



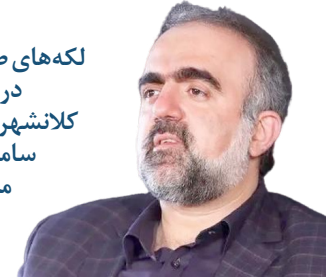
اقتصاد در  
سال ۱۴۰۲  
پیش‌بینی پذیر  
می‌شود

صفحه ۲

# آواک اقتصاد

لکه‌های صنعتی  
در هشت  
کلانشهر کشور  
ساماندهی  
می‌شود

صفحه ۲



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی ایران | سه شنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ | ۱۷ ذی القعدة ۱۴۴۴ | ۶ ژوئن ۲۰۲۳ | شماره ۱۴۱۶ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

## احیای تجارت با ترکمستان در دولت سیزدهم



چرا قیمت  
بیت کوین  
ریزش کرد؟



استقلال به  
خون تازه  
نیاز دارد



بحران آب و  
مسئولیت‌های  
اجتماعی

### تسهیل واگذاری زمین طرح جووانی جمعیت

در طرح جووانی جمعیت زمین رایگان ۲۰۰ متری به خانوار دارای ۳ فرزند واگذار می‌شود...

صفحه ۲

### برنامه ریزی برای خریداری ۱۵ و ساخت ۴ فروند کشتی

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی بخشی از برنامه برای تجهیز و نوسازی ناوگان دریایی شامل خریداری ۱۵ فروند...

صفحه ۳

### رعایت الگوی کشت راهکار حفظ آبخوان هادر گلستان

رعایت الگوی کشت به عنوان یکی از طرح‌های مورد تاکید وزارت جهاد کشاورزی، راهکار مناسب حفظ آبخوان‌های گلستان...

صفحه ۴

### نشست اوپک و اوپک پلاس ۱۳ و ۱۴ خرداد بر گزار می‌شود

نشست عادی ۱۸۶ اوپک و اوپک پلاس و پنجمین نشست وزارتی اوپک پلاس به ترتیب ۱۳ و ۱۴ خردادماه در محل دبیرخانه اوپک...

صفحه ۵

## احیای تجارت با ترکمستان در دولت سیزدهم

مرتضی قدیمی - پیشتازی تراز تجاری ایران تا پایان سال جاری میزان صادرات ایران به ترکمستان به ۵۵۰ میلیون دلار و حجم واردات کالا از این کشور به ایران، به ۱۰۰ میلیون دلار خواهد رسید

در سال ۱۴۰۱ به ترکمستان ۴۶۰ میلیون دلار و در یک ماهه سال ۱۴۰۲ نیز صادرات ایران به این کشور همسایه بیش از ۲۷ میلیون دلار بوده است.

این در حالی است که در سال ۱۳۹۷، مجموع مبادلات تجاری ایران و ترکمستان ۴۰۹ میلیون دلار بود. در این میان عمده کالاهای صادراتی ایران به این کشور انواع آهن، مصالح و لوازم ساختمانی، مواد لبنی، مواد غذایی، پلاستیک، میوه و... بود. این اعداد و ارقام نشان می‌دهد که صادرات ایران به ترکمستان رو به افزایش است و حتی در آینده می‌توان در این بخش شاهد رکورد بود.

### ضرورت ایجاد زیرساخت برای تجاری ایرانی

حسین دلاوریان، فعال اتاق بازرگانی درباره همکاری‌های تجاری ایران و ترکمستان به گفت: «همکاری‌های تجاری ایران با کشورها و بخصوص همسایگان تغییر قابل توجهی داشته است، مدت‌ها بود که تجار برای حضور در بازار کشورها، رغبت و تمایلی نداشتند و همواره چالش‌های پرشماری در همکاری‌های مشترک وجود داشت، چرا که بعضاً دولت‌های گذشته حمایتی از فعالان اقتصادی نمی‌کردند.»

او با بیان اینکه در دولت سیزدهم به صادرات غیرنفتی بها داده

شد، افزود: «اگر نگاه و استمرار دولت سیزدهم نبود به طور قطع تجارت ایران با کشورهای همسایه و منطقه به شدت کاهش می‌شد اما سیاست و راهکارهای اتخاذ شده در زمینه توسعه تجارت سبب شد که این روزها خیلی از تاجر به فکر صادرات باشند.»

