



اتصال به دریای آزاد از طریق راه آهن

صفحه ۲

آواى اقتصاد

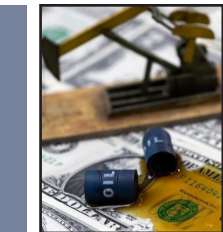
دعوت استاندار تهران از مردم برای حضور در پیاده‌روی جاماندگان اربعین

صفحه ۲



روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | دوشنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۲ | ۱۸ صفر ۱۴۴۵ | ۴ سپتامبر ۲۰۲۳ | شماره ۱۴۷۹ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

دنده عقب در واگذاری خودروسازان



نفت، قله‌های رشد
افتح کرد



پرواز لرزان
«امیدها» به سوی تاشکند



ادامه روند
رشد در بورس

پایان جولان مشاوران املاک غیرمجاز در بازار مسکن تهران

بر اساس داده‌های منتشره مرکز آمار ایران، در مرداد ماه ۱۴۰۲ نرخ تورم ماهانه که از اسفند ۱۴۰۱ روند نزولی...

صفحه ۲

بازار سهام در موقعیت مناسب سرمایه‌گذاری

بازار در چند روز گذشته تحت تاثیر اقدامات دولت و اخبار منتشر شده صعودی شد که امیدواریم این روند تداوم پیدا کند...

صفحه ۳

ضرورت همراهی صنایع با طرح کاشت یک میلیارد درخت

رئیس سازمان منابع طبیعی درباره حفاظت از جنگل‌ها گفت: قرار است بخشی از جنگل‌های کشور به وسیله نهال‌های طرح مردمی...

صفحه ۴

بررسی شرایط تأمین مالی پروژه‌های تجدیدپذیر

در نشست مشترک هیات مدیره و دبیر خانه انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر و کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت...

صفحه ۵

دنده عقب در واگذاری خودروسازان

مرتضی قدیمی - در حالی یک سال از مهلت رئیس جمهور به نهادهای دولتی برای تعیین تکلیف واگذاری خودروسازان می‌گذرد که به نظر می‌رسد در واگذاری این شرکت‌ها پیشرفتی حاصل نشده است.

خودرو ۵.۷ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد است و اگرچه این اعداد به نظر کوچک می‌رسند اما گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس بیانگر آن است که غیر از این دو عدد، ۱۲.۲۱ درصد از سهام ایران‌خودرو و ۱۵.۶ درصد از سهام سایپا در اختیار شرکت‌های عمومی وابسته و تحت کنترل دولت است. همچنین ۲۵.۲۴ درصد از سهام ایران‌خودرو و ۳۹.۶۶ درصد از سهام سایپا تحت نظام سهام تودلی است.

بنابراین هر قدر هم که دولت تاکید کند صرفاً ۵.۷ درصد و ۱۷ درصد از سهام شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد اما با توجه به وضعیت سهام تودلی این شرکت‌ها (در تعریف سهام تودلی باید گفت که شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان به صورت مستقیم و غیرمستقیم سهام شرکت‌های مادر را خریده اند) می‌توان گفت که اگر همین سهام کوچک دولت هم واگذار شود، باز هم نقش و سهم دولت پررنگ خواهد بود و عملاً خودروسازان به صورت دولتی اداره خواهند شد. بر همین اساس نیز طبق اعلام مسئولان دولتی پیش شرط واگذاری سهام دولت در این شرکت‌ها، تعیین تکلیف مشکل سهام تودلی به عنوان مرحله نخست اعلام شده است. در واقع آنگونه که متولیان امر تاکید کرده اند تا زمانی که وضعیت سهام تودلی و میزان نفوذ در خودروسازان تعیین تکلیف نشود و چاره‌ای برای رهایی شرکت‌ها از سهام‌های پیچ در پیچ اندیشیده نشود هر قدر هم که از تریبون‌های مختلف اعلام شود که دولت قصد واگذاری خودروسازان را دارد، اما عملاً این موضوع صرفاً پشت همان تریبون می‌ماند و به مرحله عمل نمی‌رسد. سهیل انگاری در تعیین تکلیف سهام‌های تودلی در حالیست که در صورت واگذاری این سهام‌ها، به تدریج و خود از حجم شرکت‌های مادر یعنی ایران‌خودرو و سایپا کاسته و وضعیت بهره‌وری و مدیریت هم بهتر می‌شود.

