



تغییر ساعات
ادارات از
خرداد ماه

صفحه ۵

آواي اقتصاد



استقبال ایران از
سرمایه گذاران
طرح‌های ریلی و
بندری

صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | چهارشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۲۶ شوال ۱۴۴۴ | ۱۷ می ۲۰۲۳ | شماره ۱۴۰۴ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

مبارزه با پولشویی و جلوگیری از انتقال غیر واقعی خودرو با طرح مالیات بر عایدی سرمایه

دو سوم منابع صندوق توسعه ملی را دولت‌ها برداشت کرده‌اند

از ۱۵۰ میلیارد دلار منابع صندوق، تاکنون حدود ۱۰۰ میلیارد دلار آن را دولت‌ها برداشته‌اند. نمی‌شود...

صفحه ۲

آیا مصوبات اجاره بها اجرایی می‌شود؟

دولت هر ساله مصوبه‌ای برای افزایش سقف اجاره بها دارد اما هنگام اجرا که می‌رسد به گفته‌های املایی سطح شهر...

صفحه ۳

چین بزرگترین یارانه‌دهنده کشاورزی در جهان

براساس گزارش OECD، چین سال ۲۰۱۹ بیش از ۱۸۵.۹ میلیارد دلار در یارانه کشاورزی هزینه کرده به طوریکه این کشور را به...

صفحه ۴

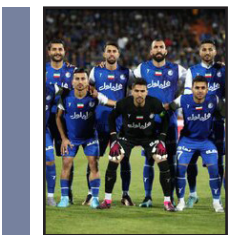
نیروگاه زباله سوز چالوس چشم انتظار صدور مجوز نهایی

نیروگاه بیوگاز چالوس که مکان ساخت تا سرمایه گذار آن مشخص شده اکنون برای اجرایی شدن عملیات این طرح مهم...

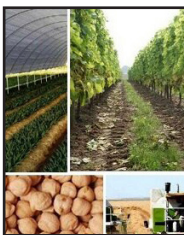
صفحه ۶



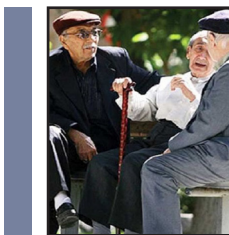
مبارزه با پولشویی



تابستان
دشوار
استقلال در
راه است



استان گیلان
مجری
کشاورزی
دانش پایه



برنامه‌های
مجلس برای
صندوق‌های
بازنشستگی

مبارزه با پولشویی و جلوگیری از انتقال غیر واقعی خودرو با طرح مالیات بر عایدی سرمایه

مرتضی قدیمی - مدیر کل صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت که با اجرای طرح مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی جهت دهی معاملات خودرو میسر شده و امکان نقل و انتقال خودرو به مصرف کننده واقعی فراهم می‌شود.

خاطر نشان کرد: با افزایش تولید و واردات (نو و کار کرده)، عرضه خودرو را افزایش داد، همچنین باید تقاضای کاذب با ابزارهای مالیاتی (مالیات بر عایدی سرمایه) کاهش یابد. توکلی لاهیجانی تاکید کرد: باید شفافیت بازار با الزام ثبت معاملات خودرو در سامانه جامع تجارت افزایش یابد. وی یادآور شد: برنامه تولید سال جاری بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه است و تاکنون ثبت سفارش ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو برای واردات انجام شده است.

مدیر کل صنایع خودرو وزارت صمت اظهار داشت: همچنین لایحه دوفوریتی واردات خودروهای کار کرده و رفع برخی از موانع خودروهای نو، در دولت مصوب شده و در دستور کار مجلس شورای اسلامی است.

طرح مالیات بر عایدی سرمایه

وی گفت: طرح مالیات بر عایدی سرمایه در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار داشته و زیرساخت‌های اجرایی آن در مراحل نهایی است و بلافاصله پس از ابلاغ قانون، اجرایی می‌شود. توکلی تصریح کرد: مدیریت جامع در نقل انتقال معاملات خودرویی کشور، مبارزه با پولشویی، ایجاد بستر مناسب در خصوص اجرای دقیق و به موقع قانون جدید مالیات، پیشگیری و جلوگیری از هر گونه نقل و انتقال غیر واقعی برخی افراد سودجو، ایجاد فضای امن در راستای جهت دهی به معاملات خودرو و امکان نقل و انتقال خودرو به مصرف کننده واقعی، برخی از

اهداف طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی است. وی بیان داشت: زیرساخت معاملات الکترونیکی خودرو و ثبت در سامانه جامع تجارت ایجاد شده و با همکاری فراجا اجرایی خواهد شد.

لزوم افزایش قدرت خرید مردم

این مقام مسوول وزارت صمت توضیح داد: رشد اقتصادی در دهه ۹۰ حدود یک درصد بوده و تورم‌های بالا در این دهه به ویژه تداوم تورم‌های بالا از سال ۱۳۹۷ قدرت خرید مردم را به شدت کاهش داده است؛ تا حدی که قیمت‌های کارخانه‌ای خودروها نیز برای بسیاری از مردم بالا است.

وی چندین ساله در سبد محصولات خودروسازان داخلی، در سال جاری رفع شده و یک خودروی اقتصادی در اواخر سال تولید و روانه بازار خواهد شد. مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت تصریح کرد: صنعت خودروی ایران با اتکا به فعالیت‌های دانش‌بنیان و توسعه محصولات بومی و دستیابی به مقیاس اقتصادی تولید، قابلیت رقابت در بازارهای جهانی را دارد.

لزوم اضافه شدن خودروهای اقتصادی به سبد تولید خودروسازان

توکلی لاهیجانی با تاکید بر اینکه خودروی اقتصادی باید به سبد محصولات خودروسازان اضافه شود، افزود: یکی از ضعف‌های صنعت خودرو، نبود خودروهای اقتصادی در سبد محصولات تولیدی است. وی گفت: از زمانی که پراید از رده خارج شد، خودروی جایگزینی برای آن تولید نشده است. این نقص چندین ساله در سبد محصولات خودروسازان داخلی، در سال جاری رفع شده و یک خودروی اقتصادی در اواخر سال تولید و روانه بازار خواهد شد. مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت تصریح کرد: صنعت خودروی ایران با اتکا به فعالیت‌های دانش‌بنیان و توسعه محصولات بومی و دستیابی به مقیاس اقتصادی تولید، قابلیت رقابت در بازارهای جهانی را دارد.

بلا تکلیفی جدید برای متقاضیان خرید خودرو از سامانه یکپارچه



قیمت مواجه نشده که از قیمت آنها نیز کاسته شده است. انتشار لیست قیمتی برخی محصولات حاضر در سبد محصولاتی خودروسازان خصوصی نشان می‌داد قیمت مونتاژی‌ها در مبداء در بازه‌ای ۱۰۰ میلیون تا ۸۰۰ میلیون تومانی افت را تجربه کرده است. البته فراموش نکنیم مدیران خودروساز خصوصی اواخر بهمن سال گذشته قیمت محصولات تولیدی خود در کارخانه را افزایش داده بودند. انطور که شورای رقابت می‌گوید این افزایش قیمت بدون هماهنگی صورت گرفته بود. بنابراین اعضای شورای رقابت با همین استدلال که قیمت‌ها خودسرانه از سوی مدیران خودروساز خصوصی افزایش یافته نسبت به محاسبه قیمت محصولات مونتاژی اقدام کردند. خروجی جلسه شورای رقابت برای قیمت‌گذاری مونتاژی‌ها سبب کاهش ۱۰۰ میلیون تا ۸۰۰ میلیون تومانی قیمت این خودروها در مبداء شد. البته اعضای شورای رقابت اعلام کردند قیمت‌های جدید با توجه به سود ۱۷ درصدی برای شرکت‌های خودروساز خصوصی تعیین شده است. این قیمت‌ها به مذاق خودروسازان خصوصی خوش نیامد و آنها بلافاصله رایزنی‌های خود را برای بازگرداندن قیمت‌ها آغاز کردند. روز گذشته برای بازگرداندن قیمت‌ها آغاز کردند. روز گذشته صاحب‌ه‌ای از مدیرعامل کرمان موتور منتشر و در آن ادعا شد که شورای رقابت به نوعی با خودروسازان خصوصی راه آمده است.

دومین طرح فروش خودرو با مکانیزم نوبت‌دهی از ۲۰ فروردین ۱۴۰۲ استارت خورد. سه خودروساز خصوصی، مدیران خودرو، کرمان موتور و فردا موتور خودروسازی سایپا را در این دور از عرضه خودرو از مسیر سامانه یکپارچه همراهی می‌کنند. متقاضیان خودروهای مونتاژی در دور جدید پیش‌فروش محصولات شرکت‌های خودروساز با چالش جدیدی روبرو شده‌اند و همین مساله آنها را بلا تکلیف کرده است.

دور دوم پیش فروش محصولات خودروسازان با ساز و کار بدون قرعه‌کشی در فاز اول، افتتاح حساب وکالتی، به نیمه رسید. هنوز متقاضیان خودرو به مرحله انتخاب محصول یا همان فاز دوم نرسیده‌اند. بلا تکلیفی تعیین قیمت محصولات مونتاژی گریبان آنها را گرفته است. متقاضیان محصولات سه خودروساز خصوصی حاضر در این طرح فروش نمی‌دانند قرار است محصولات مونتاژی عرضه شده در نهایت با چه قیمتی به دست آنها برسد. همچنان جدال میان شورای رقابت و مدیران خودروساز خصوصی ادامه دارد و اظهارات ضد و نقیض در این ارتباط سبب شده متقاضیان خرید محصولات مونتاژی از مسیر سامانه یکپارچه فروش سردرگم شوند. سه خودروساز خصوصی یعنی کرمان موتور، مدیران خودرو و فردا موتور در مجموع ۱۲ خودرو را پشت وپشتین سامانه یکپارچه فروش صمت در معرض دید متقاضیان قرار داده‌اند.



سانسور قیمت‌ها و
تبعات آن

یادداشت
محمد خوشرو

عادت کردن سیستم اداره کشور به اشتباهات تکراری حتی از گرفتن تصمیم اشتباه بدتر است. وقتی یک تصمیم اشتباه گرفته می‌شود، می‌توان تصمیم گیرنده را مقصر دانست؛ ولی وقتی یک اشتباه مدام تکرار می‌شود کلیت سیستم اداری مقصر است.

نامه سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان به کسب‌وکارهای آنلاین برای برداشتن قیمت خودرو شبیه حکایت آن کودکی است که چشم‌هایش را می‌بندد و گمان می‌کند جهان تاریک شده و حتی از این هم بدتر است؛ چون کودک از تجربه‌ها یاد می‌گیرد و رشد می‌کند؛ اما بوروکرات‌های دولتی ما حتی از تجربه‌های قبلی هم درس نمی‌گیرند.

نهادهای دولتی در سال ۹۸ کسب‌وکارهای آنلاین و استارت‌آپ‌ها را مجبور کردند قیمت ملک و خودرو را از روی سامانه‌های خود حذف کنند و این محدودیت نزدیک به یک سال هم ادامه داشت.

آن تجربه نشان داد که این اقدام نه تنها باعث کاهش قیمت نشد، حتی آهنگ رشد قیمت خانه و خودرو را هم کند نکرد. اما مدیران دولتی باز هم این تجربه شکست‌خورده را تکرار می‌کنند. این فقدان حلقه بازخورد و یادگیرنده نبودن الگوریتم تصمیم‌گیری در دولت را وقتی کنار کیفیت پایین تصمیم‌گیری‌ها قرار می‌دهیم اوضاع نگران‌کننده‌تر می‌شود.

در مذاکرات اینجاست که این تصمیم بیشتر از هر کس به خریداران خودرو لطمه می‌زند که ظاهراً این تصمیم با هدف حمایت از آنها گرفته شده است. بازار خودرو (به‌ویژه دست دوم) یک نمونه خوب از بازارهایی است که در آنها مشکل عدم تقارن اطلاعات وجود دارد.

بخشی از این عدم تقارن بین خریدار و فروشنده است. فروشنده به خوبی می‌داند که خودروی او چه شرایطی دارد و عیب و ایرادهای آن چیست؛ اما خریدار در ابهام مطلق است. به همین دلیل ممکن است دو خودرو از نظر برند و مدل مشابه باشند؛ اما قیمت آنها به دلیل شرایط فنی و بدنه متفاوت باشند. تمایزهای قیمتی به خریدار کمک می‌کند تفاوت بین این گزینه‌ها را بفهمد. البته بعضی از استارت‌آپ‌ها هم خودشان موتور قیمت‌گذاری دارند که بر اساس شرایط خودرو و گزارش کارشناسی، بازه قیمتی منصفانه را برای ماشین‌ها مشخص می‌کنند. حذف قیمت‌ها باعث می‌شود مهم‌ترین تمایز میان ماشین سالم و ماشین مشکل‌دار حذف شود که طبعاً به نفع فروشنده و به زیان خریدار است.

ضمن اینکه نزدیک جغرافیایی (Proximity) هم مهم است؛ مثلاً ممکن است خریداری که ساکن شمال تهران است خودروی را در شمال تهران پیدا کند که گران باشد؛ در حالی که مشابهش در جنوب تهران را کمی ارزان‌تر پیدا کند. طبیعی است که او خودروی دورتر را ترجیح می‌دهد؛ چون ارزان‌تر است. زمانی که قیمت حذف می‌شود خریدار مجبور است جست‌وجوی خود را محدود به آگهی‌هایی کند که نزدیک اوست و طبعاً وقت او برای تماس گرفتن و قرار گذاشتن و بازدید رفتن هم محدود است و عملاً خریدار ناچار است از بین گزینه‌های محدودتری انتخاب کند. این سیاست‌ها به خریدار کمک می‌کنند که تمایزهای قیمتی را در دامنه گسترده‌تری از گزینه‌ها بررسی کند و بتواند تحلیل بهتری از قیمت واقعی خودروی مورد نظر متناسب با شرایط آنها داشته باشد.

به سادگی می‌شود دید که این تصمیم سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان باعث می‌شود هم عدم تقارن بازار به ضرر خریدار بیشتر شود و هم هزینه مبادله برای او افزایش پیدا کند. ضمن اینکه در شرایط تورمی هرچه خریدار زمان بیشتری صرف جست‌وجو و بررسی کند ضرر می‌کند؛ چون ارزش پولش کاهش می‌یابد؛ اما فروشنده دیرتر به بفروشد ضرر نمی‌کند؛ چون قیمت خودرو بالا می‌رود.

اینها نکات پیچیده‌ای نیست و بعید است به ذهن تصمیم‌گیرندگان در سازمان حمایت نرسیده باشد. پس چرا چنین تصمیماتی گرفته می‌شود؟ به گمان من خیلی وقت‌ها مدیران ما در مواجهه با شرایط دشوار هیچ کاری از دستشان ساخته نیست در عین حال فشار رسانه‌ها و مردم و گاهی نمایندکان مجلس و نهادهای نظارتی هم روی آنها زیاد است. در چنین شرایطی آنها کارهایی می‌کنند صرفاً برای اینکه نشان بدهند کاری کرده‌اند و بیکار ننشسته‌اند.

واضح است که رشد قیمت خودرو ناشی از کمبود عرضه و محدودیت واردات است. وقتی تقاضا برای خودرو وجود دارد ولی عرضه آن محدود است و با قرعه‌کشی و صف و حواله می‌شود ماشین خرید آن هم ماشین ایرانی با کیفیت پایین، عجیب نیست که قیمت بالا برود. اما عوامل موثر بر کمبود عرضه ریشه در سیاست‌هایی دارند که خارج از کنترل و حیطه اختیار اغلب مدیران حتی ارشد دولتی است؛ ولی چون جالب نیست که هیچ کاری نکنند و دست روی دست بگذارند، پس سراغ نمایش‌های خیابانی و رسانه‌ای می‌روند. این کار هم یکی از همین کارهاست.

