



توافق ایران و
عراق برای تمدید ۲
قرارداد
صادرات گاز

صفحه ۲

آواک اقتصاد

پیشسازی وزارت
نفت با ۲۰۰
میلیون دلار



صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | یکشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۲۳ شوال ۱۴۴۴ | ۱۴ می ۲۰۲۳ | شماره ۱۴۰۲ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

حمایت از زنجیره تولید خودرو و مقابله با هر گونه سوءاستفاده و گران‌فروشی

بازار خودرو امسال به کدام سو می‌رود؟ اوج گرفت

یک کارشناس بازار خودرو گفت: خودرو همواره به لحاظ امنیت نگهداری برای سرمایه‌گذاران و دلالتان جذاب بوده است...

پوشش ریسک سرمایه‌گذاران در گواهی سپرده کالایی نفتی

یک کارشناس بازار سرمایه با اشاره به مزایای گواهی سپرده کالایی نفتی، گفت: قدرت نقدشوندگی بالا، امکان انجام معامله...

قیمت گندم به هر کیلو ۱۷ هزار تومان اصلاح می‌شود

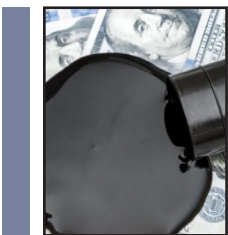
رییس کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: قانونار بیس شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی ملزم است در هفته...

برکات طلای سیاه برای ساکنان بام‌نفتی ایران

افزایش زیرساخت‌های رفاهی از طریق استفاده از منابع مالی درآمدهای نفت و گاز و ایجاد واحدهای تولیدی بزرگ اقدام‌های...



خودرو در خط تولید



یک جهش
مثبت
برای نفت



هدف فرهاد،
نیمکت تیم ملی
امارات



چرا ایران
واردکننده
بنزین شد؟

حمایت از زنجیره تولید خودرو و مقابله با هر گونه سوءاستفاده و گران‌فروشی

مرتضی قدیمی - وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: برخی رسانه‌های منتقد دولت در مطلبی با عنوان «وزارت صمت آب‌پاکی را روی دست خودروسازان خصوصی ریخت» ادعاهای نادرستی مطرح کرده‌اند که ضروری است به آنها پاسخ داده شود.

فروش خودروهای اقتصادی با داخلی سازی بالا نیفته است. در زمینه قیمت‌گذاری نیز سیاست وزارت صمت، رقابتی شدن قیمت خودروسازان است، به گونه‌ای که آسیب‌های پیشین قیمت‌گذاری رفع شود و ارتباطی برنده - برنده بین خودروساز و مصرف‌کننده خودرو برقرار شود. عدم داخلی سازی بالا در بسیاری از محصولات خودروسازان بخش خصوصی، عارضه مهمی است که هم ریشه در قواعد و هم در اجرای دستورالعمل‌های مرتبط دارد. همین عارضه در شکل‌گیری قطعه‌سازان عملاً مونتاژکار و صوری شدن داخلی سازی در سطح قطعه‌سازان نیز وجود دارد؛ لذا تلاش شده تا با بازنگری در دستورالعمل داخلی سازی و دقت در اجرای قواعد حاکم (علی‌الخصوص فصل ۹۸) به سوی بهبود وضعیت داخلی سازی حرکت شود. این راه در اجرا اگرچه آغازی پر چالش مقرر برای پایداری مالی دولت انجام پذیرد، رویکرد مناسبی برای شفافیت، خودروسازان بخش خصوصی و کاهش ارزبری ناشی از آن خواهیم بود. وزارت صمت ضمن حمایت از زنجیره تولید خودرو، با هر گونه سوءاستفاده و گران‌فروشی نیز مقابله می‌کند و سال گذشته نیز پرونده تخلف یکی از همین مونتاژکاران با پیگیری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به تعزیرات ارجاع شد که به جرمه ۱۴ هزار میلیارد تومانی آن بابت گران‌فروشی منجر شد و مقابله با گران‌فروشی هیچ‌گاه با جریان‌سازی‌های رسانه‌ای منتقدان دولت متوقف نخواهد شد.

در زمینه قیمت‌گذاری نیز سیاست وزارت صمت، رقابتی شدن قیمت خودروسازان است، به گونه‌ای که آسیب‌های پیشین قیمت‌گذاری رفع شود و ارتباطی برنده - برنده بین خودروساز و مصرف‌کننده خودرو برقرار شود. عدم داخلی سازی بالا در بسیاری از محصولات خودروسازان بخش خصوصی، عارضه مهمی است که هم ریشه در قواعد و هم در اجرای دستورالعمل‌های مرتبط دارد. همین عارضه در شکل‌گیری قطعه‌سازان عملاً مونتاژکار و صوری شدن داخلی سازی در سطح قطعه‌سازان نیز وجود دارد؛ لذا تلاش شده تا با بازنگری در دستورالعمل داخلی سازی و دقت در اجرای قواعد حاکم (علی‌الخصوص فصل ۹۸) به سوی بهبود وضعیت داخلی سازی حرکت شود. این راه در اجرا اگرچه آغازی پر چالش مقرر برای پایداری مالی دولت انجام پذیرد، رویکرد مناسبی برای شفافیت، خودروسازان بخش خصوصی و کاهش ارزبری ناشی از آن خواهیم بود. وزارت صمت ضمن حمایت از زنجیره تولید خودرو، با هر گونه سوءاستفاده و گران‌فروشی نیز مقابله می‌کند و سال گذشته نیز پرونده تخلف یکی از همین مونتاژکاران با پیگیری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به تعزیرات ارجاع شد که به جرمه ۱۴ هزار میلیارد تومانی آن بابت گران‌فروشی منجر شد و مقابله با گران‌فروشی هیچ‌گاه با جریان‌سازی‌های رسانه‌ای منتقدان دولت متوقف نخواهد شد.

بی‌اعتنا است، فاقد صحت است و اگر همان سیاست‌های دولت گذشته ادامه می‌یافت، مشخص نبود هم‌اکنون در کشور خودروسازی خصوصی فعال بود یا خیر تا رسانه‌ها نسبت به قیمت‌گذاری محصولات آنها موضع مثبت یا منفی اتخاذ کنند. وزارت صمت همچنین در سال جاری تأکید دارد که با اتکاء به هم‌افزایی منابع داخلی و افزایش عمق ساخت داخل، ارزبری خودروهای مونتاژی را کاهش دهد تا بدین ترتیب هزینه تمام‌شده این محصولات کاهش یابد. این در حالی است که یک عارضه مهم صنعت خودروی کشور که ناشی از سیگنال‌های غلط در سیاست‌گذاری و قیمت‌گذاری در دولت گذشته بود، رخت برپستن خودروهای اقتصادی از خط تولید خودروسازان و روی آوردن به مونتاژ خودروهای خارجی با عمق داخلی‌سازی پایین و حاشیه سودهای بالا بود. حال آن‌که همه مطالعات بین‌المللی نشان می‌دهد که قدرت صنعت خودروی کشور برای بهره‌برداری از مزیت بازار، در توسعه و

کاهش ۴۲.۹ درصدی فروش اوراق در گذشته

افزایش حجم ناترازی‌ها، متوسط نرخ تورم در ایران نیز بزرگ‌تر شده است. در نمودار زیر، نرخ تورم تحقق‌یافته و روند خطی نرخ تورم برای کل دوره ۱۴۰۱-۱۳۳۸ نشان داده شده است. همان‌طور که ملاحظه می‌شود، نرخ تورم ضمن آنکه نوساناتی را تجربه کرده است، روند صعودی دارد که بیانی از افزایش حجم ناترازی‌ها در ایجاد تورم است و بخشی از این ناترازی‌ها طی مدت زمانی طولانی شکل گرفته است و به سرعت هم قابل وارونه کردن نیست. بنابراین اصحاب علم اقتصاد درباره این بخش از تورم کم و بیش اجماع نظر دارند و اساساً نیازی به بحث درباره آن نیست. همان‌طور که در گذشته هم نیروهای «بیاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید» خود را به شکل رشد بالای نقدینگی بسیار بالاتر از رشد اقتصادی و در نتیجه متوسط تورم بالا نشان داده‌اند، در سال ۱۴۰۱ نیز وجود داشته‌اند و در سال ۱۴۰۲ هم وجود خواهند داشت.

وضعیت بورس نگران‌کننده نیست

سعید جعفری، با اشاره به صعود بازار سرمایه طی ماه‌های قبل اظهار کرد: بازار سرمایه از آبان ماه سال گذشته تا حدود یک هفته قبل، رشد خوبی را تجربه کرد و وقوع یک اصلاح دور از انتظار نبود. در واقع خاصیت بازارهای مالی این است که در بین رشد‌ها اصلاحات اتفاق بیفتد. البته معمولاً این انتظار وجود دارد که انتظار دارند اصلاحات در یک روند عرضه و تقاضای عادی رخ دهد اما بازارساز بازار سرمایه ایران تصمیم گرفت در این مقطع رشد را با ابزارهایی که دارد متوقف کند. وی ادامه داد: یکی از ابزارها توصیه‌هایی بود که از سوی برخی افراد به صورت غیررسمی در مورد بازار مطرح می‌شد. از سوی دیگر برخی سیاست‌ها بود مانند کاهش حد نصاب صندوق‌های درآمد ثابت یا کاهش حد نصاب اعتبار مشتریان کارگزاری‌ها از کنترل بازار حکایت داشت. در چنین شرایطی، زمانی که فعالان بازار نشان‌ها را بررسی می‌کنند، طبیعی است که به فروش و شناسایی سود اقدام کنند؛ این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به چشم انداز تومری در کشور، گفت: با توجه به این موضوع، اتفاقی که هفته قبل در بازار رخ داد صرفاً یک اصلاح است که به شکل خوبی رخ نداده است. احتمالاً از یک ماه آینده شاهد رشد در بازار خواهیم بود. به طور کلی شرایط بازار مخصوصاً برای سرمایه‌گذاران میان مدت و بلند مدت خیلی خطرناک نیست. جعفری به این سوال که آیا احتمال ریزش سال ۱۳۹۹ در بازار سرمایه وجود دارد یا خیر نیز پاسخ داد: شرایط بنیادین شرکت‌ها مخصوصاً شرکت‌های بزرگ طوری است که قیمت‌ها از ارزش ذاتی سهام بالاتر نیستند؛ بنابراین ریزش ۱۳۹۹ را تجربه نخواهیم کرد.

آواک اقتصاد

روزنامه اقتصادی، اجتماعی و ورزشی
صبح ایران

ارتباط با سازمان آگهی‌ها:

۰۹۳۶ - ۷۳۸۶۵۵۲۱

۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۶۶۶

www.avayeeeghtesad.ir

چرا در سال ۱۴۰۱ نرخ تورم بسیار بیش از نرخ رشد نقدینگی بوده است؟
یادداشت
تیمور رحمانی

راحتل جلوگیری از وقوع تورم‌های خارج از کنترل احتمالاً متفاوت از کنترل تورم‌های بالا مشابه تورم‌های گذشته در اقتصاد ایران است و سیاست ارزی و حذف شوک‌های برون‌زایی در جلوگیری از تورم‌های خارج از کنترل با اهمیت است. آیا تورم زبان اجتماعی بهار می‌آورد؟ بدون تردید، آیا زبان اجتماعی تورم ربطی به عامل ایجاد تورم دارد؟ نه چندان، آیا مستقل از علت تورم، کنترل تورم مسوولیت دولت‌هاست؟ بدون تردید یا ما اصحاب علم اقتصاد علت و درمان تورم را می‌شناسیم؟ تا حد قابل توجهی، آیا شناخت ما از علت و درمان تورم الزاماً به کنترل تورم می‌انجامد؟ تردید داریم. ماصحاب علم اقتصاد و یقین دارم مسوولان و سیاستگذاران کشور نیز درست در وضعیتی هستیم که علمای نظریه‌بازی‌ها آن را نوعی تعادل نش ناپهینه (Sub-optimal) می‌نامند؛ به این معنی که همه می‌دانیم وضعیت موجود تورم به‌طور قطع بسیار دور از پهنه اجتماعی است و حتی بخش قابل توجهی از اصحاب علم اقتصاد و حتی اصحاب سیاستگذاری می‌دانند وضعیت‌های امکان‌پذیر دیگری نسبت به وضع موجود وجود دارد که مرجح است؛ اما با این حال چون وضع موجود نوعی تعادل است که انگیزه تغییر به سمت آن وضعیت‌های امکان‌پذیر مرجح به وضع کنونی وجود ندارد، پس وضعیت تومری تداوم می‌یابد. این را به این دلیل نوشتیم که ما اصحاب علم اقتصاد حرف‌های برخلاف آنچه در محافل رسانه‌ای پررنگ است، بالا بودن تورم را صرفاً ناشی از نقض دانش و به‌طور قطع صرفاً ناشی از ناتوانی مسوولان اجرایی مرتبط با کنترل تورم و به‌طور قطع ناشی از بی‌توجه بودن سیاستگذاران به مساله تورم نمی‌دانیم. همین است که حل مساله تورم را دشوار کرده است؛ به این معنی که یافتن راه‌حلی که بتواند سبب تغییر تعادل موجود شود و انگیزه تغییر از تعادل موجود به سمت تعادلی با زبان اجتماعی کمتر را فراهم کند که در چارچوب اقتصاد سیاسی سیاستگذاری قابلیت اجرایی داشته باشد، سخت است. با این حال، مسوولیت ما آن است که به شرح و تحلیل حرف‌های موضوع ادامه دهیم و به راه‌های برون‌رفت از تعادل نش ناپهینه موجود بپردازیم.

