



حجم سرمایه  
گذاری خارجی  
به ۶ میلیارد و ۵۱  
میلیون دلار رسید

صفحه ۲

# آواک اقتصاد

برنامه سازمان  
بورس برای تغییر  
دوباره دامنه  
نوسان چیست؟



صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | یکشنبه ۷ خرداد ۱۴۰۲ | ۸ ذی القعدة ۱۴۴۴ | ۲۸ می ۲۰۲۳ | شماره ۱۴۱۱ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

## رسیدن سهم مالیات در بودجه جاری به ۸۰ درصد تا ممنوعیت نرخ صفر مالیاتی



### توقف تولید، تا زمان صدور حکم قطعی ممنوع شد

بر اساس پیش نویس لایحه برنامه هفتم توسعه هر گونه توقیف ماشین آلات، ابزار تولید تجهیزات و مواد...

صفحه ۲

### معجزه اصلاح سیاست سرکوب قیمت هادر چین

یک کارشناس کشاورزی گفت: تغییر رویکرد دولت چین در مساله «قیمت گذاری» منجر به معجزه در اقتصاد این کشور...

صفحه ۴

### پتروپالایشگاه شهید سلیمانی منتظر سرمایه گذار

وعده ساخت پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی در ابتدای دولت سیزدهم داده شد و این در حالی است که...

صفحه ۵

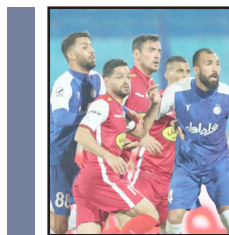
### راهکاری دانش بنیان برای حذف سرقت علایم رانندگی جاده‌ها

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان کرمان با اشاره به شیوه نوین دانش بنیان در جایگزینی علایم رانندگی...

صفحه ۶



آیا پایان پادشاهی دلار فرا رسیده است؟



سونامی نقل و انتقالاتی در راه است



فروش نیم میلیون خودروی دو روزه

## رسیدن سهم مالیات در بودجه جاری به ۸۰ درصد تا ممنوعیت نرخ صفر مالیاتی

مر ترضی قدیمی - حوزه مالیاتی در برنامه هفتم توسعه حاوی نکات جدید و قابل توجهی است که می‌توان به «ممنوعیت نرخ صفر مالیاتی و وضع هر گونه تخفیف، ترجیح، بخشودگی کاهش نرخ معافیت و اعطای اعتبار مالیاتی»، «۵۰۰ میلیون تومان؛ حداکثر بخشودگی اشخاص حقیقی» و «ممنوعیت طرح مباحث مالیاتی در قوانین متفرقه» اشاره کرد.

که از ابتدای نخستین دوره مالیاتی موضوع ماده (۱) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ در سال دوم اجرای برنامه، نرخ موضوع ماده (۷) قانون مذکور، به عنوان مالیات سهم دولت هر سال یک واحد درصد تا سقف ۱۳ درصد (۱۳ درصد) اضافه می‌شود.

### لغو تمام معافیت‌ها و نرخ صفر مالیات تا پایان سال نخست برنامه

همچنین در ماده ۵۰ دولت مکلف است حداکثر تا انتهای سال اول برنامه هفتم توسعه، تمهیدات قانونی مورد نیاز برای لغو تمام معافیت‌ها و نرخ صفر مالیات و عوارض قانون مالیات بر ارزش افزوده مربوط به عرضه کالاها و ارائه خدمات و واردات آنها و منظور کردن اعتبار مالیات و عوارض معادل آن برای هر شخص حقیقی را فراهم آورد.

### ممنوعیت طرح مباحث مالیاتی در قوانین متفرقه

در ماده ۵۱- نیز تصریح شده است، طرح هر گونه اصلاحات و تغییرات در قوانین مالیاتی صرفاً از طریق اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم قانون مالیات بر ارزش افزوده قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان یا قوانین بودجه سنواتی مصوب مجلس شورای اسلامی قابل طرح است و طرح مباحث مالیاتی در قوانین متفرقه ممنوع است.

### راهنمایی درگاه اطلاعاتی بر خط

ماده ۵۲- بانک مرکزی، تمام بانکها، مؤسسات اعتباری، صندوق‌های قرض‌الحسنه، شهرداری‌ها، پلیس راهور فراجا و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور مکلفند با راهنمایی درگاه اطلاعاتی بر خط (وب‌سرویس اطلاعات مورد درخواست سازمان امور مالیاتی کشور را در اختیار این سازمان قرار دهند. مراجع مزبور در صورت تخلف از این حکم علاوه بر مسئولیت تضامنی با مودی در پرداخت مالیات مشمول محرومیت ماده ۲۰۲ ق.م.م. خواهد بود.

### سهم ۱۰ درصدی استان‌ها از مالیات‌های وصولی مازاد بر رشد ۵۰ درصد

در ماده ۵۳- نیز عنوان شده است: استان‌هایی که میزان درآمد مالیاتی سالانه آنها نسبت به سال قبل بیش از ۵۰ درصد رشد داشته باشد، ۱۰ درصد از مالیات‌های وصولی مازاد بر رشد ۵۰ درصد در اختیار همان استان قرار می‌گیرد. همچنین ماده ۵۴ عنوان می‌کند که معافیت بند (ب) ماده ۱۵۹ قانون برنامه پنجم توسعه صرفاً نسبت به فعالیت‌های تولیدی و معدنی واحدهای تولیدی و معدنی که پروانه بهره‌برداری یا قرارداد استخراج آنها طی دوره اجرای قانون مذکور صادر شده باشد، جاری است.

همین حالا  
از کجا می‌خواهید  
موضوعات خود را  
در دسترس داشته باشید

کجا می‌خواهید  
موضوعات خود را  
در دسترس داشته باشید

www.mozaayehdemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

شرکت‌های دولتی یاد شده معاف از پرداخت مالیات خواهد بود و مبالغ حاصل باید حسب مورد به حساب افزایش سرمایه دولت یا شرکت دولتی مربوط در شرکت‌های دولتی یادشده منظور شود. وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است آیین‌نامه اجرایی و چگونگی استسهلاك دارایی‌های ثابت استهلاك پذیر تجدید ارزیابی شده را حداکثر ۳ ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیئت وزیران برساند.

### لزوم رسیدن نسبت مالیات به اعتبارات هزینه‌ای بودجه به ۸۰ درصد تا پایان برنامه

همچنین در ماده ۴۷ فصل دوم بیان شده است: دولت مکلف است به منظور کاهش وابستگی اعتبارات هزینه‌ای به عواید حاصل از واگذاری دارایی‌های مالی و سرمایه‌های از طریق افزایش سهم درآمدهای عمومی در تأمین اعتبارات هزینه‌ای دولت به نحوی اقدام کند که در پایان برنامه نسبت مالیات (سهم دولت در درآمدهای مالیاتی و گمرکی) به تولید ناخالص داخلی و اعتبارات هزینه‌ای در بودجه سنواتی به ترتیب حداقل به ۱۲ درصد (۱۲ درصد) و ۸۰ درصد (۸۰ درصد) برسد.

### ممنوعیت نرخ صفر مالیاتی

در ماده ۴۸ فصل دوم نیز تأکید شده است: وضع هر گونه تخفیف، ترجیح، بخشودگی کاهش نرخ معافیت و شمولیت نرخ صفر و اعطای اعتبار مالیاتی در سال‌های اجرای قانون برنامه هفتم توسعه ممنوع است.

### ۵۰۰ میلیون تومان؛ حداکثر بخشودگی اشخاص حقیقی

همچنین در تبصره ۱ ماده ۴۸ تصریح شده است: میزان درآمد از دست رفته دولت (مالیات) از محل مجموع معافیت، نرخ صفر، اعتبار، کاهش نرخ‌های مالیاتی و بخشودگی‌های مالیاتی در خصوص مالیات بر درآمد هر شخص حقیقی نمی‌تواند بیشتر از ۵ میلیارد ریال (۵۰۰ میلیون تومان) در سال باشد. دستورالعمل اجرای این بند در خصوص نحوه تعیین درآمد مشمول مالیات مالیات علی‌الحساب و وصول مالیات توسط سازمان امور مالیاتی کشور تهیه و به تصویب وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌رسد.

### تکلیف دولت به محاسبه میزان درآمد از دست رفته دولت

مطابق تبصره ۲ ماده ۴۸ نیز وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است به منظور شفافیت حمایت‌های مالیاتی به صورت سالانه فهرست تمام تخفیفات اعتبار مالیاتی، نرخ صفر، معافیت یا بخشودگی و ترجیحات مالیاتی و گمرکی را به میزان درآمد از دست رفته دولت ناشی از موارد مذکور و استنادات قانونی مربوطه را به تفکیک محاسبه کند و سازمان برنامه و بودجه نیز موظف به انتشار آن در قالب پیوست بودجه سنواتی است. در تبصره ۳ ماده ۴۸ هم وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است تمهیدات قانونی کاهش تخفیفات، اعتبار مالیاتی، نرخ صفر، معافیت یا بخشودگی و ترجیحات مالیاتی و گمرکی را به نحوی فراهم کند که ارزش واقعی مربوط به مجموع موارد مذکور سالانه ۱۰ درصد کاهش یابد و در پایان سال اجرای برنامه هفتم توسعه ۵۰ درصد نسبت به سال اول برنامه کاهش یافته باشد. دستورالعمل اجرای این بند با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی تهیه می‌شود. در ماده ۴۹ فصل دوم نیز عنوان شده است

به گزارش از وزارت اقتصاد، پیش نویس لایحه برنامه هفتم توسعه توسط سازمان برنامه و بودجه منتشر شد که این برنامه در حوزه مالیاتی حاوی نکات جدید و قابل توجهی است.

### ایهامات مالیاتی سرمایه‌گذاران در گواهی سپرده کالایی

در ماده ۱۴ فصل اول این برنامه با عنوان «رشد اقتصادی» آمده است: وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نفت نسبت به تنوع‌بخشی و افزایش دامنه دارایی‌های پایه گواهی سپرده کالایی در بورس‌های کالایی و معرفی و افزایش سرمایه‌گذاری عموم سرمایه‌گذاران در بورس‌های کالا و انرژی با هدف هدایت نقدینگی به بازارهای مولد اقدام کند. سازمان امور مالیاتی موظف است با همکاری سازمان بورس و اوراق بهادار شرکت بورس کالای ایران با تبیین سازوکارهای اجرایی لازم نسبت به رفع ابهامات مربوط به تکالیف مالیاتی سرمایه‌گذاران در گواهی سپرده کالایی و تسهیل این امر اقدام کند.

### وصول حق بیمه صرفاً توسط سازمان مالیاتی

در ماده ۱۷ فصل اول نیز عنوان شده است: به منظور تسهیل فضای کسب و کار و تسریع و تسهیل در فرآیندهای پرداخت و وصول مالیات و کسور بیمه از طرف واحدهای کسب و کار، فرآیند وصول دریافت حق بیمه توسط سازمان امور مالیاتی کشور انجام می‌پذیرد. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مکلف است با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی ضمن شروع انتقال فرآیند وصول حق بیمه به سازمان امور مالیاتی کشور در قالب تفهیم اختیارات اجرایی در چارچوب قوانین فعلی، حداکثر ظرف ۶ ماه پس از تصویب این قانون ترتیب قانونی لازم جهت انتقال کامل این فرآیند را انجام دهد.

### معافیت مالیاتی بر درآمدهای پروژه

همچنین در ماده ۲۷ فصل دوم برنامه هفتم توسعه با عنوان «اصلاح ساختار بودجه» و در تبصره «ج» عنوان شده است: درآمدهای پروژه از مشوق‌های مالیاتی جزء‌های (۱) و (۲) بند «ث» ماده (۱۳۲) قانون مالیات‌های مستقیم موضوع ماده (۳۱) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب اول اردیبهشت ۱۳۹۴ یا اصلاحات و الحاقات بعدی آن و آورده نقدی برای تأمین مالی پروژه اشخاص حقیقی و حقوقی، مطابق ماده (۱۳۸) مکرر قانون مالیات‌های مستقیم بر خوردار می‌باشد. طرح‌های موضوع قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع مالی و پولی کشور نیز مشمول این حکم هستند. ماده ۱۳۸ مکرر قانون مالیات مستقیم در ایران، مربوط به موضوع معافیت مالیاتی برای برخی افراد و سازمان‌ها است. طبق این ماده، شرکت‌هایی که تأسیسات نفتی و گازی در بیشتر مناطق غیرشهری را احداث و نگهداری می‌کنند، معاف از پرداخت مالیات بر درآمد هستند.

### معافیت حاصل از تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت شرکت‌های دولتی دارای زبان انباشته

در ماده ۴۱ فصل دوم نیز آمده است: به دولت اجازه داده می‌شود دارایی‌های ثابت شرکت‌های دولتی موضوع ماده ۴ قانون محاسبات عمومی و دارای زبان انباشته را که سدرصد سهام آن‌ها متعلق به دولت یا متعلق به شرکت‌های دولتی هستند تا پایان سال دوم برنامه مورد تجدید ارزیابی قرار دهد. مبالغ حاصل از تجدید ارزیابی





### رهن گرفتن سند خودرو حذف شد

آخرین مصوبه شورای رقابت از حذف روش های بازدارنده برای جلوگیری از انتقال سند خودرو حکایت دارد. موضوع مصوبه ۵۷۱ شورای رقابت اصلاح مصوبه ۵۴۳ این شورا(دستورالعمل ۵۴۳ تنظیم بازار خودروهای سواری) است.بر این اساس بند ۷ ماده ۴ دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت (تنظیم بازار خودروهای سواری) مورخ ۱۱ بهمن سال ۱۴۰۱، مبنی بر "عرضه‌کننده خودرو موظف است روش های بازدارنده برای جلوگیری از انتقال سند حداقل به مدت یکسال، از جمله در رهن گرفتن سند خودرو، اتخاذ و اجرا کند"، حذف می‌شود.

### جزئیات فروش متری مسکن در تهران

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران با بیان این‌که درانتظار مصوبه‌بورس برای عملیاتی کردن فروش متری مسکن هستیم، گفت: طرح تحولی بازآفرینی شهر تهران تهیه شد.

مهدی هدایت، اظهار کرد: در بحث مسکن تهران، روی بافت‌های ناکارآمد و فرسوده تمرکز کرده‌ایم؛ یک اقدام خوبی که اخیراً انجام شده و در کار گروه ماده ۵ تصویب شده تهیه محدوده‌های جدید هدف بازآفرینی شهر تهران بوده‌است.

وی توضیح داد: این محدوده‌ها با شاخص‌های جدید شورای عالی معماری و شهرسازی که قبلاً ۳ شاخص بود و الان به ۲۷ شاخص افزایش یافته، شناسایی شده‌است. بر این اساس پس ۱۸ ماه کار کارشناسی، این نقشه‌ها هفته قبل در کار گروه تصویب شد.