عادت کردن سیستم اداره کشور به اشتباهات تکراری حتی از گرفتن تصمیم اشتباه بدتر است. وقتی یک تصمیم اشتباه گرفته می‌شود، می‌توان تصمیم گیرنده را مقصر دانست؛ ولی وقتی یک اشتباه مدام تکرار می‌شود دیگر فقط یک فرد مقصر نیست کلیت سیستم اداری کشور و سازوکارهای سنجش نتایج آن است که زیر سوال می‌رود. اشتباه اول ناراحت‌کننده است اما وقتی تکرار می‌شود ناامید کننده و مایوس کننده است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
(به روش فشرده) شماره ۱۴۰۲/۱۵
خرید و تأمین ۱۰۰ دستگاه سرور جهت توسعه مرکز داده شبکه ملی اطلاعات
رجوع به صفحه ۳

آواي اقتصاد
روزنامه اقتصادی، اجتماعی و ورزشی
صبح ایران

ارتباط با سازمان آگهی‌ها:
۰۹۳۶ - ۷۳۸۶۵۵۲۱
۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۶۶۶
www.avayeeeghtesad.ir



کوتاهی دولت قبل در ساخت مسکن عامل بحران بازار اجاره بها

عدم ساخت مسکن در دهه ۹۰ علت نابسامانی وضعیت بازار در روزهای اخیر است به طوری که اگر دولت قبل در ساخت مسکن همت داشت امروز شاهد این وضعیت نبودیم. کارشناسان بازار مسکن دهه نود را دهه نابودی بازار مسکن نام می‌برند، عدم ساخت مسکن در دهه گذشته موجب شده است تا اجاره بها به شدت افزایش پیدا کندو مستأجران نگران از ماه‌های آینده وضعیت این بازار هستند. در روزهای گذشته خبرهایی مبنی بر کانکس نشینی و پشت بام نشینی منتشر شده است و حتی نمایندگان مجلس نیز این اخبار را تأیید کرده‌اند و اعلام نمودند که این نحوه زندگی در شأن مردم ایران نیست اما رواج این بدسکنتی ها باعث شده تا مشکلات زیادی برای مستأجران ایجاد کند.

برخی مستأجران از منطقه‌ای به منطقه دیگری سققوط کرده‌اند و و این برزش منطقه‌ای باعث شده تا مردم روی به اجاره‌های نامتعارف بیاورند و این نوع زندگی‌ها براساس افزایش تورم و عدم ساخت مسکن در زمان مناسب باعث شده تا چنین رخ دادهایی پیش آید.

مرتضی افقه، کارشناس اقتصادی در خصوص وضعیت اجاره بها به خبرنگار مهر گفت:در بخش مسکن جهش وحشیانه صورت گرفته است که اقشار متوسط دیگر نمی‌توانند خانه اجاره کنند چه برسد به خرید خانه بعید است که در کوتاه مدت بتوان مشکل مستأجران را برطرف کرد با توجه به تورم موجود در کشور بحران‌های اقتصادی یکی پس از دیگری خودنمایی می‌کند. وی در ادامه افزود: بحران مسکن از یک دهه بی‌تدبیری ایجاد شده است و مهاجرت‌هایی که از روستا به کلانشهرها انجام شد و کانکس نشینی و پشت بام خوابی تبعات مهاجرت‌های روستا به شهرهاست به جای اینکه روستاها را جایی برای زندگی کنیم مردم را از روستاها فراری داده‌ایم. این کارشناس اقتصادی در ادامه بیان کرد: باید استان‌های محروم مانند سیستان و بلوچستان، ایلام و... را قابل سکونت کنیم تا مردم به جای کوچ به کلانشهرها در این شهرها زندگی کنند ۲۰سال است که قرار شده تا محرومیت زدایی صورت گیرد این راهکاری است که مهاجرانی که به کلانشهرها آمده‌اند به شهرهای خودشان بازگردند و مشکل کمبود مسکن در کلانشهرها برطرف شود و اجاره‌ها متناسب شود.

وی در ادامه در خصوص طرح‌های دولت برای کاهش اجاره بها نیز گفت:این طرح‌های کودکانه و غیر کارشناسی جوابگوی بازار مسکن نخواهد بود و این نشان از بی تجربگی مسئولین در این بخش دارد دولت ساخت مسکن را انجام دهد تا مشکلات برطرف شود با راه اندازی سامانه و ورود خانه‌های خالی به بازار اجاره بها اتفاقی رخ نخواهد داد.

مشکلات بازار اجاره بها یک شبه ایجاد نشده است که در کوتاه مدت برطرف شود، مردم برای مشکلات اجاره بها دست به کارهای نامتعارف می‌زنند و دولت نیز به جای حل مسئله صورت مسئله را پاک می‌کنند. مشکلات اجاره بها با طرح بر طرف نمی‌شود بلکه نیاز به ساخت مسکن است.

استفاده از اینترنت داخلی در کشور افزایش یافته است

مدیر مخابرات استان تهران گفت: آمارها نشان می‌دهد مصرف اینترنت داخلی به شکل قابل توجهی افزایش یافته است؛ به‌طور مثال در ۲۴ ساعت گذشته مصرف اینترنت داخلی ۱۸۰ گیگابیت بر ثانیه بوده است.

«ملک‌جعفریان» در نشست خبری با خبرنگاران، به شرح عملکرد یک‌ساله این مجموعه پرداخت و در خصوص توسعه فیبرنوری در استان تهران اظهار داشت: از سال گذشته به‌دستور مدیرعامل شرکت مخابرات ایران توسعه فیبرنوری را آغاز کردیم. سازمان فناوری اطلاعات از سال ۱۳۹۶ و نیازی که به اتصال سازمان‌های دولتی به یکدیگر حس شد، مرکز «تبادل اطلاعات» را راه‌اندازی کرد. وی تأکید کرد: در ۴ سال آینده ۲۶۷۰ میلیارد تومان بودجه برای توسعه فیبرنوری در نظر گرفته‌ایم که به‌واسطه آن یک میلیون و ۶۳۰ هزار ظرفیت‌سازی برای فیبرنوری ایجاد کنیم. مدیر مخابرات استان تهران درباره افزایش قیمت فیبرنوری تأکید کرد: تمرکز ما بیشتر روی حجم مصرفی است، اما فکر نمی‌کنم تغییر شایانی در قیمت فیبرنوری رخ بدهد. هزینه آماده‌سازی خانه برای اتصال به فیبرنوری و تهیه مودم بین ۲ تا ۲.۵ میلیون تومان برای کاربر هزینه دارد. جعفریان با تأکید بر اینکه اکنون ۱۷۰ هزار مشترک فیبرنوری در استان تهران وجود دارد، گفت: در ۲۴ ساعت گذشته مصرف داخلی ۱۸۰ گیگابیت بر ثانیه بوده که نشان می‌دهد مصرف داخلی به شکل قابل توجهی افزایش یافته است.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: خدمات سامانه پنجره واحد مدیریت زمین در ۳ راهبر فنی، اجرایی و نظارتی تعریف شده و در حال انجام است. ۲۵ اردیبهشت نشست خبری سامانه پنجره واحد «مدیریت زمین» در محل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری تهران برگزار شد. عباسعلی نوبخت، رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در این نشست با اشاره به خدمات پنجره واحد مدیریت زمین گفت: خدمات این سامانه در ۳ راهبر فنی، راهبر اجرایی و راهبر نظارت. سازمان فناوری اطلاعات ایران متولی راهبر فنی، سازمان منابع طبیعی به همراه دبیرخانه ستاد هماهنگی و مبارزه با مفاسد اقتصادی راهبر اجرا و سازمان اطلاعات راهبر نظارت را بر عهده دارند. وی افزود: با توجه به ضوابط مصوب ۱۸ آبان ۱۴۰۱ که از سوی معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ شد وظایفی برای نهادهای برای تبادل الکترونیکی اطلاعات با مخاطبان و پایش اراضی کشور مشخص شدوی ادامه داد: در این راستا تمام اداره‌های استانی نهادهای اجرایی کشور موظف هستند با توجه به برنامه ابلاغی نسبت به ارائه اطلاعات مورد نیاز اقدام و در پنجره واحد بارگذاری کنند.



استقبال ایران از سرمایه گذاران طرح‌های ریلی و بندری

محمد رضا کریمی | وزیر راه و شهرسازی در کنفرانس راه آهن خاورمیانه در ابوظبی با اعلام آمادگی از مشارکت سرمایه گذاران و مؤسسات مالی و اعتباری در پروژه‌های بزرگ حوزه حمل و نقل ریلی و بندری در ایران استقبال کرد.

مهرداد بذریاش که امروز به دعوت رسمی وزیر انرژی و زیرساخت امارات متحده عربی به عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی در کنفرانس راه آهن خاورمیانه در ابوظبی حضور یافت، تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران دارای تجربیات و دانش بالایی در حوزه طراحی و ساخت پروژه‌های ریلی، بخش ناوگان و علائم ارتباطات می‌باشد که صدور خدمات فنی و مهندسی و مشارکت شرکت‌های ایرانی در ساخت پروژه‌های ریلی کشورهای منطقه از موارد همکاری می‌تواند باشدوی با اشاره به اینکه پروژه‌های بزرگی در حوزه‌های مختلف حمل و نقل ریلی در ایران برای تکمیل زنجیره حمل و نقل در حال اجرا است، بیان کرد: گسترش ارتباطات با همسایگان جزو برنامه‌های اولویت دار دولت جمهوری اسلامی ایران می‌است به طوری که در بخش حمل و نقل ریلی، در ماه جاری میلادی توافقات خوبی با راه آهن‌های کشورها صورت گرفت که کشورهای منطقه باید به عنوان فرصتی استراتژیک به آن بنگرند. بذریاش گفت: اخیراً روابط میان ایران و عربستان شکل جدیدی به خود گرفته است که نوید بخش توسعه مبادلات در آینده می‌تواند باشد.

همکاری در حوزه حمل و نقل ترکیبی از دبی به سمت بندرعباس وزیر راه و شهرسازی که با حضور ابوظبی و وزرای حمل و نقل کشورهای منطقه دیدار خواهد کرد، ادامه داد: ما با کشور امارات نیز از گذشته ارتباطات



راحت ترین راه دسترسی کشورهای آسیای میانه به آب‌های آزاد جهانی وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی



اجرای پنجره واحد مدیریت زمین با ۳ راهبر

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چ



طراحی و عملیاتی کردن
بیانیه گام دوم انقلاب در
حوزه ریلی



سیاست اعتبار مالیاتی مهم‌ترین منبع برای تحقق دانش بنیان شدن اقتصاد



محمدرضا کریمی | عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: مسیر تحقق دانش بنیان شدن اقتصاد ملی با تحقیق و توسعه و افزایش سرما یه گذاری در این زمینه هموار خواهد شد و سیاست اعتبار مالیاتی مهم‌ترین منبع برای تحقق نقشه راه دانش بنیان شدن اقتصاد ملی و صنایع فناوری است.

اهمیت تهیه مسیر رشد برای بخش‌های مختلف زنجیره ارزش بسیار مهم است؛ مسئله تکمیل و توسعه زنجیره ارزش در کشور ما با چند مشکل روبرو است؛ اول اینکه حمایت‌های انجام شده از تولید بر اساس تحقق مسیر توسعه صنعتی کشور نبوده است و همین موضوع سبب شده به جای اینکه پارانه بخش تولید هدفمند باشد و تولید را به سمت بهره‌وری بیشتر حرکت دهد، متأسفانه بالعکس بوده و پارانه اعطایی در ابتدا مسیر تبدیل به رانتی شده است که در وضعیت فعلی در صورت حذف آن، تولید نیز با تعطیلی مواجه خواهد شد.

کند. برای ایجاد یک تغییر و تحول جدی، نیازمند تأمین مالی هدفمند و مشروط به توسعه زنجیره ارزش نیز است. راهکاری که اقتصاد کشور را از بن‌بست رانت انرژی ارزان خارج کند و مزیت صنعتی کشور به جای اینکه مبتنی بر رانت انرژی ارزان باشد، به سمت استفاده حداکثری از نوآوری برود این بازطراحی مهم صنعتی در کشور اخیراً با قانون جهش تولید دانش بنیان تسهیل شده است؛ در جایی که دولت در راستای حمایت‌های هوشمند خود به دنبال تعریف زمین بازی جدید و برد – برد برای تولید و دولت باشند این سیاست مهم که نظام تأمین مالی نقشه راه دانش بنیان شدن اقتصاد ملی مبتنی بر

مدیر عامل شرکت راه آهن گفت: راه آهن به عنوان یک دستگاه از منظر اقتصادی بیشتر مخاطب بخش اقتصادی بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی است و موظفیه داریم این بیانیه را در حوزه ریلی طراحی و عملیاتی کنیم. به نقل از شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، ستاد تحول راه آهن به ریاست سید میعاد صالحی مدیر عامل راه آهن و با حضور کلیه اعضا تشکیل جلسه داد. در ابتدای این جلسه سید میعاد صالحی با اشاره به بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی بر لزوم اجرایی سازی آن در بخش‌های مختلف تأکید کرد و گفت: راه آهن به عنوان یک دستگاه از منظر اقتصادی بیشتر مخاطب بخش اقتصادی بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی است و ما وظیفه داریم امتداد اجرایی این بیانیه را در حوزه ریلی طراحی و عملیاتی کنیم. اولین دستور این جلسه شورای تحول راه آهن، تحول در حوزه فناوری و تحقیقات بود و مقرر شد بخش فناوری و تحقیقات از مرکز آموزش جدا شود تا از یک سو آموزش به سمت آموزش‌های کاربردی در سطوح عملیاتی حرکت کرده و از سوی دیگر، توسعه فناوری در حوزه ریلی عملیاتی شود.

آن است، سیاست اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه است که به شرکت‌های صنعتی و خدماتی در هر بخش از کشور، این امکان را می‌دهد که برای تحقیق و توسعه هزینه‌کرد داشته باشند و در عوض به جای این هزینه‌کرد در حوزه تحقیق و توسعه، اعتبار مالیاتی دریافت کنند. اعتبار مالیاتی، علاوه بر هدفمند کردن مشوق‌های مالیاتی دولت به سمت بهره‌وری بیشتر و تکمیل زنجیره ارزش به جسی معافیت مالیاتی، امر تحقیق و توسعه صنعتی را برای بخش خصوصی نیز به صرفه خواهد کرد و صنعت نیز تمایل خواهد داشت که در این بخش سرمایه‌گذاری کند.

نقش دانش بنیان‌ها برای جلوگیری از خام فروشی

غلامرضا مرحبا عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به ضرورت بازطراحی صنعتی کشور از مسیر دانش بنیان شدن اقتصاد ملی، اظهار کرد: زمانی که منابع زیرزمینی ارزشمندی مانند نفت در کشور کشف شد، راحت‌ترین کار این بود که آنها را به صورت خام بفروشیم و سرمایه‌گذاری مناسبی برای تبدیل آنها انجام نشد، این در حالی است که در برهه زمانی هم که روند صنعتی شدن کشور شکل گرفت، مجدداً در حوزه مونتاژ کار کردیم و همچنان صادرات منابع اصلی که عمدتاً هم در اختیار دولت بود، ادامه داشت-وی با بیان اینکه هنوز هم این روند در کشور ما طی می‌شود، تصریح کرد: اما کسی هم این مساله را انکار نمی‌کند که خام فروشی، فروش سرمایه کشور و حق نسل‌های آینده است، درحالی که این منابع را می‌توانیم با افزایش ارزش افزوده بیشتری صادر کنیم و درآمد بیشتری را برای کشور به ارمغان بیاوریم.این نماینده مجلس با اشاره به نقش دانش بنیان‌ها برای جلوگیری از خام فروشی، گفت: دانش‌بنیان‌ها عمدتاً موسساتی هستند که با حداقل سرمایه نقدی مورد نیاز ولی با ارزش افزوده و دانش‌بری که وجود دارد، می‌توانند کالاهای با ارزش و با کیفیت تولید و مانع از خام‌فروشی شوند.