اما چرا تورم با وجود آنکه در سال ۱۴۰۰ به تدریج گرایش به تنزل پیدا کرده بود و حتی بعد از شوک حذف ارز ترجیحی و جهش ناشی از تشدید مانه‌های خرداد و تیر ۱۴۰۱ که مجدداً نرخ تورم در مسیر نزولی قرار گرفت، در نیمه دوم سال و به‌ویژه در ماه‌های پایانی سال نرخ تورم مانه‌ها، نقطه به نقطه و متوسط مسیر صعودی محسوس را در پیش گرفتند؟ برای درک این موضوع، بسیار ضروری است که بین عوامل ایجاد متوسط با روند نرخ تورم و عوامل ایجاد جهش تومری تمایز قائل شویم. درباره عوامل ایجاد متوسط با روند نرخ تورم این توافق عمومی وجود دارد که «ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید» عامل متوسط تورم بالایی اقتصاد ایران است و تمام آنچه سبب ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید می‌شود، حتماً خود را به شکل رشد نقدینگی بسیار فراتر از رشد حقیقی اقتصاد نشان می‌دهد. دقت داشته باشیم که رشد نقدینگی یک میان‌بر یا متغیر جانشین برای تمام آن نیروها است و امکان ندارد که بدون رشد نقدینگی، تورم ماندگاری در اقتصاد ایجاد نشود. آنچه در ایران رخ می‌دهد، آن است که به مرور این «بیاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید» در قالب انواع ناترازی‌ها تشدید شده که بخش قابل توجهی از آن هم پیامد عملیات مالی دولت‌ها بوده و به مرور زمان تشدید شده است.

در مقاطعی وجود درآمدهای سرشار ارزی امکان واردات گسترده و کنترل نرخ ارز و لذا کنترل تورم را تا حدی فراهم می‌کرده و اثر این ناترازی‌ها تا حدی پنهان مانده و به محض کاهش درآمدهای ارزی خود را آشکار کرده است. به‌دلیل افزایش حجم ناترازی‌ها، متوسط نرخ تورم در ایران نیز بزرگ‌تر شده است. در نمودار زیر، نرخ تورم تحقق‌یافته و روند خطی نرخ تورم برای کل دوره ۱۴۰۱-۱۳۳۸ نشان داده شده است.

همان‌طور که ملاحظه می‌شود، نرخ تورم ضمن آنکه نوساناتی را تجربه کرده است، روند صعودی دارد که بیانی از افزایش حجم ناترازی‌ها در ایجاد تورم است و بخشی از این ناترازی‌ها طی مدت زمانی طولانی شکل گرفته است و به سرعت هم قابل وارونه کردن نیست. بنابراین اصحاب علم اقتصاد درباره این بخش از تورم کم و بیش اجماع نظر دارند و اساساً نیازی به بحث درباره آن نیست. همان‌طور که در گذشته هم نیروهای «بیاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید» خود را به شکل رشد بالای نقدینگی بسیار بالاتر از رشد اقتصادی و در نتیجه متوسط تورم بالا نشان داده‌اند، در سال ۱۴۰۱ نیز وجود داشته‌اند و در سال ۱۴۰۲ هم وجود خواهند داشت.

دولت در سال ۱۴۰۱ تلاش کرده است تا رشد نقدینگی را کاهش دهد و در این راه هم تا حدی موفق بوده؛ اما همچنان نرخ رشد نقدینگی بیش از متوسط تاریخی آن است و نیاز است همچنان تلاش برای کاهش رشد نقدینگی تداوم یابد. در عین حال، دولت در سال ۱۴۰۱ با افزایش نرخ سود هم کنار آمده و کردید نرخ بهره بازار بین بانکی را در سطح بالاتری قرار داده است. این به آن معنی است که دولت دو توصیه جریان متعارف علم اقتصاد را نادیده می‌گیرد: اولاً درباره متوسط تورم اصحاب علم و آن اینکه رشد نقدینگی را کاهش داده و نرخ سود را افزایش داده است. به هر صورت، اولاً درباره متوسط تورم اصحاب علم اقتصاد تفاوت چندانی با هم ندارند و آن را معلول آن می‌دانند که در رشد بالای نقدینگی خود را نمایان می‌کند و ثانیاً در سال ۱۳۴۰ رخداد غریبی در سیاستگذاری پولی رخ نداده است که عامل تشدید تورم باشد.



اقتصاد کلان

اقتصاد مالزی با رشد ۵٫۶ درصدی شگفتی آفرید

داده‌های بانک مرکزی مالزی حاکی از این است که اقتصاد این کشور آسیای جنوب شرقی در ۳ ماه اول سال جاری تحت تاثیر افزایش تقاضای داخلی رشدی غیرمنتظره و فراتر از حد انتظار داشته است.

بانک مرکزی مالزی روز جمعه اعلام کرد: تولید ناخالص داخلی در این کشور به ۵٫۶درصدافزایش یافته؛ رقمی که فراتر از پیش‌بینی ۴٫۸ درصدی اقتصاددانان بوده‌است. در ۳ ماه چهارم سال ۲۰۲۲ هم اقتصاد مالزی کمی فراتر از حد انتظار عمل کرد و رشد آن ۰٫۱ درصد فراتر از پیش‌بینی ۷ درصدی رفت.این رشد اقتصادی در وضعیتی رخ داده است که انتظار می‌رود کاهش تقاضای جهانی بر چشم‌انداز اقتصادی منطقه آسیای جنوب شرقی که منطقه‌ای صادرات محور است، تاثیر بگذارد. بااین‌همه بانک مرکزی مالزی امیدوار است قوی بودن میزان تقاضای داخلی منجر به تداوم رشد اقتصادی این کشور شده و مالزی بتواند نرخ رشد خود در سال جاری را روی ۴ تا ۵ درصد نگه دارد.به گزارش این بانک، رشد ۳ ماه اول اقتصاد مالزی به واسطه بهبود بازار کار، تداوم پروژه‌های زیرساختی عظیم و احیای توریم پیش‌بینانی می‌شود؛ از این رو اقتصاد مالزی از بحران خارج شده و در حال بازیابی توان خویش است. بااین همه، بانک مرکزی مالزی اشارهای به تهدیدهای پابرجای تورم نداشت و توضیحی درباره احتمال کاهش نرخ بهره در این کشور نداد.

بانک مرکزی مالزی هفته گذشته باافزایش غیرمنتظره ۲۵ واحدی نرخ بهره، این اقدام را هم‌راستایی با تحولات اقتصاد جهانی اعلام کرد. بعضی از اقتصاددانان افزایش نرخ بهره را به عنوان نشانه‌ای برای پایان چرخه انقباض اقتصادی از سوی بانک مرکزی دانستند.

بانک مرکزی مالزی اعلام کرده انتظار دارد نرخ تورم اصلی و مرکزی در این کشور در طول سال جاری تعدیل شود اما همچنان بالاتر از حد مورد نظر باقی بماند. انتظار می‌رود تورم کل در این کشور در سال جاری بین ۲٫۸ تا ۳٫۸ درصد باقی بماند. نرخ تورم مالزی در سال گذشته ۳٫۳ درصد بود.

ا قیمت این خودرو ۱۰۰ میلیون تومان ریخت

ریزش قیمت خودرو در هفته گذشته ادامه داشت، به طوری که شاهد کاهش قیمت ۱۵ تا ۱۰۰

میلیون تومانی خودروها بودیم.

گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ در هفته گذشته با افت ۴۰ میلیون تومانی مواجه شده و به قیمت ۵۴۵میلیون تومان رسیده است.پژو ۲۰۷دستی مدل ۱۴۰۲ نیز ۵۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته و هم‌اکنون در بازار ۷۲۵ میلیون تومان قیمت دارد. این در شرایطی است که قیمت پژو ۳۰۷توماتیک MCمدل ۱۴۰۲ در حدود ۹۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته و به ۸۳۰ میلیون تومان رسیده است. بنا به این گزارش، قیمت تارا اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ در هفته گذشته ۱۰۰ میلیون تومان کاهش قیمت را تجربه کرد و به ۹۲۰ میلیون تومان رسید. این در شرایطی است که قیمت تارا دنده‌ای ۹۵ میلیون تومان ارزان شد و به قیمت ۷۳۰ میلیون تومان به فروش رفت. اما دانا توماتیک توروبلاس مدل ۱۴۰۲ با کاهش ۸۰میلیون تومانی، ۹۵۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. رانا پلاس با پانوراما مدل ۱۴۰۲ هم با کاهش ۲۰ میلیون تومانی، ۶۵۰ میلیون تومان شد. در این میان، قیمت تیپا صندوق دار SX بنزینی مدل ۱۴۰۱ در هفته گذشته در حدود ۱۵ میلیون تومان کاهش پیدا کرده و به ۳۶۵ میلیون تومان رسیده است. سایناس دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ نیز ۲۰ میلیون تومان ارزان شد و ۳۸۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. قیمت کوپیک دنده‌ای Rمدل ۱۴۰۲ نیز به قیمت ۳۷۵ میلیون تومان به فروش رفت که کاهش ۳۰ میلیون تومانی را نشان می‌دهد.

واحدهای مسکونی آسیب دیده از حوادث طبیعی تا پایان خرداد تحویل می شود

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از تکمیل و تحویل واحدهای آسیب دیده از زخدهای طبیعی به غیر از زلزله خوی تا پایان خردادماه امسال خبر داد و گفت: مسئولیت بنیاد مسکن در این خصوص تعمیر و بازسازی ۷۲ هزار واحد آسیب دیده است. مجید جودی با بیان اینکه سال گذشته در ۲۱ نقطه حادثه رخ داده است، افزود: در زخدهای سال گذشته از حوادث طبیعی ۲۵ هزار واحد احداثی و نزدیک به ۳۷ هزار واحد نیز تعمیراتی شناسایی شده که همگی واحدها در تمامی شهرها به جز زلزله بهمین ماه ۱۴۰۱ خوی در خردادماه سال جاری تکمیل و تحویل متقاضیان می‌شود. وی اضافه کرد: همچنین بر برنامه ریزی های صورت گرفته، بازسازی واحدهای آسیب دیده زلزله خوی تا پایان فصل سرما تکمیل و تحویل متقاضیان شود.

وزیر نفت گفت: هم‌اکنون ایران ۲ قرارداد صادرات گاز به نیروگاه‌های بغداد و بصره را دارد و دو طرف توافق کردند که به مدت ۵ سال این دو قرارداد تمدید شود.

جواد اوجی وزیر نفت با اشاره به محور تفاهمات اخیر بین ایران و عراق در حوزه نفت و انرژی عنوان کرد: ایران ظرفیت بالایی در تولید نفت، گاز، صنعت پالایش و پتروشیمی دارد؛ در این تفاهم‌نامه توافق شد که در حوزه توسعه میدان مشترک بین ایران و عراق تبادلات اطلاعاتی، اکتشاف و توسعه در قالب یکپارچه‌سازی صورت بگیرد. وی افزود: از دیگر محورهای تفاهمات می‌توان به احداث خطوط لوله انتقال نفت و گاز و بازسازی و نوسازی پالایشگاه‌های نفت عراق اشاره کرد. اوجی اظهار داشت: همچنین با وزارت نیرو عراق بر سر تمدید قرارداد صادرات گاز ایران به توافق رسیدیم. خوشبختانه تقریباً مسائل کارشناسی برای تمدید قرارداد حل شده است. وزیر نفت گفت: هم‌اکنون ایران دو قرارداد صادرات گاز به نیروگاه‌های بغداد و بصره را دارد و دو طرف توافق کردند که به مدت ۵ سال این دو قرارداد تمدید شود.



پیشتازی وزارت نفت با ۲۰۰ میلیون دلار

محمدرضا کریمی | معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور، با قابل توجه دانستن تعداد قراردادهای شرکت‌های دانش‌بنیان ذیل کار گروه تولید بار اول با سازمان‌ها و نهادهای دولتی و مبلغ مبادلات آنها، گفت: تاکنون وزارت نفت با انعقاد قراردی به ارزش ۲۰۰میلیون دلار نسبت به سایر نهادها در این زمینه پیشتاز بوده است.

خوبی توانسته‌اند با شرکت‌های دانش‌بنیان قرارداد منعقد کنند.

وی با بیان اینکه معاونت علمی نهاد ریاست‌جمهوری در تلاش است تا ارقام در سال جاری نسبت به سال گذشته به دو برابر افزایش پیدا کند، افزود: تبدیل اندیشه و علم به فناوری و صنعت و اقتصاد یک زنجیره است. نمی‌توان اینگونه تصور کرد که به یکباره از تولید علم به تولید ثروت برسیم، زیرا این زنجیره باید تکمیل شود.

