



مهار تورم با
سرکوب تولید
سودی برای
کشور
نخواهد داشت

صفحه ۳

آواي اقتصاد

برنامه وزارت
صمت برای
مستقل کردن
بازار مواد اولیه
از تگانه‌های
خارجی و نرخ ارز



صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | یکشنبه ۲۷ فروردین ۱۴۰۲ | ۲۵ رمضان ۱۴۴۴ | ۱۶ آوریل ۲۰۲۳ | شماره ۱۳۸۴ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

برنامه وزارت صمت برای رقابت‌پذیری صنعت خودرو

سهم بدهی‌های خارجی از در آمد دولت

نتیجه پژوهشی جدید نشان می‌دهد نرخ بدهی خارجی کشورهای کم‌درآمد جهان امسال به بالاترین حد خود طی...

صفحه ۲

بلا تکلیفی ادامه‌دار مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس

یک کارشناس اقتصاد بگفت: تصویب نشدن این مالیات سبب رونق سوداگری و بازارسازی دلان خواهد شد و سوداگران...

صفحه ۳

آغاز برنامه‌های مدیریت مصرف برق در کشور

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با تأکید بر اینکه باید بخش‌های مختلف در شرکت ملی صنایع پتروشیمی در مسیر...

صفحه ۵

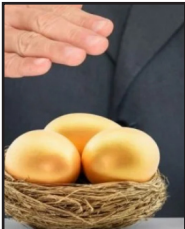
جزئیات جدید از جمع‌آوری کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها

قائم‌مقام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: هیچ تغییری در سهمیه‌بندی و قیمت بنزین وجود...

صفحه ۵



در آستانه



۵ دلیل که برای خرید طلا شک نکنید!



لقب جدید سردار آزمون در آلمان



سیگنال بازارها به سرمایه‌گذاران

برنامه وزارت صمت برای رقابت‌پذیری صنعت خودرو

مرتضی قدیمی - مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح مبنای طرح تحول خودرو و اهداف تعیین شده در این طرح، گفت: در سال گذشته با گام برداشتن در مسیر «طرحی نو برای صنعت خودروی کشورمان»، گذر از بحران چند ساله صنعت خودرو با پیش‌بینی سه‌گام تا سال ۱۴۰۴ در دستور کار قرار گرفت.

بیشترین رشدهای تاریخ خودروسازی کشور در سال ۱۴۰۱ رقم خورد و با تولید بیش از ۱.۲ میلیون دستگاه رشدی نزدیک به ۴۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ ثبت شد.

گام دوم طرح تحول خودرو؛ توسعه محصولات جدید بر پایه فعالیت‌های دانش بنیان
توکل لاهیجانی خاطرنشان کرد: در گام دوم، تغییر رویکرد اساسی در صنعت خودروی کشور طرح تحولی و گذار از نگاه آسیب‌زای مبتنی بر مونتاژ کاری به سوی نگاه مبتنی بر طراحی و توسعه محصولات جدید بر پایه فعالیت‌های دانش بنیان برنامه‌ریزی شده است.

وی افزود: مرحله دوم، استانداردسازی همه محصولات و تمرکز بر گسترش صادرات است که در سال جاری با حذف محصولات قدیمی، تولید محصولات منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه و دستیابی به کیفیت رقابتی اجرایی می‌شود. این مقام مسئول وزارت صمت اظهار داشت: در این مرحله با عرضه اصلی صنعت خودروی کشورمان مواجه می‌شویم؛ مسأله‌ای که تیراژ تولید در صنعت خودروی کشور را شکننده می‌کند.

وی گفت: عرضه اصلی در صنعت خودروی کشور تمرکز بر مونتاژکاری و داخلی‌سازی یک محصول خارجی در طی سالهای متوالی بود، به‌گونه‌ای که حتی اگر پس از چند سال متوالی به عمق داخلی‌سازی بالا در یک محصول هم می‌رسیدیم دیگر آن محصول به‌روز و قابل رقابت نبود.

توکل لاهیجانی ادامه داد: پس باید نگاه مبتنی بر مونتاژ کاری

عبدالله توکل لاهیجانی در تشریح سند طرح تحول خودرو، افزود: در وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌ای مشتمل بر سه‌گام اساسی برای صنعت خودرو طراحی شد که تا سال ۱۴۰۴ این صنعت وضعیت رقابت‌پذیری داشته باشد.

وی گفت: مرحله نخست، آماده‌سازی و احیای ظرفیت‌های موجود (نیمه دوم ۱۴۰۰ تا پایان ۱۴۰۱) بود که در آن حل مسائل و اصلاح ساختار بنگاه‌ها، بالفعل کردن ظرفیت‌های موجود، دستیابی به ترکیب مناسب تولید و تعریف و آغاز پروژه‌های سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شد. توکل لاهیجانی خاطرنشان کرد: در سال ۱۴۰۱ با گام برداشتن در مسیر «طرحی نو برای صنعت خودروی کشورمان»، گذر از بحران چند ساله صنعت خودرو با پیش‌بینی سه‌گام تا سال ۱۴۰۴ در دستور کار قرار گرفت.

وی، کاهش تولید خودرو در چهار سال متوالی از سال ۱۳۹۷ را یادآور شد و ادامه داد: در این سال‌ها هیچ‌گاه تولید خودروسازان داخلی به سقف یک میلیون دستگاه هم نرسید و از سوی دیگر انباشته شدن خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازان در این سال‌ها، عارضه‌های کیفی و مالی فراوانی به دنبال داشت.

مدیرکل صنایع خودروی وزارت صمت ادامه داد: بر این اساس، در گام نخست برنامه تمرکز بر تثبیت جریان تولید در دستور کار قرار گرفت تا با افزایش مقیاس تولید علاوه بر پاسخ به نیاز انباشته بازار در طی این سال‌ها، ظرفیت‌های معطل مانده تولید نیز احیاء شود.

وی اظهار داشت: نتیجه کار هم درخشان بود و یکی از

رقم دستمزد کارگران تغییر می‌کند؟

خواسته کارگران برای تغییر دستمزد راه به جایی نمی‌برد.

به لحاظ حقوقی این خواسته اشکال اساسی دارد، چون مصوبه افزایش دستمزد در یک شورای سه‌جانبه تصویب شده و یک اقدام صرفاً دولتی نیست.

در گذشته نیز چنین موضوعاتی مطرح بوده و در حال حاضر نیز این یک کار بیهوده‌ای است که به نظر من راه به جایی نخواهد برد. در واقع اقدام برخی از تشکلهای کارگری برای طرح شکایت، راه به جایی نمی‌برد.

آنچه که الان نمایندگان کارگری دنبال می‌کنند و آنچه که در شورای عالی کار اتفاق افتاد، در واقع به لحاظ ذاتی و رفتاری دچار تعارض و تناقض است. اقدامی که در حال حاضر نمایندگان کارگری برای اعتراض به مصوبه دستمزد انجام می‌دهند، برخلاف اتفاقی است که در شورای عالی کار رخ داده و نمایندگان رسمی کارگران آن را امضا کردند.

این نشان می‌دهد که راهبردار تشکلهای کارگری برای تأمین منافع کارگران دچار ضعف ساختاری است، چون از طرفی آن‌ها تلاش می‌کنند منافع کارگران را پیگیری کنند و از طرفی، در تلاش هستند تا ثابت کنند بخشی از مجموعه وابسته به دولت در کشور هستند و این در تعارض منافع است.

این شکل از رفتار و فعالیت‌ها برای حقوق کارگران با نص صریح قانون و منافع کارگران در مغایرت جدی است. بر این اساس، آنچه که نمایندگان کارگری باید دنبال کنند، استیفای حقوق کارگران است.

اگر نمایندگان کارگری با مساله دستمزد اعتراض دارند، باید تشکیلات کارگری را مورد بازنگری و ارزیابی قرار دهند.

مازید

زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۶۹۱۰۵۴۲۵

آگهی های ویژه

مزایده فروش املاک تجاری و اداری در تهران

آگهی ملک مرآت‌الین

مکان مناسب برای

مکان مناسب برای

مکان مناسب برای

خودروها ۳ ماهه تحویل می‌شوند



ثبت نام کرده‌اند تنها در صورتی می‌توانند در مرحله دوم خودرو ثبت نام کنند که ابتدا از طرح اول انصراف دهند. وی تأکید کرد: از فردا مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان که متقاضیان جهت ثبت نام در حساب خود (به نام سازمان حمایت) مسدود کرده‌اند با حفظ نوبت تحویل خودرو آزاد می‌شود و انتظار می‌رود بانک‌ها همکاری لازم را در این رابطه داشته باشند. مشاور وزیر صنعت گفت: حذف قرعه‌کشی از طریق رشد ۲۹ درصدی تولید خودرو در مدت یک سال موفقیت بزرگی برای دولت است و امیدوارم با استمرار رشد تولید و واردات خودرو تا آخر سال تقاضای سرمایه‌گذاری برای خودرو کاملاً حذف شود.

سختگویی وزارت صمت گفت: از فردا مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان که متقاضیان جهت ثبت‌نام در حساب خود (به نام سازمان حمایت) مسدود کرده‌اند با حفظ نوبت تحویل خودرو آزاد می‌شود.

امید قالیباف سختگویی وزارت صمت، اظهار داشت: نوبت دهی متقاضیان خرید خودرو از شرکت‌های سایپا، مدیران خودرو، فردا و ایلپا انجام شده است و تمامی این متقاضیان حداکثر ظرف ۳ ماه خودروی خود را دریافت خواهند کرد. افزود: متقاضیان خودروهای شرکت‌های کرمان موتور و مکت موتور نیز حداکثر در مدت ۶ ماه می‌توانند خودروی خود را تحویل بگیرند.

سختگویی وزارت صمت با اشاره به اینکه نوبت دهی متقاضیان خودرو از شرکت‌های ایران خودرو، بهمن خودرو و آرین خودرو نیز انجام گرفته است، گفت: در مورد این سه شرکت باید برنامه تولید با لیست متقاضیان تطبیق داده شود که این کار در حال انجام است و حداکثر تا آخر این هفته مشتریان این شرکت‌ها می‌توانند با مراجعه به حساب کاربری خود و انتخاب گزینه جزئیات سفارش از زمان تحویل خودروی خود مطلع شوند. قالیباف همچنین اعلام کرد: نوبت دوم ثبت نام خودرو در قالب طرح یکپارچه تخصیص خودرو به جای پایان بهار (که پیشتر اعلام شده بود) در نیمه اردیبهشت انجام خواهد شد اما کسانی که در نوبت اول این طرح



اقتصاد کلان

۱۱ تعداد متقاضیان مسکن ملی مشخص شد

سرپرست بانک مسکن از افتتاح حساب بیش از ۹۰۱ هزار نفر در طرح نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: تاکنون ۶۰هزار و ۷۷۸میلیارد تومان به حساب سازندگان این طرح پرداخت شده است.

عسکری سرپرست بانک مسکن با اعلام اینکه ۹۰۱ هزار و ۸۹۱نفر در طرح نهضت ملی مسکن افتتاح حساب کردند از پرداخت ۶۰هزار و ۷۷۸میلیارد تومان به حساب سازندگان خبر داد.

به گفته وی، تاکنون از محل آورده متقاضیان معادل ۲۳ هزار و ۴۶۶میلیارد تومان و از محل تسهیلات معادل ۳۷ هزار و ۳۱۲میلیارد تومان به حساب سازندگان واریز شده است.

عسکری میزان قرار دادهای تسهیلاتی منعقدہ در بانک مسکن را معادل ۲۳۱ هزار و ۵۲۲واحد مسکونی به مبلغ ۷۸ هزار و ۸۵۱میلیارد تومان اعلام کرد.

۱۰ هزار واحد مسکن مهر در این شهر آماده تحویل شد

مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: ۱۰ هزار واحد مسکن مهر پردیس در اردیبهشت افتتاح و تحویل می‌شود.

به نقل از، «علیرضا جعفری» درباره برنامه‌های آن شرکت برای تکمیل و تحویل واحدهای باقیمانده مسکن مهر، افزود: شهرهای جدید در سال گذشته بیش از ۸۰ درصد تعهدات خود را در حوزه مسکن مهر، محقق کرد.

وی ادامه داد: اکنون تکمیل ۱۰ هزار واحد در شهر جدید پردیس به شکل کلید تحویل و کامل، انجام شده است و در قرار است در اردیبهشت سال جاری افتتاح شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: حدود ۳۰هزار واحد باقیمانده مسکن مهر با تحویل این ۱۰ هزار واحد در شهر جدید پردیس در شهرهای جدید می‌ماند که عمده آنها و در حدود ۲۰ هزار واحد در شهر جدید پردیس در حال احداث است.

جعفری گفت: عملیات اجرای طرح‌های مسکن مهر پردیس در سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ آغاز شد و تلاش خواهیم کرد تا امسال این واحدها تکمیل و تحویل متقاضیان شود.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، وی ادامه داد: تأمین منابع مالی ۲۰ هزار واحد مسکن مهر که از سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ عملیات اجرایی آنها آغاز شد موضوعی حائز اهمیت است. در تلاش هستیم با تأمین این منابع بتوانیم روند تحویل واحدهای باقیمانده مسکن مهر را به اتمام برسانیم.

۱ عملکرد مطلوب وزارت صمت در حمایت از بخش خصوصی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس یازدهم با تقدیر از اقدامات وزیر صمت که در زمینه حمایت و کمک به بخش خصوصی عملکرد و تلاش مطلوبی داشته، گفت: تقویت بخش خصوصی و بخش صنعت، می‌تواند در ارتقای روند روبه‌رشد تولید در کشور، کمک شایانی کند.