هدایت افزود: مداخله در محدوده‌های بافت فرسوده قبلاً حدود ۴۴۲۷ هکتار بود، الان این محدوده‌های به صورت پیوسته ۷۰۰۰ هکتار است. در حالت غیرپیوسته و منفصل ۲۰۰۰ هکتار دیگر به این بافت‌ها اضافه شده و به حدود ۹۰۰۰ هکتار افزایش می‌یابد.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران با یادآوری این‌که در شهر تهران حدود ۲۰۰۰ هکتار بافت فرسوده منفصل و بعضاً تک پلاک داریم، اضافه کرد: در زمان حاضر افزایش محدوده‌های هدف بازآفرینی شهری تهران در مقیاس ۹۰۰۰ هکتار است. البته بازآفرینی متفاوت است؛ در جایی خدمات افزایش می‌یابد، در جای دیگر مسائل اجتماعی داریم.

هدایت با طرح این پرسش‌که خروجی این کار چیست، بیان کرد: طرح مذکور، طرح تحولی باز آفرینی شهر تهران است که از خروجی آن مسکن برای اجمایی که مشکل داریم، تولید می‌شود.وی در ادامه با اشاره فروش اوراق مازوی سلف اسلامی (فروش متری مسکن) گفت: مصوبه شورای فقهی این کار اخذ شده و موضوع در هیئت مدیره بورس در حال پیگیری است. به محض این‌که دستورالعمل مربوطه را ابلاغ کند، شهرداری تهران جز اولین مجموعه‌هایی است که اولین عرضه در قالب این نوع فروش را عملیاتی می‌کند.وی با بیان این‌که در فروش متری زمین ۳ هدف را دنبال می‌کنیم، گفت: کنترل تورم و جذب نقدینگی در جامعه، رشد تولید مسکن و ساخت مسکن استطاعت پذیر سه هدف اجرای فروش متری زمین است.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران با بیان این‌که منتظر مصوبه بورس برای عملیاتی کردن فروش متری مسکن هستیم، اضافه کرد: اولین پروژه در هلال احمر (نواب) را بر این موضوع در نظر گرفته‌ایم. تعداد واحدهای این پروژه ۲۰۰ واحد است.بر اساس پژوهش صورت گرفته در سازمان نوسازی شهر تهران، قیمت تمام شده یک مترمربع مسکن با احتساب هزینه‌های زیربنایی و روتنایی (خطوط انتقال آب، آماده‌سازی، درماتگانه، مدرسه و…) برای دولت حدود ۵۰ میلیون تومان است.هدایت با بیان این‌که حدود ۷۰ درصد قیمت تمام شده مسکن را دولت پرداخت می‌کند، گفت: در محدوده‌های هدف باز آفرینی شهر تهران ظرفیت تولید چند صد هزار واحد مسکونی وجود دارد که دارای امکانات زیربنایی و روتنایی است.

وزیر اقتصاد گفت: ۳۵۶ طرح سرمایه گذاری خارجی به ارزش ۶ میلیارد و ۵۱ میلیون دلار مجموع سرمایه گذاری خارجی از ابتدای فعالیت دولت تا فروردین ۱۴۰۲ بوده است. به نقل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، سید احسان خاندوزی در گردهمایی رؤسای نمایندگی‌های جمهوری اسلامی ایران در خارج از کشور که با حضور معاون اول رئیس جمهور، وزیر امورخارجه و رئیس کل بانک مرکزی برگزار شد، اظهار کرد: همانطور که رهبر معظم انقلاب همه را توجه دادند که در کار تغییر نسبت به نظم پیشین هستیم، لازمه این نگاه و بصیرت نسبت به شرایط بین الملل این است که در دو زمینه، راهبرد و ترتیبات اجرایی خود را مهیا کنیم.وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: به نظر می‌رسد در جامنایی جدید در نظم جدید همچنان راهبرد دقیق که مبتنی بر تقسیم کار نهادی و بین المللی باشد روی میز سیاستگذار نذاریم.وی گفت: در ترتیبات اجرایی نیز مرکب و بستر پیشبرد راهبرد، مرکبی نیست که ما را با سرعتی که در عصر جدید وجود دارد ما را به اهداف برساند.

خاندوزی خاطر نشان کرد: در بخش راهبرد در وزارت اقتصاد تلاش کردیم، راهبرد حوزه تخصصی خود را در یک جا مدون کنیم.



## فروش نیم‌میلیون خودرو طی دو روز

**محمد رضا کریمی | مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو از سوم خردادماه آغاز شد و تنها طی دو روز ۵۲۵ هزار متقاضی در این طرح شرکت کردند. به این ترتیب پیش‌بینی می‌شود تا دهم خرداد که زمان پایان ثبت‌نام اعلام شده است، حداقل نیم میلیون نفر دیگر اقدام به ثبت‌نام خودرو و کنند. در فروش اول یکپارچه نیز ۹۵۰ هزار خودرو بیش فروش شد.**

مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو در حالی از سوم خردادماه آغاز شد که تنها طی دو روز ۵۲۵هزار نفر در این طرح شرکت کردند. این در شرایطی است که مدت‌زمان ثبت‌نام تا دهم خردادماه ادامه دارد. استقبال شدید از این مرحله که موجب ثبت بیش از ۵۰۰ خودروی ثبت‌نامی شده، در حالی رخ داده که در دو روز گذشته سامانه یکپارچه دچار اختلال نیز بوده است. در واقع از عصر روز پنجشنبه تا ظهر روز جمعه اختلال‌هایی در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ادامه داشت. مدیر این سامانه در توضیح اختلال به‌وجودآمده بیان کرده بود که علت این موضوع بالا بودن بار ترافیکی سایت است. موضوع جالب توجه دیگر اینکه به گفته این مقام مسؤول بعد از حل مشکل اختلال به صورت هم‌زمان ۵۰۰ نفر در سایت سامانه یکپارچه فروش خودرو حضور داشتند. تا پیش از شروع اختلال ۳۰۰ هزار نفر در سایت ثبت‌نام کرده بودند و ۲۰۰ هزار نفر هم بعد از آن تا ظهر روز جمعه موفق به ثبت‌نام شدند. بنابراین از سرعت ثبت سفارش‌ها در سامانه می‌توان انتظار داشت تا پایان روز چهارشنبه ۱۰ خردادماه رکورد ثبت‌نام دور اول که ۹۵۰هزار نفر بود شکسته شود.

اگر چنین اتفاقی رخ دهد، در مجموع تعداد ثبت‌نام‌کنندگان در دو مرحله فروش یکپارچه از مرز دو میلیون نفر عبور می‌کند. در کنار این تعداد، مطالبات معوق خودروسازان از سال ۱۴۰۱ نیز بازجاست و به این میزان اضافه می‌شود که باید در سال ۱۴۰۲ به مشتریان تحویل داده شود. این در حالی است که برنامه اعلامی وزارت صمت برای کل خودروهای سواری تولیدی سال ۱۴۰۲ یک‌میلیون و ۷۰۰هزار دستگاه است. بنابراین احتمالاً در سال جاری شاهد موج عظیمی از تعهدات معوق خودرویی باشیم که راه خود را به سال ۱۴۰۳ باز کرده و این مشکل را سال به سال انتقال می‌دهد.

وزیر اقتصاد گفت: ۳۵۶ طرح سرمایه گذاری خارجی به ارزش ۶ میلیارد و ۵۱ میلیون دلار مجموع سرمایه گذاری خارجی از ابتدای فعالیت دولت تا فروردین ۱۴۰۲ بوده است. به نقل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، سید احسان خاندوزی در گردهمایی رؤسای نمایندگی‌های جمهوری اسلامی ایران در خارج از کشور که با حضور معاون اول رئیس جمهور، وزیر امورخارجه و رئیس کل بانک مرکزی برگزار شد، اظهار کرد: همانطور که رهبر معظم انقلاب همه را توجه دادند که در کار تغییر نسبت به نظم پیشین هستیم، لازمه این نگاه و بصیرت نسبت به شرایط بین الملل این است که در دو زمینه، راهبرد و ترتیبات اجرایی خود را مهیا کنیم.وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: به نظر می‌رسد در جامنایی جدید در نظم جدید همچنان راهبرد دقیق که مبتنی بر تقسیم کار نهادی و بین المللی باشد روی میز سیاستگذار نذاریم.وی گفت: در ترتیبات اجرایی نیز مرکب و بستر پیشبرد راهبرد، مرکبی نیست که ما را با سرعتی که در عصر جدید وجود دارد ما را به اهداف برساند.

خاندوزی خاطر نشان کرد: در بخش راهبرد در وزارت اقتصاد تلاش کردیم، راهبرد حوزه تخصصی خود را در یک جا مدون کنیم.



**محمد رضا کریمی | مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو از سوم خردادماه آغاز شد و تنها طی دو روز ۵۲۵ هزار متقاضی در این طرح شرکت کردند. به این ترتیب پیش‌بینی می‌شود تا دهم خرداد که زمان پایان ثبت‌نام اعلام شده است، حداقل نیم میلیون نفر دیگر اقدام به ثبت‌نام خودرو و کنند. در فروش اول یکپارچه نیز ۹۵۰ هزار خودرو بیش فروش شد.**

از طرف دیگر فاصله بین دو دور عرضه یکپارچه خودرو تنها دو ماه بوده است و می‌توان انتظار داشت که تا پایان سال دور سوم فروش هم در کار باشد. از طرفی امکان اینکه اساساً همان یک‌میلیون و ۷۰۰هزار دستگاه نیز به تولید نرسد وجود دارد. برای مثال سال گذشته برنامه اعلامی وزارت صمت تولید یک‌میلیون و ۶۰۰هزار دستگاه خودرو بود، اما در نهایت تنها یک‌میلیون و ۲۰۰هزار خودرو تولید شد.

پیش از این در گزارشی با عنوان «خودروسازان روی گسل تعهدات» در مورد این مشکلات اخطار داده بود. به نظر می‌رسد یکی از دلایل اصلی استقبال بالا از این مرحله از فروش یکپارچه، عرضه خودروهای مونتاژی در این مرحله است. پس از چالش‌ها و کش‌وقوس‌هایی که بین خودروسازان خصوصی و شورای رقابت به وجود آمد در نهایت محصولات این خودروسازان راهی سامانه یکپارچه شد تا در مرحله دوم ابرفروش خودرو، عرضه شوند. قیمت‌گذاری‌ای که برای اولین‌بار برای خودروهای مونتاژی انجام شد نیز این انگیزه را برای خریداران به وجود آورده که بتوانند از طریق این سامانه محصولات خودروسازان خصوصی را به قیمتی بسیار کمتر از بازار خریداری کنند.

در واقع با قیمت یک پژو ۲۰۷ یا تاوراما در بازار خریداران می‌توانند یک خودروی مونتاژی تهیه کنند. مسلماً نادیده گرفتن مکانیزم بازار و عرضه و تقاضا چنین لاتاری بزرگی را ایجاد کرده و باعث هجوم خریداران به سمت این خودروها شده است. از طرف دیگر بارها تاکید شده که در سامانه یکپارچه قرعه‌کشی وجود نخواهد داشت و تنها اولویت‌ها به قرعه‌کشی گذاشته می‌شوند بنابراین هر تعداد که ثبت‌نام صورت گرفته باشد باید تولید هم انجام شود. به نظر می‌رسد سیاستگذار تصور کرده همان‌گونه که می‌تواند شرکت‌های تولید



### حجم سرمایه گذاری خارجی به ۶ میلیارد و ۵۱ میلیون دلار رسید

داخل خودرو را برای تولید بیشتر تحت فشار بگذارد، در مورد خودروسازان مونتاژی با بخش خصوصی نیز می‌تواند همین سیاست را پیش بگیرد. درواقع همراه با قیمت‌های اعلامی از سمت شورای رقابت برای خودروهای مونتاژی، می‌توان انتظار داشت که تولید این خودروها کاهش پیدا کند. حال سیاستگذار با مکانیزم عرضه یکپارچه تعهدات آنها را نیز افزایش داده است. با این حال به نظر نمی‌رسد با کاهش سود رخ‌داده، خصوصی‌ها چندان متمایل به رشد تولید باشند. متولی حوزه خودرو بر خلاف خودروسازان بزرگ هیچ اهم فشاری برای رشد تولید این خودروسازان نخواهد داشت.

### چالش‌های رشد تعهدات

سیاستگذار درحالی بار بزرگ تعهدات جدید را بر دوش خودروسازان گذاشته است که هیچ‌یک از این خودروسازان در مورد قیمت‌های اعلامی رضایت ندارند. خودروسازان خصوصی در چند روز اخیر چالش‌های زیادی در این رابطه داشتند و برخی اعلام کردند زیر بار این قیمت‌ها نخواهند رفت. اخبار رسیده به «دنیای اقتصاد» نشان می‌دهد مبنای محاسبه قیمت تمام‌شده این خودروها دلار ۳۰هزار تومانی بوده، درحالی‌که خصوصی‌ها می‌گویند محصولات خود را با دلار ۴۲هزار تومانی تولید کرده‌اند. در مورد خودروهای تولید داخل نیز وضعیت چندان بهتر نیست. خودروسازان بزرگ کشور انتظار داشتند رشد قیمت ۷۰درصدی برای محصولات آنها اعمال شود، اما در نهایت آنچه از شورای رقابت بیرون آمد رشد ۱۰ تا ۴۲درصدی بهای محصولات آنها بود. بنابراین نه‌تنها خودروسازان از قیمت محصولات خود رضایت ندارند بلکه حالا می‌بینند سیاستگذار با این وضعیت قیمتی، تعهدات آنها را نیز به سقف رسانده است.

همین موضوع باعث اوج‌گیری چالش نقدینگی می‌شود. در واقع در چند سال گذشته کمبود نقدینگی یکی از مشکلات و چالش‌های اصلی خودروسازان کشور بوده است. حال که قیمت محصولات آنها نیز به قدر انتظار رشد نداشته، پرسش اینجاست که این خودروسازان دقیقاً با چه نقدینگی‌ای قرار است تولید کرده و پاسخگوی این تعهدات باشند؟ حتی نمی‌توان مبلغ پرداختی مسدوده‌مشتريان را نیز پاسخی برای این پرسش دانست؛ چراکه طبق اعلام وزارت صمت کسانی که نوبت آنها به بعد از سه ماه ابتدایی افتاده، می‌توانند مبلغ بلوکه‌شده را بدون از دست دادن نوبت از حساب خود خارج کنند. بنابراین سیاستگذار درحالی این تعهدات را ایجاد کرده که پاسخی برای نیاز به نقدینگی خودروسازان ندارد.

موضوع قابل‌توجه دیگر تاثیر مستقیم اتفاقات بین‌المللی بر صنعت خودروی کشور است. در واقع رخ‌دادهای سیاسی به طور مستقیم روی نرخ ارز و تورم تاثیر دارند و تاثیر خود را بر تولید خودرو نیز می‌گذارند. از طرف دیگر صنعت خودروی کشور تحت تحریم است و مشخص نیست طی ماه‌های آینده فضای تحریم‌های بین‌المللی علیه کشور و به طور خاص این صنعت به چه سمتی برود. رخ‌دادهای سیاسی نیز کاملاً غیرقابل‌پیش‌بینی هستند. بنابراین ممکن است طی ماه‌های آینده هر اتفاقی رخ دهد تا چالش جدی برای تسویه این مطالبات ایجاد شود.