دهقانی فیروزآبادی خاطرنشان کرد: ما در کشور به خوبی برخی از حلقه‌های این زنجیره را تکمیل کرده و در برخی دیگر از موضوعات عملکرد قابل قبولی نداشته‌ایم؛ به طور مثال در حلقه تولید علم اقدامات بسیار خوبی شده است و دانشگاه های متعددی که ایجاد شده‌اند در این زمینه فعالیت های بسیار خوبی داشته‌اند اما در حلقه‌های بعدی که حوزه فناوری و اقتصاد باشد، به خوبی عمل نکرده‌ایم.

معاون علمی و فناوری رییس‌جمهور ادامه داد: تلاش ما در معاونت علمی در درجه اول برای بزرگ‌دن این حلقه‌ها است. اگر این مهم رقم بخورد، خواهید دید که کشور تمام آنچه را که تحت عنوان علم تولید کرده است، به ثروت تبدیل می‌کند.

سیاست «تولید بار اول» که از سوی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد

ایران تا سال گذشته بخشی از بنزین تولیدی خود را در بازارهای صادراتی عرضه می‌کرد، اما امروز با تغییر نقش خود، به واردکننده این محصول تبدیل شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که صادرات بنزین در آن بازه زمانی توجیه اقتصادی نداشت، به‌ویژه آنکه حالا به‌رغم ادعای اینکه ایران واردکننده بنزین نیست، اما برخی شنیده‌ها از واردات این محصول حکایت دارد. چند روز پیش بورونیز در گزارشی از آتش گرفتن ناگهانی خودروها در شهر ماراکابیوی ونزوئلا نوشت. هوگو هرناندز رافالی، مدیرعامل اسبق شرکت نفت دولتی ونزوئلا، تلویحا این موضوع را به واردات سوخت بی‌کیفیت از ایران نسبت داد و گفت: کارشناسان معتقدند گوگرد سوخت‌های وارداتی ایران غلظت بالایی دارد. بنابراین بمپ‌های بنزین اتومبیل‌ها در اثر استفاده از آن آسیب می‌بینند و در نهایت دچار آتش‌سوزی می‌شود.

وزارت نفت درباره صادرات بنزین ایران به ونزوئلا به ایسنا اعلام کرد که ایران صادرات عمده‌ای به این کشور نداشته و تنها یک محموله در فروردین ماه سال گذشته آن هم به مقصدی دیگر صادر کرده است. ضمن اینکه هر نوع صادرات فرآورده‌های نفتی هم که از مبادی رسمی ایران دنبال می‌شود با رعایت استانداردهای شناخته‌شده بین‌المللی است. اما نکته قابل توجه این است که صادرات مذکور (فروردین ۱۴۰۱) در حالی رخ داد که مصرف بنزین در کشور روند افزایشی پیدا کرده بود. چراکه دیگر محدودیت‌های تردد ایام کرونا وجود نداشت. جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در گفتگو با صداسیما بیان کرد که مصرف بنزین کشور رشد ۱۲ درصدی پیدا کرده است.

احمد معروف‌خانی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت، فروردین ۱۴۰۲ در گفتگو با تجارت‌نیوز اظهار کرد که با توجه به افزایش مصرفی که پس از ایام کرونا در کشور



رخ داد اولین محموله بنزین برای جبران ناترازی در مهر ۱۴۰۱ وارد کشور شد. اجرای این سیاست نیز ماه‌های پیش از آن در دستور کار بود.

با این حال مشخص نیست چه توجیهی در پس تصمیم صادرات بنزین وجود داشت. مخصوصاً که بررسی‌ها در داده‌های گمرک مبنی بر صادرات بنزین نشان می‌دهد که آخرین محموله بنزین ایران در فروردین ماه ۱۴۰۱ به میزان ۱۱۶ میلیون لیتر و به ارزش ۳۲ میلیون دلار صادر شده است. این بدان معناست که صادرات بنزین با نرخ ۲۹۵ سنت صورت گرفته است.

خروج بنزین از کشور با چنین رقمی در حالی رخ داد که قیمت بنزین فوب خلیج فارس در آن مقطع حداقل در محدوده ۶۰ سنت قرار داشت. این یعنی دولت سیزدهم بنزین را حدود ۳۰ سنت زیر قیمت فوب صادر کرده است!

هر چند جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی



توافق ایران و عراق برای تمدید ۲ قرارداد صادرات گاز

دانش بنیان ریاست جمهوری و با هدف مقابله با تحریم‌های عدم فروش تجهیزات راهبردی مورد نیاز صنایع طراحی و تدوین شده، رویکردی جدید است که زمینه را برای ورود جدی و بیش از پیش دانش‌بنیان‌ها به حوزه صنایع بزرگ کشور فراهم می‌کند.

تحریم‌های اقتصادی که به طور مستقیم صنایع بزرگ ایران را هدف گرفته، از یک دهه گذشته وارد فاز جدیدی شده است و هر روز نیز بیشتر می‌شود. در چنین شرایطی نیاز به برنامه ریزی برای برخورد و مواجهه متفاوت با این تحریم‌ها بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود. از این رو، راهبردی جدید به پشتوانه شرکت‌های دانش‌بنیان و توانمند داخلی برای بی‌اثر کردن تحریم‌ها در پیش گرفته شده است.

این مواجهه هدفمند و متقابل با تحریم‌های عدم فروش تجهیزات راهبردی مورد نیاز صنایع کشور، زیرنظر معاونت علمی رییس جمهور طی سال‌های اخیر تحت عنوان سیاست تولید بار اول شکل گرفت؛ سیاست جدیدی که برای دانش‌بنیان شدن صنایع بزرگ و با رویکرد ارتباط موثر بین صنعت و شرکت‌های توانمند دانش‌بنیان داخلی ذیل کارگروه تولید بار اول طراحی شد و به صورت هدفمند تولید بار اول تجهیزات و اقلام استراتژیک و راهبردی صنایع مختلف کشور را در پیش گرفت.

این سیاست مهم در زمینه بومی‌سازی اقلام راهبردی صنایع مختلف در ماده ۱۰ قانون تولید دانش‌بنیان، علاوه بر به حداقل رساندن اثر تحریم‌های غرب بر علیه ایران، موجب شد که کشور با این رویکرد مواجهه فعالانه با تحریم‌ها در صنایع مختلف از جمله صنعت پالایشگاهی و تجهیزات فرآیندی این صنعت و همچنین صنعت پتروشیمی و کاتالیست‌های موجود در این صنعت به خودکفایی و بومی‌سازی اقلام راهبردی زنجیره ارزش نفت و گاز بپردازد و صنعت نفت و گاز کشور به سمت دانش‌بنیان شدن حرکت کند.

درآمد اصلی کشور‌های نفت‌خیز از جمله کشور ما بر مبنای فروش نفت و مشتقات نفتی است؛ بنابراین هر مشکلی که در حوزه پیش پیش آید، مستقیماً بر درآمد کشور و به تبع آن حوزه های دیگر تاثیر منفی می گذارد. بر همین اساس کشور‌های غربی در جریان اعمال تحریم‌ها، تمام تلاش خود را کردند که تحریم‌ها و محدودیت هایی را بر کشور ما تحمیل کنند که صنعت نفت را هدف قرار دهد؛ در واقع آن‌ها مسائل زیرساختی حوزه نفت و به ویژه فروش نفت را به صورت هدفمند تحریم کردند.

با توجه به هدفمند بودن تحریم‌ها، طبعاً باید مقابله با اینگونه تحریم ها نیز هدفمند باشد. بر این اساس دولت سیزدهم برنامه «تولید بار اول» را برای حمایت از تولید محصولات و تجهیزات حوزه نفت و گاز پیاپیزی کرد تا با حمایت از شرکت ها و فعالان دانش بنیان بتواند این مسیر را هموار کند.

علاوه بر این در سال گذشته به پشتوانه تولید بار اول و بومی‌سازی این اقلام راهبردی زنجیره ارزش نفت و گاز کشور، ایران توانست به صادرکننده این اقلام به کشورهای مختلف تبدیل شود. جواد اوجی وزیر نفت با اشاره به توانمندی متخصصان داخلی در بازسازی پالایشگاه‌های نیمه فعال کشورهای همسو، از صادرات تجهیزات و خدمات فنی مهندسی ایرانی به پالایشگاه‌های فراسرزمنه‌یی ایران در ونزوئلا و سوریه خبر داد و گفته است که این موفقیت موجب بهبود فروش نفت کشور نیز شده است.

همچنین صادرات کاتالیست‌های ایرانی به پتروشیمی‌های روسیه دیگر دستاورد مهم تولید بار اول و بومی‌سازی اقلام راهبردی زنجیره ارزش نفت و گاز کشور بود که موجب افزایش آراوری و همچنین بازسازی جدید برای محصولات دانش‌بنیان تولیدی برای بار اول در کشور‌های مختلف دنیا شد.

چرا ایران واردکننده بنزین شد؟

ایران، در این باره به تجارت‌نیوز گفته بود که آمار ارائه‌شده از سوی گمرک مربوط به دولت دوازدهم است و ما مجبور به انجام تعهدات آن‌ها شدیم.

اما پیش از این وزارت نفت در جوابیه‌ای ماجرای این صادرات را به مینی‌ریفاینرها نسبت داد و هیچ صحبتی از تعهدات دولت قبل مطرح نکرد. ضمن آنکه به گفته محمود خاقانی، کارشناس حوزه انرژی، به ایلنا گفته بود که صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی اصولاً در حیطه اختیارات دولت است. زیرا نفت صنعتی است که سرمایه‌های کلان در آن فعال است و مردم با سرمایه‌های خرد و پایین نمی‌توانند در تجارت آن حضور داشته باشند. ضمن آنکه بنزین هم کالایی نیست که به‌راحتی امکان صادرات داشته باشد. با این اوصاف مشخص است با توجه به شرایط مذکور مصرف در ایران نه‌تنها نباید صادراتی انجام می‌شد، بلکه اگر هم این اتفاق افتاده است حداقل باید با صرفه اقتصادی همراه باشد. حال آنکه آمارها نشان می‌دهد که صادرات ۲۹ سنتی بنزین در آن بازه زمانی حتی صرفه اقتصادی هم نداشت. حال نتیجه چنین بی‌برنامگی منجر به واردات بنزین شده است که هزینه گزافی را هم به کشور تحمیل کرد.

هرچند جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، می‌گوید که صادرات بنزین انجام نشده است، چراکه با توجه به بحث ناترازی تولید و مصرف نیازی به واردات نبود. اما اواسط فروردین ماه رویترز در گزارشی نوشت که روسیه در دو ماه گذشته (فوریه و مارس) بیش از ۳۰ هزار تن گازوئیل و بنزین به ایران صادر کرده است. احمد معروف‌خانی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت نیز در تایید این موضوع به تجارت‌نیوز گفت: واردات انجام شده و به صورت کلی هزینه گزافی را به کشور تحمیل کرده است. برآوردها نشان می‌دهد ایران به ازای واردات هر تن بنزین ۱۵۰ دلار بیش از قیمت بین‌المللی بنزین هزینه می‌کند.

بازار خودرو امسال به کدام سو می رود؟ اوج گرفت

امسال وضعیت بازار خودرو چگونه خواهد بود؟

این کارشناس بازار خودرو تصریح کرد: خودرو در هیچ جای دنیا کالای سرمایه ای نیست و کالایی مصرفی محسوب می شود اما متأسفانه در ساختار اقتصادی متورم کشور ما خودرو به کالایی سرمایه ای تبدیل شده است.

وی تأکید کرد: مردم هم باید توجه کنند که هر هر بازاری در یک دوره زمانی می تواند موفق شود. متأسفانه وقتی در شرایط رکود اقتصادی به سر می بریم، مردم از ترس اینکه شرایط بدتر نشود به بازارها هجوم می آورند که خود ایجادکننده رونق است مانند پارسال که در تورهی ترین و رکودی ترین شرایط بازار، مردم برای خرید خودرو اقدام کردند.

کاش می شد این بول ها را به بخش تولید و اشتغال وارد می کردیم.صدربای با اشاره افزایش قیمت خودرو در سال جاری هم می تواند مسائل سال گذشته در بازار خودرو تکرار شود، گفت: ۲ مولفه در این بازار مدنظر قرار داد که اولین آن، قیمت دلار است. همچنین موضوع تورم هم در این بازار تاثیر به سزایی داردوی اضافه کرد: البته باید توجه کرد که موضوعی که می تواند بازار را تحت تاثیر قرار دهد و به نحوی از افزایش دهد و واردت به جای گفتار درمانی شکل عمل درمانی به خود بگیرد و در از افزایش لحام گسیخته قیمت خودرو جلوگیری کند این است که دولت امسال تولید را افزایش دهد و واردت به صورت گسترده برای عمل درمانی به خود بگیرد و مردم کنار آن سیستم توزیع درستی اجرا شود. کارشناس بازار خودرو گفت: همچنین باید قیمت ها به نحوی اصلاح شود که هم برای تولید کنندند و هم برای مصرف کنندند به صرفه باشد. در این حالت می توانیم بازار را از حالت دلالتی تا حدودی خارج کنیم و قیمت های کاذب را بشکنیم البته به شرط اینکه دولت در سیاست های عرضه خودرو دخالت نکند.



