



میزان تصادفات
افزایش یافته
است

صفحه ۲

مطالعه
بیمارهای حوزه
دامپزشکی پیش
از ورود به کشور

صفحه ۴



روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | دوشنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۱ | ۸ رجب ۱۴۴۴ | ۳۰ ژانویه ۲۰۲۳ | شماره ۱۳۴۷ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

آواک اقتصاد

مولدسازی به صورت شفاف انجام می شود



یادداشت
علیرضا ضایی

کندی و اختلال اینترنت
بزرگترین مانع توسعه
اقتصاد دیجیتال کشور

کندی و اختلال اینترنت طی یک سال گذشته در حالی به یکی از مشکلات روزمره عموم مردم تبدیل شده است بنابراین به نظر می رسد در این وضعیت صحبت کردن از توسعه اقتصاد دیجیتال به نوعی شعار محسوب شود. اینترنت به عنوان زیرساخت توسعه اقتصاد دیجیتال و دسترسی عموم مردم به فضای مجازی و کسب و کارهای اینترنتی طی چند سال گذشته و به ویژه یک سال اخیر با کندی و اختلال متعدد مواجه شده است که کاربران با آن دست و پنجه نرم می کنند. مهمترین دلیل کندی اینترنت را عدم تنظیم گیری صحیح و به موقع در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات مخصوصاً در زمینه تعرفه خدمات است. که در این وضعیت صحبت کردن از توسعه اقتصاد دیجیتال بیشتر شوخی و به نوعی شعار محسوب شود. در ادامه متن این یادداشت آمده است. مهمترین دلیل کندی اینترنت عدم تنظیم گیری صحیح و به موقع در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات مخصوصاً در زمینه تعرفه خدمات است و به گونه ای که نه تنها سرمایه گذاری جدید و توسعه زیرساخت ها متوقف شده، بلکه تعمیر و نگهداری شبکه موجود نیز به خوبی انجام نمی شود و نتیجه آن قطعی های مکرر طی یک سال اخیر در نقاط مختلف تهران و اقصى نقاط کشور شده است.

از ابتدای سال تاکنون چندین بار بخش های قابل توجهی از پایتخت دچار قطعی اینترنت شده است که برای آن دلایلی مانند آتش سوزی ساختمان شرکت ارتباطات زیرساخت، آتش سوزی حوضچه شرکت مخابرات و ... بیان شده ولی به نظر می رسد این موارد معلول برخی علت های اصلی مانند عدم توجه کافی به سرمایه گذاری و توسعه شبکه و حتی تعمیر و نگهداری مناسب است. از طرف دیگر شبکه ارتباطات سیار نیز از یک طرف با افزایش تعداد کاربران و بهره برداری بیشتر و از طرف دیگر با توقف توسعه زیرساخت مواجه است و کیفیت پایین و متغیر اینترنت و حتی مکالمه تلفن همراه را عموم شهروندان در یک سال گذشته به کرات در منزل، محل کار و حتی معابر و محیط های شهر تجربه کرده اند.

در ماه های اخیر به دلایل مختلف بارها بخش قابل توجهی از سایتهای و خدمات از طریق اپراتورهای تلفن همراه متوقف شده و برای یک یا چند روز عموم مردم امکان باز کردن بخشی از سایتهای را از طریق گوشی های تلفن خود از دست داده اند. در آخرین اتفاق چهارشنبه هفته گذشته حدود ساعت ۱۲ ظهر یعنی در اوج فعالیت های اقتصادی و زندگی مردم، به مدت حدود ۱۰ دقیقه اینترنت در کل کشور قطع شد که بهت همگان را برانگیخت ولی تاکنون توضیح مشخصی به افکار عمومی داده نشده است. ضمن اینکه هیچ گزارشی درباره اینکه در این مدت چه تعداد تراکتش ناموفق بانکی، پرداخت، اختلال در حمل و نقل مردم، خدمات عمومی و ... ایجاد شده و خسارت ناشی از آن برای مردم چگونه باید جبران گردد، منتشر نشده است.

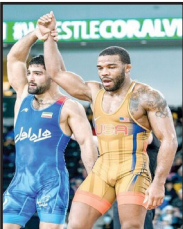
به نظر می رسد در این وضعیت صحبت کردن از توسعه اقتصاد دیجیتال بیشتر شوخی و به نوعی شعار محسوب شود؛ زیرا اختلال و کندی اینترنت بزرگترین مانع توسعه آن محسوب شده و به همین دلایل تمایل به مهاجرت از کشور بین فعالان حوزه فناوری اطلاعات روز به روز در حال افزایش است و در صورت عدم اصلاح این مسیر، به زودی کشور از نیروهای نخبه در این حوزه فقیر شده و هزینه نیروی انسانی متخصص به شدت افزایش خواهد یافت.



بزرگترین مانع توسعه اقتصاد دیجیتال کشور



چشم انداز
طلا و نفت
صعودی یا نزولی؟



شکست طلسم
جردن باروز
لطف خدا بود



کاهش ۵۰
درصدی مصرف
کنسرو ماهی

مولدسازی به صورت شفاف انجام می شود

مرتضی قدیمی - وزیر اقتصاد و دارایی با بیان اینکه ۸۵ میلیون ایرانی ناظر اتاق شیشه ای مولدسازی خواهند بود، گفت: ۲۱۳ هزار فعال اقتصادی مجوز خود را بدون حتی یک بار حضور و یک برگه از طریق درگاه ملی مجوزها دریافت کرده اند و جشن مجوز بدون کاغذ را در همین دولت خواهیم گرفت.

تایید آن از سوی رهبر معظم انقلاب در خصوص مولد سازی دارای های دولت محرمانه بوده اما زمانی که مصوبه به مرحله اجرا رسید دیگر محرمانه نبوده و البته محرمانه بودن در مراحل اولیه هم به معنای پشت درهای بسته بودن نبوده بلکه نشست های متعددی درباره آن برگزار و به بحث گذاشته شده بود.

وی گفت: همه تصمیمات هیات عالی واکذاری در یک اتاق شیشه ای و کاملاً شفاف گرفته می شود و هیچ نقطه تاریکی وجود نخواهد داشت. در ترکیب هیات برای اینکه نظارت جدی باشد یک نماینده از سوی رئیس مجلس و یک نماینده از رئیس قوه قضائیه در تمام جلسات شورا حضور و حق رای دارند. دبیرخانه مکلف به ارائه گزارش های دوره ای است. ۸۵ میلیون ایرانی ناظر اتاق شیشه ای مولدسازی خواهند بود.

خاندوزی ادامه داد: قطار حرکت صدور مجوزهای برخط باید شتاب بیشتری داشته باشد؛ ۲۱۳ هزار فعال اقتصادی مجوزهای خود را بدون حتی یک بار حضور و یک برگه از طریق درگاه ملی مجوزها دریافت کرده اند و ۱۳۹ هزار درخواست در دست بررسی است.

وی بیان کرد: در حوزه مجوزهای دستگاهی به دنبال این هستیم درهای پستی را ببندیم. در وزارت اقتصاد تیمی را مأمور کرده ام که به طور ناشناس برای دریافت مجوز مراجعه می کنند تا ببینند از منظر یک مراجعه کننده وضعیت چطور است. گزارش تیم راستی آزمایی نشان می دهد برخی دستگاهها هنوز درهای پستی خود را نبسته اند. جشن مجوز بدون کاغذ را در همین دولت خواهیم گرفت.

در حوزه مجوزهای دستگاهی به دنبال این هستیم درهای پستی را ببندیم. در وزارت اقتصاد تیمی را مأمور کرده ام که به طور ناشناس برای دریافت مجوز مراجعه می کنند تا ببینند از منظر یک مراجعه کننده وضعیت چطور است.

خاندوزی اظهار داشت: مقاومت مدیران دولتی برای نگه داشتن اموال و املاک از مهمترین موانع مولدسازی دارای های دولت در سال های گذشته بوده با غلبه بر این مقاومت ها و همچنین شناسایی اموال و املاک دولتی بیش از ۷۰ درصد به اموال شناسایی شده اضافه شده و امروز بیش از یک میلیون املاک و مستغلات شناسایی شده دولتی داریم.

وی اضافه کرد: شکستن مقاومت مدیران دولتی برای اعلام و مولدسازی اموال، شناسایی مازاد بودن یا نبودن و قیمت گذاری به گونه ای که سخت گیرانه و غیر واقعی نباشد از الزاماتی است که در هیات عالی مولدسازی بر مبنای مصوبه شورای هماهنگی سران قوا دنبال می شود.

وی تصریح کرد: نیازی به فروش برخی اموال نیست چرا که بسیاری از املاک دولتی امکان مولدسازی و تبدیل به واحدهای سرمایه گذاری را دارند و این یک نهضت جدید است که نه تنها رونق پروژه ها و پروژه بنگاه ها از زیانده های فراهم می کند، بلکه مردم سهامدار پروژه های دولتی می شوند و بر روند نیز نظارت خواهند داشت.

خاندوزی اضافه کرد: گردش کار مصوبه سران قوا و مراحل

سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در برنامه تلویزیونی صف اول اظهار داشت: ثروت زیادی در مقابل چشم مردم در اختیار شرکت های دولتی است اما برای پیشبرد برخی پروژه ها بودجه کافی وجود ندارد، خلاصه کار هیات مولدسازی دارای های دولت این است که هر کجا دارای راکد و منجمد وجود دارد را به یک دارای مولد و محرک برای تکمیل پروژه ها و بهره وری تبدیل کنیم.

وی با بیان اینکه ۸۵ میلیون ایرانی ناظر اتاق شیشه ای مولدسازی خواهند بود، افزود: نزدیک میدان ونک تهران مدرسه ای وجود دارد که مدتی است بلا استفاده مانده در حالی که آن منطقه ملو از مدارس دولتی و غیر دولتی است و تنها با مولد سازی همین یک مدرسه می توان ۷ مدرسه برای سایر مناطق تهران و حاشیه تهران تأسیس کرد.

وزیر اقتصاد بیان کرد: بسیاری از پیمانکاران از دولت طلبکار هستند و اگر در عوض بدهی آنها یکی از این املاک به قیمت کارشناسی و شفاف در اختیار آنها قرار گیرد، به سرعت وارد پروژه جدید می شوند و به جای آن که پروژه هایشان منتهلک شود، در دوره زمانی کوتاه تری انجام می شود.

افزایش شانس ایران برای نقش آفرینی در ابتکار کمربند و جاده

تحریم ها به نایده گرفته شدن ظرفیت های کریدوری ایران منجر شده است؛ اما

احتمال پیوستن ترکمنستان به ابتکار کمربند و جاده که امتداد آن از ایران عبور می کند، می تواند منافع بالقوه و مهمی برای کشورمان داشته باشد.

در پنجاه و چهارمین گزارش از سلسله گزارش های «پایش تحولات تجارت جهانی»، گلچینی از تحولات اخیر در دو لایه جهانی و منطقه ای محیط ژئواکونومیک ایران ارائه شده و آخرین روندها و پیش بینی های اقتصادی تهیه شده توسط بزرگترین نهادهای اقتصادی بین المللی، در قالب داده های تازه مورد واکاوی قرار گرفته اند.

در بخش تحولات جهانی، به تبعات جنگ روسیه و اوکراین پرداخته شده که همچنان خبر ساز است. باوجود مخالفت برخی کشورهای اروپای شرقی که وابستگی بالایی به صنعت هسته ای روسیه دارند، اتحادیه اروپا در حال بررسی پیشنهادی مبنی بر قرار دادن شرکت روس اتم در لیست سیاه است تا بتواند به موازات گسترش ممنوعیت تجارت با این کشور در حوزه کالاها با کاربرد نظامی، صنعت هسته ای روسیه را نیز تحریم کند. این در حالی است که تحریم اتحادیه اروپا بر صادرات نفت روسیه سبب شده تا هند و چین واردات نفت خود را از روسیه افزایش داده و عملاً روسیه تبدیل به بزرگترین تأمین کننده نفت خام چین شود، جایگاهی که تا پیش از این در اختیار عربستان سعودی بوده است. همچنین روابط تجاری چین و روسیه نیز با راهبرد دقیق و عالمانه چین و بهره برداری این کشور از جنگ اوکراین و بحران حاکم بر اقتصاد روسیه، به حجم بی سابقه ای رسیده است. تنها نکته مثبت در این میان شاید همین باشد که پس از اختلال های پیش آمده در پی تحریم ها و نیز انفجار خط لوله نورد استریم و در نتیجه کاهش شدید انتقال گاز روسیه به اتحادیه اروپا، بحث مدیریت بحران انرژی در اروپا بسیار پررنگ شد و اروپا، اگرچه با صرف هزینه های زیاد، اما موفق به افزایش بهره وری انرژی شد. در بخش تحولات منطقه، حاصل سفر اخیر رئیس جمهور کره جنوبی به امارات، به عنوان یک شریک کلیدی، امضای توافق نامه هایی در حوزه نیروگاه های هسته ای، انرژی، سرمایه گذاری و صنایع دفاعی بود. در عربستان نیز به عنوان دومین

باز بزرگ سرمایه گذاری ریسک پذیر در خاورمیانه پس از امارات، سرمایه گذاری در

استارت آپ ها همچنان روند صعودی دارد.

در سوی دیگر ماجرا، به دنبال تحریم روسیه و خارج شدن کریدور شمالی از مسیرهای ترانزیت، مدتی است که نقش کریدور میانی که از آسیای مرکزی و قفقاز می گذرد و به دنبال آن موقعیت جغرافیایی آذربایجان که در مسیر تجاری اروپا به چین قرار دارد، بسیار پررنگ شده است. بر همین اساس بانک جهانی با توصیه به سرمایه گذاری در این کشور، مسیر راه توسعه آن را ترسیم و اعلام کرده است. توصیه به سرمایه گذاری در کریدور میانی در حالی صورت می گیرد که ایران پتانسیل های بسیار بیشتری برای تبدیل شدن به حلقه وصل چین به اروپا دارد؛ اما به دلیل شرایط تحریم تقریباً نایده گرفته شده است در نقطه مقابل، احتمال بالای پیوستن ترکمنستان به ابتکار کمربند و جاده نیز منافع بالقوه و مهمی برای ایران که در مسیر این ابتکار قرار دارد، به همراه خواهد داشت، چرا که تنها کریدور ابتکار کمربند و راه که از ایران عبور می کند درواقع از ترکمنستان وارد ایران می شود. امضای یک یادداشت تفاهم بین آلمان و عراق در باب حل مسئله بحران انرژی برق در کشور عراق و نیز فروش شرکت اداره کننده بندر حیفا در اسرائیل به یک کنسرسیوم هندی با هدف کسب درآمد بیشتر و همچنین کاربست تخصص خارجی، از جمله تحولات در سطح منطقه بوده است.

تجارت در دوران ریاست جمهوری اردوغان بوده است. افزایش دسترسی به منابع انرژی از آسیای مرکزی و توسعه اتصالات ترانزیتی با این منطقه و دسترسی گسترده تر به بازارهای چین از این طریق از جمله اهداف آنکارا در این زمینه است. رشد چشمگیر تجارت غیر نفتی بین روسیه و امارات در نتیجه مناقشه اوکراین و نیز اعطای کمک های مالی ژاپن به دولت عراق در بخش های برق، نفت و منابع آبی و نیز توسعه پالایشگاه بصره، از جمله دیگر اخبار بخش داده های تازه است.

خاورمیانه
زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۶۹۱۰۵۴۲۵





اقتصاد کلان

۱.کدام کالا بیشترین افت تولید را داشت؟
بررسی وضعیت تولید در ۹ ماهه امسال نشان می دهد که از ۲۳ کالای منتخب صنعتی و معدنی ۲۰ کالا افزایش تولید و ۱۲ کالا کاهش تولید داشته اند.

مروری بر آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۹ ماهه امسال نشان می‌دهد که از ۲۳ کالای صنعتی و معدنی ۲۰ کالا افزایش تولید و ۱۲ کالا افت تولید را تجربه کرده اند. بررسی ها حکایت از آن دارد که تولید اتوبوس، مینی بوس و ون با ۱۵۷ درصد رشد در صدر تولیدات ۹ ماهه امسال قرار دارد و در طرف دیگر ترازو تولید انواع محصولات فولادی با ۲۳ درصد کاهش، بیشترین افت تولید به نام خود زده است.

وضعیت تولیدات صنعتی
بر این اساس در این بازه زمانی، تولید انواع خودروی سسواری ۱۳ درصد، وانت ۵۴درصد، اتوبوس، مینی بوس و ون ۱۵۷ درصد، تراکتور ۴درصد، انواع تاپر یک درصد، کار تن ۳۱درصد، سسموم دفع آفات نباتی ۳۴درصد، محصولات پتروشیمی ۸درصد، الیاف اکریلیک ۳۰۱ درصد، نخ فیلامنت پلی استر ۵درصد، الیاف پلی‌استر ۳درصد، انواع تلویزیون ۶۱درصد، انواع کولر آبی ۲۹درصد، انواع یخچال و فریزر ۱۸درصد، انواع ماشین لباسشویی ۹درصد و انواع الکتروموتور ۱۲درصد رشد تولید را ثبت کرده اند.

از سویی دیگر روغن ساخته شده نباتی ۱۵ درصد، پودر شوینده ۱۳ درصد، کاغذ ۱۵درصد، فیبر یک درصد و دوده ۲۷درصد کاهش تولید را تجربه کرده اند.