چالش بعدی برای افرادی است که از اسفندماه تاکنون نقدینگی لازم را برای ثبت‌نام در دو دور فروش رخ‌دادهای سیاسی نداشتند. یعنی اگر کسی به هر علتی از انتهای اسفندماه تاکنون (حدود دوماه) ۱۰۰ میلیون تومان نقدینگی برای افتتاح حساب و کالتی و ثبت‌نام در این دوره را نداشت، احتمالاً دیگر امکان خرید خودرو از کارخانه او را تا سال ۱۴۰۳ وجود نخواهد داشت؛ چراکه همان‌طور که اشاره شد همه تولید سال ۱۴۰۲ در همین دو مرحله به فروش رسیده است.

به‌طورکلی به نظر می‌رسد در مجموع هیچ‌یک از ذی‌نفعان در سیاست‌های اجرایی عرضه خودرو راضی نیستند، به‌جز معدود افرادی که آقدر شانس جالبی بوده‌اند که بتوانند در کوتاه‌مدت به خودروی ثبت‌نامی دست پیدا کنند. تولیدکننده مجبور است به قیمت دستوری تیراز خود را به هر چه زیادی افزایش داده و فشار مطالبات معوق را نیز به دوش داشته باشد؛ و صرف‌کنشی نیز اگر چندان خوش‌شانس نباشد مجبور است در صف‌های طولانی ایستاده و در نهایت هم مشخص نیست که در زمان مشخص‌شده به خودروی خود دست پیدا می‌کند یا خیر.

### توقف تولید، تا زمان صدور حکم قطعی ممنوع شد

در سال‌های اخیر نیز طرح‌هایی در این راستا تصویب شده بود. برای مثال سال ۱۴۰۰ کلیات طرح حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی در مجلس تصویب شد. این طرح به دنبال ممنوع کردن تعطیلی واحدهای تولیدی و خدماتی و استفاده از روش‌های جایگزین برای پرداخت بدهی‌ها بود. حال باید دید برنامه هفتم توسعه چه تغییراتی در وضعیت واحدهای تولیدی تعطیل به دلیل بدهی ایجاد می‌کند، البته توجه به این نکته ضروری است که مشکلات حقوقی، سهم زیادی از مشکلات واحد راکد و نیمه تعطیل ندارد. بر اساس اعلام مدیران بنگاه‌های اقتصادی راکد کل کشور، ۴۴ درصد از واحدهای غیرفعال مشکل کمبود نقدینگی، ۱۶ درصد مشکل نبود تقاضا و بازار، ۱۱ درصد مشکل کمبود مواد اولیه، ۱۰ درصد مشکل فرسودگی ماشین آلات، ۹ درصد مشکلات حقوقی با سازمان‌ها و دستگاه‌ها، ۸ درصد مشکلات زیرساختی و ۲ درصد مشکلات مالکیتی و سهامداری دارند.

همچنین نتیجه طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال کل کشور نشان می‌دهد ۱۲ هزار و ۶۷ واحد راکد، شامل ۶۸۱۴ واحد در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۵۲۵۳ واحد در خارج از آن‌ها شناسایی شد. از مجموع واحدهای صنعتی راکد شناسایی شده ۶۲ درصد از طریق شیوه‌های فنی بازرغال سازی، امکان رانندازی مجدد دارند.



در اجرای ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی مصوب سال ۱۳۵۴، هرگونه توقیف و ضبط ماشین آلات، ابزار تولید تجهیزات و مواد اولیه واحدهای تولیدی، بازداشت و حبس مدیر عامل یا اعضای هیئت مدیره که با تشخیص ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان منجر به توقف تولید شود، تا زمان قطعی شدن حکم ممنوع است.

در اجرای ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی مصوب سال ۱۳۵۴، هرگونه توقیف و ضبط ماشین آلات، ابزار تولید تجهیزات و مواد اولیه واحدهای تولیدی، بازداشت و حبس مدیر عامل یا اعضای هیئت مدیره که با تشخیص ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان منجر به توقف تولید شود، تا زمان قطعی شدن حکم ممنوع است.

در اجرای ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی مصوب سال ۱۳۵۴، هرگونه توقیف و ضبط ماشین آلات، ابزار تولید تجهیزات و مواد اولیه واحدهای تولیدی، بازداشت و حبس مدیر عامل یا اعضای هیئت مدیره که با تشخیص ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان منجر به توقف تولید شود، تا زمان قطعی شدن حکم ممنوع است.

### تدوین سیاست‌های کلان، براساس محدودیت آبی

سازگار با محیط‌های رقابتی برای آشکارسازی ارزش اقتصادی آب با لحاظ مقررات متضمن اصول رقابتی ضروری است. بدیهی است رویکرد استفاده از ارزش اقتصادی آب مستلزم شناخت رسمی حقابه‌ها بوده و معیار استمرار حمایت‌های هوشمند و هدفمند از بخش کشاورزی نیست.

۶-باوجود تأکید بر تکالیف قانونی تبیین شده بخش آب در برنامه ششم توسعه نظیر کاهش ۱۱ میلیارد مترمکعب برداشت و مصرف آن، آسیب‌شناسی دستاوردهای برنامه هفتم توسعه، با اهداف تعریف‌شده سازگار نیست. لذا ضمن ضرورت پرهیز از تجویز نسخه‌های قدیمی در برنامه هفتم، ضروری است تیمی از متخصصان، مأمور بازبینی نگرش به بخش آب در برنامه هفتم شده و یافته‌های آنان مورد توجه خاص سیاست‌گذاران قرار گیرد.

۷-باوجود تأکیدات فراوان در اسناد بالادستی کشور مبنی بر ایجاد بستر مناسب برای فعالیت‌های بخش خصوصی، به دلیل ضعف ساختارها و درون‌گرایی حاکم برنهادهای ذی‌ربط دولتی در بخش آب، شرایط و فضای محیط کسب‌وکار برای فعالیت‌های بخش خصوصی فراهم نیست. عدم تبیین حقوق بهره‌برداران، ابهام و عدم شفافیت و سرعت در تخصیص و باز تخصیص منابع آب، پیچیدگی‌ها و موانع صدور مجوزهای سرمایه‌گذاری، مداخله‌های متعدد و مستمر در قیمت‌گذاری‌ها (عدم جبران آثار این‌گونه مداخله‌ها)، عدم تسهیلمرگ و حمایت و پشتیبانی لازم از بخش خصوصی به‌ویژه در تأمین منابع مالی و نیز در مواجهه با محدودیت‌ها و موانع پیش رو، موجب گردیده‌است که به استثنای موارد محدود آن‌هم به روش‌های استقراری تأمین مالی، سرمایه‌گذاری قابل توجهی در روش‌های غیر استقراری انجام نشود.



۳-سیاست‌های کلان کشور ازجمله برنامه‌های خودکفایی، رشد جمعیت، گسترش اشتغال مبتنی بر مصرف آب و … می‌بایست با لحاظ شرایط محدودیت شدید آبی کشور مورد بازنگری، اصلاح و تجدیدنظر قرار گیرند.

۴-احصاء آثار، هزینه‌ها و منافع جامع (اقتصادی، محیط زیستی، اجتماعی و سیاسی) و لحاظ این آثار در تخصیص و باز تخصیص آب برای رسیدن به وضعیت مطلوب

دارای اهمیت حیاتی است. عدم توجه به جمعیت این آثار موجب تصمیم‌گیری‌های نادرست و خسارت‌های جبران‌ناپذیری در بخش آب شده است.

۵-به موازات بهره‌برداری از شیوه‌های کلاسیک و تجربیات کشور در زمینه تخصیص و بازتخصیص، بازبینی و بازنگری مکانیزم‌های تخصیص و بازتخصیص،

۲-بخش مهمی از عوامل بحران آب، ناشی از بی‌توجهی به این عامل مهم (کمپایی

آب در عین دشواری کنترل برداشت غیرمجاز) در سیاست‌گذاری‌های بخش آب است زیرا برداشت آب به‌عنوان یک نهاده اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی توأم با درجه کمیایی بالا، دارای مشخصه کنترل‌ناپذیری است.













## در حال مذاکره برای واردات مستقیم گاز از ترکمنستان هستیم



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: در شرایط فعلی به دنبال واردات مستقیم گاز از ترکمنستان هستیم و اکنون سوآپ در حال انجام است.محمّد چکنی، در خصوص واردات مستقیم گاز از ترکمنستان، اظهار کرد: این مساله در برنامه ما وجود دارد و در حال مذاکره هستیم.وی با بیان اینکه اکنون سوآپ گاز ادامه دارد، گفت: سوآپ روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز ترکمنستان هم در حال اجراءست و واردات گاز از ترکمنستان هم در دستور کار است.معاون وزیر نفت در امور گاز با بیان اینکه شرکت ملی گاز ایران در سال ۲۰۲۲ با واردات گاز طبیعی از ترکمنستان با قرارداد سوآپ با شرکت سوکار آذربایجان، ضمن ارتقا تجارت گاز با این کشور، موفق به برقراری مجدد جریان گاز از ترکمنستان به داخل کشور شد، گفت: این مقدار گاز طبیعی از مبداء ترکمنستان به مقصد جمهوری آذربایجان (و نخجوان) سوآپ می‌شود.چکنی چندی پیش نیز در نشست خبری در پاسخ به پرسش‌ها اشاره به توافق برای تمدید قرارداد صادرات گاز با عراق، اظهار کرد: تمهیدهای لازم برای پرداخت گازبهای عراق به ایران نیز در حال بررسی است و زمانی که این موضوع قطعی شد، قرارداد با این کشور تمدید می‌شود.مطالبات گازی ایران از عراق هشت میلیارد یورو است.وی افزود: کشورهای پاکستان، افغانستان و عمان خواستار واردات گاز از ایران هستند و مذاکرات با این کشورها در دستور کار و درحال بررسی است که البته زیرساخت‌های لازم برای امضای قرارداد با برخی کشورها هنوز مهیا نیست.

## پتروپالایشگاه شهید سلیمانی منتظر سرمایه گذار



**مزدک جمشیدی | وعده ساخت پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی در ابتدای دولت سیزدهم داده شد و این در حالی است که بسیاری از طرح‌های پالایشگاهی نظیر آناهیتا و بهمن هنوز روی زمین مانده است.**

وعده ساخت پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی در ابتدای دولت سیزدهم داده شد و این درحالی است

که بسیاری از طرح‌های پالایشگاهی نظیر آناهیتا و بهمن هنوز روی زمین مانده است و این نگرانی وجود دارد که این پتروپالایشگاه سرنوشتی مشابه دیگر طرح‌های نیمه تمام پیدا کند.

این نگرانی از آنجا نشأت می‌گیرد که پس از دو سال از زمان شروع دولت سیزدهم هنوز عملیات اجرایی این طرح آغاز نشده است و این درحالی است که جلیل سلاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در روزهای پایانی سال ۱۴۰۱ از آغاز عملیات اجرایی این پالاشگاه در ابتدای فروردین ۱۴۰۲ را وعده داده بود.

به گفته سلاری عملیات اجرایی پتروپالایشگاه شهید سلیمانی در ۴ فاز تعریف شده که یک فاز شامل احداث یوتیلیتی، دو فاز شامل احداث واحدهای فرآیندی و یک فاز نیز برای احداث واحد پتروشیمی است. ضمن آنکه عملیات اجرایی پتروپالایشگاه شهید سلیمانی با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام سنگین و با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰ میلیارد دلار در فروردین ماه سال ۱۴۰۲ آغاز شود. ۷۰ درصد از محصولات این واحد سوخت و ۳۰ درصد آن محصولات شیمیایی است. رسیدن به عملیات اجرایی این پالایشگاه ۲ سال زمان برده و انطور که سلاری گفته است با سرمایه گذاری ۹ میلیارد یوری این پروژه تا ۵ سال آینده تکمیل می‌شود، اگرچه سلاری در رابطه با عملیات اجرایی این پالایشگاه گفته است: «عملیات اجرایی پتروپالایشگاه شهید سلیمانی در همین فصل بهار آغاز خواهد شد». اما به نظر نمی‌رسد که این پروژه تا پایان خرداد وارد عملیات اجرایی شود، چرا که اواخر اسفند هم سلاری گفته بود این پروژه از ابتدای فروردین وارد عملیات اجرایی می‌شود. اما سوال اینجاست این پروژه هم مانند سایر پروژه‌های پالایشگاهی نظیر پارس، آناهیتا و بهمن بر زمین می‌ماند یا آنکه این دولت می‌تواند به این پروژه جامه عمل به آن ببوشاند.

علی زیار قائم مقام مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره وضعیت پالایشگاه‌هایی که طرح‌های آن تا تمام مانده اند به مهر گفت: طرح‌هایی که روی زمین مانده نظیر آناهیتا بیشتر سهام آن متعلق به فرارگاه خاتم‌الانبیا است و سهام دار اصلی وظیفه تأمین منابع را به عهده دارد، اگر نه اقدامات طراحی و مبنایی آن طی و لایسنس گرفته شده و اکنون به دنبال جذب سرمایه گذار هستند. جذب سرمایه و تأمین منابع مالی امکان احداث این نیروگاه به وجود می‌آورد چرا که زمین آماده، مجوزها اخذ شده و لایسنس ها گرفته شده است.

به گفته زیار وضعیت پروژه‌های نا تمام را نمی‌توان به تمامی پروژه‌ها تعمیم داد و هر پروژه شرایط خاص خودش را دارد. وی ادامه داد: طرح شهید سلیمانی در قانون بودجه سال گذشته آمده که سهام شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی حداکثر می‌تواند ۲۰ درصد باشد که اکنون ۱۰ درصد سهام متعلق به این شرکت است.

این مقام مسئول با بیان اینکه مشارکت نام‌های را با سهام داران که بیشتر آن بانک‌ها هستند به امضا رسیده است، گفت: سرمایه گذاری نیاز به مجوز شورای پول و اعتبار دارد و اکنون این سهام داران در مرحله اخذ مجوز قرار دارند که پس از این مرحله شرکت تأسیس می‌شود.به گفته این مقام مسئول برای جلوگیری از تأخیر این پروژه به موازات اخذ مجوز اقدامات اجرایی آن به شرکت ملی مهندسی ساختمان (متن) سپرده شده است.

وی اضافه کرد: در این شرایط کارهای اجرایی پیش روی کرده و منتظر دریافت مجوز نشده‌ایم چرا که ممکن است بانک‌ها نتوانند مجوز لازم را دریافت کنند که سهام داران جدیدی جایگزین می‌شوند. برای آنکه کارهای اجرایی این پترو پالایشگاه متوقف نشود سهام داران موافقت کردند تا مجری مربوطه اقدامات لازم را پیگیری و انجام دهد.