به گزارش از وزارت صمت، «رجب رحمانی» با اشاره به اینکه گزارش ارائه شده از سوی رئیس جمهور در حوزه رشد تولید، مورد تأیید مقام معظم رهبری قرار گرفت، اظهار داشت: این اتفاق در سایه همکاری و نظارت خوب دولت، در بخش وزارت صمت و بخش خصوصی بوده که قابل تقدیر است

وی با اشاره به اینکه مقام معظم رهبری در بیاناتشان بر مشارکت دادن، فعال کردن و تقویت بخش خصوصی تأکید کردند، افزود: توجه به این رویکرد مقام معظم رهبری، بسیار ضروری است و می‌بایست برای افزایش اشتغال، افزایش تولید و سرمایه‌گذاری که راه نجات کشورمان به لحاظ اقتصادی در گرو آن‌هاست، توجه بیشتری به بخش خصوصی صورت گیرد.

نماینده مردم تاکستان در مجلس با بیان اینکه عمل به این رویکرد، تنها وظیفه وزارت صنعت نبوده، ادامه داد: وظیفه‌ی همه‌ی دستگاه‌های مرتبط است تا با رفع موانع موجود، در افزایش تولید در کشور نقش موثری ایفا کند.

رحمانی با تقدیر از مجموعه‌ی وزارت صمت و آقای فاطمی امین، وزیر صمت که در زمینه حمایت و کمک به بخش خصوصی عملکرد و تلاش مطلوبی داشته‌اند، اضافه کرد: تقویت بخش خصوصی و بخش صنعت، می‌تواند در ارتقای روند روبه‌رشد تولید در کشور، کمک شایانی کند.

چگنی گفت: براساس اهداف تعیین‌شده و با توجه به سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، تجارت بین‌المللی گاز طبیعی باید ۸ تا ۱۰ درصد افزایش یابد که پارسل عملکرد موفق‌ی در این حوزه ثبت شد.

به نقل از شرکت ملی گاز ایران، مجید چگنی در این باره اظهار کرد: صادرات گاز طبیعی در سال ۲۰۲۲ در مقایسه با سال ۲۰۲۱، از لحاظ حجمی ۱۰ درصد و از لحاظ ارزشی، ۷۹ درصد رشد داشته است.وی ادامه داد: همچنین در سال گذشته میلادی، مقدار گاز سوآپ شده نیز در مقایسه با سال ۲۰۲۱، از لحاظ حجمی ۳۵۸ درصد و از لحاظ درآمدی، ۵۳۰ درصد رشد را تجربه کرده است.معاون وزیر نفت در امور گاز با بیان اینکه شرکت ملی گاز ایران در سال ۲۰۲۲ با واردات گاز طبیعی از ترکمنستان با قرارداد سوآپ با شرکت سوکار آذربایجان، ضمن ارتقا تجارت گاز با این کشور، موفق به برقراری مجدد جریان گاز از ترکمنستان به داخل کشور شد، گفت: این مقدار گاز طبیعی از مبدا ترکمنستان به مقصد جمهوری آذربایجان (ونخجوان) سوآپ می‌شود.چگنی همچنین از دستاوردهای قابل توجه صنعت گاز در صادرات محصولات جانبی گاز طبیعی سخن گفت و توضیح داد: سال ۲۰۲۲ در صادرات گاز مایع (ال‌بی‌جی) نسبت به سال پیش از آن نیز از لحاظ حجمی ۳۲ درصد و از لحاظ ارزشی، ۵۷ درصد رشد ملاحظه می‌شود.



برنامه وزارت صمت برای مستقل کردن بازار مواد اولیه از تکانه‌های خارجی و نرخ ارز

مریم لطفی | وزیر صمت با بیان اینکه می‌بایست قیمت‌های داخلی را از قیمت‌های خارجی و نرخ ارز مستقل و جدا کرد، گفت: برنامه وزارت صمت مستقل کردن بازار مواد اولیه از تکانه‌های خارجی و نرخ ارز است.

سیدرضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در یک برنامه تلویزیونی در این خصوص اینگونه توضیح داد: امروز در حال تولید فولاد و مس در کشور هستیم اما نباید نگاه کنیم که در بورس فلزات لندن (LME)، یا در فوب چین و یا در سی‌آس قیمت فولاد چقدر است، پس باید قیمت فولاد در

کشور هم به همان میزان باشد، همچنین نباید اینگونه باشد که اگر قیمت شمش ۶۰۰ دلار باشد اما تغییر نکند ولی با بالا و پائین شدن قیمت دلار، بازار داخلی را از دست دهیم.

وزیر صمت در مورد برنامه مهار تورم که در حال تحلیل از سوی برخی از

فاطمی: بخشی از این وضعیت خودرو مربوط به مافیاست، دو علت این قیمت‌های کاذب، تقاضای کاذب، بیاطر تبدیل شدن خودرو به یک کالای سرمایه‌ای و همچنین مافیا است که نمی‌خواهد قیمت بشکند، چون از این وضعیت نفع می‌برد.



با تغییرات اقلیمی و واکنش نشان دادن به بحران‌های اقتصادی را مختل ساخته است. متوسط نرخ بازپرداخت بدهی‌های خارجی در سال ۲۰۱۱ به پایین‌ترین میزان خود، یعنی ۶۶ درصد از درآمد دولت‌ها رسید اما از آن زمان تا به امروز رو به افزایش گذاشته است. این مرکز خواستار تخفیف سریع و جامع بدهی‌های خارجی کشورهای فقیر شده و همچنین درخواست کرده است تا در قوانین حاکم بر اوراق قرضه در انگلیس و ایالت نیویورک آمریکا تغییراتی ایجاد شود، به شکلی که وام‌دهندگان خصوصی هم مجبور به لغو کردن و بخشش بدهی‌ها شوند.

اما مسعود احمد، رئیس اندیشکده «مرکز توسعه جهانی» و از مقامات ارشد سابق بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول معتقد است مشکلات امروز را نمی‌توان به شیوه‌های قدیمی برطرف کرد. به گفته او وضعیت امروز متفاوت است، بیشتر بدهکاران می‌خواهند



افزایش ۳۵۸ درصدی سوآپ گاز ایران در سال ۲۰۲۲

کارشناسان است و به‌زودی بازخورد آن برای عموم مردم منتشر می‌شود، اضافه کرد: نخستین و مهمترین نکته این برنامه آن است که تا زمانی که بازار مواد اولیه را از تکانه‌های خارجی مستقل نکنیم و در آن ثبات نداشته باشیم، تنظیم بازار در پائین دست، کاری بسیار سخت بوده و دچار چالش می‌شود.

وی با بیان اینکه در این حوزه، آنچه مرتبط به وزارتخانه است، اقدامات مناسبی روی آن صورت گرفته، ادامه داد: برای نمونه اگر بازار فولاد رصد شود، مشخص می‌شود در یک ماه اخیر با کاهش قیمت روبرو بوده است.

در این زمینه آهن اسفنجی به نزدیک ۱۰ میلیون تومان در هر تن رسید، شمش با کاهش قیمت به رقم ۱۷ میلیون تومان رسید و چند روز پیش در عرصه میلگرد در بورس هم قیمت آن به زیر ۲۰ میلیون تومان در بورس رسید که آن‌شاه‌الله این روند ادامه خواهد داشت.

فاطمی‌امین با اشاره به اینکه در حوزه فولاد کاملاً بازار داخلی از بازار خارجی جدا شده، تأکید کرد: بر اساس سازوکار جدید، دو تالار در بورس کالا پیش‌بینی شده که شامل تالار داخل و تالار صادراتی است. بر این اساس، هر مجموعه و فردی که برای تالار داخلی خرید می‌کند، اجازه صادرات ندارد.

وی در این خصوص اضافه کرد: تنها شمش، میلگرد و ورق قابلیت صادرات دارد که یا در تالار صادراتی عرضه شده و یا در تالار داخلی عرضه شده اما مشتری نداشته است، پس اجازه صادرات دارد.

وزیر صمت با بیان اینکه در این طرح بازار داخلی و خارجی کاملاً از هم جدا شده، خاطرنشان کرد: بنابراین هر زمان قیمت شمش، میلگرد و ... در بازارهای خارجی بالا و پائین رفته و یا قیمت ارز دچار نوسان شود، ابتدا در بازار داخلی عرضه می‌کند که تابع عرضه و تقاضای داخلی بوده و مستقل از قیمت جهانی، قیمت‌گذاری می‌شود. این مساله یک شرط دارد؛ آنهم اینکه ابتدا باید در تالار داخلی عرضه شود.

وی با بیان اینکه این طرح در فولاد انجام شده و در مس در حال اجرایی شدن است، در خصوص وضعیت پتروشیمی هم توضیح داد: پتروشیمی در حوزه وزارت نفت است اما ابتدای امسال در حدود یکی دو روز، یک آشفتنگی رخ داد و مواد پتروشیمی بر اساس ارز ۳۶-۳۷ هزار تومان قیمت‌گذاری شد. در این زمینه پیگیری ویژه‌ای از سوی وزارت صمت و با همکاری بانک مرکزی و وزارت نفت صورت گرفت و سقف قیمت پایه برای محصولات پتروشیمی روی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان بسته و نهایی شد.

فاطمی‌امین با تأکید بر اینکه متأسفانه در قوانین چنین چالشی وجود دارد، همچنین گفت: در قانون برنامه هفتم، بندی از سوی وزارت صمت به دولت پیشنهاد شد و در کمیسیون ویژه برنامه هفتم در دولت هم تأیید شد، بحث بر اینکه قیمت‌های داخلی را از قیمت‌های خارجی و نرخ ارز مستقل و جدا شود، موضوعی که مخالفان خود را دارد اما برای ثبات اقتصادی کشور به شدت لازم است.

دسترسی خود به وام‌دهندگان بزرگ و چندگانگه، و مهمتر از آن به وام‌دهندگان بخش خصوصی را حفظ کنند.

۱ سریلانکا، ورشکسته‌ترین کشور جهان

براساس نتیجه تحلیل داده‌های بانک جهانی توسط دت جاستیس، سریلانکا در میان دیگر کشورهای کم‌درآمد جهان از وخیم‌ترین وضعیت برای پرداخت بدهی‌های خارجی مواجه است و باید ۷۵ درصد از درآمد امسال دولت خود را برای بازپرداخت بدهی‌های خارجی بپردازد. بعد به نظر می‌رسد سریلانکا با توجه به ناتوانی در پرداخت بدهی‌های خارجی سال گذشته خود، امسال هم توان پرداخت بدهی‌های معوق‌اش را داشته باشد.

بازپرداخت بدهی‌های داخلی سریلانکا حتی از بدهی‌های خارجی هم سنگین‌تر است. براساس گزارش ماه گذشته صندوق بین‌المللی پول، هزینه بدهی‌های داخلی سریلانکا برابر ۲۷ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور است درحالی که هزینه بدهی‌های خارجی این کشور برابر ۹۸ درصد از تولید ناخالص داخلی سریلانکا است. زامبیا که در سال ۲۰۲۰ از پرداخت بدهی‌های خارجی خود سر باز زد، و غنا که سال گذشته نتوانست بدهی‌های خارجی خود را پرداخت کند هم از مقادیر قابل توجهی بدهی داخلی برخوردارند و تحت فشار مالی سنگینی قرار گرفته‌اند.

پاکستان که به گفته اقتصاددانان به شدت در معرض عدم پرداخت بدهی‌های خارجی خود قرار دارد، باید در سال جاری ۴۷ درصد از درآمد دولت خود را در ازای بدهی‌های خارجی‌اش پرداخت کند. در آخرین گزارش صندوق بین‌المللی پول درمورد بدهی‌های خارجی پاکستان، حجم هزینه بدهی‌های خارجی این کشور برابر ۲۸ درصد و حجم هزینه بدهی‌های داخلی این کشور ۳۷ درصد از تولید ناخالص داخلی پاکستان اعلام شده است.

هفته اول اردیبهشت، موعد قرعه‌کشی نوبت‌دهی خودروهای داخلی

حمایت (در تاریخ‌های ۷ و ۸ فروردین ماه و سپس ۱۶ تا ۱۸ فروردین ماه) که تمدید شده بود، کاش بشود بازهم تمدید شده تا بتوانند خودروی انتخابی خود را تغییر دهند. این موضوع اما تا زمان تعیین نوبت‌ها، بعد و نشدنی به‌نظر می‌رسد؛ چراکه از ابتدا مقرر شده بود که حداکثر تا پایان فروردین ماه نوبت متقاضیان تأیید شده، اطلاع‌رسانی و مشخص شود؛ بنابراین با توجه به اینکه در ۱۰ روز پایانی از نخستین مه‌ا از سال جدید قرار داریم و طری همین مدت باقی‌مانده، بایستی قرعه‌کشی نوبت‌دهی انجام و لیست نوبت افراد مشخص شود، تقریباً محال و دور از انتظار است.

۱ پس از اعلام نوبت‌ها، امکان ویرایش فراهم می‌شود

امید قالیباف سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: قرعه‌کشی‌های نوبت‌دهی خودروهای داخلی تا پایان فروردین ماه یا نهایتاً هفته ابتدایی اردیبهشت ماه، انجام خواهد شد. پس از مشخص شدن نوبت‌ها، سامانه بازگشایی و افراد می‌توانند از زمان تخصیص خودروی خود مطلع شوند؛ در همان زمان امکان ویرایش اطلاعات یا حتی تغییر نوع خودرو فراهم خواهد بود و متقاضیان می‌توانند نوع خودروی انتخابی خود را تغییر دهند.