وضعیت تولیدات معدنی
در ۹ ماهه امسال تولید کسناتره زغال سنگ ۲۰درصد، شیشه جام ۲۷درصد، ظروف شیشه‌ای ۳درصد و ظروف چینی یک درصد، رشد تولید داشته اند؛ البته در این مدت تولید آلومینا نیز بدون تغییر بوده و مشابه پار سال تولید شده است.

همچنین در طرف مقابل تولید فولاد خام ۲درصد، انواع محصولات فولادی ۲۳درصد، کاتد مس ۵درصد، سیمان یک درصد، کاشی و سرامیک ۳درصد و چینی بهداشتی ۳درصد کاهش یافته است.

۱.آغاز به کار قرارگاه نظارت میدانی بر طرح‌های اشتغال

با دستور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرارگاه نظارت میدانی بر طرح‌های اشتغال استانی وزارت کار آغاز به کار کرد.

حبیب الله جلیلی- مدیر کل امور استان‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی- از آغاز به کار قرارگاه اشتغال با هدف نظارت میدانی بر طرح‌های اشتغال توسط اداره کل امور استان‌ها خبر داد و گفت: تشکیل «قرارگاه اشتغال کشور» در امور استان‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی حسب دستور مقام عالی وزارت انجام گرفت.

وی افزود: نظر به تأکید رئیس محترم جمهور در خصوص ایجاد تعهد یک میلیون شغل در سال در هایش نظارت ستادی و اجلاسیه سراسری مدیران اجرایی استان‌ها و دستگاه‌های تابعه این وزارت و دستور وزیر کار در جهت تحقق تعهد صورت گرفته، طی جلسه‌ای که با همکاری معاونت اشتغال برگزار شد، مقرر گردید "قرارگاه اشتغال" با هدف نظارت حضوری بر طرح‌های اشتغال ثبت شده در سامانه رصد در اداره کل امور استان‌ها فعالیت خود را آغاز کند.

طبق اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، جلیلی گفت: فعالیت این قرارگاه از روز شنبه ۸ بهمن ماه آغاز شده و تا روز شنبه ۱۲۰ اسفندماه ادامه خواهد داشت و توسط ادارات کل استان‌ها پیگیری و کمیته‌ای در این دفتر فعالیت آن را رصد و ارزیابی می‌کند.

مدیر کل امور استان‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: مقرر است استان‌ها در بازه زمانی ۴۰ روز فعالیت قرارگاه اشتغال تمام طرح‌های ثبت‌شده در سامانه رصد را طی هماهنگی با مراکز مشاوره و خدمات کارآفرینی طرف قرارداد به صورت میدانی و حضوری، نظارت و هر ۴۸ ساعت یک بار گزارش میزان نظارت صورت گرفته را اعلام کنند.

به گفته وی گزارش دریافتی با گزارش جامع سامانه سانار تطبیق داده شده، جمع‌بندی لازم صورت گرفته و در اختیار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار خواهد گرفت.

مدیر کل امور استان‌های وزارت کار گفت: بنا داریم در ۴۰ روز فعالیت این قرارگاه حداقل ۱۵ مورد گزارش ارزیابی استان‌ها جهت استحضار وزیر کار ارسال شود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی بعد از برگزاری نشست ایمنی محورهای مواصلاتی استان‌ها، گفت: میزان تصادفات در کشور افزایش یافته است و بر تعداد متوفیان و مجروحان اضافه شده است. نشست بررسی وضعیت ایمنی راه‌های پنج استان تهران، مر کزی، ایلام، سمنان و خراسان جنوبی که نسبت به سال گذشته با افزایش تلفات جاده‌ای مواجه بوده‌اند، با حضور معاون حمل‌ونقل و رئیس مرکز تدوین مقررات وزارت راه و شهرسازی و جمعی از مدیران راهداری استان‌ها در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

در این نشست مدیران استانی تهران، سمنان، ایلام، مر کزی و خراسان جنوبی به تفکیک گزارش مقایسه‌ای آماری، تحلیل وضعیت ایمنی و آمار زیرساخت‌های جاده‌ای و راه‌ها را ارائه دادند.

«رضا نفیسی» رئیس مرکز تدوین مقررات و ایمنی حمل‌ونقل، با بررسی گزارش‌های ارائه شده، گفت: آمار میانگین تلفات جاده‌ای طی ۹ ماهه اول سال آسیب شناسی و تحلیل نقطه به نقطه شود چرا که یافتن مشکل و برنام‌ریزی ضروری است.



ابلاغ دستورالعمل حاکمیت شر کتی برای نخستین بار

مریم لطفی | مدیر کل شر کت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی گفت: امسال برای نخستین بار دستورالعمل حاکمیت شر کتی توسط وزیر اقتصاد به شر کت‌ها ابلاغ شده است که در طول سال پایش و در مدت یک سال به قانون دائمی تبدیل می‌شود.

به گزارش از وزارت امور اقتصادی و دارایی، «محمد عنبری» در تشریح آخرین وضعیت شر کت‌های دولتی و شفافیت صورت‌های مالی این شر کت‌ها افزود: حاکمیت شامل ارکان مختلفی از جمله وزارتخانه‌ها، موسسات عمومی غیر دولتی، صندوق‌های بازنشستگی، سازمان‌های مناطق آزاد، شهرهای را، بنیادها و موارد دیگر است، اما شر کت‌های دولتی به طور مشخص شر کت‌هایی است که ۵۰ درصد و بیشتر از سهم آن متعلق به دولت باشد.

وی بیان داشت: در برخی شر کت‌ها با وجود سهام کمتر دولت، اما همچنان مدیریت آنها بر مبنای نظر دولت انجام می‌شود که به این شر کت‌ها، شر کت های تحت کنترل دولت می‌گویند. برخی شر کت‌ها نیز متعلق به نهادهای عمومی غیر دولتی هستند.

عنبری توضیح داد: شر کتی دولتی است که مجمع عمومی آن را نمایندگان دولت تشکیل دهندو با اشاره به وجود ۴۵۱ شر کت دولتی، یادآور شد: از این تعداد ۸۹ شر کت اصلی و مادر تخصصی و ۳۶۲ شر کت فرعی و تابعه هستند و آنچه در پیوست ۳ بودجه درج می‌شود ۲۷۰ شر کت از همین ۴۵۱ شر کت هستند و برخی شر کت‌ها هم شر کت‌های غیر فعال هستند.

۱.شرکت دولتی مشمول واگذاری در سال جاری ۴۶

مدیر کل شر کت های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی اظهار داشت: از کل شر کت‌های اصلی و مادر تخصصی، تعداد ۹ شر کت اصلی و ۲۷ شر کت از شر کت‌های فرعی در فهرست شر کت‌های دولتی مشمول واگذاری در سال ۱۴۰۱ هستند.

وی با اشاره به اینکه در سال ۹۵، ۷۰ درصد از کل بودجه عمومی کشور متعلق به شر کت‌های دولتی بود، یادآور شد: این نسبت تقریباً در سال‌های بعد هم به همین شکل بود و در سال جاری، ۵۹.۲درصد و در لایحه بودجه سال آینده ۵۸.۸درصد پیش بینی شده است.عنبری درباره بالا بودن سهم شر کت‌های دولتی از

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی بعد از برگزاری نشست ایمنی محورهای مواصلاتی استان‌ها، گفت: میزان تصادفات در کشور افزایش یافته است و بر تعداد متوفیان و مجروحان اضافه شده است. نشست بررسی وضعیت ایمنی راه‌های پنج استان تهران، مر کزی، ایلام، سمنان و خراسان جنوبی که نسبت به سال گذشته با افزایش تلفات جاده‌ای مواجه بوده‌اند، با حضور معاون حمل‌ونقل و رئیس مرکز تدوین مقررات وزارت راه و شهرسازی و جمعی از مدیران راهداری استان‌ها در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

در این نشست مدیران استانی تهران، سمنان، ایلام، مر کزی و خراسان جنوبی به تفکیک گزارش مقایسه‌ای آماری، تحلیل وضعیت ایمنی و آمار زیرساخت‌های جاده‌ای و راه‌ها را ارائه دادند.

«رضا نفیسی» رئیس مرکز تدوین مقررات و ایمنی حمل‌ونقل، با بررسی گزارش‌های ارائه شده، گفت: آمار میانگین تلفات جاده‌ای طی ۹ ماهه اول سال آسیب شناسی و تحلیل نقطه به نقطه شود چرا که یافتن مشکل و برنام‌ریزی ضروری است.



مریم لطفی | مدیر کل شر کت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی گفت: امسال برای نخستین بار دستورالعمل حاکمیت شر کتی توسط وزیر اقتصاد به شر کت‌ها ابلاغ شده است که در طول سال پایش و در مدت یک سال به قانون دائمی تبدیل می‌شود.

بودجه کل کشور، توضیح داد: شر کت‌های دولتی خود درآمد زا هستند، از درآمد خود ا تراق می‌کنند و درآمدهای آنها در بودجه عمومی کشور نیز لحاظ می‌شود. مدیر کل شر کت‌های دولتی وزارت اقتصاد تأکید کرد: پرداخت‌های شر کت‌های دولتی از همان الگویی تبعیت می‌کند که پرداخت‌های دولتی بر مبنای آن انجام می‌گیرد و هیچ مدیر شر کت دولتی نمی‌تواند بیشتر از آن سقفی که در قانون بودجه تعیین شده حقوق و مزایا داشته باشد.

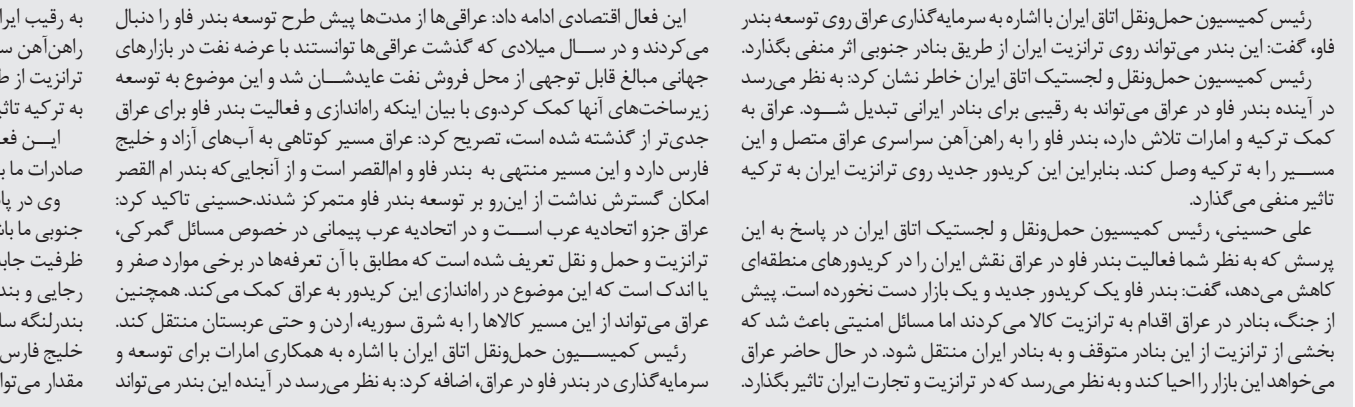
وی با اشاره به تصویب آیین نامه حقوق و دستمزد مدیران در دولت طی یک ماه گذشته یادآور شد: در آنجا تأکید شد که درباره شر کت‌های دولتی حتی آن سقف هم در نظر گرفته نمی‌شود چرا که یک شر کت کوچک و شر کت دیگر بزرگ است بنابراین نمی‌توان گفت که سقف تعیین شده به همه مدیران باید تعلق گیرد. عنبری تأکید کرد: در هزینه‌های یک شر کت دولتی نهایت آن هفت درصد مربوط به حقوق و دستمزد است و در مجموعه شر کت‌ها چنین نسبیتی وجود دارد و ما به اشتباه تمرکز را بر روی همان هفت درصد می‌گذاریم البته اگر جایی درست هزینه نمی‌شود باید در همان درصد کم هم جلوی آن گرفته شود اما عمده هزینه‌ها مربوط به قیمت تمام شده یک خدمت است؛ اگر قرار است هزینه به‌رور شود باید دقیقاً در همین بخش انجام شود.

وی با اشاره به تعیین حسابرس در مجمع عمومی هر ساله شر کت‌ها یادآور شد: همه شر کت‌های دولتی به واسطه حسابرسی که انجام می‌شود مورد نظارت قرار می‌گیرند و اطلاعاتی که روی کدال منتشر شده، صورت های مالی این شر کت‌ها است.

مدیر کل شر کت‌های دولتی وزارت اقتصاد با اشاره به انتشار صورت‌های مالی تمام شر کت‌های دولتی بر روی سامانه کدال و حتی مازاد بر آن یعنی شر کت‌هایی که تحت حاکمیت دولت هستند، یادآور شد: بر اساس نظر رئیس جمهوری و پیگیری‌های وزیر اقتصاد از سال گذشته مکلف به انتشار صورت‌های مالی شر کت‌های دولتی شده‌ایم، که در سال گذشته تمام صورت‌های مالی مربوط به



۱.شهرداری با دولت مشکل نوسازی را حل کند



رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران با اشاره به سرمایه‌گذاری عراقی روی توسعه بندر فاو، گفت: این بندر می‌تواند روی ترانزیت ایران از طریق بندر جنوبی اثر منفی بگذارد. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق ایران خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد در آینده بندر فاو در عراق می‌تواند به رقیبی برای بندار ایرانی تبدیل شود. عراق به کمک ترکیه و امارات تلاش دارد، بندر فاو را به راه‌آهن سراسری عراق متصل و این مسیر را به ترکیه وصل کند. بنابراین این کریدور جدید روی ترانزیت ایران به ترکیه تاثیر منفی می‌گذارد.

علی حسینی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق ایران در پاسخ به این پرسش که به نظر شما فعالیت بندر فاو در عراق نقش ایران را در کریدورهای منطقه‌ای کاهش می‌دهد، گفت: بندر فاو یک کریدور جدید و یک بازار دست نخورده است. پیش از جنگ، بندار در عراق اقدام به ترانزیت کالا می‌کردند اما مسائل امنیتی باعث شد که بخشی از ترانزیت از این بندار متوقف و به بندار ایران منتقل شود. در حال حاضر عراق می‌خواهد این بازار را احیا کند و به نظر می‌رسد که در ترانزیت و تجارت ایران تاثیر بگذارد.



میزان تصادفات افزایش یافته است

سال ۹۸ و ۹۹ حسابرسی شده شر کت‌های که در دسترس مجموعه وزارت اقتصاد بود یعنی ۱۹۸ مورد منتشر شد.

۱.شناسایی یک‌هزار شر کت دولتی

وی افزود: امسال برای نخستین بار بر مبنای تکلیف قانونی و همچنین پیگیری وزیر اقتصاد شناسایی شر کت‌های تحت کنترل دولت و شر کت‌های دولتی را در دستور کار قرار دادیم این شر کت‌ها در حال شناسایی است که تعداد آنها بیش از یک‌هزار شر کت است.

مدیر کل شر کت‌های دولتی وزارت اقتصاد با اشاره به اینکه مکلف به انتشار صورت‌های مالی این شر کت‌ها برای عموم مردم هستیم اظهار داشت: تا سال ۹۸ حتی نمایندگان در کمیسیون تلفیق بودجه نیز به این صورت‌های مالی دسترسی نداشتند هر چند بودجه شر کت‌های دولتی را تصویب و بررسی می‌کردند اما صورت‌های مالی آنها را در دسترس نداشتند.

وی اضافه کرد: در سال ۹۸ بودجه شر کت‌های دولتی به دست نمایندگان مجلس رسید اما از سال ۱۴۰۰ برای عموم مردم صورت‌های مالی را منتشر کردیم.

عنبری یادآور شد: امسال در دو فاز، یک بار در همراه یکبار در دی ماه صورت‌های مالی شر کت‌های حسابرسی شده را منتشر کردیم که در نوبت اول ۳۹۶ شر کت و در نوبت دوم ۲۰۷ شر کت یعنی مجموعه صورتهای مالی ۶۰۳ شر کت غیر بورسی را منتشر شد.

مدیر کل شر کت‌های دولتی افزود: با احتساب ۴۰۰ صورت‌مالی شر کت‌های بورسی که ملزم به انتشار در کدال هستند مجموعه بیش از هزار شر کت دولتی و تحت کنترل دولت اکنون صورت‌های مالی شفافتری در کدال دارند. وی آمادگی اداره کل امور شر کت‌های دولتی وزارت اقتصاد از حمایت پژوهش‌ها و پژوهشگرانی که در موضوع شر کت‌های دولتی و صورت‌های مالی به پژوهش بپردازند خبر داد و گفت: کارشناسان، اساتید دانشگاه و پژوهشگران و اندیشکده‌ها با مطالعه و بررسی این صورت‌های مالی مطالباتی را در فضای عمومی درباره عملکرد شر کت‌ها مطرح کردند و آثار این نظارت عمومی را می‌توان در رفتار شر کت‌هایی که صورت‌های مالی آنها شفاف شده نسبت به دیگر شر کت‌ها دید.

عنبری با اشاره به بهبود وضعیت شر کت‌هایی که صورت‌های مالی آنها به طور شفاف منتشر شده است، آن را از آثار شفافیت صورت‌های مالی برشمرد. وی با اشاره به درآمذایی شر کت‌های دولتی برای دولت، گفت: در حسابرسی و تنظیم بودجه شر کت‌های دولتی با سر به سر هستند یا زیان ده یا سودده. اگر شر کت سودده باشد باید ۲۵ درصد مالیات بدهد، ۵۰ درصد قبل از کسر مالیات باید سود ویژه به خزانه پرداخت کنند و ۲۵درصد باقی مانده نیز در مجمع تعیین تکلیف می‌شود.