### میزان فرآورش نفت خام در ایران چقدر است

طبق آخرین آمار و ارقام ارائه شده از سوی وزارت نفت فرآورش هر یک از پالایشگاه‌ها به تفکیک؛ پالایشگاه آبادان ۴۰۰ هزار بشکه، پالایشگاه تندگوین تهران ۲۲۵ هزار بشکه در روز، پالایشگاه اصفهان ۲۷۵ هزار بشکه، پالایشگاه شازند ۲۵۰ هزار بشکه، پالایشگاه بندر عباس ۳۵۰ هزار بشکه، پالایشگاه شیراز ۶۰ هزار بشکه، پالایشگاه تبریز ۱۱۰ هزار بشکه، پالایشگاه لاهان ۵۵ هزار بشکه و پالایشگاه کرمانشاه ۲۰ هزار بشکه در روز فرآورش انجام می‌دهند که در مجموع به یک میلیون و ۸۲۵ هزار بشکه در روز می‌رسد.

البته جواد اوجی وزیر نفت در سال ۱۴۰۰ گفته بود: «اکنون ظرفیت پالایش با احتساب نفت خام و میعانات گازی، ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است که طبق برنامه‌ریزی‌ها این رقم به بیش از روزانه ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه خواهد رسید.» اما تا کنون این ظرفیت افزایش پیدا نکرده و ظرفیت پالایشی کشور بر مدار ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز

### با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی انجام شد؛

## آغاز عملیات ساخت قطعه ب باند دوم بزرگراه کنار تخته دالکی



از پیش آغاز شده و پیمانکاران در سه قطعه در حال انجام کار هستند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور اضافه کرد: برای تکمیل این کریدور به نزدیک ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار برای دو استان نیاز است.

خامی بیان کرد: بخشی از مسیر در استان بوشهر بسیار مهم است که گرنده‌های اصلی در آن قرار دارند و برای ساخت و تکمیل آن نزدیک به هزار تا هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان

نیاز است. معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام قبلی وزارت نیرو، یکی از برنامه های تدوین شده این وزارت‌تخانه است که البته امیدواریم در وقت مرحوم رستم قاسمی گرنده ابوالحیات در این کریدور که جزء سخت‌ترین نقاط کشور بود به طول ۲۱ کیلومتر بهره‌برداری رسید. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: این مسیر دو تونل به طول ۶۰۰ متر و ۳ پل بزرگ که مستعدان بوشهر هم گفت: دولت تصمیم گرفته است که این بزرگراه را بسازد که بخشی از اعتبار آن را سازمان برنامه و بودجه تأمین می‌کند، بخشی از آن را وزارت راه و شهرسازی و بخش دیگر هم از اعتبارات استانی خواهد بود.

است. زیار هم این موضوع را تأیید کرد و گفت: ۹ پالایشگاه نفت و یک پالایشگاه میعانات گازی در کشور وجود دارد. پالایشگاه نفت در سال گذشته از حد اکثر ظرفیت خود استفاده کردند و پالایشگاه نفت آبادان که طرح تثبیت آن ۲۹ اسفند با حضور رئیس جمهور افتتاح شد. وی ادامه داد: این پالایشگاه بزرگترین واحد تقطیر پالایشگاهی را که به ۲۱۰ هزار بشکه می‌رسد راه اندازی کرده که ظرفیت آن از ۳۶۰ هزار بشکه به ۴۴۰ هزار بشکه در روز رسیده است. به گفته این مقام مسئول این تفاوت ۳۶۰ تا ۴۴۰ هزار بشکه برای باز پرداخت بدهی‌های فاینانس چین است که اکنون سر رسیده شده است. سال گذشته ۲۶۰ میلیون دلار در قانون بودجه ۱۴۰۱ مقرر شد تا از محل واحدهای افزایش ظرفیت تأمین شود و واحدهای قدیمی باید از سرویس خارج می‌شدند که این اتفاق نیفتاد و این مابه تفاوت را به باز پرداخت تسهیلاتی که دریافت شده بود اختصاص پیدا کرد.

وی با بیان اینکه سال گذشته ۲۶۰ میلیون دلار از محل افزایش ظرفیت پرداخت قسط اول اجازه داده شد، گفت: برای سسال جاری مجدد در قانون بودجه آمده که ۲۲۰ میلیون دلار از محل درآمد به حساب طرف چینی واریز شود.

### هدف از احداث پترو پالایشگاه چیست؟

یکی از مهمترین دلایل احداث این پترو پالایشگاه تأمین سوخت و بنزین و حتی جلوگیری از واردات بنزین است. سال گذشته بود که دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش کشور در رابطه با نزدیک شدن مقدار تولید و مصرف بنزین به یکدیگر ابراز نگرانی کرده و در این راستا گفته بود: «بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور باید در دستور کار قرار گیرد و خودروسازها نیز باید در این باره اهتمام ورزند.»

عاشوری سیاست اتخاذشده از سوی دولت برای احداث پتروپالایشگاه‌های جدید را مثبت ارزیابی کرده و گفته بود: در صورتی که احداث و تأمین اعتبار و سرمایه‌گذاری پترو پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی و طرح مروراید مکران و افزایش ظرفیت ۱۵۰ هزار بشکه‌ای پالایشگاه به‌سرت در دستور کار قرار بگیرد، در زمینه جریان فاصله تولید و مصرف امیدبخش خواهد بود. به گفته عاشوری ظرفیت تولید تکمیل است و بیشتر از این نمی‌توانیم افزایش دهیم و اگر مصرف همچنان روند افزایشی داشته باشد و سیاست‌های کنترل مصرف در دستور کار قرار نگیرد، ابتدای سال ۱۴۰۲، قطعاً واردکننده بنزین خواهیم شد.

البته زیار این سخنان را رد کرده و گفت: خوشبختانه تراز ما مثبت است و از اواسط سال گذشته طرح‌های را آغاز کردیم و با ظرفیت مازاد بنزین تولید کردیم و پالایشگاه‌ها با تمام ظرفیت فعالیت می‌کنند. همچنین ۱۵ میلیون بر ظرفیت بنزین افزوده شد که از طریق نفت‌های مازاد ظرفیت را افزایش پیدا کرد. اکنون ظرفیت از تولید پیشی گرفته است اما در صورت رشد مصرف ممکن است مصرف از تولید پیشی بگیرد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا با احداث پالایشگاه‌های مذکور امکان افزایش ظرفیت افزوده می‌شود و از این میزان بنزین چقدر سهم دارد، گفت: اکنون این ظرفیت اضافه شده است و در تمام

سال ۸۰ هزار بشکه افزایش ظرفیت داشته ایم.

وی با اشاره به اینکه تنها چند ماه از محل افزایش ظرفیت پتروپالایشگاه آبادان به بازپرداخت فاینانس تعلق می‌گیرد توضیح داد: پس از ان می‌توان بر افزایش ظرفیت بنزین تمرکز کرده و محصولات بیشتری تولید کرد.

وی با اشاره به اینکه در ظرفیت پالایشگاهی ستاره خلیج فارس هم افزایش داشته است، اضافه کرد: پالایشگاه ستاره خلیج فارس با ظرفیت سه واحد ۱۲۰ هزار بشکه‌ای بود که در مجموع ۳۶۰ هزار بشکه می‌رسید، اما اکنون به ۴۴۰ تا ۴۵۰ هزار بشکه در روز رسیده که به تبع آن افزایش تولید بنزین هم اتفاق افتاده است. طبق برنامه ریزی های انجام شده، از سال آینده پالایشگاه‌هایی که در بخش خصوصی هستند به مدار تولید باز می‌گردند؛ مانند مهر خلیج فارس که در مجاورت ستاره خلیج فارس قرار دارد و ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه‌ای دارد. همچنین پالایشگاه آدیش جنوبی که میعانات گازی است پالایشگاه سیراف با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه به تدریج وارد مدار می‌شوند.

### سرنوشت نا معلوم پتروپالایشگاه

طرح احداث پالایشگاه آناهیتا با ظرفیت تولید ۱۵۰ هزار بشکه‌ای که با گذشت ۱۷ سال خبری از احداث آن نیست. محل این پالایشگاه در استان کرمانشاه و کیلومتر ۱۵ اتوبان کرمانشاه-همدان در زمینی به مساحت ۵۷۱ هکتار می‌باشد. اکنون برای ساخت آن به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم است. پالایشگاه بهمن گنو از دیگر طرح‌های بر زمین مانده است که قرار بود با ظرفیت کامل ۳۰۰ هزار بشکه در روز قرار بر آن بود که در بندرعباس جنب پالایشگاه ستاره خلیج فارس احداث شود. از دیگر پالایشگاه‌هایی که در حد حرف باقی مانده‌اند و اطلاعاتی از چگونگی این پروژه‌ها در دست نیست طرح پالایشگاه خوزستان و پالایشگاه پارس است که در سسکوت خبری به سر می‌برند، زیار ضمن ارائه توضیحاتی در رابطه با این پالایشگاه‌ها می‌گوید: پالایشگاه خوزستان طرحی است که رنگنه مجوز خوراک آن را ابطال کرد و مجدد مجوز خوراک آن احیا شد. این پالایشگاه ظرفیت ۱۸۰ هزار بشکه‌ای نفت خام فوق سنگین و در منطقه آزاد اروند قرار دارد که مقدمات اولیه آن مانند لایسنس طرح و مجوزهای لازم انجام شده ودر مرحله جذب سرمایه گذاری قرار دارد که در حال مذاکره با سرمایه گذاران هستیم. این پروژه پس از جذب سرمایه وارد اجرائی می‌شود.

وی در رابطه با چگونگی وضعیت پالایشگاه پارس گفت: پالایشگاه پارس مجوز این پالایشگاه ابطال شد. زیرا به دست سازمان بازنشستگی نیروهای مسلح بود و هیچ اقدامی از پیش برده نشد و زمان آن منقضی شد که تخصیص داده شد به پالایشگاهی دیگر مانند آدیش جنوبی و مهر خلیج فارس که تقریباً ۶۰ تا ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند و سال آینده در سرویس قرار گرفته و به ظرفیت اضافه می‌شود.زیار با اشاره به اینکه چگونگی وضعیت پالایشگاه آناهیتا به سرمایه گذار بستگی دارد در این زمینه توضیح داد: سهام داران این پروژه باید به دنبال جذب سرمایه و راه اندازی این پروژه باشند همچنین برای ما مطابق قانون امکان سرمایه گذاری بیشتر وجود ندارد.

در پایان اضافه می‌کند، حالا باید دید با وارد آا پالایشگاه‌های مهر خلیج فارس و آدیش جنوبی که وعده آنها داده شده است. سوالات باید با وارد مدار تولید می‌شوند یا در حد حرف باقی می‌ماند و پالایشگاه شهید سلیمانی که یکی از سایت‌های پالایشگاهی کشور است سرنوشتی همچون آناهیتا، بهمن و پارس دارد یا به سر انجام می‌رسد.

## اوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۰۷

شماره : ۱۴۱۱

WWW.AVAYEEGHTEHAD.IR



### انرژی

## امکان برداشت نقدی بدون کارت از خودپردازهای بانک توسعه تعاون



امکان برداشت نقدی بدون کارت از خودپردازهای بانک توسعه تعاون فراهم شده است.

سیده حبیبه مومنی، خبرنگار گلستان - مشتریان بانک توسعه تعاون می‌توانند جهت فعال سازی قابلیت برداشت وجه بدون کارت از خودپرداز، برای دریافت رمز سوم از سامانه اینترنت بانک و یا همراه بانک اقدام نمایند.

در اینترنت بانک زیر منوی کارت، گزینه برداشت وجه بدون کارت و در همراه بانک قسمت سایر گزینه برداشت وجه بدون کارت وجود دارد که با مطالعه توضیحات، کاربر می‌تواند نسبت به انتخاب کارت و تعیین رمز سوم و همچنین تاریخ رمز سوم اقدام نماید. لازم به ذکر است پیش فرض تاریخ انقضای نمایش داده شده مطابق با تاریخ انقضای مندرج بر روی کارت است که قابل تغییر می‌باشد. کاربران و مشتریان می‌توانند با مراجعه به دستگاه خودپرداز و ورود کد ملی مشتری و رمز سوم اخذ شده از این سامانه نسبت به برداشت وجه از خودپرداز بدون حضور کارت اقدام نمایند.

## برگزاری رزمایش حمله سایبری به سامانه های کنترل صنعتی صنایع غرب بندرعباس



رزمایش مشترک حمله سایبری به سامانه‌های کنترل صنعتی با پیامد شیمیایی صنایع غرب بندرعباس به میزبانی پالایشگاه ستاره خلیج فارس برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، رزمایش مشترک حمله سایبری به سامانه‌های کنترل صنعتی با پیامد شیمیایی صنایع غرب بندرعباس به میزبانی پالایشگاه ستاره خلیج فارس برگزار شد.

این رزمایش با هدف ارتقای سطح آمادگی در برابر تهدیدات محتمل، شناسایی نقاط قوت و ضعف شرکت‌های مستقر در صنایع غرب بندرعباس، ایجاد هماهنگی بین تیم‌های حاضر در رزمایش، ارزیابی تجهیزات و نیروی انسانی برای مقابله با حوادث و مخاطرات و تهدیدات احتمالی برگزار شد. در این رزمایش مشترک تیم‌هایی از شرکت نفت ستاره خلیج فارس، شرکت پالایش نفت بندرعباس، اداره کل بندادر دریانوردی استان هرمزگان، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، شرکت فولاد هرمزگان، منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، شرکت آلومینیوم المهدی، شرکت توانیر هرمزگان، منطقه شش عملیات انتقال گاز، پالایشگاه گاز سرخون و قشم و شرکت گاز استان هرمزگان به اجرای امور محوله در رزمایش پرداختند. این رزمایش که به میزبانی پالایشگاه ستاره خلیج فارس برگزار شد با سنسار یوبی در خصوص حمله سایبری به سامانه‌های کنترل صنعتی با پیامد شیمیایی بود که تمامی مراحل آن با موفقیت اجرایی شد و تیم‌های حاضر در آن آمادگی‌های لازم در صورت بروز شرایط بحرانی را کسب کردند.

## آئین غبارروبی و عطرافشانی گلزار شهدا بوشهر توسط کارکنان شرکت آب و فاضلاب برگزار شد



ابوالحسن عالی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر در مراسم غبارروبی گلزار شهدا اظهار داشت: عطر و اقتدار امروز جمهوری اسلامی به برکت خون شهدای ما باشد و همگان موظف هستیم راه شهدا را ادامه بدهیم.وی افزود: دشمن در سال گذشته دست به جنگ ترکیبی بر علیه ملت ما زد که با هوشیاری مردم و رهنمودهای مقام معظم رهبری این فتنه خنثی سازی شد.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر با بیان اینکه خرمشهر به عنوان نماد پایداری و مقاومت مردم ایران اسلامی است، گفت: آزادسازی خرمشهر در واقع یک نقطه عطف تاریخی به شمار می‌آید و این حماسه جاویدان است.

عالی خاطر نشان کرد: امسال با تمام توان برای به حداقل رساندن چالش آب در تابستان، ظرفیت‌های خود را در شهرستان‌ها و مناطق بسیج کرده‌ایم.