محسوب می‌شد؛ مثلاً در دهه ۶۰ و در زمان جنگ هم خودرو ابزاری سودوده بود. آن زمان هم اگر کسی می‌توانست حواله پیکان ایران‌خودرو را بگیرد، برای به‌دست آوردن سود مناسب یا حداقل عقب‌نماندن از تورم، این کار را می‌کرد. خودرو همواره به لحاظ امنیت نگهداری برای سرمایه‌گذاران و دلالتان جذاب بوده است.

وی ادامه داد: سال گذشته به شدت دلار ها به بازار خودرو نفوذ کردند و مردم عادی هم برای سرمایه گذاری وارد بازار شدند.

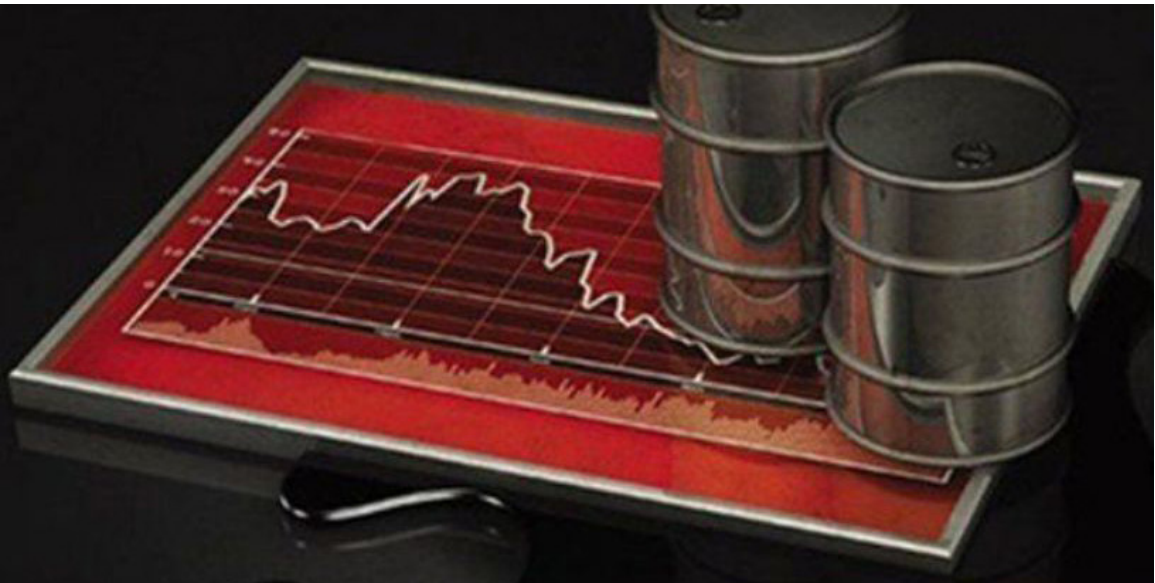
صدربای تأکید کرد: معمولاً وقتی بحث دلالتی و سرمایه گذاری شکل می‌گیرد معمولاً نقدینگی مردم در بازار مسکن، خودرو، طلا و دلار جابه جا می‌شود اما باید بدانیک اما خودرو به لحاظ نگهداری و امنیت نگهداری برای سرمایه گذاران و دلالتان بسیار جذاب است.



صدور غیر حضوری ۳۰۰ هزار مجوز کسب و کار

رئیس مرکز بهبود کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی از صدور ۳۰۰ هزار مجوز کسب و کار به شکل غیر حضوری خبر داد. در مورد مجوزهای کسب و کار، اظهار داشت: در گاه ملی مجوزهای کشور (mojavez.ir) که از ابتدای سال ۱۴۰۱ با حکم ماده ۷ قانون اصل ۴۴ (اصلاحی ۱۳۹۹) شروع به کار کرده است، چهار ماموریت اصلی، اعلام شروط، هزینه و زمان لازم برای صدور همه مجوزهای کسب و کار در کشور بر عهده دارد. به گفته وی، تا امروز ۴۷۰۰ مجوز در کشور شناسایی شده و این حکم قانونی برای ۹۹.۹ درصد آنها اجرا شده است. رئیس مرکز بهبود کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی بیان کرد: به حکم قانون، انواع استعلام‌ها و تاییدیه‌های لازم برای شروع کسب و کار (مانند تاییدیه اماکن یا کارت بازرگانی یا بهداشت)، مجوز کسب و کار محسوب می‌شوند و شرایط و زمان صدور آنها در درگاه ملی مجوزها وجود دارد.

پوشش ریسک سرمایه گذاران در گواهی سپرده کالایی نفتی



محمد رضا کریمی | یک کارشناس بازار سرمایه با اشاره به مزایای گواهی سپرده کالایی نفتی، گفت: قدرت نقدشوندگی بالا، امکان انجام معامله روی آن پذیرفته شدن به عنوان گواهی سپرده در سیستم بانکی کشور از جمله این مزیت‌ها است.

در بسیاری از کشورها عرضه نفت خام و میعانات گازی در بورس انجام می‌شود. به تازگی چارچوبی تحت عنوان گواهی سپرده کالایی برای فروش نفت کشورمان در بستر بورس فراهم شده است.

ایس‌روس به زعم بسیاری از کارشناسان مزیت‌های زیادی برایمان خواهد داشت. از جمله این مزیت‌ها، متنوع

سازی روش‌های فروش نفت و شفافیت بیشتر در این زمینه است. از سوی دیگر، در قالب این طرح، بازاریابی بهتری برای فروش نفت خواهیم داشت و بازار ثانویه‌ای برای معاملات ایجاد می‌شود.

در گذشته اگر کسی می‌خواست در شرکت ملی نفت خرید کند، باید احراز هویت می‌شد و شرایط خاصی می‌داشت. در مرحله

در حال حاضر، نفت مشتریان مخصوص خودش را دارد. افراد عادی نمی‌توانند در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند. حتی افرادی که سرمایه خوبی دارند، به خاطر ماهیت نفت امکان سرمایه‌گذاری مستقیم در این محصول را ندارند. وقتی کالایی مثل نفت تبدیل به گواهی سپرده می‌شود، افراد می‌توانند گواهی سپرده را بخردند و در سررسید مورد نظر به فروش برسانند. به این ترتیب، بستر برای ورود بخش خصوصی به معاملات آن کالا فراهم می‌شود.

چرا ایران واردکننده بنزین شد؟



رخ داد اولین محموله بنزین برای جبران ناترازی در مهر ۱۴۰۱ وارد کشور شد. اجرای این سیاست نیز ماه‌های پیش از آن در دستور کار بود. با این حال مشخص نیست چه توجیهی در پس تصمیم صادرات بنزین وجود داشت. مخصوصاً که بررسی‌ها در داده‌های گمرک مبنی بر صادرات بنزین نشان می‌دهد که آخرین محموله بنزین ایران در فروردین ماه ۱۴۰۱ به میزان ۱۱۶ میلیون لیتر و به ارزش ۳۲ میلیون دلار صادر شده است. این بدان معناست که صادرات بنزین با نرخ ۲۹.۵ سنت صورت گرفته است. خروج بنزین از کشور با چنین رقمی در حالی رخ داد که قیمت بنزین فوب خلیج فارس در آن مقطع حداقل در محدوده ۶۰ سنت قرار داشت. این یعنی دولت سیزدهم بنزین را حدود ۳۰ سنت زیر قیمت فوب صادر کرده است! هر چند جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

ایران تا سال گذشته بخشی از بنزین تولیدی خود را در بازارهای صادراتی عرضه می‌کرد، اما امروز با تغییر نقش خود، به واردکننده این محصول تبدیل شده است، بررسی‌ها نشان می‌دهد که صادرات بنزین در آن بازه زمانی توجیه اقتصادی نداشت، به‌ویژه آنکه حالا به‌رغم ادعای اینکه ایران واردکننده بنزین نیست، اما برخی شنیده‌ها از واردات این محصول حکایت دارد. چند روز پیش یورونیوز در گزارشی از آتش‌گرفتن ناگهانی خودروها در شهر ماراکاییوی ونزوئلا نوشت. هوگو هرناندز رافالی، مدیرعامل اسبق شرکت نفت دولتی ونزوئلا، تلویحاً این موضوع را به واردات سوخت بی‌کیفیت از ایران نسبت داد و گفت: کارشناسان معتقدند گوگرد سوخت‌های وارداتی ایران غلظت بالایی دارد. بنابراین پمپ‌های بنزین اتومبیل‌ها در اثر استفاده از آن آسیب می‌بینند و در نهایت دچار آتش‌سوزی می‌شود.

وزارت نفت درباره صادرات بنزین ایران به ونزوئلا به ایسنا اعلام کرد که ایران صادرات عمده‌ای به این کشور نداشته و تنها یک محموله در فروردین ماه سال گذشته آن هم به مقصدی دیگر صادر کرده است. ضمن اینکه هر نوع صادرات فرآورده‌های نفتی هم که از مبادی رسمی ایران دنبال می‌شود با رعایت استانداردهای شناخته‌شده بین‌المللی است. اما نکته قابل توجه این است که صادرات مذکور (فروردین ۱۴۰۱) در حالی رخ داد که مصرف بنزین در کشور روند افزایشی پیدا کرده بود. چراکه دیگر محدودیت‌های ترده ایام کرونا وجود نداشت. جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در گفتگو با صداسوپیما بیان کرد که مصرف بنزین کشور رشد ۱۲ درصدی پیدا کرده است.

احمد معروف‌خانی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت، فروردین ۱۴۰۲ در گفتگو با تجارت‌نیوز اظهار کرد که با توجه به افزایش مصرفی که پس از ایام کرونا در کشور

مونتاژ کاران خودرو چقدر گران‌فروشی کردند؟



■ کرمان موتور، در صدر گران‌فروشان

در این میان بیشترین گران‌فروشی مربوط به خودروی (HAYUE X7) K7 کرمان‌موتور با ۷۱۳ میلیون تومان بوده است.

قیمت پایه اعلامی این خودرو از سوی شورای رقابت بیش از یک میلیارد و ۱۳۷ میلیون تومان، اما قیمت کارخانه‌ای آن یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان است که گران‌فروشی

رئیس مرکز بهبود کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی از صدور ۳۰۰ هزار مجوز کسب و کار به شکل غیر حضوری خبر داد.

در مورد مجوزهای کسب و کار، اظهار داشت: در گاه ملی مجوزهای کشور (mojavez.ir) که از ابتدای سال ۱۴۰۱ با حکم ماده ۷ قانون اصل ۴۴ (اصلاحی ۱۳۹۹) شروع به کار کرده است، چهار ماموریت اصلی، اعلام شروط، هزینه و زمان لازم برای صدور همه مجوزهای کسب و کار در کشور بر عهده دارد.

به گفته وی، تا امروز ۴۷۰۰ مجوز در کشور شناسایی شده و این حکم قانونی برای ۹۹.۹ درصد آنها اجرا شده است.

رئیس مرکز بهبود کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی بیان کرد: به حکم قانون، انواع استعلام‌ها و تاییدیه‌های لازم برای شروع کسب و کار (مانند تاییدیه اماکن یا کارت بازرگانی یا بهداشت)، مجوز کسب و کار محسوب می‌شوند و شرایط و زمان صدور آنها در درگاه ملی مجوزها وجود دارد.

شناخت مشتریان بسیاری از افراد صلاحیت‌شان ارزی نمی‌شد و رد می‌شدند. اکنون در قالب ابزار گواهی سپرده کالایی نفتی هر شخص حقوقی بدون داشتن روابط خاصی می‌تواند به معاملات نفت خام و میعانات گازی کشور ورود کند.

گواهی سپرده نوعی اوراق است، با این حال، اگر کسی بخواهد کالایش را به صورت فیزیکی تحویل بگیرد، امکانش وجود دارد. پیشتر در اوراق سلف نفتی چیزی فروخته می‌شد که وجود خارجی نداشت. اما در گواهی سپرده ما به ازای فیزیکی محصول در انبار موجود است و به‌طور قطع این امر می‌تواند یکی از مزیت‌های این طرح نسبت به اوراق سلف نفتی باشد.

خبری زاد با اشاره به اینکه ورود کالاها به بورس کالا در چند دهه اخیر مورد اقبال بازار سرمایه و سرمایه‌گذاران قرار گرفته است، تصریح کرد: الان گواهی سپرده زعفران، شمش طلا و دیگر کالاها را داریم. با تبدیل کردن یک کالا به گواهی سپرده می‌توانیم دامنه مشتریان آن کالا را افزایش دهیم. وی بیان داشت: در حال حاضر، نفت مشتریان مخصوص خودش را دارد. افراد عادی نمی‌توانند در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند. حتی افرادی که سرمایه خوبی دارند، به خاطر ماهیت نفت امکان سرمایه‌گذاری مستقیم در این محصول را ندارند. وقتی کالایی مثل نفت تبدیل به گواهی سپرده می‌شود، افراد می‌توانند گواهی سپرده را بخردند و در سررسید مورد نظر به فروش برسانند. به این ترتیب، بستر برای ورود بخش خصوصی به معاملات آن کالا فراهم می‌شود.