عنبری گفت: بخش عمده‌ای از سود شر کت دولتی در اختیار دولت قرار می‌گیرد. هزینه‌ها به چند شرکت سرمایه‌ای (بودجه عمرانی) در سال بعد ۲۰۰ هزار میلیارد تومان و در شر کت‌های دولتی ۵۴۰ هزار میلیارد تومان است؛ یعنی ۱۵ برابر بودجه عمرانی کشور، شر کت‌های دولتی پروژه عمرانی در کشور اجرا می‌کنند.

وی با اشاره به چند شر کت سودده دولتی در سال ۱۴۰۰ گفت: شر کت ملی گاز ایران با ۵۲ هزار میلیارد تومان سود در رده اول است، این سود همان چیزی است که تبدیل به سرمایه‌گذاری در میدان‌های گازی می‌شود تا سال آینده بجران گازی نداشته باشیم.

مدیر کل شر کت‌های دولتی افزود: ۹۶ درصد پولی که شر کت‌های دولتی به دولت می‌دهند مربوط به ۱۰ شر کت بزرگ است.وی گفت: چند اتفاق امسال برای اولین بار رخ داده که در نظام حکمرانی ما سابقه نداشته است؛ همیشه از حاکمیت شر کتی صحبت می‌کردیم اما هیچ اقدام عملی درباره آن نشده بود و امسال برای اولین بار دستورالعمل حاکمیت شر کتی از سوی وزیر اقتصاد به شر کت‌ها ابلاغ شد، در طول سال پایش و ظرف یک سال به قانون دائمی تبدیل می‌شود.عنبری تأکید: صرفه جویی برای شر کت‌های دولتی باید در بهای تمام شده انجام شود و این صرفه جویی باید صرف پروژه‌های توسعه‌ای شود لذا ارزیابی شر کت دولتی نباید بر مبنای پولی باشد که به دولت می‌دهد بلکه باید بر مبنای خدمتی باشد که ارائه می‌دهد.

مشکل اصلی در نوسازی بافت فرسوده، تورم بالای کشور است

فرید قدیری گفت: درحال حاضر حدود ۲ میلیون نفر ساکن بافت های فرسوده هستند که با توجه به شرایط بد اقتصادی به مناطق پایین تر شهر مهاجرت کرده و نمی توان با سخن و یک نسخه واحد، کاری برای بافت های فرسوده انجام داد. وی در ادامه به مهر گفت: باید واقعیت بازار را دید در حال حاضر شهرداری ابزار قوی به نام پروانه در دست دارد که می تواند با توجه به هزینه صدور جواز ساخت وساز در بافت های فرسوده کمک کند چرا که در بعضی مناطق مانند منطقه یک ساخت و ساز اشباع شده و باید سرمایه گذار را به سمت ساخت و ساز در بافت های فرسوده مناطق پایین و متوسط شهر دعوت کرد، از طرف دیگر وظیفه دولت این است که با کنترل اقتصاد کلان و با سیاست های اقتصادی تورم را کنترل کند، زیرا با افزایش تورم تولید کننده در مسکن، تورم مصرف کننده را نیز شاهد خواهیم بود.

فرید قدیری گفت:توجه تامین مالی بودجه دولت اشتباه است و رشد نقدینگی و سیاست های پولی در مهار تورم وجود ندارد دولت باید اول این معضل را حل کرده و سپس سازندگان مسکن را برای ساخت و ساز ترغیب کند.
این کارشناس بازار مسکن در پایان به مهر گفت: سرمایه گذار وقتی زمینه ساخت را مهیا ببیند کم کم به سرمایه گذاری در بافت فرسوده روی می آورد از سویی دیگر سازنده باید به صورت دقیق بتواند هزینه های عملیاتی ساخت مسکن را در سال آینده محاسبه کرده و طبق آن مصالح و زمان ساخت را به کار ببرد.

بندر فاو رقیبی برای بندار جنوبی ایران

به رقیب ایران تبدیل شود. عراق به کمک ترکیه و امارات تلاش دارد که بندر فاو را به راه‌آهن سراسری عراق متصل و از شمال راه آهن را به ترکیه وصل کند و بخشی از ترانزیت از طریق امارات و بندرعباس به ترکیه می‌رود این راهگزر جدید در ترانزیت ما به ترکیه تاثیر منفی می‌گذارد.

این فعال اقتصادی ادامه داد: بندر فاو در کوتاهمدت نمی‌تواند تاثیر منفی در روند صادرات ما بگذارد و باید منتظر ماند و نتایج آن را مشاهده کنیم.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا بندر فاو می‌تواند رنگ خنثی برای بندرهای جنوبی ما باشد؟ گفت: باید دید که این بندر توانایی جابه جایی چه حجم از کالا را دارد. ظرفیت جابه جایی بندار ما در حدود ۳۵۰ میلیون تن است و ما دو بندر بزرگ شهید رجایی و بندر امام را در خلیج فارس داریم همچنین بندار کوچکتر خرمشهر، آبادان و بندرلنگه سال‌های سال است که فعالیت می‌کند. اما از سوی دیگر ورود عراق به بندار خلیج فارس جزو حقوق آنهاست و ما نمی‌توانیم مانع از آن شویم و باید دید که عراق چه مقدار می‌تواند تخلیه و بارگیری در این بندر داشته باشد.



زمان مزایده «استقلال» هم مشخص شد

دود ابهام عرضه خودرو در بورس در چشم سهامداران



سیاوش علیمردانی | حدود یک ماه است که مردم و سهامداران بورسی در انتظار تصمیم مسئولان در مورد ادامه یا توقف عرضه خودرو در بورس کالا هستند؛ ابهامی که دوباره سقوط های هیجانی را به بورس برگرداند و بازار را سر تاسر قرمز کرد.

بود که صراحتا اعلام کردند نامه دوم فقط اظهار نظر رئیس شورا بوده است، نه اعضای شورا!

پس از آن نیز شورای عالی بورس در مورد ادامه یا توقف عرضه خودرو در بورس کالا جلسهای برگزار کرد اما هیچکدام از اعضای شورا در مورد نتیجه جلسه شفاف صحبت نکردند و فقط اخباری پشت پرده مبنی بر تأکید شورای عالی بورس بر ادامه روند فعلی عرضه خودرو در بورس کالا، منتشر شد. در هر حال این کشمکش پنهانی برای بورس بود تا دوباره در دام سقوط های هیجانی بیفتد، شاخص کل که خود را برای فتح یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد آماده کرده بود، تحت تأثیر ابهام سهام خودرویی ها و احتمال قیمت گذاری دستوری عقب نشینی کرد و این عقب نشینی همچنان ادامه دارد. به طوریکه این شاخص تا این لحظه معاملات حتی کانال یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد را هم از دست داده است.

آخرین اظهار نظر شورای رقابت و بورسی ها

موضوعی که مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار هم به آن اشاره و در روز جمعه در نامه ای به رئیس شورای رقابت اعلام کرده است که نامه بدون هماهنگی شورا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به سهامداران خسارت زد.

عشقی همچنین خواستار برگزاری جلسه ای مشترک با حضور برخی از اعضای شورای عالی بورس و شورای رقابت، برای بررسی ادامه عرضه خودرو در بورس کالا شد. این نامه عشقی همچنان بی جواب مانده است و آخرین واکنش شورای رقابت به آینده عرضه خودرو در بورس اطلاعیه ای بود که روز چهارشنبه پنجم بهمن ماه منتشر و در آن اعلام کرد که بازار خودرو مصداق بازار انحصاری است، بر شناسایی مصرف کنندگان واقعی این بازار با اعمال محدودیت های فنی و اعتباری تأکید کرد.

آخرین واکنش خاندوزی

اما خاندوزی روز پنجشنبه ششم بهمن ماه در مورد وضعیت فروش خودرو در بورس اعلام کرد که مصوبه شورای عالی بورس همان مصوبه قبلی است اما درباره مشمول شدن ذیل قوانین رقابت و انحصار به طور قانونی، شوروی رقابت است که در این باره تصمیم می گیرد.

وزیر اقتصاد در پاسخ به سوالی درباره اینکه چرا شورای رقابت

طبق آگهی سازمان خصوصی سازی، زمان مزایده استقلال هم مانند پرسپولیس در اسفندماه برگزار خواهد شد. سازمان خصوصی سازی با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد در نظر دارد به استناد قانون اجرای سیاست های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، مصوبه هیئت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام شرکت فرهنگی ورزشی استقلال را با رعایت «دستورالعمل اجرایی روش انتخاب مشتریان راهبردی (استراتژیک) و احراز و پایش اهلیت مدیریتی در واگذاری ها»، از طریق فراپورس عرضه و واگذار کند. بنا بر اعلام سازمان خصوصی سازی، بلوک ۵۱ درصدی سهام باشگاه استقلال که ۵ میلیارد و ۵۰۳ میلیون و ۴۸۶ هزار و ۵۰۰ سهم این باشگاه را شامل می شود به ارزش کل پایه ۲۳ هزار و ۸۶۸ میلیارد و ۶۲۰ میلیون و ۹۵۰ هزار و ۵۰۰ ریال، به صورت ۲۰ درصد نقد و بقیه اقساط، طی ۶ سال با فاصله هر قسط ۶ ماه و مدت تنفس یکساله در فراپورس عرضه خواهد شد.

با عرضه خودرو در بورس مخالف است؟ ادامه داد: ما به این موضوع نرسیدیم که شورای رقابت مخالف باشد و آن مصاحبه، نظر شخص رئیس شورای رقابت بود.

به گفته خاندوزی، همان مصوبه شورای عالی بورس مبنی بر عرضه خودرو در بورس ادامه دارد مگر اینکه شورای رقابت تصمیم دیگری درباره قوانین رقابت و انحصار بگیرد.

آخرین واکنش دولت

به نظر می رسد دولت خود را از این ماجرا عقب کشیده و در انتظار تصمیمات کارشناس نشسته است. چراکه سخنگوی دولت چهارشنبه پنجم بهمن ماه اعلام کرد که نگاه دولت این است که بررسی کنیم که شیوه بهتری برای مردم یعنی مصرف کننده واقعی وجود داشته باشد که محصول با کیفیت بهتر و قیمت مناسب تر در اختیار مردم قرار گیرد. باید اجازه دهیم تا نظر نهادهای کارشناسی و کارشناسان این حوزه گرفته شود تا هر شیوه ای که مناسب تر است، انتخاب شود. به اعتقاد وی، اینکه دلالتان بخواهند تأثیر گذاری داشته باشند و سودی به جیب دلالتان برود یا اینکه از سوی دستگاه های نظارتی یا هر مجموعه ای به نهادهای تخصصی و کارشناسی فشار وارد شود تا این نهادها با اعمال فشار تصمیم گیری کنند، اثرش استمرار مشکلات چند ده ساله ای است که در حوزه خودرو داشته ایم. همانطور که گفتم باید اجازه دهیم نظرات نهادهای کارشناسی این حوزه گرفته شود و هر شیوه ای که مناسب تر و به نفع مردم است، انجام شود. دولت از این منظر دخالتی در کار نهادهای تخصصی نمی کند تا بهترین شیوه به نفع مصرف کننده اعمال شود. اجازه بدهید دولت دخالتی در کار کارشناسی چه بورس کالا و چه شوروی رقابت نکند، هر تصمیمی بگیرند دولت به همان ملتزم خواهد بود.

آخرین واکنش خودرو سازها

آخرین واکنش خودرو سازها نیز به قبل از این بیا هو برمی گردد، مدیران عامل دو شرکت خودرو سازی ایران خودرو و سایپا ۲۷ دی ماه در نامه هایی جداگانه خطاب به سازمان بورس کالا، خواستار تداوم عرضه خودروها در بورس کالا شدند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اشاره بر عرضه ۱۰ هزار دنا در معاملات ۲۵ دی ماه، در نامه خود آورده است: «همانگونه که مستحضرد، عرضه خودرو دنا در تاریخ ۲۶ دی ماه ۱۴۰۱ انجام شد، رویکرد این شرکت مطابق هماهنگی های انجام شده با مراجع ذی ربط، تداوم عرضه خودرو در بورس کالا، است» همچنین محمدعلی تیموری - مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا - ضمن اشاره به پذیرش محصول شاهین در بورس کالا و تأکید بر اینکه برنامه پذیرش و عرضه سایر خودرو های تولیدی این شرکت در حال پیگیری است، آورده است: «پیرو تعلیق نماد معاملاتی این شرکت بر اساس نامه شماره ۹۸۱۵۵۶ تاریخ ۲۴ دی ۱۴۰۱ آن سازمان، به استحضار می رسد که با توجه به پذیرش خودروی شاهین در بورس کالا، تاکنون ۶۲۰۰ دستگاه خودرو از طریق بورس کالا جهت فروش آگهی شده است.

بازار داغ شایعات و ادامه ضرر مردم

این بهامات به داغ شدن بازار شایعات دامن زده است، چراکه شب گذشته اخبار غیررسمی از جلسه معاون اول رئیس جمهور با وزرای صمت و اقتصاد منتشر اعلام شد که مخبر بر توقف عرضه دنا، شاهین و وزارت صمت اعلام کرد مردم اولین رئیس جمهور دستوری برای توقف عرضه خودرو در بورس نداده است، انتظار می رود نهادهای تصمیم گیر به طور شفاف نظر خود را اعلام کنند و اگر مخالفتی با عرضه خودرو در بورس دارند منطقی خود را تشریح کنند، چراکه مطرح شدن دوباره این موضوع، دوباره چراغ قرمز بازار سرمایه را روشن کرده و باعث شده دوباره همه نمادهای ارزشمند این بازار صف فروش شوند و در این میان، مردم و سهام داران هستند که دوباره در آتش سقوط بورس می سوزند.

مفقودی

اصل کارت دانشجویی مریم رحمتی فرزند چنگیز با شماره ملی و شماره شناسنامه ۹۵۵۰۰۹۱۳۹۸ متولد ۴۵۵۰۰۹۱۳۹۸ و ۱۳۷۵/۰۲/۲۶ با شماره دانشجویی ۹۴۱۱۱۱۷۰۰۶ مقطع پزشکی صادره از دانشگاه علوم پزشکی ایلهم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

اصل سند (برگ فروش) و اصل شناسنامه (برگ سبز) کامیون کشنده به رنگ سفید رفتگی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور DC1315801829877 و به شماره شناسی NACG4X200H3909641 و به شماره پلاک ۶۳۱ ۲۲ ا ۹۸ ا به نام میترا فیلی فرزند شهسوار به شماره ملی ۶۱۶۰۰۳۰۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حوزه ثبت ملک شهروند

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه

برابر رای شماره ۹۰۱۰۰۳۲۶۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک شهروند تصرفات مالکانه بااعراض متقاضی آقای خاتم فاطمه دهدادی دهقی فرزند اسداله بشماره شناسنامه ۳۰ صادره از اصفهان در ۶ دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۳۳ متر مربع قسمتی از پلاک ۳۵۹ فرعی از یک اصلی واقع در بلقزندان بخش ۲ شهروند خریداری با واسطه از ورثه محمد تقی علبد مرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در ۲ نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی این مهت ۲۰ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه ۱۴۴۷۸۱ تاریخ انتشار نوبت اول: دوشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: سه شنبه ۱۴۰۱/۱۱/۲۵

حمیدرضا حسن پور رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان شهروند از طرف محمد علی یار محمدی

آوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

دوشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۰

شماره: ۱۳۴۷

WWW.AVAYEEGHOTESAD.IR



بورس و بانک

پیش بینی قیمت هفتگی طلا در جهان قیمت طلا در اوایل معاملات روز جمعه آمریکا و پیش از تعطیلی بازار اندکی کاهش یافت و نقره نیز کاهش متوسطی را نشان داد. بازار طلا پس از افزایش های اخیر که قیمت ها را در روز پنجشنبه به بالاترین سطح ۹ ماهه رساند، در حال توقف است. طلای فوریه آخرین بار با ۰.۸ دلار کاهش به ۱۹۲۹ دلار و ۴۰ سنت و نقره مارس ۰.۱۸۵ دلار کاهش یافت و به ۲۳.۳۵ دلار رسید. شاخص های سهام ایالات متحده در نمودار های روزانه از روند صعودی قیمت در کوتاه مدت بهره می برند که نشان دهنده افزایش بیشتر در کوتاه مدت است. وزارت بازرگانی ایالات متحده روز جمعه اعلام کرد که شاخص قیمت اصلی هزینه های مصرف شخصی آن پس از افزایش ۰.۲ درصدی در نوامبر، در ماه دسامبر ۰.۳ درصد افزایش یافته است و داده ها مطابق با انتظارات اقتصاددانان بود. در سال جاری، تورم اصلی مطابق با انتظارات اقتصاددانان ۴.۴ درصد افزایش یافت و تورم اصلی در مقایسه با افزایش ۴.۷ درصدی نوامبر کاهش یافته است. بازار طلا در واکنش اولیه به آخرین داده های تورم به سمت محدوده مثبت حرکت کرده است. در حالی که تورم به طور مداوم بالاست، نشانه هایی وجود دارد که اقتصاد همچنان به کندی ادامه می دهد. این گزارش اشاره کرد که هزینه های شخصی در ماه گذشته ۰.۲ درصد کاهش یافته است.