ایران زمین

ششمین ملاقات چهره به چهره شهردار با شهروندان بوشهری در سال جاری برگزار شد؛ بررسی و مساعدت شهردار بوشهر در خصوص مطالبات قانونی همشهريان



حسین حیدری شهردار بندر بوشهر در ششمین برنامه ملاقات مردمی با شهروندان در سال جاری، مسائل و مطالبات شهروندان مناطق ۱ و ۲ بوشهر را که این هفته به حوزه‌های عمران، شهرسازی، پسماند، اتوبوسرانی و فضای سبز اختصاص داشت به‌صورت چهره به چهره و در فضایی صمیمانه مورد بررسی و پیگیری قرار داد.

به گزارش واحد خبر و رسانه مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری بوشهر، حسین حیدری در این نشست خطاب به مدیران و معاونان شهرداری، حل و فصل مطالبات شهروندان در چارچوب قانون را مورد تأکید قرار داد.

در ویژه برنامه ملاقات مردمی که با هدف تکمیل شهروندان در حضور معاونان، مدیران و کارشناسان شهرداری در حوزه‌های مختلف برگزار شد با نگاه ویژه و حمایتی شهردار بوشهر از شهروندان، پیگیری فوری مطالبات مطرح شده در دستور کار قرار گرفت. شهروندان برای دیدار چهره به چهره با شهردار بندر بوشهر می‌توانند با مراجعه به مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری نسبت به گرفتن نوبت ملاقات اقدام کنند.

گفتنی است، هفتمین ملاقات مردمی شهردار بوشهر با همشهريان در سال جاری، روز دوشنبه هشتم خردادماه برگزار می‌شود.

همزمان با هفته ارتباطات و روابط عمومی: استاندار گلستان از رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان تقدیر کرد

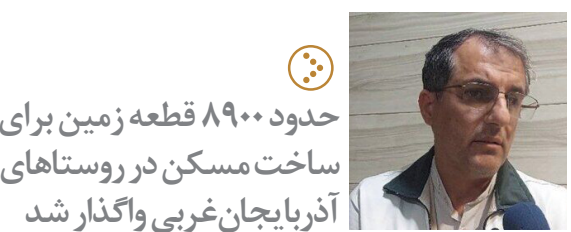
همزمان با هفته ارتباطات و روابط عمومی استاندار گلستان از رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان تقدیر کرد.

سیده حبیبه مومنی - خبرنگار گلستان - به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان، در همایش بزرگ روسای روابط عمومی ادارات کل، فرمانداری‌ها، شهرداری‌های استان گلستان که در سالن همایش‌های استانداری برگزار شد، علی محمد زنگانه استاندار گلستان گفت: روابط عمومی قلب تپنده یک سازمان است و باید ضمن افزایش مطالبه‌گریها، خود را به تجهیزات و فن آوری جدید مجهز کرده و مدیران دستگاه‌های اجرایی می‌بایست همراهی کامل با روابط عمومی‌ها داشته باشند.

در ادامه زنگانه با اعطای لوح تقدیر و هدایایی از روابط عمومی‌های برتر دستگاه‌های اجرایی استان تقدیر نمود.

یک قطعه پروانه حمل سلاح به شماره سریال ۲۷۲۸۰۳۸ مورخه ۱۳۶۰/۰۴/۲۷ به نام باقر رجبی فرزند محمد به شماره ملی ۴۴۹۰۰۳۴۹۰۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

یک قطعه پروانه حمل سلاح به شماره سریال ۲۳۵۱۹۳۶ مورخه ۱۳۹۷/۰۵/۱۰ به نام حمدالله نادری فرزند نریمان به شماره ملی ۶۱۹۶۹۷۰۸۹۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد



حدود ۸۹۰۰ قطعه زمین برای ساخت مسکن در روستاهای آذربایجان غربی واگذار شد

مدیر کل بنیاد مسکن آذربایجان غربی در خصوص تملک و واگذاری اراضی ملی و دولتی واقع در محدوده و حریم روستاها گفت: از اراضی تملک شده در استان، هشت هزار و ۸۸۹ قطعه زمین به متقاضیان واجد شرایط برای ساخت مسکن واگذار شده است.

جعفر بزرگر افزود: یکی از وظایف بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، تملک اراضی ملی و دولتی واقع در محدوده و حریم روستاها براساس موازین قانونی است.

وی اضافه کرد: ایجاد انگیزه سکونت و فعالیت برای روستاییان و حمایت از خانوارهای روستایی فاقد زمین جهت احداث مسکن و تامین زمین‌های لازم جهت عمران و نوسازی روستاها از جمله اهداف این طرح است‌وی تأکید کرد: اراضی تملکی پس از تهیه طرح تفکیکی و با توجه به ضوابط طرح هادی و آماده‌سازی اولیه به صورت اولویت بنده شده به عنوان قطعات مسکونی به واجدان شرایط جهت احداث مسکن واگذار می‌شود.مدیر کل بنیاد مسکن آذربایجان غربی در خصوص عملکرد این بنیاد در تملک و واگذاری اراضی روستایی افزود: براساس ماده ۴ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان از سال ۸۸ تا ۱۴۰۱ اقدام به شناسایی و تملک ۱۲۸۲ هکتار زمین در ۱۰ درصد روستاهای استان از راه و شهرسازی و منابع طبیعی کرده است.



راهکاری دانش‌بنیان برای حذف سرق‌ت‌علایم رانندگی جاده‌ها

مهدی جمشیدیان | مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان کرمان با اشاره به شیوه نوین دانش بنیان در جایگزینی علایم رانندگی برای کاهش سرق‌ت‌این تجهیزات گفت: سالانه ۱۰۰ میلیارد ریال سرق‌ت‌تابلو، علایم راهنمایی و رانندگی، نرده‌های پل‌ها، گارد ریل و حتی دوربین‌های ثبت تخلف در این استان داریم.

احسان عراقی زاده روز شنبه در جمع خبرنگاران افزود: این سرق‌ت‌ها علاوه بر آسیب به اموال دولتی، بر ایمنی محورها نیز تأثیر گذار بوده است.

وی افزود: ابتدا اکثر این سرق‌ت‌ها در پایه تابلوهای جاده‌ای و در مرحله دوم گارد ریل‌ها و نرده پله‌ها انجام می‌شد. عراقی زاده اظهار داشت: علایم راهنمایی و رانندگی و تابلوهای جاده‌ای، چراغ چشمک زن و آل‌دی‌وی روشنایی نقطه‌ای و دوربین‌های جاده‌ای نقش مهمی در ایمنی راه‌های استان کرمان دارد اما متأسفانه روزانه بخش وسیعی از این علایم در استان سرق‌ت‌ می‌شوند.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان گفت: موضوع سرق‌ت‌تابلوهای راهنمایی و رانندگی در استان کرمان به معضلی در محورهای ارتباطی تبدیل شده بود که استاندار کرمان نپادهای امنیتی را برای جلوگیری از این اتفاقات فعال کرد و دادگستری استان و شهرستان‌ها نیز همکاری لازم را داشتند تا بخشی از سرق‌ت‌تابلوها جلوگیری شود.به گفته وی، در این زمینه بسیاری از سارقان دستگیر و با آنان برخورد قانونی قضایی انجام شد.این مسئول عنوان کرد: امسال برای جایگزینی علایم راهنمایی و رانندگی از کار خوب یک شرکت دانش بنیان استفاده می‌کنیم.

بررسی‌های انجام شده نشان داد علاوه بر اینکه میزان مراجعه شهروندان در دو ماه نخست سال جاری نسبت به همین بازه در سال قبل افزایش داشته، میزان گزارش‌های مردمی نیز در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل از آن افزایش چشمگیری داشته است.

جایگزینی ۱۵ هزار تابلو با ۱۰ میلیارد تومان اعتبار

عراقی زاده ادامه داد: این شرکت تابلوها و علایم راهنمایی و رانندگی را با کامپوزیت تولید کرده و کامپوزیت ظرفیت بهره برداری را برای سارقان ندارد و از جنس الیافی است که با چسب چسبانده شده است.

وی افزود: امسال تا مین و جایگزینی ۱۵ هزار تابلو سرق‌ت‌ شده را با اعتبار ۱۰ میلیارد تومان انجام دادیم که تا پایان سال جاری نیز ۳۰ هزار تابلو با اعتبار ۲۰ میلیارد تومان اجرا می‌شود که امیدواریم با این کار بحث سرق‌ت‌تابلوها تمام شود و ایمنی راههای ارتباطی را بهبود بخشیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استستان کرمان بیان کرد: در این زمینه ۲ هزار و ۵۰۰ بال کبوتری، بیش از چهار هزار خطرناک پل و چهار هزار مسیرنما امسال خریداری شده است.

وی ادامه داد: هفتم اردیبهشت ماه با حضور استاندار و نمایندگان مجلس از شرکت تولیدکننده تابلوهای کامپوزیتی دعوت کردیم که استاندار از طرح این شرکت استقبال کرد و تأکید بر استفاده از اجناس آن طی تفاهم‌نامه‌ای را داشت. عراقی زاده یادآور شد: این شرکت علاوه بر تابلو کامپوزیتی، لوله‌هایی سه متری هم تولید می‌کند که در سیل و فعالیت‌های راهسازی قابل استفاده است و برای بحران هم کمک می‌کند.

وی افزود: تابلوهای کامپوزیت برای نخستین بار در کرمان نصب می‌شود و اگر خوب باشد، آن را به شهرداری‌ها هم پیشنهاد می‌دهیم؛ این تابلوها باید مقاوم و انعطاف پذیر باشند و حرکت اضافی نداشته باشد، ضمن آنکه تابلوهای اطلاعاتی را باید با همین سیستم پوشش دهیم.

مردم سرق‌ت‌تابلوها را گزارش کنند

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان گفت: مردم می‌توانند به صورت پیامکی از طریق شماره ۱۴۱۰۰۱۴۱ یا در تماس با سامانه تلفنی ۱۴۱ سرق‌ت‌تابلوها و علایم راهنمایی و رانندگی را اطلاع دهند یا شماره خودرو را پیامک کنند که نیروهای ما به‌سرعت این اتفاقات را رسیدگی می‌کنند.

وی با بیان اینکه ۱۵ هزار کیلومتر محور ارتباطی استان کرمان را نمی‌توان با استفاده از گشت کنترل کرد تصریح کرد: بیشترین سرق‌ت‌تابلوهای جاده‌ای استان کرمان را در جاده‌های شهرستان زرنند داشتیم و پس از جایگزینی، سارق این تابلوها را بریده اما به علت کامپوزیت بودن، آنها را رها کرده است.

عراقی زاده بیان کرد: نصب تابلوها و تولید بتن در جاده‌های استان کرمان سختی زیادی به همراه دارد اما متأسفانه در شلوغ‌ترین جاده‌ای استان، هرچه تابلو داریم سرق‌ت‌ می‌شود و این در حالیست که در برخی استان‌های هم‌جوار سرق‌ت‌ کمتری داریم.

روشنایی جاده‌ها با کاهش مصرف برق

وی گفت: همچنین با همکاری شرکت‌های دانش بنیان، ترانس برق را از حالت فلزی خارج می‌کنیم و در این زمینه ترانس فلزی حذف و مدار و سیستمی تعریف می‌شود که کار آن را انجام دهد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان ابراز داشت: تعداد ترانس برق را کاهش می‌دهیم و در این زمینه به سمت لامپ کم مصرف رفتیم لذا به جای لامپ‌های زرد جاده‌ای، از آل‌دی‌وی استفاده می‌کنیم.

وی ادامه داد: این اقدام ۵۰ درصد ترانس‌های موجود در محورهای برون‌شهری استان کرمان را حذف می‌کند و با تعداد کمتر، روشنایی بیشتری به جاده‌ها می‌دهد که علاوه بر صرفه‌جویی مصرف برق و افزایش عمر تابلوها، برای کاهش میزان سرق‌ت‌ نیز تأثیر دارد.

نرده‌های بتنی جایگزین گارد ریل فلزی

عراقی زاده در ادامه گفت: همچنین نرده‌های بتنی مسلح را جایگزین گارد ریل‌های فلزی می‌کنیم و با این اقدام ایمنی جاده‌ها را بالا می‌بریم. ضمن آنکه برای مقابله با سرق‌ت‌، حذف گارد ریل نوع ام ۲ نیز در برنامه قرار گرفته است. وی ادامه داد: فاصله ۲ باند اکثر جاده‌های استان کرمان نزدیک به هم است و به جای استفاده از گارد ریل که سارقان به آنان علامه‌مندند، به سمت استفاده از نیوجرسی می‌رویم که در این زمینه با حذف ۲ ردیف گارد ریل، یک ردیف نیوجرسی می‌گذاریم و این کار علاوه بر اقتصادی بودن، سارقان را نیز ناکام می‌گذارد.

این مسئول استان کرمان افزود: علایم جاده‌ای محورهای ارتباطی بسیاری از کشورها، آهنی نیست و برخی از مناطق استوایی از درختچه‌های کوتاه برای کنار جاده‌ها استفاده کرده‌اند که در این زمینه می‌توان از تجربه سایر کشورها نیز برای حفاظت از راه‌ها استفاده کرد.

فرماندار کهنوج: وضعیت آب شرب ما فراتر از قرمز است

مناطق زندگی می‌کنند، ضرورت این مقوله مشخص تر است.محمد فلاح کهن با بیان اینکه پهنه‌های سیلابی مانع توسعه شهر شده است افزود: این پهنه‌ها را نمی‌توان بر اساس نقشه‌های آسمانی و آرماتی تعیین کرد بلکه باید بر اساس واقعیت‌های میدانی مشخص شود.وی اضافه کرد: می‌دانیم دشت‌های ما قرمز شده است اما جایگزینی برای کشاورزی باید تعیین شود، مردم هم نمی‌توانند باغ و زمین خود را رها کنند. فلاح کهن یادآور شد: بیشتر سوخت تراکتورها در پمپ‌های چاه‌ها استفاده می‌شود لذا باید شرایطی برای مردم مشخص کرد که حداقلی از برداشت سوخت را داشته باشند. خارج شدن اراضی ۲۲ روستا از منطقه حفاظت شده مارز که به اشتباه در این منطقه وارد شده بودند، تعیین تکلیف پهنه سیلابی سرتک قلعه گنج، چاه مرید و رودبار جنوب، تکمیل راه‌های ارتباطی قلعه گنج به کتیج در سیستان و بلوچستان و مطالعه و اجرای راه روستای زیارت گیاهان بخش چاه دادخدا به روستای چاه اسحاق دلگان در سیستان و بلوچستان، همچنین اصلاح شبکه فرسوده آب شهری قلعه گنج و خط پمپاژ آب به شهر از دیگر خواسته‌های فرماندار شهرستان قلعه گنج در این نشست بود.



