



همایشگر بزرگتر تا حسگر تشخیص دمای بدن؛ اپل واچ پرو



ارز با منشأ داخلی یعنی چه؟
یادداشت
 علی اصغر سمیعی
 رئیس اسبق کانون صرافان

یکی از دوستانم که از قضات شریف و با تقوای کشورمان است، به حقیر زنگ زده بود و راجع به پرونده ای نظر میخواست. ظاهراً بین یک شرکت دولتی و یکی از صرافهای بانکی اختلاف افتاده بود. شرکت دولتی طلب ارزی خود را به قیمت روز می خواست و صرافای بانکی مدعی بود که من طلب ارزی شما را باید با نرخ ارز با «منشاء داخلی» پرداخت کنم، که خوب اختلاف بین این «دو نوع قیمت» رقم بالایی می شود.

من به آن شریف عرض کردم که «ارز هیچ قیمت واقعی به جز قیمت آزاد ندارد و بقیه قیمت‌ها رانتی و ساختگی هستند». حالا می خواستم اینجا در فضای عمومی تر وجدان‌های بیدار را به داوری بگیرم. واقعاً ارز با منشأ داخلی به چه معنی است؟

بانک‌ها و صرافهای بانکی که مدعی هستند ارزی را که مردم نزد آنها دارند، دارای منشاء داخلی است، چه استدلالی دارند؟ واقعاً مگر ما در داخل کشور دلار تولید می کنیم؟ مگر دلار یک ارز خارجی و با منشأ واحد نیست؟ آخر ارزی که به حساب شخص یا شرکتی نزد شما بانک سپرده گذاری شده، از سه حالت که خارج نیست، یا حواله آمده که منشأ حواله در نهایت جز از خارج از کشور نمی تواند باشد، یا به صورت نقدی و اسکناس نزد بانک سپرده شده، که آن هم می باید با قیمت ارز آزاد مورد محاسبه قرار گیرد، یا عیناً به صورت همان اسکناسی که دریافت شده باز پس داده شود. حالت سوم این که توسط خود بانک، به آن شرکت یا شخص فروخته شده باشد، که در این صورت هم بانک نمی‌توانسته یک واژه جعلی و غیرواقعی به نام «ارز منشأ داخلی» را به عنوان دلار به فروش برساند و می باید در مقابل فروختن آن پاسخگو باشد.

بر این اساس، کلیه ارزی‌هایی که به نام اشخاص و شرکت‌ها نزد بانک‌ها و صرافهای بانکی چه به صورت سپرده یا به صورت جاری موجود باشد، می باید به صورت دلار واقعی مورد محاسبه قرار گیرد و نامگذاری‌های جدید و غیر واقعی نمی تواند بهانه‌ای برای کاهش ارزش آن اموات ها نزد بانک ها محسوب شود، زیرا این کار علاوه بر غیر شرعی و غیر اخلاقی بودن، و شاید غیر قانونی بودن، نه تنها باعث متضرر شدن سپرده‌گذاران شده و می شود، بلکه زیان مهم‌تر آن تضعیف اعتماد مردم به سیستم بانکی کشور است، که باعث شده و می شود مردم ارز خود را به جای اینکه در اختیار بانک‌ها بگذارند و احیاناً سود مختصری دریافت کنند و بانک‌ها هم بتوانند یا به کار انداختن آنها به اقتصاد کشور خدمت کنند، یا عدم اعتماد به سیستم بانکی ارز را به صورت نقدی نزد خود نگهداری کنند که انواع خطرات از جمله خطر آتش سوزی و دزدی و خطر های دیگر را ممکن است برایشان ایجاد کند.

از آنجا که جلوی هر کار غیر اصولی و غیر منطقی و زیانبار را از هر کجا که بگیریم به مصلحت و منفعت منجر می‌شود، شباهت است که بانک‌های کشور به اراده خودشان یا اگر نشد با ادعای مقامات اقتصادی کشور و اگر لازم شد، مقامات قضایی و قانونگذاری کشور، اشتباهات گذشته را تصحیح کرده و اجازه داده شود، ارز با نرخی واحد و واقعی مورد محاسبه و تبادل قرار گیرد و با این کار قدمی در اصلاح اقتصاد و رقابتی شدن و شکوفایی آن برداشته شود.

اتمام حجت وزیر با ایرلاین‌ها جواب می‌دهد؟

در شرایطی برخی ایرلاین‌ها پس از ممنوعیت فروش ارزی نرخ بلیت هواپیما به اتباع خارجی همچنان این کار را انجام می‌دهند، به نظر می‌رسد وزیر راه و شهرسازی با تاکید دوباره بر این ممنوعیت با همه شرکت‌های هواپیمایی اتمام حجت کرد.

از ابتدای تیر ماه امسال مسئله فروش بلیت هواپیما به اتباع خارجی به صورت ارزی مطرح و اجرایی شد. تصمیمی که در ابتدا با موافقت ضمنی سازمان هواپیمایی و وزارت راه و شهرسازی مواجه شد اما پس از آنکه مخالفت‌ها از سوی وزارت‌خانه‌های میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و امور خارجه اعلام شد و بسیاری از نمایندگان مجلس نیز انتقاداتی نسبت به این تصمیم داشتند و خواستار لغو این تصمیم شدند. رستم قاسمی -وزیر راه و شهرسازی- اعلام کرد که فروش ارزی بلیت هواپیما به اتباع خارجی ممنوع است.

پس از این مخالفت از سوی وزیر راه و شهرسازی، هم‌باز از سوی برخی از مسافران خارجی اعلام شد که برخی ایرلاین‌ها همچنان بر فروش ارزی نرخ بلیت هواپیما اصرار دارند و سازمان هواپیمایی کشوری هم تاکید کرد اگر این موضوع ادامه پیدا کند، با متخلفان برخورد جدی خواهد کرد.

این کشمکش‌ها به جایی رسید که حتی عبدالرضا موسوی -رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی- در نشست خبری اعتراض خود را نسبت به لغو این تصمیم اعلام کرد. وی گفت: لغو شدن فروش ارزی بلیت هواپیما به اتباع خارجی جزو عجایب بود چرا که در حال حاضر بلیت پروازهای داخلی در آژانس‌های هواپیمایی که در عراق دفتر دارند از ۸۴ تا ۱۰۰ دلار فروخته می‌شود در حالی که حدود ۳۰ دلار آن را به ایرلاین‌ها بر می‌گردانند و بقیه آن در جیب واسطه‌ها می‌رود. موسوی افزود: از سبوی دیگر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از فروش ارزی بلیت هواپیما به اتباع خارجی به اتباع خارجی مخالفت کرد و همین مساله باعث لغو این تصمیم شد در حالی که قیمت هراتاق برای یک شب در هتل‌های یکسال گذشته ۲۰۰ تا ۳۰۰ درصد افزایش یافته است به عنوان مثال قیمت یک اتاق در هتلی ۴ یا ۵ ستاره در سال گذشته حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان بود در حالی که امسال به دو میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسیده است. از سوی دیگر اگر یک مسافر خارجی با پاسپورت وارد هتلی شود به نرخی ارزی با آن حساب می‌کند اما تنها برای بلیت هواپیما و فروش آن به نرخ ارزی آن هم جنجال و مخالفت می‌کنند. با وجود این اعتراضات، وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سسوالی درباره درباره چرا برخی ایرلاین‌ها همچنان بلیت پروازهای خود را به صورت ارزی به اتباع خارجی می‌فروشند، تصریح کرد: فروش بلیت هواپیما به اتباع خارج به نرخ ارزی ممنوع است و با چنده ایرلاین که اقدام به این کار کرده بودند برخورد کردیم و آنها به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی شدند.

مرز اقتصاد

هفته نامه سراسری اقتصادی اجتماعی
 یکشنبه ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ | شماره: ۱۲۲ | ۵۰۰۰ تومان

رونق نسبی مسکن در رکود خودرو



سعید براتی - مرز اقتصاد | بازار مسکن شهر تهران طی تیرماه امسال در هر دو شاخص تعداد معاملات و قیمت با کاهش سرعت رشد نسبت به خردادماه همراه بوده است. با این حال به نظر می‌رسد طرح مسکن دولتی در رونق ساخت و ساز و تمایل به سرمایه‌گذاری در بخش مسکن تاثیر دارد؛ بخصوص آن که بازارهای بورس و خودرو دچار افت شده‌اند.

میانگین قیمت مسکن در شهر تهران به ۴۱ میلیون و ۷۰۴ هزار تومان در هر متر مربع رسید که رشد ۵.۸ درصدی را نسبت به ماه قبل و افزایش ۳۸.۸ درصدی را در مقایسه با ماه مشابه سال قبل نشان می‌دهد. معاملات نیز ۱۰ هزار و ۲۹۴ فقره بود که از کاهش ۲۶ درصدی نسبت به خرداد امسال و افزایش ۱۰۳ درصدی در مقایسه با تیر پارسال حکایت دارد. پیش از ارایه آمار بانک مرکزی از تحولات بازار مسکن شهر تهران گزارشی میدانی تهیه کردیم که نشان می‌داد سرعت رشد ماهیانه بازار در هر دو شاخص قیمت و تعداد معاملات کند شده است. خرداد امسال حدود ۱۴ هزار فقره معامله مسکن در تهران منعقد شد که تیرماه به ۱۰۳ هزار واحد رسید. به نظر می‌رسد در خردادماه با هجوم تقاضای سرمایه‌گذاری در بازار ملک مواجه بودیم که در تیرماه مقداری فروکش کرده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد همانند چهار سال اخیر خریدهای مصرفی سهم قابل توجهی در معاملات ندارد.

افزایش تمایل به سرمایه‌گذاری در بازار مسکن شهر تهران باعث شد تا این بخش در سه ماه گذشته به سه رشد متوالی ۶.۱ درصد، ۸.۴ درصد و ۵.۸ درصدی قیمت مواجه شود. این روند صعودی در شرایطی رقم خورده که بازار در پیک جابه‌جایی قرار داشته اما نمی‌توان تاثیر انتظارات تورمی، رشد قیمت مصالح ساختمانی و اثر ریسک‌های غیراقتصادی را بر بازار مسکن نادیده گرفت. به نظر می‌رسد با توجه به ثبات نسبی قیمت ارز، افت بازار بورس و کاهش قیمت خودرو بخشی از سرمایه‌ها به منظور حفظ ارزش دارایی به سمت بازار مسکن آمده است.

طی ۲۰ روز نخست تیرماه قیمت‌ها در بازار خودرو بین ۱ تا ۱۰ میلیون تومان کاهش یافته است. بازار خودرو دیگر دچار هیجان‌های خاص نیست و در آرامش نسبی با نوسان‌های محدود پیش می‌رود. البته که خریدار نیز در بازار بسیار کم است و جز خریداران با ضرورت خرید خودرو، به بازار مراجعه نمی‌کنند.

بازار مسکن در شرایطی رشد ۵.۸ درصدی ماهیانه قیمت را طی یک ماه اخیر به ثبت رساند که میزان افزایش در منطقه ۳.۲ درصد، منطقه ۲ معادل ۷.۹ درصد، منطقه ۴ به میزان ۳.۸ درصد، منطقه ۵ به عنوان پرمعامله‌ترین منطقه تهران ۸.۱ درصد،

زنگ خطر بحران جهانی غذا به صدا در آمد!

براساس داده‌های بانک جهانی، صورتحساب مواد غذایی در کشورهای فقیر که در حال حاضر در تنگنای بدهی یا در معرض خطر بالای آن قرار دارند، سریع‌ترین افزایش را دارد. جنگ در اوکراین به زودی می‌تواند ضربه‌ای غم‌انگیز به بسیاری از فقیرترین کشورهای جهان وارد کند، بسیاری از کشورهای که بیشترین خطر بحران بدهی را دارند، اکنون با تهدید بحران غذایی نیز مقابله می‌کنند.

خطر همپوشانی بدهی و بحران غذایی برای هفت کشور به ویژه افغانستان، اریتره، موریتانی، سومالی، سودان، تاجیکستان و یمن، بیشتر است اما چندین کشور با درآمد متوسط نیز از جمله برخی که در حال حاضر در بحبوحه بحران بدهی و غذا به سر می‌برند، در معرض خطر هستند. آخرین داده‌های بانک جهانی نشان می‌دهد که صورت حساب‌های واردات مواد غذایی برای کشورهای فقیری که در حال حاضر در تنگنای بدهی یا در معرض خطر بالای آن هستند، سریع‌تر افزایش می‌یابد. انتظار می‌رود در سال آینده، واردات گندم، برنج و ذرت در این کشورها معادل بیش از یک درصد تولید ناخالص داخلی افزایش یابد.

بحران غذایی به خودی خود ویرانگر است، برای مثال، بحران غذایی در سال ۲۰۰۸ باعث افزایش سوءتغذیه به ویژه در میان کودکان شد. در کشورهای فقیر، خانواده‌ها را بر آن داشت تا برای خرید مواد غذایی، اشیای قیمتی خانگی را بفروشند. این امر باعث شد فقیرترین خانواده‌ها فرزندان خود را از مدرسه بیرون بکشند و نرخ ترک تحصیل را تا ۵۰ درصد در میان کودکان این خانواده‌ها افزایش دهد اما زمانی که یک بحران غذایی با بحران بدهی مصادف می‌شود، تأثیرات آن تشدید می‌شود؛ بدهی‌های بالا دولت‌های محلی را فلج می‌کند و کمک‌های بین‌المللی تنها راه خروج است. فقیرترین اقتصادها بیشترین آسیب را از بحران غذایی کنونی دارند. فقیرترین اقتصادها به ویژه در آفریقا به طور استثنایی به واردات مواد غذایی از روسیه و اوکراین وابسته

پایگاه خبری

اقتصادی - اجتماعی

ofoghemroz.ir



وضعیت مبهم ۲۲۴۹ خودروی وارداتی؟



جزئیات جدید از شرایط وام یارانه



خدا حافظی با چک‌های بی‌محل



باز تیم ملی «امید» نا امیدمان کرد

قیمت‌گذاری دستوری عامل عقب‌ماندن صنعت فولاد ایران

یادداشت

مجتبی مراد حاصلی

کارشناس اقتصادی

عدم تأمین به موقع مواد اولیه و قیمت‌گذاری دستوری در زنجیره فولاد ایران سبب عقب ماندن این صنعت از هدف گذاری تولید ۵۵ تنی ساندچشم‌انداز و همچنین عقب ماندن از کشورهای همسایه نظیر ترکیه شده‌است.

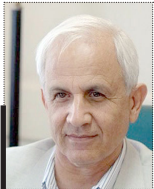
کمیسیون صنایع اتاق ایران در گزارشی به موضوع قیمت‌گذاری در زنجیره فولاد ایران و مقایسه صنعت فولاد ایران و ترکیه پرداخته است. این گزارش با اشاره به اینکه بر اساس سند چشم‌انداز در افق ۱۴۰۴ ایران باید به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در سال برسد یادآوری کرده: وضعیت کنونی تولید فولاد در کشور، بالغ بر ۳۲ میلیون تن فولاد در سال است.

در این گزارش تحریم‌ها و انحصار فناوری نزد کشورهای پیشرفته، مداخله دولت در قالب قیمت‌گذاری دستوری و عدم ایفای نقش تنظیم‌گری، پایین بودن ظرفیت حمل‌ونقل، بحران بی‌آبی، کمبود برق و گاز و در نهایت تأمین به‌موقع مواد اولیه که به عنوان بزرگ‌ترین چالش از آن یاد شده، از جمله دلایل فاصله تولید فعلی فولاد با سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ است.

آن‌طور که در این گزارش آمده برای دستیابی به برنامه افق ۱۴۰۴ به استخراج ۱۵۵ تا ۱۶۸ میلیون تن سنگ آهن نیاز است که در حال حاضر تأمین نمی‌شود.

کمیسیون صنایع اتاق ایران، ۶ دلیل عمده برای عدم تأمین به موقع مواد اولیه تولید فولاد برشمرده است: عدم تولید مواد اولیه (گندله) به میزان تولید و نیاز به واردات، کمبود در کنستراتره داخلی و نیاز به واردات، نیاز به سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف، وجود انحصار در تولید و فروش مواد اولیه، قیمت‌گذاری دستوری و میزان سود در مراحل زنجیره فولاد. بر اساس این گزارش مارچین زنجیره از قراضه به شمش معادل ۴۷ درصد و مارچین زنجیره از شمش به میلگرد معادل ۷۸ درصد است. این در حالی است که بر اساس قیمت‌های مصوب در بورس کالا سود حاصل از تولید محصولاتی همچون میلگرد حدود ۶ درصد و سود حاصل از تولید پروفیل حدود ۱۳ درصد است. در گزارش تاکید شده است: این اعداد در شرایطی به تولیدکنندگان پایین زنجیره اجبار می‌شود که افزایش هزینه‌هایی همچون حمل‌ونقل، نیروی کار و غیره از میزان سود حاصل از سرمایه‌گذاری در این صنایع به‌صورت مضاعف می‌کاهد.

در بخش دیگری از این گزارش با مقایسه صنعت فولاد ایران و ترکیه آمده: میزان تولید فولاد ترکیه در سال ۲۰۲۰ برابر با ۳۵.۸ میلیون تن بوده است که در رتبه‌بندی جهانی تولیدکنندگان فولاد این کشور رده هشتم و دو رتبه بالاتر از ایران قرار می‌دهد. تولید ایران در همین سال ۲۹ میلیون تن گزارش شده است. این در حالی است که ترکیه برخلاف ایران، بدون داشتن معادن و سنگ آهن و با تکیه بر تأمین فولاد پایه با خرید قراضه آهن (بزرگ‌ترین وارد کننده قراضه آهن در جهان) تبدیل به یکی از قطب‌های تولید فولاد در جهان شده است؛ آن‌ها هم با وجود با وجود قیمت‌های جهانی انرژی (برق و گاز) که در حدود ۱۰ برابر قیمت حامل‌های انرژی در ایران است، محاسبه می‌شود.



اشتباه تفکیک یک وزارتخانه

♦ یادداشت

علینقی مشایخی
کارشناس اقتصادی

حرکت اصلاحی در حوزه صمت، تفکیک وزارتخانه نیست. حرکت اصلاحی باید در اصلاح ساختار سازمانی باشد. ادغام وزارت بازرگانی با وزارت صنایع و معادن که چند سال پیش صورت پذیرفت نباید به صورت تجمعیم دو ساختار در کنار هم باشد.مجددا بحث تقسیم وزارت صمت به دو وزارتخانه «صمت و معدن» و «بازرگانی» مطرح شده است. تقسیم مذکور اشتباهی است که قبلا کشور مرتکب آن شده است؛ اشتباهی برخلاف سیاست‌های کلی نظام، برخلاف تجربه کشورهای موفق در زمینه اقتصاد و برخلاف تجربه موثقی که کشور در گذشته داشته است. برخی از دلایل این اشتباه به شرح زیر است.

۱) برای توسعه صنعتی باید سیاست‌های صنعتی و بازرگانی کشور به‌طور هماهنگ و یکپارچه در جهت تقویت تولید طراحی و اعمال شوند و بازرگانی باید در خدمت تولید قرار گیرد. اگر اصل تولید و افزایش تولید در کشور حاصل شود، بازرگانی نیز رشد می کند و رونق می‌یابد؛ ولی اگر بازرگانی رشد کند و در خدمت تولیدکنندگان خارجی باشد، تولید زمین می‌خورد و به‌دنبال، آن بازرگانی نیز از رشد بازمی‌ماند. طراحی سیاست‌های هماهنگ و یکپارچه برای دو بخش در یک وزارتخانه، ساده‌تر و سریع‌تر امکان‌پذیر می‌شود. طراحی سیاست‌های هماهنگ و یکپارچه نیازمند دستگاه‌های بزرگ و عریض طولی نیست که بخواهیم یک وزارتخانه را به دو وزارتخانه تبدیل کنیم. ایجاد دو وزارتخانه، طراحی سیاست‌های هماهنگ و یکپارچه را مشکل و پیچیده می‌کند. سستادی کوچک ولی با دانش، تخصص و تجربه مناسب برای سیاستگذاری و اعمال آن کافی است. باید فکرها و تلاش‌ها در جهت ایجاد ستاد کارآمد متمرکز شوند. ۲) قرار نیست دولت به عملیات بازرگانی که شامل واردات، صادرات و توزیع کالا در داخل کشور است، بپردازد. بازرگانی داخلی و خارجی توسط مردم انجام می‌شد و باید توسط آنها انجام شود. آنچه بر عهده دولت است تنظیم سیاست‌های بازرگانی و تولیدی است که با انجام عملیات بازرگانی و تولیدی متفاوت است و نیاز به دستگاه اجرایی عریض و طولی در قالب یک‌وزارتخانه ندارد. ایجاد وزارت بازرگانی جداگانه ضمن آنکه طراحی سیاست‌های هماهنگ را مشکل می‌کند، گرایش به ورود دولت در عملیات بازرگانی را نیز افزایش می‌دهد.