■ افزایش شفافیت با ورود بخش خصوصی به معاملات نفتی کشور در بستر بورس

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه گفت: ورود بخش خصوصی به معاملات نفتی کشور در بستر بورس می‌تواند در مردمی‌سازی اقتصاد و افزایش شفافیت در خرید و فروش نفت کشورمان موثر باشد. کالا‌های مختلف به ویژه محصولات کشاورزی به شدت در بورس کالا جا افتاده‌اند و طرح سپرده کالایی کارآیی خود را نشان داده است. مثلاً کشاورزان می‌توانند بدون هیچ واسطه‌ای کالای خود را در بورس کالا عرضه کنند و به این ترتیب، بستر مناسبی در بستر بورس در قالب طرح سپرده کالایی برای معاملات به وجود آمده است.

خبری زاد گفت: گواهی سپرده ی کالایی نفتی مزیت‌های زیادی دارد. اول اینکه، از قدرت نقدشوندگی بالایی برخوردار است، دوم، امکان انجام معامله روی آن وجود دارد. موضوع سوم این است که گواهی سپرده در سیستم بانکی کشور به عنوان یک دارایی کاملاً پذیرفته شده است. به این معنا که با ارائه گواهی سپرده به بانک‌ها به سرمایه‌گذاران یک ضریب اعتباری داده می‌شود و می‌توانند تسهیلات دریافت کنند. با توجه به این ویژگی‌ها می‌توانیم بگوییم که گواهی سپرده کالایی نفتی طرح خوبی است و می‌تواند برای اقتصاد کشور مفید باشد.

وی ادامه داد: در سپرده کالا‌های مختلف، صندوق‌های سرمایه‌گذاری کالایی و دیگر صندوق‌های سرمایه‌گذاری امکان مشارکت دارند. به این معنا که تأمین مالی خوبی برای صاحبان گواهی انجام می‌شود. اگر این موضوع را در گواهی سپرده ی کالایی نفتی هم داشته باشیم، فروش نفت در داخل کشور راحت می‌شود.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: تسویه ریالی با بهای روز ارز و قیمت روز هر بشکه نفت می‌تواند پوشش ریسک بیشتری برای سرمایه‌گذاران داشته باشد. زیرا حتی اگر قیمت نفت کاهش پیدا کند، صاحبان سپرده می‌توانند از محل نوسانات ارزی منتفع شوند. اما موضوع مهم این است که دولت به روشنی مشخص کند که کدام نرخ ارز مبنای تسویه‌ها خواهد بود.

ایران، در این باره به تجارت‌نیوز گفته بود که آمار ارائه‌شده از سوی گمرک مربوط به

دولت دوازدهم است و ما مجبور به انجام تعهدات آن‌ها شده‌ایم.

اما پیش از این وزارت نفت در جوابیه‌ای ماجرای این صادرات را به مبنی‌ریفاینرها نسبت داد و هیچ صحبتی از تعهدات دولت قبل مطرح نکرد. ضمن آنکه به گفته محمود خاقتی، کارشناس حوزه انرژی، به اینا گفته بود که صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی اصولاً در حیطه اختیارات دولت است. زیرا نفت صنعتی است که سرمایه‌های کلان در آن فعال است و مردم با سرمایه‌های خرد و پایین نمی‌توانند در تجارت آن حضور داشته باشند. ضمن آنکه بنزین هم کالایی نیست که به‌راحتی امکان صادرات داشته باشد. با این اوصاف مشخص است با توجه به شرایط مذکور مصرف در ایران نه‌تنها نباید صادراتی انجام می‌شد، بلکه اگر هم این اتفاق افتاده است حداقل باید با صرفه اقتصادی همراه باشد. حال آنکه آمارها نشان می‌دهد که صادرات ۲۹ سنتی بنزین در آن بازه زمانی حتی صرفه اقتصادی هم نداشت. حال نتیجه چنین بی‌برنامگی منجر به واردات بنزین شده است که هزینه‌گزافی را هم به کشور تحمیل کرد.

هرچند جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، می‌گوید که صادرات بنزین انجام نشده است. چراکه با توجه به بحث ناترازی تولید و مصرف نیازی به واردات نبود. اما اواسط فروردین ماه روتترز در گزارشی نوشت که روسیه در دو ماه گذشته (فوریه و مارس) بیش از ۳۰ هزار تن گازوئیل و بنزین به ایران صادر کرده است. اخوند معروف‌خانی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت نیز در تایید این موضوع به تجارت‌نیوز گفت: واردات انجام شده و به صورت کلی هزینه‌گزافی را به کشور تحمیل کرده است. برآوردها نشان می‌دهد ایران به ازای واردات هر تن بنزین ۱۵۰ دلار بیش از قیمت بین‌المللی بنزین هزینه می‌کند.

۷۱۳ میلیون تومانی را رقم زده است.

پس از آن، خودروی تیگو ۸ پرو مدیران خودرو با تفاوت قیمت ۵۶۴ میلیون تومانی، رتبه دوم گران‌فروشی را به خود اختصاص داده است. در حالی که نرخ اعلامی شورای رقابت برای این خودرو یک میلیارد و ۴۸۳ میلیون تومان مصوب شده است، اما در کارخانه با ۲ میلیارد و ۳۶۹ میلیون تومان ارزشگذاری شده است.

برپایه این گزارش، جک S5 کرمان‌موتور با ۴۰۸ میلیون تومان گران‌فروشی، دیگیتی پرایم بهمن‌موتور با ۳۶۱ میلیون تومان، فیدیلیتی هفت نفره همین خودروساز با ۳۶۰ میلیون تومان و فیدیلیتی پنج نفره با ۳۲۷ میلیون تومان در رده‌های بعدی گران‌فروشی خودروهای بررسی‌شده از سوی شورای رقابت قرار دارند.

همچنین میزان گران‌فروشی FMC T5 فردا موتور ۲۷۵ میلیون تومان، چری آر۵ز۶ مدیران خودرو ۲۵۲ میلیون تومان، جک S3 کرمان‌موتور ۲۲۸ میلیون تومان، چری آر۵ز۵ مدیران خودرو ۲۱۰ میلیون تومان، جک J4 کرمان موتور ۱۵۰ میلیون تومان، تیگو ۷ پرو مدیران خودرو ۹۶ میلیون تومان، ام وی ام X55 پرو ۸۹ میلیون تومان و دایون Y5 گروه آفا ۸۱ میلیون تومان است.



سازمان برنامه‌ریزی و اقتصاد

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

خرید پهنای باند اینترنت ۷۶۵ مگابیت بر ثانیه و پهنای باند شبکه اختصاصی ۱۵۲۰ مگابیت بر ثانیه

- مهرت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷
- مهرت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های مناقصه
- آدرس: شهرک غرب، بلوار ایوانک، خیابان فلامک شمالی، نبش درخشان پلاک ۱
- تلفن: ۰۲۱-۹۶۸۸۱۸۱۶ و ۰۲۱-۹۶۸۸۱۸۳۲
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۳۷۲ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اداره کل منابع انسانی و پشتیبانی

شناسه: ۱۹۹۴۳۷۹/۱۴ الف ۵۵۴

اوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۴

شماره: ۱۴۰۲

WWW.AVAYEEGHTEAD.IR



بورس و بانک

■ بازار سرمایه برای سرمایه‌گذاران بلند مدت خیلی خطرناک نیست

یک کارشناس بازار سرمایه با تأکید بر اینکه وضعیت بازار سرمایه نگران‌کننده نیست، گفت: احتمالاً از یک ماه آینده شاهد رشد در بازار خواهیم بود. سعید جعفری با اشاره به صعود بازار سرمایه طی ماه‌های قبل گفت: بازار سرمایه از آبان ماه سال گذشته تا حدود یک هفته قبل، رشد خوبی را تجربه کرد و وقوع یک اصلاح دور از انتظار نبود. در واقع خاصیت بازارهای مالی این است که در بین‌رشته‌ها اصلاحات اتفاق بیفتد. البته معمولاً این انتظار وجود دارد که انتظار دارند اصلاحات در یک روند عرضه و تقاضای عادی رخ دهد اما بازارساز بازار سرمایه ایران تصمیم گرفت در این مقطع رشد را با ابزارهایی که دارد متوقف کندوی ادامه داد: یکی از ابزارها توصیه‌هایی بود که از سوی برخی افراد به صورت غیررسمی درمورد بازار مطرح می‌شد. از سوی دیگر برخی سیاست‌ها بود مانند کاهش حد نصاب صندوق‌های درآمد ثابت یا کاهش حد نصاب اعتبار مشتریان کارگزاری‌ها از کنترل بازار حکایت داشت. در چنین شرایطی، زمانی که فعالان بازار نشانه‌ها را بررسی می‌کنند، طبیعی است که به فروش و شناسایی سود اقدام کنند. این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به چشم‌انداز توری در کشور، گفت: با توجه به این موضوع، اتفاقی که هفته قبل در بازار رخ داد صرفاً یک اصلاح است که به شکل خوبی رخ نداده است. احتمالاً از یک ماه آینده شاهد رشد در بازار خواهیم بود. به‌طور کلی شرایط بازار مخصوصاً برای سرمایه‌گذاران میان‌مدت و بلند مدت خیلی خطرناک نیست. جعفری به این سوال که آیا احتمال ریزش سال ۱۳۹۹ در بازار سرمایه وجود دارد یا خیر نیز پاسخ داد: شرایط بنیادین شرکت‌ها مخصوصاً شرکت‌های بزرگ‌طور است که قیمت‌ها از ارزش ذاتی سهام بالاتر نیستند؛ بنابراین ریزش ۱۳۹۹ را تجربه نخواهیم کرد.

■ سخنرانی خاندوزی در اجلاس بانک توسعه اسلامی

اجلاس بانک توسعه اسلامی روز گذشته با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران به میزبانی عربستان آغاز به کار کرد و خاندوزی امروز در این اجلاس سخنرانی خواهد داشت. اجلاس سالیانه بانک توسعه اسلامی با حضور مقامات بیش از ۵۰ کشور عضو سازمان همکاری اسلامی در جده عربستان رسماً آغاز به کار کرد. قرار است سید احسان خاندوزی - وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان - که در راس هیاتی به جده سفر کرده است، امروز در این اجلاس سخنرانی کند. بر اساس این گزارش، خاندوزی دیدارهایی با همتایان خود از کشورهای عربستان، امارات متحده عربی، عمان و همچنین رئیس بانک توسعه اسلامی خواهد داشت.

■ یک میلیون نفر از اینترنت کودکان استفاده کرده‌اند

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: خواهیم از مدیران مدارس این است که سرویس اینترنت کودکان را برای پدر و مادرها آموزش و توضیح دهند زیرا والدینی که بچه کوچک دارند حتما در زمینه استفاده کودکان از فضای مجازی دغدغه دارند.

عبسی زارع پور در حاشیه آیین امضای تفاهم‌نامه و آغاز عملیات اجرایی اتصال بر سرعت مدارس کشور، در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایسنا، درباره میزان استقبال از اینترنت کودکان اظهار کرد: آخرین آماري که ما در این زمینه داریم این است که یک میلیون نفر از این خدمت استفاده کرده‌اند. اما ما یک جامعه بیش از ۱۶ میلیون دانش‌آموز داریم که از روز داریم همه از این امکان استفاده کنند. وی افزود: هرچقدر استفاده بیشتر باشد، اشکالات کار مشخص‌تر و روز به روز بهتر خواهد بود. خواهیم از همه مدیران مدارس این است که برآیند اولیاء و مربیان این سرویس را برای پدر و مادرها آموزش و توضیح دهند. حتما والدینی که بچه کوچک دارند دغدغه‌مند هستند که در استفاده از فضای مجازی آسیب نبینند.

برگ سبز خودروی سواری پژوپارس مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید شماره انتظامی ۲۷۸ ۶۱۵ ایران ۵۳ شمدره موتور ۱۵۰۰-۷۳۸۱۴ و شماره شاسی NAANA۱۵۰EVNH۹۷۷۹۴۷ متعلق به خانم رحیمه سالاری مفقود گردیده و در درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

نوبت دوم



شکایت باشگاه پرسپولیس از مورایس و نورافکن

باشگاه پرسپولیس به دلیل بیان اظهارات خلاف واقع، از سرمربی و بازیکن تیم سپاهان به کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال شکایت می‌کند.

باشگاه پرسپولیس با توجه به اظهار نظرهای صورت گرفته از سوی ژوزه مورایس و امید نورافکن، اعضای تیم فوتبال اصفهان قبل و بعد از بازی‌های هفته بیست و نهم، از ایشان به کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال شکایت خواهد برد.این اظهار نظرها حاوی اتهامات دروغین و عوام‌فریبانه علیه باشگاه پرسپولیس و دیگر عوامل فوتبال بوده‌است که با توجه به اتفاقات بازی اخیر این تیم به نظر می‌رسد با هدف ایجاد فشار برای تاثیرگذاری بر نتایج رقابت‌ها و همچنین وارونه جلوه دادن حقایق موجود، صورت گرفته‌است.