واگذاری با قیمت گذاری دستوری در تضاد است

نکته دیگر اینکه طبق تاکید متولیان، بحث قیمت گذاری دستوری از دیگر موانع اصلی پیش روی واگذاری خودروسازان محسوب می‌شود چرا که وقتی قیمت گذاری محصولی از اختیار صاحبان آن کالا خارج

باشد و یک نهاد قدرت طبق دستورالعمل‌های خود نسبت به قیمت گذاری کالا اقدام کند، در واقع دست تولیدکننده برای کسب سود بسته می‌ماند و تولیدکننده مجبور می‌شود در شرایطی اقدام به تولید خودرو کند که می‌داند با تولید هر دستگاه خودرو به زیان شرکت افزوده خواهد شد. بنابراین احتمال اینکه در این شرایط کسی حاضر باشد سهام شرکت‌هایی را بخرد که روز به روز زیان ده تر می‌شوند، بسیار کم است. باید توجه کرد که اگر قرار باشد بخش خصوصی هم با قیمت گذاری دستوری خودرو بفروشد قطعاً زیان روی زیان می‌گازد زیرا واگذاری صرف، فقط منجر به تغییر مدیریت خودروسازی می‌شود و ماهیت تغییری نمی‌کند.

بنابراین هر قدر هم که دولت تاکید کند صرفاً ۵.۷ درصد و ۱۷ درصد از سهام شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد اما با توجه به وضعیت سهام تودلی این شرکت‌ها (در تعریف سهام تودلی باید گفت که شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان به صورت مستقیم و غیرمستقیم سهام شرکت‌های مادر را خریده اند) می‌توان گفت که اگر همین سهام کوچک دولت هم واگذار شود، باز هم نقش و سهم دولت پررنگ خواهد بود و عملاً خودروسازان به صورت دولتی اداره خواهند شد. بر همین اساس نیز طبق اعلام مسئولان دولتی پیش شرط واگذاری سهام دولت در این شرکت‌ها، تعیین تکلیف مشکل سهام تودلی به عنوان مرحله نخست اعلام شده است. در واقع آنگونه که متولیان امر تاکید کرده اند تا زمانی که وضعیت سهام تودلی و میزان نفوذ در خودروسازان تعیین تکلیف نشود و چاره‌ای برای رهایی شرکت‌ها از سهام‌های پیچ در پیچ اندیشیده نشود هر قدر هم که از تریبون‌های مختلف اعلام شود که دولت قصد واگذاری خودروسازان را دارد، اما عملاً این موضوع صرفاً پشت همان تریبون می‌ماند و به مرحله عمل نمی‌رسد. سهیل انگاری در تعیین تکلیف سهام‌های تودلی در حالیست که در صورت واگذاری این سهام‌ها، به تدریج و خود از حجم شرکت‌های مادر یعنی ایران‌خودرو و سایپا کاسته و وضعیت بهره‌وری و مدیریت هم بهتر می‌شود.

برخی از کارشناسان

صنعت خودرو معتقدند که نباید قطعه‌سازان مدیریت خودروسازان را در اختیار بگیرند زیرا در حال حاضر مافیای قطعه‌سازی در کشور شکل گرفته که حاضرند برای رسیدن به آرزوی دیرینه خود یعنی اداره خودروسازی کشور، تمام سهام شرکت‌ها را بخرند که همین مساله قدرت مافیای را در این صنعت بیش از پیش افزایش می‌دهد و همانگونه که اشاره شد تمایل به مونتاژکاری به جای تولید افزایش می‌یابد.