دلاوریان با تأکید بر اینکه همکاری با ترکمستان نباید محدود به گاز باشد، چرا که فرصت‌های متعدد دیگری وجود دارد که می‌توان از آن بهره برد، تصریح کرد: «این کشور در مسیر صنعتی‌سازی است و این امر یک اتفاق مهم برای کشور است، چرا که از این طریق می‌تواند صادرات خدمات فنی و مهندسی خود را تقویت کند. از همین رو لازم است که سازمان توسعه تجارت، مذاکرات جدی‌تری با این کشور داشته باشد تا زیرساخت‌ها برای حضور شرکت‌های ایرانی و ارائه خدمات فنی و مهندسی فراهم شود.»

او با بیان اینکه در حوزه معدن، صنعت، صادرات محصولات فولادی و بخصوص پلاستیکی می‌توان همکاری خوبی با ترکمستان داشت، گفت: «ایران امکان صادرات اقلام دارویی را به این کشور دارد و از طرفی با فراهم شدن زیرساخت‌ها می‌توان جاده‌ها و راه این کشور را بهسازی کرد.»

### ایران در جمع شرکای اصلی

سال ۹۵، ترکمستان با حجم مبادلات ۵۵۰ میلیون دلاری جزو ده شرکای اول صادراتی ایران بود، اما با شروع تحریم‌ها و مناقشه گازی که به وجود آمد، حجم تجارت دو کشور تنزل یافت. ترکمستان به دنبال آن است که به جای واردات کالا، به سمت خودکفایی حرکت و کشورها و سرمایه‌گذاران را تشویق به سرمایه‌گذاری در ترکمستان کند. روند واردات این کشور هم نشان می‌دهد که از سال ۲۰۱۶، واردات این کشور کاهش یافته است. صادرات کشور ترکمستان در سال ۲۰۱۶ حدود ۷،۵ میلیارد دلار و واردات آن ۴،۵ میلیارد دلار بود که این میزان به نسبت سال ۲۰۱۴، حدود ۸ میلیارد دلار کاهش حجم مبادلات را نشان می‌دهد.

در آن سال‌ها ترکیه با صادرات یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار، روسیه با ۵۷۰ میلیون دلار و ایران با ۵۰۰ میلیون دلار جزو سه شریک اول وارداتی ترکمستان بوده‌اند. صادرات ایران به ترکمستان در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ به ترتیب ۴۱۸ و ۴۰۰ میلیون دلار بود.

باید پذیرفت که کشور ترکمستان به دلیل همسایگی با ایران و داشتن یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز مشترک، چهار گذرگاه مرزی مشترک و هزینه‌های حمل‌آرزان یکی از مهم‌ترین مقاصد صادراتی ایران است.

در این خصوص محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: «خراسان شمالی مرزی طولانی و نزدیک به ۳۰۰ کیلومتر با کشور همسایه و دوست ترکمستان دارد، لذا باید از این فرصت در جهت توسعه اقتصادی استفاده شود.»

### غلبه صادرات بر واردات

احمدرضا فردی، فعال اقتصادی درباره همکاری‌های تجاری ایران و ترکمستان به «ایران»، گفت: «از سال گذشته روابط ایران و ترکمستان بهبود یافته است و این اتفاق بعد از سفر مسئولان ترکمستان به ایران اتفاق افتاد. سال‌های گذشته یعنی در دوران تحریم و شیوع ویروس کرونا صادرات ما به ترکمستان به شدت کاهش یافت و در برخی از کالاها مانند نساجی، حجم صادرات بیش از ۴۰ درصد کاهش یافت.»

او ادامه داد: «بخش خصوصی ترکمستان تا سال ۲۰۲۲ تمایل خود برای همکاری با بخش خصوصی ایران را از دست داده بود و با اینکه واردات از ایران برای آنها سودده‌تر و ارزان‌تر است، ترجیح می‌دادند که کالای مورد نیاز خود را از سایر کشورها و بخصوص ترکیه و روسیه تأمین کنند.»

این فعال اقتصادی تأکید کرد: «پیش‌بینی ما این است که تا پایان سال جاری میزان صادرات ایران به ترکمستان به ۵۵۰ میلیون دلار برسد و حجم واردات کالا از این کشور به ایران، به ۱۰۰ میلیون دلار برسد. از همین رو امیدوارم که فعالان اقتصادی بیش از گذشته به این بازار بها بدهند و برای صادرات کالا و سرمایه‌گذاری در این کشور همسایه، برنامه‌ریزی کنند.»