به جای خام فروشی، تکنولوژی صادر کنیم

مرحبا با بیان اینکه سرمایه گذاری خوبی شروع شده، ولی هنوز کارهای انجام نداده بسیاری داریم، ادامه داد: مقام معظم رهبری سال ۱۴۰۱ را سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» نامگذاری کرده بودند؛ اما اینگونه نیست که این شعارها فقط مختص همان سال باشد و باید آن را ادامه دهیم؛ بنابراین نیاز است با استفاده از تکنولوژی بالا، ایده‌ها و افکار و مواد اولیه، نعماتی خدادادی را تبدیل به محصولات با ارزش و با کیفیت کنیم و به جای صادرات محصولات خام کشور، تکنولوژی خودمان را صادر کنیم-وی با بیان اینکه این مهم از مسیر صنایع فناوری و نوآور به وقوع خواهد پیوست، گفت: مسیر تحقق دانش بنیان شدن اقتصاد ملی با تحقیق و توسعه و افزایش سرمایه گذاری در این زمینه هموار خواهد شد و سیاست اعتبار مالیاتی مهم‌ترین منبع برای تحقق نقشه راه دانش بنیان شدن اقتصاد ملی و صنایع فناوری است-کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: تجربه ثابت کرده هر کجا که اراده کردیم و هر کجا که برای ما مهم بوده به موفقیت رسیدیم.

ما الان صناعی داریم که در دنیا به آن افتخار می‌کنیم؛ صنعت انرژی اتمی را با هزار مشکلی که داشتیم به نتیجه رساندیم. صنعت هوا و فضا را با تحریم به دست آوردیم؛ اما چرا در حوزه‌هایی که تحریم نبودیم، موفق نشدیم که نشان می‌دهد ما در این حوزه‌ها تمرکز نکردیم و اگر اراده می‌کردیم، قطعاً به هدف می‌رسیدیم.مرحبا با انتقاد از اینکه ما به اندازه کافی دانش بنیان‌ها را جسدی نگرفتیم، خاطر نشان کرد: ما در حوزه‌هایی تحریم می‌شویم که غرب فکر می‌کند، تحریم‌شان تأثیر دارد و هر جا ثابت کنیم که تحریم‌ها تأثیری ندارد و می‌توانیم آنها را دور بزنیم، قطعاً در آن حوزه تأمید خواهند شد-وی با بیان اینکه با تکیه بر دانش‌بنیان‌ها می‌توانیم امیدوار باشیم که تحریم‌ها را بشکنیم، گفت: بسیاری از حوزه‌ها که تکنولوژی بالایی دارند را در اختیار ما قرار نمی‌دهند ولی دانش بنیان می‌تواند این دستاوردها را برای ما داشته باشند؛ بنابراین باید به این مسائل به عنوان اصل مهم توجه کافی داشته باشیم و اگر این اتفاق رخ دهد قطعاً می‌توانیم به موفقیت برسیم.

آیا مصوبات اجاره بها اجرایی می شود؟

دولت هرساله مصوبه ای برای افزایش سقف اجاره بها دارد اما هنگام اجرا که می رسد به گفته املاک‌های سطح شهر هیچ تضمینی برای اجرایی شدن آن وجود ندارد.



دولت‌ها به تبعیت هم‌سیاست‌های کنترل اجاره بها را تکرار می‌کنند و یکی از این سیاست‌ها تعیین سقف اجاره بها که هر ساله بین ۲۰ تا ۲۵ درصد می‌شود اما اجرایی نمی‌شود. کارشناسان بر این معتقد هستند که تعیین سقف اجاره بها می‌تواند در این شرایط اقتصادی در کوتاه مدت جوابگو باشد.

دولت در کنار تعیین مالیات اجاره‌های خالی که برای ورود این خانه‌ها به بازار اجاره بها و کنترل بازار سقف قرارداد اجاره بها را نیز برای به تعادل رسیدن بازار مسکن در نظر گرفته است. با افزایش سرسام آور نرخ اجاره بها در چند ماه اخیر، دولت طرحی تصویب کرد که بر اساس آن، صاحبان خانه در تهران اجازه ندارند که برای تمدید قراردادهای خود، بیشتر از ۲۵ درصد روی اجاره‌ها اضافه کنند اما این رقم برای دیگر شهرستان‌ها ۲۰ درصد است. اما این طرح در مسیر اجرا، تغییراتی کرد تا راه‌های دور زن آن به صفر برسد. یکی از این تغییرات این بود که در صورتی که مالک بخواهد ملک خود را به فروش برساند، باید ضمن ثبت معامله در سامانه، کار دیگری نیز دریافت کند.

هادی حق شناس، کارشناس اقتصادی در خصوص مصوبه اجاره بها به مهر گفت: طبیعتاً دستورات و مصوبات اعلام شده اجرایی نمی‌شود مانند قیمت گذاری مرغ که وقتی تعیین می‌شود در میادین آن قیمت را خیلی کم می‌توان دید مصوبه اجاره بها نیز اجرایی نخواهد شد-وی در ادامه افزود: در بخش مسکن به دلیل گرانی مصالح و تورم موجود هیچگاه اجاره بها کم نخواهد بود و دولت نیز نتوانست تا عرضه مسکن را با تقاضا همخوانی دهد بنابراین این مصوبه اجرایی نخواهد شد.

این کارشناس اقتصادی نیز در ادامه افزود: این مصوبات فقط جنبه سیاسی دارد و اینکه دولت اعلام کرده باشد که به فکر مستأجران است در غیر این صورت تأثیر چندانی نخواهد داشت.

وی در پایان بیان کرد: در یک صورت می‌توان توقع داشت که اجاره بها کاهش پیدا کند آن هم این است که وعده ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال اجرایی شود چرا که با به تعادل رسیدن عرضه و تقاضا این بازار روند کاهشی پیدا خواهد کرد با توجه به اینکه رشد نقدینگی در کشور از رشد اقتصادی بیشتر بوده است و این که اجاره بها طبق قانون نباید امری طبیعی می‌باشد.

آمارها نشان می‌دهد که در بهار، تابستان و پاییز سال ۱۴۰۱ فقط حدود ۵۰ درصد از وعده دولت در ساخت مسکن اجرایی شده است در صورتی که برای ساعت ۱ میلیون واحد مسکونی باید حداقل در هر فصل ۲۵۰ واحد ساخته می‌شد اما با توجه به آمارهای داده شده فقط حدود ۳۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته شده است و این عرضه کم باعث شده تا بازار مسکن به تعادل نرسد.

قیمت ۳۲ قلم کالای مصرفی بر پایه بهای گندم

سرپرست وزارت جهاد کشاورزی قیمت گندم را مبنای تعیین قیمت برای سایر محصولات کشاورزی عنوان کرد و قیمت گذاری ۳۲ قلم کالای مصرفی را متأثر از بهای گندم دانست.

برداشت گندم از مزارع اهر در آذربایجان شرقی، عکس- تنسین، مهدی دایلاری، سیدمحمد آقامیری، سرپرست وزارت جهاد کشاورزی صبح امروز در تباط تلفنی با برنامه تلویزیونی گفت: تلاش می‌کنیم با همکاری دست‌اندرکاران بخش کشاورزی، امنیت غذایی را برای کشور تأمین کنیم.

به گفته سرپرست وزارت جهاد کشاورزی، مهار تورم با رشد تولید ثمربخش است و با قیمت‌گذاری دستوری محقق نخواهد شد.

آقامیری با اشاره به اینکه باید بسترهای تولید را فراهم کرده و توسعه دهیم، یادآور شد: وزارت جهاد کشاورزی یک وزارتخانه تولیدی و عهده‌دار تولید غذای مردم است.وی بر ایجاد کارگروه‌های تخصصی برای پیش‌بینی نیاز روزانه مردم به محصولات کشاورزی تأکید کرد و گفت: این کارگروه‌ها میزان تولید در ماه‌های آتی را پیش‌بینی می‌کنند، تا کمبود و کاهش تولید ایجاد نشود.سرپرست وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه در وزارتخانه جلساتی برای پیگیری مسائل تولید و مصرف برگزار می‌شود، افزود: در این نشست‌ها پیش‌بینی‌هایی برای مقدار تولید و عرضه کالاهای اساسی بخش کشاورزی ارائه و تأثیر در قیمت محصولات را برنامه‌ریزی می‌کنیم.

وی به مکانیسم عرضه و تقاضا در بازار نیز اشاره کرد و یادآور شد: در تلاش هستیم تا مقدار تعادلی مورد نیاز را تولید کنیم تا قیمت تعادلی در بازار حاکم شود و نیاز به قیمت‌های دستوری در بازار نیز وجود نداشته باشد.

اوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۷
شماره: ۱۴۰۴

WWW.AVAYEEGHTEESAD.IR



بورس و بانک

رشد ۸۶۸۴ واحدی شاخص کل بورس در ابتدای معاملات روز دوشنبه

ارزش معاملات خرد تاکنون حداقلی بوده و در جایگاه ۶۸۲۰ میلیارد تومان قرار دارد، ۳۴۱ نماد مثبت، ۸۴ نماد صف خرید، ۱۵۷ نماد منفی و ۵۷ نماد صف فروش هستند. شاخص کل بورس در ابتدای معاملات امروز با رشد ۸۶۸۴ واحدی مواجه شده و به جایگاه ۲ میلیون و ۲۹۵ هزار واحد رسیده است. تا این لحظه بیشترین ارزش معاملات را گروه خودرویی با ثبت رقم ۷۹۷ میلیارد تومان (۰.۳ برابر میانگین هفتگی) به خود اختصاص داده است. پس از آن گروه‌های انبوه سازی با ارزش معاملات ۶۲۸ میلیارد تومان (۰.۸ برابر میانگین هفتگی) و شیمیایی با ارزش معاملات ۴۸۴ میلیارد تومان (۰.۳ برابر میانگین هفتگی) قرار دارند.ارزش معاملات خرد تاکنون حداقلی بوده و در جایگاه ۶۸۲۰ میلیارد تومان قرار دارد، ۳۴۱ نماد مثبت، ۸۴ نماد صف خرید، ۱۵۷ نماد منفی و ۵۷ نماد صف فروش هستند.

الزام فروش بازارگردان‌ها در بورس لغو شد

مدیریت عملیات بازار شرکت بورس اوراق بهادار تهران اعلام کرد که بازارگردان‌ها (دوشنبه) ملزم به ایفای تعهدات بازارگردانی در ورود سفارش فروش و انجام معامله در سمت فروش نیستند. مدیریت عملیات بازار شرکت بورس اوراق بهادار تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: بازارگردان‌ها، (دوشنبه) در همه نمادهای معاملاتی موضوع بازارگردانی خود، ملزم به ایفای تعهدات بازارگردانی در ورود سفارش فروش و انجام معامله در سمت فروش نیستند.هفته گذشته و به دنبال ریزش بی سابقه شاخص بورس، برخی در فضای مجازی مدعی بودند که مدیر عامل شرکت بورس تهران در جلسه ای، بازارگردان‌ها را ملزم به عرضه «برابری سهام کرده است. این در حالی است که این خبر از سوی «محمود گودرزی» مدیر عامل شرکت بورس تهران تکذیب شد و وی اعلام کرد که این خبر صحت ندارد.

دولت و مجلس مصمم در اجرای قانون، دلان خودرو نگران از پرداخت مالیات

ارانه طرح «مالیات بر سوداگری و سفته بازی» و اراده جدی دولت و مجلس بر اجرای آن، نگرانی دلان و واسطه‌های خودرو و چاره‌جویی آنان برای فرار از این شرایط را به دنبال داشته است. در حالی مجلس با ارائه طرحی با عنوان «مالیات بر سوداگری و سفته بازی» در پی تصویب و اجرای آن است که عملکرد دولت به‌واسطه وزارت صمت در اجرای مرحله دوم طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی، حکایت از هماهنگی کامل دستگاه‌های مرتبط در جهت سامان بخشیدن به بازار خودرو از طریق شناسایی دلان این حوزه دارد، زیرا در بخشنامه مرحله دوم سامانه نیز به‌صراحت مشتریان را از اجرای ماده ۱۴ «قانون مبارزه با پولشویی» و عواقب آن آگاه کرده است.طبق این قانون، وزارت صنت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری به نهادهای مرتبط، ضمن استقرار سامانه‌ای، با رصد و پایش اطلاعات معاملاتی در حوزه خودرو و شفاف‌سازی اطلاعات، نسبت به شناسایی واسطه‌گران و سودوگران این بازار و معرفی آنان به نهادهای نظارتی از جمله سازمان امور مالیاتی اقدام کند.مدیریت جامع در نقل انتقال معاملات خودرویی کشور، مبارزه با پولشویی، ایجاد بستر مناسب درخصوص اجرای دقیق و به‌موقع قانون جدید مالیات، پیشگیری و جلوگیری از هرگونه نقل و انتقال غیرواقعی برخی افراد سودجو، ایجاد فضای امن در راستای جهت‌دهی به معاملات خودرو و امکان نقل وانتقال خودرو به مصرف کننده واقعی، برخی از اهداف طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی است.لزام به‌ذکر است پیش از این دلان با سوء استفاده از عدم آگاهی مردم در این حوزه و همچنین عدم وجود بستر سیستمی به‌منظور رصد معاملات، اقدام به سوداگری می‌کردند و حال با اقدامات مستقیم و هماهنگ، شنیده‌ها حاکی از نگرانی آنان و چاره جویی برای فرار از این ورطه است.

۵۰ کد حقیقی، امروز بیشتر از فروش هفته گذشته سهام خریدند

مدیر نظارت بر بورس‌ها سازمان بورس گفت: امروز (یکشنبه ۲۴ اردیبهشت ماه) ۵۰ خریدار برتر حقیقی بازار در مجموع بالغ بر ۴۶۵ میلیارد تومان سهام به‌صورت خالص خریداری کردند، در حالی که دقیقاً همین ۵۰ کد معاملاتی در ۵ روز گذشته اقدام به خالص فروش سهام به مبلغ ۴۱۶ میلیارد تومان داشتند.به گزارش از سازمان بورس، «مهرمهدی صباei» با بیان اینکه امروز شاخص کل بورس بر اساس آخرین قیمت‌معاملات (به‌رأساس قیمت‌های پایانی که در سایت مدیریت فناوری منتشر می‌شود) تا رقم ۱۰۰ هزار واحد و بیش از ۴.۵ درصد رشد داشت، اظهار داشت: همان گونه که پیش‌تر نیز بیان شد، منابع حاصل از فروش سهام در ۵ روز بر عرضه گذشته به هیچ وجه از بازار سرمایه خارج نشده و طبق چرخه طبیعی و تکرارپذیر بازار، با این رفتن فضای هیجانی، مجدداً قابلیت بازگشت به بازار سهام را دارد و برخی آمارهای منتشر شده از خروج پول از بازار سرمایه طرف روزه‌های گذشته، به هیچ وجه قابل اتکا و تحلیل نیست.

اولین نشست هم اندیشی استاندارد گلستان با مراکز آموزشی همکار در سال ۱۴۰۲



مدیر کل استاندارد گلستان از برگزاری اولین نشست هم اندیشی استاندارد گلستان با مراکز آموزشی همکار در سال ۱۴۰۲ خبر داد.

سیده حبیبه مومنی؛ خبرنگار گلستان - به گزارش روابط عمومی اداره کل استاندارد گلستان؛ سید مهدی حسینی گفت:در راستای اجرای سیاست‌های نوین آموزشی وبررسی مشکلات،اولین نشست هم اندیشی مراکز آموزشی همکار اداره کل استاندارد استان گلستان در سالن جلسات هییرکان این اداره کل برگزار شد.