باشگاه پرسپولیس با توجه به کارهای مهم‌تری که دارد، هنوز تصمیم به پاسخ‌گویی رسانهای به عنوان حق طبیعی و قانونی نگرفته‌است و تا این لحظه بنا بر استفاده از حق خود برای پیگرد حقوقی و انضباطی دارد که بر این اساس از دو نامبرده شکایت می‌شود.

اوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۴

شماره: ۱۴۰۲

WWW.AVAEEEGHTESAD.IR



ورزش

آسان‌ترین قرعه تاریخ!

قرعه‌تیم ملی در مرحله گروهی جام ملت‌های آسیا ۲۰۲۳ قطر اگر نگوییم آسان‌ترین قرعه تاریخ، بی‌تردید یکی از ۳ قرعه‌آسان در ادوار جام ملت‌هاست. شاید اگر امیر قلعه‌نویی سرمربی تیم ملی خود شخصاً در مراسم قرعه‌کشی قرار بود حریفان تیم ملی ایران را بچیند هم نمی‌توانست چنین قرعه‌آسانی را برای تیم ملی در نظر بگیرد. امارات، هنگ‌کنگ و فلسطین ۳ حریفی هستند که روی کاغذ برد ایران برابر آنها گارانتی شده و می‌توان ۳ برد آسان برای تیم ملی در مرحله گروهی از حالا در نظر گرفت. ۳ تیمی که با هر شرایطی نمی‌توانند مانع صعود تیم ملی به مرحله بعد شوند. از همین رو کادر فنی تیم ملی می‌تواند به چشم بازی‌های تدارکاتی به این سه دیدار نگاه کرده تا در مراحل حذفی شرایط بهتری داشته باشیم.

البته نباید فراموش کرد که با توجه به افزایش تیم‌های حاضر در جام ملت‌ها قرعه‌تیم‌های سید اول نسبتاً مطلوب است و تمامی تیم‌هایی که در سید یک قرعه‌کشی جام ملت‌های آسیا قرار دارند با مشکل چندانی برای صعود به مرحله دوم تورنمنت مواجه نمی‌شوند. این جام ملت‌ها برای کادر فنی تیم ملی و فدراسیون فوتبال اهمیت دوچندانی دارد و باید دید که هدفگذاری و نگاه فدراسیون چگونه است. اگر هدف رسیدن به دیدار پایانی باشد باید بهترین تدارکات ممکن را برای تیم در نظر گرفت. اگر هم هدف کسب تجربه برای بازیکنان جوان‌تر است تا برای جام جهانی بعدی صاحب تجربه بیشتری شوند این تورنمنت می‌تواند تا حدود زیادی بازیکنان را صاحب تجربه کند.

تیم ملی روی کاغذ ظرفیت حضور در بازی فینال را دارد و این گزاره غیرممکن نیست اما با توجه به کیفیت سایر رقبا و مدعیان آسیایی و آنچه در جام جهانی دیدیم، بسیار دشوار است که به دیدار پایانی برسیم. چه آنکه مدعیان اصلی آسیا، برنامه‌ریزی بسیار خوبی نسبت به گذشته داشته‌اند، لیگ‌های قوی دارند و لژیونرهای خوبی در اروپا دارند. بخصوص در شرق آسیا ژاپن و کره جنوبی در وضعیت بسیار خوبی هستند. عربستان هم بازیکنان بزرگی چون کرستیانو رونالدو را به لیگ خود اضافه کرده و استرالیا هم بیش از همه مدعیان در اروپا لژیونر دارد. باید تمام توان خود را بگذاریم و کمترین اشتباه را در برنامه‌ریزی، نحوه اجرا و در جریان تورنمنت داشته باشیم تا بتوانیم برای صعود به فینال امیدوار باشیم.

اگر با هدف تغییر نسل در جام ملت‌های آسیا حضور پیدا کنیم، قطر ۲۰۲۳ بهترین موقعیت برای ساختن تیم تازه است. اگر نگاهمان جام جهانی باشد، به بازیکنان جوانی که در لیگ برتر درخشیده‌اند، باید فرصت داد تا در جام ملت‌ها یک بازیکن بین‌المللی شوند تا در ۲۰۲۶ تیم متفاوتی از ادوار پیشین داشته باشیم. قطعاً انتظار از تیم ملی نمایش آبرومندانه در جام ملت‌هاست اما می‌توان جام ملت‌های آسیا را تدارکی برای جام جهانی دانست اگر چشم‌انداز کادر فنی و فدراسیون این باشد.

میانگین امتیازی کادر فنی تیم ملی؛ کمتر از یک امتیاز!

این روزها صحبت‌های زیادی در خصوص انتخاب‌دستیاران امیر قلعه‌نویی مطرح شده است. یکی از مسائلی که از زمان انتخاب امیر قلعه‌نویی به عنوان سرمربی تیم ملی مورد توجه قرار گرفته انتخاب دستیاران اوست. در حال حاضر حمید مطهری، سعید الهویی و آندرانیک تیموریان دستیاران قلعه‌نویی هستند که از این جمع مطهری و الهویی سابقه حضور کوتاه‌مدت به عنوان سرمربی در لیگ برتر را هم دارند. با این حال نکته عجیب در خصوص این دو مربی این است که هر دوی آن‌ها طی مدتی که در لیگ برتر سرمربیگری کرده‌اند عملکرد قابل قبولی نداشته و حتی به میانگین یک امتیاز از هر مسابقه هم نرسیده‌اند. حمید مطهری امسال طی ۲۵ بازی با نسلجی ۲۴ امتیاز گرفت و الهویی نیز در ۵ بازی سرمربیگری گل‌گهر را بر عهده داشته که چهار امتیاز کسب کرده است. با این حال نکته مثبت حضور مطهری این است که او به عنوان دستیار سابقه خوبی در پرسپولیس و پیکان دارد و قهرمانی در لیگ برتر و حضور در فینال لیگ قهرمانان آسیا را تجربه کرده‌است. الهویی هم در سال‌های اخیر همواره در کنار قلعه‌نویی حضور داشته و سرمربی تیم ملی اعتماد زیادی به او دارد.

قاندی: نگذاشتند قهرمان شویم

مهاجم استقلال گفت: نگذاشتند ما قهرمان شویم و گرنه باید تا الان قهرمان می‌شدیم. مهدی قاندی پس از بترتی استقلال مقابل مس رفسنجان اظهار داشت: به بازیکنان دو تیم خسته نباشید می‌گویم به ویژه بازیکنان استقلال که خیلی زحمت و سختی کشیدند، هیچ چیزی از ارزش‌های بازیکنان ما کم نشد. نگذاشتند ما قهرمان شویم و گرنه باید تا الان قهرمان می‌شدیم. خیلی اشتباهات بود که از اول فصل تا الان رخ داد، من مثل این بچه‌ها ندیدم؛ چه‌جا گرم‌وای داده داد: دریاقتی مان صفر است. ۸، ۷، ۸ ماه نگهت است پولی نگرته‌فتم. فقط چهار مدیرعامل از اول فصل عوض کردیم.

گل محمدی می‌تواند رکوردهای برانکو را تکرار کند



سعید جمشیدیان | پیشکسوت باشگاه پرسپولیس می‌گوید آن‌ها در حال حاضر بهترین تیم ایران هستند.

پرسپولیس دیروز مقابل گل‌گهر به یک برد پرگل دست یافت و در آستانه کسب عنوان قهرمانی قرار گرفت. شاگردان یحیی گل‌محمدی در چند هفته اخیر نمایش درخشانی از خودشان نشان داده‌اند و با ۶ برد پیاپی در صدر قرار دارند. آن‌ها دیروز هم مقابل تیم سیرجانی عملکرد بسیار خوبی داشتند و با ۴ گل حریف را بدرقه کردند. قرمزهای پایتخت با این برد ۶۳ امتیازی شدند و باز هم از میانگین دو امتیاز در هر بازی عبور کردند. نبی‌الله باقری‌ها مدافع اسبق پرسپولیس معتقد است این تیم از لیگ شانزدهم هر سال امتیاز بالای ۶۰ را کسب کرده‌است به همین دلیل چنین تیمی حتماً بهترین تیم ایران است. او اعتقاد دارد بعضی تیم‌ها سعی می‌کنند با حاشیه‌سازی مانع تکرار موفقیت پرسپولیس شوند اما عملاً نتوانسته‌اند در این خصوص هم موفقیتی کسب کنند. مدافع اسبق قرمزها در خصوص شرایط این روزهای این تیم صحبت کرده که در ادامه می‌خوانید:

به نظر تان پرسپولیس می‌تواند در جام حذفی و در صورت بازی در ورزشگاه دستگردی بدون هوادارانش

به اندازه کافی موفق شود؟

پرسپولیس بهترین تیم ایران است و بیشترین هوادار را دارد و فرق بزرگش با بقیه تیم‌ها حتی مدعیان، یکدست بودن این تیم و استمرارش در موفقیتش بوده‌است. پرسپولیس از لیگ شانزدهم تا لیگ بیست و دوم که در آن قرار داریم موفق شده که بالای ۶۰ امتیاز را کسب کند که این مهم نشانه قدرت واقعی پرسپولیس است که با برانکو و یحیی انجام شده‌است در حالی که بقیه تیم‌ها نتوانسته‌اند به چنین نکته مهمی برسند. از این‌رو به نظرم وقتی بقیه تیم‌های دیگر نمی‌توانند به چنین موفقیتی برسند، سعی می‌کنند به مسائل دآوری و حاشیه‌ای بپردازند و با پرداختن به این موارد برای پرسپولیس به زعم خودشان مشکل درست کنند. در حالی که پرسپولیس با عزم و اراده بالا و وارد نشدن به مسائل حاشیه‌ای سعی کرده خودش را از این مسائل دور نگه داشته و به این موارد نپردازد. در حال حاضر هم پرسپولیس در لیگ و جام حذفی شانس قهرمانی است و با شرایط ممتازی که سرخپوشان دارند بعدی می‌دانم که این شانس بزرگ را از دست بدهند.

پرسپولیس بهترین تیم ایران است و بیشترین هوادار را دارد و فرق بزرگش با بقیه تیم‌ها حتی مدعیان، یکدست بودن این تیم و استمرارش در موفقیتش بوده‌است. پرسپولیس از لیگ شانزدهم تا لیگ بیست و دوم که در آن قرار داریم موفق شده که بالای ۶۰ امتیاز را کسب کند که این مهم نشانه قدرت واقعی پرسپولیس است که با برانکو و یحیی انجام شده‌است در حالی که بقیه تیم‌ها نتوانسته‌اند به چنین نکته مهمی برسند.

استقلال، شانس اول قهرمانی در جام حذفی است

پیشکسوت استقلال معتقد است که شاگردان ساپینتو شانس اول قهرمانی در جام حذفی‌اند.

کیانوش رحمتی، درباره پیروزی دو بر یک استقلال مقابل مس رفسنجان توضیح داد: بازی سنگین و پرفشاری بود. استقلال چند بازیکن تاثیرگذارش را هم به علت مصدومیت در اختیار نداشت و تیم مس رفسنجان نیز یکی از تیم‌های با برنامه لیگ است که کادر فنی و بازیکنان خوبی دارد.

او ادامه داد: بازی سراسر تاکتیکی بود و شاهد خلق موقعیت‌های زیادی از سوی هر دو تیم بودیم. با این حال فکر می‌کنم استقلال

مستحق پیروزی بود، چون همه عوامل و بازیکنان این تیم می‌توانستند تا انتها امیدوار به قهرمانی باشند ولی با نتایجی که کسب شد مناسفانه دیگر نمی‌توان قهرمان شد.

پیشکسوت استقلال درباره بازگشت این تیم پس از دریافت گل اول نیز گفت: به هر حال بازی در خانه حریف سخت است؛ آن هم وقتی در خانه حریفی مثل مس رفسنجان عقب هستید. اینکه بخواهید جبران کنید کار دشواری است.

رحمتی افزود: اینکه در ۱۵ دقیقه آخر بازی را به تساوی کشیدید و در ادامه برنده از زمین خارج شوید، نشان می‌دهد که بازیکنان به بلوغ تاکتیکی رسیده و به قول معروف می‌توانند در لحظات حساس بهترین تصمیم را بگیرند. در مجموع عملکرد کادر فنی و بازیکنان خوب بود.

او درباره شرایط بد روحی بازیکنان استقلال نیز گفت: حدود ۱۰ ماه این تیم به امید قهرمانی جنگید اما از هفته گذشته تا الان و بعد از بازی دربی، زحمت حدود ۱۰ ماهه تیم خراب شد و همه این‌ها تاثیرات روحی و روانی خود را روی بازیکنان می‌گذارد. با این حال این بچه‌ها شایسته احترام هستند که در خانه حریف بازی باخته را به برد تبدیل کردند.

رحمتی تأکید کرد: البته عارف غلامی و سیدحسین حسینی مقصر اصلی بودند و جای تعارف نیست و باید بین سید و عارف هماهنگی بیشتری بود. تعارف در آن شرایط و فضا اصلاً جایز نیست.