ترکمستان می‌تواند یکی از کشورهای باشد که تامین ارز کشور را از این برطرف کنیم و با توجه به نزدیکی و هم‌مرز بودن این کشور از راه‌های آبی، زمینی و در آینده ریلی قطعاً یکی از سودآورترین کشور برای تاجر های ما می‌تواند باشد.

### وزیر نفت با اشاره به

تسویه‌بدهی ترکمستان عنوان کرد: هم‌اکنون اصل بدهی یک میلیون ۶۵۰ میلیون دلاری که مربوط به دولت گذشته بوده است از سوی دولت سیزدهم با مشارکت بانک مرکزی ایران به‌صورت کامل پرداخت شد. این موضوع یکی از اصلی‌ترین محورهای بین دو کشور در حوزه انرژی بود.

## آواک اقتصاد

روزنامه اقتصادی، اجتماعی و ورزشی  
صبح ایران

ارتباط با سازمان آگهی‌ها:

۰۹۳۶ - ۷۳۸۶۵۵۲۱

۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۶۶۶

www.avayeeghtesad.ir



### ریزش قیمت خودرو همچنان ادامه دارد

بررسی‌ها از بازار خودروی پایتخت حاکی از رکود معاملات و افت ۱۵ تا ۲۰ درصدی قیمت انواع خودروهای داخلی، خارجی و مونتاژی در یک ماه گذشته است به طوری که قیمت‌ها به بهمن‌ماه پارسال بازگشت داشته‌اند.

رکود سنگین، عدم انجام خرید و فروش و معاملات در نقطه صفر، توصیف این روزهای فعالان بازار خودرو است؛ شرایطی که هر روز شاهد افت بیش از پیش قیمت‌ها هستیم. این شرایط سبب شده تا خریداران به امید کاهش بیش از پیش قیمت‌ها از خرید دست بکشند و فروشندگانی که نیاز مبرم به پول دارند نیز با قیمت‌های پایین‌تری خودروهای خود را عرضه کنند. به گفته رئیس انجمن نمایشگاه‌داران خودروی پایتخت، مشتری احساس می‌کند که به‌زودی شاهد ورود نخستین خودروهای وارداتی به بازار خواهیم بود و قیمت‌ها بیش از گذشته ریزش خواهد داشت.

«سعید مومنی» یادآور شد: بحث واردات خودروهای کارکرده نیز همچنان آنها اشاره کرد و افزود: همین مسئله سبب ریزش این خصوص صحبت کرده که همین صحبت‌ها تأثیرگذار است. وی همچنین به موضع اخیر شورای رقابت در خصوص قیمت برخی خودروهای مونتاژی و لزوم کاهش ۳۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان آنها اشاره کرد و افزود: همین مسئله سبب ریزش شدید قیمت این دسته از خودروها شده است.

این مقام صنفی با تأکید بر اینکه با وجود کاهش قیمت‌ها اما هنوز فاصله قیمت بازاری و کارخانه‌ای خودروها بالاست، گفت: به طور نمونه در حالی که تارا اتوماتیک ۴۹۰ میلیون تومان فاکتور می‌شود، اما در بازار حدود ۸۳۵ میلیون تومان قیمت دارد. همچنین فاصله بیش از ۱۰۰ درصدی در پژو ۲۰۷ اتوماتیک شاهد هستیم یا پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که مدل ۱۴۰۱ آن ۲۱۴ میلیون تومان فاکتور می‌شود، در بازار تا ۵۲۵ میلیون تومان فروخته می‌شود. وی تأکید کرد: در صورتی که تولید ۱،۷ میلیون دستگاه خودرو در سال جاری محقق شود و شاهد تردد خودروهای وارداتی نو یا کارکرده در سطح خیابان‌ها و جاده‌ها باشیم، ریزش قیمت‌ها به مراتب بیشتر خواهد شد.