حسینی ضمن تاکید بر کاربردی وافزایش کیفیت آموزش برای فراگیران از مدیران مراکز آموزشی خواست تا با نیازسنجی صحیح در حوزه صنعت و کیفیت،تقویم آموزشی مراکز خود را تهیه و اجرا نمایند.

وی در ادامه تصریح کرد:یکی از راه‌های افزایش کیفیت محصولات، ارتقای سطح دانش و آگاهی مدیران کنترل کیفیت و ذینفعان عرصه استاندارد سازی می باشدو مراکز آموزشی همکار در این زمینه می توانند نقش بسیار مهمی ایفا نمایند.

در ادامه نشست در خصوص بهبود ارائه خدمات آموزشی به ذینفعان بحث و تبادل نظر شد و مدیران و رابطین مراکز آموزشی همکار پیشنهاداتی خود را در خصوص بهبود ارائه خدمات و رفع مشکلات حوزه آموزش در سطح استان مطرح نمودند و پاسخ خود را از مسئولان ذی ربط دریافت کردند. همچنین در این جلسه خوانش آخرین تجدید نظر روش اجرایی صورت، تمدید تعلیق، رفع تعلیق و ابطال تاییدیه مراکز آموزشی همکار و انجام تر خصوص مشارکت مراکز آموزشی همکار در فرآیند انتخاب مراکز آموزشی نمونه تاکید شد.

ا.مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تاکید کرد:

افزایش بیش از ۳۰ درصدی مصرف در شبکه برق خوزستان



اهواز - مهدی بردانی نوگورانی-مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با بیان اینکه رشد مصرف شبکه برق خوزستان ۳۰۳ درصدافزایش پیدا کرده است بر رعایت الگوی مصرف تاکید کرد.

محمود دشت بزرگ بیان کرد:روز شنبه (۲۳ اردیبهشت) پیک مصرف برق شبکه خوزستان از مرز ۷ هزار مگاوات عبور کرد و به ۹۲ هزار مگاوات رسید.

وی افزود:این مقدار نسبت به مصرف ۵ هزار و ۴۴۲ مگاوات روز شنبه در سال قبل ۳۰۳ درصد رشد را نشان می دهد. مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با اشاره به آغاز فصل گرما و شروع افزایشی مصرف برق، بر رعایت الگوی مصرف برق تاکید و از مشترکان خواست که با اقدامات لازم مانند تنظیم دمای کولر بر روی دمای آسایش ۲۴ درجه، شستشو و ایجاد سایبان برای آن، عدم استفاده از وسایل بر مصرف در ساعات اوج مصرف و خاموش کردن سیستم های سرمایشی اضافی و رعایت الگوی مصرف، از مشوق های بی سابقه‌ای که وزارت نیرو برای کاهش مصرف برق در نظر گرفته بر خوردار شوند.

شرکت برق منطقه‌ای خوزستان مسئولیت انتقال برق در دو استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

ا.مصر شنبه ۲۳ اردیبهشت انجام شد؛

نشست مشترک ک اداره کل راه و شهرسازی گلستان و تیپ ۲۳ نازاگران به منظور انعقاد تفاهم‌نامه فی مابین دو مجموعه



به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی گلستان در راستای انعقاد یادداشت تفاهم بین وزارت راه و شهرسازی ووزارت دفاع کشور، در اسان گلستان نیز برنامه ریزی های لازم برای انعقاد تفاهم نامه ای مابین اداره کل راه و شهرسازی و تیپ ۲۳ نازاگران در راستای تأمین مسکن نیروهای مسلح استان صورت گرفت. لازم به ذکر است این نشست با حضور مهندس ملک مدیر کل راه و شهرسازی استان، سر تیپ دوم ستاد امرغلامی فرمانده قرار گاه عملیاتی لشکر ۵۸ و سرهنگ عرب فرمانده تیپ ۲۳ نازاگران و بربروری عرصه ای به مساحت ۲۶ هکتار برگزار شد.

نماینده مردم شوش و کرخه در مجلس گفت: با وجود اینکه قیمت خرید تضمینی گندم اصلاح نشده، پول خرید گندم و کلازی کشاورزان تاکنون پرداخت نشده است.

محمد کعب عمیر گفت: دولت قیمت خرید تضمینی گندم را بسیار پایین تعیین کرد و قیمت ۱۵ هزار تومان برای خرید تضمینی گندم جوانگوی هزینه‌های کشاورزان نیست.

وی گفت: با توجه به افزایش هزینه‌های کاشت و برداشت قیمت محصولات کشاورزی به ویژه گندم انتظار می‌رود که خرید تضمینی گندم هم افزایش پیدا کند که چنین نشد.عضو کمیسیون اجتماعی مجلس

افزود: وقتی هزینه تولید گندم از جمله قیمت آب، کود، سم، بذر، ماشین آلات و لا بسیار بالا رفته بالطبع هم قیمت گندم باید متناسب با افزایش هزینه‌ها تعیین شود.

کعب عمیر بیان کرد: با وجود اینکه قیمت خرید تضمینی گندم اصلاح نشده، پول خرید گندم و کلازی کشاورزان تاکنون پرداخت نشده است.نماینده مردم شوش و کرخه در مجلس تصریح کرد: انتظار می‌رود دولت و وزارت جهاد کشاورزی پول گندم و کلازی کشاورزان را به موقع پرداخت کند.



استان گیلان مجری کشاورزی دانش پایه

مزدک جمشیدی | کشور برای خودتاکیدی در تأمین برنج، نیازمند طرح علمی ودانش بنیان در عرصه کشاورزی بوده و با توجه به اینکه گیلان قطب کشاورزی است اجرای این طرح در این استان ضرورت دارد.

گروه استان‌ها- بهرام قربانبور: اگر سرسبزی، طراوت و اقلیم چهارفصل گیلان را در یک طرف ترازو بگذاریم، باید وفور نعمات الهی، تنوع محصولات دامی، دریایی، کشاورزی، باغی و زراعی را باید در آن سوی ترازو جانمایی کنیم. کاشت و برداشت انواع محصولات کشاورزی از جمله برنج، گندم، چای، حبوبات، سیفی جات، مرکبات، زیتون، پادام، کیوی و دانه‌های روغنی در گیلان، این استان را به منطقه استراتژیک و حیاتی در حوزه تأمین امنیت غذایی تبدیل کرده تا جایی که گیلان در اغلب محصولات جایگاه اول تا پنجم را دارد و یکی از استان‌های تأمین کننده مواد غذایی و اوراق کشور به شمار می‌رود.

اما در کنار همه این ظرفیت و قابلیت‌ها، کشاورزان و بهره برداران گیلانی با مشکلاتی دست و پنجه نرم می‌کنند که بررسی و واکاوی همه مشکلات و چالش‌های حوزه کشاورزی در قالب یک گزارش نمی‌گنجد و باید با سرفصل‌های موضوعی و سلسله وار به آن پرداخت.

ا. آژیر خطر «تنش آبی» در گیلان

آن چیزی که ما را به نگارش این گزارش واداشته، معضلی به نام «تنش آبی»، آن هم در یکی از پر بارش ترین استان‌های کشور یعنی گیلان بوده، که ناشی از تغییر اقلیم، گرم شدن زمین و عدم مدیریت صحیح آب‌های سطحی در دراز مدت صورت گرفته است.

وجود سد سفیدرود در پیشانی استان گیلان به عنوان یک ظرفیت استراتژیک و اثر گذار در چرخه کشاورزی استان و در نتیجه محور ابتدایی حلقه زنجیره تأمین امنیت غذایی تلقی می‌شود، اما این روزها ذخیره این سد مخزنی به کمترین حد خود رسیده و دیگر از آن سرریزهای فراوانی آب خبری نیست؛ با توجه به وابستگی عمیق و ریشه‌ای صنعت کشاورزی گیلان به این شاه‌رگ حیاتی، کاهش شکننده ذخیره آب در پشت سد سفیدرود، آژیر خطر «تنش آبی» را در استان به صدا در آورده است.

از این رو استاندار گیلان به تبع تجربه سال گذشته، تشکیل قرارگاه جهادی مدیریت منابع آب را در دستور کار قرار داد، قرارگاهی که در سال گذشته در کنار تنش آبی نه تنها چرخه کشت و زرع را متوقف نکرد بلکه نتیجه مثبتی از بهره وری محصول مرغی و اکوتون با کوله بارهای آن تجربه برای سال زراعی با تنش آبی شدید تر آماده به رزم شده است.

طبق آمار آب منطقه‌ای گیلان ذخیره سد سفیدرود در سال گذشته ۸۳۰ میلیون متر مکعب بود که امسال به حدود ۷۰۰ میلیون متر مکعب رسیده است که این داده‌های آماری خود گواه سال سخت زراعی را در استان گیلان می‌دهد اگرچه وجود نزولات جوی در اواخر فروردین و اوایل اردیبهشت، لایحند رضایت را بر لب کشاورزان و قرارگاه جهادی مدیریت منابع آبی به تصویر کشاند و از سوی دیگر انجام شخم اولیه در ۶۰ درصد از اراضی شالیزاری گیلان بدون استفاده از سد سفیدرود هم آماری در رعایت بخش و امیدوار کننده است اما واقعیت امر اینکه چالشی به نام «تنش آبی» در گیلان یک امری انکارناپذیر است.

ا. لزوم نوین سازی تجهیزات و امکانات آبرسانی به مزارع شالیزاری

«مسعود کاظمی» معاون عمرانی استاندارد گیلان که بخش قابل توجهی از مسئولیت قرارگاه جهادی آب استان متوجه وی است، می‌گوید: قرارگاه جهادی مدیریت منابع آب ابتکاری ارزشمند آمیز در سال زراعی گذشته بوده که به افزایش بهره وری منتج شده است.

وی با تاکید بر نوین سازی تجهیزات و امکانات آبرسانی به مزارع شالیزاری افزود: توسازی ایستگاه‌های پمپاژ و تکمیل شبکه‌های فرعی آب و احیا و لایروبی آب بندان ها و راه اندازی سامانه‌های نوین بخشی از اقدامات انجام شده در راستای مدیریت منابع آبی گیلان است. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان از نوین سازی آبیاری ۱۴۲ هزار هکتار از باغات استان خبر داد و بیان کرد: بکارگیری آبیاری نوین در بخش کشاورزی و باغداری از هدر رفت آب جلوگیری می‌کند.

کاظمی با بیان اینکه اخذ حق آب سفیدرود از سدهای بالادستی در اولویت قرار دارد، گفت: ساخت سدهای جدید بعد از سد سفیدرود مانع از ورود آب به این سد شده است و همین موضوع یکی از دلایل کاهش ذخیره آب سد سفیدرود شده است.

وی با اشاره به وجود ۲۲۸ هزار هکتار اراضی شالیزاری در گیلان، افزود: ۱۷۱ هزار هکتار از این اراضی معادل ۷۰ درصد تحت شبکه سد سفیدرود هستند.

ا. تقویم زراعی به مدیریت مصرف آب کمک می‌کند

معاون عمرانی استاندارد گیلان با بیان اینکه این استان به ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب نیاز دارد، گفت: از این میزان، نیاز بخش کشاورزی ۳ میلیارد مترمکعب بوده که بخش عمده آن وابسته به سد سفیدرود است.

کاظمی با تاکید بر رعایت تقویم زراعی از سوی کشاورزان و شالیکاران بیان کرد: تقویم زراعی به مدیریت مصرف آب کمک می‌کند.

وی با اشاره به ظرفیت عظیم آب بندان ها در گیلان، از نصف شدن این ظرفیت در استان خبر داد و افزود: در چند دهه اخیر وسعت آب بندان های گیلان کاهش ۵۰ درصدی داشته است.

معاون عمرانی استاندارد گیلان از لایروبی ۵۰۰ هکتار از آب بندان های استان خبر داد و اضافه کرد: این مقدار لایروبی از محل بند «ز» تبصره ۸ قانون بودجه صورت می‌گیرد که تاکنون ۴۲۵ هکتار در دست اجرا است. کاظمی با بیان اینکه آب بندان ها پادزهر کوچکی برای بهبود تنش آبی است، گفت: لایروبی آب بندان ها ۱۱۰ میلیارد تومان و رودخانه‌ها ۱۴۶ میلیارد تومان آورده اعتباری داشته است.

وی با تاکید بر اولویت قرار دادن بیمه کشاورزی افزود: فرهنگ بیمه برای جبران خسارات احتمالی ناشی از تنش آبی و دیگر بحران‌ها باید در بین کشاورزان نهادینه شود.

معاون عمرانی استاندارد گیلان با بیان اینکه هدایت آب‌های سطحی، ایجساد پمپ و بهره گیری از ظرفیت آب بندان ها برای جبران تنش آبی توصیه می‌شود، گفت: تاکنون ۸۰۵ کیلومتر از انهار اصلی استان لایروبی شده و بیش از ۹۰۰ پمپ آب منطقه‌ای و جهاد کشاورزی در مدار قرار دارد.

ا. سفیدرود تنها تکیه گاه و مامن آب کشاورزی گیلان

«وحید خرمی» مدیرعامل آب منطقه‌ای گیلان، که سد سفیدرود را تنها تکیه گاه و مامن آب کشاورزی استان معرفی می‌کند و می‌گوید: کشاورزی گیلان بی برو برگشت به سد سفیدرود مدیون و وابسته است. وی با اشاره به برآورد ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعبی مصرف آب در گیلان افزود: از این میزان ۹۰ درصد آن معادل ۳ میلیارد مترمکعب در بخش کشاورزی مورد استفاده قرار می‌گیرد و باقیی شرب است.

مدیرعامل آب منطقه‌ای گیلان با بیان اینکه آب‌های سطحی و آب‌های



پول خرید گندم و کلازی کشاورزان به موقع پرداخت شود

زیرزمینی تأمین کننده نیاز آبی استان است، گفت: ۲ میلیارد مترمکعب از این ۳ میلیارد مترمکعب وابسته به سد سفیدرود بوده که خارج از استان تأمین می‌شود؛ این در حالی است که بارش‌های پاییز و زمستان استان دور ریز می‌شود.

خرمی با اشاره به اینکه بخش کشاورزی گیلان به سد سفیدرود متکی است، اضافه کرد: با رها سازی آب سد سفیدرود روزانه ۲۰ میلیون متر مکعب، روانه اراضی شالیزاری گیلان می‌شود.

وی با اشاره به نقش سازنده و حیاتی سد سفیدرود در بخش کشاورزی افزود: ۱۷۱ هزار هکتار از اراضی شالیزاری گیلان تحت شبکه سد سفیدرود قرار دارد.

ا. لزوم نگاه علمی و پژوهشی در بخش کشاورزی

مدیرعامل آب منطقه‌ای گیلان با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته با ذخیره یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعبی سد مواجه بودیم و مشکلی در این بخش نداشت، گفت: اما هر زمانی ذخیره سد به ۱.۳ میلیارد مترمکعب برسد، دچار چالش خواهیم شد.

خرمی با بیان اینکه ۵۰ هزار هکتار از اراضی داخل شبکه در معرض تنش آبی قرار دارند، اضافه کرد: کاهش ۳۰۰ میلیون متر مکعبی ذخیره آب سفیدرود، آژیر هشدار «تنش آبی» را روشن می‌کند.

وی با اشاره کاهش ۱۳۰ میلیون متر مکعبی ذخیره آب سد سفیدرود افزود: ذخیره آب در مدت مشابه سال گذشته ۸۳۰ میلیون مترمکعبی بوده که امسال به حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب رسیده است.

مدیرعامل آب منطقه‌ای گیلان با تاکید بر نگاه علمی و کارشناسی شده در امر کشاورزی و زراعی بیان کرد: سال گذشته مجموعاً یک میلیارد مترمکعب از ذخیره سد استفاده شد که منجر به افزایش تولید محصول برنج شد.