بدین ترتیب می‌توان گفت که مشتریان دیگر منتظر هیچ‌گونه بازگشایی مجدد سایت سامانه برای تغییر خودرو (و ثبت‌نام جدید که به‌هیچ عنوان) تا پیش از اعلام نوبت‌های تحویل نباشند؛ ضمن اینکه در اواخر خرداد ماه سال جاری زمانی دیگر در نظر گرفته شده تا جامندگان از ثبت‌نام (حساب و کالتی‌های اشتباه که حذف شدند و ...) بتوانند در آن زمان برای ثبت‌نام خودرو اقدام کنند.



بر اساس مجوز صادره از سوی شورای رقابت، خودروسازان مجاز به افزایش متوسط ۲۹ درصد (بین ۱۰ تا ۴۲ درصد) قیمت محصولات خود شدند و بدین ترتیب لیست قیمت پایه خودروها اعلام شد.

نکته قابل توجه که قصد داریم در این گزارش بدان بپردازیم این است که خودروهای عرضه شده در طرح یکپارچه فروش خودروهای داخلی که ثبت‌نام اولیه آن از ۲۶ اسفند ماه ۱۴۰۱ آغاز شد و تا ۲۹ اسفند ماه ادامه داشت و سپس دو مرحله دیگر در سال جاری به پایان رسید، با قیمت‌های جدید (پس از اعمال افزایش قیمت‌ها، تحویل مشتریان خواهد شد.

حال که قیمت جدید خودروها مشخص شده، تعدادی از ثبت‌نام‌کنندگان در طرح مذکور، به این فکر افتاده‌اند، با توجه به اینکه جز مرحله اولیه ثبت‌نام (۲۶-۲۹ اسفندماه ۱۴۰۰)، دو مرحله دیگر مهلت ثبت‌نام خودرویی افراد دارای حساب و کالتی سازمان



مهار تورم با سرکوب تولید سودی برای کشور نخواهد داشت

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: وقتی مهار تورم مطرح می‌شود نباید به سمت قیمت‌گذاری دستوری حرکت کنیم؛ قیمت‌گذاری دستوری به سرکوب تولید منجر خواهد شد و در بلندمدت توان تولیدی کشور را از بین خواهد برد. مجید عشقی با بیان اینکه وقتی صحبت از مهار تورم می‌کنیم همه ذهن‌ها به سمت قیمت‌گذاری دستوری و مهار قیمت‌ها می‌رود، اظهار داشت: معتقدیم که با رشد تولید و هدایت نقدینگی به سمت فعالیت‌های مولد، به طور قطع می‌توانیم افزایش عرضه و صادرات شرکت‌ها را داشته باشیم که کمک کننده به مهار تورم خواهد بود. وی خاطرنشان کرد: زمانی که مهار تورم مطرح می‌شود نباید به سمت قیمت‌گذاری دستوری حرکت کنیم؛ قیمت‌گذاری دستوری به سرکوب تولید منجر خواهد شد و در بلند مدت توان تولیدی کشور را از بین خواهد برد.

بلا تکلیفی ادامه‌دار مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس



رضادیده خانی | یک کارشناس اقتصادی با انتقاد از مجلس به دلیل تعلل در تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه، گفت: تصویب نشدن این مالیات سبب رونق سوداگری و بازارسازی دلالت خواهد شد و سوداگران و سفته‌بازان از تصویب نشدن آن منتفع می‌شوند. مالیات بر عایدی سرمایه از جمله طرح‌هایی است که باهدف کاهش سوداگری و کاهش التهاب بازارها در بخش‌های مختلف از مسکن گرفته تا ارز و خودرو و برای سوق دادن سرمایه‌ها به بخش مولد، چند سال است که مطرح شده اما تصویب آن در مجلس شورای اسلامی همچنان بلا تکلیف مانده است.

این طرح در سوم تیرماه سال ۱۳۹۹ از سوی هیئت‌رئیسه مجلس اعلام وصول و آخرین اصلاحات کمیسیون اقتصادی مجلس نیز در دی‌ماه سال ۱۴۰۰ در آن طرح انجام شد اما در سال ۱۴۰۱ به صحن علنی مجلس راه یافت. طرح مالیات بر عایدی سرمایه در اواخر دی ماه و بهمن ماه سال گذشته در صحن علنی مجلس مورد بررسی قرار گرفت که نام آن به طرح مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی تغییر کرد.نمایندگان مجلس بررسی مواد ۲۷گانه طرح مالیات بر عایدی سرمایه را در روز ۱۷ بهمن ماه سال گذشته و پس از برگزاری چند جلسه به پایان رساندند، اما ۴ ماده از این طرح به کمیسیون اقتصادی مجلس ارجاع شد که باید

منتظر بررسی مواد ارجاع شده به کمیسیون و بازگشت آن به صحن علنی مجلس باشیم تا پس از بررسی و تصویب آن مواد جهت تایید به شورای نگهبان ارسال شود؛ اما همچنان برای تصویب نهایی معطل مانده است.

هدف مالیات بر عایدی سرمایه، مقابله با سوداگری است

«آلبرت بغزیان» کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به نقش بازدارندگی مالیات بر عایدی سرمایه، گفت: در واقع تصویب چنین طرح‌هایی برای کسب درآمد نیست و دولت نیز به درآمد به‌دست‌آمده

عده‌ای بر این باور هستند که باید تورم را از خریدوفروش انجام شده خارج و از عایدی واقعی ایجاد شده مالیات بگیرند و تعدادی نیز می‌گویند که این اختلاف حتی اگر از تورم ایجاد شده باشد نیز باید مشمول مالیات شود.

سیگنال بازارها به سرمایه‌گذاران



از یعنی نرخ مبادله و نرخ نیمیای مبنای قیمت ارز در کشور است. این در حالی است که بسیاری معتقدند قیمت ارز در بازار آزاد تاثیر خود را بر اقتصاد ایران به جا گذاشته و تورم را به حرکت درمی‌آورد.

نرخ دلار در بازار مبادله در محدوده ۴۰ تا ۴۱ هزار تومان قرار داشت اما در بازار آزاد این قیمت در کف کانال پانچا هزار تومان بود و بجایبی چندانی را شاهد نبود. به این ترتیب سرمایه‌گذاران در بازار ارز سودی را نصیب خود نکردند. کارشناسان اقتصادی روند قیمت دلار در روزهای آینده و در کوتاهمدت را مشابه هفته اخیر می‌دانند. آنها با اشاره به عدم امکان تغییر مولفه‌های اقتصادی موثر بر قیمت دلار در کوتاهمدت می‌گویند: «تا اخبار و سیگنال قوی روانه بازار نشود، دلار در کانال‌های پایین‌تر قیمتی قرار نمی‌گیرد. از سوی دیگر باید امید داشت اخبار نامساعد نیز روانه بازار نشود.»

ربع سه‌کاهی که نیست

هر چند بانک مرکزی اعلام کرد با هف ایجاد شرایط مطلوب در بازار، نسبت به عرضه ربع سکه اقدام خواهد کرد اما ربع سکه با قیمت اعلامی در بازار مبادله در اغلب صرافی‌ها یافت نمی‌شود.

توضیحات مقامات بانک مرکزی اما چندان در این حوزه رسا نیست و مشخص نشده است که آیا لایحه متقاضیان سکه به قیمت دولتی به کدام صرافی باید مراجع کنند. حباب ربع سکه در بازار بیش از ۵،۵ میلیون تومان است و همین امر نشان

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: وقتی مهار تورم مطرح می‌شود نباید به سمت قیمت‌گذاری دستوری حرکت کنیم؛ قیمت‌گذاری دستوری به سرکوب تولید منجر خواهد شد و در بلندمدت توان تولیدی کشور را از بین خواهد برد. مجید عشقی با بیان اینکه وقتی صحبت از مهار تورم می‌کنیم همه ذهن‌ها به سمت قیمت‌گذاری دستوری و مهار قیمت‌ها می‌رود، اظهار داشت: معتقدیم که با رشد تولید و هدایت نقدینگی به سمت فعالیت‌های مولد، به طور قطع می‌توانیم افزایش عرضه و صادرات شرکت‌ها را داشته باشیم که کمک کننده به مهار تورم خواهد بود. وی خاطرنشان کرد: زمانی که مهار تورم مطرح می‌شود نباید به سمت قیمت‌گذاری دستوری حرکت کنیم؛ قیمت‌گذاری دستوری به سرکوب تولید منجر خواهد شد و در بلند مدت توان تولیدی کشور را از بین خواهد برد.

در این بخش دل نمی‌بندد، بلکه مهم‌ترین هدف از تصویب آن بازدارندگی، کاهش التهابات بازار و از رونق انداختن سوداگری است.

آلبرت بغزیان افزود: اگر چه از همان ابتدا مشخص بود که در ارتباط با چند نوع مالیات از جمله مالیات بر خانه‌های خالی، خودروهای لوکس و بر عایدی سرمایه، خواهانی در پیگیری و تعیین تکلیف آن وجود ندارد، اما مالیات بر خانه و خودرو یک موضوع بخشی و مالیات بر عایدی سرمایه یک حوزه کلی است و هر آنچه که خرید و فروش می‌شود، را دولت می‌تواند بر آن نظارت و مشمول مالیات قرار بگیرد.

منافع سبب جلوگیری از تصویب مالیات بر عایدی سرمایه شده است

وی با بیان اینکه منافعی که خرید و فروش‌ها وجود دارد، سبب شده تا شاهد معطلی در تصویب این طرح باشیم، تصریح کرد: مالیات بر عایدی سرمایه از جمله طرح‌هایی است که تاکنون باید به تصویب مجلس شورای اسلامی می‌رسید. عضو هیات علمی دانشگاه تهران با اشاره به اینکه عده‌ای تورم را دلیل اصلی تصویب نشدن این طرح عنوان می‌کنند، گفت: عده‌ای بر این باور هستند که باید تورم را از خریدوفروش انجام شده خارج و از عایدی واقعی ایجاد شده مالیات بگیرند و تعدادی نیز می‌گویند که این اختلاف حتی اگر از تورم ایجاد شده باشد نیز باید مشمول مالیات شود.

سود سوداگران از تعلل مجلس در تصویب مالیات بر عایدی سرمایه

بغزیان با بیان اینکه احتکار کنندگان در بخش‌هایی از جمله مسکن و خودرو بیشترین منفعت را از تصویب‌نشدن مالیات بر عایدی سرمایه می‌برند، افزود: کالاهایی که احتکار می‌شوند، اکنون اختلاف قیمت زیادی پیدا کرده و نمی‌توان گفت که ناشی از تورم بوده است در واقع تصویب این طرح موجب می‌شود تا کالاهای احتکاری هر چه سریع‌تر به بازار عرضه شوند.وی گفت: تصویب‌نشدن مالیات بر عایدی سرمایه سبب می‌شود تا سوداگری حفظ و از سوی دیگر شاهد بازارسازی باشیم و افرادی که به‌قصد سوداگری وارد بازارها می‌شوند، از تصویب و قانون نشدن مالیات بر عایدی سرمایه منتفع شوند.

دولت سیزدهم پیگیر تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه است

بر اساس این طرح قرار است تا مازاد ارزش دارایی در زمان فروش آن نسبت به ارزش تملکش، مالیات بر عایدی سرمایه محسوب شود و ممنوع نقل‌وانتقال دارایی‌های املاک با انواع کاربری و حق واگذاری محل، انواع وسایل نقلیه موتورزی زمینی، طلا، شمش طلا، طلای آب شده، زیورآلات از جنس طلا، پلاتین و جواهرآلات و انواع ارز خارجی در زمان انتقال در تمامی مناطق کشور از جمله مناطق آزاد تجاری اقتصادی و ویژه اقتصادی مشمول مالیات می‌شود. این طرح طبق اعلام مسئولان سازمان امور مالیاتی و کارشناسان تنها آن دسته از افرادی را شامل شود که کالاهای فوق را به جهت سرمایه‌گذاری و نه مصرف خریداری و نگهداری می‌کنند. کسانی که خودرو را برای استفاده شخصی می‌خرند یا منزلی مسکونی برای سکونت خود دارند، نیازی نیست مالیات پرداخت کنند.

به عقیده کارشناسان، تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه نه‌تنها موجب کوتاه‌شدن دست سوداگران از بازارهای اقتصادی می‌شود؛ بلکه وقتی عموم مردم برای خرید مسکن، خودرو، طلا و ارز مراجعه می‌کنند دیگر با قیمت‌های سرسام‌آوری مواجه نخواهند شد.دولت سیزدهم از همان ابتدا پیگیر تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه با رویکرد عدالت‌محوری در دریافت مالیات‌ها، مقابله با عملیات سفته‌بازی و تمرکز بر کنترل بی‌ثباتی قیمت‌ها است تا سرمایه‌ها و نقدینگی‌های سرگردان را به سمت تولید سوق می‌دهد.نخستین روزهای سال ۱۴۰۲ علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت از آمادگی مجلس شورای اسلامی برای همکاری با دولت در تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه خبر داد.

می‌دهد سیاست بانک مرکزی برای عرضه سکه چندان جویاگو نبوده است. قیمت

ربع سکه در هفته اخیر افزایشی در حدود ۱۲۰ هزار تومان را تجربه کرده است. بهای سکه نیز نوسانی محدود داشت. به این ترتیب سرمایه‌گذاران در این بازار نیز قادر به نوسان‌گیری نبودند.