مومنی ضمن حمایت از طرح ورود خودروهای کارکرده و دست‌دوم، اظهار داشت: به‌طور مثال یک دستگاه خودروی سائنتافه مدل ۲۰۱۸ در بازار امارات ۱۰۰ هزار درهم (حدود یک میلیارد تومان) ارزش دارد که اگر حتی با احتساب هزینه‌های عوارض و گمرکی و غیره به ۲ میلیارد تومان نیز برسد، باز هم از قیمت حدود ۵،۵ میلیارد تومانی آن در بازار فعلی ما به مراتب کمتر است. وی همچنین به قیمت‌گذاری دو مدل خودروی چگان وارداتی در روز گذشته از سوی شورای رقابت با نرخ‌های حدود ۸۵۰ و ۹۰۰ میلیون تومانی اشاره کرد و گفت: با این قیمت‌ها، دیگر کسی سراغ خودرویی نظیر پژو ۲۰۷ نخواهد رفت. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی

پایتخت تصریح کرد: باید واردات خودروی نو و کارکرده اجازه داده شود و در کنار آن نیاز بازار سنجیده و تامین شود. وی اظهار داشت: در چهار سال گذشته تولید خودرو به طور متوسط نصف نیاز بازار بوده، اما اگر برنامه تولید ۱،۷ میلیون دستگاه خودروی داخلی محقق شده و واردات انجام شود، بازار به شرایط تعادل نزدیک خواهد شد. «کوروش طواحن» نمایشگاه‌دار خودروهای خارجی در شمال تهران به ایرنا گفت: قیمت خودروها در روزهای اخیر و متناثر از نامه شورای رقابت و افت قیمت مونتاژی‌ها، بین ۱۰ تا ۲۰ درصد فروخته است و نرخ‌ها به بهمن‌ماه پارسال بازگشته است.











**رفتار عجیب نقل و انتقالاتی پرسپولیس**  
مدیران باشگاه پرسپولیس قبل از اطمینان از ادامه کار یحیی گل محمدی برای فصل آینده، مذاکرات نهایی را با دو بازیکن مطرح و جوان لیگ برتری انجام داده‌اند.

رقابت‌های فوتبال باشگاهی کشور در حالی به پایان رسید که پرسپولیس با کسب سه‌گانه قهرمانی، اختلاف خود در صدر جدول پر افتخارترین تیم‌های تاریخ کشور را بیش از پیش کرد.

یحیی گل محمدی سرمربی سرخپوشان پس از کسب قهرمانی لیگ، جام حذفی و سوپر جام با این تیم، خبر از احتمال قطع همکاری کوتاه مدت با پرسپولیس به دلیل خستگی جسمی و روحی‌اش داد. او که یک فصل دیگر با پرسپولیس قرارداد دارد مانند در رأس کادر فنی پرسپولیس را مشروط به مذاکراتش با رضا درویش در هفته پیش رو و مهیا شدن شرایط مدنظرش کرده است. با این حال اخبار ضد و نقیضی از شروع به کار مدیران پرسپولیس برای جذب بازیکن در نقل و انتقالات تابستانی به گوش می‌رسد. مدیران باشگاه پرسپولیس مذاکراتی را با دو بازیکن جوان ولی مطرح فوتبال کشور نهایی کرده‌اند تا قرارداد آنها را برای دو فصل امضا کنند.

یحیی گل محمدی به گفته خود لیست و ورود و خروجی به درویش نداده تا مدیرعامل سرخ‌ها مذاکره با بازیکنان جدید را پیش ببرد. این اتفاق در حالی رقم خورده که درویش در مصاحبه‌های حمایت همه‌جانبه‌ای از گل محمدی داشته است اما فعالیت نقل و انتقالاتی باشگاه خلاف آن را نشان می‌دهد. گل محمدی در فصل گذشته نیز دو مرتبه از رفتارهای مدیران باشگاه گلایه کرده بود اما درویش با کنترل حواشی توانست آنها را ختم به خیر کند. باید دید رفتار نقل و انتقالاتی جدید مدیران باشگاه قبل از اطمینان از ماندن گل محمدی چه تأثیری در مذاکرات پیش روی آنها برای ادامه همکاری خواهد داشت.

**تایید مذاکره فتر باغچه برای طارمی**  
یکی از خبرنگاران ورزشی ترکیه مدعی شد باشگاه فتر باغچه اقداماتی را برای جذب مهدی طارمی مهاجم تیم ملی ایران پیش برده است. در حالی که هنوز یک فصل دیگر از قرارداد مهدی طارمی با باشگاه پورتو باقی مانده است این بازیکن یکی از سوزه‌های اصلی نقل و انتقالات پورتو محسوب می‌شود. طارمی تاکنون به پیشنهاد پورتو برای تمدید بیشتر قراردادش پاسخ منفی داده و احتمال اینکه در نقل و انتقالات تابستانی پیش رو به یک باشگاه دیگر ترانسفر شود وجود دارد.