چه کسی سهام خودروسازان را می‌خرد؟

موضوع دیگر مربوط به خریدار سهام خودروسازان می‌شود؛ طبق تاکید کارشناسان بخشی که قرار است خودروسازها را بخرد باید ۳ ویژگی داشته باشد؛ نخست اینکه تخصص داشته و خودروساز باشد، دوم اینکه سرمایه کافی برای توسعه صنعت داشته باشد و احتمال اینکه شرکت‌ها از خودروساز بودن به سمت مونتاژکاری باشد زیرا برای تبدیل شدن به شرکت سودآور باید صادرات داشت که صادرات هم طبقه بندی شده است. این ویژگی‌ها را شرکت‌های بزرگ خودروسازی دنیا دارند که در حال حاضر ورود این شرکت‌ها به ایران به دلایل مختلف از جمله تحریم امکانپذیر نیست.

در این شرایط دولت مجبور به فروش سهام به بخش خصوصی می‌شود که فقط ویژگی سرمایه‌گذاری را دارد که قطعاً نمی‌تواند موفقیت خاصی برای خودروسازی کشور به همراه داشته باشد و احتمال اینکه شرکت‌ها از خودروساز بودن به سمت مونتاژکاری روی بیاورند بسیار زیاد است چرا که سود مونتاژکاری در ایران به نسبت بالا است. حال اگر در این شرایط خریدار متخصصی هم برای شرکت‌های خودروسازی ما پیدا شد باید به این سوال پاسخ داد که آیا این خریدار توان قوت بخشیدن به شرکت‌هایی با زیان انباشته بالغ بر ۱۴۱ هزار میلیارد تومان و بدهی ۲۵۴ هزار میلیارد تومانی را دارد؟ در این صورت کسی که این سهام‌ها را می‌خرد چگونه می‌تواند شرکت را به سودآوری برساند؟ همچنین نکته‌ای که در مورد خرید سهام خودروسازان وجود دارد این است که هر وقت این بحث مطرح شده، قطعه‌سازان برای خرید سهام پیش قدم شده‌اند در حالی که طی سالهای گذشته این بخش به دلیل مضیقه‌های مالی نسبت به ارتقای کمی و کیفی تولید، اقدام خاصی نکرده‌اند، با این حال نسبت به خرید سهام خودروسازان، اشتیاق خاصی داشته‌اند.

برخی از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که نباید قطعه‌سازان مدیریت خودروسازان را در اختیار بگیرند زیرا در حال حاضر مافیای قطعه‌سازان در کشور شکل گرفته که حاضرند برای رسیدن به آرزوی دیرینه خود یعنی اداره خودروسازی کشور، تمام سهام شرکت‌ها را بخرد که همین مساله قدرت مافیای را در این صنعت بیش از پیش افزایش می‌دهد و همانگونه که اشاره شد تمایل به مونتاژکاری به جای تولید افزایش می‌یابد.

بنابراین تا زمانی که وضعیت زیاندیهای شرکت‌های خودروساز روشن نشود و دولت دقیقاً اعلام نکند که برای خروج از این شرایط چه برنامه‌ای دارد نمی‌توان نسبت به خرید سهام خودروسازان از سوی خریداران متخصص امید چندانی داشت چرا که برای دستیابی به اهداف، شرکت‌ها باید در اوج قدرت مالی و اقتصادی واگذار شوند. اهمیت این موضوع آنجاست که اگر دولت بخواهد صرفاً برای خلاص شدن از دردسرهای خودروسازی، سهام شرکت‌ها را بدون کار کارشناسی و اصلاح ساختارها به بخش‌هایی واگذار کند که تکلیفشان مشخص است، قطعاً مشکلات این صنعت چند برابر وضعیت فعلی خواهد شد زیرا در آن زمان هم دیگر دولت در قبال حقوق مصرف‌کننده مسئولیتی را بر عهده ندارد و نارضایتی از این صنعت به اوج خود می‌رسد.