بازار طلا چه شد؟

بازار طلای جهانی نوسان قابل توجهی را تجربه کرد و قیمت‌ها در این بازار در محدوده دو هزار دلار در هر اونس تثبیت شد. هر چند امروز طلا در بازارهای جهانی کاهش در محدوده هفت دلار را شاهد بود اما ماندگاری طلا در این نرخ از دید بسیاری از تحلیلگران رقم خورده است.در عین حال در بازار طلای داخلی نیز قیمت تغییر چندانی را شاهد نبود. هر گرم طلای ۱۸ عیار در محدوده دو میلیون و پانصد هزار تومان نوسانی اندک را شاهد بوده است .

و اما بازار خودرو

هر چند خودرو بازاری برای سرمایه‌گذاری نیست اما نوسان این بازار نسبت به سایر بازارهای سنتی و چهارگانه بسیار بالاتر بوده و سیر اتفاقات به گونه‌ای بود که کمتر خریداری حاضر به فروش خودرو در

هر چند وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌گوید که قیمت‌های خودرو کاذب است اما معامله با همین قیمت‌های کاذب در جریان است . در این هفته به واسطه گران شدن قیمت کارخانه‌ای خودرو، بهای خودرو در بازار آزاد نیز افزایش یافت. برخی خودروها حتی افزایش قیمت بیست تا سی میلیونی را نیز شاهد بودند.

بررسی نوسانات قیمتی در بازار خودرو در یک هفته گذشته، حاکی از افزایش قیمت‌ها در این بازار است، به گونه‌ای که در بین خودروهای پراید موجود در بازار، مدل ۱۵۱ سال ۱۴۰۰ آن از ۳۰۵ میلیون تومان در ابتدای هفته، به ۳۱۰ میلیون تومان در آخرین روز هفته رسیده‌است و مدل ۱۴۰۱ این خودرو نیز در این مدت ۵ میلیون تومان گران شده‌است و ۳۲ میلیون تومان قیمت خورده‌است.در بین خودروهای پژو نیز این افزایش قیمت‌ها مشهود بوده‌است، به طوری که پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ از ۶۱۰ میلیون تومان در اولین روز هفته، امروز به ۶۲۵ میلیون تومان رسیده‌است و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز در این مدت ۳۰ میلیون تومان گران شده‌است .

مالیات بر عایدی سرمایه جلوی فعالیت‌های مخل تولید را می‌گیرد

گزارش ششور اول را در تاریخ ۲۹ مهرماه سال ۱۳۹۹ به تصویب رساند و در نهایت گزارش شور دوم در ۲۱ فروردین‌ماه امسال به تصویب رسید. مهم‌ترین هدف مالیات بر عایدی سرمایه، ایجادکردن یکپارچگی، انسجام و کارایی نظام مالیاتی، ایجادکردن عدالت اجتماعی، برقراری عدالت مالیاتی و سایر موارد است، اجرای این طرح در سال‌های اول می‌تواند منابع مالی مناسبی را جهت تأمین زیرساخت‌های کشور و کاهش فاصله طبقاتی از مالیات ستانی نصیب دولت کند. دولت سیزدهم از همان ابتدا پیگیر تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه با رویکرد عدالت‌محوری در دریافت مالیات‌ها، مقابله با عملیات سفته‌بازی و تمرکز بر کنترل بی‌ثباتی قیمت‌ها است تا سرمایه‌ها و نقدینگی‌های سرگردان را به سمت تولید سوق می‌دهد.

حال در نخستین روزهای سال ۱۴۰۲ علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت از آمادگی مجلس شورای اسلامی برای همکاری با دولت در تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه خبر داد.

آوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۳۷/۰۲/۱۴

شماره : ۱۳۸۴

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



بورس و بانک

آغاز پیگرد متخلفان از قانون تسهیل صدور مجوزها

وزیر اقتصاد در نامه به تمام وزرا و روسای سازمان‌ها از شروع پیگرد متخلفان از اجرای احکام قانونی تسهیل صدور مجوزها خبر داد و با یادآوری هفت جرم و تخلف در فرآیند صدور مجوزها تاکید کرد که این موارد به همه واحدهای زیرمجموعه آنها ابلاغ شده‌به گزارش از وزارت اقتصاد، «سید احسان خاندوزی» در نامه‌ای به وزرا، روسای سازمان‌های دولتی از آغاز پیگرد تخلفات در اجرای قانون تسهیل صدور مجوزها خبر داد.

در نامه وزیر اقتصاد آمده است: همان گونه که مستحضرد، در اجرای قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و فرمایشات رئیس جمهوری، در گاه ملی مجوزها از سال گذشته آغاز به کار کرده و تنها مرجع ثبت درخواست مجوز در سراسر کشور محسوب می‌شود.

با وجود احکام صریح قانونی (ماده هفت قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی اصلاحی مصوب ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ و قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار و تعیین مجازات حبس برای ناقضان برخی از این احکام)، متأسفانه از نقاط مختلف کشور به خصوص شهرستان‌های دور از مراکز استان‌ها خبر می‌رسد حقوق قانونی متقاضیان مجوز در فرآیند صدور مجوزها رعایت نمی‌شود.با توجه به اینکه مقدمات تعیین شعبه ویژه‌ای در دادگستری مراکز استان‌ها برای پیگرد متخلفان از اجرای احکام قانونی تسهیل صدور مجوزها شروع شده و نیز سازمان بازرسی کل کشور همچنان با جدیت تخلفات در این زمینه را پیگیری می‌کند؛ به همه واحدهای زیرمجموعه آن وزارتخانه / سازمان در سراسر کشور، «حقوق متقاضیان مجوز» و اقداماتی که در فرآیند صدور مجوزها جرم با تخلف محسوب می‌شود (به شرح زیر) را ابلاغ کنبد تا برای همکاران در آینده مشکلی پیش نیاید و این قانون مهم به طور کامل و مؤثری اجرا شود.

۷ جرم و تخلف در فرآیند صدور مجوزها

۱- مطالبه شرط، مدرک یا هزینه‌ای بیشتر از آنچه در درگاه ملی مجوزها اعلام شده، از متقاضی مجوز.

۲ - مطالبه مجوز کاغذی از کسی که شناسه یکتا دارد و نامش در بانک اطلاعات کسب و کارها هست.

توجه: ارتکاب موارد ۱ و ۲ به حکم ماده هفت قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ جرم است و حداقل ۶ ماه حبس دارد (شکایت الکترونیک در درگاه ملی مجوزها و پیگیری در دادسرای ویژه کارکنان دولت).

موارد ۳ و ۷ تخلف هستند و مسئول متخلف، با اعلام درگاه ملی مجوزها تحت پیگرد سازمان بازرسی کل کشور قرار می‌گیرد.

۳ - فراخواندن حضوری متقاضی مجوز برای تحویل مدارک توجه: تهیه مدارک لازم همچون گواهینامه رانندگی، مدرک تحصیلی، تأییدیه بهداشت و… برعهده متقاضی است و باید قبل از ثبت درخواست مجوز در درگاه ملی آنها را تهیه کرده باشد.

۴ - صادر نکردن مجوز به بهانه اشباع بازار، محدودیت ظرفیت، حدود صنفی، فاصله یا هر بهانه دیگری که در درگاه ملی مجوزها ذکر نشده است. اگر یک متقاضی همه شرایط و مدارک دریافت مجوز را دارد، باید مجوزش بدون بهانه و در زمان اعلامی صادر شود.

۵ - رد درخواست متقاضی بدون ارایه دلیل. مسئولان صدور مجوز، فقط در صورتی می‌توانند درخواستی را رد کنند که متقاضی یکی از شروط یسا مدارک اعلام شده در درگاه ملی مجوزها را نداشته باشد.

۶- تحویل کاغذ استعلام از سایر ادارات به متقاضی مجوز، گرفتن پاسخ همه استعلام‌ها برای صدور مجوز، وظیفه دستگاه صادرکننده مجوز است.

۷- ثبت نام از متقاضی دریافت مجوز، خارج از درگاه ملی مجوزها.

۵ حق شهروندان درباره مجوزهای کسب و کار ۱- هر کس حق دارد از شرایط، مدارک و زمان لازم برای دریافت مجوز کسب و کار مورد نظرش مطلع شود.

۲- هر کس حق دارد بدون مراجعه حضوری، مجوز مورد نظرش را در درگاه ملی مجوزها درخواست و در زمان مصوب و اعلام شده، آن را دریافت کند.

۳- هر متقاضی واجد شرایط دریافت یک مجوز که در زمان مصوب، مجوزش صادر نشده، حق دارد از صادرکننده مجوز شکایت کند. (درگاه ملی مجوزها موظف است امکان این شکایت‌ها را فراهم و آنها را تا آخر پیگیری کند).

۴- هر کس حق دارد از نام، نشانی و رتبه اعتباری صاحبان مجوزهای صادر شده در هر منطقه مطلع شود.

۵- متقاضیان مجوزهایی که شرط صدور آنها، قبوی در آزمون است، حق دارند در فواصل زمانی کوتاه (۳ ماه) و به طور مستمر در آزمون جدید شرکت کنند. (پذیرش در این آزمون‌ها باید بر اساس نمره تراز باشد).



آماده باش کامل ۵۴ اکیپ راهداری استان مرکزی برای ارائه خدمات جاده‌ای

در پی هشدار هواشناسی و احتمال وقوع سیلاب در راه‌های استان مرکزی و تاکید مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان، زنگ آماده باش برای راهداران به صدا در آمد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از استان مرکزی، «مهراد جهانی» مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی از آماده باش ۳۸۰ نفر راننده و راهدار در قالب ۵۴ اکیپ راهداری برای مقابله با بحران احتمالی وقوع سیل در شبکه راه‌های استان خبر داد. وی افزود: برابر پیش بینی های انجام شده در راستای اجرای اهداف پنافند غیر عامل از عملیات تنقیه و لایروبی های پای‌ال استان توسط ادارات تابعه شهرستان ها انجام شده و طی روزهای اخیر از مناطقی که احتمال عبور روان آب‌ها در آن وجود دارد بازدید لازم به عمل آمده است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی بیان کرد: با توجه به تجربه مدیریت سیل در سال‌های گذشته، در حال حاضر با تمام توان لجستیکی و اعزام ماشین آلات سنگین به شهرستان‌ها بر اساس اولویت‌های مورد نظر طبق اهمیت راه‌ها، در حوزه راهداری برای مقابله با بحران احتمالی آمادگی لازم را داریم.

آغاز برنامه‌های مدیریت مصرف برق در کشور



مجتبی مراد حاصلی | معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با تأکید بر اینکه باید بخش‌های مختلف در شرکت ملی صنایع پتروشیمی در مسیر توسعه صنعت ارزش آفرین پتروشیمی هماهنگ باشند، گفت: برای تحقق برنامه‌های صنعت در راه توسعه متوازن ضرورت دارد همگرا یسی و همکاری‌ها با هلدینگ‌ها و شرکت‌های پتروشیمی افزایش یابد.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو با اعلام اینکه برنامه‌های

مدیریت مصرف برق در کشور از امروز آغاز می‌شود، گفت: توفیق‌های حاصل شده در مدیریت مصرف انرژی، بیانگر این است که اقدام‌های صورت گرفته در سال گذشته موثر واقع

شده است.

همایون حائری در جلسه‌هم‌اندیشی مدیران عامل و مدیران روابط‌عمومی صنعت برق کشور با موضوع «گذر موفق از پیک تابستان ۱۴۰۲» امروز را نقطه شروع برنامه‌های

بستر سرمایه‌گذاری برای احداث نیروگاه در شهرستان پیشوا فراهم است

رئیس شرکت توزیع برق منطقه‌ای شهرستان پیشوا گفت: رشد روزافزون بخش صنعت و کشاورزی نیاز این شهرستان را به برق بیشتر کرده‌است، بر همین اساس سرمایه‌گذاران می‌توانند در زمینه احداث نیروگاه و تولید برق وارد میدان شوند.

علی اصغر حقیری پیرامون وضعیت صنعت برق شهرستان پیشوا اظهار داشت: این شهرستان با وسعت ۲۱۱ کیلومتر مربع در جنوب‌شرق تهران واقع شده است از ۴۸ هزار مشترک شامل ۳۷ هزار و ۹۳۵ مشترک خانگی، ۲۹۷ مشترک صنعتی و بیش از ۹ عزار و ۷۶۸ مشترک برق تجاری و کشاورزی برخوردار است.

وی خاطرنشان کرد: برق شهرستان پیشوا از ۱۶ فیدر و مدار که از ۲ پست ۶۳ کیلوولت پیشوا و فاطمیه ورامین تغذیه می‌شود ، تأمین می‌گردد و در مجموع از ۶۰۰ کیلومتر شبکه فشار متوسط و ۱۱۰ کیلومتر شبکه فشار ضعیف برخوردار است.

این مسئول افزود: بیش از ۱۶۰ چاه آب مستقر در شهرستان پیشوا و بخشی از چاه‌های آب شهرستان ورامین نیز از فیدر برق این شهرستان استفاده می‌کنند که بخش اعظمی از نیاز برقی این چاه‌های آب همزمان با پیک مصرف برق است که همکاری بهره‌برداران بخش کشاورزی می‌تواند سهم مهمی در جلوگیری از خاموشی‌های با برنامه در طول تابستان داشته باشد.