دارد و نیاز این شهرستان به افزایش اعتبارات را بیشتر می‌کند.فرماندار قلعه گنج هم گفت: نیاز به ابزار و نیروی بیشتر برای حفاظت از محیط زیست در رودبار جنوب و قلعه گنج داریم؛ با توجه به اینکه گونه‌های در معرض خطری همچون خرس سیاه در این

فرماندار کهنوج در جنوب استان کرمان گفت: وضعیت آب شرب شهرستان از قرمز هم گذشته است و باید در کوتاه مدت با نگاه ویژه چاه‌هایی برای جبران کمبودها حفر شود. علی شعبانی در نشست بررسی مشکلات شهرستان‌های جنوبی استان کرمان با حضور سرپرست معاونت امور اقتصادی استانداری کرمان اظهار کرد: آب شرب کهنوج باید در میان مدت از سد جیرفت و در بلند مدت از دریای عمان و خلیج فارس تأمین شود.وی همچنین ادامه داد: با وجود پیگیری‌ها تسهیلات ابلاغی تبصره ۱۶ (اشتغال) تعیین تکلیف نشده و نتیجه‌ای نیز از طرف بنیاد علوی در بر نداشته است. فرماندار شهرستان رودبار جنوب هم در این نشست گفت: اکثریت روستاهای ما در پهنه سیلابی قرار دارند و با توجه به افزایش جمعیت، جایی برای زندگی ندارند لذا نمی‌توان موانع زیادی برای آنان ایجاد کرد و باید چاره‌ای اندیشیده شود. علی پرورش افزود: نیاز به نگاهی ویژه در سرمایه‌گذاری‌ها داریم؛ سرمایه‌گذاران برای راه‌اندازی کارخانه با مشکل مواجه می‌شوند و آن محل در پهنه سیلابی قرار می‌گیرد.وی ادامه داد: شهرستان رودبار جنوب دارای جمعیت بالا، پراکندگی، وسعت زیاد و از محرومیت‌های تاریخی برخوردار است که نبود زیرساخت‌ها نیز دلایل متعددی

استگان فرنگی رویا به مازندران می‌آیند؟  
که در همسفری با امید تک درنای سیبری موفق نشد در "جاکله" مازندران ماندگار شده و به نظر می‌رسد تا اطلاع بعدی خبری هم از دوستان فرنگی درنای بلژیکی که قرار بود به او بپیوندند، نباشد.  
که زمانی قرار بود یار و همسفر "امید" تک درنای سیبری باشد از بلژیک بار سفر به مازندران ۲۶ بهمن پارسال با هماهنگی دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست کشور به تالاب بین‌المللی فریدونکنار منتقل شد و نوع رفتار این دو پرنده در روزهایی که در فریدونکنار بودند کارشناسان را امیدوار کرد که این دو یار غار هم در مسیر بازگشت به سیبری خواهند بود.  
اما شرایط به گونه‌ای که کارشناسان تصور می‌کردند رقم نخورد چرا که در روز ۱۴ اسفند ماه پس از ۳۴ روز اقامت به صورت مشترک، تالاب بین‌المللی فریدونکنار را به سمت سیبری ترک کردند اما رویا که تمام طول عمر زندگی‌اش را در یک مرکز محدود و محصور نگهباناری در بلژیک سپری کرد بود نتوانست مسیر را ادامه دهد و در ۲۱ اسفند ماه در منطقه‌ای در عباس‌آباد تکنابن در مازندران فرود آمد و این بار او را به منطقه "جاکله" در نزدیکی تالاب فریدونکنار منتقل کردند.

اوا اقتصاد  
روزنامه اقتصادی، اجتماعی و ورزشی  
صبح ایران  
ارتباط با سازمان آگهی‌ها:  
۰۹۳۶ - ۷۳۸۶۵۵۲۱  
۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۶۶۶  
www.avayeeghtesad.ir

با مصرف هوشمندانه  
قبض برق رایگان داشته باش  
تا ۲۰ برابر تعرفه برق هم پاداش بگیر  
#برق-من

تاسیس شرکت سه‌ماهه خاص نو آوران تجارت آذک در تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۳ به شماره ثبت ۶۱۲۳۲۶ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۲۲۶۰۶۵۸ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد.  
موضوع فعالیت: - مدیریت بهره‌برداری و نگهداری از مراکز خرید، مجتمع‌های تجاری، اداری، مسکونی و چند منظوره مشاوره بهره‌برداری و نگهداری از مراکز خرید، مجتمع‌های تجاری، اداری، مسکونی و چند منظوره مدیریت و مشاوره بازاریابی غیر هر می و غیر شبکه‌ای، فروش، مارکتینگ، برندینگ در صنعت ساختمان مدیریت و مشاوره راه‌اندازی در صنعت ساختمان مدیریت و مشاوره و راه‌اندازی و بهره‌برداری از زمان ساخت تا افتتاحیه توسعه بازار طرح توجیهی فنی و اقتصادی مشاورت و سرمایه‌گذاری مطالعات اقتصادی طرح‌ها و پروژه‌ها مطالعات و امکان‌سنجی مدیریت و مشاوره بهبود فضای کسب و کار ارائه کلیه خدمات مدیریتی مدیریت و مشاوره حین ساخت مشاوره صنایع خرده‌فروشی مدیریت پیمان، مدیریت پروژه، مشاوره مدیریت، امکان‌سنجی، مطالعات بازار و تحقیقات بازار امکان‌سنجی مالی و اقتصادی، خدمات مارکتینگ و برندینگ پروژه‌ها، برندها، کسب و کارها مدیریت و مشاوره راه‌اندازی فروشگاه‌های بزرگ خدمات جذب و مدیریت نیروی انسانی مدیریت و طراحی اجرا و خدمات معماری و دکوراسیون - مدیریت استراتژیک، صادرات و واردات کالا، پیمانکاری پروژه‌ها اعم از مشاوره، طراحی، خرید و اجرا مشاوره صنایع خرده‌فروشی، پشتیبانی و نگهداری، تأمین تجهیزات مدیریت و مشاوره بهره‌برداری رستوران، فودکورت، هایپرمارکت - مدیریت و مشاوره کسب و کار - عملیات و زنجیره تأمین کالا- مدیریت و مشاوره مارکتینگ، برندینگ، بازاریابی غیر هر می و غیر شبکه‌ای تحقیقات بازار در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان شاد، پلاک ۲۲، طبقه همکف، واحد ۱ کدپستی: ۱۴۳۵۷۹۲۷۵۱ سرمایه به شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۲۴۸۱۴۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ نزد بانک بانک اقتصاد نوین شعبه میدان ونک با کد ۵۵۰۱۵۵۶ پرداخت گردیده است اعضا هیئت مدیره آقای بارمان ارواحی به شماره ملی ۰۰۲۵۱۴۶۲۶۲ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال خانم نجمه ارواحی به شماره ملی ۱۲۹۰۴۵۹۷۸۹ به سمت منشی هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای علی ارواحی به شماره ملی ۱۲۹۰۵۷۰۲۵۲ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای مرتضی ارواحی به شماره ملی ۱۲۹۰۷۷۱۳۵۹ به سمت مدیر عامل به مدت ۲ سال و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای بابک ارواحی به شماره ملی ۴۱۷۰۱۱۳۸۹۶ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، پروات، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضا آقای مرتضی ارواحی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشند. اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه بازرسان آقای میلاد میلادی به شماره ملی ۰۰۸۲۶۱۹۲۸۱ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال آقای علی اسداله‌هی فام به شماره ملی ۱۶۸۹۵۵۶۹۲۷ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال روزنامه کثیر الانتشار آوای اقتصاد جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۵۰۴۱۲۴)





اسم ستاره ایرانی روی طلا حک شد

ستاره ایرانی فاینورد هدیه ویژه‌ای از این باشگاه دریافت کرد. باشگاه فاینورد به مناسبت قهرمانی ارزشمند تیمش در رقابت‌های لیگ اردیویسه، هدیه ویژه‌ای برای اعضای تیم و بازیکنان خود در نظر گرفت و به‌صورت اختصاصی مخفف اسم هر فرد را روی آن حک کرد تا مشخص شود چه هدیه‌ای متعلق به آن‌هاست و تا چه اندازه برای این افتخارآفرینان ارزش گذاری شده است. «حلقه قهرمانان» عنوانی است که باشگاه فاینورد برای هدیه منحصر به فردش برای قهرمانی تیم در نظر گرفته که یکی از آن‌ها به علیرضا جهانبخش، ستاره ملی‌پوش این تیم رسیده و مخفف Al روی آن درج شده است. علیرضا جهانبخش روز جمعه این هدیه فوق‌العاده را دریافت کرد؛ هدیه‌ای که باشگاه فاینورد با همکاری مجموعه سرشناس GASSAN که اشپای زینتی لوکس را به فروش می‌رساند، برای بازیکنان خود بخاطر موفقیت‌شان در فصل اخیر تهیه کرده و آن را تحویل داده است.

## سونامی نقل و انتقالی در راه است



سعید جمشیدیان | فدراسیون فوتبال به تازگی فصل نقل و انتقال در لیگ برتر و لیگ یک را اعلام کرد اما تاکنون داشت که تیم‌ها پیش از مشخص شدن بودجه نایب‌د با بازیکن جدیدی قرارداد امضا کنند.

صحبت‌هایی که پیرامون بودجه مطرح شد، این شائبه را پیش آورد که فدراسیون فوتبال یک بار دیگر به‌دنبال اجرای سقف قرارداد در لیگ برتر است اما مهدی تاج چنین دیدگاهی ندارد. تجربه ثابت کرده در گذشته سقف قرارداد نه تنها موجب کنترل دستمزدها در فوتبال ایران نشده بلکه نتیجه عکس هم داشته و حتی موجب پرداخت‌های غیر قانونی از سوی باشگاه‌ها از قبیل اهدای خانه، مغازه و اتومبیل به بازیکن و مربی برای جبران سقف قراردادها شده است. این بار تأکید فدراسیون فوتبال مشخص شدن بودجه باشگاه‌ها و قرارداد بر اساس توان مالی است تا در جریان هیچ باشگاهی به خاطر قراردادهای منعقد به مشکل بر نخورد. بواقع خرید بر اساس توان مالی دیدگاه فدراسیون فوتبال است. البته نمی‌توان این قضیه را انکار کرد که اگر این قانون به‌صورت اصولی و درست به کار گرفته شود، دست دل‌ال‌ها از انتقال بازیکنان کوتاه خواهد شد که با توجه به گزارش‌های منتشر شده اصلی‌ترین هدف فدراسیون نیز همین موضوع است. در کنار تعیین سقف قراردادها، قرار است در فصل جدید به منظور کنترل دستمزدها حضور بازیکنان خارجی در تیم‌های لیگ برتر افزایش یابد. هر چند برخی از خارجی‌هایی که به لیگ برتری می‌آیند، با وجود قرارداد چند صد هزار دلاری فاقد

کیفیت هستند و این هم قرار است یکی از موضوعات مورد بحث مهدی تاج با مدیران عامل باشگاه‌های لیگ برتر باشد. اما فدراسیون برای این قضیه نیز راهکارهایی اندیشیده است.

### قانون ۵+۱

با تأیید اصولی قانون ۵+۱ برای بازیکنان خارجی در لیگ بیست و سوم تصویب شده است. اصولی در این مورد گفت: «براساس پیشنهادات دوستان در سازمان لیگ، تعداد بازیکنان خارجی که باشگاه‌ها می‌توانند عقد قرارداد داشته باشند، افزایش پیدا کرد و ۵+۱ شد. افزایش بازیکنان خارجی هم برای بهینه‌سازی لیگ بود و هم به تعادل رساندن عرضه و تقاضا در لیگ برتر.» تا پیش از لیگ بیست و دوم باشگاه‌های لیگ برتری می‌توانستند ۳+۱ بازیکن خارجی (یک سهمیه حتماً باید آسیایی باشد) جذب کنند، اما حالا با مصوبه جدید فدراسیون این عدد به ۶ افزایش پیدا کرده و براین اساس باشگاه‌های لیگ برتری می‌توانند از این پس یک بازیکن خارجی با ملیت آسیایی و ۵ بازیکن دیگر از هر ملیتی را در اختیار بگیرند. البته در این بین باید اشاره کرد که با وجود تصویب سهمیه ۵+۱ بازیکن خارجی در فصل جدید لیگ برتر، تیم‌هایی

در قوانین جدید مربوط به قراردادها مسائل جدیدی درباره فسخ یکطرفه گنجانده شده است. در قرارداد بسیاری از بازیکنان و مربیان بند فسخ یکطرفه در صورت پرداخت مبلغی گنجانده می‌شود. فرد می‌تواند با پرداخت مبلغی جدا شود و به باشگاه دیگری بپیوندد. این مسأله حالا مورد بحث میان مدیران باشگاه‌ها و مسئولان فدراسیون فوتبال قرار گرفته و در دستورالعمل ۳۲بندی ارائه شده ذکر شده که حق فسخ یکطرفه باید برای دو طرف به‌صورت یک بند گنجانده شود. از طرفی مبلغی که پرداخت آن باعث فسخ یکطرفه می‌شود، باید برای هر دو طرف قرارداد یکسان باشد. همچنین به بازیکنان فوتبال این حق داده شده که در صورت سقوط تیم به دسته پایین‌تر و باقی ماندن مدت قرارداد، بازیکن بتواند با عودت ۵۰ درصد از کل مبلغ قرارداد خود آن را فسخ کند و به تیم دیگری برود. این البته در شرایطی است که باشگاه به تمام تعهدات خود نسبت به بازیکن عمل کرده باشد.

### کار خودشان است

بسیاری از مربیان و بازیکنان شاغل در لیگ برتر نسبت به قوانین جدید قراردادی گلایه‌مند هستند. بر اساس این دستورالعمل باشگاه‌ها ملزم هستند که بندهایی را در قراردادهای جدید خود قرار بدهند که خیلی از آنها کاملاً به ضرر بازیکنان فوتبال است و منافع آنها را به خطر می‌اندازد. اما جالب است بدانید این دستورالعمل ویژه بعد از جلسه مقامات فدراسیون با مدیران باشگاه‌ها مصوب شده است. در صورت جلسه ابلاغ دستورالعمل نام و امضای اکثر مدیران باشگاه‌های لیگ برتری نیز دیده می‌شود. محمد محمدی، معاون ورزشی پرسپولیس، محمدرضا ساکت، مدیرعامل سپاهان، امیرحسین قاضی‌نور، مدیراجرایی استقلال، هوشنگ نصیرزاده، مدیرعامل تراکتور، حسین پورمحمدی، مدیرعامل مس رفسنجان، محمد اسفندیارپور، مدیرعامل گل گهر سیرجان، ایمان بدیغی‌زاده، معاون ورزش حرفه‌ای فولاد، حمیدرضا امیدوار، قائم مقام الومینیم اراک، علیرضا احسانی، مدیرعامل ذوب‌آهن، محمدجواد رحیمی، مدیرعامل هوادار، ابراهیم شکوری، قائم مقام پیکان، ایزد سیف‌الله‌پور، مدیرعامل نساجی و شهاب زندی، مدیرعامل شمس آذر قزوین افرادی هستند که در جلسه مذکور حضور داشتند و صورتجلسه را امضا کرده‌اند. به عبارت بهتر مدیران اکثر باشگاه‌ها نیز موافق این دستورالعمل بوده‌اند و شاید بخشی از اعتراضات بازیکنان و مربیان شاغل در فوتبال به مدیران باشگاه‌های لیگ برتری برگردهد.

## آوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۳۰۲/۰۳/۰۷

شماره: ۱۴۱۱

WWW.AVAYEEGHTEHAD.IR



## ورزش

### پیشنهاد غول فوتبال روسیه برای ستاره استقلال

محمد محبی که به صورت قرضی از تیم سانتاکلارا پرتغال در تیم استقلال تهران بازی می‌کند مورد توجه چند باشگاه روسی از جمله زسکا مسکو قرار گرفته است و احتمال دارد راهی این کشور بشود. محمد محبی با تیم سپاهان در فوتبال ایران خوش درخشید و سپس راهی تیم سانتاکلارا پرتغال شد. محبی در پرتغال فرصت زیادی برای بازی پیدا نکرد تا در نهایت این فصل به صورت قرضی از سانتاکلارا راهی تیم استقلال تهران شود. قرارداد قرضی محبی با استقلال به پایان رسیده اما این بازیکن در لیست نفرات تمدیدی ریکاردو اسپینتو سرمربی آبی پوشان قرار داده آن هم در شرایطی که تیم سانتاکلارا از لیگ برتر پرتغال به یک دسته پایین‌تر سقوط کرده است.

محبی که هنوز یک بازی دیگر با استقلال در فینال جام حذفی در پیش دارد، در لیگ برتر ۸ بار گلزنی کرد و یکی از ارکان اصلی تیم سپانینو محسوب می‌شد. هرچند سرنوشت محبی برای تمدید قرارداد با استقلال هنوز مشخص نیست اما از باشگاه سپاهان به عنوان یکی از مشتریان جدی محبی نام برده می‌شود. سپاهان پیش از این سابقه بازگرداندن و خرید قطعی لژیونرهایی که به صورت قرضی به ایران بازگشته بودند را دارد. آنها دو فصل پیش شهریار مغانلو را که از همین تیم سانتاکلارا به پرسپولیس رفته بود، بعد از راینز با باشگاه برتغالی به صورت قطعی و دائمی خریدند و حالا در شرایط مشابهی با محبی قرار دارند.

اما سپاهان و استقلال تنها مشتریان محبی محسوب نمی‌شوند و بر اساس پیگیری‌ها چند باشگاه روسی هم درخواست‌هایی برای جذب ستاره بوشهری دارند.

از جمله این باشگاه‌ها می‌توان به زسکا مسکو اشاره کرد که در رقابت با زینت سنت پترزبورگ، قهرمانی در لیگ برتر روسیه را از دست داده است و در تلاش برای کسب عنوان نایب قهرمانی است. بازیکنان ایران پیش از این سابقه بازی در تیم‌های روسیه را دارند؛ از سردار آزمون گرفته که در زینت سنت پترزبورگ، روبین کازان و روستوف حضور داشت تا علیرضا حقیقی، رضا شکاری و سعید عزت‌اللهی.



گروه کنه ائتلاف قابل توجه آب‌شکنسنگی لوله‌ها، باز بون لوله‌ها، هدر روی آب در هر نقطه‌ها، را به مرکز ارتباطات مردمی (۱۳۲) اطلاع دهید.

## آگهی مناقصات عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد انجام پروژه‌ها بر اساس اطلاعات مشروحه ذیل از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های متشخص صلاحیت شده سازمان برنامه و بودجه و اکتدار نماید. نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: نوبل ۲۲، بهمن، بلوار شهید اونی، جنب بل زنگر قائم، کدپستی ۴۵۱۳۴۸۹۰۶

عنوان و مشخصات کلی مناقصه:

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه عمومی (ریال)
۱	تعویض چمن مصنوعی زمین‌های چمن شماره یک و دو شهر قیامدشت	۱۷۰,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۱,۱۵۰,۰۰۰

۱- تاریخ و آدرس دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ لغایت تا ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۱ در سلفه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) جهت دریافت موجود است. معامله از ثبت و کل فرایند دریافت اسناد تا ارسال پاکت توسط مناقصه‌گزار، از طریق سلفه تدارکات الکترونیکی انجام خواهد شد. ۲- نکته مهم: مناقصه‌گزار جهت شرکت در مناقصه حتماً می‌بایست در بازه زمانی فوق نسبت به دریافت اسناد فقط از سایت سلفه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. در غیر این صورت امکان شرکت در مناقصه فوق برای ایشان وجود نخواهد داشت. ۳- نحوه تضمین شرکت‌ها در فرایند آراء جاع: از تضمین شرکت در فرایند آراء جاع کار می‌بایست به یکی از صور درج شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی ارائه گردد که جزئیات به‌صورت مندرج در اسناد مناقصه موجود است. ۴- تسویه حساب مناقصه‌گزار: مناقصه‌گزار باید تسویه حساب مناقصه‌گزار را در مهلت مقرر در فرآیند مناقصه تا ۲۴ ساعت بعد از اعلام نتایج مناقصه به حساب کارکنان مناقصه‌گزار واریز نماید. ۵- سایر اطلاعات و جزئیات در متن اسناد مناقصه موجود است. ۶- شرایط‌های ثبت آگهی: <http://lets.mporg.ir> و <http://tender.nww.ir> ۷- مهلت تحویل پاکت مناقصه: پاکت مناقصه باید حداکثر تا ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۱ از طریق ۱۴- هزینه کلیه آگهی‌ها به عهده برندگان مناقصت می‌باشد.

دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان



## آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری قیامدشت در نظر دارد پروژه مشروح ذیل را به استناد آیین نامه مالی شهرداری‌ها از طریق مناقصه به شرکت‌های حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه عمومی (ریال)
۱	تکمیل فاز سوم بوستان شرقی شهر قیامدشت	۱۴,۸۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۶۴۵,۰۰۰

لذا از متقاضیان و اشخاص حقیقی واجد شرایط که دارای شرکت مرتبط با موضوع فوق می‌باشند، بدینوسیله دعوت به عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه مذکور مطابق شرح ذیل اقدام نمایند:

- نحوه دریافت اسناد مناقصه: از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.
- آخرین مهلت ارسال و تحویل پیشنهادات و پاکت اسناد مناقصه: به صورت الکترونیکی طبق تاریخ مندرج در سامانه ستاد بارگذاری شود و فقط پاکت الف حاوی (تضمین سپرده شرکت در مناقصه) تا پایان وقت اداری روز قبل از بازگشایی به صورت فیزیکی به دبیرخانه شهرداری واقع در بزرگراه امام رضاع) شهر قیامدشت، بلوار آزادی، تقاطع بلوار امام خمینی (ره) تحویل شود.
- زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مناقصه: مطابق تاریخ و ساعت مندرج در سامانه ستاد در دفتر شهردار واقع در شهرداری قیامدشت می‌باشد.
- سپرده برنده دوم و سوم پس از تنظیم قرارداد با برنده اول مسترد خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- به پیشنهادات فاقد مدارک معتبر شرکت و اساننامه و... ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات در متن اسناد مناقصه در سامانه ستاد موجود می‌باشد و جهت اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۱-۳۳۵۹۰۰۷۲ داخلی ۱۱۱ تماس حاصل فرمائید.
- تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۳۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ حسین توکاشوند- شهردار قیامدشت



## آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری قیامدشت در نظر دارد پروژه مشروح ذیل را به استناد آیین نامه مالی شهرداری‌ها از طریق مناقصه به شرکت‌های حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه عمومی (ریال)
۱	لکه‌گیری خیابان و معابر سطح شهر قیامدشت	۲۴,۳۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۵,۱۵۰,۰۰۰

لذا از متقاضیان و اشخاص حقیقی واجد شرایط که دارای شرکت مرتبط با موضوع فوق می‌باشند، بدینوسیله دعوت به عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه مذکور مطابق شرح ذیل اقدام نمایند:

- نحوه دریافت اسناد مناقصه: از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.
- آخرین مهلت ارسال و تحویل پیشنهادات و پاکت اسناد مناقصه: به صورت الکترونیکی طبق تاریخ مندرج در سامانه ستاد بارگذاری شود و فقط پاکت الف حاوی (تضمین سپرده شرکت در مناقصه) تا پایان وقت اداری روز قبل از بازگشایی به صورت فیزیکی به دبیرخانه شهرداری واقع در بزرگراه امام رضاع) شهر قیامدشت، بلوار آزادی، تقاطع بلوار امام خمینی (ره) تحویل شود.
- زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مناقصه: مطابق تاریخ و ساعت مندرج در سامانه ستاد در دفتر شهردار واقع در شهرداری قیامدشت می‌باشد.
- سپرده برنده دوم و سوم پس از تنظیم قرارداد با برنده اول مسترد خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- به پیشنهادات فاقد مدارک معتبر شرکت و اساننامه و... ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات در متن اسناد مناقصه در سامانه ستاد موجود می‌باشد و جهت اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۱-۳۳۵۹۰۰۷۲ داخلی ۱۱۱ تماس حاصل فرمائید.
- تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۳۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ حسین توکاشوند- شهردار قیامدشت



**ایمپلنت مغزی نورالینک برای آزمایش انسانی تاییدیه دریافت کرد**  
شرکت نورالینک متعلق به ایلان ماسک برای انجام آزمایش ایمپلنت مغزی در انسان از سازمان غذا و دارو تاییدیه دریافت کرده است.  
به نقل از دیجیتالترنند، هفت سال از تاسیس شرکت «نورالینک» می گذرد و سرانجام این شرکت تاییدیه سازمان

غذا و داروی ایالات متحده (FDA) را برای کاشت رایانه در مغز انسان به دست آورده است. نورالینک روز پنجشنبه در توییتر نوشت: ما با هیجان این خبر را به اشتراک می گذاریم که تاییدیه سازمان غذا و دارو آمریکا را برای آغاز اولین مطالعه بالینی در انسان دریافت کرده ایم. این نتیجه‌ی کار باورنکردنی تیم نورالینک در همکاری نزدیک با سازمان غذا و دارو و اولین قدم مهمی است که روزی به فناوری ما اجازه می دهد به افراد زیادی کمک کند.



**انتشار نخستین تصاویری که ادعا می شود متعلق به داخل «سایبر تراک» است**

تصاویری که ادعا می شود اولین نما از داخل سایبر تراک تسلا ایلان ماسک هستند در فضای مجازی منتشر شده است.  
به نقل از دیلی میل، چندین عکس از فضای داخلی سایبر تراک در روز چهارشنبه منتشر شد که گمان می رود هفته‌ی گذشته در روز سهامداران ایلان ماسک ثبت شده باشد.  
یکی از کاربران توییتر نوشت: داخل سایبر تراک (Cybertruck) طوری است که گویی از یک قطعه علمی-تخیلی کم هزینه در سال ۱۹۸۰ آمده باشد. دیگران نیز کابین خاکستری تیره آن را «شت» خواندند.  
با این حال، برخی از کاربران فکر می کنند که فضای داخلی آن «ساده و تمیز» به نظر می رسد و نمای کلی را دوست دارند.  
این تصاویر که در انجمن علاقه مندان به سایبر تراک به اشتراک گذاشته شده، تایید نشده است.

در این تصاویر یک صفحه نمایش داخلی عظیم، کنترل گره‌های صندلی با ظاهری آینده نگرانه و یک کابین خالی دیده می شود.  
سایبر تراک که انتظار می رود قیمت اولیه آن از ۳۹ هزار و ۹۰۰ دلار باشد چندین بار مورد نمایش قرار گرفته اما هرگز پیش از این فضای داخلی آن نمایش داده نشده است.

تصاویر نمایی از صندلی راننده، سرنشین و یک عکس جانبی از داخل سایبر تراک را نشان می دهند که باشگاه مالکان سایبر تراک آن را به اشتراک گذاشته است. یک نمای شگر عظیم در مرکز داشبورد قرار دارد که سیم‌هایی که از پشت آن آویزان هستند دیده می شود.

یکی از کاربران توییتر نوشته است: نزدیک به چهار سال از رونمایی سایبر تراک می گذرد، چرا صفحه نمایش آن از طریق این مجموعه سیم فعال می شود؟ او همچنین به یک پنجره کوچکی الماسی شکل در سمت چپ راننده اشاره می کند که به نظر می رسد به شدت مانع دید می شود.

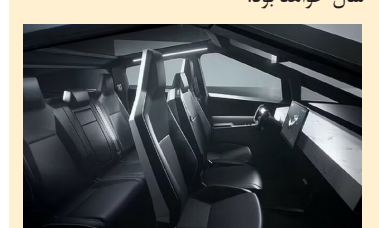
کنسول مرکزی به صورت کشویی باز و بسته می شود، که شبیه به آن چیزی است که در خودروهای اولیه مدل S و X دیده می شد.  
با این حال، طرفداران از عدم وجود صندلی وسط سوم در جلوی سایبر تراک، که از زمان عرضه این خودرو در سال ۲۰۱۹ شایعه شده بود، ناامید شده اند.

آن چه صندلی‌ها دارند، کنترل هایی است که متناسب با نمای بیرونی طراحی شده اند و طرح‌های منحصربه‌فردی دارند که برخی از طرفداران از دیدن آن بسیار خوشحال شدند. با این حال، وقتی ماه گذشته یک سایبر تراک در خیابان‌های کالیفرنیا مشاهده شد، مردم چندان هیجان زده نشدند.

تصویری از این وسیله نقلیه با روکش فولادی در فضای مجازی منتشر شد که آن را در یک پارکینگ در فرمونت نشان می داد که هیچ شباهتی به آنچه ماسک در ابتدا رونمایی کرد، نداشت.

سایبر تراک رونمایی شده علاوه بر طناب‌های عجیب و غریب که در بالای آن قرار داشتند، دارای چرخ‌ها و شاسی‌های جلوی متفاوتی بود که بیشتر شبیه چیزی بود که یک کودک با لگو می سازد.

سایبر تراک تسلا زمانی که در ماه نوامبر سال ۲۰۱۹ به دنیا معرفی شد، هیجان‌ها را برانگیخت. این رویداد مشهور به سرعت برای ماسک به یک کابوس تبدیل شد زیرا شیشه‌ی سایبر تراک الکتریکی جدید او درست پس از اینکه او درباره نشکن بودن شیشه‌ها حرف زد، شکست در طی معرفی این کامیون که شبیه به یک وسیله نقلیه زرعی زاویه دار است مدیر طراحی تسلا، فرانتس فون هولشاوزن Franz von Holshausen، تلاش کرد با پرتاب یک توپ فلزی سنگین از فاصله‌ی نزدیک به سمت شیشه‌ها نشکن بودن آن‌ها را ثابت کند. اما هنگامی که شیشه شکست، صدای زمزمه‌ی «خدای من» شنیده شد.  
لیست انتظار بدون رزرو دستکم سه سال از زمان انتظار اولین سایبر تراک است.  
ماسک قول داده بود که تولید آن در اوایل سال ۲۰۲۱ آغاز شود، اما این تاریخ محقق نشد و هر سال یک تاریخ جدید تعیین می شود که محقق نمی شود. اکنون تولید آن برای سال جاری برنامهریزی شده و تحویل آن برای سه ماهه سوم سال خواهد بود.