پورتو برای جدایی طارمی مبلغی در حدود ۱۰ تا ۲۰ میلیون یورو طلب می‌کند اما با این حال باشگاه‌هایی هستند که جذب این مهاجم ۳۰ ساله و ایرانی را زیر نظر دارند. «عمر چلیکاشلی» خبرنگار ورزشی در ترکیه مدعی شد باشگاه فتر باغچه از جمله مشتریان طارمی است. «عمر» توییت خود نوشت: «فتر باغچه در موضوع مهدی طارمی راه زیادی را پیموده است. نام‌های دیگری نیز در این لیست وجود دارد.» بحث علاقه فتر باغچه به طارمی از زمان حضور «ژرژ ژسوس» به عنوان سرمربی در این تیم و از ابتدای همین فصل بالا گرفت. ژسوس که پیش از فتر باغچه سرمربی تیم بنگفیکا پرتغال بود، شناخت کاملی از طارمی داشت و او را در لیست خریدهایش قرار داد؛ هرچند که پورتو مهاجم ایرانی خود را یک سال دیگر حفظ کرد و آن را به فتر باغچه نداد. طارمی در رقابت‌های این فصل لیگ پرتغال با به ثمر رساندن ۲۲ گل، عنوان آقای گلی این رقابتها را به دست آورد. پورتو هرچند در لیگ قهرمان نشد اما فردا یکشنبه در فینال جام حذفی به مصاف براگا می‌رود و می‌تواند در این مسابقات به عنوان قهرمانی دست یابد.

یک رسانه یونانی خبر داد ریکاردو ساینپتو با باشگاه الغرافه قطر مذاکره کرده و احتمالاً جایگزین سرمربی پرتغالی این تیم می‌شود. ریکاردو ساینپتو سرمربی پرتغالی استقلال بعد از پشت سر گذاشتن یک فصل پرفراز و نشیب در این تیم، سرانجام ایران را ترک کرد. ساینپتو نه تنها در مسابقات لیگ برتر به جام نرسید و بعد از پرسپولیس و سپاهان در رده سوم قرار گرفت که حتی در جام حذفی هم کاری از پیش نبرد و با قبول شکست برابر پرسپولیس در فینال، این قهرمانی را هم به رقیب دیرینه واگذار کرد. باخت استقلال به پرسپولیس در فینال، انتقادات از این مربی پرتغالی بالا گرفت و حتی سرپرست مدیرعاملی استقلال اعلام کرد که پیشنهاد ساینپتو را برای بالا رفتن مبلغ قراردادش نپذیرفته این در حالی است که ساینپتو هم شب گذشته تأکید کرد که همچنان منتظر باشگاه استقلال می‌ماند و قصد دارد یک فصل دیگر در این تیم مربیگری کند؛ هرچند که نشانه‌های باشگاه استقلال حاکی از این است که این قرارداد تمدید نخواهد شد.



ساینپتو به الغرافه قطر می‌رود

## استقلال به خون تازه نیاز دارد



سعید جمشیدیان | کارشناس فوتبال با بیان اینکه آبی پوشان فصل سختی را پشت سر گذاشته و تغییرات زیادی را انجام داده‌اند اما تأثیری نداشت، گفت: استقلال به خون تازه نیاز دارد و باید تحولات کلی در این تیم صورت بگیرد.

مرطبی یکی که در خصوص شرایط این روزهای استقلال گفت: فوتبال ایران برای مدتی تعطیل شد و حالا همه چیز به بحث مجمع انتخاباتی و فصل نقل و انتقالات کشیده می‌شود، استقلال نه در لیگ و نه در جام حذفی به قهرمانی نرسید البته هواداران از عملکرد تیمشان با تمام مشکلات و سختی‌هایی که وجود داشت رضایت داشتند اما دوست داشتند استقلال به یک قهرمانی دست یابد که متأسفانه این اتفاق رخ نداد. پیشکسوت استقلال ادامه داد: آبی‌ها از ابتدای فصل تا انتها با مشکلات مدیریتی، پرداخت مطالبات، اشتباهات داوری رو به رو شدند و همه این اتفاقات باعث شد آنها تمرکز خود را در

باید یک مربی خوب و با تجربه را انتخاب کرد البته اگر قرار است ساینپتو دیگر به ایران بازنگردد او اشتباهات زیادی داشت آن هم بیشتر زمانی که نمی‌توانست استقلال را کنترل کند. خودش را کنترل نمی‌توانست و خودش را کنترل کرد.