وی اضافه کرد: رشد احداث فضاهای گلخانه‌ای، احداث کارخانه‌های جدید در شهرک صنعتی پیشوا، گسترش تولید و نیز تکمیل و بهره‌برداری از طرح‌های نیمه‌تمام باقی‌مانده از قبل از جمله بیمارستان ۹۶ تختخوابی و نیز ورزشگاه، لزوم تولید برق برای تأمین نیاز واحدهای مختلف را می‌رساند.

ذخیره ۱۰۰میلیون متر مکعب آب برای سرمایه‌گذاران در کرمانشاه



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کرمانشاه به ظرفیت بسیار خوب آبی استان برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اشاره کرد و گفت: در این راستا ۱۰۰میلیون متر مکعب آب در سدهای استان کرمانشاه برای اجرای پروژه‌های اقتصادی سرمایه‌گذاران ذخیره شده است. محمودرضا شهلائی گفت: در کرمانشاه ظرفیت فوق العاده ویژه ۱۰۰ میلیون متر مکعب آب ذخیره‌شده برای انجام کارهای اقتصادی وجود دارد که سرمایه‌گذاران می‌توانند از این فرصت استفاده کنند و استان را بیشتر به سمت بخش صنعتی شدن ببریم.

وی بیان داشت: از این ۱۰۰ میلیون متر مکعب، ۵۷ میلیون

متر مکعب آن در سامانه گرمسیری نزدیک به مرزهای رسمی خسروی و سومار با ۱۰ هزار هکتار زمین از منابع طبیعی قرار دارد که برای متقاضیان و سرمایه‌گذاران واقعا یک فرصت بی نظیر است.

شهلائی در ادامه گفت: ۴۳ میلیون مترمکعب باقیمانده در دیگر سدهای استان کرمانشاه به صورت ذخیره مختص سرمایه‌گذاران نگهداری می‌شود.

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای کرمانشاه همچنین از وجود ۴۵ میلیون متر مکعب آب تصفیه شده پساب در استان خبر داد و گفت: می‌توانیم از این آب در صنایع برای خنک شدن دستگاه‌ها استفاده بهینه داشته باشیم و آب چاه‌ها و سدها برای استان ذخیره و یا به مصارف بهتر برسانیم.

شهلائی در ادامه به تاثیر فوق العاده زیاد آب برای سرمایه‌گذاری در توسعه و آبادانی، رونق اقتصادی، بهتر شدن کیفیت زندگی و معیشت مردم اشاره کرد و گفت: با اجرای سامانه گرمسیری فقط در مرحله اول حدود ۲۳ هزار هکتار از اراضی اراضی دیم شهرستان‌های ثلاث باباجانی، سرپل ذهاب و قصرشیرین آبی شد و همه واقفیم این کار چه رونق در این مناطق و درآمد بسیار خوبی برای مردم داشته است.

۵۸ درصد مخازن سدهای استان پر شده است

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کرمانشاه در ادامه با اشاره به اینکه ظرفیت ۱۲ سد در حال بهره‌برداری استان یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون متر مکعب است، گفت: با بارش‌های اخیر هم‌اکنون ۵۸.۵ درصد از ظرفیت سدهای استان پر است.

شهلائی بیان داشت: دریاچه برخی از این سدها مانند شرفشاه تنگ حمام ۱۰۰ پُر و برخی سدها ۱۵ درصد پر است.

وی همچنین افزود: از ابتدای مهرماه سال گذشته ۳۱۷ میلی متر بارش در استان داشتیم که نسبت به سال گذشته ۲۷ درصد افزایش داشتیم اما نسبت به میزان بارش بلند مدت ۱۶ درصد عقب هستیم.

در استان کرمانشاه با بیش از ۲ میلیون نفر جمعیت، بیش از یک هزار واحد صنعتی و تولیدی با اشتغالزایی بیش از ۳۰ هزار نفر فعال است.

آوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی



سراسری صبح ایران
یکشنبه ۱۴۰۲/۰۱/۲۷
شماره: ۱۳۸۴

WWW. AVAYEEGHTESAD.IR



انرژی

اختصاص ۲۰۰میلیاردریال به پروژه انتقال سایت پسماند بوشهر به خارج از شهر



شهردار بندر بوشهر در نشست با نمایندگان محلات جنوبی از اختصاص ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار به پروژه انتقال سایت پسماند به خارج از شهر، آغاز پروژه استاندارد سازی کارخانه اسفالت‌شهرداری، اختصاص ۱۲۰ میلیارد ریال اعتبار به پروژه احداث کانال دفع آب‌های سطحی و احداث ۹ زمین چمن مصنوعی فوتبال در محلات جنوبی بوشهر خبر داد.

به گزارش واحد خبر و رسانه مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهر داری بندر بوشهر، حسین حیدری در نشست اعضای شورا و مسئولان شهرداری با نمایندگان محلات جنوبی بوشهر اظهار کرد: شهرداری با هدف توسعه متوازن در شهر بوشهر گاهی ویژه و راهبردی به محلات جنوبی معطوف کرده‌است که گذر سرت لانتنگ نیز در همین راستا عملیاتی شده و به‌زودی بهره‌برداری می‌شود.

به گفته‌وی، در سال ۱۴۰۲ قرارداد نوسازی و ترمیم ۹ زمین چمن مصنوعی فوتبال در محلات جنوبی منعقد شده و همچنین ۱۲۰ ریال اعتبار به پروژه احداث کانال دفع آب‌های سطحی در این محلات اختصاص یافته‌است. شهردار بوشهر در ادامه با بیان اینکه ۲۰۰میلیارد ریال اعتبار به پروژه جابه‌جایی سایت دفن پسماند بوشهر اختصاص پیدا کرده‌است که این مهم در صورت تعامل و همراهی دستگاه‌های ذیربط در سال جاری محقق می‌شود، یادآور شد: با هدف ساحل‌سازی در جوار پارک شغاب نیز تجهیز کارگاه پروژه صورت گرفته و به‌زودی این پروژه وارد فاز عملیاتی می‌شود که دستاورد نهایی آن بارگشایی بخش جدیدی از ساحل برای استفاده شهروندان است. وی در پایان افزود: شتاب‌بخشی به پروژه اسفالت کوچه‌های خاکی، آغاز استانداردسازی کارخانه اسفالت، توسعه فضای سبز، اجرای گذر جدید جوار مرکز تحقیقات کشاورزی از دیگر پروژه‌های در حال احداث شهرداری بوشهر در محلات جنوبی است.

معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر خبر داد:

اولین جلسه کارگروه زیربنایی و توسعه روستایی، عشایری، شهری و آمایش سرزمین و محیط زیست استان در سال ۱۴۰۲ برگزار شد



معاون شهرسازی و معماری راه و شهرسازی بوشهر از برگزاری اولین جلسه کارگروه زیربنایی و توسعه روستایی، عشایری، شهری و آمایش سرزمین و محیط زیست استان خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از بوشهر، صادق یزدان پناه معاون شهرسازی و معماری راه و شهرسازی بوشهر با اعلام برگزاری اولین جلسه کارگروه زیربنایی و توسعه روستایی، عشایری، شهری و آمایش سرزمین و محیط زیست استان خبر داد: سرزمین و محیط زیست استان در سال ۱۴۰۲ گفت: موارد مطرح‌ه مربوط به شهرستان‌های بوشهر ودشتستان دشتی در داخل حریم و خارج از حریم شهرستان‌های مذکور بود که در این جلسه موردبحث وپرسی قرار گرفت. یزدان پناه در خصوص مهمترین نتایج این جلسه عنوان کرد: یک مورد مربوط به روستای سرمل با مساحت ۳هزار متر مربع جهت اجرای طرح کشتارگاه دام مورد دوم که در داخل حریم بوشهر واقع در محور بوشهر، گناوه جهت احداث مجتمع خدمات رفاهی بین‌راهی بود که در این جلسه مطرح شد.

وی در خصوص دیگر مصوبات این جلسه اظهار داشت: دو مصوبه‌بعدی که به ترتیب مربوط به شهرستان دشتستان که در داخل حریم شهر برازجان واقع است ومساحت آن ۸۰۶۰ مترمربع است و جهت احداث مجتمع تعمیرگاهی است مورد اخر هم مربوط به شهرستان دشتی است که خارج از حریم شهر شنه‌واقع بوده و دارای ۳هزار متر مربع و جهت ایستگاه‌سی‌جی‌اس گاز است که در حضور اعضاء مورد بررسی قرار گرفت.

میزان پرشدگی سدهای کشور به ۶۱درصد رسید
میزان پرشدگی سدهای کشور با بارش‌های اخیر و تشدید فرایند ذوب برفش برخی بار شد همراه شده و به ۶۱درصد رسید.

افزایش دمای هوا فرایند ذوب‌شدگی سطح پوشش برفی را تشدید کرده و از طرف دیگر بارش‌های اخیر موجب بالارفتن درصد پرشدگی سدها شده‌است.تازه‌ترین گزارش مرکز اطلاعات و داده‌های آب کشور بیانگر آن است که میزان پر شدگی سدهای کشور ۱۹ فروردین ۵۸هزار درصد بوده که بارشد ۳ درصدی در ۲۶ فروردین ماه به ۶۱درصد افزایش یافت.حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۶فروردین ۱۴۰۲ به عدد ۲۹ میلیارد و ۹۶۰ میلیون متر مکعب رسیده است.

وی ادامه داد: در حوزه کاهش تلفات برق، پیشوا یکی از شهرستان‌های استان تهران محسوب می‌شود که با اقداماتی نظیر تعویض شبکه فرسوده، جمع‌آوری انشعابات غیرمجاز، تعویض کنتور و تبدیل اشتراک غیرمجاز به مجاز یک هزار و ۸۱۲ مشترک طی سال گذشته، میزان تلفات برق از ۲۳ درصد به ۱۳ درصد در پایان سال گذشته رسید.

حقیری افزود: این شهرستان از ۱۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه پایه چراغ برخوردار است که با همکاری مسئولان از جمله شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و تأمین اعتبار از سوی فرمانداری، تا پایان امسال تمام لامپ‌ها به کم مصرف تغییر پیدا می‌کند. این مسئول از اجرای طرح کابل خوندگهدار به عنوان یکی از مهمترین طرح‌های برق پیشوا یاد و خاطرنشان کرد: اجرای این طرح و تغییر شبکه سیمی از سال ۱۴۰۰ در پیشوا آغاز شده و تا پایان امسال و تکمیل هفت کیلومتر باقی‌مانده، کل شبکه توزیع از سیمی به کابلی و خوندگهدار تبدیل می‌شود.

رئیس شرکت توزیع برق منطقه‌ای شهرستان پیشوا اظهار داشت: در حوزه تأمین روشنایی مسیر شهرستان پیشوا تا بخش شریف‌آباد شهرستان پاکدشت اقدامات بسیار خوبی صورت گرفته و تمامی تعهدات برق پیشوا به طور کامل اجرایی شد و و بخشی از مسیر که در حوزه اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وجود دارد، با همکاری فرمانداری و دهیاری‌ها به طور کامل روشن می‌شود. وی همچنین از تأمین ۵۶ میلیارد ریال اعتبار برای رفع مشکل برق ۶ روستای پیشوا خبر داد.شهرستان پیشوا با بیش از ۸۰ هزار نفر جمعیت در ۴۵ کیلومتری جنوب‌شرق تهران واقع شده است.



حقیری با اشاره به احداث یک نیروگاه خصوصی در شهرک صنعتی پیشوا گفت: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌توانند با حضور در پیشوا و احداث نیروگاه، بخش مهمی از تأمین بار برای چرخه صنعت و تولید را تأمین کنند.

انشعابات غیرمجاز چاه‌های آب و ویلاها

این مسئول با اشاره به وجود برخی از انشعابات غیرمجاز در شهرستان پیشوا گفت: وجود هزاران واحد باغ ویلا و چاه‌های غیرمجاز که عمدتا به صورت غیرمجاز و تغییر کاربری از کشاورزی موجب شده که مالکان از برق غیرمجاز استفاده کنند که تا کنون تلاش شده ضمن شناسایی متخلفان و معرفی مراجع قضایی، از تعداد انشعابات غیرمجاز کاسته شود.

جزئیات جدید از جمع‌آوری کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها



قائم مقام شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی ایران گفت: هیچ تغییری در سهمیه بندی و قیمت بنزین وجود نخواهد داشت و هدف از جمع‌آوری کارت‌های سوخت تنها بحث مدیریت بهتر مصرف سوخت است.

طی روزهای های گذشته خبرهایی مبنی بر جمع‌آوری کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها در رسانه‌ها منتشر شد، که بسیاری علت آن را تغییر شیوه سهمیه بندی بنزین و با افزایش قیمت آن می‌دانستند علی‌یزار، قائم مقام مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی به مهر می‌گوید: هیچ تغییری راجع تغییر سهمیه بندی بنزین و تغییر نرخ وجود ندارد و تنها بحث مدیریت بهتر مصرف سوخت است.

معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی ایران ادامه داد: زمانی که افراد از کارت جایگاه استفاده می‌کنند، نمی‌توان داده برای داده برای تحلیل مصرف وجود داشته باشد اما زمانی که کارت‌هایی که در اختیار مردم قرار دارد از کارت‌های خود استفاده کرده مدیریت مصرف بهتری صورت می‌گیرد.