بر اساس اجماع بر آوردها، اقتصاددانان به دنبال کاهش ۰.۱ درصدی بودند. بر اساس گزارش رویترز، بازارهای طلا در جریان معاملات روز جمعه اندکی کاهش یافتند و همچنان به فروش خود ادامه دادند. از طرف دیگر، اگر به پایین ترین سطح چند روز گذشته سقوط کنیم، احتمالاً تا سطح ۱۸۸۰ دلار کاهش خواهیم یافت. همان طور که گفته شد، بازار به شدت به نوعی عقب نشینی نیاز دارد.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

شرکت بازرگانی پیشرو سیاحت زیر مجموعه هلدینگ سیاحتی و مراکز تفریحی پارسیان (وابسته به بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط مندرج در اسناد مناقصه جهت پیمانکاری سرویس، نگهداری و تعمیرات موتورخانه و تأسیسات مکانیکی، الکتریکی، ساختمانی سیستم مدیریت هوشمند (B.M.S) و سیستم اعلام حریق و آتش نشانی هتل پارسیان آزادی اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت می شود از تاریخ درج آگهی با مراجعه به نشانی بزرگراه یادگار امام (ع)، تقاطع بزرگراه شهید چمران جنوب، خیابان نورالهی، ضلع جنوبی هتل پارسیان اوین شرکت بازرگانی پیشرو سیاحت، واحد دبیرخانه، نسبت به دریافت و تکمیل اسناد مذکور اقدام نمایند.

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۲۲۳۸۸۱۰۱۸ و یا ۰۹۱۲۳۸۴۰۷۴۱ جناب آقای مهندس اخوان تماس حاصل فرمایید.

مهلت تحویل پاکات پیشنهاد: پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶

تاریخ بازگشایی و بررسی پاکات: دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ هزینه دریافت اسناد مناقصه: پنج میلیون ریال

شرکت بازرگانی پیشرو سیاحت

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله ای

مناقصه شماره ۳۵-۱۴۰۱-۱۲۲۹

شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۱۰۱۰۴۰۰۳۷۳

شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

- مدت قرارداد: ۱۸ ماه از تاریخ ابلاغ شروع به کار.
- نحوه دریافت اسناد اعلام: از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد حداکثر ۳ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیفی به نشانی اینترنتی setadiran.ir سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.
- لازم به توضیح است که پس از انجام فرایند ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
- تاریخ تحویل پیشنهاد اعلام ارزیابی کیفی: ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی.
- تاریخ تحویل مدارک مناقصه: تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
- آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهاد: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه.
- لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقصه گران تا ۳ ماه معتبر می باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۰۲۱-۸۳۷۶۲۶۰۵ و ۰۲۱-۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶ - ۰۲۱

شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی



شرح پروژه: خدمات نگهداری، ترمیم و زیباسازی فضای سبز مناطق عملیاتی شرکت نفت و گاز پارس واقع در استان بوشهر، جزیره کیش و بندر گز و چارک.

شرایط مناقصه گر:

- تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه را داشته باشد.
- دارای گواهینامه معتبر تأیید صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه فضای سبز و باغبانی و گواهینامه معتبر ایمنی پیمانکاران می باشد.
- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۲۲,۷۰۵,۱۶۴,۲۰۶ ریال به صورت وجه نقد و یا ضمانت نامه معتبر بانکی از بانک های معتبر و مورد تأیید کارفرما با اعتبار ۹۰ روز و قابل تمدید با نظر کارفرما، مطابق با آئین نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴.
- ارائه صورت های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و حسابداران رسمی ذیصلاح حداقل مربوط به سال گذشته و ترجیحاً مربوط به ۳ سال آخر.
- ارائه اسامنامه شرکت و آخرین تغییرات ثبتی هیات مدیره و آگهی تاسیس.
- بر آورد کارفرما: مبلغ ۱,۳۳۵,۲۵۸,۲۱۰,۲۷۹ ریال.

شناسه ۱۴۴۷۶۹۵

شرکت های دانش بنیان وارد عرصه پرورش ماهی در قفس شوند
استاندار خوزستان گفت:از همه کسانی که توان، برنامه و انرژی دارند به ویژه شرکت‌های دانش بنیان دعوت می‌کنیم تاوارد عرصه پرورش ماهی در قفس شوند.
علی اکبر حسینی پیش از ظهر امروز شششنبه در بازدید از اسکله صیادی بحرکان (بندر گاهی) در هندیجان خوزستان) اظهار کرد:امیدواریم باحرکت توسعه‌ای دولت و برنامه‌هایی که برای شهر و استان در نظر داریم؛ بتوانیم دین خود را نسبت به مردم به ویژه فعالان صید و صیادی در هندیجان ادا کنیم.
استاندار خوزستان با تأکید بر ضرورت توسعه صنایع تبدیلی در هندیجان برای تسطع بر بازارهای منطقه بیان کرد:یکی از بهترین روش‌های پرورش ماهی در دنیا پرورش ماهی در قفس است که با توجه به ظرفیت‌های موجود، موانع اداری باید از سر راه برداشته شود.
حسینی محراب تصریح کرد: از همه کسانی که توان، برنامه و انرژی دارند به ویژه شرکت‌های دانش بنیان دعوت می‌کنیم تاوارد عرصه پرورش ماهی در قفس شوند.
وی گفت:زمانی که ماهی در قفس تولید شود؛هیچ آسیبی به اکوسیستم نخواهد رسید؛این امر به عنوان سندی برای صادرات است واز سرمایه‌گذاران اصلی کشور دعوت می‌شود تاوارد این عرصه شوند.

مرحله دوم آزاد سازی اراضی باغی و زراعی شهرک تماشای پردیس انجام شد



رئیس جهاد کشاورزی شهرستان پردیس گفت:در راستای سیاستهای وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر حفظ و حراست اراضی زراعی و باغی و مرحله دوم تخریب ساخت و ساز غیر قانونی و آزاد سازی منطقه دیار تماشا در این شهرستان انجام شد.

حسن دالوند در حاشیه تخریب و آزاد سازی اراضی کشاورزی شهرک دیار تماشاد در شهرستان پردیس به خبرنگاران گفت:در مرحله اول با دستور مقام قضایی ۹۰ هکتار از اراضی کشاورزی در تاریخ ۲۰ دی ماه سالجاری انجام شد.

شهرک دیار تماشاد در شهرستان پردیس در شمال شرق استان تهران واقع شده است.

وی افزود:مرحله دوم تخریب این منطقه که درون آن دیوار چینی، جدول گذاری، خیابان کشی، ساخت آلاچیق و تسطیح‌های انجام گرفته بود؛از صبح امروز یکشنبه در حال اجراوانجام است،برخی از مالکان برای تخریب سنگ چینی های انجام شده اعلام آمادگی کرده اند و با توجه به نزدیک شدن به ایام مبارک دهه فجر این فرصت برای تخریب در اختیار آنها قرار داده شد.

دالوند از برگزاری گشت های مشترک مستمر و هفتگی خبر داد و اظهار داشت: با مشارکت بخشدار ی گشت های مشترک هر هفته در این محدوده برای نظارت و پیشگیری از تغییر کاربری اراضی بر گزار خواهند شد، با متخلفان برخورد قانونی و قضایی می شود و بی هیچ چشم پوشی با تغییر کاربری اراضی در دیار تماشابر خورد قانونی کردیم، کاربری اراضی دیار تماشا تنها برای احداث گلخانه و باغ است و با سایر موارد بر این قانون برخورد می شود.

این مسئول بیان اینکه جهاد کشاورزی شهرستان از ساخت باغ، گلخانه و آبیاری قطره ای با هدف صرفه جویی در مصرف آب حمایت می کند، توضیح داد: دولت به ازای هر هکتار ۴۰ میلیون تومان تسهیلات بلاعوض در اختیار مالکان زمین ها یا کاربری کشاورزی قرار می دهد، با توجه به بحران کم آبی و با هدف بهینه سازی و مدیریت مصرف آب جهاد کشاورزی در راستای اجرای سیاست های دولت از سیستم نوین آبیاری قطره ای برای اراضی کشاورزی در دیار تماشا سایر نقاط شهرستان حمایت می کند.
رئیس اداره جهاد کشاورزی شهرستان پردیس گفت: متقاضیان تسهیلات بلاعوض با مراجعه به جهاد تشکیل پرونده بدهند برای احداث باغ و گلخانه در دیار تماشا به آنها کمک می کنیم.
شهرستان پردیس با جمعیتی در حدود ۳۰۰ هزار نفر در شرق پایتخت قرار دارد.

گوشت بره و ارداتی در فروشگاه های زنجیره ای تهران والبرز

مدیر کل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: گوشت گوسفندی در حال توزیع مربوط به گوشت بره بوده که از کیفیت و قیمت بالاتری برخوردار است. مسعود امراللهی، مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی در بخش خبر سیما درباره وضعیت توزیع گوشت قرمز گرم امروز یکشنبه ۹ بهمن گفت: بار گوشت گرم بسته بندی شده امروز در میدان میوه و تره بار تهران و یکی از فروشگاه های زنجیره ای توزیع شد.
وی افزود: گوشت گوساله قرار است در فروشگاه های زنجیره ای سطح شهر تهران توزیع شود و گوشت گوسفندی نیز در میدان اصلی میوه و تره بار شهرداری تهران قابل خریداری است.

مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: گوشت گوسفندی در بسته بندی دو کیلویی بوده و هر کیلو ۲۲۰ هزار تومان قیمت گذاری شده است.

رییس سازمان دامپزشکی کشور با بیان اینکه مبارزه با بیماری های حوزه دامپزشکی از حالت تدافعی به تهاجمی تغییر یافته است، گفت: پیش از ورود بیماری از کشورهای همسایه آن را مورد مطالعه

قرار می دهیم تا پیشگیری شود.

سید محمد آقامیری در مراسم افتتاح هشتمین کنگره بین المللی دامپزشکی طیور در محل هتل المپیک افزود: پروتکل های سازمان دامپزشکی کشور مربوط به سالیان گذشته است که با اقتدار در اجرا و توسعه آن عمل می شود. رئیس سازمان دامپزشکی کشور اظهار داشت: این سازمان نگاه ویژه ای به بیماری های دام، طیور و آبزیان پیدا کرده، به طوری که برای مبارزه با بیماری ها از حالت تدافعی به شکل تهاجمی تغییر روند داده است. وی یادآور شد: پیش از این بیماری وارد کشور می شد و تا شناسایی، تولید کیت تشخیصی و مبارزه با بیماری دو سال زمان می برد، اما اکنون بیماری آنکارا طیور قبل از ورود به کشور مورد مطالعه قرار گرفته است. آنکارا بیماری ویروسی عفونی با تلفات ناگهانی و شدید در طیور و ماکیان است که با تجمع مایعات در زیر پرده پرکار قلب بدون وجود دیلاتاسیون بدن راست و با کانون های نکروتیک فراوان در کبد مشخص می شود.



کاهش ۵۰ درصدی مصرف کنسرو ماهی

مزدک جمشیدی | دبیر سندیکا صنایع کنسرو ایران گفت: در حال حاضر واردات ماهی با نرخ ارز آزاد توجیه اقتصادی ندارد و جامعه صیادان در بازار انحصاری داخلی، ماهی ها را با هر قیمتی که بخواهند به فروش می رسانند.

یک دهه است که تولیدکنندگان داخلی نسبت به قیمت گذاری دستوری گلایه بسیار دارند. انحصاری شدن بازار برخی اقلام سبب شده تا دولت برای هر گونه سوءاستفاده قیمتی ورود کرده و نرخ ها را از طریق سازمان هایی مانند شورا ی رقابت، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و… تعیین کند. در بخش کالاهای کنسروی که جز اقلام پرمصرف در خانوارهای ایرانی هستند کنسرو ماهی و رب گوجه فرنگی از آن گروه هستند. با حذف ارز ترجیحی و چند برابر شدن نهاده های دامی تولیدکنندگان گلایه مند هستند قیمت های تعیین شده تعزیراتی آنها را متضرر کرده است.

سیدمحمد میرزوی، دبیر سندیکا صنایع کنسرو ایران درباره وضعیت تولید اقلام کنسروی کشور به مهر گفت: در حال حاضر یکی از چالش های تولیدکنندگان کنسرو ماهی و رب گوجه فرنگی قیمت گذاری از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان است. وی افزود: ۱۴۰ قلم از انواع صیفی جات، مبراجات و سایر مواد خوراکی به شکل کنسرو در کشور تولید و در سطح کشور توزیع می شود. کنسرو ماهی و رب دو محصولی است که از ابتدای سال مشمول قیمت گذاری تعزیراتی شده است. جلسات و مکاتبات متعددی با وزارت جهاد کشاورزی

و نیز وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شده و ریز قیمت ها برای مدیران هر دو وزارتخانه ارسال شده است.

دبیر سندیکا صنایع کنسرو ایران با بیان اینکه قرار شد در ستاد تنظیم بازار درباره نرخ این دو قلم محصول کنسروی تصمیم گیری شود، تصریح کرد: ستاد تنظیم بازار پس از ۸ ماه مکاتبه در حالی که در سازمان حمایت ۳ معاون وزیر تغییر کرده است، اعلام کرد این دو قلم کالا از اهمیت زیادی برخوردار است و درباره نرخ گذاری آن باید وزارت جهاد کشاورزی و سازمان حمایت به نتیجه نهایی برسند تا تصمیم گیری شود.

قیمت پیشنهادی سندیکا

میرزوی با اشاره به آنالیز قیمت های محصولات کنسرو شده و بهای تمام شده این ماده پروتئینی، عنوان کرد: قیمت پیشنهادی سندیکا صنایع کنسرو ایران برای هر تن ماهی ۴۳ هزار تومان بود اما در نهایت با قیمت ۳۹ هزار تومان موافقت شده است. همچنین در بخش تولید رب گوجه فرنگی کنسروی قیمت تمام شده بیش از ۴۸ هزار تومان است در حالی که سقف قیمت ها در بازار بر اساس قیمت گذاری سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ۴۵ هزار تومان تعیین شده است.



لایحه بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۲ مدیریت شهری اراک به مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال برای تصویب، به شورای اسلامی شهر تقدیم شد.این بودجه بر اساس دستورالعمل ابلاغی و تفریغ بودجه شهرداری های وزارت کشور و بخشنامه بودجه سال ۱۴۰۲ و برش یکساله از برنامه راهبردی عملیاتی پنج ساله شهرداری اراک و سیاستها و راهبردهای ابلاغی شورای اسلامی شهر اراک، تهیه و تدوین شد.

رقم بودجه سال ۱۴۰۲، رشد ۵۷ و هشت درصدی نسبت به بودجه امسال دارد و برای بررسی و تصویب، تقدیم شورای اسلامی شهر شد تا پس از بررسی در کمیسیون تلفیق بودجه شورا و تصویب در صحن علنی، به شهرداری برای اجرا در سال ۱۴۰۲ ابلاغ شود. اختلاف بودجه پیشنهادی سال آینده شهرداری اراک نسبت به بودجه جاری، حدود شش هزار میلیارد ریال است.

نسبت بودجه جاری شهرداری به کل بودجه ۳۰ درصد و نسبت بودجه عمرانی به بودجه عمرانی به کل بودجه ۳۰ درصد و نسبت بودجه عمرانی به کل بودجه ۳۰ درصد است که با توجه به تورم موجود، نصاب مناسی محسوب می شود.

ممیزی املاک سطح شهر، ایجاد پل روگذر انتهای خیابان شهید، ایجاد فرهنگسار در

رییس سازمان دامپزشکی کشور با بیان اینکه مبارزه با بیماری های حوزه دامپزشکی از حالت تدافعی به تهاجمی تغییر یافته است، گفت: پیش از ورود بیماری از کشورهای همسایه آن را مورد مطالعه قرار می دهیم تا پیشگیری شود.

سید محمد آقامیری در مراسم افتتاح هشتمین کنگره بین المللی دامپزشکی طیور در محل هتل المپیک افزود: پروتکل های سازمان دامپزشکی کشور مربوط به سالیان گذشته است که با اقتدار در اجرا و توسعه آن عمل می شود. رئیس سازمان دامپزشکی کشور اظهار داشت: این سازمان نگاه ویژه ای به بیماری های دام، طیور و آبزیان پیدا کرده، به طوری که برای مبارزه با بیماری ها از حالت تدافعی به شکل تهاجمی تغییر روند داده است. وی یادآور شد: پیش از این بیماری وارد کشور می شد و تا شناسایی، تولید کیت تشخیصی و مبارزه با بیماری دو سال زمان می برد، اما اکنون بیماری آنکارا طیور قبل از ورود به کشور مورد مطالعه قرار گرفته است. آنکارا بیماری ویروسی عفونی با تلفات ناگهانی و شدید در طیور و ماکیان است که با تجمع مایعات در زیر پرده پرکار قلب بدون وجود دیلاتاسیون بدن راست و با کانون های نکروتیک فراوان در کبد مشخص می شود.