خرمی با تاکید بر اینکه رعایت تقویم زراعی راهبرد مهم برون رفت از تنش آبی است، گفت: قبل از آبگذاری کانال‌ها، در ۸۰ درصد اراضی داخل شبکه سد شخم و در حدود ۳۵ درصد آنها نشاء انجام شده بود، که نشان دهنده مشارکت مردم در برون‌فت از بحران آبی است.

وی با بیان اینکه جای خالی ذخیره‌ای سدهای مخزنی در گیلان حس می‌شود،افزود: این سدها ۴۰۰ میلیون مترمکعب از آب‌های سطحی استان را ذخیره می‌کنند که منجر به کشاورزی مطمئن و بدون دغدغه می‌شود. مدیرعامل آب منطقه‌ای گیلان از وسعت ۹ هزار هکتاری آب بندان های استان خبر داد و اضافه کرد: با توجه به شرایط پاسخ دهی آب بندان ها تا ارتفاع دو متری و نیاز یک متری آب کشاورزی در هر هکتار، نیاز آبی ۱۸ هزار هکتار مزارع گیلان توسط آب بندان ها قابل تأمین است.

خرمی از بهره برداری ۶۴ هزار حلقه چاه کشاورزی در گیلان خبر داد و بیان کرد: نگاه‌ها به بهره برداری از چاه‌ها معطوف نشده است، چرا که آیندگان به آب‌های زیرزمینی نیاز دارند و باید آن را حفظ کنیم. وی از صرفه جویی ۸۰۰ میلیون مترمکعبی آب طی بارش‌های اردیبهشت ماه خبر داد و افزود: با توجه به منابع موجود و بررسی‌های کمیته منابع آب و مصوبات قرارگاه جهادی آب و با اولویت تقویم زراعی سال جاری، نسبت به برنامه آبگذاری به صورت نوبتی در خردادماه و تیرماه اقدام می‌شود.

ا. گیلان در حوزه امنیت غذایی جزو ۱۰ استان برتر کشور است
«صالح محمدی»، رئیس جهاد کشاورزی گیلان، که غالب نگاه‌های جامعه کشاورزی به اقدامات این سازمان چشم دوخته می‌گوید: جهاد کشاورزی را متولی تأمین امنیت و تقاضا از طریق کمیته‌های اول هسته‌ش، توان را بکار گرفته است.

وی با بیان اینکه گیلان در حوزه امنیت غذایی جزو ۱۰ استان برتر کشور است، افزود: بیش از ۷۰ نوع محصول کشاورزی در گیلان قابلیت کشت دارد و در ۲۰ محصول حائز رتبه‌های اول هسته‌ش.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان، با راهبردی خواندن محصول برنج، اضافه کرد: سالانه ۷۵۰ هزار تن برنج سفید و یک میلیون و ۱۵۰ هزار تن شلتوک در گیلان تولید می‌شود که تأمین کننده غذای ۲۰ میلیون ایرانی است.محمدی با اشاره به وجود ۲۳۸ هزار هکتار اراضی شالیزاری در گیلان، بیان کرد: در ۸۵ درصد این اراضی ارقام کیفی بومی کشت می‌شود که نسبت به ارقام پر محصول، عملکرد کمتری دارد و بدین دلیل گیلان در حوزه تولید برنج، رتبه دوم را به خود اختصاص داده است.

وی با بیان اینکه زراعت برنج یک نوع کشاورزی پر آب است، افزود: نیاز آبی گیاه برنج در هر هکتار شالیزار ۸ هزار تا ۱۲ هزار مترمکعب بوده که می‌طلبد به سمت رقم‌های زودرس و کم آب بر سوق پیدا کنیم.

رئیس جهاد کشاورزی گیلان، کاهش نزولات جوسی و کمبود آورد رودخانه‌ها را از پیامدهای تغییر اقلیم برشمرد و بیان کرد: تبعات تغییر اقلیم در گیلان محسوس است.

محمدی با بیان اینکه گرمایش جهانی در کشور دو درجه بیشتر است، گفت: طرح کاشت ۱ میلیارد درخت در راستای گسترش پوشش گیاهی و جلوگیری از پیامدهای تغییر اقلیم و تبخیر سریع آب‌های سطحی است. وی با بیان اینکه ۵۰ درصد اقتصاد و ۳۰ درصد اشتغال گیلان وابسته به کشاورزی است، افزود: صیانت از تولید با برنامه محوری تحقق می‌پذیرد.

ا. فعالیت ۷ شرکت تولیدکننده بذره‌ای کیفی در گیلان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان با تاکید بر استفاده از ارقام اصلاح شده بیان کرد: معرفی و تولید بذرها و ارقام گواهشی و پر محصول در دستور کار قرار دارد.

محمدی از فعالیت ۷ شرکت تولیدکننده بذره‌ای کیفی در گیلان خبر داد و اضافه کرد: این نوع بذرها، بسیار نزدیک به ارقام بومی است.

چین بزرگترین یارانه دهنده کشاورزی در جهان

می‌شود، غیرقانونی است و برای کسانی که این کار را انجام می‌دهند تا ۱۰۰ هزار یوان جریمه می‌شوند. این قانون همچنین الزامات جدیدی را برای دولت در راستا کاهش ضایعات مواد غذایی ارائه می‌کند و بر این موضوع اذام دارد که دولت‌های محلی در سطح کشور با بالاتر از آن باید سالانه مردم را در مورد پشرفت‌های مربوط به کار کاهش ضایعات غذایی خود آگاه کنند و همچنین اقداماتی را برای ترویج اقدامات کاهش ضایعات مواد غذایی پیشنهاد کنند. نتیجه اینکه، پاسخ به این قانون تاکنون نسبتاً مثبت بوده است. به عنوان مثال، یک نظرسنجی در ژوئن ۲۰۲۱ به وسیله روزنامه جوانان چین نشان داد که آگاهی عمومی در برابر هر رفت مواد غذایی در چین افزایش یافته است. بر اساس این نظرسنجی، ۷۱ درصد از پاسخ دهندگان عنوان کرده اند که احساس بیشتری نسبت به جلوگیری از هدر رفتن مواد غذایی در بین مردم به وجود آمده، در حالی که بیش از ۶۵ درصد از پاسخ دهندگان گفتند که جنبش «بشقاب خود را تمیز کنید» را تمرین خواهند کرد.تاکتیک سوم دولت چین اطمینان از تثبیت عرضه و تقاضا از طریق کمیته‌سهم‌های قانونی است. در آوریل سال ۲۰۲۰، دولت مرکزی چین ۶ تضمین را فهرست کرد که در پاسخ به نابرابری‌های اجتماعی-اقتصادی فرآینده ناشی از کووید-۱۹، مسائل زنجیره تأمین جهانی و افزایش قیمت مواد غذایی اولویت بندی شده بود. این حرکت توسط دستورالعمل‌های نوامبر ۲۰۲۰ شورای دولتی، مقام ارشد اداری چین، پشتیبانی شد. این دستورالعمل‌ها بر مسئولیت بهره برداری از زمین‌های زراعی برای کشت محصولات غیر از غلات و تثبیت تولید غلات برای حفظ امنیت غذایی متمرکز بود. با اشاره به اینکه امنیت غذایی اولویت اصلی برای تولید محصولات کشاورزی در چین است و تولید غلات باید در اولویت استفاده از زمین‌های کشاورزی قرار گیرد، دستورالعمل‌ها اجرای سیاست‌های سختگیرانه‌تری را برای حفاظت از زمین‌های زراعی را پیشنهاد می‌کند.



خلق به تصویب رسید و بلافاصله اجرایی شد.

این قانون تا حدی به دلیل گزارش آکادمی علوم چین به نمایندگی از کمیته دائمی معرفی شد. این گزارش نشان داد که در سال ۲۰۱۵ ساکنان کلان شهرهایی مانند پکن، ۱۷ تا ۱۸ میلیون تن غذا یا به اندازه کافی برای تغذیه ۳۰ تا ۵۰ میلیون نفر مواد غذایی هدر داده اند. مطالعه دیگری توسط آکادمی علوم با موضوع «دلایل از دست دادن و هدر رفت مواد غذایی» نشان داد که بیش از ۱۳ میلیون تن غذا یا ۶ درصد از کل مواد غذایی تولید شده در چین به دلیل «پردازش، حمل و نقل و ذخیره سازی» نادرست از بین می‌رود.

بر اساس «قانون کاهش ضایعات مواد غذایی»، گمرک‌کردن یا ایجاد سفارش اضافی غذا می‌تواند منجر به جرمه‌های سنگین شود. برای بلاگرهای مواد غذایی و بخش کنندم‌های آنلاین، ساخت و توزیع ویدئوهای پرخوری که معمولاً به عنوان «موک‌بانگ» شناخته



■ با اجرای طرح رضایت سسنجی مردم از خدمات دستگاه‌های اجرایی:

امکان ارزیابی الکترونیکی کارکنان راهداری وحمل و نقل جاده‌ای گلستان فراهم شد

سیده حبیبه مومنی: خبرنگار گلستان – مدیر کل راهداری وحمل ونقل جاده‌ای گلستان گفت:بااجرای طرح سنجش میزان رضایت مردم از خدمات دستگاه اجرایی از سوی واحد ارزیابی عملکرد اداره کل ،امکان ارزیابی وسنجش الکترونیکی کارکنان این دستگاه‌اجرایی باهدف تحقق دولت الکترونیک وتکریم ارباب رجوع،فراهم شد.

عادل مصدقی به پایگاه اطلاع رسانی اداره کل افزود:در این طرح مراجعان پس از انجام کار اداری خود در اداره کل با اسکن کد یوعددی وبا کد دستتوری کارکنان که بر درب ورودی هریک از واحدهای اداری نصب شده،در نظرسنجی شرکت کرده ومیزان رضایت خود را از عملکرد آنان به همراه

پیشنهادات اعلام می کنند.

به گفته وی، با اجرای این طرح، مراجعان و ارباب رجوعان می توانند میزان رضایت خود را از نحوه بر خورد، عملکرد ومیزان پاسخگویی کارکنان این دستگاه از یابی وسنجش کنند. مصدقی ادامه داد: رضایت از عملکرد کارکنان در سامانه یکپارچه نظام اداری (سینا) سازمان امور استخدامی کشور، درج و براساس آن، میزان رضایت مردم از دستگاه اجرایی سنجیده می شود و در ارزیابی عملکرد دسالانه دستگاهاتاثیر بسزایی خواهد گذاشت.

اداره کل راهداری وحمل ونقل جاده ای گلستان دارای ۴ معلوت و ۴۶۰ پرسنل است.

■ معاون بهره برداری شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت:

مانور ترموویزن شبکه برق خوزستان برگزار شد



اهواز – مهدی یزدانی توگورلی – معاون بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: مانور ترموویزن بستانهای فوق توزیع وانتقال خوزستان باهدف آمادسزای شبکه برای تابستان ۱۴۰۲، برگزار شد.

فصل بهار د بالای موسوسوی بیان کرد: با توجه به نزدیکی سید گرماب شروع یک برق ولوم و رفع اشکال از شبکه،مانور ترموویزن شبکه برق خوزستان باهمکاری چندشرکت برق منطقه‌ای در مدت زمان ۲ روز برگزار شد.

وی با بیان اینکه عملیات ترموویزن به بررسی وضعیت اتصالات جریان الکتریکی با دوربین مخصوص برای شناسایی نقایعی که دچار عیب و احتمال سوختن و ذوب شدن آنها وجود داشته می‌پردازد، افزود: عملیات مانور ترموویزن شبکه برق موضوعی حساس ومهم بوده و این اقدام در جنوب غرب کشور و مناطق گرمسیری مانند خوزستان که دمای محیط بالاتر است، برای پیشگیری از حوادث احتمالی حیاتی و مهم تر است.

معاون بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این مانور با حضور نمایندگان شرکت تأسیسات و گروه‌های عملیاتی با تجهیزات لازم (توربین حرارتی) از برق های منطقه‌ای تهران، باختر، غرب، اصفهان و فارس برگزار شده است.

به گفته بلاادی موسوی در این مانور تعداد ۱۷ پست فوق توزیع و ۱۶ پست انتقال خوزستان با حضور گروه‌های عملیاتی شرکت های برق منطقه‌ای مذکور و شرکت تکثیر (شرکت تعمیر و نگهداری انتقال نیروی خوزستان) مورد پایش قرار گرفته که نتایج مناسبی در پی داشته است و با شناسایی نقاط داغ، رفع اشکال از آنها در دستور کار گروه‌های عملیاتی قرار گرفته است.

وی اضافه کرد: در حاشیه برگزاری این مانور کارگاه همدانددیسی و آموزشی ترموویزن شبکه برق به صورت پرسش و پاسخ باحضور گروه‌های عملیاتی برگزار شد. شرکت برق منطقه‌ای خوزستان مسکولیت انتقال برق در دو استان خوزستان و کهگیلویه وبویر احمد را بر عهده دارد.

■ افزایش ۷ هزار مگاواتی ظرفیت برق برای گذر از تابستان

معاون امور برق و انرژی وزیر نیرو گفت: امسال برای گذر از اوج بار تابستان بیش از ۷ هزار مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور افزوده می‌شود.

همایون حائری در همایش مشترک ک وزارتخانه‌های نیرو، کشور و صمت با استانداران و مدیران صنعت برق کشور، اعلام کرد: ۷ هزار و ۷۸۷ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور برای گذر از اوج بار تابستان افزوده می‌شود.

وی در سراسر ناترازی برق در تابستان ۱۴۰۰، ادامه داد: پیش‌بینی می‌شد با توجه به ناترازی که در سال قبل داشتیم، پیش‌بینی می‌شود که امسال ۱۵ هزار مگاوات ناترازی برق داشته باشیم.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو با بیان اینکه اجرای ۱۰۰ اقدام برنامه‌ریزی و اجرا شد تا بتوانیم ناترازی برق را برطرف کنیم، گفت: ۶۱۰۰ مگاوات قابلیت تولید برق نیروگاه را افزایش دادیم که یک‌ر کوردید.

حالی خاطرنشان کرد: همچنین برای افزایش ظرفیت تولید برق ۴۱۵۰ مگاوات نیروگاه جدید احداث و ۱۳۵۰ مگاوات از تقاواحد انجام شد.

وی بیان کرد: مجموع این اقدامات سبب شد برای نخستین بار کاهش ۴ درصدی در بخش مصرف خلگی محقق شود که معادل ۱۲۰۰ مگاوات بود.

معاون وزیر نیرو ادامه داد: سال گذشته تولید واحدهای نیروگاهی به ۵۲ و ۶۰۰ مگاوات ومجموع قابلیت تولید برق کشور در سال گذشته به ۶۰ هزار مگاوات رسید.

محسن خجسته مهر از کشف ۱۶ بلوک جدید نفتی خبر داد و گفت: ایران رتبه اول در تولید نفت و گاز جهان را به خودش اختصاص داده است.

محسن خجسته مهر، معاون وزیر و مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران در خصوص مدیریت اکتشافات نفتی گفت: ذخایر شناخته شده نفتی می‌تواند تضمینی برای تولید نفت در بلند مدت باشد چرا که ایران رتبه اول در تولید نفتی و گازی را دارد و رتبه دوم جهان در ذخایر گازی را به خود اختصاص داده است.