۳) ایجاد مجدد وزارت بازرگانی در جهت توسعه تشکیلات دولت و نه کوچک‌سازی آن، در جهت افزایش بودجه جاری و نه کاهش آن و در جهت زمینه‌سازی دخالت عملیاتی و اجرایی دولت در امور بازرگانی و نه محول کردن کاری که مردم می‌توانند انجام دهند به آنهاست. همه این نکات مخالف جهت‌گیری‌های دولت و سیاست‌های کلی نظام است.

۴) نیروهای زیادی در کارند که انگیزه دارند بازرگانی کشور را از طریق واردات و صادرات در خدمت تولیدکنندگان کشورهای دیگر قرار دهند که این امر به سرکوب تولید داخل منجر خواهد شد. این نیروها شامل نمایندگان تولیدکنندگان خارجی، دلال‌ها و واسطه‌ها و همچنین برخی ناپسامانی‌ها و عدم‌تعادل‌های مقطعی بین عرضه و تقاضای کالا در بازار داخلی است. نیروهای مزبور به‌خصوص با سیاست‌های آری نامناسب که قیمت ارز را به طور دستوری پایین نگه‌دارد، موجب نابودی و ضعف صنعت کشور می‌شوند. نگاهی به گذشته و نابودی صنایعی نظیر نساجی، کفش، و لوازم‌خانگی گویای این تجربه تلخ است. ایجاد وزارت بازرگانی، میدان عمل نیروهای مزبور را بازتر کرده و دور از چشم مسئولان صنعت سیاست‌هایی را طراحی و اجرا می‌کند که موجب خسران صنعت می‌شود.

۵) از تجربه جهانی نیز باید آموخت. در کشورهای موفق در حوزه اقتصاد، امور صنایع، معادن و بازرگانی تحت مدیریت و هدایت یک وزارتخانه است. فقط در کشورهای کمونیستی سابق که دولت‌ها متولی انجام امور اقتصادی بودند، تعداد وزارتخانه‌های بازرگانی، انواع صنایع سبک و سنگین و معادن از هم جدا بودند. در ایران براساس سیاست‌های کلی قرار نیست دولت متولی امور اجرایی اقتصاد باشد. فعالیت‌های اقتصادی را باید مردم انجام دهند و دولت سیاستگذاری و تنظیم‌گیری را عهده‌دار باشند. تفکیک وزارت صمت و وزارت «بازرگانی» و «صنعت‌ومعدن» بر خلاف تجارب موفق جهانی و سیاست‌های کلی است. ۶) از تجربه موفق کشور در گذشته نیز باید آموخت. درخشان‌ترین دوره توسعه صنعتی و اقتصادی ایران در دهه ۱۳۳۰ بوده است. در سال ۱۳۴۱ دو وزارتخانه بازرگانی و صنایع ادغام شدند و وزارت اقتصاد ایجاد شد. وزارت اقتصاد به رهبری علینقی علیخانی با طراحی سیاست‌های صنعتی و بازرگانی هماهنگ و یکپارچه برای تقویت بخش تولید طی سال‌های ۱۳۴۱ تا ۱۳۴۸ به بالاترین نرخ رشد صنعتی و اقتصادی کشور دست یافت. دهه ۱۳۴۰ قبل از افزایش قیمت نفت و پروزن شدن نقش نفت در اقتصاد ایران بود. یکی از خطمشی‌های مهم دوران وزارت عالیخانی «تقویت بخش صنعت در مقابل سیاست تقویت تجارت» و ایجاد انگیزه و تشویق تجار به ورود به تولید صنعتی بود. کشور نباید تجربه گرانبهای دهه ۱۳۴۰ را ندیده بگیرد و مجددا با تفکیک وزارت صمت به سوی تجربه‌های ناموفق گذشته حرکت کند.

بنابراین، حرکت اصلاحی در حوزه صنعت، معدن و تجارت، تفکیک وزارتخانه نیست. حرکت اصلاحی باید در اصلاح ساختار سازمانی وزارت صنایع باشد. ادغام وزارت بازرگانی با وزارت صنایع و معادن که چند سال پیش صورت پذیرفت نباید به صورت تجمعیم دو ساختار در کنار هم باشد. ادغام دو وزارتخانه باید در جهت طراحی ساختاری که طرح‌ریزی سیاست‌های هماهنگ در تولید صنعتی، معدنی و بازرگانی را تسهیل و عملیاتی کند، از پرداختن به امور اجرایی و عملیاتی در حوزه‌های تولیدی و بازرگانی خودداری کند. چنین طراحی است که دو وزارتخانه را ادغام کرده و مجموعه کارآمدتر و کوچک‌تری را از جمع دو وزارتخانه مذکور ایجاد می‌کند.

فرد

❖ **بورس پرئوسان بود، اما سبز ماند**

هر چند که شاخص کل بورس روزی پرئوسان را پشت سر گذاشت، اما در نهایت توانست صعودی به کار خود پایان دهد.

شاخص کل بورس با ۴۱۱۲ واحد افزایش تا رقم یک میلیون و ۴۲۷ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲۸۶ واحد افزایش یافت و به رقم ۲۸۰ هزار و ۳۶۲ واحد ایستاد. معامله‌گران این بازار ۲۲۶ هزار معامله انجام دادند که ۲۰ هزار و ۴۱ میلیارد ریال ارزش داشت.صنایع پتروشیمی خلیج فارس، پتروشیمی نوری، ملی صنایع مسن ایران، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، پالایش نفت بندر عباس و کمپانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل پتروشیمی فناوران نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر منفی را روی بورس گذاشتند.امروز شاخص کل فرابورس هم با صعودی ۳۵ واحدی به رقم ۱۸ هزار و ۲۲۸ واحد رسید.در این بازار ۱۱۵ هزار معامله به ارزش ۱۴۹۲ میلیارد ریال انجام شد. پتروشیمی زاگرس، بیمه پاسارگاد، پالایش نفت شیراز، پلیمیر آریاساسول و پتروشیمی تندگویان نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل اعتباری ملل و زغال سنگ پروده طپس نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند.

❖ **اتصال ۹۷ درصد ابزارهای پرداخت به سامانه مودیان مالیاتی**

معول فناوری‌های نوین بانک مرکزی با بیان اینکه بیش از ۹۷٫۵ درصد از ابزارهای پرداخت به سامانه مودیان مالیات متصل شده است، گفت: با اقدامات مشترک بانک مرکزی، شبکه پرداخت و سازمان امور مالیاتی، اجرای ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان به مراحل انتهایی خود نزدیک می‌شود. مهراں محرمیان اظهار کرد: در حال حاضر بیش از ۹۷٫۵ درصد از ابزارهای پرداخت، اعم از دستگاه‌های کارتخوان و ابزارهای پذیرش اینترنتی به سامانه مودیان مالیات متصل شده‌اند و دارای پرونده مالیاتی هستند. وی افزود: آن درصد اندک باقی‌مانده هم در دو هفته آینده به این سامانه متصل و با قطع خواهند شد. به گفته معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی، در روند اجرای این تکلیف قانونی، سعی شد حداقل آسیب به کسب و کارها وارد شود و بر این اساس عملیات اجرایی این بخش از قانون به صورت تدریجی و مرحله به مرحله انجام شد. محرمیان گفت: با کامل شدن ساماندهی شبکه پرداخت، شفاف شدن جریان پرداخت‌ها و فعالیت‌های اقتصادی در آن شاهد خواهیم بود.بر اساس ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان، بانک مرکزی موظف است با همکاری سازمان امور مالیاتی، دستگاه‌های کارتخوان بانکی و یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی را ساماندهی کند و با ایجاد تناظر بین آنها با مجوز فعالیت و شماره اقتصادی بنگاه‌های اقتصاد به هر یک از پایانه‌های فروش، شناسه یکتا اختصاص دهد.پس از تخصیص شناسه مذکور، کلیه تراکنش‌های انجام شده از طریق حساب‌های بانکی متصل به دستگاه‌های کارتخوان بانکی و نیز در گاه‌های پرداخت الکترونیکی به عنوان تراکنش‌های بانکی مرتبط با فعالیت شغلی صاحب حساب بانکی محسوب شده و بانک مرکزی موظف است، اطلاعات این تراکنش‌های بانکی شامل مانده اول دوره، وجوه واریزی، وجوه برداشت شده و مانده آخر دوره هر حساب بانکی را به منظور تکمیل پایگاه اطلاعات هویتی، عملکردی و دارایی مودیان به صورت برخط در اختیار سازمان قرار دهد.

❖ **۶۰۰ دستگاه خودرو و ۲۶ مرداد مه در بورس کالا عرضه می‌شود**

اخیرا طرح عرضه خودرو در بورس کالا در ششورای عالی بورس تصویب شد و حالا در عرضه نخست، ۶۰۰ دستگاه خودرو فیدیلیتی و دیگنیتی گروه بهمن ۲۶ مرداد ماه در بورس کالا عرضه می‌شود. براساس اطلاعیه عرضه بازار فیزیکی بورس کالا، ۲۶ مرداد ماه ۲۵۰۰ دستگاه فیدیلیتی و ۲۵۰ دستگاه دیگنیتی متعلق به گروه بهمن موتور راهی تالار صنعتی می‌شود. براساس اطلاعیه، عرضه ۸۵ دستگاه از این خودروها فیدیلیتی هفت نفره تیپ ۲ مشکی و ۹۰ دستگاه فیدیلیتی هفت نفره تیپ ۲ سفید است که با قیمت های ۷۷۲ میلیون تومان عرضه خواهند شد. ۸۵ دستگاه فیدیلیتی پنج نفره تیپ یک مشکی و ۹۰ دستگاه فیدیلیتی پنج نفره تیپ یک سفید نیز به قیمت ۷۵۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عرضه می‌شوند. ۱۲۵ دستگاه دیگنیتی پرایم مشکی و ۱۲۵ دستگاه دیگنیتی پرایم سفید هر یک به قیمت ۸۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عرضه می‌شوند.

اختلال در روند ترخیص برنج‌های وارداتی

دبیر انجمن واردکنندگان برنج گفت: محدودیت ایجاد شده برای تاجار برنج، مانع از ویرایش و ایجاد ثبت سفارش شده و تاجار قادر به ترخیص محموله‌ها نیستند.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج با ابراز خرسندی از لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج برای مدیریت قیمت برنج در بازار از اختلال ایجاد شده در روند ترخیص برنج‌های وارداتی که ناشی از اجرای دستورالعمل وزارت صنعت، معدن و تجارت در سامانه جامع تجارت است، انتقاد کرد.

مسیح کشاورز، دبیر انجمن وارد کنندگان برنج با اشاره به لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج گفت: این اتفاق خوبی است که از تکرار تجربه تلخ سال گذشته جلوگیری می‌کند چرا که اگر مجدداً ممنوعیت فصلی واردات وضع می‌شد، دیگر قیمت برنج ایرانی قابل کنترل نبود و سربه‌فلک می‌کشید.

وی همچنین با اشاره به سیل زاهدان، افزود: تمام دستگاه‌های مربوطه با هماهنگی لازم را داشتند تا این برنج‌ها سریع‌تر به انبارهای دیگری منتقل و آسیب کمتری به محموله‌های برنج وارد شود. کشاورز با اشاره به اینکه در حوزه واردات کالاهای اساسی باید کالا وارد و بعد ثبت سفارش آن انجام شود، گفت: این شیوه‌ای است که دولت در سال‌های اخیر دنبال می‌کند تا مطمئن شود ارز به کالاهایی داده می‌شود که وارد کشور شده‌اند. در این راستا محموله‌های برنجی که وارد کشور شده برخی نیاز به اصلاح و ویرایش ثبت سفارش دارند و برای برخی نیز باید ثبت سفارش جدید ایجاد شود.وی توضیح داد: متأسفانه در شرایطی که وارد کنندگان می‌خواستند اقدام به ویرایش و یا ایجاد ثبت سفارش‌ها کنند متوجه شدند که در سامانه جامع تجارت از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای آنان محدودیتی ایجاد شده بدین صورت که میانگین سقف عملکرد دو ساله وارد کنندگان ملاک ارزیابی قرار گرفته و بر این اساس بسیاری از وارد کنندگان قادر به ثبت سفارش و ترخیص برنج‌های مانده در گمرکات نیستند.

کشاورز با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی به وارد کنندگان اعلام کرده که موافق این محدودیت نبوده و وزارت صمت چنین کاری را انجام داده است، گفت: با اینحال وزیر جهاد کشاورزی در جلسه ستاد تنظیم بازار با معافیت روغن و شکر از این محدودیت موافقت کرده اما درباره برنج اقدامی انجام نداده که این با سخنان مسئولان وزارت جهاد تناقض دارد.

وضعیت مبهم ۲۲۴۹ خودروی وارداتی؟



❖ **مختار ربیعی - مرز اقتصاد | در**

آستانه واردات خودرو ، همچنان حدود ۲۲۴۹ دستگاه انواع خودرو از سال‌های قبل در گمرک مانده و تعیین تکلیف نشده است. بعد از آنکه مصوبه مجلس درباره واردات خودرو در قانون بودجه ۱۴۰۱ حذف شد، در خردادماه، قانون ساماندهی واردات خودرو که در آبان‌ماه سال گذشته در راستای ساماندهی بازار در مجلس تصویب شده بود، به دولت ابلاغ شد. قرار بر این بود که در فاصله یک ماه، آئین‌نامه واردات خودرو نهایی و ابلاغ شود که هنوز خبری از آن نیست.

با این و وجود اخبار از ورود خودرو تا شهر یورماه یعنی کمتر از یک ماه دیگر حاکی است و آن‌طور که منوچهر منطقی- معاون حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت(صمت)- تأکید داشته، طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، تا شهریور ۱۴۰۱ واردات خودرو انجام می‌شود.

اکنون واردات خودرو که از سال ۱۳۹۷ به دلیل وضعیت ارزی ممنوع شد، لغو شده است و دولت حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان در آمد از محل واردات خودرو در سال جدید در بودجه سال آینده پیش‌بینی کرده است، اما همچنان واردات در ابهام قرار دارد و سازوکار آن مشخص نیست.

در حاشیه این جریان، بحث خودروهای وارداتی دپو شده در گمرک مطرح است که از سال‌ها قبل از ممنوعیت واردات به گمرک رسیده و در نتیجه تصمیم یکباره برای ممنوعیت، بلا تکلیف باقی ماند. بیش از ۱۲ هزار خودروی دپو شده در گمرک که در نهایت با چند مصوبه و تمدید زمان، از دی ماه ۱۳۹۷ تا شهریور ۱۳۹۹ تعداد زیادی از آن ترخیص شد ولی بخشی دیگر به دلیل مختلف، ترخیص نشد و مدت‌هاست در انبارها مانده است و بارها تصاویری از وضعیت نامناسب آنها در فضای مجازی منتشر و مورد توجه کاربران قرار گرفته بود.

❖ **گمرک به وزارت اقتصاد گزارش داد**

این در حالی است که در آبان سال گذشته و به دنبال دستور رئیس جمهوری مبنی بر پیگیری وضعیت خودروهای دپو شده در گمرک، گزارشی از سوی معاونت وقت فنی گمرک ایران به وزارت اقتصاد ارائه و وضعیت خودروها اعلام شد. بر اساس این گزارش از

۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودروی وارداتی که با ممنوعیت واردات مواجه شده بود، ۱۰ هزار ۱۲ دستگاه طبق مصوبات دولت ترخیص و ۲۲۴۹ خودروی دیگر امکان ترخیص پیدا نکرده بود.

❖ **بیش از ۱۰۰۰ دستگاه پرورنده قضایی دارد ولی می‌تواند ترخیص شود**

دلیل عدم تعیین تکلیف خودروهای باقی مانده، به داشتن پرونده‌های قضایی، منع واردات و یا عدم ثبت سفارش است؛ و به طوری که ۱۰۸۹ دستگاه دارای پرونده قضایی بود که طبق مصوبات قبلی قید زمانی برای ترخیص آنها مصرح نیست و در صورت صدور رأی قطعی منع پیگرد یا برائت از سوی مرجع رسیدگی کننده، با رعایت مقررات امکان ترخیص دارد.

❖ **احتمال امحای ۷۲ دستگاه خودروی آمریکایی**

۷۲ دستگاه نیز خودروی آمریکایی و ۱۳ سفارش آمریکاست که در کل، واردات این قبیل خودروها از سال ۱۳۹۵ ممنوع اعلام شده بود و امکان ورود به مناطق آزاد و سرزمین اصلی را ندارند. بنابر این اینکه تکلیف این خودروها چه می‌شود تا حدودی مشخص است، زیرا امکان ورود به سرزمین اصلی و حتی مناطق آزاد، نداشتند و در نهایت دو راه باقی می‌ماند؛ یا باید با صادرات شود که ممکن است به در گذر زمان و افت مدل

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس یازدهم گفت: اکنون به‌منظور مقابله با تخلفات مبرخی نظیر سبکال فروش، معاملات پنهانی در حال بررسی طرح اصلاح قانون بازار سرمایه برای استقلال سازمان بورس و تصویب قوانین بازدارنده هستیم. محمدرضا پور ابراهیمی به بررسی طرح اصلاح قانون بازار سرمایه در کمیسیون اقتصادی مجلس اشاره کرد و افزود: جزئیات این طرح در کمیته تخصصی کمیسیون بررسی و تدوین شده است و اکنون در حال بررسی در صحن کمیسیون و جمع‌بندی مباحث با متخصصان و کانون‌های تخصصی بازار سرمایه هستیم که تا پایان تابستان به صحن علنی مجلس می‌آید. وی «تقویت شفافیت در بازار سرمایه» را یکی از محورهای اصلی این طرح خواند و گفت: برای وی تشدید مبارزه با جرایم از یکی از محورهای اساسی

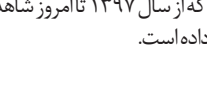
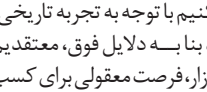
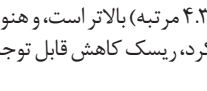
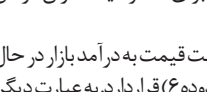
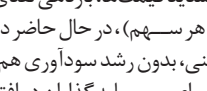
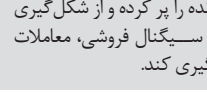
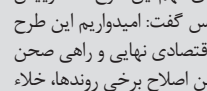
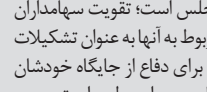
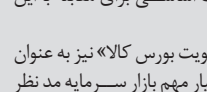
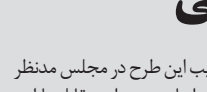
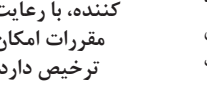
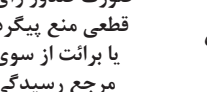
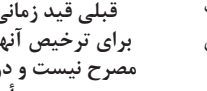
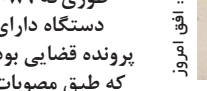
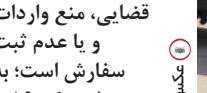
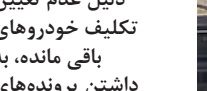
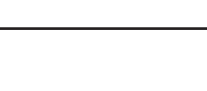
خودرو و آسیب دیدن ظاهر آن، به دلیل ماندن در شرایط آب و هوایی نامناسب، خریداری برای آن در کشورهای دیگر نباشد. راه‌دیگر نیز امحای فنی این خودروهاست.

این در حالی است که چندی پیش، سه خودروی آمریکایی که چند سالی مترو که شده بود، از سوی سازمان اموال تملیکی امحا شد، چرا که نه امکان ورود به کشور را داشت و نه خریداری برای با صادرات آن پیدا شد؛ از این رو ممکن است با گذر زمان، این ۷۲ خودرو نیز به چنین سرنوشتی دچار شود. پیش‌تر وقتی که بحث تعیین تکلیف خودروهای دپو شده و واگذاری به مناطق آزاد مطرح شد، پیشنهاد امحای فنی خودروهای آمریکایی ارائه شده بود.