شرکت های دانش بنیان وارد عرصه پرورش ماهی در قفس شوند
استاندار خوزستان گفت:از همه کسانی که توان، برنامه و انرژی دارند به ویژه شرکت‌های دانش بنیان دعوت می‌کنیم تاوارد عرصه پرورش ماهی در قفس شوند.
علی اکبر حسینی پیش از ظهر امروز شششنبه در بازدید از اسکله صیادی بحرکان (بندر گاهی) در هندیجان خوزستان) اظهار کرد:امیدواریم باحرکت توسعه‌ای دولت و برنامه‌هایی که برای شهر و استان در نظر داریم؛ بتوانیم دین خود را نسبت به مردم به ویژه فعالان صید و صیادی در هندیجان ادا کنیم.
استاندار خوزستان با تأکید بر ضرورت توسعه صنایع تبدیلی در هندیجان برای تسطع بر بازارهای منطقه بیان کرد:یکی از بهترین روش‌های پرورش ماهی در دنیا پرورش ماهی در قفس است که با توجه به ظرفیت‌های موجود، موانع اداری باید از سر راه برداشته شود.
حسینی محراب تصریح کرد: از همه کسانی که توان، برنامه و انرژی دارند به ویژه شرکت‌های دانش بنیان دعوت می‌کنیم تاوارد عرصه پرورش ماهی در قفس شوند.
وی گفت:زمانی که ماهی در قفس تولید شود؛هیچ آسیبی به اکوسیستم نخواهد رسید؛این امر به عنوان سندی برای صادرات است واز سرمایه‌گذاران اصلی کشور دعوت می‌شود تاوارد این عرصه شوند.

مواد اولیه و قیمت گذاری سلیقه ای
دبیر سندیکا صنایع کنسرو ایران در پاسخ به این پرسش که چرا قیمت تمام شده کنسرو ماهی در ایران بالاست، گفت: ماهی مواد اولیه مهم و اصلی کنسرو ماهی است. ابتدای سال هر کیلو ماهی تن ۵۰ هزار تومان بود اما در حال حاضر این عدد به ۶۰ هزار تومان رسیده است. بنابراین تولیدکننده نمی تواند محصولات خود را با قیمت قبلی عرضه کند. ادامه این روند منجر به تعطیلی واحدهای کوچک تولیدی شده و اینکه سایر تولیدکنندگان نیز ناچار هستند با ظرفیت پایین تری فعالیت داشته باشند. او گفت: در چنین شرایطی واحدهای تولیدی متفرقه سهم بازار واحدهای تولیدی رسمی را با محصولات کم کیفیت تر از آن خود می کنند.

کاهش بازار تقاضا

میرزوی در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر میزان تولید کنسرو ماهی در کشور گفت: سال گذشته تیراژ تولید تن ماهی در کشور ۶۰۰ میلیون قوطی کنسرو بود امسال این عدد به ۳۰۰ میلیون قوطی کاهش یافته است. او گفت: اگر انجمن درخواست حذف قیمت گذاری دستوری را دارد به معنی تعیین هر قیمتی برای این دو قلم محصول نیست.

وی اضافه کرد: هر برند با توجه به کیفیت محصولات و آنالیز قیمت ها، ملزم به تعیین نرخ نهایی تعیین بوده و نهادهای متولی هم روی بازار نظارت خواهند داشت.

دبیر سندیکا صنایع کنسرو کشور اظهار کرد: رقابت بین تولیدکنندگان سبب می شود تا قیمت ها سلیقه ای اعمال نشود.

راهکار چیست؟

میرزوی درباره راهکار برون رفت از وضعیت موجود صنایع کنسروی کشور پیشنهاد کرد: دولت باید ۹ درصد ارزش افزوده را برای کمک به مردم و حمایت از تولید برای این دو قلم کالا حذف کند.

وی خاطرنشان کرد: تولیدکننده هم به این موضوع که افزایش قیمت محصولات موجب ریزش بازار تقاضا می شود، آگاه است و نمی خواهد مشتریان خود را از دست بدهد. بنابراین دولت باید ۹ درصد ارزش افزوده را حذف کند تا نه مصرف کننده و نه تولیدکننده متضرر نشوند.
وی ادامه داد: از سوی دیگر برای کنترل قیمت ها دولت باید از ابتدای زنجیره تولید قیمت گذاری دستوری داشته باشد و این قیمت گذاری تعزیراتی شامل ماهی می شود تا جامعه صیادان محصولات را با قیمت سلیقه ای به فروش نرسانند. در حال حاضر واردات ماهی با نرخ ارز آزاد توجیه اقتصادی نداشته بنابراین جامعه صیادان در بازار انحصاری داخلی، ماهی ها را با هر قیمتی که بخواهند به فروش می رسانند.

موضوع قیمت گذاری دستوری از صنایع بزرگ تا متوسط و خرد گلایه صنعتگران را به دنبال داشته است اما آنچه مسلم است در بازار انحصاری برای حمایت از مصرف کننده چاره ای جز این قیمت گذاری نیست. ولی این تعیین نرخ باید از ابتدای زنجیره تولید یعنی تهیه مواد اولیه تا انتهای تولید سیاستگذاری شود.

لایحه بودجه ۳۰ هزار میلیارد ریالی شهرداری اراک تقدیم شورای اسلامی شهر شد

مناطق شهری (چندمنظوره)، طرح ساخت پایانه درون شهری، ساخت مجتمع ۹۰ واحدی قائم، ایجاد ساختمان ایستگاه آتش نشانی خیابان طالقانی از جمله طرح های جدید عمرانی لایحه بودجه سال آتی است.
تکمیل طرح آفتاب، زیرسازی و آسفالت معابر شهری و خرید قبر، اجرای طرح ۸۰۰ هکتاری دره گردو به منظور ایجاد تفرجگاه، ایجاد سامانه جمع آوری و بازیافت و دفع پسماند شهری، ایجاد تقاطع های غیرهمسطح میدان مقاومت، جاده فراهان، جاده فرودگاه، رنگ شهری آرامستان، میدان امام خمینی(ره) و میدان امام حسین (ع)، از جمله طرح های مهم ادامه دار از سال گذشته است.
در بخش درآمدی هم، ۷۰ درصد درآمد شهرداری از محل درآمدهای ناشی از عوارض عمومی مانند مالیات برارزش افزوده و عوارض صدور پروانه است.

۴۰ هزار تن انواع محصولات باغی سیستان و بلوچستان صادر شد



معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: بیش از ۴۰ هزار تن انواع محصولات باغی و گلخانه ای این استان از ابتدای سالجاری تاکنون به کشورهای نظیر روسیه، امارات متحده، عراق و پاکستان صادر شده است.
امان اله طوقی گفت: سالانه ۶۰۰ هزار تن انواع میوه های گرمسیری، نیمه گرمسیری، دانه دار، هسته دار، دانه ریز، میوه های خشک، محصولات گلخانه ای و گیاهان دارویی در ۱۰۰ هزار هکتار از باغات استان تولید می شود.

وی ادامه داد: بر اساس آخرین آمار از ابتدای سال تاکنون

بیش از ۴۰۰ هزار تن انواع محصولات باغی و گلخانه ای در سیستان و بلوچستان تولید که به دلیل مرغوبیت بالا، ۴۰ هزار تن به کشورهای مختلف صادر شده است.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهادکشاورزی سیستان وبلوچستان با بیان اینکه این استان به سبب نزدیکی به خط استوا و بهره گیری از رطوبت دریا توانمندی زیادی در تولید محصولات گرمسیری و نیمه گرمسیری و بعضا منحصr بفرد از جمله انبه، موز، پاپایا، گواوا، هندوانه آناناسی، نارگیل، زیتون محلی و مرکبات دارد، بیان کرد: هم اینکه این استان رتبه نخست تولید موز، رتبه نخست تولید میوه های گرمسیری و رتبه برتر سطح و عملکرد تولید خرمای کشور را داراست.
وی پسته، خرما و محصولات گلخانه نظیر گوجه و بادمجان را عمده محصولات باغی صادراتی سیستان و بلوچستان در سالجاری عنوان کرد.

طوقی با اشاره به اهمیت شناسنامه دار کردن باغات سیستان و بلوچستان، گفت: برنامه ریزی و مدیریت کلان زیربخش باغبانی در راستای افزایش کمی و کیفی تولید، اصلاح باغات و بهره وری از عوامل و منابع تولید، هویت بخشی صنفی به باغداران و بسترسازی در راستای ایجاد و اتصال حلقه های زنجیره تولید، تکمیل زنجیره ارزش محصولات باغی و توسعه صادرات از مهمترین اهداف تعریف شده در این طرح است.

وی افزود: شناسنامه باغی، مدرک رسمی حاوی مشخصات کامل فنی و تخصصی باغات به منظور شناسایی و ساماندهی آمار عرصه های باغی است، که حداقل سالی یکبار مورد بازدید میدانی و راستای آزمایش قرار می گیرد.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهادکشاورزی سیستان وبلوچستان با اشاره به اهمیت این موضوع افزود: هدف این طرح فراهم آوردن امکان استفاده و بهره برداری از آمار دقیق باغداران در راستای توسعه صادرات است.

وی با اشاره به ظرفیت های بخش کشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: شرایط خاص جغرافیایی و اقلیمی، این استان را یکی از مستعدترین نقاط کشاورزی کشور تبدیل کرده بطوریکه در تمامی فصول سال امکان کشت و تولید انواع محصولات در آن وجود دارد.

طوقی با بیان اینکه سیستان و بلوچستان بهترین فرصت برای توسعه بخش کشاورزی است، افزود: این استان به دلیل دسترسی به بازارهای افغانستان و پاکستان و حوزه خلیج فارس فرصت بی نظیری را برای صادرات محصولات کشاورزی و در نتیجه ارزآوری و فرصت های شغلی جدید برای استان و کشور دارد.



انتقال گاز در شمال غرب کشور ۹ درصد افزایش یافت

مدیر منطقه هشت عملیات انتقال گاز با بیان این که به‌رغم برودت هوا و یخبندان، شبکه انتقال گاز شمال غرب پایدار است، گفت: امسال میزان گاز انتقال یافته در منطقه نسبت به مدت مشابه سال قبل نزدیک به ۹ درصد افزایش داشته است.

فیروز خدائی از آمادگی کامل منطقه هشت عملیات انتقال گاز برای عبور موفق از زمستان خبر داد و اظهار کرد: طی ۱۰ ماهه امسال ۲۷ میلیارد و ۵۶۰ میلیون مترمکعب گاز از طریق تاسیسات منطقه به استان های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، گیلان، زنجان و کردستان منتقل شده است.

وی با بیان اینکه ۷۰ درصد مصرف گاز در فصل زمستان مربوط به بخش خانگی است، افزود: با وجود برودت هوا و ثبت دمای منفی ۲۷ درجه در سراب، در هیچ نقطه ای از منطقه شاهد قطعی گاز مشترکان نبودیم.مدیر منطقه هشت عملیات انتقال گاز خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه در فصل زمستان به دلیل پیک مصرف با ناترازی گاز مواجه هستیم به همین دلیل گاز صنایع بزرگ از جمله نیروگاه ها با محدودیت مواجه است.

تدبیر وزارت نفت برای افزایش تولید و کاهش ناترازی گاز



علیرضا حیدری | براساس آخرین گزارش سالانه بریتیش پترولیوم (BP)، ایران با سوزاندن سالانه ۱۸.۵ میلیارد مترمکعب گازهای همراه، رتبه دوم جهان را در اختیار دارد.

در ایران سالانه ۱۸.۵ میلیارد مترمکعب گازهای همراه نفت، بدون استفاده از بین می رود. به منظور بهره برداری از این منبع بزرگ گاز، در جلسه ۱۴ دی ماه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، طرح بزرگ جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون (بیدبلند خلیج فارس) که حدود یک سوم از این گاز را بازیابی می‌کند، به عنوان یکی از ۱۶ پروژه اولویت‌دار دولت سیزدهم ذیل طرح «توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز» به تصویب رسید و به منظور پیگیری مستمر تا حصول نتیجه در دستور کار وزارت نفت قرار گرفت.

براساس آخرین گزارش سالانه بریتیش پترولیوم (BP)، ایران با سوزاندن سالانه ۱۸.۵ میلیارد مترمکعب گازهای همراه، رتبه دوم جهان را در اختیار دارد که این رقم دو برابر مقدار فلرینگ در آمریکا و ونزوئلا است. با فرض قیمت صادراتی ۳۵ سنت برای هر متر مکعب گاز ایران، سالانه بیش از ۶ میلیارد دلار عدم النفع به کشور تحمیل می‌شود. همچنین میزان صادرات گاز ایران در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۷.۳ میلیارد دلار بود که از میزان سوزاندن گازهای همراه در این سال کمتر است.

سوختن رانندگان پای سوخت وارداتی غیراستاندارد در مرز باشماق



دستگاهی که ترخیص شدند. این راننده اضافه کرد: استاندارد کردستان اعلام کرده چون این بار برای مصرف داخل کشور است، آنالیز آن مرتب تایید نیست و مشکل آلودگی دارد. خسروی ادامه داد: ما تنها کار حمل را بر عهده داریم و تاجر عراقی با شرکت نفت ایران این قرارداد را بسته و درباره آلودگی آن خبر نداریم که صحبتی شده یا نه و حالا شرکت نفت نه بار را برگشت می دهد و نه خروج می زند. هرمز خسروی از دیگر رانندگان هم به بروز چنین مشکلی در مرز آستارا اشاره کرد و افزود: اخبار دیشب نشان داد که رییس گمرک به آنجا رفته و گفته چون ماشین ها مشکل ندارند، شبی سه میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پول خواب برای رانندگان در این مرز اختصاص داده است، سوال ما این است که چرا ما باید از این حق بی بهره باشیم. وی افزود: آنها ۲۰ روز در آستارا بودند و این اقدام برایشان انجام گرفت ولی برای ما هیچ حقی در نظر نگرفتند.

بار تعیین تکلیف شده است

بعد از شنیدن صحبت رانندگان به سراغ سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری کردستان رفتم تا صحبت‌های او را نیز بشنوم. حامد قادرزاده اظهار کرد: از اینکه در مرز فعالیتهای اقتصادی بسیاری داشته باشیم، استقبال می کنیم ولی این واقعیت وجود دارد که کار استاندارد بر اساس قوانین موضوعه نظام جمهوری اسلامی ایران است که توسط مجلس مورد ما تصویب قرار می گیرد. وی افزود: در این حوزه فعالیتهای اقتصادی خاصی برای وارد کردن محموله سوخت به منظور حل مشکلات داخلی و تقویت ارتباط اقتصادی بیشتر با کشور همسایه صورت گرفته است.

به گفته سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری کردستان، ۱۴۸ تانکر

حل مشکل ناترازی گاز کشور از طریق جمع‌آوری گازهای همراه

در حال حاضر که کشور با چالش ناترازی گاز مواجه است، جمع‌آوری گازهای همراه به عنوان یکی از راه‌حل‌های افزایش عرضه گاز طبیعی باید مورد توجه جدی قرار گیرد. در حقیقت جمع‌آوری و استفاده از گازهای همراه به عنوان خوراک در پالایشگاه‌های گاز، می‌تواند بیش از ۵۰ میلیون مترمکعب در روز به حجم تولید گاز طبیعی کشور اضافه کند. علاوه بر آن در این پالایشگاه‌ها محصولات با ارزشی همچون اتان، پروپان، بوتان و پنتان نیز تولید خواهد شد که بازار داخلی و صادراتی قابل توجهی به عنوان سوخت یا خوراک واحدهای القین پتروشیمی دارند.

به عنوان نمونه پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج فارس با ظرفیت پالایشی ۲ فاز پارس جنوبی، با هدف جمع‌آوری گازهای همراه نفت و پالایش آن، تحول عظیمی را در راستای کاهش آلپاندگی‌های زیست محیطی خوزستان و توسعه صنعت پتروشیمی محقق می‌کند. پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج فارس بعنوان بزرگ‌ترین تاسیسات جمع‌آوری و فرآورش گازهای همراه نفت کشور با سرمایه‌گذاری ۳.۴ میلیارد دلاری در سالل ۱۴۰۰ به بهره‌برداری رسید. در صورتی که این پالایشگاه با ظرفیت کامل فعالیت کند، سالانه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برای کشور درآمدزایی خواهد داشت.

عدم اتمام طرح جمع‌آوری گازهای همراه و فعالیت پالایشگاه بیدبلند با نصف ظرفیت اسمی

عمده خوراک گاز پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس از طریق جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون تامین می‌شود. کل گاز غنی ورودی به این پالایشگاه روزانه ۵۷ میلیون مترمکعب خواهد بود که ۷۵ درصد گاز تولیدی پس از پالایش و جداسازی در قالب گاز متان به شبکه سراسری گاز کشور باز می‌گردد و ۲۵ درصد دیگر محصولات جانبی است.

هدف از طراحی و ساخت پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج فارس تولید روزانه ۴۸ میلیون مترمکعب گاز شیرین و پالایش شده متان برای تزریق به شبکه سراسری، سالانه ۱.۵ میلیون تن اتان و ۱.۵ میلیون تن گاز مایع شامل پروپان و بوتان است.قرارداد طرح توسعه‌ای جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون به مبلغ ۱.۲ میلیارد دلار بین هلدینگ خلیج فارس و شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در سال ۹۷ امضا شد. اجرای این طرح از سوی پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس ضمن اینکه به خاموش کردن مشعل‌های منطقه کمک می‌کند، خوراک این پالایشگاه را هم تثبیت می‌کند. جمع‌آوری گازهای همراه منطقه شرق کارون، از فلرینگ بیش از ۵ میلیارد مترمکعب گاز در سال جلوگیری می‌کند.

تا کنون روند اجرای طرح عظیم جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون سرعت قابل قبولی نداشته و منجر به فعالیت پالایشگاه بیدبلند با نیمی از ظرفیت اسمی خود شده است. به نظر می‌رسد روند کند اجرای این پروژه به علت عدم پیگیری مستمر آن و مشکلات مرتبط با مدیریت پروژه است. بنابر این تعیین متولی مشخص و هماهنگی بین دستگاهی و صدور دستورات لازم در این زمینه جهت تسریع کار ضرورت دارد.