وی در ادامه افزود: در حال حاضر ۱۶ بلوکه اکتشاف جدید معرفی شده است و در گذشته ۱۰ بلوک نفتی وجود داشته است که این بلوک‌های نفتی می‌تواند راهبری برای افزایش تولید نفت باشد. خجسته مهر در ادامه از سرمایه گذاری بخش خصوصی در نفت گفت: سرمایه گذاری در بخش اکتشاف و تحقیقات و توانمندی است که در برنامه هفتم، توسعه ۱۵ میلیارد دلار توان سرمایه گذاری بخش خصوصی در نظر گرفته شده است



کشف ۱۶ بلوک جدید نفتی

تغییر ساعات ادارات از خرداد ماه



مزدک جمشیدی | وزیر نیرو از شکسته شدن رکورد افزایش ظرفیت نیروگاهی از نیمه سال ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: ساعت کاری ادارات از اول خرداد ۶ صبح تا یک بعداز ظهر خواهد بود.

افزایش ۷ هزار مگاواتی ظرفیت برق برای گذر از تابستان



و مجموع قابلیت تولید برق کشور در سال گذشته به ۶۰ هزار مگاوات رسید.

حائری گفت: یک مصرف برق ۶۸ هزار مگاوات بود که ۱۹ هزار مگاوات مصرف صنایع، ۲۶۴۳ مگاوات مصرف بخش تجاری و ۲۸ هزار و ۳۰۰ مگاوات مربوط به بخش خانگی است. «حمد حیدری» معاون حقوقی و امور مجلس وزیر نیرو نیز در این مراسم گفت: همراهی همه دستگاهها برای کمک به صنعت آب و برق با هدف تحقق برنامه‌ها ضروری است.

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای چهار محال و بختیاری :

با وجود ۱۸۴ رودخانه در استان متاسفانه زیرساخت های مناسبی برای خدمات به مردم وجود ندارد



شرب در نقاط مختلف شهر کرد انجام شد تا مشکل تامین آب به صورت جدی رفع شود. و با بسیج تمامی امکانات کشور و همزمان راه اندازی حدود چهار سامانه برای جایگزین کردن چشمه کوه‌رنگ و با فراخوان کردن تاکترها یی از سراسر کشور حدود ۱۶ تاکتر به این استان ارسال گردید و آب‌رسانی سيار در محلات شهر انجام گرفت.

شهرکرد ، مصیبی- استان چهارمحال و بختیاری بین دو حوزه آبی کارون و زاینده رود قرار گرفته که ۸۷ درصد زاینده‌رود در استان مجاور و ۱۳ درصد آن در استان می باشد و آورد آب در شرایط نرمال و پر بارش دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب در سال پیش بینی شده است که اکنون با افزایش جامعه و کاهش آورد رودخانه ها روبرو هستیم که باعث تلاطم حوزه ها شده است و باید وزارت نیرو عرضه و تقاضا را تنظیم کند.

فردوس کریمی گفت: در حال حاضر رژیم بارندگی تغییر پیدا کرده و استان را بسیار بسیار به فقر و فلاکت انداخته به طوریکه ۵۶۰ میلیون مترمکعب تراز منفی آبی داشته که باید مصارف مجوز گرفته شده را درست مدیریت کنیم.

وی افزود: دشت شهرکرد از سال ۱۳۷۰ تاکنون حدود ۱۹ متر تراز منفی داشته که بارش های امسال دو متر آن را جبران کرده و به حدود ۱۷ متر رسیده است.

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای استنات تصریح کرد که ۸۴ درصد از وسعت چهارمحال و بختیاری کوهستانی و دارای شیب است که آب ناشی از بارش‌های باران را به استان‌های پایین‌دست هدایت می‌کند.این روند در شهرستان بروجن نیز مشهودتر از سایر نقاط استان است

وی افزود : استان در سالهای اخیر متاسفانه با توجه به اینکه ۱۸۴ رودخانه به طول ۳۲۰۰ کیلومتر دارد زیرساخت های مناسبی برای خدمات به مردم نداشته و باعث ناراحتی مردم شده است.

کریمی گفت : در بحران آبی سال گذشته شهرکرد، دولت مصمم به جبران کمبودها گردید به گونه‌ای که تلاش‌های مختلف زیرساختی و زیربنایی برای اجرای تامین آب

پرداخت ۲۷۰ هزار میلیارد تومان اعتبارات عمرانی



معاون اجرایی رئیس جمهوری با اعلام اینکه سال گذشته ۲۷۰ هزار

میلیارد تومان اعتبارات عمرانی در سراسر کشور توزیع شد، گفت: کشور در حوزه زیرساخت به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده است.

محسن منصوری همایش مشترک وزارتخانه‌های نیرو، کشور و صمت با استانداران و مدیران صنعت برق کشور، با بیان اینکه رشد اقتصادی مثبت ۴ درصد را ثبت کردیم که اتفاق مهمی است، اظهار داشت: اگرچه با هدف‌گذاری رشد ۸ درصدی اقتصادی فاصله داریم؛ اما تلاش خود را برای این حوزه به کار بستیم.

معاون اجرایی رئیس جمهوری گفت: اتفاقات مثبت در شرایطی رخ داد که ما انبوهی از ناترازی‌های ارزی، انرژی و موارد دیگر کشور را تحویل گرفتیم.

وی افزود: ۱۵ هزار مگاوات کسری برق داشتیم و وزارت نیرو تدبیر به خرج داد و با اعمال مدیریت توأم با هم‌افزایی توانستیم تابستان سال گذشته را به بهترین نحو به پایان برسانیم.

منصوری بیان کرد: اقدامات بزرگی در حوزه ساخت نیروگاه و انرژی‌های خورشیدی رخ داده است که سیاست‌گذاری‌های حوزه تولید سبب شد تا پروژه‌های سنگین در کمترین زمان ممکن به نتیجه رسیده است.

معاون اجرایی رئیس جمهوری ادامه داد: در بخش فاضلاب اهواز در یک سال به‌اندازه ۳۰ سال گذشته کار شده است؛ همچنین اتفاقاتی که در سندج و همدان افتاد، بی‌نظیر بود و این اقدام‌ها در کنار بهینه‌سازی مصرف زمینه تامین پایدار برق را فراهم کرد.

وی گفت: طرح‌های بهینه سازی مصرف برق مصداق کلام مقام معظم رهبری در بحث مردمی‌سازی است که نتیجه آن بر همگان مشخص شد.

منصوری با بیان اینکه تامین برق و آب امروز یک حوزه اقتصادی-اجتماعی، سیاسی و همه‌جانبه است و همه دستگاه‌ها باید پای کار آن باشند، بیان کرد: دوگانه تامین برق بخش خانگی و صنایع دوگانه غلطی است و تامین انرژی برای همه مصارف ور چهارچوب در دستور کار است.

منصوری گفت: دولت سال گذشته مدیریت مصرف برق را از خود شروع کرد و سختگیرانه‌ترین برنامه‌ها برای دستگاه‌های دولتی بود. وی گفت: کشور در حوزه زیرساخت به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده است.



ورزش

برد دراماتیک پورتو در شب گل‌زنی طارمی

پورتو در شب گل‌زنی ستاره ایرانی تیمش به شکل دراماتیکی به پیروزی رسید. پورتو یکشنبه شب در چارچوب هفته سسی و یکم لیگ برتر پرتغال میزبان کاسا پیا بود که با نتیجه ۲ بر یک به پیروزی رسید.

در این دیدار طارمی در دقیقه ۵۷ و لوئر در دقیقه ۹۰+ برای پورتو و اوانیلسون (گل به خودی) برای پورتو گل‌زنی کردند. طارمی با این گل ۱۷ گله شد تا حالا یک گل دیگر با گونچالو راموس ۱۸ گله که در صدر جدول گل‌زنان لیگ برتر پرتغال جای دارد، فاصله داشته باشد.

این نتیجه پورتو را ۸۱ امتیازی کرد تا با حفظ فاصله دو امتیازی با بنفیکای صدرنشین، امیدها برای پیشی گرفتن در کورس قهرمانی در دو هفته پایانی لیگ پرتغال زنده بماند. کاسا پیا هم با ۴۰ امتیاز در رده دهم ایستاد.

واکنش سید مهدی رحمتی به نشستن روی نیمکت استقلال

سرمری تیم فوتبال آلومینیوم اراک از پیشنهاد مسئولان استقلال برای جانشینی ساینتو بی اطلاع است.در شرایطی که مسئولان باشگاه استقلال هفته گذشته اعلام کردند که در حال مذاکره با ساینتو برای تمدید قرارداد هستند اما امروز خبری به نقل از مدیرعامل باشگاه آلومینیوم مبنی بر پیشنهاد استقلال به مهدی رحمتی منتشر شدطبق پیگیری‌های خبرنگار خبرورزشی سرمربی آلومینیوم از پیشنهاد باشگاه استقلال به وی بی‌خبر است و حتی این موضوع را با باشگاه آلومینیوم اراک جویا‌شده‌است.سرمربی آلومینیوم که یک سال دیگر با این باشگاه قرارداد دارد در شرایط فعلی همه چیز را به باشگاه اراکي واگذار کرده و مدعی شده هر پیشنهادی به وی برسد باید توسط مسئولان آلومینیوم مورد بررسی قرار بگیرد.

ادعای پیشکسوت آبی‌ها؛ سامان قدوس استقلالی می‌شود!

یکی از پیشکسوتان استقلال ادعای عجیبی را مطرح کرده است.

روز گذشته باشگاه برنتفورد با انتشار بیانیه‌ای جدایی سامان قدوس، هافبک ایرانی خود را اعلام کرد. براساس بیانیه باشگاه انگلیسی قدوس در پایان فصل از این تیم جدا خواهد شد و به تیمی دیگر خواهد پیوست.

نکته جالب در خصوص جدایی قدوس این است که چندی پیش داریوش بزدانی، پیشکسوت باشگاه استقلال مدعی شده بود سامان قدوس بهترین گزینه این باشگاه است و می‌تواند او را راضی به حضور در جمع آبی‌ها کند. با این حال با توجه سن و سال قدوس بعید است او فعلا تمایل به حضور در فوتبال آسیا داشته باشد و حتی در این صورت هم تنها تیم‌های عربی حوزه خلیج فارس توانایی پرداخت دستمزد این ملی‌پوش را خواهند داشت.

چرا سازمان خصوصی سازی می‌خواهد برای استقلال و پرسپولیس حاشیه بسازد؟

انتشار آگهی برگزاری مجمع دو باشگاه پرسپولیس واستقلال از سوی سازمان خصوصی سازی و واکنش وزارت ورزش که نظریه خلاف سازمان خصوصی دارد، به ناگهان موج تا خواسته‌ای در محافل ورزشی وخصوصا در فوتبال ایجاد کرد که پس لرزه های این موج همچنان قابل لمس است. چیزی به پایان فصل فوتبال باقی نمانده است ، بعد از رقابت های لیگ برتر ، دیدارهای جام حذفی در پیش است که با برگزاری دو تا سه مسابقه به طور کامل پرنونده بازی های فوتبال بسته خواهد شد.

چه اشکالی در کار است تا اندکی صوری خوشبختداری از خود نشان داده تا پرنونده فوتبال بدون حاشیه و بدون اگر و اماها به پایان برسد؟این شتاب به وکتا ختم خواهد شد؟ چرا به حساسیت هایی که در دیدارهای پایانی باقی مانده و برخی ها به دنبال آن هستند تا از آب گل آلود صاحب صید شوند، بی جهت دامن زده می شود؟باور کنید که با ایجاد هماهنگی و مشورت بین ورزشی ها و غیر ورزشی ها که در بحث تشکیل مجمع دو باشگاه نقش دارند، هیچ اتفاقی را در بحث وارد آوردن خدشه به جایگاه متولیان دو باشگاه رقم نخواهد زد، حداقل امتیاز این خوشبختداری آن است که دیدارهای هفته پایانی به سلامت وبا خوشی به پایان خواهد رسید. آیا اشکالی دارد؟

تکذیب حضور مربی سپاهان در کادر فنی تیم ملی

حضور مربی سپاهان در کادرفنی تیم ملی صحت ندارد.میگل تکزسیرا، مربی پرتغالی تیم فوتبال سپاهان پس از دیدار اخیر این تیم مقابل پیکان پس از چندین سال حضور در اصفهان، از هواداران سپاهان خداحافظی کرد.پس از این اتفاق شایعاتی درمورد احتمال حضور این مربی که در تیم‌های سپاهان و ذوب آهن در کنار امیر قلعه‌نویی کار کرده‌است، در کادرفنی تیم ملی فوتبال کشورمان مطرح شد.با این وجود امیر قلعه نویی که با بازگشت از قطر با اشاره تلویحی به اینکه تکزسیرا گزینه خارجی مدنظرش نیست.

سرمربی تیم ملی فوتبال ایران گفت: ایران تیم بزرگی است و باید جام ملتها را از همان ابتدا با قدرت شروع کنیم. ، امیر قلعه نویی بعد از مشخص شدن گروه‌های جام ملت‌های ۲۰۲۳ آسیا، گفت: ابتدا باید از مسئولان فدراسیون فوتبال قطر برای برگزاری جام جهانی و جام ملت‌های آسیا تشکر کنیم. کنفدراسیون فوتبال آسیا باید تلاش کند که فوتبال آسیا به سطح اروپا برسد. برای همه تیم‌ها باید احترام قائل شویم. وی افزود: تیم‌های حاضر در مرحله نهایی با آمادگی خوبی حاضر می‌شوند. برای همه آنها احترام خاصی قائل هستیم اما ما ایران هستیم و از ابتدا باید با قدرت شروع کنیم. قلعه نویی که با تلویزیون کنفدراسیون فوتبال آسیا گفتگو کرده است، تاکید کرد: تیم ایران، تیم بزرگی است. ما بازیکنان بزرگی داریم و سه بار قهرمان آسیا شده‌ایم. سرمربی تیم ملی ایران خاطرنشان کرد: الان هم شرایط تیمی خوبی داریم اما این فوتبال است. با این وجود مهم این است که باید تلاش کنیم و بازی به بازی به دنبال اهداف مان برویم.

سال درخشان لژیونرهای ایران



سعید جمشیدیان | رقابت‌های فوتبال باشگاهی در سراسر جهان در شرایطی رو به پایان است که لژیونرهای فوتبال ایران در چند کشور همراه با تیم‌های خود صاحب عنوان قهرمانی شدند و سال درخشانی را پشت سر گذاشتند.

نیز توانست پاس گل اول آک را بدهد تا در زمره بهترین هافبک‌های فصل جاری فوتبال یونان قرار بگیرد. او که لقب برترین بازیکن در امور دفاعی را بین تمام مدافعان و هافبک‌های فوتبال باشگاهی یونان کسب کرده است جشن قهرمانی اش را همراه با خانواده اش گرفت تا عکس‌های یادگاری او همراه دخترش بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌های ورزشی آتن داشته باشد. میلاد محمدی دیگر مدافع تیم ملی ایران که هم بازی حاج صفی است فرصت کمتری در فصل جاری برای بازی پیدا کرد اما باز هم توانست با وجود دو بار مصدومیت برای این تیم در فصل جاری بازی کند.

یکه تازی دینامو زاگرب با صادق محرمی

رقابت‌های فوتبال باشگاهی کرواسی نیز با قهرمانی تیم فوتبال دیناموزاگرب همراه بود. این تیم در بازی شب گذشته مقابل سسینینیک به پیروزی پرگل چهار بر صفر رسید تا بار دیگر قهرمانی خود را در برابر زاگرب جشن بگیرد. صادق محرمی مدافع تیم ملی ایران در بازی روز گذشته

باز گشت سامان به قلعه امیر

سامان قدوس از جمله لژیونرهایی است که هیچگاه به حق خود در تیم ملی نرسیده و همیشه به‌عنوان بازیکن جانشین در ترکیب قرار گرفته‌است. میانگین دقایق بازی او نسبت به تعداد آن، چنین موضوعی را اثبات می‌کند. سامان به ازای هر بازی فقط ۴۸ دقیقه در ترکیب تیم ملی قرار گرفته و همین مسأله یکی از دلایل نارضایتی او است. یادمان نمی‌رود قدوس برای حضور در جام ملت‌های آسیای ۲۰۱۹ که در روزهای فیفا برگزار نمی‌شود، جایگاه خود را در ترکیب تیم باشگاهی خود از دست داد و از این موضوع لطمه خورد.