❖ **وزارت صمت گفته که برنامه‌ای برای این خودروها ندارد**

این در حالی تکلیفی برای این حجم از خودروی مانده در شرایط نامناسب آب و هوایی در انبارهای مختلف گمرک و اموال تملیکی وجود ندارد که اعلام آخرین موضع وزیر صمت نشان داده که برنامه‌ای هم برای تعیین تکلیف آنها در دستور کار نیست. فاطمی امین در این باره گفته که طبق قانون، وارد کنندگان می‌توانند کالا را بدون ثبت سفارش وارد گمرک کنند، اما نمی‌توانند آنها را ترخیص کنند. این اتفاق در بخش خودرو هم افتاده، اما برنامه‌ای برای ترخیص آنها نداریم. در نهایت بعد از ابلاغ آئین‌نامه واردات خودرو بر اساس شرایط تعیین شده در آن، وضعیت خودروهای دپو شده مشخص می‌شود.

مجلس به دنبال تصویب قوانین باز دارنده برای مقابله با تخلفات بورسی



به‌طور حتم در حین تصویب این طرح در مجلس منظر قرار می‌گیرد تا تصمیمات اساسی برای مقابله با این تخلفات اتخاذ شود.

وی بیان داشت: «تقویت بورس کالا» نیز به عنوان یکی از ظرفیت‌های بسیار مهم بازار سرمایه تد نظر کمیسیون اقتصادی مجلس است؛ تقویت سهامداران

خرد و ایجاد تشکل‌های مربوط به آنها به عنوان تشکیلات کانون سهامداران حقیقی برای دفاع از جایگاه خودشان در بازار سرمایه از محورهای مهم این طرح است.رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: امیدواریم این طرح به‌زودی در کمیسیون اقتصادی نهایی و راهی صحن علنی مجلس شود تا ضمن اصلاح برخی روندها، خلاء وجود برخی قوانین بازدارنده را بر کرده و از شکل‌گیری فعالیت‌های مخرب نظیر سبکال فروش، معاملات پنهانی و... در بورس جلوگیری کند.

طرح اصلاح قانون بازار سرمایه خواند و تأکید کرد: امروز شاهد شرایط خاصی در این بازار سهام هستیم که عملاً به دلیل نبود قوانین بازدارنده در این حوزه امکان تأمین منافع مردم دچار مشکل شده است؛ یکی از موضوعات بسیار مهم ما در اصلاح این قانون ایجاد شفافیت در فعالیت‌هاست.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه فضای مجازی می‌تواند به تقویت بازار سرمایه و ایجاد فضای تخصصی کمک کند، گفت: در همین فضا تخلفاتی نظیر ارائه اطلاعات غلط، سبکال فروش و یا اتفاقاتی از این دست به دلیل عدم مدیریت فعالیت کالال‌های تخصصی در فضای مجازی رخ می‌دهد که تأثیر مخربی بر بازار سرمایه می‌گذارد و انتفاع عمومی مردم را تهدید می‌کند. پور ابراهیمی خاطرنشان کرد: فعالیت‌های تخصصی بورسی در فضای مجازی

مدیریت فعالیت‌های تخصصی بورسی در فضای مجازی

ارزشگذاری بازار از منظر تاریخی

ارزانی نسبی بازار در آن مقطع است.

۳- بازدهی: ۴۰ درصدی سالانه دلاری بازار سرمایه از سال ۹۷ تا به امروز، از مرکب شدن سه عامل سود تقسیمی (سالانه حدود ۱۰ درصد)، رشد قیمت به در آمد (سالانه حدود ۵ درصد)، و رشد سودآوری (سالانه حدود ۲۰ درصد) حاصل شده است.

۴- از نگاه کوتاه مدت، هنوز نمی‌توان با قطعیت در مورد کف بازار سخن گفت. همانطور که در بند یک به آن اشاره شد، نسبت‌های ارزش‌گذاری، علیرغم افت جدی در دو سال گذشته، هنوز به کف تاریخی خود نرسیده‌اند اما توجه به موارد زیر می‌تواند چشم‌اندازی از امکان کسب بازدهی در افق زمانی کوتاه‌مدت ارائه دهد:

الف- فرصت‌های رشد واقعی در بازار سرمایه: تعداد قابل قبولی از شرکت‌ها در شرایط کنونی، فرصت رشد واقعی قابل توجه در افق زمانی سه‌الی پنج ساله را دارند. پروژه‌های بزرگ معدنی، فلزی، و پتروشیمی در شرکت‌های کنونی بازار سرمایه، امکان کسب سود واقعی (دلاری) بیش از ۱۰ درصد سالانه را برای طیف بزرگی از شرکت‌ها فراهم خواهند کرد.

۱۸۷مین گزارش هفتگی کیان منتشر شد. مقدمه این گزارش نگاهی به ارزشگذاری بازار از منظر تاریخی داشته و این موضوع را فرصتی برای کسب بازدهی بلندمدت دلاری در نظر گرفته است.

پرونده ویژه این گزارش نیز به بررسی وضعیت و طرح‌های توسعه پتروشیمی ج‌ا‌م اختصاص یافته است.

۱- بازار سرمایه، با معیارهای تاریخی، هنوز به کف خود نرسیده است. نسبت قیمت به درآمد شرکت‌های منتخب (فوروارد اجماع)، در کف تاریخی خود، در مرداد سال ۱۳۹۷، به سطح ۴۰۳ واحد رسیده بود؛ این نسبت در حال حاضر، برای شرکت‌های منتخب، در محدوده ۵۸۰ است.

به عبارت دیگر، علیرغم کاهش چشم‌گیر بازار از مرداد ۹۹ تا امروز (افت نزدیک به ۱۵ واحد) نسبت قیمت به درآمد کل بازار در دو سال گذشته، هنوز نسبت قیمت به درآمد بازار ۱۵ واحد از کف تاریخی خود بالاتر است. ۲- بازدهی شرکت‌های منتخب از مرداد ۹۷ تا امروز، سالانه ۴۰ درصد دلاری و ۸۵ درصد ریالی بوده است. این بازدهی، آشکارا نشان دهنده

در اقتصاد

چالش جدید کارخانه‌های آسیایی

کارخانه‌های آسیایی در ماه جولای به دلیل محدودیت‌های سخت‌گیرانه چین برای کوویدو تقاضای جهانی کاهش تولید، برای رشد تلاش کردند، اگرچه نشانه‌های اولیه تورم داغ ممکن است در حال اوج‌گیری باشد اما خوش‌بینی را برای شرکت‌های تحت فشار قیمت‌هایجاد کرد. مجموعه‌ای از شاخص‌های مدیران خرید برای ماه جولای که امروز دوشنبه منتشر شد، کاهش سفارش‌های جدید در نیروگاه‌های تولیدی منطقه، به‌ویژه غول‌های فناوری در شمال شرق آسیا را نشان داد.

فعالیت کارخانه‌های کره جنوبی برای اولین بار در حدود دو سال گذشته کاهش یافت، در حالی که ژاپن در بحبوحه اختلالات مداوم زنجیره تامین: کمترین رشد را در فعالیّت ۱۰ ماه گذشته مشاهده کرد.شاخص مدیران خرید تولیدی چین نشان داد، علی‌رغم کاهش محدودیت‌های سختگیرانه داخلی کووید-۱۹ که دومین اقتصاد بزرگ جهان را در سه ماهه دوم تحت فشار قرار داد، رشد فعالیت در چین نیز کند شد. شاخص مدیران خرید تولیدی نشان داد که فعالیت به‌طور غیرمنتظره‌ای در جولای و در بحبوحه شیوع سویه جدید کووید کاهش یافته است.شاخص‌های مدیران خرید برای بزرگ‌ترین اقتصادهای تولیدی آسیا،مبارزه کارخانه‌ها در کشورهای را در مقابله بافشارهای دوگانه قیمت‌های بالادستی و تضعیف تقاضا، به‌ویژه از سوی چین، بر جسته کرد.بر اساس گزارش رویترز،افزایش قیمت‌های جهانی کالاها در نتیجه اختلالات زنجیره تامین ناشی از همه‌گیری و جنگ اوکراین به سناریویی کابوس‌آور برای کسب‌وکارها و سیاست‌گذاران در سراسر جهان تبدیل شده است زیرا بانک‌های مرکزی برای تشدید سیاست‌های پولی و شرکت‌ها کاهش هزینه‌ها را در نظر می‌گیرند.داده‌های تجاری جداگانه امروز دوشنبه نشان داد که صادرات کره جنوبی در ماه جولای با سرعت سالانه سریع‌تری رشد کرد زیرا تقاضای قوی از سوی ایالات متحده فروش ضعیف به چین را جبران کرد. شرایط در بخش‌هایی از آسیای جنوب شرقی نیز خوش‌بین بود و شاخص مدیران خرید به افزایش رشد فعالیت در اندونزی، مالزی و تایلند و جایی اشاره می‌کند که رشد سفارش‌های جدید کاهش یافت.

اقتصاد عربستان رونق گرفت

تولید ناخالص داخلی عربستان ۱۱۸ درصد در سه ماهه دوم رشد کرد.

به‌تقل از رویترز، بر اساس برآوردهای اولیه دولت، تولید ناخالص داخلی عربستان سعودی ۱۱۸ درصد در سه ماهه دوم نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۲۱ افزایش یافت زیرا بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان از قیمت‌های انرژی بالاتر سود می‌برد.

اداره کل آمار گفت که رشد تا حد زیادی ناشی از افزایش ۲۳.۱ درصدی در فعالیت‌های نفتی بوده است، در حالی که فعالیت‌های غیرنفتی ۵.۴ درصدافزایش یافته است.

پرداخت وام اجاره به حدود ۱۵ هزار نفر تاکنون

از اواسط خرداد که فرآیند ثبت نام متقاضیان تسهیلات کمک ودیعه مسکن توسط وزارت راه و شهرسازی آغاز شده تاکنون بیش از ۳۵ هزار نفر برای دریافت وام به بانک‌های مربوطه معرفی و حدود ۱۵ هزار نفر این تسهیلات را دریافت کرده‌اند.

از زمان ابلاغ دستورالعمل تسهیلات کمک ودیعه مسکن در نیمه خرداد ماه ۱۴۰۱ تا امروز ۱۰ مرداد تعداد ۳۵ هزار و ۶۱۶ پرونده برای متقاضیان معرفی شده کمک ودیعه مسکن به بانک‌های مربوطه تشکیل شده که از این تعداد ۱۴ هزار و ۸۵۰ نفر به میزان ۸۶۱۶ میلیارد ریال تسهیلات ودیعه مسکن خود را دریافت کرده‌اند. بنا به گفته مهدی صلابی-معاون اداره اعتبارات بانک مرکزی، پس از مصوبه شورای پول و اعتبار سهمیه بانکی و استانی به همراه دستورالعمل نحوه پرداخت به نظام بانکی از سوی بانک مرکزی ابلاغ شده است. بر این اساس متقاضیان دریافت تسهیلات با مراجعه به سامانه وزارت راه و شهرسازی و ارائه اجاره‌نامه کدرهگیری دار رسمی مربوط به سال ۱۴۰۱ ثبت‌نام اولیه را انجام می‌دهند.

از روز ۱۲ خردادماه ثبت نام دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن آغاز شده است. این وام که به منظور حمایت از مستجران در زمان شیوع کرونا مصوب شده در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ نیز پرداخت شد. سقف این تسهیلات در شهر تهران در سال گذشته ۲۰ میلیون تومان بود که امسال به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار، و سقف وام ودیعه مسکن برای متقاضیان شهر تهران ۱۰۰ میلیون تومان، برای کلان شهرها ۷۰ میلیون تومان و برای سایر شهرها ۴۰ میلیون تومان مقرر شده است. متقاضیان برای ثبت نام تسهیلات کمک ودیعه مسکن به سامانه طرح‌های حمایتی وزارت راه و شهرسازی به نشانی samanrudir سامان مراجعه کنند.در سالهای ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ حدود ۴۵۰ هزار نفر وام اجاره را دریافت کرده‌اند. این در حالی است که حدود ۸۵ میلیون خانوار مستاجر در کشور وجود دارد. عدم اختصاص وام به بسیاری از مستجران، گلایه‌های آنها را در پی داشت. به نظر می‌رسد با توجه به کمبود منابع، بانک‌ها در پرداخت این تسهیلات سخت‌گیری‌هایی داشتند. آن‌طور که مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفته اولویت وام با کسانی است که قبلاً این وام را دریافت نکرده‌اند.

نجات صنعت مرغ‌داری مستلزم تامین سرمایه، خرید تضمینی و صادرات

رئیس اتاق اراک از شرایط غیرمنطقی حاکم بر صنعت مرغ‌داری انتقاد کرد و برای حل مشکلات، خرید تضمینی، امکان صادرات مقطعی و تامین نقدینگی برای تولید را پیشنهاد داد.تولید گوشت مرغ و تخم‌مرغ که مدتی است با حذف ارز ترجیحی و افزایش بهای نهاده‌ها دچار اختلال شده به تامین سرمایه در گردش تولید، خرید تضمینی و صادرات مقطعی نیاز دارد. به اعتقاد رئیس اتاق اراک دولت با سیاست‌های حمایتی از چرخه تولید و مصرف‌کننده می‌تواند چالش ناشی از حذف ارز ترجیحی و افزایش چند برابری قیمت‌ها را مدیریت کند.صاحب‌بیک، رئیس اتاق اراک که از فعالان صنعت مرغ‌داری است از شرایط غیرمنطقی حاکم بر روند تامین نهاده‌های دامی و افزایش ۶برابری قیمت‌ها انتقاد کرد و گفت: در پی حذف ارز ترجیحی، تامین نقدینگی مرغ‌داران و دام‌داران سخت شد و متأسفانه علی‌رغم وعده دولت، بانک‌ها هم نتوانستند پاسخگوی ارائه تسهیلات لازم به تولید باشند. از طرفی وارد کنندگان نیز به دلیل حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برای تامین نهاده‌ها به سرمایه در گردش بیشتری احتیاج پیدا کردند.این فعال اقتصادی در ادامه به روند تولید گوشت مرغ و تخم‌مرغ اشاره و تصریح کرد: در کشور به ۱۰ میلیون مرغ مادر شش ماهه تپای کشتار نیاز داریم تا جوجه مورد نیاز واحدهای گوشتی، تامین شود، یعنی عده‌ای از مرغ‌های بزرگ شش ماهه و عده‌ای پیر و روانه کشتارگاه شوند. در حال حاضر هر جوجه گوشتی، ۱۵ هزار تومان برای واحدهای مرغ مادر هزینه دارد. اما این واحدها محصول خود را به قیمت‌ها زیاد تا دو هزار تومان می‌فروشند که ضرر سنگینی را به تولید تحمیل می‌کند و موجب می‌شود به تدریج باید تولید گوشت مرغ که مرغ مادر است از چرخه تولید خارج شود و حذف یکی از مرغ‌های مادر به معنای عدم تولید ۱۵۰ جوجه گوشتی و ۳۰۰۰ کیلو گوشت مرغ است. روند تولید گوشت مرغ و تخم‌مرغ تلفه دار باید مانند یک صنعت دنبال شود و اختلال در یک بخش آن یعنی یک مشکل جدی در امنیت غذایی کشور؛ اگر برای مرغ مادر جوجه‌ریزی نشود با خلاء ۱۳ ماهه برای جبران آن مواجه می‌شویم و اگر هر مرغ مادر مورد نیاز حذف شود و امروز تصمیم بگیریم واحد مرغداری را فزنیته و سپس به جای آن در واحد مرغ مادر به جوجه‌ریزی اقدام کنیم ۱۲ ماه دیگر گوشت جوجه گوشتی نتاج آن به بازار عرضه خواهد شد.

بیکی نیاز کشور به گوشت مرغ را سالانه بالغ بر ۲ و نیم میلیون تن برآورد کرد و گفت: هر گله مرغ مادری که حذف و جایگزین نشود ۱۳ ماه خارا در عرضه گوشت مرغ ایجاد می‌کند.البته علاوه بر مشکلاتی که در روند تولید وجود دارد باید به قیمت مرغ، افزایش آن و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان نیز اشاره کرد. او خاطر نشان کرد: اگر تولید هم در بهترین شرایط خود اتفاق افتد، اما مصرف‌کننده قدرت خرید نداشته باشد، محصول روی دست تولیدکننده می‌ماند و تنها راحل، خرید تضمینی محصول توسط دولت و تامین ذخیره استراتژیک است. از سوی دیگر باید صادرات گوشت مرغ و تخم‌مرغ تلفه‌دار هم به صورت مقطعی آزاد شود تا صنعت دچار مشکل نشود.

خودروهای برقی چین در بازار اروپا

شرکت چینی خودروهای برقی نیو قصد دارد اولین کارخانه خارج از کشور خود را در ماه سپتامبر افتتاح کند تا محصولات برقی برای بازار اروپا تولید کند زیرا توسعه آن در خارج از کشور تسریع می‌یابد.
نیو در بیانیه‌ای اعلام کرد که این کارخانه در بوداپست مجارستان، محصولات برقی مانند ایستگاه‌های تعویض باتری را برای خدمات رسانی به کاربران اروپایی توسعه و تولید خواهد کرد.نیو با هدف گسترش فروش خودروهای خود در کشورهایی از جمله آلمان، هلند، سوئد و دانمارک در نیمه دوم سال جاری، ساخت ایستگاه‌های تعویض باتری در اروپا را تسریع خواهد کرد.نیو ارسال نیو نی‌اس ۸ خود را در سال ۲۰۲۱ به نروژ آغاز کرد و یک نمایشگاه در اسلوفاقیافتاد. این شرکت خدمات پس از فروش خود را با نمایشگاه‌های مرکز شهر و شبکه‌های خدمات‌باتری به عنوان مزیت‌های رقابتی مهم معرفی کرده است. بر اساس گزارش رویترز، نیو گفته است که قصد دارد ۴۰۰۰ ایستگاه تعویض باتری در سراسر جهان ایجاد کند که یک چهارم آنها خارج از چین است. استارت‌آپ‌ها و سازندگان باتری بیشتر خودروهای برقی چینی در حال افزایش حضور خود در بازارهای جهانی هستند، جایی که تقاضای خودروهای الکتریکی و ذخیره انرژی در حال افزایش است.شرکت سازنده باتری‌های چینی Gotion High Tech در ژوئن اعلام کرد که قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ یک سوم ظرفیت تولید خود را در خارج از چین قرار دهد و ساخت اولین کارخانه باتری خارج از کشور خود را در گوتینگن آلمان تا پایان سال آغاز کند.

قیمت مسکن پس از ۴ سال جهش‌های متوالی، از نیمه دوم سال گذشته، هر ماه، کاهش شتاب در رشد را تجربه کرد و به طور میانگین تورم ماهانه قیمت مسکن حدود ۲ درصد بود اما در خرداد امسال، مسکن بر خلاف ماه‌های پیش از آن، تورم ۷.۱ درصدی نسبت به ماه قبل (اردیبهشت) را ثبت کرد. در اردیبهشت و خرداد شتاب رشد تورم نسبت به ماه‌های قبل رشد بیشتری داشت. با توجه به کاهش رشد تورم عمومی در تیرماه نسبت به خردادماه، کارشناسان بازار مسکن، کاهش شتاب تورم بخش مسکن در تیرماه را متأثر از کاهش سرعت رشد تورم عمومی عنوان می‌کنند. در خردادماه با اجرای برنامه حذف ارز ترجیحی و واقعی شدن قیمت کالاها، نرخ تورم عمومی و تورم کالاها افزایش یافت که این موضوع قیمت مسکن را نیز تحت تأثیر قرار داد. پس از تخلیه تورم ناشی از حذف ارز ترجیحی در تیرماه، اکنون اطلاعات منتشر شده مرکز آمار حاکی از کاهش سرعت رشد تورم مسکن در تیرماه نسبت به خردادماه و اردیبهشت ماه است. در خردادماه تورم یک متر واحد مسکونی در شهر تهران نسبت به ماه قبل (اردیبهشت) ۷.۱ درصد رشد داشت اما این عدد در تیرماه نسبت به ماه قبل (خرداد) ۱.۲ واحد درصد است. به این ترتیب به نظر می‌رسد در بازار مسکن نیز تورم ناشی از افزایش قیمت کالاها رو به کاهش است.عامل دیگر در کاهش شتاب رشد تورم مسکن که از سال گذشته تأثیری مثبت بر این بازار گذاشته، اجرای نهضت ملی مسکن و ساخت واحدهای مسکونی در قالب این برنامه است. متولیان بخش مسکن اعلام کرده‌اند که ۱۰۰ هزار واحد آماده را در شهریورماه به متقاضیان تحویل می‌دهند. کاهش تولید مسکن به نصف تقاضا، در چند سال گذشته، موجب برهم خوردن تعادل میان عرضه و تقاضا و افزایش قیمت در بازار مسکن شده است.مرکز آمار ایران در گزارش بازار مسکن تهران، متوسط قیمت هر مترمربع واحد مسکونی در تهران طی تیرماه امسال را ۴۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان اعلام کرد. قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران نسبت به ماه قبل، ۸.۲ درصد افزایش داشته است. همچنین در این ماه، تورم نقطه به نقطه قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد ۴۵.۲ درصد رسیده است. تورم نقطه به نقطه این ماه در مقایسه با ماه قبل (۳۵.۵ درصد) ۹.۷ واحد درصد افزایش داشته است. نرخ تورم سالانه نیز در تیرماه به عدد ۲۷.۱ درصد رسیده که نسبت به ماه قبل (۲۶.۴ درصد)، ۰.۷ واحد درصد افزایش داشته است. گران‌ترین منطقه تهران، منطقه یک با متوسط هر مترمربع ۸۴ میلیون و ۵۲۲ هزار تومان و ارزان‌ترین منطقه نیز منطقه ۱۷ با متوسط هر متر ۲۲ میلیون و ۸۹۰ هزار تومان برآورد شده است.مرکز آمار، شاخص قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران را با استفاده از اطلاعات ثبتی سامانه املاک و مستغلات کشور و به روش «هدنیک» محاسبه کرده است.