مستحق پیروزی بود، چون همه عوامل و بازیکنان این تیم می‌توانستند تا انتها امیدوار به قهرمانی باشند ولی با نتایجی که کسب شد مناسفانه دیگر نمی‌توان قهرمان شد. پیشکسوت استقلال درباره بازگشت این تیم پس از دریافت گل اول نیز گفت: به هر حال بازی در خانه حریف سخت است؛ آن هم وقتی در خانه حریفی مثل مس رفسنجان عقب هستید. اینکه بخواهید جبران کنید کار دشواری است. رحمتی افزود: اینکه در ۱۵ دقیقه آخر بازی را به تساوی کشیدید و در ادامه برنده از زمین خارج شوید، نشان می‌دهد که بازیکنان به بلوغ تاکتیکی رسیده و به قول معروف می‌توانند در لحظات حساس بهترین تصمیم را بگیرند. در مجموع عملکرد کادر فنی و بازیکنان خوب بود.

او درباره شرایط بد روحی بازیکنان استقلال نیز گفت: حدود ۱۰ ماه این تیم به امید قهرمانی جنگید اما از هفته گذشته تا الان و بعد از بازی دربی، زحمت حدود ۱۰ ماهه تیم خراب شد و همه این‌ها تاثیرات روحی و روانی خود را روی بازیکنان می‌گذارد. با این حال این بچه‌ها شایسته احترام هستند که در خانه حریف بازی باخته را به برد تبدیل کردند.

رحمتی تأکید کرد: البته عارف غلامی و سیدحسین حسینی مقصر اصلی بودند و جای تعارف نیست و باید بین سید و عارف هماهنگی بیشتری بود. تعارف در آن شرایط و فضا اصلاً جایز نیست.

هدف فرهاد، نیمکت تیم ملی امارات



محسوسی داشته‌است.

ایسن تیم پیش از فرهاد مجیدی با ۲۸ امتیاز یازدهم شد اما با فرهاد مجیدی

در امارات از فرهاد مجیدی به‌عنوان یک مربی خوب و صاحب سبک یاد می‌شود و دلیل آن هم نتایجی است که او با اتحاد کلیاء کسب کرد.

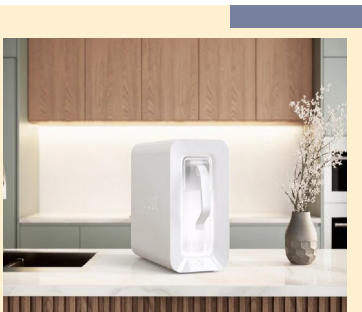
مجیدی بعد از اینکه یک فصل بدون شکست را پشت سر گذاشت و بعد از ۹ فصل استقلال را قهرمان لیگ برتر کرد، در حالی که با آبی‌ها هنوز قرارداد داشت، تهران را ترک کرد و راهی امارات شد تا رهبری تیم اتحاد کلیاء را برعهده بگیرد.

پیش از پایان فصل زم‌مهای جدایی فرهاد مجیدی از استقلال در صورت قهرمانی تیم در لیگ برتر وجود داشت اما همه تصور می‌کردند تیمی که قرار است هدایت آن را برعهده بگیرد الوصل، تیم دوران بازی‌اش است ولی او رهبری تیم اتحاد کلیاء را برعهده گرفت. تیمی که سابقه الوصل را در فوتبال امارات ندارد.

هفته‌ها پیش از پایان فصل باشگاه اتحاد کلیاء، تصمیم به تمدید قرارداد فرهاد مجیدی گرفت. هر چند رویاپرداز او و حضور در نیمه بالای جدول و حرکت سایه به سایه کنار مدعیان نیمه‌تمام ماند اما اتحاد کلیاء به نسبت فصل گذشته پیشرفت‌های

مدافع استقلال با بیان اینکه فربادهای بازیکنان درباره مشکلات باشگاه فایده نداشته است، گفت: مشکلات استقلال خیلی شدیدتر از چیزی است که در رسانه‌ها گفته می‌شود. عارف غلامی پس از برتری استقلال مقابل مس رفسنجان، گفت: یک بار دیگر ما شخصیت تیمی‌مان را نشان دادیم. مس جزو تیم‌های خیلی خوب لیگ برتر است که فکر می‌کنم رکورد کمترین گل خورده را در لیگ دارد. با اینکه در هفته‌های گذشته در خیلی از بازی‌ها شخصیت تیمی‌مان را نشان دادیم اما متأسفانه طی یکی دو هفته گذشته به خاطر مشکلاتی که داشتیم یک کوچولو از کورس عقب ماندیم. امیدوارم مشکلات تیم به زودی حل شودوی افزود: برد مس با این امکاناتی که دارند

در رفسنجان کار سختی است. به هواداران تبریک می‌گویم و امیدوارم این روند ادامه داشته باشد و با روحیه خوبی به بازی‌های جام حذفی برویم.مدافع استقلال درباره مشکلات باشگاه طی ماه های اخیر، خاطرنشان کرد: مشکلات ما برای امروز و دیروز نیست و برای ۵ یا ۶ ماه گذشته است. ما واقعا دیگر خسته شده‌ایم این‌قدر که حرف زدیم، فریاد زدیم و اعتراض کردیم. خیلی از هواداران امروز دم هتل از من پرسیدند آیا واقعا مشکلاتی که می‌گویید این‌قدر حاد است؟ گفتم خدا شاهد است از این بیشتر هست که کمتر نیست. ما همیشه صادقانه سعی کردیم مشکلات را با هواداران در میان بگذاریم اما مشکلات ما خیلی حادتر از این است که در رسانه‌ها می‌بینیدوی



دستگاهی‌که از هوا آب تولید می‌کند!

شرکت «اسپات ونچرز» در حال راه‌اندازی یک مولد آب از جو است که می‌تواند روزانه تا ۲۵ گالن آب آشامیدنی تولید کند. به نقل از فست کمپانی، دسترسی به آب آشامیدنی در بسیاری از ایالات آمریکا آسان است اما کمبود آب به دلیل خشکسالی و تغییرات آب و هوایی به طور فزاینده‌ای سرعت می‌گیرد و برای آمریکای شمالی و بسیاری از نقاط دیگر در سراسر جهان یک مشکل به شمار می‌رود. دسترسی به این نیاز اولیه انسانی همیشه یک مشکل است. گزارش «سازمان جهانی هواشناسی» (WMO) نشان می‌دهد که در سال ۲۰۱۸، ۳.۶ میلیارد نفر به آب دسترسی متناقضی داشتند. بنیانگذاران شرکت «اسپات ونچرز» (Spout Ventures) می‌خواهند بخشی از راه حل این مشکل باشند.

اسپات ونچرز، مولدهای آب جو را طراحی می‌کند. این مولدها، ماشین‌هایی هستند که آب آشامیدنی را از رطوبت هوای اطراف می‌گیرند و آن را متراکم می‌کنند. آنها در حال حاضر قرار است محصول مصرفی خود را روانه بازار کنند. این محصول، یک ژنراتور کوچک است که روی میز قرار می‌گیرد و برای کار کردن فقط به یک دوشاخه دیواری معمولی نیاز دارد. به گفته اسپات ونچرز، این دستگاه هر روز می‌تواند تا ۲.۵ گالن آب تولید کند و با توجه به این که ۸۰ درصد خانه‌های جهان در آب و هوای دارای رطوبت کافی هستند، دستگاه می‌تواند در آنها کار کند

«روبن وولمر» (Reuben Vollmer) بنیانگذار اسپات ونچرز، نخستین بار زمانی پتانسیل آب جوی را درک کرد که خشکسالی مداوم در کالیفرنیا باعث شد این ایالت، حق آب مرزعه زیتون والدین او را به خطر بیندازد. اندکی بعد، وولمر هنگام پیاده‌روی، متوجه جمع شدن شبنم روی علف‌ها شد و فکر کرد که شاید این پدیده روزمره بتواند راه حلی را به والدینش برای حل کردن مشکل دسترسی ناهماهنگ آب ارائه دهد.

پس از تأسیس شرکت «دوگود» (DewGood) در سال ۲۰۱۴ برای توسعه ژنراتورهای آب جو، وولمر به طور گسترده سفر کرد تا دریابد که مردم چگونه آب مورد نیاز خود را دریافت می‌کنند. در دبی، او پنج گالن خالی را دید که به‌یرون از آپارتمان‌های روی هم انباشته شده بود و می‌دانست که باید راه حل بهتری وجود داشته باشد. در فلینت میشیگان، وولمر با خانواده‌هایی صحبت کرد که از آب آلوده محلی آسیب دیده بودند. اگرچه تلاش‌های دوگود برای راه‌اندازی یک محصول شکست خورد اما بسیاری از مردم متوجه این تلاش شدند.وولمر گفت: «من پیام‌هایی را از اسپانیا، پرتغال، پورتوریکو، هاوایی، ژاپن و سراسر جهان دریافت می‌کردم. مردم می‌گفتند: «ما آب نداریم.

آیا می‌توانیم دستگاه شما را بگیریم؟» بنابراین، من فهمیدم که نیاز جهانی شدیدی به این فناوری وجود دارد.وولمر، شرکت اسپات ونچرز را در سال ۲۰۱۹ با همکاری «تایلر برتون» (Tyler Breton) تأسیس کرد تا بر ابداع نسخه‌های کوچک‌تر، ارزان‌تر و بی‌صداتر سخت‌افزاری تمرکز کند که سال‌ها زمان را برای تکمیل آن صرف کرده بود. در سیستم اسپات، خاک رس آب را از هوای فیلتر شده جذب می‌کند که سپس، توسط یک سیستم گرمایشی گرم می‌شود. بخار آب تولید شده توسط گرما-متراکم و فیلتر می‌شود، مواد معدنی به آب قلبایی اضافه می‌شوند و سپس، آب قلبایی‌شده در پارچ دستگاه جمع می‌شود که در آنجا نور ماوراءبنفش تعبیه‌شده روی در آن، از رشد باکتری‌ها جلوگیری می‌کند.

اسپات برای ایجاد این واحد، با «بولد دیزاین» همکاری کرد که یک وسیله خانگی ابتکاری دیگر به نام «ست ترموستات» را طراحی کرده بود. مدل تولید شده توسط این دو شرکت، با قیمت ۵۹۹ دلار به فروش می‌رسد و شرکت تخمین می‌زند که مصرف‌کنندگان سالانه ۱۰۰ دلار اضافی را برای تعویض فیلتر هزینه کنند. وولمر انتظار دارد که این محصول، نظر افرادی را که از ایمنی آب لوله‌کشی خود ناراضی هستند و کسانی که به شبکه آب‌رسانی متصل نیستند، جلب کند.

او می‌گوید که این شرکت در حال کار کردن روی راه حل‌هایی برای سایر مشکلات دسترسی به آب، به ویژه در کشاورزی است که در حال حاضر حدود ۷۰ درصد مصرف آب شیرین در سراسر جهان را به خود اختصاص می‌دهد و در بسیاری از مناطق به دلیل تغییرات آب و هوایی، با شرایط خشکسالی شدید روبرو است.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام‌امداد نوین
مدیر مسئول: محمود عابدی شمس آبادی
مدیر روابط عمومی: راضیه علیدادی
سردبیر: جمشید بیرامی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان ایثار ، انتهای کوچه مالک، پلاک ۶۱
تلفن: ۰۲۱ ۴۹۱۰۵۶۶۶
گستره توزیع : سراسری
شرکت توزیع : نشر گستر

و میکروارگانیسم‌ها جمع آوری کنند. این پژوهش توسط گروهی از محققان دانشگاه کالیفرنیا دیویس، دانشگاه استنفورد انجام شده و روز ۱۰ مه در مجله‌ی نیچر و Nature Metabolism منتشر شده است. بخش عمده‌ی فرآیند هضم در روده‌ی کوچک ما انجام می‌شود، جایی که آنزیم‌ها غذا را تجزیه می‌کنند تا از طریق دیواره‌ی روده جذب شود.

پرسی سیستم گوارش با یک کپسول خاص
یک کپسول به درون دستگاه گوارش افراد سالم سفر می‌کند و داده‌هایی برای محققان فراهم می‌کند. به نقل از مدیکال اکسپرس، با استفاده از یک کپسول که به طور خاصی طراحی شده است، محققان اکنون می‌توانند در سیستم گوارش سفر کنند و داده‌های جدیدی در مورد هضم

پروفسور الیور فیهن، مدیر مرکز متابولومیک

سواحل غربی در دانشگاه کالیفرنیا دیویس، می‌گوید: روده‌ی کوچک تاکنون تنها در افرادی که بیهوش بودند و غذا مصرف نکرده بودند قابل دسترسی بود، و این خیلی مفید نیست. متابولومیکس به مطالعه‌ی متابولوم‌ها گفته می‌شود که مولکول‌های کوچکی هستند که در متابولیسم سلول‌ها، بافت‌ها و اندام‌ها نقش دارند.

یک جهش مثبت بر ای نفت



در بحبوحه افزایش نرخ بهره، ترس از رکود و احتیاط سرمایه‌گذاران، بهای نفت خام پس از عبور از روز کاهشی قبل، امروز تحت حمایت آمارهای قوی تقاضا بهبود یافت. قیمت نفت روز پنج‌شنبه پس از کاهش بیش از یک دلاری در هر بشکه در روز گذشته، تحت حمایت آمارهای قوی‌تر تقاضای سوخت از سوی ایالات متحده، بزرگ‌ترین مصرف‌کننده‌ی نفت جهان، جهشی را به ثبت رساند.