قدوس در جام جهانی هم کمتر مورد توجه کارلوس کی‌روش قرار گرفت و تنها یک نیمه مقابل امریکا در بازی سوم فرصت حضور در زمین را به دست آورد. اتفاقاتی که بعد از این بازی در رختکن تیم ملی رخ داد، باعث دلخوری قدوس شد و همین بهانه‌ای شد تا او انگیزه بازی برای تیم ملی را از دست بدهد. سامان بعد از پایان جام جهانی به دوستان نزدیک خود گفت که شاید برای اردوهای بعدی راهی ایران نشود و تمرکز خود را روی رقابت‌های باشگاهی بگذارد. همین اتفاق هم در اردوی فروردین ماه تیم ملی رخ داد و قدوس غایب بزرگ ایران مقابل روسیه و کنیا بود. بحث خداحافظی او از تیم ملی هم نخستین بار در ایران ورزشی مطرح شد و مورد توجه امیر قلعه‌نویی و همکاران او در تیم ملی قرار گرفت. همه کارشناسان بخصوص امیر قلعه‌نویی که هدایت تیم ملی را برعهده دارد، خوب می‌دانند که حضور هافبکی با تجربه بازی در لیگ برتر می‌تواند کمک شایانی به تیم ملی در جام ملت‌های آسیا کند. به همین دلیل تلاش برای متقاعد کردن سامان آغاز شد و گویا تماس‌هایی هم از سوی سرمربی تیم ملی با او برقرار شده‌است.گفته می‌شود امیر قلعه‌نویی با سامان قدوس تماس گرفته تا او را برای حضور در اردوی تیم ملی ترغیب کند.



باید جام را با قدرت شروع کنیم



سعید جمشیدیان | رقابت‌های فوتبال باشگاهی در سراسر جهان در شرایطی رو به پایان است که لژیونرهای فوتبال ایران در چند کشور همراه با تیم‌های خود صاحب عنوان قهرمانی شدند و سال درخشانی را پشت سر گذاشتند.

فصل جاری فوتبال باشگاهی در نقاط مختلف دنیا با به پایان رسییده و یا به روزهای پایانی خود نزدیک می‌شود تا تکلیف تیم‌های قهرمان مشخص بشود. در این بین لژیونرهای تیم ملی ایران هم از قهرمانی با باشگاه‌های خود بی‌نصيب نماندند و از کرواسی و یونان گرفته تا امارات و هلند جام قهرمانی را بالای سر برده‌اند.

قهرمانی دو بازیکن تیم ملی در یونان

تیم فوتبال آک آتن پس از سال‌ها بار دیگر توانست قهرمان سوپر لیگ یونان شود. این تیم در حالی موفق به کسب جام در رقابت‌های فصل جاری سوپرلیگ یونان شد که احسان حاج صفی کاپیتان تیم ملی ایران تأثیر به‌سزایی در این اتفاق داشت. او که پس از جام جهانی ۲۰۲۲ تنها یک بار از روی نیمکت بازی تیم باشگاهی اش را نظاره کرد یکی از عوامل مؤثر در قهرمانی تیمش با دقت پاس ۸۴ درصدی در مجموع دقایقی که فصل جاری به میدان رفته‌است، محسوب می‌شود. حاج صفی در شب قهرمانی تیمش در بازی مقابل ولووس



گرفت و تنها یک نیمه مقابل امریکا در بازی سوم فرصت حضور در زمین را به دست آورد. اتفاقاتی که بعد از این بازی در رختکن تیم ملی رخ داد، باعث دلخوری قدوس شد و همین بهانه‌ای شد تا او انگیزه بازی برای تیم ملی را از دست بدهد. سامان بعد از پایان جام جهانی به دوستان نزدیک خود گفت که شاید برای اردوهای بعدی راهی ایران نشود و تمرکز خود را روی رقابت‌های باشگاهی بگذارد. همین اتفاق هم در اردوی فروردین ماه تیم ملی رخ داد و قدوس غایب بزرگ ایران مقابل روسیه و کنیا بود. بحث خداحافظی او از تیم ملی هم نخستین بار در ایران ورزشی مطرح شد و مورد توجه امیر قلعه‌نویی و همکاران او در تیم ملی قرار گرفت. همه کارشناسان بخصوص امیر قلعه‌نویی که هدایت تیم ملی را برعهده دارد، خوب می‌دانند که حضور هافبکی با تجربه بازی در لیگ برتر می‌تواند کمک شایانی به تیم ملی در جام ملت‌های آسیا کند. به همین دلیل تلاش برای متقاعد کردن سامان آغاز شد و گویا تماس‌هایی هم از سوی سرمربی تیم ملی با او برقرار شده‌است.گفته می‌شود امیر قلعه‌نویی با سامان قدوس تماس گرفته تا او را برای حضور در اردوی تیم ملی ترغیب کند.

بدهی‌های کلان

استقلال اگر چه توانسته تکلیف خود با استراماچونی را یکسره کند اما همچنان بدهی‌های بسیار کلانی دارد. احمد موسوی چند روز قبل مدعی شد بر خلاف ادعای کادر مدیریت باشگاه استقلال، او هنوز هیچ پولی دریافت نکرده و از استقلال طلب میلیاردی دارد.

تازه بازیکنان کنونی استقلال هم چیزی حدود شش ماه است که از باشگاه پول نگرفته‌اند و الان برخی از آنها حتی نصف قرارداد این فصل خود را نیز دریافت نکرده‌اند. بدیهی است این نفرات برای فصل آینده ابتدا تسویه حساب با دریافت بخش اعظمی از مطالبات این فصل خود را طلب می‌کنند و مدیرعامل باشگاه استقلال بخوبی می‌داند کسی که در این تیم زده باشد براحتی از تیم‌های متمول لیگ برتر پیشنهاد

پادشاهی یک روستایی در قطر

امیر روستایی فوتبال خود را از پیکان آغاز کرد، خیلی زود به تیم اصلی رسید و در لیگ برتر به میدان رفت. حضور او در جام جهانی جوانان باعث شد تا مورد توجه پرسپولیس قرار بگیرد و راهی این تیم مشهور و پر ستاره شود. روستایی در پرسپولیس تنها ۹ بار فرصت حضور در زمین را پیدا کرد و به همین دلیل و خیلی زود تصمیم به جدایی گرفت تا به پیکان برگردد. بعد از یک فصل بازی برای پیکان، روستایی به نفت مسجدسلیمان رفت و سپس در تاریخ ۲۱ اگوست ۲۰۲۲ با امضای قراردادی یکساله به عضویت الشحانیه در دسته دو قطر در آمد.درخشش روستایی در الشحانیه خیلی زود آغاز شد و این مهاجم که از لیگ ایران به قطر رفته بود، تبدیل به ستاره تیمش شد. او در پست‌های وینگر راست، وینگر چپ و مهاجم نوک برای الشحانیه به میدان رفت و در ۱۴ بازی موفق شد ۱۷ گل بزند و لقب ستاره مسابقات را به خود اختصاص بدهد. با این حال الشحانیه در روز آخر نتوانست جواز صعود به لیگ ستارگان را به دست بیاورد و با کسب عنوان سومی در رسیدن به این هدف بزرگ ناکام ماند.قرارداد روستایی ۲۵ ساله با الشحانیه ۳۰ ژوئن ۲۰۲۳ تمام می‌شود و او به عنوان بازیکن آزاد می‌تواند تیم جدید خود را انتخاب کند. گویا چند تیم ایرانی برای جذب او ابراز تمایل کرده‌اند اما تصمیم روستایی این است که در قطر بماند و بخت خود را برای بازی در لیگ ستارگان آزمایش کند. به توجه به آماری که او در الشحانیه از خود به جا گذاشته، دریافت پیشنهاد از تیم‌های حاضر در لیگ ستارگان چندان هم بعید نیست. بخصوص که فقر مهاجم در فوتبال قطر وجود دارد و البته بازیکنان مشهور هم با دستمزدهای یکی دو میلیون یوروبی علاقه‌ای به حضور در قطر نشان نمی‌دهند.



تاکسی برقی مقیاس پذیر در انگلیس

یک شرکت خودروسازی بریتانیایی که بیش از یک قرن است که راحل‌های ترابری را ارائه می‌دهد، اکنون از سکوی وسیله نقلیه الکتریکی مقیاس‌پذیر هوشمند خود رونمایی کرده است. به نقل از سی‌نت، شرکت خودروهای الکتریکی لندن (LEVCon) بیش از یک قرن است که تاکسی‌ها را به شهرهای شلوغ بریتانیا تحویل می‌دهد. در حال حاضر، این شرکت در حال معرفی یک سکوی جدید تولید خودروهای برقی جدید به نام معماری فضایی (SOA) است. استراتژی جدید جاه طلبانه شرکت LEVC ارائه ترابری هوشمند، سبز، ایمن و در دسترس برای همه از طریق طیف جدیدی از وسایل نقلیه الکتریکی تحت چشم‌انداز خود موسوم به «پننده تحرک پایدار برای جهانی بهتر» است. الکس نان، مدیرعامل LEVC می‌گوید: با تکیه بر میراث بی‌رقیب LEVC در تولید تاکسی‌های سیاه لندن، ما در حال تطبیق کسب و کار خود برای پاسخگویی به تقاضای رو به رشد سریع برای وسایل نقلیه الکتریکی جادار و انعطاف‌پذیر هستیم.

وی افزود: تاریخ غنی ما با منابع سازمان جیلی (Geely) ترکیب شده است تا نام تجاری ما را در مسیری جدید و هیجان انگیز قرار دهد، زیرا LEVC یک معماری سازگار را برای جهانی پایدار و تطبیق‌پذیر راه‌اندازی می‌کند. ما با ترکیب قدرت استراتژی جدید و SOA، تولید صفر کربن را به ارمنان خواهیم آورد.معماری فضایی (SOA)، انعطاف‌پذیری بی‌سابقه‌ای را ارائه می‌دهد که فضای داخلی را به حداکثر می‌رساند و تنظیمات متعددی برای صندلی‌ها و حمل بار ارائه می‌دهد. این معماری به طرز ماهرانه‌ای برای گنجاندن طیف گسترده‌ای از محصولات جدید بنا شده است که از مدل‌های حمل مسافر گرفته تا وسایل نقلیه تجاری را شامل می‌شود. این خودروهای جدید به طیف گسترده‌ای از باتری‌های پیشرفته از ۷۳ کیلووات ساعتی تا ۱۲۰ کیلووات ساعتی مجهز خواهند شد. به این ترتیب SOA قادر خواهد بود نیازهای خاص هر مشتری را برطرف کند. این خودروها همچنین دارای قابلیت شارژ فوق سریع هستند.نان افزود: SOA فضای داخلی خودرو را از ارائه تنظیمات متعدد و امکانات مختلف بهینه می‌کند و یک سسکوی جدید پیشرفته برای خودروهای برقی است که از استراتژی جدید LEVC برای تبدیل شدن به یک ارائه دهنده پیشرو حمل و نقل بدون کربن پشتیبانی می‌کند.

ChatGPT از آگاهی عاطفی از انسان پیشی گرفت!

یک پژوهش جدید نشان داده است که ChatGPT توانایی قابل توجهی را در درک و بیان احساسات بروز می‌دهد. به نقل از نوروساینس نیوز، پژوهش جدیدی که در امپریال کالج لندن انجام شده است، از مقیاس سطح آگاهی عاطفی برای ارزیابی پاسخ‌های ChatGPT (چت جی‌بی‌تی) به سناریوهای گوناگون و مقایسه عملکرد آن با هنجارهای عمومی استفاده کرد. این چت‌بات مبتنی بر هوش مصنوعی نه تنها از میانگین عملکرد انسان بهتر عمل کرد، بلکه به مرور زمان پیشرفت قابل توجهی را نشان داد. یافته‌های این پژوهش نشان می‌دهد که ChatGPT می‌تواند فناوری ارزشمندی در آموزش شناختی افراد مبتلا به اختلالات آگاهی عاطفی باشد و همچنین، تشخیص و ارزیابی روانپزشکی را آسان‌تر کند.

هوش مصنوعی، جنبه‌های گوناگون زندگی ما را متحول کرده است و پیشرفت‌های آن در زمینه پرورش زبان طبیعی نیز از این قاعده مستثنی نیستند. چت‌بات ChatGPT، یک مثال بارز از این موضوع به شمار می‌رود که به دلیل مهارت خود در تولید متن در زمینه‌های گوناگون، رکوردشکن بوده است.

با وجود این، فراتر از مهارت زبانی این فناوری، سرز جدیدی وجود دارد که باید مورد بررسی قرار بگیرد: این که آیا ChatGPT می‌تواند احساسات را درک و بیان کند یا خیر؟ آگاهی عاطفی، توانایی تشخیص و بیان احساسات خود و دیگران است. این توانایی، یک عامل مهم در تعامل انسانی به شمار می‌رود و به عنوان یک توانایی ارزشمند در تشخیص و درمان آسیب‌شناسی روانی شناخته می‌شود. پژوهش امپریال کالج لندن، با هدف تعیین کمیت قابلیت‌های آگاهی عاطفی ChatGPT و با استفاده از مقیاس سطح آگاهی عاطفی به عنوان یک معیار انجام شد.نتایج این پژوهش، بسیار امیدوارکننده بودند. در بررسی اولیه، ChatGPT نسبت به انسان، عملکرد بهتری را در همه مقیاس‌های سطح آگاهی عاطفی داشت.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام‌امداد نوین
مدیر مسئول: محمود عابدی شمس آبادی
مدیر روابط عمومی: راضیه علی‌دادی
سردبیر: جمشید بیرامی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان ایثار ، انتهای کوچه مالک، پلاک ۶۱
تلفن: ۰۲۱ ۴۹۱۰۵۶۶۶
گستره توزیع : سراسری
شرکت توزیع : نشر گستر

شود.به نقل از آی‌ای، از نوار چسب تا فناوری سنوار و سلول‌های خورشیدی گرفته، بسیاری از اختراعات پیشگامانه با الهام از طبیعت رقم خورده‌اند. اکنون گروهی از پژوهشگران به سرپرستی مهندسان دانشگاه تگزاس در استین، از واکنش شیر برای ایجاد یک نوار ژل انعطاف‌پذیر که می‌تواند نوآوری‌هایی در حسگرها، باتری‌ها، رباتیک و غیره ایجاد کند، الهام گرفته‌اند. هنگامی که شیر، گرم می‌شود، لایه‌ای پوست‌مانند

شیر می‌تواند ابزارهای پوشیدنی را متحول کند

فناوری غشایی الهام گرفته از واکنش شیر می‌تواند ابزارهای پوشیدنی را متحول کند. این فرآیند ساده و در عین حال موثر می‌تواند به سرعت غشاهای یونوزل دو بعدی ایجاد کند که می‌تواند در باتری‌ها و فناوری‌های پوشیدنی استفاده



ونوسیا استار ؛ لوکس‌ترین شاسی بلند چینی در ایران

ونوسیا، یک شرکت خودروسازی جدید تحت مالکیت دانگ فنگ -نيسان است. خودروی استار از این برند، هم‌اکنون در ایران وجود دارد و مراحل پیش‌تولید را می‌گذراند. شرکت ونوسیا (Venucia) سال ۲۰۱۰ تأسیس شد و تا امروز، زیرمجموعه دانگ فنگ باقی مانده است. بعضی افراد به اشتباه تصور می‌کنند که خودروهای ونوسیا، محصول مشترک دانگ فنگ چین و نيسان ژاپن هستند؛ درحالی‌که شرکت دیگری به نام دانگ فنگ -نيسان، با سرمایه‌گذاری مشترک دانگ فنگ و نيسان، ونوسیا را بنیان نهاده است، به همین دلیل، تمام فرآیند طراحی و تولید خودروهای ونوسیا، در چین انجام می‌شود، صرفاً پلنفرم مشترک با محصولات نيسان در بعضی از قطعات ژاپنی در مدل‌های مثل استار نیست، امروزه خبری از قطعات ژاپنی در مدل‌های مثل استار نیست، ونوسیا سعی می‌کند تا برند لوکس در میان خودروسازان

چینی باشد، باوجود کیفیت قابل قبول و طراحی راضی‌کننده به نسبت خودروهای چینی. تولیدات ونوسیا عموماً مخصوص بازار داخلی هستند و صادرات چندانی به بازارهای مهم، مثل استرالیا و روسیه ندارند.