بانک‌ها کم‌کم دارند پای کار می آیند

سهم تسهیلات خود را به بانک مسکن برای پرداخت وام و گذار کردند.
در واقع منابع را تامین کرده اما وظیفه‌ی پرداخت را به عهده بانک مسکن گذاشته‌اند.
علیرضا قیطاسی-مدیرعامل بانک دی نیز گفت که سهمیه ۷۵۰ میلیارد تومانی بانک دی در پروژه نهضت ملی مسکن در دو استان تهران و هرمزگان است که این بانک به تکلیف خود در این زمینه عمل می‌کند.
سه چالش مهم طرح نهضت ملی مسکن، عدم واریز به موقع آورده توسط متقاضیان، پای کار نیامدن برخی بانک‌ها در پرداخت وام و تورم نهاده‌های ساختمانی است.
بانک‌ها معمولاً تر جیحیح می‌دهند به جای پرداخت وام‌های به بخش مسکن، تسهیلات کوتاه مدت بپردازند که عمدتاً به بخش خدمات پرداخت می‌شود.

واحد به مرحله‌ی سفت کاری و حدود ۶۳ هزار واحد به نازک‌کاری رسیده است. گفته می‌شود در آینده نزدیک واحدهایی که به نازک‌کاری رسیده‌اند در نقاط مختلف کشور افتتاح خواهند شد.
با توجه به آمار افتتاح حساب می‌توان نتیجه‌گیری کرد که روند واریز آورده توسط اعتباری و مصالح را در دستور کار خود قرار داده اما به گفته‌ی بعضی سازندگان، هنوز شکل اجرایی به خود نگرفته است. با این حال رسیدن ۴۳۰ هزار واحد به مرحله‌ی فونداسیون، حکایت از امیدوار شدن به طرح مذاکور دارد. آخرین قیمتی که برای واحدهای نهضت ملی مسکن اعلام شده ۴ متری و ۱ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان است که هر سه ماه یک بار تعدیل خواهد شد.
رستم قاسمی-وزیر راه و شهرسازی به مجموعه‌های تحت مسئولیت خود دستور داده فعلاً پروژه‌ها را با تسهیلات بانکی پیش ببرند تا متقاضیان نسبت به طرح نهضت ملی مسکن امیدوار و خوشبین شوند.

۱۰ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان به حساب

سازندگان واریز شده است. مابقی نزد بانک است تا بنا به درخواست دستگاه‌های متولی واحد به مرحله‌ی فونداسیون از پیشرفت

نسبی پروژه‌ها حکایت دارد؛ در این خصوص وزیر راه و شهرسازی تأکید دارد که پروژه‌ها در مراحل اولیه با تسهیلات بانکی پیش برد تا متقاضیان نسبت به روند اجرای کارها خوشبین شوند. برخی بانک‌ها نیز که بجز بانک مسکن تاکنون عملکرد آسامی در این پروژه ارایه نداده‌اند اعلام کرده‌اند در حال تحقق تکلیف خود در این زمینه هستند. حدود ۳۶ میلیون نفر از ۵۵ میلیون نفری شده که تا کنون با ۱۱۴ هزار و ۹۷ واحد قرار داد امضا کرده‌اند. مبلغ تسهیلات متعقد شده ۳۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است.

درخصوص آخرین وضعیت پروژه نیز تا روز ۱۴ تیرماه امسال یک میلیون و ۳۸۳ هزار واحد تعریف شده که از این تعداد برای ۶۲۱ هزار واحد پروانه ساختمانی صادر شده، ۴۳۰ هزار به مرحله‌ی فونداسیون رسیده، سقف ۲۰۱ هزار واحد زده شده، ۱۴۰ هزار

امکان گزارش دهی تخلفات احتمالی ناظر توسط سهام‌داران بورسی



توجه به اهمیت شرکت‌های دانش بنیان در بازار سرمایه، پواین این شرکت‌ها در نمایشگاه بورس کیش با حضور معاونت علمی ریاست جمهوری تشکیل خواهد شد.

امکان تمدید گواهی‌نامه‌های حرفه‌ای

وی در ادامه با تأکید بر اینکه گواهی‌نامه‌های حرفه‌ای از سال‌های قبل مورد توجه قرار داشت، اظهار کرد: این گواهی‌نامه‌ها از سال قبل

نیاز مند ۹۰ میلیون هکتار طرح آبخیزداری هستیم

وحیدی با اشاره به سخن شهید حاج قاسم سلیمانی مبنی بر اینکه در تهدیدات فرصت‌هایی وجود دارد که در فرصت‌ها نیست، افزود: قدردان تهدیدها با شنیم و فرصت‌ها را شناسایی کنیم؛ در اجرای طرح‌های آبخیزداری از تمامی ظرفیت‌ها و شرکت‌های پشتیبان استفاده کنید.
وی اظهار داشت: سیلاب در اکثر نقاط کشور طی روزهای اخیر بروز کرده و مسئولان پای کار بودند تا مشکلات را برطرف کنند و این پای کار بودن از خصوصیات نظام و انقلاب اسلامی است که همه از دل و جان و با عمق احساس در صحنه حضور پیدا می‌کنند و این از برجستگی‌های اخلاقی، انسانی و معنوی است که در کشورمان موج می‌زند و هر جا مشکلی ایجاد شود همه تا رفع مشکل پای کار می‌آیند.

وزیر کشور با اشاره به سیلاب اخیر در رفسنجان ادامه داد: ابتدا باید معابر را از آب تخلیه فوری کرد که با آمدن حجم عظیمی از تجهیزات از جمله دستگاه‌های مکش و لجن کش این کار انجام می‌شود، البته باغات کشاورزی هم دچار گرفتاری گل و لای ناشی از سیلاب شدند که باید این گل و لای‌ها از سطح باغات برداشته شوند تا ریشه درختان پسته خشک نشود.

وی با بیان اینکه قنوت آسیب دیده اصلاح و تعمیر می‌شوند، گفت: اسکان اضطراری و موقت خانوارهایی که از محل زندگی شان تخلیه شدند در دستور کار است و تعدادی اتکس برای اسکان موقت تهیه می‌شود و هلال احمر نیز در جهت اسکان اضطراری



آب‌ها به سمت شهرها و روستاها هستند.

وی افزود: علاوه بر آن، طرح‌های آبخیزداری به حفظ منابع آب، خاک و تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی بسیار کمک می‌کند؛ بنابراین آبخیزداری را باید جدی گرفت؛ وزیر کشور سفره بیان کرد: برای اجرای ۱۸ میلیون هکتار طرح آبخیزداری در کشور ۵۰ هزار میلیارد تومان بودجه و اعتبار نیاز است، پس اجرای طرح آبخیزداری در کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

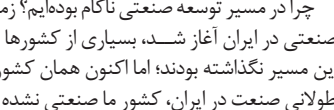
وی تصریح کرد: برای انتقال یک متر مکعب آب از خلیج فارس و دریای عمان به داخل کشور هزینه‌ای بالغ بر ۶۰ هزار تومان در بر دارد، از طرفی میلیاردها متر مکعب آب در سطح ملی بر اثر طغیان رودخانه‌ها و سیلاب‌ها از دست می‌رود که می‌توان با تقویت آبخوان‌ها و اجرای طرح‌های آبخیزداری سفره‌های زیرزمینی را پر کرد و از بروز سیلاب‌ها و خسارت‌های هنگفت جلوگیری کرد. وحیدی تأکید کرد: خسارت سیل‌ها به بخش‌های مختلف اعم از باغات کشاورزی، احشام، وسایل خانگی و غیره می‌رسد، لذا اجرای طرح‌های آبخیزاری می‌تواند در جلوگیری از بروز سیلاب‌ها و روان آب‌ها و کاهش خسارات ناشی از سیل موثر و ارزشمند باشد.

با توجه به آمار

افتتاح حساب می‌توان نتیجه‌گیری کرد که روند واریز آورده توسط متقاضیان چندان مطلوب نیست.
طبق آمار ۲۲ تیرماه ۱۴۰۱ تعداد ۵۵۹ هزار نفر در بانک افتتاح حساب کرده بودند که این رقم هم‌اکنون به ۵۶۶ هزار و ۷۸۸ نفر رسیده است. مسئولان بارها تأکید کرده‌اند که متقاضیان، آورده خود را به موقع واریز کنند تا پروژه‌ها دچار توقف نشوند.



جراوی شکست سیاستگذاری در توسعه اقتصادی



هر زمان در ایران شرایط برای صنعتی شدن فراهم شد، تلاش کردیم با تخصیص انحصارهای دولتی یا غیردولتی از آنها حمایت کنیم؛ این در حالی است که در شرایط انحصار اقتصادی، هیچ درخت گردویی نمی‌روید. چرا در مسیر توسعه صنعتی ناکام بوده‌ایم؟ زمانی که در دهه ۱۳۴۰ (دهه ۱۹۶۰ میلادی) برنامه توسعه صنعتی در ایران آغاز شد، بسیاری از کشورها برنامه‌ای برای صنعتی‌شدن در سر نمی‌پروراندند و پا در این مسیر نگذاشته بودند؛ اما اکنون همان کشورها در این جاده از ما پیش افتاده‌اند. چرا با وجود سابقه طولانی صنعت در ایران، کشور ما صنعتی نشده است؟

یکی از مهم‌ترین نکات در این زمینه، توجه به آموزش مفاهیم پایه اقتصادی در کشور است. برخی مفاهیم پایه همچون «توسعه صنعتی چیست؟»، «تشق دولت در این مسیر چگونه نشانه‌گذاری شده است؟» یا «تجربه کشورهای مختلف در خصوص توسعه صنعتی چه بوده است؟» متأسفانه در دانشگاه‌های ما هیچ‌گاه به صورت موثر، به افرادی که در آینده می‌توانند بعنوان سیاستگذار نقش آفرینی کنند، آموزش داده نمی‌شود. در ایران بسیاری از مناصب سیاسی توسط پزشکان و مهندسان اشغال می‌شود که به طور کلی آموزش لازم را در زمینه سیاستگذاری ندیده‌اند.

در این میان، برنامه‌ریزان سیستم آموزشی کشور هم هیچ‌وقت لازم ندیده‌اند یکسری دروس پایه را

در تمام رشته‌ها اجنامایی کنند.

بنابراین در یک جمع‌بندی می‌توان گفت، با سیاستگذاری مواجه هستیم که بارها در فرآیند دموکراتیک تغییر پیدا می‌کند و این سیاستگذار به صورت کلاسیک برای توسعه، آموزش‌های لازم را ندیده است. از سوی دیگر، در فرآیندی که حزبی یا غیرحزبی است، سیاستگذار به اجماع یا سایر نخبگان نرسیده است تا مسیر درست توسعه صنعتی نمایان شود. حال که با چنین مجموعه‌ای روبه‌رو هستیم، حتی اگر بهترین اتومبیل دنیا را در اختیارشان بگذاریم، نمی‌توانند با آن رانندگی کنند.

عامل دوم عقب‌ماندگی در مسیر توسعه صنعتی را باید در فهم و عدم اجماع سیاستگذاران در مورد

الزامات و نیازهای توسعه صنعتی جست‌وجو کرده به این معنا که بعضا فهم مشترکی بین سیاستگذاران

ما در خصوص این مقوله وجود نداشته است.

این در حالی است که در برخی از کشورها وجود احزاب سیاسی، عامل موثری در این زمینه بوده است. حزب، افراد را آموزش می‌دهد که چگونه به فرآیندهایی همچون توسعه صنعتی بنگردند و افرادی که می‌خواهند در موقعیت‌های سیاسی قرار بگیرند، بواسطه این آموزش بسیاری از مواقع به مفاهیم اقتصادی و صنعتی آشنایی پیدا می‌کنند. در چنین شرایطی، اجماع میان سیاستمداران و سیاستگذاران راحت‌تر صورت می‌گیرد؛ چرا که به اصول پایه آشنایی دارند. در نقطه مقابل این فرایند، روند مایوس‌کننده ایران قرار گرفته است. در حال حاضر، اگر به ۱۰ سیاستمدار ایرانی، ۱۰ نماینده مجلس یا حتی ۱۰ استاد دانشگاه که در سیاستگذاری اثرگذار هستند، بگویید صنعتی‌شدن چه مراحل و الزاماتی دارد، با پاسخ‌هایی مواجه می‌شوید که بعضا با یکدیگر در تناقض هستند. یک گروه ممکن است دخالت حداکثری دولت را نقطه مثبت در روند توسعه صنعتی بداندند و گروه بعد بیرون‌ماندن دولت از دایره این توسعه را به‌صلاح کشور بدانند.

در شرایطی که چنین نظرات متناقضی حکمفرماست، مسیری که مشخصا برای توسعه صنعتی در کشور از سوی یک گروه آغاز شده است، به احتمال زیاد با شناس بسیار کمتری توسعه گروه بعدی ادامه یافته و دنبال خواهد شد. بنابراین حتی اگر فرض کنید که سندهای صنعتی نوشته‌شده ما بهترین اسناد به شمار بروند، به دلیل اینکه مجریان این اسناد چنین خصوصیاتی دارند، طبق تجارب به دست آمده می‌توان گفت، هر چقدر مصوبه و سند تنظیم شده باشد و سیاستمدار مستقر در زمینه اجرای سیاست‌ها توجیه شود، در نهایت تغییرات سیاسي، این موازنه را برهم می‌زند و گروه سیاستگذار بعدی کاری را که

می‌خواهد پیش می‌برد.

بخش دوم این قصه که به اندازه بخش اول اهمیت دارد، محک‌زدن اجرائی شدن اسنادی همچون سند توسعه صنعتی در کشور است. در این فرآیند، باید قوت شود که سند توسعه صنعتی یک بخش ماجراست و هماهنگی و قابل اجرا بودن آن موضوع دیگری است.

نمی‌توانید سند توسعه صنعتی داشته باشید؛ اما این سند با سند تجارت کشور یا سند سیاست‌های ارزی و سیاست‌های بودجه‌ای همخوانی نداشته باشد. بنابراین لازمه تحقق هدف‌گذاری اینکه به‌طور مثال در ۱۰ سال آینده، نرخ رشد صنعتی کشور هر سال ۱۰ درصد باشد، این است که سیاست‌های اعمال‌شده بر سایر حوزه‌ها با این هدف‌گذاری هماهنگ باشند.

همین تششت از که از دهه ۱۳۴۰ تاکنون (بیش از ۶۰سال) درخصوص اینکه وزارت صنعت از وزارت

بازرگانی جدا باشد یا نه و رابطه آنها با وزارت اقتصاد چگونه تعریف شود، نشانه و نمونه‌ای از ناهماهنگی‌ها

در سطح سیاستگذاری‌هاست.

نکته بعدی این است که در بسیاری از مواقع، نتیجه‌ای از سیاست صنعتی‌مان می‌خواستیم که آمادگی نداشتیم تا سیاست‌های متناسب با آن را در حوزه‌های دیگر اعمال کنیم. اگر در حوزه تجارت بخواهیم سیاست جایگزینی واردات یا سیاست توسعه صادرات را را اجرائی کنیم، نیازمند دو دسته الزامات متفاوت در سیاستگذاری سایر بخش‌های اقتصادی و حتی غیراقتصادی هستیم. به این دلیل روشن، سیاست تجارتی را نمی‌توان از سیاست توسعه صنعتی مستقل دانست. در سیاست ارزی هم، چنین روندی وجود دارد. البته مهم‌تر از همه اینها ایجاد ثبات اقتصاد کلان است که در ادامه به آن پرداخته می‌شود.

درخت گردو بکار!

دستیابی به توسعه صنعتی، مصداق همان اصطلاح باغداران قدیم است که «منفعت کاشت درخت گردو برای فرزندان و نوادگان است.» سیاست صنعتی، سیاستی است که باید امروز شروع شود تا در طول ۱۰ تا ۲۰سال آینده شرایط بهتری برای آیندگان فراهم آید و لازم است در این دوره شرایط قابل پیش‌بینی باشد. متأسفانه به دلیل نبود ثبات اقتصادی در کل سیاست‌های کلان کشور، هر سند توسعه صنعتی آن دچار اشکال شده؛ زیرا خصوصیت صنعت این است که باید به صورت بلندمدت برای آن سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی شود. ما توجه نمی‌کنیم که به‌طور مثال، نمی‌توانیم با کشورهایی رابطه سیاسی داشته باشیم و کشورهایی که بازارهای هدف صادراتی‌مان هستند، کشورهای دیگری باشند. چنین روابط تعریف‌شده‌ای با یکدیگر دو هدف متناقض را دنبال می‌کند. ما باید اهدافمان را در زمینه‌های مختلف سیاستگذاری اقتصادی و سیاسی با سیاستگذاری صنعتی هماهنگ کنیم.

چنین مسائلی وقتی به یکدیگر متصل شوند، می‌توانند موتور محرک باشند و پیش بروند. به نظر من این دو هسته‌ای که گفته شد، دو ناکامی اصلی در سندهای توسعه‌ای صنعتی ما بوده‌اند و دلیلی برای اینکه به اهداف توسعه صنعتی‌مان نرسیده‌ایم. حال تمام این موارد را به بستری که دولت برای بخش صنعت فراهم کرده است، اضافه کنید.

ما در مورد دولت‌هایی صحبت می‌کنیم که نسبت به شرایط محیطی بی‌توجه بوده‌اند. چرا دولت‌ها در برابر عدم‌اجماع یا ناتوانی علمی سیاستگذاران خود کوتاه آمده‌اند؟ در پاسخ به این پرسش باید گفت که خاستگاه بی‌توجهی دولت‌ها به این مقوله، دسترسی به منابع نفت بوده است. به این معنا که منابع ارزان نفت که به اقتصاد تزریق می‌شد، در بسیاری از مواقع دولت‌ها را از صنعتی که پویا باشد، بی‌نیاز کرده است. اتفاقی که افتاده این بوده است که ما دارای صنعت نفتی هستیم که به‌طور مثال با ۵دلار هزینه می‌تواند یک‌بشکه نفت استخراج کند و در زمان‌های مختلف این بشکه نفت را به‌طور میانگین بین ۴۰ تا ۱۰۰ دلار به فروش برساند. اگر این پول به بدنه اقتصاد تزریق شود، هیچ صنعت دیگری نمی‌تواند با آن مقابله و رقابت کند. در این میان، دولتی وجود دارد که شش‌ت به فروش نفت گرم است و به مالیات‌گیری از صنایع دیگر نیازی ندارد؛ تا زمانی که مطمئن باش پول نفت در راه است.

پول نفت به ترتیبی دولت‌های ما را از داشتن یک صنعت شکوهمند بی‌بهره و بی‌نیاز کرده و چون بی‌نیاز شده، به‌رهای هم نبرده است. حالا در زمان‌هایی مثل الان که فروش نفت کم شده است، کم‌کم به این فکر افتاده‌ایم که در جهت صنعتی‌شدن گام‌هایی برداریم و موتور محرک اقتصاد باید در صنایع دیگری شروع به کار کنند؛ در صنایعی که در عمل گذشته به هر دلیل ضعیف بوده‌اند.

در پایان باید به این موضوع اشاره کرد که هر زمان در ایران شرایط برای صنعتی شدن فراهم شد، تلاش کردیم با تخصیص انحصارهای دولتی یا غیردولتی از آنها حمایت کنیم؛ این در حالی است که در شرایط انحصار اقتصادی، هیچ درخت گردویی نمی‌روید؛ یعنی مجموعه‌ای از سیاست‌های ناهمخوان غیرحمایت‌کننده از صنعت داریم که دولت هم به واسطه اینکه درآمد نفت نداشته است، نباید آنها را تغییر دهد و این موضوع هم به بستری تبدیل شده است که نسبت به اصلاح دو مقدمه اول که به آن اشاره شد، دولت‌ها نیازی نمی‌دیدند در مسیر صنعتی شدن گام بردارند.