تصویب طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی

در این راستا در جلسه ۱۴ دی ماه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، ۱۶ اقدام و پروژه توسعه‌ای اولویت‌دار دولت سیزدهم ذیل طرح «توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز» به تصویب رسید و به منظور پیگیری مستمر تا حصول نتیجه در دستور کار وزارت نفت قرار گرفت.

یکی از این ۱۶ پروژه، طرح عظیم جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون (بیدبلند خلیج فارس) است.اجرای این پروژه علاوه بر تکمیل ظرفیت خوراک پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج فارس، منجر به کاهش اثرات سو محیط زیستی در منطقه شرق کارون، آذ آوری برای کشور و توسعه و رونق اشتغال و توسعه منطقه خواهد شد و روزانه حدود ۱۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز طبیعی کشور اضافه خواهد کرد.

۴۵ روز از اطراق ناخواسته تانکرهای حامل سوخت وارداتی در مرز باشماق می‌روان می‌گذرد، محموله ای که مجوز سازمان ملی استاندارد ندارد و جور این بی استاندارد ی را رانندگان متحمل شده اند.

۱۴۸ تانکر حامل سوخت ۴۵ روز قبل از سلیمانیه اقلیم کردستان عراق سوخت بار زدند و قرار بود بارشان را به تبریز برسانند اما با ممانعت استاندارد مواجه شدند، بار آنها همانجا در باشماق روی زمین ماند و منتظر ماندند تا نتیجه آزمایش و تحقیقات استاندارد به پایان برسد، انتظاری که یک ماه و نیم به طول انجامید و رانندگان نیز پای این معطلی سوختند.

دیروز که برای شرکت در یک جلسه به استانداری کردستان رفته بودم، تعدادی از رانندگان؛ حدود ۵۰ نفر در مقابل استانداری بودند و می‌خواستند تا به وضعیت آنها رسیدگی شود.

سپروس عباسی از رانندگان این تانکرها بود یا اشاره به اینکه ۴۵ روز است ۱۴۸ خانواده سرگردان هستند، اظهار کرد: نه استاندارد جوابمان را می‌دهد و نه گمرک به دادمان می‌رسد حالا آمده ایم تا شاید استانداری کاری برای ما بکند.

وی افزود: مسوولان امروز و فردا کرده و بار را نه ترخیص می‌کنند و نه حق خوابی برایمان در نظر می‌گیرند، قطعات ماشین‌هایمان در مرز به سرقت رفته و خودمان هم کم آورده ایم و تحت فشار زیاد قرار داریم، باتری ماشین‌مان هم خوابیده است. ما اهل کرمانشاه است و می‌خواهد که اگر بار تایید است، ترخیص و اگر غیراستاندارد است بلکه بزند تا بیشتر از این علاف نشوند و بر اساس قانون، حق خواب بگیرند. عباسی اضافه کرد: اداره استاندارد بارمان را تایید نکرده است و شرکت حمل و نقل ما هم امروز و فردا می‌کند و در این ۴۵ روز خیر دقیقی به ما نمی‌دهند.

چرا ۲۲ ماشین تایید شده؟

رشید غلامی راننده دیگری بود که گفت: اگر مشکل دارد چطور ۲۲ ماشین کد تایید خورده و می‌تواند بار خود را تخلیه کند؟

وی افزود: مقصد ما تبریز بود و سوخت گازوییل حمل می‌کنیم، مشکل ما تخلیه نیست بلکه پول خواب می‌خواهیم؛ سال‌ها است از مرز تردد می‌کنیم و تا به حال به چنین مشکلی نخورده بودیم.

مشکل آلودگی بار

کیوان خسروی از دیگر رانندگان حاضر در جمع وارد بحث شد و اظهار کرد: بار متعلق به شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران است و بار شخصی نیست.

وی گفت: ۲ شرکت حمل و نقل، کار حمل این بار را بر عهده داشته یکی به تعداد ۵۲ و دیگری ۹۶ دستگاه که همگی در مرز باشماق ماندگار شدیم به غیر از ۲۲

اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

دوشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۰

شماره : ۱۳۴۷

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



انرژی

فرصت ویژه سرما به‌گذاری برای ساخت نیروگاه‌های خورشیدی ۲۰ کیلوواتی در شهرک‌های صنعتی



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از فرصت ویژه سرمایه گذاری برای ساخت نیروگاه‌های خورشیدی ۲۰ کیلوواتی بر روی سقف سوله و محوطه‌های در اختیار واحدهای فعال مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور خبر داد. به گزارش از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «علی رسولیان» افزود: این موضوع در قالب طرحی حمایت گرانه توسط صندوق ملی محیط زیست در راستای تامین مالی نیروگاه‌های خورشیدی ۲۰ کیلوواتی به‌صورت ویژه برای واحدهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و با هدف ایجاد نیروگاه‌های انرژی خورشیدی کوچک‌مقیاس بر روی سقف سوله و محوطه در اختیار این واحدها اجرا می‌شود.

وی اضافه کرد: در این طرح علاوه بر انعقاد قرارداد خرید تضمینی ۲۰ساله از سوی ساتبا (سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق) تسهیلات کم بهره برای ساخت نیروگاه‌های مذکور از سوی صندوق ملی محیط زیست به متقاضیان واحد شرایط ارائه می‌شود. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: این طرح که در راستای کاهش آلاینده‌ها و جلوگیری از تخریب محیط زیست برنامه‌ریزی شده‌است، با همکاری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) و بانک توسعه تعاون به مرحله اجرا در می‌آید. رسولیان با اشاره به مزایای این طرح یادشده، تصریح کرد: قرارداد خرید تضمینی ۲۰ساله با ساتبا و درآمدزایی مطمئن و بلندمدت، تامین ۸۰ درصد سرمایه‌گذاری مورد نیاز از طریق صندوق ملی محیط زیست تا سقف ۴۰۰ میلیون تومان و تسهیلات کم بهره حداکثر ۱۴ درصد با اقساط پنج ساله از مهمترین مزایای این طرح خواهد بود. وی خاطر نشان کرد: متقاضیان طرح یاد شده، واحدهای فعال مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی سراسر کشور دارای انشعاب برق و حداقل ۲۰۰ مترمربع فضای سقف سوله رو به جنوب هستند که اعتبارسنجی لازم در نظام بانکی برای ارائه تسهیلات به آنها نیز انجام خواهد شد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: در طرح حاضر به‌منظور سهولت و استانداردسازی فرآیندها، تسهیلات صندوق ملی محیط زیست فقط به نیروگاه‌های ۲۰ کیلووات تعلق می‌گیرد، اما در صورت عدم تمایل به استفاده از این تسهیلات، امکان نصب نیروگاه در سایر مقیاس‌ها طبق شرایط اعلامی در سامانه «مهرسان» وزارت نیرو نیز وجود دارد.

رسولیان افزود: در حال حاضر فرض بر تزریق برق تولیدی به شبکه و قرارداد خرید تضمینی مطابق ماده ۶۱ قانون اصلاح الگوی مصرف است، اما در صورت عدم تمایل به استفاده از تسهیلات نیز ساز و کار برقی بر اساس تفاهم‌نامه میان ساتبا و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران مدنظر قرار می‌گیرد و یکی از وثیقه‌های طرح نیز قرارداد خرید تضمینی با ساتبا است. سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابعه آن اکنون با دارا بودن ۵۰۹ شهرک و ۳۴۰ ناحیه صنعتی و پنج منطقه ویژه اقتصادی در حال بهره برداری، ۸۵ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی، ۶ شهرک فناوری، ۴۰ مرکز خدمات فناوری و کسب و کار، دو مجتمع فناوری اطلاعات و خدمات نرم افزاری، ۱۰۰ هزار و ۵۸۰ قرارداد منعقد و بهره برداری از ۴۹ هزار و ۸۸۲ واحد صنعتی و سه هزار و ۲۷۰ واحد کارگاهی، زمینه اشتغال مستقیم ۹۹۸ هزار و ۵۹۵ نفر را در سراسر کشور فراهم کرده است.

ضرورت مدیریت مصرف جدی تر می‌شود

مجموع بارش‌های تهران از ابتدای سال آبی جاری تا ۷ بهمن‌ماه در حالی به ۵۰.۷ میلیمتر رسیده که نسبت به دوره بلندمدت کاهش ۵۶ درصدی یافته‌است. وضعیت بارشی کشور گرچه این روزها شاهد بارش‌هایی است، اما همچنان از وضعیت مناسبی برخوردار نیست و این وضعیت برای تهران با توجه به میزان مصرف بالای آب در این کلان شهر بدتر است.

گزارش تازه دفتر اطلاعات و داده‌های آب شرکت مدیریت منابع آب ایران نشان می‌دهد از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه) تا هفتم بهمن ۵۰.۷ میلیمتر بارش در این حوضه آبریز داشته‌ایم. این میزان بارش در مقایسه با مدت مشابه در سال آبی پارسال (مهر ۱۴۰۰ تا آخر شهریور ۱۴۰۱) به ۹۲.۹ میلیمتر بارندگی ثبت شده‌دارد ۴۵ درصد کاهش رانشان می‌دهد. میزان بارش‌های این حوضه آبریز در دوره بلندمدت ۵۴ ساله هم ۱۱۴.۸ میلیمتر بوده که کاهش رانشان می‌دهد. محسن اردکانی در آیین معارفه خود به‌عنوان مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: با وجود کاهش بارندگی و خشکسالی‌های ممتد، بدون تغییر رویکرد که حوضه آب کمبود آب به تنش و تنش به بحران بدل می‌شود، زیر استان تهران ۱۳.۵ میلیون نفر جمعیت ثابت و ۲.۵ میلیون نفر جمعیت شاوور دارد؛ بنابراین تأمین آب بیش از ۱۶ میلیون نفر نیاز به اقدامات ویژه‌ای دارد که البته تهران‌شدن این شرایط نیازمند توجه شرکت مدیریت منابع آب ایران و شرکت مهندسی آب‌ای کشور به رویکرد فر حوضه‌ای آب است.

کاهش ۶درصدی حجم آب موجود در سدهای مهم کشور



حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه) تا ۸ بهمن‌ماه به ۱۹ میلیارد و ۹۶۰ میلیون مترمکعب رسید که در هم‌سنجی با پارسال افت ۶ درصدی نشان می‌دهد. با وجود بارش‌های اخیر وضعیت سدهای کشور همچنان نامناسب ارزیابی می‌شود.

بر اساس تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب شرکت مدیریت منابع آب ایران، حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری در حالی به رقم ۱۹ میلیارد و ۹۶۰ میلیون مترمکعب رسیده که این رقم در سال آبی گذشته ۲۱ میلیارد و

۱۹۰ میلیون مترمکعب بوده است و کاهش ۶ درصدی دارد. میزان آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی گذشته ۲۱ درصد کاهش را (مهر) تا ۸ بهمن‌ماه ۷ میلیارد و ۳۶۰ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به مدت مشابه در سال آبی گذشته ۲۱ درصد کاهش را نشان می‌دهد. میزان آب ورودی به سدهای کشور در سال آبی گذشته (ابتدای مهر ۱۴۰۰ تا آخر شهریور ۱۴۰۱) طی مهر تا اول بهمن‌ماه سال گذشته ۹ میلیارد و ۲۷۰ میلیون مترمکعب بوده است که مقایسه آن با مدت مشابه سال آبی جاری کاهش ورودی به سدها را نشان می‌دهد. حجم خروجی آب از سدها نیز از ابتدای سال آبی جاری تا ۸ بهمن‌ماه رقم ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب است، درحالی‌که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۷ میلیارد و ۳۸۰ میلیون مترمکعب بوده و کاهش ی به میزان ۱۲ درصد یافته است.



ایران زمین

یازدید رئیس دانشگاه از بخش های مختلف معاونت توسعه



گلستان - سیده حبیبه مومنی - پایگاه خبری وب دا
نشگاه علوم پزشکی گلستان ،سعید گل فیروزی رئیس دانشگاه به همراه دکتر جمالزاده مشاور اجرایی دانشگاه و مهندس حسینی مدیر روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه با حضور در معاونت توسعه مدیریت و منابع دانشگاه با معاون و مدیران و کارکنان این معاونت دیدار و گفتگو کرد.

در این دیدار گل فیروزی ضمن عرض خدایاتو به همکاران از نزدیک روند اجرایی امورات مربوط به آن حوزه را مورد بررسی قرارداد.

دیدار مدیر مخابرات گرگان با خانواده شهدا



مدیر مخابرات شهرستان گرگان با دوتن از خانواده شهدا دیدار کرد.

گلستان - سیده حبیبه مومنی - به گزارش اداره روابط عمومی مخابرات منطقه گلستان، احمدرضا کبیر باحضور در منزل دو تن از شهدای شهرستان گرگان با مادران این شهدای گرانقدر دیدار واز نزدیک با آنها به گفتگو نشست.

رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآوردههای نفتی منطقه گلستان از غیرفعال شدن کارت‌های هوشمند سوخت فاقد تراکنش در سال ۱۴۰۱ خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان، مرتضی مقدس اظهار کرد: درصورتی که مالکان خودروهای سواری از کارت هوشمند خود در سال ۱۴۰۱ استفاده نکرده و کارت آن‌ها فاقد تراکنش دریافت سوخت باشد، تا پایان سال جاری (پایان اسفند) کارت سوخت آن‌ها غیرفعال خواهد شد. وی افزود: به همین دلیل، لازم است مالکان خودروهای سواری برای حصول اطمینان از صحت عملکرد کارت سوخت خود، تا آخر سال ۱۴۰۱ حداقل یک بار سوخت‌گیری کنند، تا کارت سوخت آن‌ها غیرفعال نشود.مقدس خاطر نشان کرد: مالکان خودروهای سواری علاوه بر دریافت سهمیه یارانه‌ای، در صورت اتمام آن می‌توانند با همان کارت نسبت به دریافت بنزین آزاد نیز اقدام کنند.رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان گفت: مالکان خودروهای فاقد کارت سوخت نیز می‌توانند با مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰۰ جهت صدور کارت هوشمند سوخت المثنی اقدام نمایند.



آلودگی کارخانه سیمان تهدیدی برای سلامت مردم و محیط زیست سیروان است

علی بیرغدار | فرماندار سیروان از آلودگی کارخانه سیمان ایلام انتقاد کرد و گفت: این واحد صنعتی یکی از صنایع آلاینده در سطح استان است که متأسفانه در اثر بی توجهی مسوولان نفس مردم منطقه را به شماره انداخته است.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری سیروان، علیرضا ربیسی با اشاره به اینکه محیط زیست و منابع طبیعی این شهرستان در اثر آلودگی این کارخانه دچار مشکل شده است و بهبود سیستم فیلتراسیون و کاهش میزان آلودگی زیست محیطی ضرورت دارد، افزود: آلودگی های زیست محیطی آسیب هایی به دنبال دارد که اگر جلوی آنها گرفته نشود، مشکلات عدیده ای برای گیاهان و جانوران و حتی انسانی به وجود می آورد. وی با اشاره به اینکه احداث کارخانه سیمان از نظر اقتصادی و ایجاد اشتغال در منطقه مفید است، اما آلودگی آن قابل قبول نیست، اظهار داشت: عدم حضور مدیران این کارخانه در منطقه و بی توجهی آن به مسائل زیست محیطی پذیرفتنی نیست و باید هر چه سریع تر نسبت به رفع این مشکلات اقدام کند. فرماندار سیروان با بیان اینکه گرد و غبار و دود ناشی از فعالیت کارخانه سیمان می‌تواند به مراتب و

علت قطعی چندین ساعته اینترنت در مازندران حفاری و آسیب به فیبر نوری اعلام شد

قطعی چندین ساعته اینترنت در بخش خانگی، اداری و همچنین تلفن همراه در نقاطی از استان حفاری و عملیات عمرانی و تخریب فیبر نوری در ۱۵ کیلومتری جاده بابل به قائم‌شهر اعلام شد. شهروندان ساری، قائم‌شهر، جوپار و نکاز حوالی ساعت ۱۱ و ۱۵ دقیقه تا ساعت ۱۴ و ۵۰ دقیقه امروز با قطع ناگهانی شبکه مخابراتی و اینترنت مواجه شدند. نتیجه آن ضعف آنتن دهی موبایل و تلفن ثابت و همچنین قطعی اینترنت بوده که به گفته برخی از شهروندان اکنون به روال عادی برگشته است. مدیرکل ارتباطات و فناوری ارتباطات استان مازندران روز یک شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: اینترنت شهرستان های نام برده شده به علت اختلال در مسیر فیبر نوری از ساعتی قبل قطع شد که با بررسی میدانی کل کارکنان زیرساخت این مشکل اکنون رفع و شرایط به روال قبل برگشته است. اسماعیل اعزی افزود: در ۱۵ کیلومتری جاده قائم‌شهر به بابل به دلیل حفاری عمرانی ناخواسته به فیبر نوری منطقه آسیب وارد شد که کارشناسان زیر ساخت برای ارزیابی علت در کمترین زمان ممکن به محل اعزام شدند.