**بهترین خودروهای داخلی برای راننده‌های تازه کار**

**گیربکس دستی**  
هرچند رانندگی با خودروهای اتوماتیک بسیار آسان تر بوده و قطعاً برای رانندگان تازه کار به خاطر خلاص شدن از شسر کلاچ گرفتن و دنده عوض کردن جذابیت بیشتری خواهد داشت اما این افراد اگر رانندگی خود را با خودروهای اتوماتیک آغاز کنند، در رانندگی با مدل های دستی مهارت کافی را کسب خواهند کرد.

**هزینه نگهداری پایین**  
یکی از نکات مهم در هنگام خرید خودرو برای رانندگان تازه کار هزینه‌های نگهداری پایین است زیرا این افراد به دلیل مهارت پایین تر در رانندگی، ممکن است خودرو را به جای کوبیده یا خط و خش روی آن ایجاد کنند. در این صورت، اگر خودروی گران قیمتی خریده باشند، برای تعمیر متحمل هزینه‌های سنگینی خواهند شد. همچنین خودرو اولی‌ها بهتر است در ابتدا یک ماشین دست دوم و اصطلاحاً رنگار خرداری کنند تا در صورت تصادف، خودرو دچار افت قیمت زیادی نشود.

**فراوانی قطعات**  
دلیل این ویژگی هم همانی است که در مورد قبلی گفتیم. رانندگان تازه کار ممکن است در تصادفات به قطعات بدنه خودرو آسیب بزنند و بنابراین باید خودرویی را انتخاب کنند که قطعات ظاهری آن به وفور پیدا شود. همین موضوع در مورد قطعات فنی هم صدق می کند و کسانی که تازه گواهینامه گرفته اند ممکن است به دلیل عدم مهارت کافی در کلاچ گرفتن و دنده عوض کردن، باعث آسیب دیدن قطعاتی مثل دیسک و صفحه شوند و اگر خودروی کم هزینه‌ای با قطعات یدکی فراوان را انتخاب کرده باشند می توانند با هزینه و دردرس کمتری اقدام به تعمیر خودرو کنند.

آیا تازه گواهینامه گرفته‌اید و به دنبال خودرویی مناسب هستید؟ این مطلب پدال را بخوانید تا با بهترین خودروها برای رانندگان تازه کار آشنا شوید. هرچند گرفتن گواهینامه رانندگی بدین معناست که شخص توانایی کافی برای هدایت وسیله نقلیه را دارد و از لحاظ قانونی مشکلی برای نشستن پشت فرمان نخواهد داشت اما همه میدانیم که در کشورمان در کلاس‌های رانندگی هرگز تمام مهارت‌های لازم به افراد آموزش داده نمی شود و کسانی که گواهینامه می گیرند باید بعداً خود مدت‌ها رانندگی کنند تا با چپوخم این مهارت کاملاً آشنا شوند. رانندگان تازه کار اما در ابتدا به خودروی مناسبی نیاز خواهند داشت تا تسلط کافی برای هدایت وسیله نقلیه را پیدا کنند؛ بنابراین، این افراد باید هنگام خرید خودرو نکاتی را مدنظر داشته باشند و تا بتوانند نهایتاً به انتخاب خوبی برسند. از این رو، قصد داریم در ادامه به خودروهای مناسب برای رانندگان تازه کار پرداخته و چند گزینه را در بازار کشورمان برای این افراد معرفی کنیم.

**ویژگی‌های خودروی مناسب رانندگان تازه کار ابعاد جمع و جور**  
رانندگان تازه کار بهتر است ابتدا سراغ خودروهای جمع و جور بروند زیرا رانندگی با آن‌ها بسیار آسان تر است. برای آغاز رانندگی خودروهای هاچ‌بک بهترین گزینه هستند زیرا به دلیل ابعاد جمع و جور، هدایت آن‌ها آسان تر است و برای پارک کردن هم دردرس کمتری خواهند داشت. به همین دلیل، برای رانندگان تازه کار خودروهای بزرگ و شاسی بلندها توصیه نمی شوند چراکه هدایت چنین خودروهایی برای کسانی که تازه رانندگی را یاد گرفته اند دشوار خواهد بود.

**قدرت و شتاب نه چندان زیاد**  
کنسول مرکزی به صورت کشویی باز و بسته می شود، که شبیه به آن چیزی است که در خودروهای اولیه مدل S و X دیده می شد.  
با این حال، طرفداران از عدم وجود صندلی وسط سوم در جلوی سایبر تراک، که از زمان عرضه این خودرو در سال ۲۰۱۹ شایعه شده بود، ناامید شده اند.  
آن چه صندلی‌ها دارند، کنترل هایی است که متناسب با نمای بیرونی طراحی شده اند و طرح‌های منحصربه‌فردی دارند که برخی از طرفداران از دیدن آن بسیار خوشحال شدند. با این حال، وقتی ماه گذشته یک سایبر تراک در خیابان‌های کالیفرنیا مشاهده شد، مردم چندان هیجان زده نشدند.  
تصویری از این وسیله نقلیه با روکش فولادی در فضای مجازی منتشر شد که آن را در یک پارکینگ در فرمونت نشان می داد که هیچ شباهتی به آنچه ماسک در ابتدا رونمایی کرد، نداشت.  
سایبر تراک رونمایی شده علاوه بر طناب‌های عجیب و غریب که در بالای آن قرار داشتند، دارای چرخ‌ها و شاسی‌های جلوی متفاوتی بود که بیشتر شبیه چیزی بود که یک کودک با لگو می سازد.  
سایبر تراک تسلا زمانی که در ماه نوامبر سال ۲۰۱۹ به دنیا معرفی شد، هیجان‌ها را برانگیخت. این رویداد مشهور به سرعت برای ماسک به یک کابوس تبدیل شد زیرا شیشه‌ی سایبر تراک الکتریکی جدید او درست پس از اینکه او درباره نشکن بودن شیشه‌ها حرف زد، شکست در طی معرفی این کامیون که شبیه به یک وسیله نقلیه زرعی زاویه دار است مدیر طراحی تسلا، فرانتس فون هولشاوزن Franz von Holshausen، تلاش کرد با پرتاب یک توپ فلزی سنگین از فاصله‌ی نزدیک به سمت شیشه‌ها نشکن بودن آن‌ها را ثابت کند. اما هنگامی که شیشه شکست، صدای زمزمه‌ی «خدای من» شنیده شد.  
لیست انتظار بدون رزرو دستکم سه سال از زمان انتظار اولین سایبر تراک است.  
ماسک قول داده بود که تولید آن در اوایل سال ۲۰۲۱ آغاز شود، اما این تاریخ محقق نشد و هر سال یک تاریخ جدید تعیین می شود که محقق نمی شود. اکنون تولید آن برای سال جاری برنامهریزی شده و تحویل آن برای سه ماهه سوم سال خواهد بود.

**آیا پایان پادشاهی دلار فرا رسیده است؟**



با توجه به برخی رویدادهای مهم مانند بحران روسیه و اوکراین و مذاکرات سقف بدهی و تاثیر آنها بر نوسانات دلار، اصل دلارزدایی در بخش هایی از جهان مطرح شده است. سایت «اینوستینگ» در یادداشتی به بررسی دلایلی پرداخت که تحت آن دلارزدایی اتفاق می افتد: برخی رویدادها همچون رقابت با چین، پیامدهای بحران در روسیه و اوکراین و کشمکش دوباره در واشنگتن بر سر سقف بدهی ایالات متحده، نظارت جدیدی را بر وضعیت دلار به عنوان ارز غالب جهان، رقم زد.  
نفی تحریم‌های روسیه از سیستم‌های مالی جهانی در سال گذشته نیز به این گمانه زنی دامن زد که متحدان غیر آمریکایی از دلار دور خواهند شد.  
در زیر به دلایلی پرداخته می شود که چرا اصولاً دلارزدایی اتفاق می افتد یا چرا ممکن است این اتفاق نیفتد.

**سهام دلار در معاملات**  
بر اساس داده‌های صندوق بین المللی پول، سهم دلار از ذخایر رسمی فارکس FX در سه ماهه‌ی چهارم سال ۲۰۲۲ به کمترین میزان در ۲۰ سال گذشته یعنی ۵۸ درصد کاهش یافت.

استفان جن، مدیرعامل شرکت پوروزون کپیتال لیمیتد، با اشاره به تغییر زمانی نرخ ارز، بیان کرد: «آنچه در سال ۲۰۲۲ اتفاق افتاد، کاهش شدید سهم دلار در شرایط واقعی بود. این موضوع باعث شد تا در کشورهایی مانند عربستان سعودی، چین، هند و ترکیه در مورد تنوع بخشیدن به ارزهای دیگر تجدید نظر شود.

**گرفتن نمای طولانی تر**  
با مروری بر سابقه‌ی حرکت قیمت ارز ایالات متحده می توان به وضوح دید که سهم دلار از ذخایر خارجی بانک‌های مرکزی در سه ماهه‌ی پایانی سال ۲۰۲۲ به پایین ترین حد در دو دهه‌ی گذشته رسید، اما این حرکت تدریجی بوده و اکنون تقریباً معادل سطح سال ۱۹۹۵ قرار دارد.

بانک‌های مرکزی در صورت نیاز به افزایش نرخ ارز در طول بحران‌های اقتصادی، بودجه‌ی روزهای بارانی را به دلار اختصاص می دهند. از این رو، اگر یک ارز در برابر دلار بسیار ضعیف شود، نفت و سایر کالاهای معامله شده با ارز ایالات متحده نیز گران می شوند و هزینه‌های زندگی، و به تبع آن، تورم را نیز افزایش می دهند. بسیاری از ارزها، از دلار هنگ‌کنگ گرفته تا بالبوآ پاناما، به دلایل مشابه در برابر دلار ثابت هستند.

**سیستم بسیار پیچیده**  
دلارزدایی به شبک‌های گسترده و پیچیده‌ای از صادرکنندگان، واردکنندگان، معامله گران ارز، صادرکنندگان بدهی و وادهمندان نیاز دارد تا به طور مستقل تصمیم بگیرند که از ارزهای دیگر استفاده کنند، البته بعید است. بر اساس داده‌های BIS، دلار همواره یک طرف تقریباً ۹۰ درصد تراکنش‌های فارکس جهانی قرار داشته است که نشان دهنده‌ی حدود ۶۶ تریلیون دلار در سال ۲۰۲۲ است. به گفته‌ی BIS، علاوه بر آنکه حدود نیمی از کل بدهی‌های فاسحالی به دلار است، نیمی از کل تجارت جهانی نیز به دلار صورت می گیرد.  
بری ایچنگرین، استاد اقتصاد و علوم سیاسی بر کلی، بر این باور است که همه‌ی کارکردهای دلار بکندبگر را تقویت می کنند و در واقع، هیچ سازوکاری وجود ندارد که بانک‌ها، شرکت‌ها و دولت‌ها را وادار به تغییر رفتارهای خود در قبال ارز ایالات متحده، آن هم در یک زمان کند.»

**آینده‌ای تکه تکه شده**  
در حالی که ممکن است جانشینی برای دلار وجود نداشته باشد، جایگزین‌های قارچ گونه می توانند دنبایی چندقطبی ایجاد کنند. بانک‌های مرکزی جهانی به دنبال طیف گسترده تری از دارایی‌ها هستند، از جمله بدهی شرکت‌ها، دارایی‌های مشهود مانند املاک و مستغلات و سایر ارزها. مارک تینکر، مدیر عامل توسکافاند در هنگ‌کنگ معتقد است که دلار کمتر در سیستم جهانی استفاده خواهد شد.

**یک مبنای نازل ناپذیر**  
از آنجایی که سپرده‌های بزرگ بانکی همیشه بیمه نمی شوند، کسب و کارها از اوراق قرضه دولتی به عنوان جایگزین نقدی استفاده می کنند. بنابراین، دلار غالباً در حمایت بازار ۲۳ تریلیون دلاری خزانه‌داری ایالات متحده است که به عنوان یک پناهگاه امن برای پول در نظر گرفته می شود.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۵۱,۳۵۰
یورو	۵۶,۸۰۰
پوند	۶۵,۹۲۰
درهم	۱۴,۱۵۰
لیبر	۲,۶۵۰
سکه تمام	۳۱,۳۵۰,۰۰۰
سکه نیم	۱۸,۰۲۰,۰۰۰
سکه ربع	۱۱,۸۵۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۶,۷۵۰,۰۰۰



**اینفوگرافیک**

**نگاهی به مبادلات تجاری ایران و سوریه در سال ۱۴۰۱**

مجموع مبادلات تجاری ایران و سوریه در سال گذشته با رشدی حدود ۹ درصدی در قیاس با سال ۱۴۰۰ مواجه شد. مبادلاتی که صادرات آن نسبت به وارداتش پیشی گرفت و در ۱۲ ماهه سال گذشته، مجموع مبادلات تجاری دو کشور به بیش از ۲۷۰ میلیون و ۲۵۴ هزار دلار رسید که در قیاس با حدود ۲۴۸ میلیون دلار تجارت ایران و سوریه در سال ۱۴۰۰ رشدی ۸.۸ درصدی داشت.

تصویری از این وسیله نقلیه با روکش فولادی در فضای مجازی منتشر شد که آن را در یک پارکینگ در فرمونت نشان می داد که هیچ شباهتی به آنچه ماسک در ابتدا رونمایی کرد، نداشت.  
سایبر تراک رونمایی شده علاوه بر طناب‌های عجیب و غریب که در بالای آن قرار داشتند، دارای چرخ‌ها و شاسی‌های جلوی متفاوتی بود که بیشتر شبیه چیزی بود که یک کودک با لگو می سازد.  
سایبر تراک تسلا زمانی که در ماه نوامبر سال ۲۰۱۹ به دنیا معرفی شد، هیجان‌ها را برانگیخت. این رویداد مشهور به سرعت برای ماسک به یک کابوس تبدیل شد زیرا شیشه‌ی سایبر تراک الکتریکی جدید او درست پس از اینکه او درباره نشکن بودن شیشه‌ها حرف زد، شکست در طی معرفی این کامیون که شبیه به یک وسیله نقلیه زرعی زاویه دار است مدیر طراحی تسلا، فرانتس فون هولشاوزن Franz von Holshausen، تلاش کرد با پرتاب یک توپ فلزی سنگین از فاصله‌ی نزدیک به سمت شیشه‌ها نشکن بودن آن‌ها را ثابت کند. اما هنگامی که شیشه شکست، صدای زمزمه‌ی «خدای من» شنیده شد.  
لیست انتظار بدون رزرو دستکم سه سال از زمان انتظار اولین سایبر تراک است.  
ماسک قول داده بود که تولید آن در اوایل سال ۲۰۲۱ آغاز شود، اما این تاریخ محقق نشد و هر سال یک تاریخ جدید تعیین می شود که محقق نمی شود. اکنون تولید آن برای سال جاری برنامهریزی شده و تحویل آن برای سه ماهه سوم سال خواهد بود.