فهرست

- مازاد روزانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن تخم مرغ در کشور**

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: بنابر آمار از مجموع عرضه روزانه تخم مرغ در سطح کشور ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن آن مازاد است که به بازارهای هدف باید صادر شود. حمیدرضا کاشانی می‌گوید: قیمت کنونی هر کیلو تخم مرغ درب مرغداری ۱۵ درصد کمتر از نرخ مصوب و ۴۰ درصد کمتر از قیمت واقعی است. به گفته او، با توجه به افزایش مؤلفه‌های تولید، قیمت تمام شده هر کیلو تخم مرغ ۵۲ هزار تومان است که معاونت امور دام با سازمان حمایت قرار است پس از بررسی نرخ را اصلاح کند.

عامل اصلی عدم بازگشایی نماد سرخابی‌ها چیست؟

زهرا جعفری – ایده روز | در حالی که حدود پنج ماه از پایان پذیرهنویسی سرخابی‌ها گذشته و وعده‌های زیادی در مورد زمان بازگشایی نماد و باشگاه از سوی سازمان خصوصی سازی داده شده، این اتفاق هنوز رخ ن داده و رئیس سازمان بورس در آخرین اظهارنظر خود اعلام کرد دو باشگاه استقلال و پرسپولیس باید اطلاعاتی که فرابورس می‌خواهد را افشا کنند. مجید عشقی، به این سوال که آیا دلیل عدم بازگشایی نمادهای استقلال و پرسپولیس عدم افشای قراردادهای این دو تیم است، پاسخ داد: یک موضوع افشای قراردادها و موضوع دیگر برگزاری مجامع فوق‌العاده برای اصلاح اساسنامه است. اگر این اتفاق رخ دهد نمادها بازگشایی خواهد شد.

وی ادامه داد: دو تیم استقلال و پرسپولیس باید اطلاعاتی که فرابورس می‌خواهد را حتما افشا کنند.

بر اساس این گزارش، پذیرهنویسی تعداد یک میلیارد و ۲۲۶ میلیون و ۹۹ هزار و ۶۵۶ سهم از سهام جدید شرکت فرهنگی ورزشی استقلال ایران (سهامی عام) در نماد معاملاتی (استقلال ۱) و تعداد یک میلیارد و ۲۴ میلیون و ۸۴۰ هزار و ۵۶۷ سهم از سهام جدید شرکت فرهنگی ورزشی پرسپولیس (سهامی عام) در نماد معاملاتی (پرسپولیسج ۱) ناشی از سلب حق تقدم به روش ثبت سفارش در تابلو تارنجی بازار پایه فرابورس ایران، از ۱۵ اسفندماه آغاز شده بود سرانجام در ۲۸ اسفند به پایان رسید.

طبق آمار در پذیره نویسی پرسپولیس ۳۲۰ هزار نفر مشارکت کردند. ۲۶۱ میلیارد تومان از سهام این باشگاه توسط حقوقی ها و بیش از ۸۸ میلیارد تومان نیز توسط حقیقی ها خریداری شد. همچنین ۲۸۶ هزار نفر در پذیره نویسی استقلال شرکت کردند که ۲۸۰ میلیارد تومان از سهام این باشگاه توسط حقوقی ها و ۷۹ میلیارد تومان توسط حقیقی ها خریداری شد.

تاکنون از سوی سازمان خصوصی‌سازی وعده‌های مختلفی درمورد زمان بازگشایی نماد دو باشگاه داده شد که هیچکدام اجرایی نشد. بر این اساس چندی پیش حسین قربانزاده، رئیس سازمان خصوصی سازی را تاکید بر اینکه استقلال و پرسپولیس باید متن قراردادهای خود را افشا کنند به ایسنا اعلام کرده بود که از زمان بورسی شدن، این دو باشگاه حتما باید رویدادهای عمده مالی خود را در سایت کدال بورس افشا و متن کامل همه قراردادها را علاوه بر تنظیم گران تخصصی مانند سازمان لیگ و ... به شرکت فرابورس و سازمان خصوصی سازی ارائه کنند.

پیگیری‌های ایسنا از شرکت فرابورس در مورد علت عدم بازگشایی نماد دو تیم مذکور به نتیجه نرسید، اما به نظر می‌رسد مشکل افشای قرارداد توسط دو باشگاه همچنان پابرجاست. لات پنهانی و... در بورس جلوگیری کند.

جزئیات جدید از شرایط وام یارانه



رضا مظفری پیمان – مرز اقتصاد |

خبری در فضای مجازی مبنی بر اینکه یارانه‌بگیران می‌توانند با یارانه ۳۰۰ هزار تومانی، وام ۲۰۰ میلیونی بگیرند، منتشر شد اما ماجرای این وام چیست و وام ۲۰۰ میلیونی تومانی به چه کسانی تعلق می‌گیرد؟

بعد از گذشت چند سال از واریز یارانه نقدی ۴۵ هزار تومانی در بهار امسال دولت مبلغ یارانه جدید را افزایش داد و این در حالی است که مبلغ یارانه جدید نسبت به افزایش سرسام آور قیمت‌ها ناچیز است. یارانه جدید ا ردیبشت و خرداد واریز شده است. یارانه جدید تیرماه کی واریز می‌شود؟ یارانه جدید معترضان و جاماندگان واریز می‌شود. پیگیری‌ها از شبکه بانکی و بررسی اخبار نشان می‌دهد‌ماجرای وام ۲۰۰میلیونی یارانه واقعیت ندارد و هیچ بانکی در کشور نه چنین وامی می‌دهد و نه وعده پرداخت آن را داده است. پس ماجرا چیست؟

شرایط دریافت وام سهام عدالت

به نظر می‌رسد که چندین خبر در دو سه هفته گذشته منتشر شده و بسیاری را به خطا انداخته است. یکی از این اخبار امکان دریافت وام با سهام عدالت بود. وامی که تنها به دارندگان سهام عدالتی که یارانه می‌گیرند پرداخت می‌شود و مبلغ آن ۵۰ در صد ارزش روز سهام عدالت است. بر اساس این وام، دارندگان سهام عدالت می‌توانند بین دو ۱۴ میلیون تومان وام بگیرند و سهام عدالت خود را وثیقه دریافت وام قرار بدهند.

این وام در قالب نقدی پرداخت نمی‌شود و در قالب کارت اعتباری است و وام‌گیرندگان فقط باید از طریق فروشگاه‌های اعلام شده توسط بانک، این وام را خرج کنند.

امکان دریافت وام برای سهامداران بورسی

خبر دومی که منتشر شده مربوط به دریافت وام ۲۰۰ میلیونی با ضمانت سهام است. اما نه با توجه به عدالت. دو روز قبل بود که مدیر کل روابط عمومی بانک مر کزی از رونمایی ساسنامه وثیقه‌گذاری الکترونیک خبر داد و گفت: با رونمایی از این سامانه، وثایق بانکی برای وام‌های خرد تا ۲۰۰ میلیون تومان تسهیل می‌شود. یعنی قرار است به زودی از سامانه‌ای رونمایی شود که دارندگان سهام در بورس، بتوانند سهام خود را به عنوان وثیقه قرار دهند و روند دریافت وام برای آنها ساده‌تر می‌شود. در این روش، شخص سهامدار می‌تواند متناسب با اندازه تسهیلات و اعتبارات مورد احتیاج و نظارت شرکت سپرده‌گذاری مر کزی، سهام خود را به عنوان وثیقه نزد بانک بگذارد.
دسال گذشته هم رئیس جمهوری و وزیر اقتصاد و دارایی از پرداخت وام ۱۰۰ میلیونی بدون ضامن خبر دادند. همچنین دستور رئیسی قرار بود فرآیند پرداخت وام‌های خرد در بانک‌ها تسهیل

شود و مردم بدون ضامن بتوانند تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان وام بگیرند. اما کمتر بانکی زیر بار پرداخت چنین وامی رفت. بر اساس هیچ کدام از این اخبار قرار نیست یارانه نقدی، وثیقه وام ۲۰۰میلیون تومانی قرار بگیرد.

یارانه جدید مردامه‌ها به زودی واریز می‌شود

پس از واریز یارانه مر حله ۱۳۷ (تیرماه) برخی سرپرستان خانوار اعلام کردند که به جای یارانه ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی، مبالغ کمتری به حساب آنها واریز شده است. بدین معنا که یک خانوار ۴ نفره حاضر در دهک چهارم تانهم که باید به ازای هر نفر ۳۰۰ هزار تومانی دریافت کنند، به جای یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، یک میلیون و ۱۶۵ هزار تومان دریافتی داشته‌اند. حال حامه یارانه بگیران این سوال را مطرح می‌کنند که آیا در مردامه یارانه آنها ۳۰۰ هزار تومانی واریز بود، یا باز هم مبالغی از آنها کسر می‌شود؟ اگر هم کسر می‌شود علت آن چیست؟

مسئولان سازمان هدفمندی یارانه‌ها در پاسخ به این سوالات دو هفته قبل اعلام کردند که کسر شدن مبالغ از حساب برخی سرپرستان خانوار، با دلیل کم شدن قسط وام کرونا تا یارانه آنها است. مبلغ هر قسط هم ۳۵ هزار تومان است. در مجموع نیز دریافت‌کننده تسهیلات کرونا باید یک میلیون و ۵۰ هزار تومان به دولت برگرداند.

در مورد میزان و مبلغ یارانه مر داد ماه ۱۴۰۱ هم، چنانچه وام کرونا در یافت کرده باشید، ۳۵ هزار تومان از مجموع دریافتی تان کم می‌شود. مثلاً اگر خانواده‌ای دو نفری هستید و در دهک اول تا سوم قرار دارید. در این ماه به جای یارانه ۸۰۰ هزار تومانی، ۷۶۵ هزار تومان به حساب تان واریز می‌شود. همین خانواده در دهک چهارم تا نهم، ۵۶۵ هزار تومان دریافت می‌کنند. اگر به خاطر داشته باشید، دولت مرحله نخست وام کرونا را تیرماه ۹۹ پرداخت کرد و طبق آن حدی توجیه‌پذیر رسمی قرار بود فرآیند وجود داشتن، اما از جمع یارانه‌بگیران کنار

بنابر این افرادی که این وام را دریافت کرده‌اند، تاکنون ۲۴ قسط این وام را پرداخته‌اند و فعلا ۶ قسط دیگر آنها باقی مانده است و آخرین قسط آنها هم دی ماه ۱۴۰۱ است. مر حله دوم نیز آذرماه ۹۹ به حساب بخش دیگر یارانه بگیران واریز شد. این خانوارها نیز تاکنون ۱۸ قسط را پرداخت کرده‌اند و باید ۱۲ قسط دیگر را هم پرداخت کنند.

یارانه معوقه چه زمانی واریز می‌شود؟

یارانه معوقه ممکن است هر لحظه از سوی سازمان هدفمدی یارانه‌ها واریز شود. این معوقات مربوط به جاماندگان و معترضانی است که صلاحیتشان برای دریافت یارانه جدید تایید شده بود. در واقع، دولت بابت ماه‌های اردیبهشت و خرداد به آنها بدهکار است. پیگیری‌ها از سازمان هدفمندی یارانه‌ها نشان می‌دهد که پرداخت مطالبات این شهروندان در مر حله هماهنگی بانکی است و احتمال واریز آن در هر لحظه وجود دارد.

به صورت مشخص بعد از اجرائی برنامه اصلاح ارز ترجیحی، دولت مبلغ جدیدی به شهروندان دهک‌های اول تا نهم در آمدی پرداخت کرد. مبلغ آن برای سه دهک اول و بابت معوقات دو ماه گذشته نیز پرداخت‌این شش دهک در آمدی دیگر ماهانه ۳۰۰ هزار تومان است.

این مبلغ با هدف جبران آثار تورمی ناشی از برداشته شدن ارز ۴۲۰۰ تومانی پرداخت می‌شود. طبق قانون مجلس، دولت ملزم است تا در ازای پرداخت اینن یارانه اقلام ضروری مردم را به نرخ شهریورماه سال ۱۴۰۰ تامین کند. برای دهک دهم در آمدی یارانه‌ای وجود ندارد، ولی دسترسی آنها مانند دیگر شهروندان به یارانه نان، انرژی و دارو برابر خواهد بود. به دنبال اجرائی این برنامه، نام نویسی از دو گروه شهروندان آغاز شد. گروه اول شهروندانی بودند که در لیست داده‌های آماری وزارت رفاه وجود داشتن، اما از جمع یارانه‌بگیران کنار

مصرف گاز ایران بیش از ۳۰ کشور اروپایی است

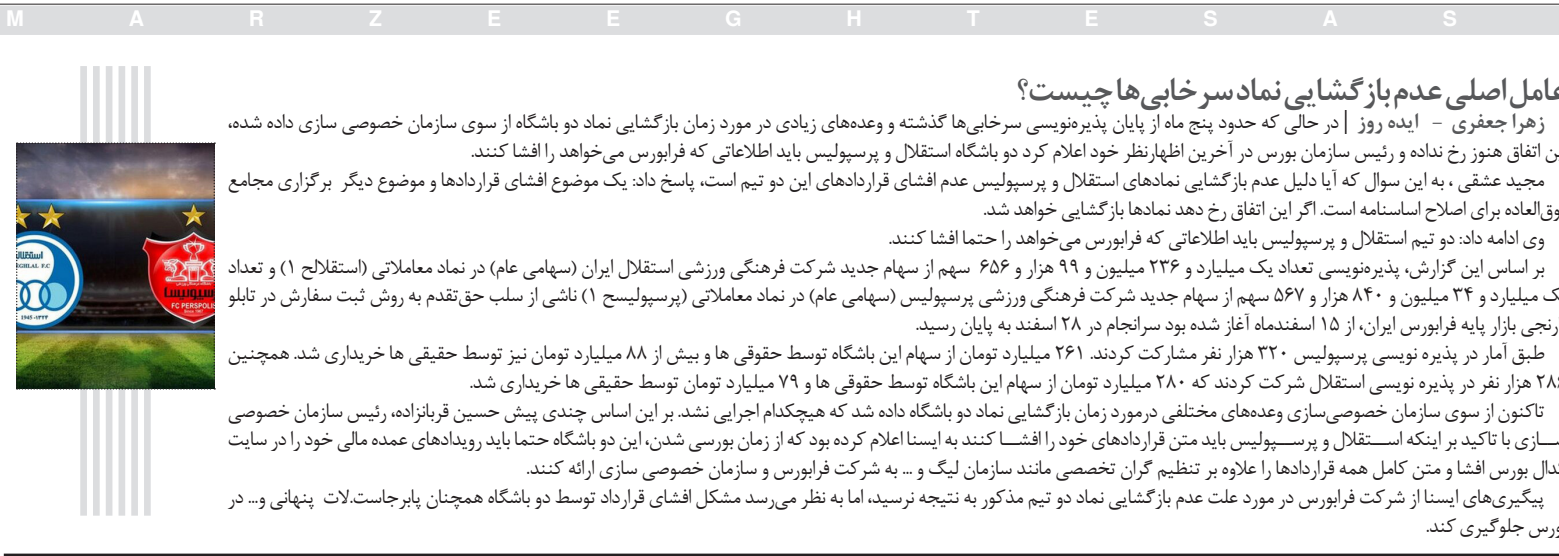
روسیه، در ۱۰ سال اخیر، بیشتر بوده است.

یکی از نکات مهم، درباره نسبت بین میزان تولید و مصرف گاز، جمعیت کشور‌هاست.

در بین کشورهای دارای بیشترین تولید و مصرف گاز، چین با حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر تبه اول جمعیت، آمریکا با حدود ۳۳۳ میلیون نفر تبه سوم جمعیت، روسیه با حدود ۱۴۲ میلیون نفر تبه نهم جمعیت و ایران با حدود ۸۵ میلیون نفر تبه هفدهم جمعیت جهان را دار است. اگر شاخص جمعیتی را ملاک قرار دهیم، مصرف گاز ایران از چین، بسیار بالاتر و از آمریکا کمی بیشتر است؛ اما از روسیه کمتر است.

از این منظر، روسیه، ایران، آمریکا و چین در رتبه‌های اول تا چهارم قرار می‌گیرند و ایران در مصرف گاز، رتبه دوم و روسیه رتبه اول را کسب می‌کند. در این زمینه، چنانچه شاخص اقلیمی یا سردسیری روسیه را در بیشتر ماه‌های سال و وسعت این کشور و همچنین وسعت آمریکا را لحاظ کنیم، مصرف بالاتر گاز در روسیه نسبت به ایران و مصرف گاز در آمریکا، تا حدی توجیه‌پذیر خواهد بود؛ اما مصرف غیربهینه در ایران غیرقابل توجیه است.

از طرف دیگر، آمار منابع معتبر داخلی از جمله وزارت نفت و شرکت ملی گاز، درباره تولید و مصرف گاز در ایران، تا پایان سال ۱۴۰۰



به نظر می‌رسد که چندین خبر در دو سه هفته گذشته منتشر شده و بسیاری را به خطا انداخته است. یکی از این اخبار امکان دریافت وام با سهام عدالت بود. وامی که تنها به دارندگان سهام عدالتی که یارانه می‌گیرند پرداخت می‌شود و مبلغ آن ۵۰ درصد ارزش روز سهام عدالت خواهد بود. وام ۲۰۰ میلیونی یارانه جدید اردیبهشت را به حساب این وام واریز کرد. این مبلغ تا زمان بررسی صلاحیت آنها غیر قابل برداشت بود. هم‌زمان با موعده واریز یارانه تیر، قرار شد مبلغ بلو که شده اردیبهشت به همراه مبلغ پرداخت نشده مربوط به ماه خرداد نیز به حساب این گروه از شهروندان واریز شود.

در خصوص شهروندان دسته دوم یا به اصطلاح جاماندگان نیز هر چند یارانه اردیبهشت به صورت مشروط پرداخت نشد، اما طبق وعده دولت در صورت مستحق شناخته شدن شهروندان معترض، این یارانه از ماه اردیبهشت به حساب آنها واریز می‌شود. این وام را خرج کنند.

یارانه تیر به حساب معترضان واریز شد

از قرار معلوم واریز یارانه تیر به حساب شهروندان معترض و جاماندانجام شده‌است و بابت معوقات دو ماه گذشته نیز پرداخت‌این

مطالبات هر لحظه صورت می‌گیرد.

سازمان هدفمندی یارانه‌ها پیش از این اعلام کرده بود که از نظر تامین برخی

مشکلی نیست و مسئله فقط انجام برخی

هماهنگی‌های بانکی است.

در فرآیند واریز یارانه برای شهروندان ۹ دهک

در آمدی، وزارت رفاه هر شش ماه یک بار از

طریق آزمون وسع، اطلاعات در آمدی خود را

به روز می‌کند. این اتفاق آخرین باز بیستم تیر

صورت گرفت.

بر این اساس شهروندانی که در این به روز

رسانی واجد دریافت یارانه جدید باشند، این

مبلغ را دریافت می‌کنند. واریز آن نیز با دستور

سازمان برنامه‌انجام می‌شود و تا اطلاع ثانوی

این یارانه به صورت نقدی خواهد بود.

در اقتصاد

کسود بازرگانی واردات روغن خام و دانه روغنی صفر شد

مدیرکل صنایع غذا و دارو وزارت صنعت، معدن، و تجارت از ابلاغ مصوبات ستاد تنظیم بازار برای صفر شدن سود بازرگانی واردات روغن خام و دانه روغنی خبر داد.

مدیرکل صنایع غذا و دارو وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار سود بازرگانی برای واردات روغن خام و دانه روغنی صفر شد.

علیرضا شه پرست، مدیرکل صنایع غذا و دارو وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: مصوبات ستاد تنظیم بازار در خصوص صفر شدن سود بازرگانی برای واردات روغن خام و دانه روغنی و نیز معافیت از محدودیت سقف و سابقه در واردات روغن خام و کاهش قیمت روغن خوراکی در سراسر کشور ابلاغ شد.

او با بیان اینکه عزم جدی وزارت صنعت، معدن و تجارت معطوف به رفع موانع تولید و حمایت عملی از حقوق مصرف کنندگان قرار گرفته است، گفت: در همین راستا هماهنگی‌های لازم برای کاهش قیمت برای انواع روغن‌های خوراکی با تولید کنندگان این حوزه انجام شده است.وی خاطرنشان کرد: حمایت از تولیدکنندگان و حقوق مصرف‌کنندگان به طور متوازن در دستور کار وزارت قرار دارد.به گفته مدیرکل صنایع غذا و داروی وزارت صمت، ابلاغ مصوبه تنظیم بازار در خصوص صفر شدن سود بازرگانی روغن و دانه‌های روغنی اقدامی مؤثر در رفع مشکلات واحدهای تولیدی روغن خواهد بود.وی افزود: در همین راستا هماهنگی‌های لازم برای کاهش قیمت برای انواع روغن‌های خوراکی با تولیدکنندگان این حوزه انجام شده است.