سیاست تثبیت نرخ ارز مورد تمجید رهبری و فعالان اقتصادی قرار گرفت

کارشناس اقتصادی گفت: سیاست تثبیت نرخ ارز که ثبات را به بازار بازگرداند، مورد تمجید رهبر معظم انقلاب و فعالان اقتصادی است و باید به عنوان عامل کلیدی موثر بر کاهش تورم بران افشاری کند. حسین میرزایی درباره سیاست تثبیت نرخ ارز با اشاره به دیدار رهبر معظم انقلاب با اعضای کابینه دولت سیزدهم، اظهار داشت: معطله در دیدار با اعضای هیات دولت بر دو مولفه اقتصاد و فرهنگ تاکید داشتند.

وی افزود: در موضوع اقتصاد چند مولفه به عنوان دستاورد دولت بیان شد؛ یکی بحث مدیریت تورم بود که از ۶۰ درصد سال ۱۴۰۰ به ۴۰.۵ درصد رسیده است، اگرچه نرخ تورم فعلی رقم بالایی است اما قابل تقدیر است.

کارشناس بازار ارز گفت: یکی از مولفه‌های اثرگذار بر تورم که اهمیت ویژه‌ای دارد، نقدینگی است که دولت سیاست کاهش نقدینگی را به عنوان شاخص اثرگذار بر تورم در دستور کار قرار دادوی ادامه‌دار؛ بانک مرکزی برای کاهش نقدینگی، کنترل ترانزانه و افزایش ذخیره قانونی را به عنوان راهکار انتخاب کرد که در این زمینه نیز موفق بود و نقدینگی را از ۴۰ درصد به ۲۵ درصد رساند. میرزایی درباره سیاست تثبیت نرخ ارز یادآوری کرد: سال گذشته پس از افزایش نرخ ارز، بانک مرکزی سیاست تثبیت را در دستور کار خود قرار داد، زیرا ثبات در بازار ارز در شرایطی که کشور با تحریم‌های اقتصادی مواجه بوده و بازار ارز سالم و نظام ارزی کارا و بهینه نداریم، ضروری است و این رها شدن نرخ ارز تاثیر قابل توجهی بر تورم و شرایط اقتصادی داشت. وی اضافه کرد: نتیجه سیاست تثبیت نرخ ارز، ثبات در بازار و مهار تورم از ناحیه ارز بود که رهبر معظم انقلاب در دیدار با اعضای کابینه دولت سیزدهم از این اقدام تمجید کردند.

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: آنچه در ادامه مهم است این است که باید دولت اهتمام جدی به بازار ارز داشته باشد، زیرا ارز عامل کلیدی است که رهبر معظم انقلاب هم در حکم تنفیذ رییس جمهوری به آن اشاره و بر تقویت ارزش پول ملی تاکید داشتند.



اقتصاد کلان

شرایط جدید واردات خودرو و اعلام شد

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: اشخاص حقیقی و حقوقی که قصد واردات خودرو دارند نیاز به خرید خودرو فرسوده ندارند.

مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: اشخاص حقیقی که متقاضی واردات خودرو هستند، هیچ نیازی به داشتن خودرو فرسوده به نام خود ندارند.

وی افزود: حجم قابل توجهی گواهی اسقاط از سال‌های گذشته در سیدمرکز اسقاط انباشت شده است که پاسخگوی نیاز واردات و تولیدکنندگان داخلی خودرو است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده برای همه واردکنندگان خودرو اعم از حقیقی و حقوقی، پس از واردات خودرو و ترخیص از گمرک، گواهی اسقاط تخصیص داده خواهد شد و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد.

بنابراین گزارش طی روزهای اخیر برخی سودجویان با طرح شایعه ضرورت اسقاط خودرو به نام هر شخص برای واردات خودرو، خودروهای اسقاطی را در سکوهای فروش اینترنتی با قیمت‌های غیرواقعی و نجومی عرضه می‌کردند که البته این روند با ورود نهادهای نظارتی متوقف شد.

تعداد ۱۲۱۸ دستگاه خودرو از گمرک ترخیص قطعی شد

گمرک ایران اعلام کرد که تعداد ۱۲۱۸ دستگاه خودروی سواری خارجی در پنج ماهه امسال پس از انجام تشریفات گمرکی از گمرک ترخیص وارد کشور شده است.