## بازنده اصلی دربی هواداران بودند



اگر قرار به ادامه همکاری است باید شرایط و ضوابط جدیدی برای تعیین کنند. با اتفاقاتی که افتاد فکر نمی‌کنم خودش هم علاقه ای به ماندن داشت و دیدیم که بالاخره رفت. بار اول که این رفتار را انجام داد باید فضای اینجا را برایش کاملاً تشریح می‌کردند. خودش هم بعد از این همه مدت باید آشنایی پیدا می‌کرد. یک فصل گذشته هیچ تغییری در رفتار این مربی ندیدیم. مربی ایرانی هم تا به حال ندیدیم چنین حرکاتی انجام بدهد. ۵۰ سال پیش ریکوف کنار زمین بود اصلاً چنین حرکاتی انجام نمی‌داد. فوتبالیست هم کاملاً مورد پسند بود و همه قبول داشتند. به هیچ وجه مشکل تیم حسینی نیست. مگر او همان دروازه بان نیست که تیم را فصل قبل بدون باخت قهرمان کرد؟ او همان هفته سوم چهارم گتمت خط دفاع ناهماهنگ است و در سطح این تیم نیست. شاید اگر حسینی نبود شرایط هم بدتر

پیشکسوت استقلال معتقد است که عدم هماهنگ شدن ساینپتو با شرایط ایران به تیم ضربه زد. استقلال دربی ۱۰۱ را به پرسپولیس باخت تا علاوه بر باخت در دربی یک قطعی + یک جام احتمالی را از دست بدهد. در طول فصل نیز آبی‌ها در مقطعی شرایط بهتری نسبت به همشهری خود در جدول لیگ داشتند اما افت ناگهانی تیم باعث شد که در نهایت شاگردان گل محمدی جام را بالا ببرند. کارشناسان در مورد ناکامی این فصل آبی‌ها دلایل زیادی را عنوان کرده‌اند اما متفق القول همگی حواشی ساینپتو را یکی از عوامل اصلی بدون جام ماندن تیم می‌دانند. در همین راستا و در مورد فصل بدی که با استقلالی‌ها پشت سر گذاشتند با یکی از دروازه بان‌های اسبق این تیم هم کلام شده‌ایم. از نظر پیشکسوت آبی‌ها با این باخت ناکامی فصل استقلال کامل شد و باید به پرسپولیس بابت این قهرمانی تبریک بگوییم. در مجموع اگر بخواهیم منصفانه به این بازی نگاه کنیم پرسپولیس تیم برتری نسبت به استقلال بود. تیم فقط ۲۰ دقیقه پایانی روی پرسپولیس فشار آورد و این کار را باید در تمام طول بازی انجام می‌داد. همین فشار زیاد باعث شد که استقلالی‌ها در وقت‌های اضافی کم بیابوند و باز هم پرسپولیس تیم برتر میدان باشد. متأسفانه فصل را با ناکامی مطلق به پایان رساندیم و به پرسپولیس بابت این برد تبریک می‌گوییم، البته بازنده اصلی این دیدار هواداران دو تیم بودند که اخلاق را باختند از هفته سوم بارها گفتیم و تذکر دادیم که یک نفر باید در مورد فرهنگ و فضای این کشور او را راهنمایی کند. هیچ کس هم نمی‌تواند جلوی او را بگیرد. آدم قدرتمندی روی نیمکت نبود که جلوی حرکات او را بگیرد. مربی که این همه محروم می‌شود به تیم ضربه می‌زند. وقتی سرمربی کنار زمین نباشد، تیم ۳۰-۲۰ درصد افت می‌کند.