شه پرست با بیان اینکه حمایت از تولیدکنندگان و حقوق مصرف کنندگان به طور متوازن در دستور کار وزارت صمت قرار دارد، گفت: با هر واحدی که حقوق مصرف کنندگان را رعایت نکرده و از دستورالعمل‌ها و ضوابط قانونی پیروی نکند، برخورد خواهد شد.

ک پرداخت ۲۱۷ هزار فقره وام فرزندآوری از ابتدای سال

معاون اداره اعتبارات بانک مرکزی گفت: از ابتدای امسال تا دیپرو ۱۰ مرداد ۱۴۰۱ تعداد ۲۱۷ هزار فقره وام فرزندآوری به مبلغ ۸۶ هزار و ۷۴۸ میلیارد ریال و همچنین تعداد ۳۲۰ هزار و ۶۵۸ فقره وام قرض الحسنه ازدواج به مبلغ ۴۴۰ هزار میلیارد ریال پرداخت شده است. به گزارش بانک مرکزی، مهدی صحابی گفت: پرداخت وام ودیعه مسکن هم در بانک‌های مربوطه سرعت گرفته است به‌طوری‌که از نیمه خرداد (زمان ابلاغ دستورالعمل) تا دیپرو ۱۰ مرداد، تعداد ۳۵ هزار و ۶۱۶ پرونده برای متقاضیان معرفی شده به بانک‌های مربوطه تشکیل شده که از این تعداد ۱۴ هزار و ۸۵۰ نفر به میزان ۸۶۱۶ میلیارد ریال تسهیلات ودیعه مسکن خود را دریافت کرده‌اند.

وی تصریح کرد: براساس مصوبه شورای پول و اعتبار، سقف وام ودیعه مسکن برای متقاضیان شهر تهران ۱۰۰ میلیون تومان، برای کلاشهرها ۷۰ میلیون تومان و برای سایر شهرها ۴۰ میلیون تومان مقرر شده است. معاون اداره اعتبارات بانک مرکزی افزود: بانک مرکزی پس از مصوبه شورای پول و اعتبار سهمیه بانکی و استانی را به همراه دستورالعمل نحوه پرداخت به سیستم بانکی ابلاغ کرد. بر این اساس متقاضیان دریافت تسهیلات با مراجعه به سامانه وزارت راه و شهرسازی و ارائه اجاره‌نامه رک دهگیری‌دار رسمی مربوط به سال ۱۴۰۱ ثبت‌نام اولیه را انجام می‌دهند. وی افزود: بالایش اولیه در وزارت راه و شهرسازی برای بررسی مالکیت مسکن متقاضی انجام شده و واحدین شرایط پس از دریافت پیامک تأیید نسبت به انتخاب بانک و شعبه اقدام می‌کنند.

ک تحقق ۱۵۷ درصدی مالیات املاک اجرای

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از تحقق ۱۵۷ درصدی مالیات بخش درآمد املاک اجرای نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: این میزان تحقق، حاصل اجرای برنامه‌های هوشمندسازی نظام مالیاتی و مبارزه با فرار مالیاتی در یک سال گذشته است. به گزارش سازمان امور مالیاتی، داوود منظور با بیان اینکه مالیات ابرازی صاحبان درآمد املاک اجرای بابت عملکرد سال ۱۴۰۰، حدود ۱۵۷ درصد تحقق نسبت به سال گذشته داشته است، گفت: مجموع مالیات ابرازی صاحبان درآمد املاک اجرای در تیرماه امسال، رقمی معادل ۱۳ هزار و ۸۲۴ میلیارد ریال بوده است. وی همچنین خاطرنشان کرد: تعداد اظهارنامه ارائه شده از سوی صاحبان درآمد املاک اجرای در تیرماه امسال (بابت عملکرد سال ۱۴۰۰) حدود ۴۳۱ هزار اظهارنامه بوده که به‌صورت الکترونیکی به سازمان ارسال شده و مربوط به ۸۸۵ هزار ملک در سراسر کشور بوده است. در سال گذشته بابت عملکرد سال ۱۳۹۹، رقمی معادل ۸ هزار و ۷۹۰ میلیارد ریال مالیات از بابت درآمد املاک اجرای وصول شده بود. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور درباره طرح‌ها و برنامه‌های این سازمان بر کنترل سوداگری در بخش مسکن نیز گفت: نظام مالیاتی در تلاش است تا با اجرای دو پایه مالیاتی در سال جاری، شامل مالیات بر خانه‌های خالی و مالیات بر واحدهای مسکونی گران قیمت، تا حد امکان از سوداگری در بازار مسکن کاسته و ثبات و وضعیت پایدار را برای حوزه مسکن به ارمغان بیاورد.

ک قیمت مرغ در میادین میوه و تره‌بار تهران کاهش یافت

قیمت مرغ در میادین میوه و تره بار شهرداری تهران ارزان‌تر از سطح شهر بوده و هر کیلو مرغ بسته‌بندی شده ۴۷ هزار و ۹۰۰ تومان در حال عرضه است. به گزارش سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران، در راستای حمایت از خانوار و کسب رضایت شهروندان، همچنین قیمت بسیاری از محصولات در میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران با قیمت پایین‌تری نسبت به سطح شهر عرضه می‌شود و براساس نرخنامه جدید سازمان مدیریت میادین هر کیلوگرم مرغ کامل تازه، بسته‌بندی کیسه‌ای (پوشش کیسه نایلونی) با قیمت ۴۷ هزار و ۹۰۰ تومان عرضه می‌شود. قیمت انواع گوشت مرغ، قطعه بندی، بسته‌بندی، فرآورده‌ها و انواع الایش خوراکی تازه مرغ به شرح زیر اعلام شده است: بازوی کیبای ساده هر کیلوگرم ۴۲ هزار و ۶۰۰ تومان، بال کیبای ساده (بدون نوک بال) هر کیلوگرم ۵۹ هزار و ۸۰۰ تومان، جگر مرغ بسته ۴۰۰ گرمی ۹ هزار و ۹۰۰ تومان، جوجه کباب بی‌استخوان و بدون بازو ساده هر کیلوگرم ۹۶ هزار و ۴۰۰ تومان. ران مرغ بدون پوست، بدون دنبالیچه، چربی، سrsاق هر کیلوگرم ۶۸ هزار و ۸۵۰ تومان، ران و سینه بدون پوست، بدون دنبالیچه، چرب، گردن، بال و بازو هر کیلوگرم ۷۴ هزار و ۲۰۰ تومان، ساق مرغ بدون پوست و سر ساق هر کیلوگرم ۸۱ هزار و ۹۰۰ تومان، سینه با استخوان بدون پوست، شش، گردن، بال (با بازو) هر کیلوگرم ۷۹ هزار و ۶۰۰ تومان، سینه با استخوان بدون پوست، شش، گردن، بال(بدون بازو) هر کیلوگرم ۸۱ هزار و ۳۰۰ تومان، سینه بدون استخوان(شنیسل بدون آرد با بازو) هر کیلوگرم ۹۴ هزار و ۷۰۰ تومان، سینه بدون استخوان(شنیسل بدون آرد بدون بازو) هر کیلوگرم ۹۶ هزار و ۴۰۰ تومان، قلیه مرغ هر کیلوگرم ۱۰۵ هزار و ۶۰۰ تومان، گردن مرغ بدون پوست هر کیلوگرم ۱۷ هزار و ۶۰۰ تومان، مخلوط بال و بازو کیبای ساده هر کیلوگرم ۵۱ هزار و ۶۰۰ تومان و مغز ران بدون پوست و بدون استخوان کعب ران هر کیلوگرم ۷۴ هزار و ۲۰۰ تومان.

ک لزوم پیگیری جدی صدور اسناد اراضی کشاورزی در استان‌ها

وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد: صدور اسناد اراضی کشاورزی در استان‌ها با جدیت پیگیری شود. سید جواد ساداتی نژاد در جلسه قرارگاه صدور سند اراضی کشاورزی ۱۱ مرداد ۱۴۰۱ وزارت جهاد کشاورزی بر شتاب رفع تداخلات و صدور اسناد اراضی کشاورزی در استان‌های کشور تاکید کرد و گفت: سسنددار شدن اراضی کشاورزی از جمله مهم‌ترین مأموریت‌های سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌های سراسر کشور است.

وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: در راستای کاهش بوروکراسی‌های اداری، تمام فرایندهای صدور اسناد اراضی کشاورزی باید در سطوح شهرستانی انجام ا از ارجاع به مرکز استان جلوگیری شود. ساداتی نژاد افزود: سنددار شدن اراضی کشاورزی نقش مهمی در توسعه بخش کشاورزی، عبور از کشاورزی معیشتی، رونق کشاورزی قراردادی و افزایش رفاه کشاورزان بهره‌برداران این بخش دارد.

ک راه‌اندازی تلفن گویا کشاورزی در کشور به صورت آزمایشی

مدیرکل دفتر رسانه های آموزشی ترویجی موسسه آموزش و ترویج کشاورزی از راه‌اندازی تلفن گویا کشاورزی در سراسر کشور به صورت آزمایشی خبر داد.

علیرضا سیداسحاقی از راه‌اندازی تلفن گویا کشاورزی خبر داد و گفت: این طرح ابتدا به صورت پایلوت در پنج استان کشور (اردبیل، لرستان، خراسان رضوی، فارس و آذربایجان شرقی) راه اندازی شده و هم اکنون در کل کشور به طور آزمایشی وارد چرخه ارائه خدمت به جامعه کشاورزان شده است. مدیرکل دفتر رسانه‌های آموزشی ترویجی موسسه آموزش و ترویج کشاورزی در خصوص اقق پیشرو توسعه کمی و کیفی این سامانه گفت: برنامه‌ریزی راه‌اندازی رسمی سامانه کال سنتر در کل کشور، امکان تعریف گویش و زبان محلی برای هر استان و امکان تشخیص مکان تا سطح دهستان در دستور کار قرار دارد.سید اسحاقی خاطرنشان کرد: هرگونه تحول در بخش کشاورزی نیازمند تحول و تغییر در فرایند تولید و انتقال فناوری بوده که در این میان ارتباطات در فعالیت‌های آموزشی و ترویجی، ابزار اصلی تسریع در ایجاد این تغییرات است.

وی با بیان اینکه سامانه تلفن گویا به همت مرکز فناوری اطلاعات و اطلاع‌رسانی

کشاورزی سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی و معاونت آموزش و

ترویج کشاورزی به‌عنوان یک ابزار ارتباطی دو سویه از نیمه دوم سال ۱۳۹۹ کلید خورده است، تصریح کرد: این اقدام با هدف برقراری ارتباط مستقیم متخصصان و کشاورزان و بهره‌برداران و پاسخگویی به سوالات تخصصی کشاورزان انجام شد.

قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار در سال ۱۴۰۰ چقدر اجرایی شد؟

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران با انتشار دومین گزارش پایش اجرای قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، از اجرای ۶۴٫۱۵ درصدی احکام این قانون و دستیابی ۵۸٫۱۵ درصدی به اهداف آن در سال ۱۴۰۰ خبر داده است.

بر اساس یافته‌های پایش قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار در سال ۱۴۰۰، رقم شاخص کل اجرای احکام ۵۳ گانه قانون معادل ۶۴٫۱۵ درصد به دست آمده است که نسبت به سال ۱۳۹۹ با رقم شاخص ۵۹٫۳۲ حدود ۵ واحد افزایش نشان می‌دهد.

یافته‌های پایش قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار در سال ۱۴۰۰ حاکی از این است که رقم شاخص کل دستیابی به اهداف ۱۴ گانه قانون در این سال معادل ۵۸٫۱۵ درصد به دست آمده که نسبت به سال ۱۳۹۹ با رقم شاخص ۵۲٫۳۹، معادل ۶ واحد افزایش یافته است.

همچنین یافته‌های پایش قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که رقم شاخص کل اجرای احکام ۵۳ گانه قانون در بخش حاکمیت (دستگاه‌های اجرایی) معادل ۵۴٫۵۹ درصد، در بخش خصوصی و تعاونی (اتاق‌ها) معادل ۴۰٫۸۲ درصد و در بخش مشترک (شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی) معادل ۹۰٫۲۶ درصد بوده است. در گزارش سال ۱۴۰۰ میزان اجرای احکام شماره ۴، ۱۸، ۲۰، ۲۲، ۲۵، ۲۶، ۲۹، ۳۱، ۳۵، ۴۳ و ۴۸ با مقدار ۱۰۰ درصد، بیشترین و میزان اجرای احکام شماره ۳۴ (صفر درصد) ۵ و شماره پنج (۱۵ درصد) کمترین مقدار را نشان می‌دهند.بررسی‌ها نشان می‌دهد میزان دستیابی به هدف ۱۱ «افزایش نقش شورای گفتگو در اصلاح، حذف یا وضع مقررات در جهت بهبود محیط کسب‌وکار» دارای بیشترین مقدار (۸۸٫۰۴ درصد) و دستیابی به هدف ۱۴ «جبران خسارت فعالان اقتصادی ناشی از اتخاذ تصمیم‌های دولت در زمینه قطع خدمات برق، گاز و مخابرات» دارای کمترین مقدار (۹۸٫۲۷ درصد) بوده است.فعالان اقتصادی و خیرگان حوزه کسب‌وکار شرکت‌کننده در نظرسنجی پایش قانون (۱۰۸ شخص حقیقی و حقوقی)، میزان اجرا و تحقق اهداف ۳ حکم از احکام ۵۳ گانه قانون را معادل ۴۵٫۲۵ درصد اعلام کرده‌اند.از بین ۱۷ دستگاه اجرایی یا نهادی که به‌طور مستقیم در این قانون برای آنها وظایف و احکامی تعریف شده و با آنها مکاتبه به عمل آمده بود؛ فقط ۲ دستگاه و نهاد نسبت به ارسال پاسخ‌نامه و یا اطلاعات مورد نیاز در قالب جداول درخواستی و یا تهیه گزارش عملکرد، اقدام کردند.

رشد ۳۲ درصدی ترانزیت در ۴ ماه نخست

۹ میلیون و ۲۷۴ هزار و ۹۹۰ تن بود که ۳۸٫۴ درصد کالاهای ترانزیت شده‌ا بنادر وارد کشور شده و از مرزهای زمینی خارج شده‌است؛ ۳۰٫۱ درصد این کالاهانیز مسیر معکوس را طی کرده‌اند یعنی از مرزهای زمینی وارد کشور شده و از بنادر خارج شده‌اند؛ ۳۰ درصد هم از یک مرز زمینی وارد و از مرز زمینی دیگری ترانزیت شده‌اند ولی تنها ۱٫۶ درصد کالاهای ترانزیتی از پایانه بندری وارد و از پایانه بندری دیگری خارج شده‌اند.

ک چرا غلات در میان کالاهای ترانزیتی نیست؟

بیشترین میزان کالای ترانزیتی از جاده‌های کشور در سال گذشته از نظر وزنی به مازوت ۲ با میلیون و ۳۷۱ هزار تن و سهم ۲۷ درصدی از کل ترانزیت کشور اختصاص دارد.در بيشکه‌ای با ۶۲۸ هزار تن و سهم ۷ درصدی از حجم ترانزیت جاده‌ای و برنج با ۵۴۱ هزار تن و سهم ۶ درصدی از کالاهای ترانزیت شده در سال گذشته در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

قبر شل و سفت، قطعات یدکی و لوازم خودرو، مرغ، خودرو، لاستیک، آذ معدنی، پارچه، گوگرد، شکر، خودروی اسقاطی، سیگار، گازوئیل، گاز مایع، روغن پایه، ورق گالوانیزه و… از دیگر موارد کالاهای ترانزیتی از جاده‌های کشور محسوب می شوند. در حالی غلات و گندم در میان کالاهای ترانزیتی از جاده‌های ایران نیست که عراق از بزرگ‌ترین مصرف کنندگان غلات قزاقستان و روسیه است.عمده کامیون‌های ترانزیتی متردد در جاده‌های ایران علاوه بر کامیون‌های رانندگان ایرانی، به کشورهای همسایه، کشورهای آسیای میانه و حوزه سی آی اس و آلمان اختصاص دارد.

در سال گذشته میزان ترانزیت ریلی نیز یک میلیون و ۹۳۸ هزار و ۵۹۶ تن بوده است. در ۳ ماهه نخست امسال هم ۴۲۶ هزار و ۲۴۶ تن کالا از شبکه ریلی کشور ترانزیت شده است.

ک روند رشد ترانزیت جاده‌ای و ریلی با شیب تند در دولت سیزدهم

مجموع ترانزیت جاده‌ای و ریلی کشور در سال ۱۴۰۰ معادل ۱۱ میلیون و ۲۱۳ هزار و ۴۹۶ تن بوده است.این در حالی است که در سال ۱۳۹۹ مجموع ترانزیت جاده‌ای و ریلی ۵ میلیون و ۶۳۵ هزار و ۸۲۶ تن بوده که شامل ۵ میلیون و ۸۲۹ هزار و ۳۰۹ تن ترانزیت جاده‌ای و ۸۰۶ هزار و ۵۱۷ تن ترانزیت ریلی می‌شود.بنابراین مجموع ترانزیت ریلی و جاده‌ای در سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۹ حدود دو برابر معادل ۹۸٫۹ درصد رشد کرده است.

ک میزان ترانزیت جاده‌ای در سال ۱۴۰۰
آمارها نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۰ حجم کالاهای ترانزیت شده از جاده‌های کشور

توجه ویژه شیلات به صیادان سرمایه‌گذار در زمینه آبی‌پروری

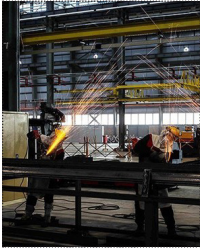
انتخاب بالا و صید کیفی خواند و گفت: صید به معنای برداشت از منابع طبیعی است و باید به سوی ظرفیت‌های خوب آبی‌پروری حرکت کنیم.وی از صید به روش رشته قلاب به عنوان صیدی با روشی مناسب یاد کرد و گفت: باید پذیریم این روش صید مناسب، بر روی کیفیت تمرکز دارد و آسیب‌های آن به مراتب کمتر از روش‌های صیادی مرسوم فعلی به‌ویژه تور است.

«احمد مرادی» نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که استان هرمزگان ظرفیت‌های ویژه‌ای در حوزه شیلات به‌ویژه صید و صیادی دارد گفت: خوشبختانه صیادان در استان جایگاه قابل توجه و خوبی دارند که امید است با تلاش‌های صورت گرفته

شاهد مرتفع‌سازی همه مشکلات پیش روی جامعه صیادی در آینده‌ای نزدیک باشیم.وی تصریح کرد: تصحی رضایت‌مندی جامعه صیادی از مدیریت شیلاتی استان و کشور هستیم و امید داریم این رضایت‌مندی روز به روز افزایش یابد.وی در این نشست حضور مسئولان کشوری و استانی شیلات در کنار جامعه صیادی در جهت حل مشکلات این قشر زحمتکش فوق‌العاده سازنده خواند.

ک صید غیرمجاز نیاز به راهکار دارد

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پدیده صید غیرمجاز نیاز به درمان و راهگشایی دارد و باید توانیم این تهدید را به فرصت تبدیل کنیم، تصریح کرد: افزایش قدرت موتور امروز به عنوان یک نیاز اساسی از سوی همه جامعه صیادی مطرح است و بیانگر این مهم است که قدرت موتور شناورهای صیادی فعلی و موجود، پاسخگو



نمایاننده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، سید جواد ساداتی نژاد، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی، در جریان بازدید از شیلات استان، با صیادان گفت‌وگو کرد.

رییس سازمان شیلات ایران با تاکید بر استقبال این سازمان از سرمایه‌گذاران واقعی در حوزه‌های آبی‌پروری، گفت: صیادان سرمایه‌گذار در زمینه آبی‌پروری باید از اولویت ویژه‌ای بهره‌مند شوند.

سید حسین حسینی با اشاره به این که اقدامات اولیه خوبی با حمایت مجلس و وزارت متبوع در زمینه سخت و زیان‌آور محاسبه شدن شغل صیادی شده است، اظهار داشت: امید است به نتایج خوبی در این زمینه در آینده نزدیک برسیم و شاهد جلب رضایت جامعه صیادی در این باره باشیم.رییس سازمان شیلات ایران افزود: همه در مجموعه شیلات سراسر کشور خادم و خدمتگزار جامعه و فعالان شیلاتی به‌ویژه آبی‌پروران و صیادان هستیم.