ونوسیا استار در چین با نام زینگ (Xing) فروخته می‌شود. این مدل، سال ۲۰۲۰ معرفی شده و خودرویی نسبتاً جدید است. پلنفرم ونوسیا استار به شرکت ونوسیا تعلق دارد و مشترک با تولیدات نيسان نیست.

در نگاه اول، شباهت زیادی بین ونوسیا استار و کراس‌اور پرچمدار دی اس DS7 دیده می‌شود؛ چراکه از ابعاد جلونیچره و چراغ‌ها در خودروی فرانسوی و چینی، مشابه است، ونوسیا استار در کلاس محصولات چینی، طراحی بسیار خوب و منسجم دارد. استفاده از پلاستیک ارزان قیمت سیاه‌رنگ برای سپر جلو، سپر کمر و قابل قبول است. برای جلونیچره نیز، چندضلعی‌هایی استفاده شده تا یکنواخی این بخش، کمتر دیده شود. فرم چراغ‌های جلو و بدنه، حالتی هم‌سطح دارند و حس اسپرت خودرو را به خوبی تقویت می‌کنند.

حجم‌دهی بدنه در قسمت زیر چراغ و طرفین سپر، بسیار خوب انجام شده است. روی کاپوت جلو نیز، خطوط چشم‌گیر وجود دارند. دیگر نکته‌ی مثبت در طراحی ونوسیا استار، کشیدگی درپوش موتور تا لبه‌ی جلونیچره و شکل دهی حرف V در مرکز جلونیچره است که شخصیت‌سازی برای محصولات شرکت سازنده را به خوبی نشان می‌دهد. طرح ستون‌های باریک و درهای ورودی، نمای جانبی ونوسیا استار را شکل داده‌اند. از این زاویه، سادگی بدنه و فقدان خطوط حجم‌دهنده به وضوح دیده می‌شوند. مشابه دیگر خودروهای چینی، رنگ سیاه برای قاب پنجره، سقف و آینه بغل‌ها وجود دارد؛ ضمن اینکه ادوات پلاستیکی در گلگیرها و رکاب، هم‌حجم هستند. نمای پشت ونوسیا استار، طراحی منسجم و خوشایند دیده

شده در چهره‌ی اصلی خودرو را فراهم نمی‌کند. چراغ‌های عقب با ساختار سرتاسری، کاملاً ساده و یکنواخت هستند. حالت رو به پایین و زیگزاگ در طرفین چراغ‌ها نیز، چندان جذاب به نظر نمی‌رسد. همچنین از حجم‌دهی درپوش صندوق و سپر عقب نمی‌توان رضایت داشت.

در مجموع، می‌توان ونوسیا استار را از نظر طراحی بدنه و رعایت اصول کلی خودروسازی مدرن، دارای نکات مثبت دانست و این مدل را یکی از زیباترین مدل‌های چینی وارد شده به ایران توصیف کرد.

ابعاد بدنه شامل طول ۴۶۹۱ میلی‌متر، عرض ۱۹۰۵ میلی‌متر، ارتفاع ۱۶۹۴ میلی‌متر و فاصله محوری ۲۷۵۶ میلی‌متر است. با این شرایط، ونوسیا استار اندازه‌ای کاملاً منسابه هیوندای سانتافه نسل سوم (آخرین مدل موجود در ایران) دارد.

ادوات داشبورد و نمایشگر اصلی با الهام از سبک طراحی تسلا، شکل گرفته‌اند تا حس یک خودروی مدرن و فناوری‌محور را برای ونوسیا استار فراهم کنند. این خودروی چینی، از نظر طرح و رنگ صندلی، کیفیت تودری و چرم استفاده شده در مدل‌های مختلف، تفاوت دارد. نمایشگر لمسی ۱۵۶ اینچ در مرکز و پوشش چرم پیرامون داشبورد، حس لوکس ونوسیا استار را تقویت می‌کند. پتل دیجیتال و فرمان چرم با طرح D و کلیدهای لمسی نیز، به‌خوبی از نمونه‌های اروپایی الگوبرداری شده است. همچنین برای دسته‌دنده و کلید استارت پیشران، طراحی اختصاصی وجود دارد.چرم باکیفیت و دوخت سه‌بعدی برای صندلی‌ها، ونوسیا استار را فراتر از خودروهای چینی معمول در ایران، نشان می‌دهد. حتی برای تودری‌ها نیز، حالت میله و مملو از چرم استفاده شده است؛ ضمن اینکه ادوات یا کلیدهای فلزی هم در کابین دیده می‌شوند.

در مجموع، طراحی داخلی ونوسیا استار و مواد استفاده شده برای صندلی‌ها، رضایت بخش هستند. ابعاد کابین به گونه‌ای است که راحتی کافی برای چهار سرنشین بالغ فراهم می‌کند و ۷۰۰ لیتر فضای صندوق عقب دارد. سیستم دو دیفرانسیل و پیشران‌ه هیبرید، نکات جالب ونوسیا استار هستند. مشابه بسیاری دیگر کراس‌اورهای ساخت چین، پیشران‌ه ۵/۱ لیتر توربوشاژر وجود دارد؛ اما موتور/ترانزور ۴۸ ولت در سیستم هیبرید ساده (Mild Hybrid) کار می‌کند، به بیان بهتر، موتور برقی نقش کمکی دارد و هنگام شروع حرکت وارد چرخه محرک می‌شود. به همین دلیل، ونوسیا استار نمی‌تواند رانندگی تمام برقی داشته باشد. ونوسا استار ۱۸۷ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتن‌متر گشتاور دارد. گیربکس اتوماتیک ۷ سرعته مجهز به دبل کلاچ برای این خودرو استفاده شده است. این شرایط، میانگین مصرف سوخت ۷ تا ۸ لیتر در صد کیلومتر فراهم می‌کنند که برای خودرویی با وزن ۱۶۰۰ کیلوگرم، قابل قبول به نظر می‌رسد.

کوسه‌ای که بر ای حفظ دما نفسش را حبس می‌کند

آبش‌ها ایجاد کرده‌اند که از اتلاف گرمای بیش از حد بدن جلوگیری می‌کند.

کوسه سر چکشی صدفی هیچ کدام از این مزایا یا سازگاری‌ها را ندارد، اما با شیرجه‌های سریع و مکرر تا اعماق حدود ۸۰۰ متر شنا می‌کند.روبر و همکارانش برای درک اینکه چگونه این

کوسه‌ها با تغییرات دم‌کنار می‌آیند، دستگاهی متشکل از ابزارهایی ساختند که عمق، نمای آب، مکان و حرکت را اندازه‌گیری می‌کرد و علاوه بر این یک کاشگر تعبیه‌شده در ماهیچه‌های نزدیک باله پشتی، دمای بدن کوسه را ثبت می‌کرد. این دستگاه به گونه‌ای طراحی شده بود که پس از چند هفته جدا شود و روی سطح شناور شود و سیگنالی برای بازبایی ارسال کند. سه کوسه سر چکشی صدفی که در سواحل هاوایی گرفته شده بودند با این دستگاه برچسب گذاری شدند.

در مقاله ای که در مجله‌ی «Science» منتشر شد، محققان گزارش دادند که کوسه‌ها چندین بار به درون آب‌های عمیق با دمای پنج تا ۱۱ درجه سانتی گراد که حدود ۲۰ درجه سانتی گراد سردتر از سطح بود، شیرجه زدند و هر بار پنج تا هفت دقیقه در آنجا ماندند.

دمای بدن آن‌ها در بیشتر مراحل تا آخرین مرحله صعود به آب‌های گرم‌تر ثابت ماند و در آن جا به سرعت کاهش یافت.

روبر می‌گوید: کوسه‌ها با باز نکردن آبشش‌ها یا دهان خود در حین شیرجه زدن، دمای مرکزی بدن خود را ثابت نگه می‌دارند. آن‌ها نفس خود را حبس می‌کنند. اگر آب از روی آبشش‌هایتان عبور نمی‌کند، گرمای بدنتان را به محیط منتقل نمی‌شود.

روی سطح آن تشکیل می‌شود که از پروتئین‌های تغییر ماهیت داده و چربی در قسمت بالایی آن تشکیل شده است. گوئیهوا یوف استاد دانشکده مهندسی در دپارتمان مهندسی مکانیک واکر و موسسه مواد نئگراس که متخصص علم مواد است، می‌گوید: از این پدیده الهام گرفتیم و آن را در مواد مختلف مورد بررسی قرار دادیم تا غشاهای ژلی چند منظوره تولید کنیم که به راحتی قابل جدا شدن هستند.

افزایش فعالیت‌ها در شبکه‌ی لایت‌کوین



امسال تاکنون بیش از ۳۰،۰۰۰ بیت کوین از کیف‌های پول اصطلاحاً «باستانی» به چرخه‌ی بازار برگشته‌اند. این کیف‌های پول برای ۱۲ سال هیچ فعالیتی نداشتند. به نقل از دی‌کریپت، بیت‌کوین‌های باستانی که سال‌ها در خواب بودند، اکنون زنده شده و وارد بازار شده‌اند. بر اساس گزارش‌ها، ۱۳۹ بیت کوین (BTC) که ظاهراً در سال ۲۰۱۱ خریداری شده‌اند، پنج‌شنبه‌ی هفته‌ی گذشته از کیف پول خود به آدرس تازه‌ای منتقل شدند. صاحب این بیت‌کوین‌ها آن‌ها را در ژوئن ۲۰۱۱ احتمالاً با قیمتی در حدود ۲،۲۵۰ دلار خریداری کرده بود؛ ولی اکنون با قیمت فعلی بیت کوین، ارزش دارایی وی به ۳،۷۳۱،۵۹۴ دلار رسیده است.

به بازگشت این کوین‌ها به چرخه‌ی بازار اصطلاحاً «عرضه باستانی» گفته می‌شود. عرضه‌ی باستانی به بازگشت بیت‌کوین‌هایی اشاره دارد که حداقل ۷ یا حتی ۵ سال پیش خریداری شده‌اند.

طبق گزارش‌های موسسه‌ی گلسنود، در سال جاری مقدار قابل توجهی از بیت‌کوین‌های باستانی به چرخه‌ی بازار بازگشته‌اند. بر اساس این گزارش، امسال ۳،۲۰۰ بیت کوین از خواب طولانی خود برخاسته‌اند – که ۱،۱۰۰ عدد از آن‌ها در سال ۲۰۱۳ خریداری شده بودند.

در ماه مارس سال گذشته، بازار کریپتو شاهد اتفاقی جالب و عجیب بود؛ ۲۹۹ بیت کوین از یک کیف پول واقعاً قدیمی که در اکتبر ۲۰۱۰ – زمانی که قیمت بیت کوین فقط ۰،۱۹ دلار بود – در بازار به فروش رفتند. یک سال بعد، در فوریه ۲۰۲۲، تعداد ۴۱۲ بیت کوین از آدرس دیگری که متعلق به دوره‌ی ساتوشی بود، پس از بیش از یک دهه، به ارزش ۹،۶ میلیون دلار فروخته شدند. دوره‌ی ساتوشی به دوره‌ای گفته می‌شود که بیت کوین در اولین مراحل معرفی به بازارهای مالی بود.

به سبختی می‌توان تشخیص داد چرا صاحبان این بیت‌کوین‌های باستانی تصمیم به فروش دارایی خود گرفته‌اند – البته، حتی نمی‌توان تشخیص داد که آیا آن‌ها بیت‌کوین‌های خود را فروخته‌اند یا صرفاً به آدرس تازه‌ای منتقل کرده‌اند. با توجه به ویژگی ناشناس بودن تراکنش‌ها در بلاک چین، شاهد هرگز متوجه نشویم که این بیت‌کوین‌های باستانی متعلق به چه کسانی هستند یا آن‌ها می‌خواهند با این بیت‌کوین‌ها چه کنند؛ به ویژه وقتی ماجرای «مخفیگاه ساتوشی ۱4 می 24/اردیبهشت است. گفته می‌شود ۵ درصد از کل عرضه‌ی بیت کوین در آن قرار دارد. بر اساس داده‌های وب‌سایت کوین مارکت کپ، هم‌اکنون در لحظه‌ی نگارش این مطلب – در حوالی ساعت 9:30 صبح روز یکشنبه 14 می 24/اردیبهشت – بیت کوین با ۰،۲۵ درصد افزایش نسبت به روز گذشته، باقیمت ۲۶۸۳۸ دلار معامله می‌شود. با وجود این، حجم معاملات بیست و چهار ساعته‌ی بیت کوین هم‌اکنون با ۴۶،۱۵ درصد کاهش به رقم ۹۶۵۳،۹۱۵۸۲۲ دلار رسیده است. ظرف بیست و چهار ساعت گذشته، قیمت بیت کوین در محدوده‌ی کف ۲۶۶۶۱ دلار تا سقف ۲۷۰،۳۰ دلار در نوسان بوده است.

رویداد هاوینگ لایت کوین در کمتر از سه ماه آینده به وقوع می‌پیوندد. در همین حال، میزان فعالیت کیف‌های پول لایت کوین به سطوح بالایی رسیده است. به نقل از یوتیود، موسسه‌ی ردیابی و تحلیل داده‌ای از چین‌سانیمنت با انتشار پستی در توئیتر، به جامعه‌ی کاربران کریپتو یادآور شده است که رویداد هاوینگ لایت کوین (LTC) در اگوست سال جاری انجام می‌پذیرد. هاوینگ یک رویداد برنامه‌ریزی‌شده است که پس از انجام آن، میزان پساداش ماینرها یا همان استخراج‌کنندگان در سیستم اثبات کار (PoW) نصف شده و همچنین، میزان تولید کوین‌های جدید نیز نصف می‌شود. به این ترتیب، به گزارش موسسه‌ی سانتیمنت، از آن جا که تمام آن سه ماه تا وقوع رویداد هاوینگ لایت کوین باقی مانده، فعالیت کیف‌های پول مربوط به این الکتوین به طور ناگهانی افزایش یافته است. میزان فعالیت آدرس‌های شبکه لایت کوین ظرف چند هفته‌ی گذشته به اندازه‌ی قابل توجهی افزایش یافته است. علاوه بر افزایش تعداد تراکنش‌های لایت کوین، تعداد کیف‌های پول حاوی مقادیر اندک لایت کوین نیز بیش‌تر شده است.

اکنون، تعداد کیف‌پول‌های منحصربه‌فرد لایت کوین که به صورت فعال در حال تعامل با سایر آدرس‌ها و نقل‌وانتقال وجه هستند نیز افزایش یافته است. با وجود این، داده‌های موسسه‌ی سانتیمنت نشان می‌دهند که حجم این تراکنش‌ها چندان زیاد نیستند.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۵۲،۱۰۰
یورو	۵۶،۶۰۰
پوند	۶۵،۹۵۰
درهم	۱۴،۲۵۰
لیبر	۲،۶۶۰
سکه تمام	۳۱،۴۰۰،۰۰۰
سکه نیم	۱۸،۲۰۰،۰۰۰
سکه ربع	۱۱،۴۰۰،۰۰۰
سکه یک گرمی	۶،۶۱۰،۰۰۰