گمرک ایران در گزارشی عنوان کرد که ارزش این تعداد خودروی سواری وارداتی به میزان ۲۵ میلیون و ۳۷۱ هزار دلار بوده است.

بنابر این گزارش، در پنج ماهه نخست امسال ۱۱ گمرک در واردات خودرو سواری فعال بودند که از بین آنها گمرک شهید باهنر بندعباس با ترخیص تعداد ۴۸۵ دستگاه در جایگاه اول و گمرکات غرب تهران با تعداد ۴۳۱ دستگاه و گمرک شهیرار (تهران) با ۱۳۱ دستگاه در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

این گزارش با اشاره به اینکه در پنج ماهه سال جاری در مجموع تعداد ۳۳۳۳ دستگاه خودروی سواری نو در گمرک‌ها اظهار شده است، می‌افزاید: از این تعداد ۱۲۱۸ دستگاه ترخیص قطعی و وارد کشور شده است و تعداد ۱۱۰۵ دستگاه نیز به گمرک اظهار و در جریان تشریفات ترخیص قرار دارد.

براساس این گزارش، بیشترین تعداد خودروهای سواری در جریان تشریفات ترخیص واردات به گمرک غرب تهران با ۷۶۰ دستگاه اختصاص دارد و گمرکات شهیرار (تهران) با ۱۹۳ دستگاه و قزوین با ۷۲ دستگاه در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

۱۰۲ پروژه در ۱۴ شهر جدید آماده افتتاح است

بر پایه اعلام شرکت عمران شهرهای جدید، ۱۰۳ پروژه با هزینه ۹۳۸ میلیارد تومان و اشتغال‌زایی ۲ هزار و ۳۲۷ نفر در ۱۴ شهر جدید آماده افتتاح است. به گزارش از وزارت راه و شهرسازی، این پروژه‌ها شامل چهار پروژه با ۶۳۰ میلیون ریال اعتبار با اشتغال‌زایی ۱۲۰ نفر در شهر جدید اندیشه، ۱۹ پروژه به اعتبار یک‌هزار و ۱۴۶ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۷۵۲ نفر در شهر جدید پردیس، هشت پروژه با اعتبار ۸۶۸ میلیون ریال اعتبار با اشتغال‌زایی ۳۰۰ نفر در شهر جدید پرند، ۳ پروژه با اعتبار یک‌هزار و ۳۱۷ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۴۲۵ نفر در شهر جدید مهنستان، ۱۴ پروژه با اعتبار ۷۲۹ میلیون ریال با اشتغال‌زایی ۱۸۵ نفر در فولادشهر و پنج پروژه با اعتبار ۳۳۲ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۷۵ نفر در شهر جدید مجلسی از جمله افتتاح‌هایی است که در شهرهای جدید سراسر کشور انجام می‌شود.

همچنین ۶ پروژه با اعتبار یک‌هزار و ۳۷۰ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۱۰۷ نفر در شهر جدید صدرا، ۱۲ پروژه با اعتبار ۵۴۱ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۳۰ نفر در شهر جدید بینالود، چهار پروژه با اعتبار ۳۴۸ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۲۰ نفر در شهر جدید گلپهار، هفت پروژه با استیال ۲۱۷ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۷۵ نفر در شهر جدید پرند، ۱۴ پروژه با اعتبار ۲۰۲ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۱۶۰ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۲۰ نفر در شهر جدید رامین، پنج پروژه با اعتبار ۴۸۴ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۱۴۹ نفر در شیرین‌شهر، ۱۲ پروژه با اعتبار یک‌هزار و ۲۱۰ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۶۷ نفر در شهر جدید سهند و ۲ پروژه با اعتبار ۲۵ میلیون ریال و اشتغال‌زایی ۱۲ نفر در شهر جدید علوی از دیگر پروژه‌هایی است که توسط شرکت عمران شهرهای جدید به افتتاح می‌رسد. افتتاح‌های هفته دولت شرکت عمران شهرهای جدید به تفکیک کارایی در هفته دولت نیز شامل این موارد است: در شهر جدید بینالود در استان خراسان رضوی ۱۲ پروژه شامل پنج پروژه آماده‌سازی و محوطه‌سازی، سه پروژه شبکه زیربنایی و چهار پروژه شبکه معابر افتتاح می‌شود در شهر جدید پردیس در استان تهران ۱۹ پروژه شامل ۶ پروژه آموزشی، چهار پارک و فضای سبز، چهار مرکز تفریحی، ۲ فضای مذهبی و سه فضای ورزشی به افتتاح می‌رسد در شهر جدید پرند در استان تهران در مجموع هشت پروژه شامل ۶ پروژه آموزشی، یک پروژه مذهبی و یک پروژه رهنمایی افتتاح می‌شود.