وی با تاکید بر استقبال از سرمایه‌گذاران واقعی در حوزه‌های آبی‌پروری اضافه کرد: صیادان سرمایه‌گذار در زمینه آبی‌پروری باید از اولویت ویژه‌ای بهره‌مند شوند.
اتفاقی حریق و ایمنی در بنادر صیادی بر نقش مدیریت بنادر صیادی در این موضوعات اشاره و عنوان کرد: به دنبال فعالیت اساسی در این زمینه هستیم که گام‌های خوبی در این زمینه برداشته شده است.

وی هر گونه صید غیرمجاز به ویژه ترال و پرساین غیرمجاز را در سراسر کشور ممنوع خواند و خاطرنشان شد: معانعت از صید غیرمجاز یک کار فراسازمانی است و در این بین خود جامعه صیادی نقش اساسی دارد و نمی‌توان کل مشکل اشتغال ساحل‌نشینان را فقط با صید و صیادی و شیلات حل کرد و نیاز است سایر دستگاه‌ها نیز کمک کنند.این مقام مسئول افزایش قدرت‌های موتور را مبنی بر

کار کارشناسی و تغییر روش‌های صید با روش‌های صید با قدرت

بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی ترابری متقاضی سمت مدیرعاملی شرکت حمل و نقل بین‌المللی باید در آزمون بررسی صلاحیت شرکت کند؛ اما بعد از آزمون، متقاضی تأسیس این شرکت‌ها باید ادامه فرآیند راه اندازی کسب و کار مجوزهای کسب و کار پیگیری کند و سازمان راهداری در این فرآیند دخالتی ندارد.هدایتی خاطرنشان کرد: تا کنون به ما ابلاغ نشده که آزمون برداشته شود و همه مسیر دریافت مجوز بر اساس مصوبات هیئت مقررات زادیی با تصویب نامه‌های هیئت وزیران است. وی با بیان اینکه به دلیل سهل بودن

مدیرکل حمل‌ونقل بین الملل و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از افزایش ۳۲ درصدی ترانزیت در ۴ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.مدیرکل حمل‌ونقل بین الملل و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ضمن اشاره به افزایش ۳۲ درصدی ترانزیت در ۴ ماه اخیر گفت: مدیریت یکپارچه مرزها به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای منتقل شده؛ اما گمرک

همکاری نمی‌کند.از سال ۱۳۷۵ تا ۱۳۹۵ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری، مدیریت توسعه زیرساخت مرزها در اختیار وزارت راه و ترابری وقت و سپس راه و شهرسازی بود که گفته می‌شود در این بازه ۲۰ ساله، بیش از ۲۰ دستگاه در ۲۴ پایانه مرزی به تدریج مستقر شده و توسعه فیزیکی پایانه‌های مرزی صورت گرفت.این در حالی است که ماده ۱۲ قانون امور گمرکی به صراحت می‌گوید همه دستگاه‌های حاضر در مرزها باید با نظارت گمرک فعالیت کنند.

متن ماده ۱۲ قانون امور گمرکی: «به منظور تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام نمایند. سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود.برخی از این کنترل‌ها به‌منظور تسهیل تجارت بین المللی می‌تواند با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار شود یا در مکان دیگری به تشخیص گمرک صورت گیرد.

وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول این تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام نمایند. سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود.برخی از این کنترل‌ها به‌منظور تسهیل تجارت بین المللی می‌تواند با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار شود یا در مکان دیگری به تشخیص گمرک صورت گیرد.

وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول این تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام نمایند. سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود.برخی از این کنترل‌ها به‌منظور تسهیل تجارت بین المللی می‌تواند با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار شود یا در مکان دیگری به تشخیص گمرک صورت گیرد.

وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول این تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام نمایند. سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود.برخی از این کنترل‌ها به‌منظور تسهیل تجارت بین المللی می‌تواند با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار شود یا در مکان دیگری به تشخیص گمرک صورت گیرد.

وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول این تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام نمایند. سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود.برخی از این کنترل‌ها به‌منظور تسهیل تجارت بین المللی می‌تواند با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار شود یا در مکان دیگری به تشخیص گمرک صورت گیرد.

وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول این تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام نمایند. سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود.برخی از این کنترل‌ها به‌منظور تسهیل تجارت بین المللی می‌تواند با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار شود یا در مکان دیگری به تشخیص گمرک صورت گیرد.

وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول این تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام نمایند. سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود.برخی از این کنترل‌ها به‌منظور تسهیل تجارت بین المللی می‌تواند با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار شود یا در مکان دیگری به تشخیص گمرک صورت گیرد.

وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول این تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام نمایند. سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود.برخی از این کنترل‌ها به‌منظور تسهیل تجارت بین المللی می‌تواند با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار شود یا در مکان دیگری به تشخیص گمرک صورت گیرد.

وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول این تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسؤول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام نمایند. سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود.برخی از این کنترل‌ها به‌منظور تسهیل تجارت بین المللی می‌تواند با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار شود یا در مکان دیگری به تشخیص گمرک صورت گیرد.



ک مردم از خرید گوشت از اماکن غیرمجاز خودداری کنند

سازمان دامپزشکی کشور از کنترل بیماری تب کریمه کنگو با اقدامات مراقبتی و پیشگیرانه خبر داد و گفت: طی دو ماه اخیر بیش از ۲۲ میلیون مترمربع از جایگاه‌های دام در کشور سم‌پاشی شده است. سازمان دامپزشکی در اطلاعیه‌ای با اشاره به آخرین اقدامات کنترل بیماری تب کریمه کنگو آمده است: خوشبختانه با اقدامات نظارتی طی ده روز اخیر یک نفر به بیماری تب کریمه کنگو مبتلا شده و دلیل آن سه برابر شدن اقدامات مراقبتی در راستای اجرای سیاست‌های مراقبتی و پیشگیرانه می‌باشد. بر اساس این اطلاعیه در طرح مراقبتی و نظارتی سازمان دامپزشکی کشور، طرف دو ماه اخیر بیش از ۲۲ میلیون مترمربع از جایگاه‌های دام در کشور سم‌پاشی شده است.

این اطلاعیه می‌افزاید: در مدت یاد شده همچنین با توصیه‌های سازمان دامپزشکی کشور نسبت به ایجاد حمام‌های ضدکنه برای دام اقدامات جدی شده و سموم رایگان در اختیار دامداران، عشایر و روستاییان قرار گرفته است.سازمان دامپزشکی کشور با برپایی میزهای خدمت در مراسم نماز جمعه در شهرستان‌ها و انتشار پوستر در فضای رسانه‌ای در زمینه آگاهی‌بخشی به مردم و پیشگیری از بیماری تب کریمه کنگو که بیماری مشترک میان انسان و دام است نیز اقدام کرده است.این سازمان بار دیگر از مردم خواست گوشت و فرآورده‌های پروتئینی را از مراکز معتبر همچون قصابی‌ها و مراکز عرضه مجاز فرآورده‌های گوشتی تهیه کنند و نسبت به برچسب دامپزشکی نیز توجه ویژه داشته باشند. همچنین مردم از خرید گوشت از اماکن غیرمجاز و به‌ویژه کنار جاده‌ای خودداری کنند.

ک برنج‌های وارداتی از سلامت و کیفیت بالایی برخوردارند

معاون بازرگانی خارجی شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام اینکه ورود کالاهای اساسی از جمله برنج به کشور در کنترل قیمت این محصول موثر است، گفت: برنج‌های وارداتی از کیفیت و سلامت بهداشتی بالایی برخوردار است.

امیر طالبی افزود: با توجه به تصمیم ستاد تنظیم بازار مبنی بر لغو ممنوعیت چهار ماهه واردات برنج، پیش‌بینی می‌شود در هفته‌ها و ماه‌های آینده تا به تداوم واردات برنج به کشور، زمینه برای کاهش قیمت این محصول پرمصرف فراهم شود.

معاون بازرگانی خارجی شرکت بازرگانی دولتی ایران با تأکید بر اهمیت و ضرورت در دسترس بودن انواع کالاهای اساسی برای عموم مصرف‌کنندگان، افزود: انتظار می‌رود با کاهش قیمت برنج ایرانی، مردم به سمت استفاده از این محصول سوق پیدا کنند و همچنین واردات برنج، امکانی است تا مصرف‌کنندگان حداقل از وجود برنج‌های خارجی در بازار با قیمت مناسب و به مقدار کافی، اطمینان خاطر داشته باشند.

وی با اشاره به اینکه افزایش عرضه هر کالا بر کاهش قیمت آن کالا در بازار تأثیر خواهد گذاشت و تعادل در عرضه و تقاضا، باعث تعدیل قیمت‌ها خواهد شد، اظهار کرد: شرکت بازرگانی دولتی ایران بر اساس تکالیف ابلاغی، انواع کالاهای اساسی از جمله برنج را به کشور وارد می‌کند؛ ضمن اینکه بخش خصوصی نیز واردات این محصول از سهم بالایی برخوردار است. طالبی با تأکید بر کیفیت مطلوب برنج‌های وارد شده به کشور توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران و تلاش این شرکت برای خرید کالاهای درجه یک از جمله برنج، تصریح کرد: برنج‌های وارداتی به کشور، ابتدا در محل تولید کالا توسط بازرسان بین‌المللی، نمونه‌برداری شده و این نمونه‌ها برای آزمایش به آزمایشگاه‌های معتبر خارجی ارسال می‌شوند و پس از تأیید، کالا در مبادی ورودی کشور بر اساس مشخصات که در قرارداد خرید ثبت شده، تحویل گرفته می‌شوند.

معاون شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام اینکه واردات کالای اساسی توسط بخش خصوصی نیز از قاعده بازرسی و تأیید محموله‌های وارداتی پیروی می‌کند، خاطرنشان کرد: علاوه بر تأییدیه‌های خارج از کشور، در داخل کشور نیز قبل از ترخیص انواع کالاها، سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد ایران از این کالاها، نمونه‌برداری و آزمایش می‌کنند و سپس اجازه ورود آن کالا را به کشور می‌دهند.

اعزام مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان خبر داد:

۱۸ نیروی آتش نشان همراه با تجهیزات کامل به شهر یزد
مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان از اعزام ۱۸ نیروی آتش نشان همراه با تجهیزات کامل به شهر یزد جهت ساماندهی آسیب‌های ناشی از سیل اخیر خبر داد.
به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، ابراهیم مطلبی با اعلام این خبر گفت: با توجه به اعلام ستاد مدیریت بحران استانداری اصفهان و هماهنگی انجام شده با معاون خدمات شهری و شهرواد اصفهان، به‌دلیل بارندگی‌های عظیم در شهر یزد و آب‌گرفتگی و سیلابی که در این شهر به‌وجود آمد، در ساعات اولیه یکپه کاملی از سوی سازمان آتش‌نشانی شهرداری اصفهان به یزد اعزام شد.

او ادامه داد: اکیپ اعزامی شامل ۱۲ نیروی آتش‌نشان، تعداد زیادی پمپ‌های آبکشی سبک و سنگین به‌همراه یک دستگاه جرقفیل پنج تنی و دو دستگاه خودروی شاسی‌بلند است.
مطلبی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه معابر به‌ویژه زیرگذرهای شهر یزد مملو از آب شده است، نیروهای آتش‌نشانی اصفهان در حال تخلیه آب از معابر و رفع مشکلات هستند.

مطلبی خبر داد: همچنین شب گذشته ۶ نفر دیگر از نیروهای آتش‌نشان اصفهان به‌همراه یک دستگاه کم‌پرسی، یک دستگاه پمپ سنگین آبکشی و تعدادی دیگر از تجهیزات لازم به این شهر اعزام شدند.

ک مدیر دفتر روابط عمومی شرکت توزیع برق اصفهان مطرح کرد:

ضرورت مدیریت مصرف برق بعنوان سرمایه ملی و نکات ایمنی در هیات های مذهبی
در جلسه ای که با حضور نمایندگان هیات های مذهبی شهر اصفهان، مسئولان سازمان تبلیغات اسلامی و دفتر ایمنی شرکت توزیع برق اصفهان در گلستان شهدا برگزار شد، دستور العمل های ایمنی به صورت مشروح مطرح و آموزش های لازم درباره هرچه بهتر و ایمن برگزاری کردن مراسم عزاداری در سطح شهر ارائه شد.
سیدمجتبی باطنی مدیر روابطعمومی شرکت توزیع برق اصفهان گفت: همه ساله با فرا رسیدن ماه محرم مراسم عزاداری و سوگواری حضرت ابا عبد... (الحسین ع) در سراسر کشور برگزار می شود و بسیاری از هموطنان اقدام به آماده سازی اماکن مذهبی، تکایا و هیات های مذهبی می کنند اما باید توجه کنند که رعایت اصول ایمنی بسیار حایز اهمیت می باشد و بی احتیاطی می تواند جان افراد را به خطر بیندازد.
وی تصریح کرد: در این نشست بر مشارکت بسیاری از سازمانها از جمله آتش نشانی تاکید و شرکت توزیع برق به عنوان یک سازمان موثر در برق رسانی پایدار و مطمئن مطرح شد.
وی افزود: برگزاری این جلسات موجب شده که روش های غیر استاندارد و ناایمن در تأمین برق در هیات ها به کمترین میزان رسیده و همچنین موجب شده خطرات جانی و خسارات مالی کاهش یابد.
مدیر دفتر روابط عمومی شرکت توزیع برق اصفهان خاطر نشان کرد: آشنایی هیات های مذهبی با خطراتی از جمله برق گرفتگی و آتش سوزی و ... می تواند ایمنی بیشتر را برای عزاداران رقم بزند.
باطنی ابراز داشت: در این نشست بر مدیریت مصرف؛ حفظ سرمایه ملی، محیط زیست و ترویج فرهنگ بهینه انرژی برق اشاره شد و توصیه شد برای تأمین روشنایی محل های برپایی مراسم به جای لامپ های بر مصرف از لامپ های کم مصرف یا ال ای دی استفاده شود.

ک مرز رسمی سومار به شبکه فیبر نوری متصل شد

کرمانشاه – معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار کرمانشاه با اشاره به اتصال مرز سومار به شبکه فیبر نوری، گفت: مرز تجاری سومار یکی از مرزهای مهم استان و کشور در مبادلات تجارت خارجی است که سهم عمده ای از صادرات به عراق از این مرز انجام می شود.

بهزاد باباخانی در این ارتباط توضیح داد: تقویت زیرساخت مرزهای تجاری استان از اولویت های استان در حوزه تجارت خارجی است و پس از اتصال سومار به فیبر نوری، عملیات اجرایی اتصال مرز شیخ به فیبر نوری نیز در سال جاری آغاز خواهد شد.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار کرمانشاه در ادامه گفت: اتصال فیبر نوری به مرز سومار و شیخ صله با مشارکت شرکت مخابرات استان انجام شده است که از همراهی این شرکت تشکر می کنیم.

به گفته وی برای اتصال مرز سومار به فیبرنوری با ۷۵ کیلومتر طول بالغ بر ۱۸ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده است.مرز رسمی سومار در مراسم اربعین امسال جهت تردد موکبداران و عوامل خدماتی که به زائران اربعین حسینی (ع) خدمات‌رسانی می‌کنند و باید در داخل عراق مستقر شوند، در نظر گرفته شده است.فیبر نوری رشته ای از تارهای بسیار نازک شیشه ای است که قطر هر یک از تارها نظیر قطر یک تار موی انسان است. تارهای یاد شده در کلاف های سازماندهی می شوند وکابل های نوری را بوجود می آورند. از فیبر نوری به منظور ارسال امواج نوری در مسافتهای طولانی استفاده می شود.

فیبر نوری یکی از محیط های انتقال داده با سرعت بالاست.امروزه از فیبرنوری در موارد متفاوتی نظیر شبکه های تلفن شهری و بین شهری وشبکه های رایانه ای و اینترنت استفاده می شود.ظرفیت بالا، ارزان بودن، مصرف پایین برق، سبک بودن و انعطاف پذیربودن از جمله مزایای شبکه فیبر نوری است.بخش سومار در فاصله ۹۰ کیلومتری شهر قصرشیرین واقع شده است و با عراق ۸۶ کیلومتر مرز دارد. این بخش دارای ۲ شهر سومار و نفت شهر و ۱۲ روستا است.بازارچه سومار در فاصله پنج کیلومتری شهر قرار دارد و فاصله این شهر با گیلانغرب ۶۳ کیلومتر است که در آن سوی مرز و در عراق، نزدیک ترین شهر به سومار، شهر مندلی از توابع فرمانداری بلدروز است.

شکاف تورم نقطه‌به‌نقطه استان‌های کشور به ۱۶٫۶ درصد رسید

طبق گزارش مرکز آمار ایران در حالی که تورم نقطه به نقطه برای خانوارهای کشور ۵۴ درصد بوده اما این شاخص در استان آذربایجان غربی ۶۳٫۹ درصد و در استان خوزستان ۴۷٫۳ درصد محاسبه شده که از شکاف ۱۶٫۶ درصدی حکایت دارد.گزارش مرکز آمار ایران نشان می‌دهد در تیر امسال عدد شاخص کل برای خانوارهای کشور به ۵۰۴۳٫۳ رسید که نسبت به ماه قبل ۴٫۶ درصد افزایش داشته‌است. در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای کشور مربوط به استان همدان با ۷۰٫۱ درصد و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان گیلان با ۳٫۳ درصد است. همچنین در حالی که تورم نقطه به نقطه برای خانوارهای کشور ۵۴ درصد بوده اما این شاخص دراستان آذربایجان غربی به ۶۳٫۹ درصد رسیده است که بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه در میان استان های کشور بوده است. کمترین آن هم مربوط به استان خوزستان با ۴۷٫۳ درصد بوده است. افزون بر این اگرچه نرخ تورم سالانه در تیرماه برای خانوارهای کشور روی عدد ۴۰۰ درصد ایستاد اما این شاخص در استان کهگیلویه و بویراحمد با بیشترین میزان به ۴۷۰٫۶ درصد رسیده و دراستان سیستان و بلوچستان با کمترین میزان به ۳۵٫۴ درصد رسیده است.بر اساس گزارش مرکز آمار شاخص کل برای خانوارهای شهری به عدد ۴۹۴۷٫۷ رسید که نسبت به ماه قبل ۴٫۵ درصد افزایش داشته است. اما در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای شهری مربوط به استان گیلان با ۳۰۳ درصد است.همچنین درحالی که تورم نقطه به نقطه برای خانوارهای شهری کشور ۵۲٫۸ درصد بوده است اما این شاخص با بیشترین میزان در استان آذربایجان غربی تجربه شده و روی عدد ۶۱۰٫۱ درصد ایستاده و کمترین آن مربوط به استان خوزستان با ۴۶٫۶ درصد بوده است.نرخ تورم سالانه نیز اگرچه برای خانوارهای شهری به عدد ۴۰ درصد رسید اما بیشترین نرخ تورم سالانه مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد با ۴۶ درصد و کمترین آن مربوط به استان سیستان و بلوچستان با ۲۴۰٫۷ درصد بوده است.در تیر ماه ۱۴۰۱ عدد شاخص کل برای خانوارهای روستایی به ۵۵۷٫۶ رسید که نسبت به ماه قبل ۴٫۸ درصد افزایش داشته است. در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای روستایی مربوط به استان بوشهر با ۷۰۴ درصد و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان یزد با ۲٫۸ درصد بوده است. همچنین در حالی که تورم نقطه به نقطه برای خانوارهای روستایی ۶۰۰٫۷ درصد بوده اما بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه مربوط به خانوارهای روستایی استان قزوین با ۷۱٫۲ درصد و کمترین آن مربوط به استان خوزستان با ۵۱٫۱ درصد بوده است.

خدا حافظی با چک‌های بی‌محل



ریال وصول شد که از نظر تعداد ۹۱۰۳ درصد و از نظر ارزش ۹۰۰۹ درصد از کل چک‌های مبادله‌ای وصول شده است.