زیار افزود: اکنون ماهانه ۶۰۰ لیتر سهمیه بنزین به کارت‌های سوخت واریز می‌شود که با نرخ ۱۵۰۰ تومان مورد استفاده قرار می‌گیرد و امکان استفاده ۱۵۰ لیتر بنزین با نرخ ۳ هزار تومان برای مردم وجود دارد. به همین دلیل مشکلی از بابت سوخت و کارت‌های سوخت نیست.

قائم مقام مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی اضافه کرد: البته باید در نظر داشت که همه کارت‌های سوخت جمع‌آوری نمی‌شود بلکه تعدادشان کم می‌شود و کسانی که کارت خود را به همراه ندارند و یا فراموش کرده امکان استفاده از کارت‌های سوخت موجود در جایگاه‌ها وجود دارد.

وی خاطر نشان کرد: در حال فرهنگ‌سازی هستیم که همه مردم از کارت‌های سوخت خود استفاده کنند تا بتوانیم مصرف سوخت در کشور را بهتر مدیریت کنیم.

این مقام مسئول تصریح کرد: سامانه هوشمند سوخت وجود دارد که قابلیت‌های مختلفی دارد و می‌تواند در امر مدیریت مصرف به ما کمک کند و ما داده‌هایی داشته باشیم که بر مبنای آن بتوانیم برنامه ریزی کنیم و هم در بحث قاچاق سوخت و هم برنامه ریزی برای تولید و مدیریت مصرف به توفیق‌هایی دست پیدا کنیم. وی در خاتمه با انتقاد از جدی گرفته نشدن استفاده از کارت‌های سوخت در دولت قبل در این زمینه توضیح داد: پس از تعطیلی سامانه هوشمند سوخت در دولت قبل داده‌های چندانی در رابطه با مصرف سوخت از دست خارج شد مردم به استفاده نکردن از کارت‌های سوخت خود عادت کردند و اکنون نیازمند این فرهنگ‌سازی هستیم که مردم در جایگاه‌ها از کارت‌های سوخت خود استفاده کنند تا بتوانیم این داده‌ها را در سامانه داشته باشیم و تحلیل‌های خود را راجع به تولید، مصرف و برنامه ریزی برای آینده بهتر به عمل آوریم.



لقب جدید سردار آزمون در آلمان

نقش «نادرست» در ستکار در ناکامی تیم ملی کشتی آزاد



مهدی جمشیدیان | ناکامی تیم ملی کشتی آزاد ایران در سی و ششمین دوره رقابت‌های قهرمانی آسیا هر چند دلایل مختلف و متعددی داشت اما نمی توان نقش «نادرست» سرمربی این تیم در رقم خوردن این نتیجه را نادیده گرفت..

کسب یک مدال طلا در ۱۰ وزن برای تیمی که مدعی شماره یک قهرمانی قاره کهن بود و با ترکیبی از کشتی گیران جوان و با تجربه راهی آستانه قزاقستان شده بود، رنگ خطر را برای این تیم و فدراسیون کشتی به صدا درآورد تا با تدبیر و مدیریت بهتری تیم ملی آزاد ایران را برای حضور در مسابقات جهانی و المپیک تدارک ببیند.

نقطه مثبت تیم ملی کشتی آزاد

تیم ملی کشتی آزاد ایران در شرایطی راهی مسابقات قهرمانی آسیا شد که یکی از موارد چالشی سالهای اخیر کشتی جایش را به روالی عدالت محور و قانونمند داده بود و ملی پوشان از مسیر حضور در چرخه انتخابی دوبنده تیم ملی را بر تن کردند تا اتفاقی

باشگاه بایر لورکوزن از عملکرد سردار آزمون مهاجم ایرانی خود در دیدارهای اخیر تمجید کرد.

سردار آزمون مهاجم تیم ملی فوتبال ایران روزهای خوبی را در باشگاه بایر لورکوزن آلمان پشت سر می گذارد و با گلزنی و پاس گل‌های خود در دیدارهای اخیر به یکی از بازیکنان کلیدی تیم «ژی‌اِی آلونسو» تبدیل شده است.

آخرین مورد درخشش آزمون به دیدار این تیم مقابل سن ژیلواز در لیگ اروپا بود. زمانی که بایر با یک گل از حریف خود عقب بود، سردار آزمون با ثبت یک پاس گل زمینه فرار بایر از شکست در این دیدار مهم را فراهم کرد.سردار البته هنوز به عنوان بازیکن تعویضی برای بایر بازی می کند ولی با این وجود توانسته تاثیراتش را در امتیازات تیم بایر به خوبی نشان بدهد و در سه دیدار گذشته دو بار گلزنی کرده و یک پاس گل داده است.صفحه توپ‌بتری باشگاه بایر لورکوزن (به زبان اسپانیولی) در تمجید از عملکرد مهاجم ایران، از سردار به عنوان «تعویض لوکس» بایر نام برد و نوشت: «سردار آزمون در سه دیدار گذشته از زمان ورود به زمین یک بازیکن کلیدی بوده است.»

راه رفتن کشتی گیران روی زانو

عملکرد برخی کشتی گیران نشان داد آنها برای حضور در این رویداد آمادگی بدنی و جسمانی استاندارد نداشتند و چند ملی پوش در وقت دوم و ثانیه‌های پایانی مبارزه روی زانو راه می‌رفتند و توان لازم برای رسیدن به امتیاز را نداشتند. این وضعیت جسمانی که طبیعتاً کادر فنی و سرمربی تیم ملی باید در مورد آن توضیح بدهند، باعث شد کشتی گیران ایران برخی مبارزات برده را با باخت عوض کنند.

ملی‌پوشانی که طراوت «کشتی» نداشتند

یکی دیگر از مواردی که در عملکرد ملی پوشان کشتی آزاد مشخص و نمایان بود، «کرختی» و «بی حالی» آنها روی تشک بود که طراوت و شادابی کشتی گیری که می‌خواهد ببرد و مدال بگیرد را نداشتند. اکثر ملی پوشان ایران رمق جنگیدن و میل به پیروزی را نشان ندادند و به نظر می‌رسید از نظر روحی و جسمی آماده نیستند، حالا یا حریفان و مسابقات را دست کم گرفته بودند و یا نوع تمرینات و آماده سازی شان برای حضور در این رویداد مشکل داشت.

زنگ خطر به صدا در آمد

کشتی آزاد ایران مدعی شماره یک همه ادوار گذشته قهرمانی آسیا بوده و بیشتر از تمام رقبایش در قاره کهن جام قهرمانی را بالای سر برده است اما نمایی که ملی پوشان کشورمان در آستانه قزاقستان داشتند و سکوی اول را به میزبان آن‌هم با اختلاف امتیازی بسیار زیاد واگذار کردند، زنگ خطر را برای کشتی ایران به صدا درآورد تا مسئولان فدراسیون و کادر فنی تیم ملی برای رویدادهای آینده به فکر راه چاره باشند.

بهانه امکانات و رسیدگی وجود ندارد

فدراسیون کشتی را می‌توان در بین فدراسیون‌های ورزش ایران بهترین و کامل‌ترین فدراسیون از نظر امکانات و تجهیزات دانست. فدراسیونی که در سال‌های گذشته وضعیت مناسبی از این حیث نداشت اما علیرضا دبیر از زمان حضورش به عنوان رئیس، تحولی بزرگ در زیرساخت‌ها و امکانات ایجاد کرد و فدراسیون را از وضعیتی نابسامان به مکانی استاندارد با تمامی امکانات برای یک ورزشکار تبدیل کرد و هیچ کشتی گیری نمی‌تواند نبود امکانات و رسیدگی را بهانه ناکامی اش قرار دهد.

نقش «نادرست» در ستکار

در همه تیم‌های ورزشی سرمربی نقش و حرف اول و اصلی است. مدیریت و درایت و تدبیر او قبل و در حین مسابقات کلید موفقیت یا ناکامی یک ورزشکار است. اوست که باید در حساس‌ترین و تاثیرگذارترین شرایط بهترین تصمیم را بگیرد و با دانش خود ورزشکار را به سمت موفقیت هدایت کند کاری که باید پُزمان درستکار در تیم ملی کشتی آزاد ایران می‌کرد اما یسا نکسر دیا به درستی وظیفه اش را انجام نداد.نقش «نادرست» درستکار در ناکامی تیم ملی کشتی آزاد/ «آستانه» سقوط!

برخی ملی پوشان ایران درست در زمانی که نیاز به تدبیر و مدیریت کادر فنی و سرمربی خود داشتند، سردرگم و بی برنامه بودند و با اشتباهاتی که در ثانیه‌های پایانی مبارزه داشتند نتیجه را از دست دادند. حتی برخی ملی پوشان کشتی برده را در ثانیه‌های پایانی با باخت عوض کردند و در شرایطی که باید با اهنمایی سرمربی کشتی را مدیریت می‌کردند تا ثانیه‌های آخر هم بگذرد، اما با بی تدبیری قافیه را به حریف واگذار کردند و بازنده شدند.

پژمان درستکار که انرژی و رمق لازم را از او در این مسابقات ندیدیم، باید برای آینده خودش و تیم ملی کشتی آزاد ایران فکر تازه ای بکند. او باید بیشتر باشد و بیشتر برای «بهتر» شدن ملی پوشان وقت بگذارد و سربزنگاه که به داد کشتی گیر برسد تا دیگر شاهد رقم خوردن چنین اتفاقاتی در تیم ملی نباشیم.

دراگان اسکوچیچ: رد کردن این پیشنهاد سخت بود



سرمربی تیم فوتبال جوانان کرواسی گفت:از بازگشتم به کرواسی راضی و خوشحال هستم و می‌توانم در این تیم موفق باشم. دراگان اسکوچیچ پس از امضای قرارداد با تیم فوتبال زیر ۲۱ سال کرواسی گفت: نمی‌دانم چه چیزی بزرگ‌تر از هدایت کرواسی است. مطمئناً که راضی، خوشحال و سربلند هستم. متعقد می‌توانیم به نتیجه خوبی برسیم.

اسکوچیچ در حالی به کرواسی بازگشت که ۱۰ سال و به طور عمده در کشور ایران مربی تیم‌های مختلف بود و تا قبل از جام جهانی قطر هم هدایت تیم ملی فوتبال ایران را بر عهده داشت.

این مربی تأکید کرد که بازگشتش به فوتبال کرواسی پس از سال‌ها چیز غیر عادی نیست. او گفت: وقتی آنجا (در قاره آسیا) بودم همیشه فوتبال کرواسی را دنبال می‌کردم.اسکوچیچ که تنها ۷۰روز برای آماده سازی تیم جوانان کرواسی برای حضور در مسابقات قهرمانی اروپا فرصت دارد، یادآور شد: خیلی کار داریم و زمان کم است اما از این تیم کاملاً شناخت دارم و مشکلی نخواهیم داشت. از همه چیز در تیم خبر دارم. آنها خیلی خوب کار کردند. بازی‌های المپیک هم در پیش است. تیم باید با انگیزه باشد و من هم همینطور هستم.کرواسی در مسابقات جوانان قهرمانی اروپا با رومانی، اسپانیا و اوکراین هم‌گروه است. اسکوچیچ گفت: ما باید مراقب باشیم و ارنج درستی داشته باشیم. همه چیز درست می‌شود.اسکوچیچ در مصاحبه دیگری هم گفت: من واقعاً به مربیگری تیم زیر ۲۱ سال افتخار می‌کنم که ره کردن پیشنهاد آن سخت است. فکر می‌کنم چالش بزرگی برای من است، تیم ملی در جام ملت‌های اروپا بازی می‌کند و واقعاً فکر می‌کنم می‌توانیم کاری انجام دهیم. به همین دلیل این سمت را پذیرفتم. معتقدم تیم مناسب برای آن مسابقات را پیدا خواهیم کرد.سرمربی سابق تیم ملی فوتبال ایران که با این تیم به جام جهانی ۲۰۲۲ صعود کرد همچنین به تجربه این دوره کاری خود اشاره کرد. اسکوچیچ گفت: من تجربه حضور در تیم ملی ایران را دارم. تفاوت زیادی بین مربی شدن در باشگاه و مربیگری در تیم ملی وجود دارد که من آنها را دارم. فکر می‌کنم خیلی راحت کارم را انجام می‌دهم.

زم زمه حضور ساپینتو در تیم‌های عربی!



برکناری فتح الله‌زاده به نوعی خواسته پنهان ساپینتو هم باشد و تصمیم گیران در باشگاه استقلال با علم به اینکه ادامه همکاری این دو در این باشگاه دیگر میسر نیست، حکم به کنار گذاشتن فتح الله‌زاده داد‌اند اما درعین حال نباید جدایی فتح الله‌زاده از استقلال را دلیلی بر حضور قطعی آقای سرمربی در استقلال فصل بعد دانست.

ساپینتو به اندازه‌ای نسبت به اتفاقات مدیریتی در باشگاه استقلال بیمناک است که هیچ بعید نیست بعد از جدایی فتح الله‌زاده و حضور سرپرست موقت نیز عزم خود را برای جدایی از استقلال جزم کرده و در نهایت از این باشگاه جدا شود و به باشگاهی برود که دست‌کم در بخش مدیریتی ثبات داشته باشد.