بهای معاملات آتی نفت برنت با ۵۶ سنت یا ۰.۷ درصد افزایش به ۷۶.۹۷ دلار در هر بشکه رسید، در حالی که قیمت نفت خام آمریکا با ۵۳ سنت افزایش ۰.۷ درصدی به ۷۳.۰۹ دلار رسید.

بدیهی است که کاهش شدیدتر از حد انتظار موجودی بنزین در ایالات متحده قیمت‌ها را افزایش داد، چرا که منعکس‌کننده‌ی تقاضای قوی‌تر برای سوخت‌های حمل و نقل در ایالات متحده است.

با این حال، از آنجا که افزایش نرخ‌های بهره جهانی همچنان باعث ترس از رکود می‌شود، سرمایه‌گذاران محتاط باقی ماندند.

بیب چون رانگ، استراتژیست بازار در IG با اشاره به شرایط تکنیکال قبلی در بازارها خاطرنشان می‌کند: «قیمت‌های نفت خام برنت اخیراً توانسته است تا حدی از شرایط تکنیکال پیشین، فروش اشباع خود را به دست آورد، اما این پیش‌روی‌ها تا حدودی با مشکلات بانکی حل‌نشده (جهانی) که احساسات را تحت کنترل گرفته، متوقف شده است.

به گفته‌ی بیپ، علاوه بر اینکه در حال حاضر، نیاز به یک کاتالیزور ملموس‌تر برای یک افزایش دیگر احساس می‌شود، ریسک‌های نوبلی مداوم برای شرایط رشد جهانی می‌تواند قیمت‌ها را در محدوده‌ی حرکت رو به جلو تحت فشار قرار دهد. آخرین داده‌های ایالات متحده حاکی از آن است که قیمت‌های مصرف‌کننده در ماه آوریل افزایش یافته است که خود منجر به تشدید این این احتمال می‌شود که فدرال رزرو نرخ‌های بهره‌ی بالاتر را حفظ خواهد کرد که این امر می‌تواند اثر ضربه‌ای بر کاهش تقاضای نفت داشته باشد.در این حال، آخرین داده‌های اداره‌ی اطلاعات انرژی ایالات متحده نیز حاکی از آن بود که ذخایر بنزین ایالات متحده در هفته‌ی گذشته ۳.۲ میلیون بشکه کاهش یافت که بسیار بیشتر از پیش‌بینی ۱.۲ میلیون بشکه‌ای تحلیلگران بود. ذخایر مشتقات نیز کاهش یافت، اما تقاضای سوخت جت ایالات متحده به بالاترین سطح خود از دسامبر ۲۰۱۹ رسید.

تحلیلگران ANZ، با تأکید بر اینکه پس‌زمینه‌ی اقتصادی نامطمئن، چشمانداز آینده را مختل می‌کند، اظهار داشتند: «در حالی که تورم ایالات متحده در ماه آوریل بیش از حد انتظار کاهش یافت، این نگرانی همچنان وجود دارد که تأثیر افزایش نرخ‌های اخیر تنها در حال حاضر در اقتصاد ایالات متحده ظهور یافته باشد».

طلا در مدد رسیدن به ثبات

با انتشار داده‌هایی مبنی بر کاهش نسبی نرخ تورم در ایالات متحده، بهای طلا امروز ثابت ماند؛ پلانتین و نقره نیز تا حدودی ثابت بودند.

به نقل از اینوستینگ، قیمت طلا در معاملات اولیه‌ی روز پنج‌شنبه ثابت ماند، در حالی که قیمت مس کاهش شدیدی را تجربه کرد.

هر اونس طلا با ۰.۱ درصد افزایش به ۲۰۳۲.۱۱ دلار رسید، در حالی که معاملات آتی طلا تا ساعت ۲۰:۰۸ در صد به وقت محلی (۰۰:۰۸ به وقت گرینویچ) با ۰.۱ درصد افزایش به ۲۰۳۸.۴۰ دلار در هر اونس رسید.

داده‌ها حاکی از آن است که تورم ایالات متحده در ماه آوریل اندکی کاهش یافته است، البته به طور نسبی می‌توان آن را ثابت دانست که این امر به نوبه‌ی خود به چشم‌انداز بالقوه‌ی تندرانه‌ی فدرال رزرو اشاره می‌کند. تورم شاخص قیمت مصرف‌کننده‌ی ایالات متحده تا ماه آوریل با سرعت سالانه کمی کمتر از حد انتظار رشد کرد، البته بسیار بالاتر از محدوده‌ی هدف سالانه‌ی فدرال رزرو باقی ماند. تورم نیز همانطور که انتظار می‌رفت به صورت ماهانه افزایش یافت که بیان می‌کند فشار قیمت‌ها همچنان در کشور بالا باقی مانده است.

طلا واکنش آرامی به داده‌ها نشان داد، چرا که سرمایه‌گذاران شرط می‌بندند که نرخ‌های بهره‌ی آمریکا برای مدت طولانی‌تری بالاتر بمانند. اما دورنمای رکود اقتصادی در این کشور، پشتوانه‌ی تقاضای پایدار برای پناهگاه امن، فلز زرد را بالای ۲۰۰۰ دلار نگه داشت.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۵۲,۹۰۰
یورو	۵۸,۸۵۰
پوند	۶۸,۹۵۰
درهم	۱۴,۴۵۰
لیبر	۲,۷۱۰
سکه تمام	۳۲,۶۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۱۹,۱۵۰,۰۰۰
سکه ربع	۱۲,۲۵۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۶,۹۵۰,۰۰۰

کالفرنیا دیویس، دانشگاه استنفورد انجام شده و روز ۱۰ مه در مجله‌ی نیچر و Nature Metabolism منتشر شده است.

بخش عمده‌ی فرآیند هضم در روده‌ی کوچک ما انجام می‌شود، جایی که آنزیم‌ها غذا را تجزیه می‌کنند تا از طریق دیواره‌ی روده جذب شود.

کیلوگرم، در زمان ۷/۳ ثانیه انجام می‌شود، قیمت این مدل، ۳۴ هزار دلار است.

۸-سوزوکی هایابوسا سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت
معرفی هایابوسا در سال ۱۹۹۹ اتفاقی بسیار مهم در تاریخ موتورسیکلت‌های جهان بود و برای مدتی طولانی عنوان سریع‌ترین مدل دنیا را در اختیار داشت هایابوسا از سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ توقف تولید داشت و حالا با نسل جدید از سری GSX1300RR عرضه می‌شود، موتور چهار سیلندر ۱۳۴۰ سی‌سی برای هایابوسا ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. این مدل ۲۶۴ کیلوگرم وزن دارد و در زمان ۲/۳ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد. قیمت هایابوسا ۲۰۲۳ در بازار جهانی، ۱۹ هزار دلار است.

۷-هوندا 1000RR CBR سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت
بیش از ۳۰ سابقه برای CBR وجود دارد و مدل 10000RR نیز از سال ۲۰۰۴ تا امروز به عنوان یکی از سریع‌ترین موتورسیکلت‌های جهان تولید می‌شود. قدرت ۲۱۷ اسب بخار و گشتاور ۱۱۳ نیوتن‌متر منجر به سرعت‌گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۱/۳ ثانیه و نهایت سرعت محدودشده به ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌شود. هوندا 10000RR CBR خالص ۲۰۱ کیلوگرم، ۱۷ هزار دلار قیمت دارد.

۶-یاماها YZF-R1M سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت
فناوری پیشرفته، سیستم خنک‌کننده مایع و آگزوزهای تیتانیوم، یاماها R1 را متفاوت از سوپرپایک‌های هوندا و سوزوکی نشان می‌دهد. این مشخصات فنی، همراه قهرمانی هوندا در موتور GP سال ۲۰۲۱ و نائب قهرمانی ۲۰۲۰ و ۲۰۲۲ باعث شده است بسیاری از موتورسواران حرفه‌ای، R1 را به CBR و GSX ترجیح می‌دهند.

پیشروانه ۹۹۸ سی‌سی در YZF-R1M قدرت ۱۹۸ اسب بخار و گشتاور ۱۱۲ نیوتن‌متر تولید می‌کند. اعداد برای این موتورسیکلت، چندان شگفت‌انگیز نیست اما می‌تواند منجر به سرعت‌گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۶۴/۲ ثانیه شود. آستانه قیمت YZF-R1 هجده هزار دلار است اما برای مدل YZF-R1M با وزن خالص ۲۰۴ کیلوگرم، برچسب قیمت ۲۶ هزار دلار وجود دارد.

۵-بی ام و RR S1000 نهایت سرعت ۳۰۳ کیلومتر بر ساعت
تنها سوپرپایک آلمانی در گروه سریع‌ترین موتورسیکلت‌های جهان، توسط بی‌ام‌و تولید می‌شود. مدل RR S1000 در سال ۲۰۰۸ رونمایی شد و از سال ۲۰۱۹ نسل جدید خود را معرفی کرد. موتور ۴ سیلندر خطی ۹۹۹ سی‌سی برای RR S1000، قدرت ۲۱۳ اسب بخار و گشتاور ۱۱۲ نیوتن‌متر دارد. این مدل در زمان ۹۶/۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و ۱۹۷ کیلوگرم وزن خالص ارائه می‌دهد. قیمت RR S1000 هجده هزار دلار است.

موز هایی‌که سیاه نمی‌شوند!

فیلیپین مجوز دریافت کرده‌اند و فرایند نظارتی وپرایش ژن دقیقی دارد.در ادامه این بیانیه آمده است که موزهای قهوه‌ای نشونده تروپیک به طور بالقوه می‌توانند ضایعات مواد غذایی و انتشار کربن دی اکسید را تا بیش از ۲۵ درصد کاهش دهند.با توجه به اینکه بیش از ۶۰ درصد از موزهای صادراتی قبل از رسیدن به دست مصرف کننده بیمار می‌شوند یا ضایع می‌شوند، این موزهای اصلاح شده ژنتیکی می‌توانند از کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای معادل حذف دو میلیون وسیله نقلیه مسافربری از جاده در سال پشتیبانی کنند.این شرکت امیدوار است که موز سیاه نشونده آن به زودی در کشور فیلیپین که یکی از تولیدکنندگان وصادرکنندگان برتر جنوب شرقی آسیا است، رایج شود. گفتنی است که این کشور به دلیل بیماری پاناما سهم بازار جهانی خود را در صنعت موز به میزان قابل توجهی کاهش یافته می‌بیند. بیماری پاناما یک مشکل بزرگ در کشورهایی مانند لاتوس، ویتنام، مالزی، اندونزی، چین، فیلیپین، موزامبیک، پاکستان، هند و کشورهای دیگر است که صادرات موز دارند. تخمین زده می‌شود که بیش از ۸۰ درصد از تولید جهانی موز در معرض خطر بیماری پاناما قرار دارد. که توسط قارچی به نام Fusarium oxysporum که در خاک زندگی می‌کند، ایجاد می‌شود. این قارچ نمی‌تواند ریشه‌کن شود و این پتانسیل را دارد که برای چندین دهه در خاک زنده بماند.



موز در معرض خطر بیماری پاناما قرار دارد. که توسط قارچی به نام Fusarium oxysporum که در خاک زندگی می‌کند، ایجاد می‌شود. این قارچ نمی‌تواند ریشه‌کن شود و این پتانسیل را دارد که برای چندین دهه در خاک زنده بماند.

دانشمندان موفق به اصلاح ژنتیکی موزها شده‌اند و کاری کرده‌اند که موزها دیگر سیاه و همچنین مبتلا به بیماری پاناما نشوند. به نقل از آی‌ای، یک شرکت زیست‌فناوری کشاورزی موسوم به تروپیک(Tropic) ادعا می‌کند که «موز سیاه نشونده» آن می‌تواند راه حل بیماری پاناما باشد.سیاه شدن موز یک فرایند طبیعی است که در طول زمان به دلیل رسیدن بیش از حد این میوه و تولید بیش از حد اتیلن رخ می‌دهد. تبدیل شدن رنگدانه‌های زرد به قهوه‌ای را قهوه‌ای شدن آنزیمی می‌نامند که به وسیله مقدار زیادی اتیلن رخ می‌دهد.در حالی که هیچ مشکل سلامتی ناشی از خوردن موز سیاه شده وجود ندارد، اما مزه آن گاهی بسیار شیرین می‌شود که خوشایند برخی افراد نیست و همچنین گاهی کپک می‌زند و بوی نامطبوعی از آن به مشام می‌رسد.اکنون شرکت تروپیک ادعا کرده که این مشکل را حل کرده است. آنها با استفاده از فناوری وپرایش ژن، موزهای مختلفی را برای تولید موزهای مقاوم در برابر بیماری که سیاه نمی‌شوند و همچنین می‌توانند مشکل بیماری پاناما را حل کنند، ساخته‌اند.بیماری پاناما(TR4) یک بیماری جدی برای میوه موز و یکی از شدیدترین تهدیدات صنعت موز در جهان امروز است که تاکنون هیچ درمان شناخته شده‌ای با گونه‌ای از موز که در برابر این بیماری مقاوم باشد، کشف نشده است. این شرکت در بیانیه‌ای اعلام کرده است که «موزهای سیاه نشونده» آن از وزارت کشاورزی