ک رکوردداران وصول چک

طبق گزارش بانک مرکزی، در ماه مورد بررسی در میان سایر استان‌های کشور بیشترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به کل چک‌های مبادله‌ای در استان به ترتیب به استان‌های گیلان به ۹۳٫۳ درصد، خوزستان با ۹۱٫۹ درصد و البرز با ۹۱٫۶ درصد، اختصاص داشته‌است. همچنین استان‌های خراسان شمالی با ۸۶٫۷ درصد، کهگیلویه و بویراحمد با ۸۷٫۵ درصد و لرستان با ۸۷٫۶ درصد پایین‌ترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به کل چک‌های مبادله‌شده را به خود اختصاص داده‌اند. در خرداد امسال، بررسی در میان سایر استان‌های کشور نشان می‌دهد، بیشترین نسبت ارزش چک‌های وصولی به کل ارزش چک‌های مبادله‌ای در استان به ترتیب به استان‌های البرز با ۹۱٫۱ درصد، گیلان با ۹۰٫۲ درصد و هرمزگان با ۹۰ درصد بوده است و استان‌های اردبیل با ۸۲٫۷ درصد، کردستان و لرستان هر کدام با ۸۳٫۱ درصد و سیستان و بلوچستان با ۸۲٫۷ درصد کمترین نسبت ارزش چک‌های وصولی به کل ارزش چک‌های مبادله‌شده در استان را به خود اختصاص داده‌اند.

ک چک‌های برگشتی

در خرداد امسال، در کل کشور بیش از ۶۴۰ هزار فقره

اصل سرمایه در بورس چگونه تضمین می‌شود؟



البته بین ارکان تضمین تفاوت‌هایی وجود دارد. در نوع اول که تضمین با ضمانت سیدگاران است، شرکت سیدگاران ارائه‌دهنده صندوق، که از لحاظ توان مالی و حسن سابقه مورد تأیید سازمان بورس است، تضمین‌کننده بوده و در صورت زدن، سرمایه را تضمین می‌کند.صندوق تضمین با ضمانت سیدگاران به صورت صدور و ابطالی است. این نوع صندوق همچنین در رده صندوق های سرمایه گذاری مختلط رده بندی می شود که به سرمایه‌گذار امکان بهره مندی از رشد بازار را هم در زمان رشد بازار در کنار تضمین آورده اولیه در زمان افت بازار خواهد داد. قیمت خرید هر واحد آن در پذیره نویسی ۱۰۰۰ تومان است.

در نوع دوم که تضمین با ضمانت سرمایه‌گذاران صورت میگیرد، تضمین با رکن ضامن اهرم است که ساز و کار پیچیدهای دارد. در صورتیکه ضامن اهرم است، شرکت سیدگاران ارائه‌دهنده صندوق، که از لحاظ توان مالی و حسن سابقه مورد تأیید سازمان بورس است، تضمین‌کننده بوده و در صورت زدن، سرمایه را تضمین می‌کند.صندوق تضمین با ضمانت سیدگاران به صورت صدور و ابطالی است. این نوع صندوق همچنین در رده صندوق های سرمایه گذاری مختلط رده بندی می شود که به سرمایه‌گذار امکان بهره مندی از رشد بازار را هم در زمان رشد بازار در کنار تضمین آورده اولیه در زمان افت بازار خواهد داد. قیمت خرید هر واحد آن در پذیره نویسی ۱۰۰۰ تومان است.

در نوع دوم که تضمین با ضمانت سرمایه‌گذاران صورت میگیرد، تضمین با رکن ضامن اهرم است که ساز و کار پیچیدهای دارد. در صورتیکه ضامن اهرم است، شرکت سیدگاران ارائه‌دهنده صندوق، که از لحاظ توان مالی و حسن سابقه مورد تأیید سازمان بورس است، تضمین‌کننده بوده و در صورت زدن، سرمایه را تضمین می‌کند.صندوق تضمین با ضمانت سیدگاران به صورت صدور و ابطالی است. این نوع صندوق همچنین در رده صندوق های سرمایه گذاری مختلط رده بندی می شود که به سرمایه‌گذار امکان بهره مندی از رشد بازار را هم در زمان رشد بازار در کنار تضمین آورده اولیه در زمان افت بازار خواهد داد. قیمت خرید هر واحد آن در پذیره نویسی ۱۰۰۰ تومان است.

دولت توجه ویژه‌ای به مناطق مرزی و محروم گلستان دارد



کودکان در جلوی تابلو نقاشی

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

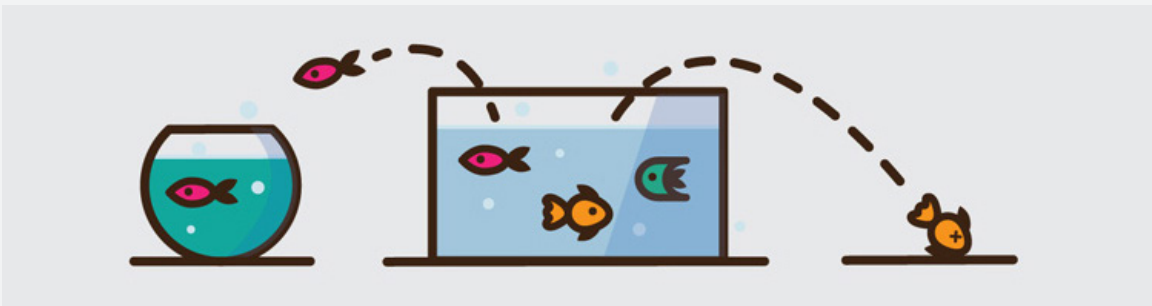
تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

تابلو نقاشی در محله کهنه بازار

← مدیریت

نشانه‌های ریزش مشتری چیست و چگونه می‌توان از آن جلوگیری کرد



در تخریب مشتری در کسب و کارهای SaaS یا نرم افزار به عنوان خدمات بسیار حیاتی است و باید با تعیین معیارهای مناسب، مدام تحت بررسی قرار بگیرد. پیداکردن مشتری و فروختن محصول به آنها کار راحتی نیست و از دست دادن هر یک از آنها ضررهای بزرگی به کسب و کار وارد خواهد کرد. مخصوصاً در شرکت های نرم افزار به عنوان خدمات (SaaS)، نرخ ریزش مشتری یا Churn تهدید بزرگی برای آنها خواهد بود، به طوری که تفاوت بین مثبت و منفی بودن تخریب ریزش مشتری تفاوت بین موفقیت آمیز بودن یا نبودن کسب و کار را مشخص خواهد کرد.

کسب و کارهای SaaS بسیار مهم است به همین دلیل بهتر است صفر یا حتی منفی باشد. در مدل کسب و کار SaaS نرم افزار با صورت یک سرویس یا خدمت به کار بر عهده می شود. در این مدل کاربران بسته به میزان استفاده‌ی خود از محصول هزینه پرداخت می کنند.

رفتار مشتری و نحوه‌ی استفاده از محصول باید در این مدت به‌طور دقیق بررسی شوند. تعداد مجوزهای فروخته‌شده و همچنین افرادی که از محصول استفاده می‌کنند را تحت نظر داشته باشید. همچنین وظایف مشخصی را برای بهره‌گیری کاربران از محصول تعریف کنید، انجام نشدن وظایف نشانه‌ی خوبی نیست.

ضرب المثل «پیشگیری بهتر از درمان است» در تمام ابعاد زندگی از جمله پیش‌بینی ریزش مشتری کاربرد دارد و بهتر است پیش از دیر شدن با شاخص‌های مناسب سنجیده شود.

ست. سه موردی که باید همیشه در نظر داشته باشید عبارت‌اند از:

نخوده آشنایی با محصول: زمانی که صحبت از نرخ ریزش مشتری به میان می آید، ۹۰ روز اول بعد از خریداری محصول بسیار حیاتی هستند. رفتار مشتری و نحوه استفاده از محصول باید در این مدت به طور دقیق بررسی شوند. تعداد مجوزهای فروخته شده و همچنین افرادی که از محصول استفاده می کنند تحت نظر داشته باشید. هر تفاوتی میان این دو عدد نشان دهنده مشکل بزرگی است. همچنین وظایف مشخصی را برای بهره گیری کاربران از محصول

تعریف کنید، انجام نشدن وظایف نشانه‌ی خوبی نیست.

کاربر با محصول: علاوه بر بررسی نحوه‌ی آشنایی کاربر با محصول در ۹۰ روز نخست، به نحوه‌ی استفاده از محصول نیز دقت کنید. آیا کاربران به‌طور مرتب از محصول استفاده می‌کنند؟ آیا ویژگی‌های جدید و پیشرفته‌ی آن را با گذشت زمان پیدا می‌کنند؟ ماهیت تیکت‌هایی که برای پشتیبانی استفاده می‌کنند چیست؟ سوالات آن‌ها مربوط به ویژگی‌های ابتدایی است یا ویژگی‌های پیشرفته‌ی محصول؟ آیا بعد از استفاده از ویژگی خاصی تعداد کاربران کاهش پیدا کرده است؟

موضوع سوست استفاده از محصول در سازمان مشتری: یکی دیگر از مواردی که بعد از فروش محصول باید در نظر گرفته شود، ردیابی استفاده از آن است. البته این موضوع به ماهیت بستگی دارد اما به طور کلی اگر می‌بینید تنه‌ها گروه مشخصی را می‌بیند، می‌تواند کاربران با محصول تعامل می‌کنند، مخصوصاً زمانی که محصول، همگی کارمندان خریداری شده باشد نشانه‌ای مهم نیست. همچنین اگر شما مشتری استفاده‌ای کاربران از محصول ردیابی نشده یعنی جای نگرانی وجود دارد. چگونه می‌توان از بروز چنین اتفاقاتی جلوگیری کرد؟ زمانی که متوجه چنین واکنشی از سوی مشتری شدید، باید چه کاری انجام دهید؟ راه‌های جلوگیری از ریزش مشتری عبارتند از: ارزش‌ها را به‌طور واضح تعریف کنید؛ اینکه مشتری چگونه ارزش‌های کسب‌وکار شما را تعریف می‌کند و اینکه نتایج حاصله را باعث تولید این ارزش‌ها می‌شود را مشخص کنید. برای تعیین ارزش‌ها می‌توانید از نحوه رفتار بهترین مشتریان‌های خود و تشویق سایر مشتریان‌ها به انجام آن استفاده کنید.

زمان ارزیابی را کاهش دهید: هنگام ارزیابی نحوه یادگیری مشتری‌های جدید خیلی مهم است که گزینه‌ی زمان را در نظر بگیرید. تعیین زمان مناسب برابر است با سرمایه‌گذاری عقلانه در تجربه‌ی کاربری، ایمیل‌های آموزشی، راهنمایی‌های داخل برنامه‌ی و آموزش مشتری‌ها. برای انجام این کار از تیم فنی و بازاریابی کمک بگیرید و بهترین زمان برای فرایند یادگیری مشتری را مشخص کنید.

یکی دیگر از مواردی که بعد از فروش محصول باید در نظر گرفته شود، ردپای استفاده از آن است. البته این موضوع به ماهیت نرم‌افزار بستگی دارد اما به‌طور کلی اگر می‌بینید تنها گروه مشخصی از کاربران با محصول تعامل می‌کنند، مخصوصاً زمانی که محصول برای همه‌ی کارمندان خریداری شده باشد نشانه‌ی خوبی نیست.

تهیه آموزش شخصی سازی شده: برای آموزش نحوه استفاده از محصول، نباید بیش از اندازه روی محصول تمرکز کرد بلکه باید هدف آن یعنی کمک به مشتری را در نظر گرفت. با سفارشی کردن مسیر یادگیری هر شخص با توجه به سمت و دانشی که دارد، می توان نرخ ریزش مشتری را کاهش داد.

آموزش مشتری را به طور مرتب ادامه دهید: اگرچه ۹۰ درصد اول استفاده از یک محصول بسیار مهم و حیاتی است اما تجربه های کاربری بعد از گذشت یک سال به دلیل استفاده ندریوی جدید یا تغییر سمت کارمندان به طور کامل تغییر می کند. بنابراین بهترین روش این است که مشتری ها را به طور پیوسته آموزش دهید. به عنوان مثال هر موقع برای جدیدی به سیستم اضافه شد آموزش استفاده از محصول را بهتر خود کار برای او ارسال کنید.

در انتها به منظور دستیابی به اهداف پژوهش، در این مقاله به بررسی و تحلیل چگونگی استفاده از روش‌های آماری و مدل‌سازی در پژوهش‌های بازاریابی پرداخته شده است. در این راستا، ابتدا به معرفی روش‌های آماری و مدل‌سازی پرداخته شده و سپس به بررسی و تحلیل چگونگی استفاده از این روش‌ها در پژوهش‌های بازاریابی پرداخته شده است. در نهایت، به نتیجه‌گیری و پیشنهادها پرداخته شده است.



APPLE WATCH EXTREME

نمایشگر بزرگ تر تا حسگر تشخیص دمای بدن؛ اپل واچ پرو

اِپل در آینده ساعت هوشمند مقاومی با نام احتمالی «اِپل واچ پرو» معرفی می‌کند که ویژگی‌هایی بهبودیافته و قیمت گران‌تری از مدل‌های معمولی خواهد داشت.

تاکنون، بارها از ساعت هوشمند کلاما جدیدی سخن به‌میان آمده است که گفته می‌شود اول در کنار آیفون ۱۴ و اپل واچ سری ۸ آن ریز رونمایی می‌کند. البته ما دیدارهای SE ۳ صحبت نمی‌کنیم. گفته می‌شود اپل مشغول کار روی نسخه‌ای از ساعت خود است که احتمالاً «اپل واچ پرو» نامیده خواهد شد و در برابر آسپیکه مقاوم است. حال قصد داریم در این مقاله اطلاعات فاش‌شده از اپل واچ پرو را کنار یکدیگر بگذاریم.

نام‌گذاری

در این مقاله، از «پل واچ پرو» برای اشاره به ساعت هوشمند مقاوم اپل استفاده می‌کنیم؛ اما شاید در نهایت دستگاه مذکور با چنین نامی عرضه نشود. اسامی مختلفی وجود دارند که می‌توانند ویژگی‌های خاص این محصول را منعکس کنند. برای مثال، اگر این Apple Watch روی مقاومت و دوام درخورد توجه آن تمرکز کند، نام «Apple Watch Extreme» جذاب به‌نظر می‌رسد.

همچنین، آنان می‌توانند اهداف زمانی مختلفی را برای مسافتی خاص ایجاد کنند. کاربران با ۹ watchos می‌توانند از دیجیتال کلون‌های جاذبه‌جایی نیز نمایان‌ترین استفاده کنند. علاوه بر این، به کمک سیستم‌های جدید می‌توانید در واچ خود نوع تمرینات سفارشی ایجاد کنید و جلسات ساختارمندتری داشته باشید.

عمر باتری بیشتر

طراحی
اِپل واچ سری ۷ می‌تواند تا عمق ۵۰ متری در برابر فشار آب مقاومت کند؛ اما به‌نظر می‌رسد که شرکت سازنده از این محصول رضایت ندارد؛ به‌همین دلیل، می‌خواهد با نسل بعدی ساعت‌های خود ورزش کاران حرفه‌ای را هدف قرار دهد. اِپل واچ پرو جدید برای افرادی طراحی شده که در حال حاضر از محصولات گارمین برای بررسی فعالیت‌های شدید بدنی خود استفاده می‌کنند.

تاکنون بارها گزارش‌هایی در فضای مجازی منتشر شده‌اند که به ساعت

هوشمندی از ایل با فریم تخت اشاره می‌کنند، اما هنوز چنین محصولی معرفی نشده است. شاید ایل واچ پرو همان ساعتی باشد که شرکت سازنده در طراحی از لبه‌های تخت استفاده کند. البته این مسئله تأیید نشده و شاید در نهایت به طرح‌های دیگری مواجه شویم.

مذکور به‌طور انحصاری در اختیار مدلهایی از ایل و آج قرار می‌گیرد که در پایین امسال عرضه می‌شوند. ظاهراً حالت هم‌مدت جدید در ایل و آج به کار براربان امکان دارد به‌طور کلی ایل و آج را به‌دستور تخلیه بیش‌تر از حد ایل و آج استفاده کنند. ایل می‌تواند با توقف فعالیت‌های پس‌زمینه و کاهش روستاییان استفاده محدود کرد و سایر ویرانه‌ها مانند حالت که مصرف در آیفون و مک، مصرف انرژی از کاهش دید.

حسگرها و تراشه

انتظار می‌رود ایل‌واچ پرو جدید نیز مانند ایل‌واچ سری ۸: از اندازه‌گیری دمای بدن پشتیبانی کند. گفته می‌شود ایل‌واچ پرو نمی‌تواند دمای بدن شما

کانسپت اپل واچ ۸ به رنگ صورتی

اپل از سال ۲۰۱۸ طراحی ساعت‌های هوشمند خود را تغییر چندانی نداده؛ اما قرار است در اپل واچ پرو شاهد ظاهری جدید باشیم. مدتی پیش شایعه‌ای منتشر شده بود که ادعا می‌کرد اپل واچ پرو دارای طراحی دایره‌ای خواهد بود. اما زمانی زده نگذشت که تکذیب شد. احتمالاً مدل مقاوم اپل واچ طراحی‌ای دارد که تکاملی از شکل مستطیلی فعلی محصولات دیگر این شرکت باشد. اپل واچ پرو با طراحی جدید، خود را از نظر بصری با اپل واچ سری ۸ متمایز خواهد بود. از تغییرات مهم اپل واچ پرو می‌توان به مواد اولیه به کاررفته برای ساخت آن اشاره کرد. در حال حاضر، برای تولید اپل واچ از آلومینیوم و فولاد ضد زنگ و تیتانیوم بهره گرفته می‌شود. ظاهر آبرای اینکه مدل پرو مقاومتر باشد، در ساخت آن «فرمولاسیون بادوام‌تر تیتانیوم» به کار رفته است.

پیشین دارد، در نتیجه منظر هشتیم بینیم که اول چه برنامه‌ای برای این محصول مقاوم خود در پی می‌روند!

نرم افزار

هنوز اطلاعات دقیقی از ویژگی‌های نرم‌افزاری جدیدی که به ایل وچ پرو اضافه خواهد شد، منتشر نشده است. با این حال، اگر بخواهیم حدس بزنیم، احتمالاً این شرکت حالت‌های ورزشی و گزینه‌های ردیابی تناسب‌اندام بیشتری

قیمت انواع گوشی			
ردیف	نوع گوشی	قیمت (تومان)	توضیحات
۱	گوشی گالکسی Z	۳۲,۶۵۰,۰۰۰	گوشی هوشمند سامسونگ
۲	Xiaomi Mi 11i	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	گوشی هوشمند شیائومی
۳	iPhone X	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	گوشی هوشمند اپل
۴	iPhone 13 Pro	۵۲,۰۵۰,۰۰۰	گوشی هوشمند اپل
۵	iPhone 12	۳۶,۲۰۰,۰۰۰	گوشی هوشمند اپل
۶	iPhone XS Max	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	گوشی هوشمند اپل
۷	iPhone 12 mini	۳۲,۴۵۰,۰۰۰	گوشی هوشمند اپل
۸	iPhone 13	۳۶,۲۵۰,۰۰۰	گوشی هوشمند اپل
۹	iPhone 13 Pro	۴۶,۳۰۰,۰۰۰	گوشی هوشمند اپل
۱۰	iPhone 13 mini	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	گوشی هوشمند اپل

آخرین قیمت ارزهای دیجیتال		
۱	بیت کوین	۷,۳۹۴,۸۵۲,۰۰۰
۲	اتریم	۵۲۴,۵۴۶,۲۰۰
۳	لایت کوین	۱۸,۹۸۷,۹۰۰
۴	تتر	۳۲۱,۶۴۰
۵	ترون	۲۲,۲۰۰
۶	استلار	۳۶,۹۰۰
۷	دوج کوین	۲۱,۶۰۰
۸	دش	۳۰,۱۲۵
۹	سولانا	۲۸,۰۲۵
۱۰	آولانچ	۳۱,۲۰۰

آخرین قیمت طلا و ارز		
۱	دلار آمریکا	خرید: ۳۱,۸۵۰ فروش: ۳۱,۸۵۰
۲	یورو	۲۹,۸۲۰ ۳۱,۳۵۰
۳	پوند انگلیس	۳۵,۹۰۰ ۳۶,۶۵۰
۴	درهم امارات	۸,۱۲۰ ۸,۶۳۰
۵	لیر ترکیه	۱,۷۲۰ ۱,۹۲۰
۶	سکه طرح جدید	۱۵,۱۲۰,۰۰۰ ۱۴,۸۵۰,۰۰۰
۷	سکه طرح قدیم	۱۴,۱۵۰,۰۰۰ ۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸	نیم سکه	۶,۹۵۰,۰۰۰ ۸,۱۰۰,۰۰۰
۹	ربع سکه	۵,۷۵۰,۰۰۰ ۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۰	سکه یک گرمی	۳,۲۵۰,۰۰۰ ۳,۱۰۰,۰۰۰

قیمت‌های فوق حاصل بررسی خبرنگاران مرز اقتصاد از خرید مختلف سطح شهر بوده است و الزاماً قیمت اعلام شده از سوی نمایندگی‌های پرندهای فوق نیست. (قیمت‌ها به تومان است).