رجوع به اظهارات اخیر ماتا

مصاحبه اخیر ماتا نزدیک‌ترین عضو کادرفنی به ریکاردو ساپینتو گویای حس

اوا اقتصاد

روز نامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۳۰۲/۰۱/۲۷

شماره : ۱۳۸۴

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR

ورزشی

شجاعی پرسپولیس را محکوم کرد

براساس رای کمیته وضعیت فدراسیون فوتبال، باشگاه پرسپولیس به خاطر شکایت بازیکن سابقش محکوم شد. کمیته وضعیت فدراسیون فوتبال (شنبه) آرای مربوط به چند پرونده این کمیته را اعلام کرد که در ادامه می‌خوانید:

•با توجه به شکایت پوریا آریا کیا از باشگاه آلومینیوم اراک، این باشگاه به پرداخت مبلغ ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۲۱۶ میلیون و ۱۰۰ هزار بابت هزینه دادرسی در حق خواهان محکوم شد. هم‌چنین کمیته وضعیت نسبت به دعوی خواهان به میزان ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال قرار رد صادر کرد.
•در پی شکایت محمد مشایخ از باشگاه نفت مسجد سلیمان، این باشگاه به پرداخت مبلغ ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۴۷ میلیون و ۹۶۰ هزار ریال بابت هزینه دادرسی در حق خواهان محکوم شد. هم‌چنین کمیته وضعیت نسبت به دعوی خواهان به مبلغ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال قرار رد صادر کرد.
•در پرونده شکایت علی شجاعی از باشگاه پرسپولیس، این باشگاه به پرداخت مبلغ ۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱۲۲ میلیون و ۸۰ هزار ریال بابت هزینه دادرسی در حق خواهان محکوم شد. همچنین کمیته وضعیت نسبت به دعوی خواهان به میزان ۸۰۰ میلیون ریال قرار رد صادر کرد.

•با توجه به شکایت مهرداد حبیبی از باشگاه تراکتور تبریز، کمیته وضعیت نسبت به دعوی خواهان به مبلغ یک میلیارد و ۱۲۶ میلیون ریال قرار رد صادر کرد.

•در پرونده شکایت باشگاه نفت مسجد سلیمان از محمد طیبی، این بازیکن به پرداخت مبلغ چهارصد میلیون ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۸۷ میلیون و ۲۰۰ هزار ریال بابت هزینه دادرسی در حق باشگاه نفت مسجد سلیمان محکوم شد.

طارمی سوژه شروع روابط دیپلماتیک ایران و عربستان

انتقال احتمالی ستاره تیم ملی ایران به لیگ عربستان سوژه خبری شد. روابط سیاسی کشورمان با عربستان سعودی بر سرزبان ها افتاده و باشگاه الهلال ریاض مشتری جدی این ستاره ایرانی شده است.در همین رابطه «Wael Iabir» خبرنگار سودانی شبکه عرب نیوز نوشت: تنها چند روز پس از از سرگیری روابط دیپلماتیک دو کشور ایران و عربستان، مهدی طارمی، بازیکن ایرانی پورتو، بر اساس گزارش‌های متعدد محلی، پیشنهادی از الهلال سعودی دریافت کرده است. اگر توافقی انجام شود، او اولین ایرانی خواهد بود که در لیگ عربستان بازی می‌کند.

شریات پرتغالی در چند روز گذشته پس از جدی شدن انتقال مهدی طارمی به الهلال عربستان جزئیات پیشنهاد تیم سعودی به پورتو را افشا کردند. طبق گزارش‌ها باشگاه متمول شهر ریاض با پیشنهاد ۳ ساله به دنبال شکار ستاره سابق پرسپولیس است.

خبر خوش برای پرسپولیسی‌ها در آستانه دربی

بازیکنان مصدوم پرسپولیس برای دربی شماره ۱۰۰ آماده می‌شوند.

سایمک نعمتی و محمد عمری ۲ بازیکن تیم پرسپولیس به دلیل مصدومیت در دیدار با مس کرمان غایب بودند و این شائبه به وجود آمده بود که شاید بازی با استقلال را از دست بدهند.وضعیت این دو بازیکن اما به گونه ای است که می‌توانند پرسپولیس را در این دیدار حساس همراهی کنند و مشکلی برای بازی ندارند.با رفع مصدومیت، نعمتی و عمری در تمرینات پرسپولیس حاضر خواهند بود و قادر خواهند بود در دربی شماره ۱۰۰ به زمین بروند.

ستاره استقلال در حال مذاکره با تیم‌های عربی

مدیر برنامه‌های بازیکن کلیدی استقلال در حال مذاکره با دو تیم عربی است.گرچه در زمان مدیریت مصطفی آجورلو با بازیکنانی همچون داسیلوا و یامگا قرارداد بلندمدت منعقد شده اما همچنان در قرارداد این بازیکنان بند جدایی وجود دارد و آن‌ها می‌توانند هر زمان که خواستند استقلال را ترک کنند.داسیلوا با وجود این که از شرایط زندگی در ایران رضایت داشته و دوست دارد با افزایش قراردادش یک فصل دیگر در استقلال باقی بماند، اما مدیر برنامه‌های این بازیکن در حال مذاکره با دو تیم عربی است و قصد دارد هر طور شد داسیلوا را برای بازی در این تیم‌ها راضی کند.

اوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۳۸۴/۰۱/۲۷

شماره: ۱۳۸۴

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



دوچرخه‌ای با چرخ‌های مربع!

گروهی از کارشناسان یک کانال یوتیوب، فیلمی از یک دوچرخه را منتشر کرده‌اند که چرخ‌های آن به شکل مربع هستند.

به نقل از دیلی میل، طیف گسترده‌ای از دوچرخه‌های عجیب و غریب و شگفت‌انگیز در طول سال‌های اخیر ساخته شده‌اند؛ از دوچرخه با کفش به جای چرخ گرفته تا دوچرخه برقی که می‌توانید با آن روی آب سواری کنید اما جدیدترین اختراع شاید عجیب‌ترین اختراع باشد. کارشناسان کانال یوتیوب «The Q»، دوچرخه‌ای با چرخ‌های مربعی ساخته‌اند که اگرچه ممکن است باورنکردنی به نظر برسد اما کاملاً کاربردی است. آنها در توضیح ویدیویی که دو چرخه را نشان می‌دهد، نوشتند: لطفاً با دوچرخه‌ای تقریباً معمولی ملاقات کنید که با یک تغییر همراه است. چرخ‌های مربع! این دوچرخه کاملاً کار می‌کند و شما می‌توانید سوار آن شوید و با آن بیچپیدر ویدئو می‌توان دید که این گروه با جوش دادن میله‌های فلزی به یکدیگر، قاب‌های چرخ‌ها را می‌سازند تا یک مربع را تشکیل دهند. سپس، پردها اضافه می‌شوند؛ اگرچه این تجهیزات صرفاً برای زیبایی‌شناسی هستند.

دلیل آن این است که در قسمت بیرونی چرخ، یک چرخ ممند شبیه به پالت تانک تعبیه شده است که با پدال زدن در کل قاب حرکت می‌کند. چرخ‌های مربع ثابت می‌مانند اما چرخ ممند آنها برای ایجاد کشش حرکت می‌کند. در نهایت، چرخ‌ها روی یک قاب استاندارد دوچرخه نصب می‌شوند تا کاربر سوار آن شود و به سمت جاده حرکت کند.

کارشناسان The Q در ادامه نوشتند: ایجاد و نصب چرخ‌های مربع روی یک دوچرخه، یکی از خنده‌دارترین پروژه‌هایی بوده است که تا به حال کار کرده‌ایم. این پروژه، توجه زیادی را به خود معطوف داشته است.همانطور که The Q پیش‌بینی کرده بود، این ویدئو با بیش از ۱۰۱ میلیون بازدید در زمان انتشار، توجه زیادی را به خود جلب کرده است.کاربران نظرات جالبی را در مورد این ویدیو نوشته‌اند. یک کاربر نوشت: این دوچرخه با چرخ مربع، یک گواهی واقعی بر قدرت خلاقیت و نوآوری است. شگفت‌انگیز است که ببینیم چگونه چیزی به ظاهر غیرممکن را می‌توان کاربردی و قابل سوار شدن کرد. این پروژه واقعاً مرزهای آنچه را که ما عادی می‌دانیم، جابه‌جا می‌کند و ما را به چالش می‌کشد تا بیرون از چارچوب فکر کنیم. با تشکر از سازندگان برای نبوغ و روحیه جسورانه آنها.کایر دیگری نوشت: ساختن یک دوچرخه با چرخ مربع شبیه به چرخ‌های تانک، کار فوق‌العاده خلاقانه‌ای است. یک کاربر به شوخی نوشت: شما باید دوچرخه را در یک منطقه پرجمعیت سوار شوید تا مردم با تعجب نگاه کنند و بگویند این چیست.هنوز مشخص نیست که ساخت این دوچرخه چقدر هزینه دارد و این که به فروش می‌رسد یا خیر.

ایلان ماسک یک شرکت هوش مصنوعی مستقل تاسیس کرد

یکی از ثروتمندترین افراد جهان، نایفه و کارآفرین پرحاشیه این روزها که یکی از هم‌بنیان‌گذاران شرکت OpenAI نیز هست، به مهم‌اقدامی که در حوزه‌های دیگر نیز انجام داده، یک شرکت توسعه هوش مصنوعی به نام X.AI Corp تاسیس کرده است.

به نقل از انگجت، ایلان ماسک که به تازگی به شدت از هوش مصنوعی انتقاد کرده است، به نظر می‌رسد در حال برنامه‌ریزی چیزی مرتبط با این موضوع است.طبق گزارش وال استریت ژورنال و فایننشال تایمز، ماسک یک شرکت هوش مصنوعی جدید به نام X.AI Corp تاسیس کرده است.بر اساس پرونده ایالتی متعلق به ماه گذشته که منابع مشاهده کرده‌اند، این شرکت جدید در نوادا ثبت شده است و ماسک را به عنوان تنها مدیر و همچنین جرد برچال (Jared Birchall) رئیس دفتر خانوادگی‌اش را به عنوان دبیر ثبت کرده است.ایلان ماسک که در عنوان علاقه‌ای خاص به حرف X معروف است و حتی اخیراً تویتیر را به X Corp تغییر نام داده است.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام‌بامداد نوین

مدیر مسئول: محمود عابدی شمس آبادی

مدیر روابط عمومی: رضیه علیدادی

سردبیر: جمشید بیرامی

چاپ: جام چم

آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان ایثار ، انتهای کوچه مالک، پلاک ۶۱

تلفن: ۰۲۱ ۴۹۱۰۵۶۶۶ Gmail : Avaayeeghtesad@gmail.com

گستره توزیع: سراسری

شرکت توزیع: نشر گستر

کشف فرار مالیاتی در حوزه خرید و فروش رمزارزها

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از کشف فرار مالیاتی در حوزه خرید و فروش رمزارزها با بررسی تراکنش‌های بانکی یک فراری مالیاتی خبر داد.دادمنظور یکی از اهداف نظام مالیاتی را ایجاد شفافیت در فعالیت‌های اقتصادی دانست و گفت: به منظور دستیابی به این هدف در دوره تحولی نظام

مالیاتی اقدامات گسترده‌ای صورت گرفت که یکی از این اقدامات پالایش تراکنش‌های بانکی است که با اعمال قواعد جدید در این حوزه صورت گرفته است.وی اظهار داشت: در همین راستا از طریق بررسی تراکنش‌های بانکی یک فراری مالیاتی با برخی صرافی‌های معتبر، درآمدهای کتمان شده ناشی از خرید و فروش انواع رم از توسط نامبرده شناسایی و مبلغ پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال مالیات مطالبه و با قبول ایشان قطعی گردید که بخشی از آن وصول و برای مانده



خودروهای Mبی‌ام‌و به خاطر پرفورمنس سطح بالای خود شناخته می‌شوند. این خودروها ترکیبی از قدرت، هندلینگ و فضای بار و کابین مناسب هستند و می‌توانند طیف وسیعی از خریداران را به خود جذب کنند.



تاخت و تاز پر سرعت و هیجان انگیز بی‌ام

به خودروها اجازه می‌دهند بدون قانون‌شکنی به حداکثر سرعت خود برسند. البته تمامی اتوبان‌های این کشور چنین وضعیتی ندارند و تنها در بخش‌های معینی می‌توان چنین تست‌هایی را انجام داد. خودروهایی با سرعت کمتر در سمت راست اتوبان حرکت می‌کنند تا لاین سمت چپ برای عبور خودروهای سریع‌تر باز باشد. برای یادآوری باید گفت بی‌ام 4Mهم‌اکنون در نسل دوم خود قرار دارد، خودرویی که به عنوان مدل سسال ۲۰۲۱ عرضه شد. هر دو مدل 3M و 4M با طراحی بسیار جتجالی مربوط به جلوپنجره بزرگ کلیوی شکل معرفی شدنددر بطن خود از پیش‌رانه ۶سیلندر توئین توربو استفاده می‌کنند. سری ۴آماده به‌روزرسانی می‌شود و بنابراین مدل 4Mنیز به‌زودی فیس لیفت خواهد شد.