## ورزشگاه پیر تحت تأثیر ویروس کرونا

مشکلات شدیدی خلق کرد که دوشد به چشم پلیس هم رفته بود تا آنها را کلافه و عاصی ببینیم. هرچه به بازی نزدیکتر شدیم، کم حوصلگی و خستگی در ذهن و بدن عوامل اجرایی بیشتر نشست و باعث بی‌نظمی بیشتر شد. تماشاگرانی که خانواده‌گی و با یک ماشین به ورزشگاه آمده بودند، با مشکل ورود از در غربی یا شرقی مواجه می‌شدند و اگر میان آنها استقلالی حضور داشت، باید ورزشگاه و دریاچه را دور می‌زد تا از سمت شرقی وارد شود. پلیس در غربی تنها به هواداران استقلال اجازه ورود می‌داد و پرسپولیسی‌ها هم تنها از سمت شرقی اجازه حضور در استادیوم را داشتند. نتیجه این تصمیم، سرگردانی و بلبشویی شد که پشت گیت‌های امنیتی و نرده‌ها شکل گرفت. حتی جمعیت به سمت

به بهانه کرونا، بازی‌های ملی با حداقل تماشاگر برگزار شد تا همه پادشان برود که روزگار نه چندان دور ۱۲۰ هزار نفر -حتی از روی پرزکوتورها- به تماشای بازی‌های بزرگ می‌نشستند. دوران کرونا، بازی‌هایی تماشاگر یا کم تماشاگر برگزار شد؛ در نتیجه دیروز انگار تمام عوامل ورزشگاه -از پلیس و یگان ویژه تا کارکنان حراست- همگی پادشان رفته بود که «بازی بزرگ» چه مصائب و مشکلاتی دارد! در نتیجه پایدها و نیاید، معضلات و نکات اصلی به فراموشی سپرده شد. از همان بدو ورود، تماشاگران، خبرنگاران و هر کسی که بلیت و مجوز ورود داشت، با مشکلات تازمای مواجه می‌شدند. تقسیم‌بندی استادیوم به دو سمت شرقی و غربی،

**آگهی فراخوان ارزیابی کیفی اجرا و تکمیل عملیات ساخت مجتمع اقامتی شرکت مبین انرژی خلیج فارس در شیرینو**

**شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه پارس جنوبی (عسلویه) در نظر دارد جهت اجرا و تکمیل عملیات ساخت مجتمع اقامتی شرکت مبین انرژی خلیج فارس در شیرینو اقدام نماید.** لذا شرکت‌هایی که دارای سوابق مرتبط و توان فنی و اجرایی لازم در این زمینه می‌باشند، در صورت تمایل می‌توانند، مشخصات و سوابق خود را به این شرکت ارسال نمایند.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس **contract.mobinec.ir** قابل دسترسی است، نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان بوجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.

**مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:** حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۰

استان بوشهر، ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه)، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، کمیسیون معاملات

**تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:** ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۴۴ - ۵۱۴۴ tender@mobinec.ir

**تلفن واحد متقاضی:** ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۵۰

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

**آگهی فراخوان عمومی مشارکت و جذب سرمایه‌گذار جهت طراحی و احداث غرف مواد غذایی (street food@food truck) و بهره‌برداری در محوطه فضای باز ضلع شرقی سالن ۳۵ جهت خدمت‌رسانی مطلوب به میهمانان و مراجعه‌کنندگان داخلی و خارجی و نیز مراجعین کنسرت‌ها با مساحت تحت پوشش حدود ۸۰۰ مترمربع**

**شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران** در نظر دارد از طریق مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط به‌منظور جذب سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در طراحی و احداث غرف مواد غذایی واقع در اتوبان شهید چمران، محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید. لذا بدین وسیله از کلیه سرمایه‌گذاران دعوت می‌شود تا نسبت به اقدامات لازم جهت تکمیل فرآیند مشارکت اقدام نمایند. لذا بدین وسیله از کلیه سرمایه‌گذاران دعوت می‌شود تا نسبت به اقدامات لازم جهت تکمیل فرآیند مشارکت اقدام نمایند. لذا بدین وسیله از کلیه سرمایه‌گذاران دعوت می‌شود تا نسبت به اقدامات لازم جهت تکمیل فرآیند مشارکت اقدام نمایند.

**مشخصات پروژه:** طراحی و احداث غرف مواد غذایی و بهره‌برداری از آن (street food@food truck)

**کاربری فعلی:** محوطه فضای باز جنب سالن ۳۵

**شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران**