(مزایده عمومی یک مرحله ای)

نوبت دوم

شهرماهدشت دبیر خانه شهرداری ماهدشت
■ اطلاعات تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت سپرده با شماره تلفن ۰۲۶-۳۷۳۰۹۷۹۰ و آدرس فوق الذکر
■ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
■ مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴
■ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸
■ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
■ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شهرداری ماهدشت



شهرداری ماهدشت

شهرداری ماهدشت در نظر دارد نسبت به واگذاری بازیافت پسماندهای سطح شهر (تفکیک پسماند از مبدأ) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir را با شرایط مذکور در اسناد مزایده اقدام نماید.
■ دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۳ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ از طریق سامانه مذکور
■ بارگذاری اسناد در سامانه مذکور تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳
■ تحویل پاکت سپرده شرکت در مناقصه تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ به آدرس: استان البرز شهرستان، کرج

شناسه: ۱۴۴۴۱۴۴

مناقصه عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین در نظر دارد، خرید انواع کنتاکتور سه پل خشک عمده مورد نیاز خود جهت پروژه کاهش پیک ۱۴۰۲ را از تولید کنندگان و فروشندگان واجد شرایط با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ایی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) و از طریق سایت تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تدارکات تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۷

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین در شرکت در مناقصه	مهلت ارائه اسناد پیشنهادی در سایت	مهلت ارائه اسناد پیشنهادی در سایت	زمان بازگشایی اسناد کیفی	زمان بازگشایی پاکت ها
۱	۱۴۰۱/۱۳۲	خرید تعداد ۲۰۸ عدد کنتاکتور سه پل خشک باحداقل جریان نامی A۶۳ خرید تعداد ۱۹۰ عددکنتاکتور سه پل خشک با حداقل جریان نامی A۱۰۰ خرید تعداد ۱۱۹ عددکنتاکتور سه پل خشک با حداقل جریان نامی A۸۰ خرید تعداد ۸۹ عددکنتاکتور سه پل خشک با حداقل جریان نامی A۱۲۵ خرید تعداد ۱۵ عددکنتاکتور سه پل خشک با حداقل جریان نامی A۴۰۰ خرید تعداد ۲۱ عددکنتاکتور سه پل خشک با حداقل جریان نامی A۳۱۵ خرید تعداد ۱۲۳ عددکنتاکتور سه پل خشک با حداقل جریان نامی A۲۰۰ خرید تعداد ۴۵ عددکنتاکتور سه پل خشک با حداقل جریان نامی A۲۵۰ خرید تعداد ۹۶ عددکنتاکتور سه پل خشک با حداقل جریان نامی A۱۶۰	یک میلیارد و نهصد و هشتاد و هشت میلیون ریال	روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ حداکثر تا ساعت ۱۰	مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ ساعت ۱۰:۰۰	مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ ساعت ۱۰:۰۰	روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۶

▲ شرکت‌های متقاضی، بایستی پاکت حاوی اسناد مناقصه (الف-ب-ج) و پاکت حاوی اسناد و مدارک ارزیابی کیفی را به صورت جداگانه در سامانه ستاد بارگذاری نمایند. قبل از گشایش پاکت پیشنهادات (مناقصه) ارزیابی کیفی مناقصه‌گران انجام خواهد شد و فقط پاکت پیشنهاد مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی مناقصه مربوط تایید و حذب امتیاز را کسب نموده باشند،گشوده خواهد شد و پاکت سایر مناقصه‌گران عینا مسترد خواهد شد .
▲ **نوع سپرده شرکت در مناقصه:** به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های بند ۱۰- (ماده ۷)یین

شناسه ۱۴۴۶۶۲۷

دفتر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین

رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان از غیرفعال شدن کارت‌های هوشمند سوخت فاقد تراکنش در سال ۱۴۰۱ خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان، مرتضی مقدس اظهار کرد: درصورتی که مالکان خودروهای سواری از کارت هوشمند خود در سال ۱۴۰۱ استفاده نکرده و کارت آن‌ها فاقد تراکنش دریافت سوخت باشد، تا پایان سال جاری (پایان اسفند) کارت سوخت آن‌ها غیرفعال خواهد شد.

وی افزود: به همین دلیل، لازم است مالکان خودروهای سواری برای حصول اطمینان از صحت عملکرد کارت سوخت خود، تا آخر سال ۱۴۰۱ حداقل یک بار سوخت‌گیری کنند، تا کارت سوخت آن‌ها غیرفعال نشود.مقدس خاطر نشان کرد: مالکان خودروهای سواری علاوه بر دریافت سهمیه یارانه‌ای، در صورت اتمام آن می‌توانند با همان کارت نسبت به دریافت بنزین آزاد نیز اقدام کنند.رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان گفت: مالکان خودروهای فاقد کارت سوخت نیز می‌توانند با مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰۰ جهت صدور کارت هوشمند سوخت المثنی اقدام نمایند.



کارت‌های سوخت فاقد تراکنش غیر فعال می‌شود



جنگل‌های منطقه آسیب وارد کند، تاکید کرد: به منظور کاهش اثرات گرد و غبار منتشرشده، باید از انتشار این ذرات از مبدأ جلوگیری شود که برای دستیابی به این امر می‌بایست عملیات تهویه و هدایت گرد و غبار به تجهیزات غبارگیری و به موازات آن سرویس مرتب تجهیزات و غبارگیرها انجام شود.

ربیسی با اشاره به اینکه سیروان دارای طبیعتی بکر و آثار تاریخی زیادی است که گردشگران را بسوی خود فرا می‌خواند، یادآور شد: آلودگی بیش از حد این واحد صنعتی باعث شده گردشگران کمتر به این منطقه سفر کنند. وی تصریح کرد: متأسفانه مراتع و جنگل‌های اطراف کارخانه درآستانه نابودی است و آلودگی‌های کارخانه سیمان مردم را با بیماری‌های فراوانی از جمله بیماری‌های ریوی روبرو کرده و می‌کند، اما مسوولان این کارخانه توجهی به این معضل نمی‌کنند. فرماندار سیروان گفت: وجود کارخانه سیمان ایلام در کنار جنگل و در نزدیکی روستاهای یک طرف و تخریب اراضی کشاورزی اطراف کارخانه با نشست ذرات معلق سیمان، تخریب جنگل و قطع درختان جنگلی اطراف محل بهره برداری از سوی دیگر باعث شده که این ساخته دست بشری به قاتلی مرموز در سال های آینده تبدیل شود. رئیس با اشاره به اینکه این آلودگی‌ها کار را بر این اهالی سخت کرده است، اضافه کرد: گاهی اوقات غلظت دود معلق در هوا به خوبی احساس می‌شود و بوی نامطلوبی به استشمام اهالی روستاهای نزدیک این کارخانه می‌رساند. وی با بیان اینکه آلودگی کارخانه سیمان ایلام تهدیدی جدی برای سلامت مردم منطقه و روستاهای اطراف است و این موضوع بر کسی پوشیده نیست، اظهار داشت: مسوولان و دستگاههای نظارتی باید علاوه بر توجه داشتن به مقوله تولید و اشتغال، مسائل زیست محیطی را فراموش نکنند و تمهیدات لازم دراین زمینه بیابند.شند.

فرماندار سیروان با اشاره به اینکه کارخانه سیمان ایلام باید به مسوولیت های اجتماعی در قبال روستاهای سیروان عمل کند و تاکنون هیچ اقدام مفیدی در این زمینه انجام نداده است، تصریح کرد: این کارخانه می‌بایست در کنار این همه ضررهای زیست محیطی و انسانی، در راستای عمران و آبادانی مناطق روستایی این شهرستان؛ قدم های خوبی بردارد که متاسفانه تاکنون به مسوولیت های اجتماعی خود عمل نکرده است.

ربیسی با بیان اینکه هم اکنون تعدادی از بازنشستگان بعنوان مشاور حقوق های بالایی از این کارخانه دریافت می‌کنند که برخی از آنها همیشه حضور ندارند، گفت: این کارخانه باید تکلیف بازنشستگان را برای افکار عمومی روشن کند و فقط تعدادی افراد بومی استان را در محیط های کارگری بکارگیری نموده که قدرت تصمیم گیری ندارند و تمام تصمیمات آنها در دفتر مرکزی تهران صادر می‌شود که به خواسته های مسوولان استانی و شهرستان هم توجه نمی‌کنند.

وی با اشاره به اینکه کارخانه سیمان ایلام در مقابل مردمان این دیار مسئول است و باید در قالب مسوولیت های اجتماعی به مردمان این شهرستان خدمات رسانی کند،افزود: نماینده عالی دولت در استان در سفر یک روزه خود به شهرستان از عدم توجه این کارخانه به مسوولیت های اجتماعی انتقاد کرد و خواستار رفع مشکلات زیست محیطی این واحد صنعتی نیز شده است. فرماندار سیروان با اشاره به اینکه سیمان ایلام یکی از ارکان صنعتی استان و از صنایع ارزش آفرین است و می‌بایست همواره خود را در قبال جوامع محلی مسوول بداند؛ چرا که از منابع انسانی و طبیعی و اقتصادی آن منطقه استفاده می‌کنند، اظهار داشت: این شرکت باید علاوه بر دغدغه سوددهی اقتصادی برای سهامداران، برنامه های ویژه ای را در راستای مسوولیت های اجتماعی برای سایر ذینفعان شرکت اعم از کارکنان، مشتریان، جوامع محلی پیرامون شرکت، محیط زیست، نهادهای مردمی، شهروندان و غیره اجرا کند.

ربیسی تصریح کرد: سیمان ایلام در حوزه فقرزدایی و کمک به افشار آسیب پذیر و کم برخوردار منطقه نباید منتظر دعوت باشد و این امر باید جزیی از برنامه های رفاه اجتماعی آن شرکت باشد که متاسفانه تاکنون در این زمینه نیز موفق نبوده است.

وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

«سال تولید، دانش بنیان ، اشتغال آفرین»

شرکت بافت حریر سمنان – شرکت بوژان

پس از ابلاغ در قالب فرم شماره (۴) قابل تجدید نظر خواهی در کمیته تجدید نظر این استان و رای تجدید نظر برای اشخاص داخل کشور ۳ ماه و برای افراد مقیم خارج از کشور، ۶ ماه از تاریخ ابلاغ رای مطابق قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی، در دیوان عدالت اداری قابل اعتراض و فرجام خواهی خواهد بود.

نام شرکت	عنوان شغلی	تائید	نوع تائید	توضیحات
شرکت بافت حریر سمنان	کارگر ساده کارآموز	*	الف	با توجه به شرح وظایف مشمول است
شرکت بوژان (تجدید نظر)	کارگر ساده	*	الف	با توجه به شرح وظایف مشمول است

بهرام جمشیدی – رئیس کمیته بدوی و دبیر کمیته تجدید نظر استانی



انستیتو سراسری مدیریت و برنامه ریزی
شرکت تولید و توزیع مواد معدنی ایران (سهام خاص)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شماره ۱۳۳-۱۴۰۱/۱۱- ت نوبت اول

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد، " تأمین (خرید)، نصب، راه اندازی و آموزش دستگاه آزمایشگاهی EPMA مورد نیاز مرکز تحقیقات مواد معدنی ایران - یزد" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۸۲۰۰۰۰۰۰۲۸۰۰۱۰۰ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و پانصد و ده میلیون) ریال (واریز نقدی با ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۷ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا روز دوشنبه ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۲ برگزار می‌گردد.

علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شناسه ۱۴۴۶۹۴۰ م الف ۴۲۵۲

شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۰۱/ع/۲۵۴



شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی در نظر دارد، از محل اعتبارات عمرانی نسبت به برگزاری مناقصه به شرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید ، داوطلبان می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۳ الی ۱۴۰۱/۱۱/۱۳ به سایت <http://www.setadiran.ir> مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و قیمت پیشنهادی خود را مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۲ تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ بارگذاری نمایند. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۷۰-۳۳۴۰۰۵۶- اداره قراردادها تماس حاصل فرمایید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح	مبلغ و نوع تضمین(ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی) (ریال)	تاریخ و ساعت افتتاح پاکات	محل افتتاح پاکات
۱	۴۰۱/ع/۲۵۴	تهیه و تامین کلیه کالاهای لوازم تجهیزات و اجرای عملیات تامین برق سایت تقی قنبر شهرستان بیرجند	۷۵۸,۳۷۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۱۱/۲۴ ساعت ۸ صبح	خراسان جنوبی - بیرجند - سایت اداری- شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی- سالن جلسات

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

پلستار ۲ مدل ۲۰۲۴ با موتورهای الکتریکی و باتری جدید معرفی شد



در سیمتار سال گذشته، نمونه اولیه فیس لیفت شده پلستار ۲را مشاهده کردیم که برخی تغییرات ظاهری کوچک را در خارج نشان می داد. در آن زمان، مطمئن نبودیم که آیا روزرسانی های سخت افزاری را نیز به همراه خواهد داشت یا خیر، اما پلستار ۲ مدل ۲۰۲۴ اکنون با پیشرفت های بزرگ در سراسر جهان آمده است، و لیفت یک الکتریکی را به پیشنهادهی جذاب تر در بازار خودروهای برقی تبدیل می کند.تصاویر جاسوسی مذکور به نمای بازنگری شده جلو اشاره می کنند و برای مدل سال ۲۰۲۴، کراس اوور از جلوپنجره جدیدی با الهام از پلستار ۳بهره می برد. همچنین مجموعه جدیدی از رنگ های الیازی فورج کاری شده ۲۰۰ اینچی و همچنین تایرهای تمام فصل میشلن برای چرخ های استاندارد ۱۹ اینچی موجود است.

اگرچه تغییرات زیر کاپوت بسیار مهمتر است، موتورهای الکتریکی جدید در هر دو نسخه تک موتور و دو موتور قوی تر نصب شده اند. پلستار ۲ مدل ۲۰۲۴ همچنین اولین مدل این شرکت است که با دایفرانسیل عقب در دسترس است زیرا مدل پایه در حال حاضر از چرخ های عقب خود نیرو می گیرد، برخلاف مدل خروجی FWD. این مدل RWD دارای حداکثر قدرت ۲۹۹ اسب بخار (۲۲۳ کیلووات) و ۳۶۱ پوند فوت (۴۸۹ نیوتن متر) گشتاور است که نسبت به نسخه پایه قبلی (۲۲۱ اسب بخار (۱۷۲ کیلووات) و ۲۴۳ پوند فوت (۳۲۹ نیوتن متر) بیشتر است.

سرعت تا ۶۰ مایل در ساعت (۹۶ کیلومتر در ساعت) ۵.۹ ثانیه طول می کشد.

الترا ۲۰۲۳ ۲ در بازار ایران چند؟



محصولات هیوندای از گذشته در ایران مونتاژ می شدند و برخی نیز به صورت وارداتی به کشور راه پیدا کردند. یکی از پرطرفدارترین مدل های هیوندای که به در دور قبلی واردات به ایران راه یافت مدل الترا بود. حال نسخه ۲۰۲۳ این خودرو نیز به تعداد محدود به کشور واردشده است.

الترا سدانی کامپکت محبوب هیوندای است که تولید نسل اول آن از سال ۱۹۹۰ شروع شد. البته ایسن نکته را باید گفت که الترا بانام آواته نیز در ایران مونتاژ شد. در زمان تولید آواته در ایران، این خودرو به عنوان یک محصول لوکس تلقی می شد و به دلیل کیفیت بالا و کم استهلاک بودن طرفداران زیادی پیدا کرد. هنوز هم نسخه های کار کرده آواته در ایران خواهان زیادی دارد. الترا به حدی موفق بود که حتی در سال ۲۰۱۱ به عنوان خودروی سال آمریکای شمالی شناخته شد. ازجمله رقبای معروف الترا هم می توان به شورولت کروز، مزدا ۳، تویوتا کمری و فولکس واگن جتا اشاره کرد. حال نسل ششم الترا با مدل ۲۰۲۳ به ایران راه یافته که به نظر می رسد بتواند بازهم طرفداران زیادی را به سمت خود جذب کند.

نسل های قدیمی هیوندای به خصوص آواته های موجود در ایران طراحی جذاب و همه پسندی نداشتند اما این روند از تولید نسل پنجم تغییر کرد. هیوندای از نسل پنجم به حدی زیبا و دارای طراحی پخته شد که توانست همه عاشقان خودرو را به سمت خود بکشاند. نسل هفتم این خودرو هم به نوعی غول مرحله آخر است. که هیوندای برای طراحی آن سنگ تمام گذاشته است. اولین نکته ای که در طراحی نسل هفتم الترا جلب نظر می کند نوع خاص جلوپنجره آن است. جلوپنجره مشبک بزرگ و چراغ های کشیده باعث ایجاد یک ظاهر اسپرت شده است. در نمای کناری هم استفاده از خطوط تیز و شکسته باعث شده این خودرو از کنار هم زیبا به نظر برسد. در نمای عقب هم خطوط شکسته ادامه دارد و چراغ ها به صورت یکپارچه به همدیگر وصل شده اند. به طور کلی می توان گفت طراحی الترای جدید به نوعی است که می تواند همه را راضی کند حتی افرادی که سخت پسند هستند.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین
مدیر مسئول: محمود عابدی شمس آبادی
مدیر روابط عمومی: راضیه علیدادی
سردبیر: جمشید بیرامی
چاپ: جام چم
آدرس: تهران، بلوار مردزداران، خیابان ایثار ، انتهای کوچه مالک، پلاک ۶۱
تلفن: ۰۲۱ ۴۹۱۰۵۶۶۶
گستره توزیع : سراسری
شرکت توزیع : نشر گستر

رباتی که پنل های خورشیدی را بدون نیاز به کمک انسان تمیز می کند

یک ربات خودکار جدید که برای تمیز کردن پنل های خورشیدی پشت بام ابداع شده است، می تواند این کار را بدون نیاز به کمک انسان انجام دهد.