بین نسخه استاندارد و مدل کامپئیشن تولید کرده‌اند و بنابراین خریداران می‌توانند از بهترین ویژگی‌های هر دو مدل لذت ببرند. پیش‌رانه یادشده قدرت ۴۶۰اسب بخار و گشتاور ۶۰۰نیوتون متری خود را راهی چرخ‌های عقب می‌کند. بی‌ام SC4Mمی‌تواند در عرض ۹.۳ثانیه‌از سکون به سرعت ۱۰۰کیلومتر در ساعت برسد و حداکثر سرعت آن نیز ۰۸۲کیلومتر در ساعت خواهد بود.البته خودروی موردبحث در ویدئوی تست سرعت و شتاب LNpoTotuA به سرعت ۵۸۲کیلومتر در ساعت می‌رسد که کمی بالاتر از رقم رسمی بی‌ام‌است اما شاید کمی خطا در نمایش سرعت وجود داشته‌باشد چراکه همه سرعت‌سنج‌ها عملکرد بسیار دقیقی ندارند. بخش‌های بدون محدودیت سرعت اتوبان‌های آلمان

بی‌ام SC4Mبا پیش‌رانه پر قدرت خود که خروجی ۴۶۰اسب بخار دارد راهی اتوبان‌های بدون محدودیت سرعت آلمان شده تا توانایی‌های خود را به رخ حریفان بگذشد.

خودروهای Mبی‌ام‌و به خاطر پرفورمنس سطح بالای خود شناخته می‌شوند. این خودروها ترکیبی از قدرت، هندلینگ و فضای بار و کابین مناسب هستند و می‌توانند طیف وسیعی از خریداران را به خود جذب کنند. اخیراً کانال یوتیوب LNpoTotuA با نسل 28Fبی‌ام SC4Mراهی اتوبان‌های بدون محدودیت سرعت آلمان شده است.

خودروی یادشده از پیش‌رانه ۶سیلندر ۳لیتری توئین توربو استفاده می‌کند اما قدرت آن نسبت به نمونه استاندارد 4Mافزایش یافته است. ژرمن‌ها مدل SCرا برای پر کردن فاصله

بهترین خودروهای آلمانی تاریخ، از گلف و ۹۱۱ تا Sکلاس و M3

نام SEL برای خریدارانی که ترجیح می‌دادند از نشستن در صندلی‌های عقب لذت ببرند ارائه کرد. برای کسانی که خواهان پرفورمنس بودند نیز در ابتدا مدل SEL ۳۰۰ 6.3 ارائه شد که ظرف ۵.۷ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسید. این راه بعداً با مدل‌های AMG ادامه پیدا کرد.

مرسدس بنز SL نسل R230

می‌توان هر کدام از نسل‌های مرسدس SL را به‌عنوان یکی از بهترین خودروهای ساخت آلمان انتخاب کرد ولی ما نسل R230 سال ۲۰۰۱ را نقطه اوج SL میدانیم. ظاهر این خودرو هنوز هم قدیمی نشده، راندنگی آن همچنان عالی است و نسخه AMG SL55 پرفورمنسی که از یک رودستر لوکس می‌خواهیم را ارائه می‌کند. وقتی به این ترکیب سقف فلزی تاشو را هم اضافه کنیم نتیجه یک کوپه کانورتیبل عالی خواهد بود.

اوپل مانتا

اوپل به‌سرعت با کوپه مانتا به فورد کاپری پاسخ داد. نسل اول این ماشین که با نام مانتا A شناخته می‌شد و در طراحی آن به ماسل کراهای آمریکایی توجه شده بود، خودروی خوبی بود اما مانتا B که در سال ۱۹۷۵ به بازار آمد با ظاهر مدرن‌تر، کابین جادارتر و با همه مهم‌تر هندلینگ بهتر، عالی بود. این کوپه آلمانی در نسخه GT/E با موتور ۲ لیتری ۱۱۰ اسب بخار قدرت داشت و تا سال ۱۹۸۸ با فروش ۶۰۳ هزار دستگاه کاپری را پشت سر گذاشت.

پورشه ۳۵۶

۳۵۶ پایه و اساس پورشه را شکل داد. هرچند این خودرو در اکثر مدل‌ها قدرت زیادی نداشت اما با وزن سبک، آبرودینامیک مناسب و هندلینگ عالی توانست مخالفان خود را ساکت کند. موفقیت ۳۵۶ در ایالات‌متحده جا پای پورشه را محکم کرد. این ماشین همچنین پایه طراحی ۹۱۱ بود. البته ۳۵۶ تا سال ۱۹۶۵ در کنار ۹۱۱ تولید شد زیرا برخی خریداران همچنان ظاهر قدیمی‌تر و پیش‌رانه کوچک‌تر را می‌خواستند.

تصور پورشه بدون ۹۱۱ دشوار است. این خودرو از سال ۱۹۶۴ تاکنون بدون تغییر بزرگی در ظاهر تولید شده حتی با اینکه ابعاد و قدرت آن رشد بسیاری داشته است. ۹۱۱ سال‌ها از پیش‌رانه‌های هوا خنک استفاده می‌کرد اما نسل ۱۹۹۶ با موتور آب خنک این ماشین را وارد عصر مدرن کرد.

پورشه ۹۲۸

اگر برنامه‌های پورشه برای جایگزینی ۹۱۱ با ۹۲۸ عملی می‌شدند، امروزه شرایط این شرکت بسیار متفاوت بود اما خوشبختانه ۹۲۸ به‌عنوان یک کوپه لوکس در کنار ۹۱۱ تولید شد و این نقش را به‌خوبی ایفا کرد. کوپه موتور جلوی پورشه در ابتدا با یک پیش‌رانه ۴.۵ لیتری V8 عرضه می‌شد که ۲۴۰ اسب بخار قدرت داشت اما در طول سال‌ها ۹۲۸ قوی‌تر شد و نهایتاً ۳۴۵ اسب بخار رسید تا توانایی رقابت خود را حفظ کند.

اسمارت فور تو

اسمارت فور تو یک خودروی حیابی برای دوران مدرن بود و به نیاز برای یک ماشین شهری جمع‌وجور و کم‌مصرف پاسخ داد. ویژگی مهم فور تو امکان پارک کردن آن به‌صورت عمودی در حاشیه خیابان‌ها بود زیرا طول این خودرو به‌اندازه عرض خودروهای معمولی بود. نمونه‌های اولیه فور تو با یک پیش‌رانه ۶۰۰ سی‌سی سه سیلندر توربو عرضه می‌شدند و ۱۷.۲ ثانیه طول می‌کشید تا از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسند.

فولکس‌واگن بیتل

هرچند فور مدل T اولین خـودروی تولید انبوه جهان بود اما مفهوم خودروی مردمی با فولکس‌واگن بیتل شکل گرفت. این خودرو قبل از جنگ جهانی دوم طراحی شد و در سال ۱۹۳۸ روی خط تولید رفت اما پس از جنگ تولید آن در سال ۱۹۴۶ توسط بریتانیایی‌ها سر گرفته شد. بیتل‌های اولیه تنها ۲۵ اسب بخار قدرت داشتند اما خودروهایی ساده و بادوام بودند. آخرین بیتل کلاسیک در سال ۲۰۰۳ پس از ساخت ۲۱.۵ میلیون دستگاه در مکزیک از خط تولید خارج شد.

فولکس‌واگن گلف

فولکس‌واگن گلف نمادین‌ترین هاچ‌بک تاریخ و انتخاب پیش‌فرض برای بسیاری از خریداران محسوب می‌شود. گلف همه وظایف از حمل‌ونقل خانوادگی ساده گرفته تا هاچ‌بک داغ را خیلی خوب انجام می‌دهد. نسل اول گلف آن‌قدر خوب بود که تا سال ۲۰۰۹ در آفریقای جنوبی با نام سیتی گلف تولید می‌شد.

بدهی تضمین‌های لازم از اموال ایشان دریافت شده است. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی با یادآوری اینکه فرار مالیاتی منابع مالی دولت را کاهش می‌دهد و در نتیجه وظایف ومسئولیت‌هایی که شهروندان از دولت انتظار دارند را با چالش مواجه نموده و علا تحقق آنها را محدود می‌کند، تأکید کرد: به این اساس، برنامه‌ریزی برای مقابله با فرار مالیاتی و وصول کامل درآمدهای مالیاتی یکی از اساسی‌ترین محورهای برنامه‌ریزی نظام مالیاتی در سال آتی است.

۵ دلیل که برای خرید طلا

شک نکنید!



استراتژیست‌های بازار بر این باورند که به منظور سرمایه‌گذاری در دنیای مملو از عدم اطمینان و تضعیف جایگاه دلار، دلایل زیادی برای گرایش به سمت طلا وجود دارد.

به نقل از «کیتکونوز» برخی استراتژیست‌های بازار معتقدند در دنیای پر از عدم اطمینان امروز و در روزگاری که وضعیت ذخیره‌ی ارزی دلار آمریکا تضعیف شده است، سرمایه‌گذاران باید نگاه ویژه‌ای به طلا داشته باشند. رابرت مینتر، مدیر استراتژی سرمایه‌گذاری ETF، در مصاحبه‌ی اخیر با کیتکو نیوز به پنج دلیل اشاره کرد که چرا سرمایه‌گذاران باید امسال طلا را بیشتر دوست داشته باشند.

وی با اشاره به اینکه «هرگز نباید جای طلا در پرتفوی کسی خالی باشد» خاطرنشان کرد: «با شتاب فعلی طلا، رسیدن دوباره‌ی قیمت‌ها به رکورد‌های بی‌سابقه فقط مسئله‌ی زمان است. آنچه این روند صعودی را برای فلز گرانبها رقم می‌زند انتظارات بازار مبنی بر آن است که فدرال رزرو تا قبل از نیمه‌ی دوم سال جاری به سیاست پولی تهاجمی خود پایان دهد.»

در حال حاضر، بازارها شاهد اجرای آخرین افزایش ۲۵ واحد پایه توسط فدرال رزرو در ماه مه و کاهش احتمالی نرخ بهره تا تابستان هستند. به بیان مینتر، این دوره‌های گذار، از نظر تاریخی برای طلا، بسیار صعودی بوده است. وی در این باره افزود: «زمانی که نرخ بهره‌ی فدرال رزرو در سال ۲۰۰۰ متوقف شد، طلا ۵۵ درصد افزایش یافت، و زمانی که در سال ۲۰۰۶ این اتفاق رخ داد، طلا افزایش ۲۳۰ درصدی را تجربه کرد و همینطور با بروز توقف نرخ بهره در سال ۲۰۰۸، طلا ۷۰ درصد افزایش را به ثبت رساند.

مینتر بر این باور است که با توجه به اینکه فدرال رزرو به پایان چرخه‌ی انقباض خود نزدیک شده است، مهار تورم بعید به نظر می‌رسد؛ و این بدان معناست که نرخ‌های بهره‌ی واقعی، پایین می‌مانند و فضای جذابی برای طلا ایجاد می‌کنند.

مینتر همچنین با اشاره به اینکه «فقط سرمایه‌گذاران در برابر عدم اطمینان بازار و تورم، به دنبال محافظت نیستند»افزود: «بانک‌های مرکزی اشتهای سیری‌ناپذیری برای طلا دارند، به طوری که سال گذشته، ۱۱۳۶ تن طلا خریداری کردند. از آغاز سال جاری تاکنون نیز، بانک‌های مرکزی ۱۲۵ تن طلا خریداری کرده‌اند که در واقع، قوی‌ترین شروع یک سال در بیش از یک دهه‌ی گذشته است.»به علاوه، مینتر که انتظار ندارد این روند به این زودی‌ها پایان یابد، اظهار داشت: «تقاضای بانک مرکزی در حال ایجاد ارزش قابل توجهی در بازار است. آنجا که طلا همچنان ابزاری جذاب برای تنوع در برابر دلار آمریکا است، بانک‌های مرکزی نیز طلا را خریداری می‌کنند.»این استراتژیست همچنین با تأکید بر داغ‌شدن داستان دلارزدایی در هفته‌های اخیر ابراز داشت: «اگر واقعاً می‌خواهید دلار را جایگزین کنید، برخی از عوامل کلیدی مانند نقدینگی عظیم را از دست می‌دهید. اما این را به خاطر داشته باشید که طلا می‌تواند بسیاری از نیازها را در دنیای مالی برطرف کند.»

دنده معکوس نفت پس از

دو صعود

در حالی که سرمایه‌گذاران نگران رکود در ایالات متحده و همچنین ضعف در تقاضای نفت هستند، قیمت نفت امروز دو جلسه‌ی افزایشی خود را معکوس کرد. به نقل از رویترز، قیمت نفت روز پنج‌شنبه پس از دو جلسه افزایش، عقب‌نشینی کرد؛ این در حالی است که نگرانی سرمایه‌گذاران در مورد رکود احتمالی ایالات متحده و تقاضای ضعیف‌تر نفت همچنان ادامه دارد.

نفت خام برنت تا ساعت ۰۳:۵۲ به وقت گرینویچ با ۲۰ سنت یا ۰.۲ درصد کاهش به ۸۷.۱۳ دلار در هر بشکه رسید، در حالی که وست تگزاس اینترمیت هر آمریکا با ۱۵ سنت یا ۰.۲ درصد کاهش به ۸۳.۱۱ دلار رسیدار آنجا که تضعیف داده‌های تورم در ایالات

متحده امیدواری‌هایی را ایجاد کرد که فدرال رزرو احتمالاً افزایش نرخ‌های بهره را متوقف کند، هر دو شاخص در روز چهارشنبه ۲ درصد افزایش یافتند و به بالاترین حد خود در بیش از یک ماه گذشته رسیدند.

قیمت ارز با بازار آزاد (تومان)	
دلار	۵۰,۵۰۰
یورو	۵۶,۳۰۰
پوند	۶۴,۲۵۰
درهم	۱۳,۶۸۰
لیر	۲,۶۴۰
سکه تمام	۳۱,۱۸۰,۰۰۰
سکه نیم	۱۸,۸۵۰,۰۰۰
سکه ربع	۱۱,۶۸۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۶,۸۰۰,۰۰۰