به نقل از نیو ساینتیست، پنل های خورشیدی کثیف

می توانند تولید انرژی خورشیدی جهانی را تا پنج درصد کاهش دهند اما یک استارت آپ، یک ربات جدید خودکار را برای تمیز کردن پنل های خورشیدی پشت بام آزمایش کرده است.

هر روز گرد و غبار روی هزاران کیلومتر مربع از پنل های خورشیدی در سراسر جهان می نشینند و میزان برق تولیدی آنها را کاهش می دهد. رباتی که توسط استارت آپ «پلکو» (PLECO) طراحی شده است، می تواند پنل های

خورشیدی پشت بام را که ربات های تمیزکننده به آن دسترسی ندارند، تمیز کند و تولید برق پنل ها را تا ۱۵ درصد افزایش دهد.

پلکو، ربات خود را سبک ترین ربات پاک کننده پنل های خورشیدی بدون نیاز به آب در جهان نامیده است. این ربات به طور ویژه برای مقابله با چالش های ایمنی طراحی شده است و کارایی منحصر بفردی در تمیز کردن پنل های خورشیدی دارد.

چشم انداز طلا و نفت سعودی یا نزولی؟



گرچه قیمت طلا در روند نزولی قرار دارد، اما تحلیلگران بر این باورند که این ضعف قیمت موقتی است. چشم انداز قیمت نفت نیز صعودی است.

سایت اینوستینگ، در یادداشتی به تحلیل و بررسی نوسانات طلا و نفت پرداخت و درباره ی چشم انداز آتی این دو دارایی اینگونه نوشت:قیمت طلا در این هفته، در مسیر کاهش است که عمدتاً این کاهش به دو دلیل است: اولاً، در این هفته، ما شاهد داده های قوی اقتصادی ایالات متحده بودیم که نشان می دهد اقتصاد ایالات متحده بهتر از آن چیزی است که بسیاری پیش بینی می کردند. ثانیاً، ما شاهد بازگشت دوباره شاخص دلار بوده ایم که از پایین ترین سطوح خود دور شده است.

با تمام این ها، معامله گران معتقدند که ضعف فعلی در قیمت طلا بسیار موقتی است، زیرا فدرال رزرو احتمالاً سرعت افزایش نرخ بهره را کاهش می دهد. علاوه بر این، تحلیل تکنیکال نشان می دهد که قیمت این فلز درخشان در بازه ی زمانی روزانه بالاتر از میانگین متحرک سادە ی میان می کند که گاوها کنترل کامل قیمت را در دست دارند. از سوسوی دیگر، 50-SMA روزه بالاتر از 100-SMA روزه معامله می شود که نشانه ی دیگری از اطمینان است که روند فعلی می تواند تأثیر و دوام بیشتری داشته باشد. قیمت نفت برنت و نفت خام تقریباً از جایی که هفته را آغاز کرده بودند، معامله می شوند. نکته ی مهمی که در اینجا باید به آن توجه داشت این است که قیمت از پایین ترین سطح خود در هفته ی گذشته، دور است و اکنون تمرکز روی یک عامل مهم قرار دارد و آن عامل، نشست آتی اوپک است که در هفته ی آینده برگزار می شود. پیش بینی می شود که اوپک پلاس، هفته ی آینده عرضه ی خود را تغییر دهد، اما شایعات در حال حاضر در حال پراگفتن است و سیگنال های متفاوتی را ارائه می دهند. از جنبه ی تکنیکال، شکی نیست که قیمت هر دو نفت خام و نفت برنت در حال دوشدن از آنجا و از سراسر منطقه ی اشباع فروش هستند، اما شاخص قدرت نسبی (RSI) در حال نزدیک شدن به منطقه ی اشباع فروش است. بنابراین ممکن است شاهد بازگشت برخی از خریداران باشیم. قیمت نفت خام در بازه ی زمانی روزانه در حال مرارده با SMA-۱۰۰ روزه است و اگر قیمت از این سطح بالاتر برود، احتمالاً شاهد ورود گاوهای نر بیشتری به بازار خواهیم بود.

پیش بینی وضعیت بیت کوین در ماه فوریه

احساسات بازار کریپتو در حال حاضر به شکل دلگرم کننده ای صعودی و مثبت شده است. با وجود این، انتشار شاخص قیمت مصرف کننده در ۱۴ فوریه بسیار تعیین کننده است.

به نقل از کوین پدیا، علم غریب اتفاقات تلخ و دردناکی که در طول سال ۲۰۲۲ برای بازار کریپتو رخ دادند، ارزشهای دیجیتال سال ۲۰۲۳ را بسیار دلگرم کننده آغاز کرده اند. از اولین روز سال ۲۰۲۳ تاکنون، حرکت صعودی امیدوارکننده ای در بازار کریپتو آغاز شده و همچنان ادامه دارد. این مسئله احساسات سرمایه گذاران را نسبت به بازار کریپتو بسیار مثبت و صعودی کرده است. بیت کوین (BTC) به عنوان رهبر بازار ارزهای دیجیتال، ایسن بازار صعودی را پیش می راند و به دنبال آن، اتریوم (ETH) و سایر التکوین ها نیز روزهای سبزی را پشت سر می گذرانند. این تحولات مثبت باعث افزایش ارزش جهانی بازار کریپتو شده اند. ارزش کل بازار کریپتو در حال حاضر به ۱،۰۵۲،۳۶۳،۱۸،۱۳۶ دلار رسیده است. در لحظه ی نگارش این مطلب – در حوالی ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه ۲۸ ژانویه ۸/ بهمن – بیت کوین با ۰.۲ درصد افزایش نسبت به روز گذشته با قیمت ۲۲،۹۹۱ دلار معامله می شود. ارزش بیت کوین نسبت به هفت روز گذشته نیز ۱.۰۴ درصد افزایش یافته است. ارزش کل بازار بیت کوین هم اکنون به ۴۴۳،۳۸۶،۴۴۲،۱۱۳ دلار رسیده است. بر اساس داده های پلتفرم تحلیلی کیوسی بی کپیتال، بیت کوین در یک هفته ی گذشته کاملاً بر اساس یک الگوی صعودی معامله شده است. بر اساس این داده ها، این الگوی صعودی بر وضعیت بازار اختیار معامله به شدت تأثیر گذاشته است.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)		
دلار	۴۳،۵۰۰	
یورو	۴۸،۳۵۰	
پوند	۵۵،۲۸۰	
درهم	۱۲،۱۷۰	
لیر	۲،۲۸۰	
سکه تمام	۲۴،۳۰۰،۰۰۰	
سکه نیم	۱۴،۵۰۰،۰۰۰	
سکه ربع	۹،۳۰۰،۰۰۰	
سکه یک گرمی	۴،۷۸۰،۰۰۰	



مأموریت های آرمیس خود انجام دهد) کمک خواهد کرد بلکه فرایند رصد زمین را نیز کارآمدتر می کند.

وقتی اکثر مردم به فناوری کانادا در فضا فکر می کنند، به پروژه های پر زرق و برقی مانند «کانادارم» فکر می کنند. کانادارم مجموعه ای از بازوهای رباتیک است که بر روی شاتل های فضایی نصب شد تا بار و اجسام خارجی را در طی راهپیمایی های فضایی جابجا کند. این ابزار توسط آژانس فضایی کانادا طراحی و ساخته شده است. این بازوی رباتیک تاکنون در خدمت شاتل، ایستگاه فضایی بین المللی و به زودی دروازه ماه ناسا خواهد بود. ناظران همچنین پزشکی فضایی یا حتی موشک شناسی را به عنوان زمینه های فناوری که کانادا در آن تخصص دارد، ذکر کردند.

وظیفه خدمات فضایی کنترل مأموریت، نشان دهنده کاری است که بسیاری از شرکت های کانادایی در فضای کوچک انجام می دهند و نرم افزار یا اجزای ضروری را ارائه می کنند که در پس زمینه پرواز می کنند و به مأموریت ها در سراسر جهان کمک می کنند. البته گفتنی است این شرکت همه کارهای خود را تبلیغ نمی کند. رید گفت که اغلب مشتریان خدمات فضایی کنترل مأموریت خواهان توجه رسانه ها به مأموریت خود هستند. رید گفت، به همین دلیل است که این نمایش اوهوش مصنوعی با آژانس فضایی کانادا خوب است، زیرا بسیار در حوزه

عمومی منتشر می شود و ما اجازه داریم در مورد آن صحبت کنیم. اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، راشد تقریباً یک روز قمری(۲۹ روز زمینی) روی سطح ماه خواهد بود. انتظار نمی رود که این مأموریت یک شب قمری طول بکشد. خدمات فضایی کنترل مأموریت تصاویر نابوری مأمورد راشد را از طریق فرودگر ژاپنی که ارتباطات خود را با زمین برقرار می کند، دریافت خواهد کرد. رید گفت: با الگوریتم شرکت کانادایی، هر پیکسل در تصویر به عنوان یک نوع زمین خاص طبقه بندی می شود.

وی افزود: این خروجی سپس به زمین فرستاده می شود و توسط دانشمندان و مهندسان دفتر ما در آتاروا و همچنین سایر دانشگاه های کانادا برای کمک به تصمیم گیری درباره اینکه مأمورد باید کجا برود، استفاده می شود. زمانی که مهندسان مطمئن شوند که هوش مصنوعی می داند چگونه مواد معدنی مختلف را از هم متمایز کند و بین موارد حیاتی مأموریت مانند سنگ ها و دهانه ها تمایز قائل شود، دیگر نیازی به استفاده از انسان برای تجزیه و تحلیل نیست.

رید گفت: ما یک فرصت بزرگ برای استقرار هوش مصنوعی در لیه فضا داریم. اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، این امر اهداف فضایی کنترل مأموریت این امکان را می دهد تا از شرکت ها و سازمان های دیگر برای استقرار هوش مصنوعی در مأموریت های آینده حمایت کند.

فناوری محققان چینی بر ای شکست سلاح های فر ا صوت

اکنون شبیه سازی های رایانه ای نشان می دهد که این الگوریتم جدید به طور قابل توجهی فرآیند محاسبه را برای رایانه های پروازی ساده کرده است. اگر چه الگوریتم جدید مسیر پروازی طولانی تری را ترسیم می کرد، اما همچنان توانست هواپیما را تا فاصله ۶۰۸ کیلومتری از هدف هدایت کند و در محدوده پرتاب یک سلاح جنبشی قرار دهد،

چشمگیر اما تنها نظری

یک خلبان سابق جنگنده نیروی هوایی هند (IAF) که فارغ التحصیل رشته مهندسی هوانوردی است و در حال حاضر در گریز این نرم افزار است، می گوید که این تحقیقات مهم و پیشگامانه به نظر می رسد اما فقدان یک مدل واقعی از آن احساس می شود.

این طرح کاملاً در حد تئوری است و با رایانه شبیه سازی شده است و حتی یک نمونه از این فناوری که بتواند برخی از مفاهیم مطرح شده را تأیید کند، وجود ندارد. به هزینه آن نیز اشارهای نشده است، زیرا موشک های مافوق صوت گران هستند و چین در حال حاضر دارای پلتفرم های مافوق صوت تهاجمی است و احتمالاً هزینه زیادی برای توسعه آنها صرف کرده است و باور اینکه آنها مبالغ هنگفتی را برای توسعه یک پلتفرم رهگیری مبتنی بر فراصوت هزینه کنند، دشوار است. این خلبان به اوراسیا تأیید کرد: نسبت هزینه آن به سودش بسیار کم است.

دیدگاه این خلبان از باوری که در میان برخی از استراتژیست ها رایج است نشأت می گیرد مبنی بر اینکه موشک های مافوق صوت به نوعی به عنوان سلاح های هسته ای جدید ظاهر می شوند و اهداف بازاردن گدی بیشتری نسبت به استفاده واقعی دارند. با این حال، جنگ کنونی در اوکراین خلاف آن را ثابت کرده است، هیچ جزئیاتی در مورد «سلاح انرژی جنبشی» وجود ندارد. براضیات، نرم افزار، برق و مهندسی هوانوردی مستقیماً به هم مرتبط هستند و هر پیشرفتی در هر یک از آنها بر دیگری تأثیر می گذارد. این بستگی به این دارد که آیا دانشمندان چینی و ارتش تصمیم بگیرند که این تحقیقات را به این سمت ببرند یا خیر.

چین در ارتباطات موشکی مافوق صوت تخصص پیدا می کند؟

آخرین پیشرفت فناوریانه معتبر چین در حوزه مافوق صوت در ژانویه سال ۲۰۲۲ اعلام شد، در آن زمان آزمایشگاه علم و فناوری در فیزیک فضایی ادعا کرد که راهی برای حفظ ارتباط ثابت با یک موشک مافوق صوت پیدا کرده است. اجسام مصنوعی زمانی که دمای بسیار بالا را به دلیل اصطکاک با جو زمین در هنگام ورود مجدد تجربه می کنند، «سپرهای پلاسما» ایجاد کرده و ارتباط آنها قطع می شود. گاز یونیزه شده روی سطح یک سلاح مافوق صوت شکل می گیرد و سیگنال ها را مسدود می کند. از آنجایی که رادارهای زمینی نمی توانند هدف مافوق صوت را از پشت سپر پلاسما شناسایی کنند، به این دانشکده ابزار های دقیق و مهندسی نوری دانشگاه تیانجین یک سیستم لیزری اختراع کرد که می تواند یک پرتو پیوسته از امواج الکترومغناطیسی را در طیف تراهرتز منتشر کند، که برای فناوری نسل بعدی FG مورد نیاز است. یک تحقیق جداگانه در مورد انسداد ارتباطات در موشک های مافوق صوت، به ارائه یک شبکه ارتباطی با فرکانس بالا انجامید. اگرچه این فناوری ها مملو از اشکالات هستند، اما این دستاورد های علمی واحد اغلب منجر به پیشرفت های عظیم فناوری می شود.

چین یک هواپیمای رهگیر فراصوت چند بار مصرف طراحی کرده است که می تواند پرتاب شود و پس از انجام مأموریت بازگردد. به نقل از اوراسیا تایمز، مهندسان هوافضای چینی از علوم توسعه یافته توسط یک دانشمند مافوق صوت آمریکایی و یک پروژه ناسا برای حل مشکل یک وسیله نقلیه برای رهگیری موشک های مافوق صوت استفاده کردند.

این سیستم که یک هواپیمای بدون سرنشین است با موتور تنفس هوا کار می کند و می تواند با سرعتی بیش از پنج برابر سرعت صوت مسافت های طولانی را طی کند و یک «سلاح انرژی جنبشی» (kinetic energy weapon) را برای از بین بردن موشک های مافوق صوت پرتاب کند. این طراحی مفهومی براساس مقاله ای از گروهی از محققان به رهبری بین ژانگجی (Yin Zhongjie) از موسسه مهندسی مکانیک و برق شانگهای ایجاد شده است. به گفته ی ساوت چاینا مورنینگ پست، این مقاله در مجله معتبر «Aerospace Technology» منتشر شده است و همچنین گفته می شود که این موسسه پهپادها و وسایل الکترونیکی را نیز برای ارتش چین توسعه می دهد.

الگوریتم کنترل پرواز نامناسب

با استفاده از ماهواره های هشدار اولیه و ایستگاه های رادار زمینی، این هواپیما می تواند مسیر یک موشک مافوق صوت را پیش بینی کند و سپس یک سلاح کوچک انرژی جنبشی را برای خشنی کردن تهدید اواسط پروازش پرتاب کند. با پایان حمله، هواپیما می تواند بازگردد و برای مأموریت بعدی خود آماده شود. اما محققان در طراحی سیستم پیشرفته آن با یک «مسئله ریاضی پیچیده» مواجه شدند. الگوریتم های فعلی برای رهگیری میان مسیر برای موشک های معمولی توسعه یافته بودند و نه برای هواپیما های مافوق صوت تنفس کننده هوا. استفاده از این معادلات می توانست باعث از دست رفتن کنترل یا حتی خرابی آنها شود.

یکی دیگر از مشکلات محاسباتی ایجاد الگوریتمی بود که می تواند به طور دقیق مسیر یک تهدید مافوق صوت بالقوه که بسیار سریع حرکت می کند و مانورهای پیچیده ای انجام می دهد را پیش بینی کند. چنین الگوریتمی به محاسبات بسیار پیچیده ای فراتر از توانایی رایانه های داخل هواپیما نیاز دارد.

راه حل محاسباتی مورد استفاده توسط دانشمند مافوق صوت ایالات متحده و ناسا

بنابراین، محققان چینی با استفاده از یک راه حل ریاضی که دیوید بنسون (David Benson)، دانشجوی موسسه فناوری ماساچوست (MIT) در آن زمان توسعه داده بود، الگوریتم جدیدی ایجاد کردند. بنسون، طبق پروفایل لینکدین، اکنون یکی از دانشمندان برجسته در آزمایشگاه چارلز استارک در رپر است و فناوری فرا صوت یکی از زمینه های تحقیقاتی پیشرو در این موسسه است. این تیم از پایان نامه دکتری بنسون در سال ۲۰۰۴ استفاده کردند. پایان نامه ای که یک راه حل ریاضی به نام رونویسی شبه طیفی گاوس ارائه می کند که می تواند به طور قابل توجهی سیستم های کنترل پرواز پیچیده را ساده کند.

آنها همچنین از الگوریتمی که توسط ناسا برای هواپیمای مافوق صوت «X-۳۳» توسعه داده شده است، استفاده کردند. اگرچه پروژه «X-۳۳» نزدیک به اتمام بود اما این هواپیما هرگز پرواز نکرد و پروژه آن در سال ۲۰۰۱ به دلیل مشکلات فنی لغو شد.