استاندار تهران ضمن دعوت از مردم برای حضور در مراسم پیاده‌روی جاماندگان اربعین، گفت: در طول مسیر، استقرار ۱۳۰۰ موبک مردمی با خدمات متنوع جهت خدمت به راهپیمایان تدارک دیده شده است.علیرضا فخاری با اشاره به اقدامات ستاد اربعین استان تهران اظهار داشت: ستاد اربعین استان تهران علاوه بر خدمات‌رسانی به زائران اربعین در مسیر نجف به کربلا، برای برگزاری پیاده‌روی باشکوه جاماندگان اربعین حسینی(ع) در تهران برنامه‌ریزی کرده است.وی ادامه داد: همانند سال‌های گذشته، پیاده روی اربعین حسینی(ع) در تهران، صبح روز اربعین از میدان آیینی امام حسین(ع) با قرارت زيارت شريف اربعين به مسافت ۱۵ کیلومتر با تأسی از روایت امام هادی(ع) مبنی بر برابر بودن ثواب زیارت حضرت عبدالعظیم حسنی با زیارت حضرت سیدالشهدا(ع)، آغاز می‌شود.استاندار تهران با بیان اینکه در طول مسیر استقرار ۱۳۰۰ موبک مردمی با خدمات متنوع جهت خدمت به راهپیمایان تدارک دیده شده، تصریح کرد: مواکب ام البینین(ع) جهت ارائه خدمات به بانوان و کودکان در نظر گرفته شده، ضمن اینکه مواکب پزشکی و سلامت نیز در طول مسیر پیش‌بینی شده تا به خدمات رایگان بپردازند و موبک‌های فرهنگی، ایستگاه‌های صلواتی و غیره از جمله خدمات قابل ارائه به زائرین می باشد.



اتصال به دریای آزاد از طریق راه آهن

مریم لطفی | وزیر راه و شهرسازی با بیان این که راه آهن شلمچه – بصره اتصال ایران به غرب آسیا و مدیترانه را فراهم می‌کند، گفت: با اتصال شبکه ریلی ایران به خطوط ریلی عراق، ایران می‌تواند به در یاهای آزاد و دریای شمال راه پیدا کند.

مهرداد بذریاش درباره عملیات اجرایی ساخت خط ریلی شلمچه – بصره گفت: این طرح حدود ۴۰ سال است که در دولت‌های مختلف مطرح بوده و حتی سوابقی به پیش از جنگ ایران و عراق برمی‌گردد، اما هر بار به یک دلیلی انجام نمی‌شده که علت آن یا طرف ایرانی بوده یا طرف عراقی.

وی ادامه داد: با پیگیری‌هایی که انجام شد فروردین امسال وزیر راه عراق با دستور مستقیم نخست‌وزیر این کشور به ایران آمد و یک جلسه فشرده با هیئت فنی آن جا داشتیم، توافق‌نامه کلی انجام شد و بعد از آن قرار شد اختلافاتی که در گذشته بوده را در یک بازه زمانی حل کنیم. یکی از اختلافات اساسی موضوع زمین بود که در جنگ تحمیلی مین‌های زیادی آن جا گذاشته شد، مین‌روبی این مسیر به طول حدود ۱۶ کیلومتر باید انجام شود که مقدماش فراهم شده است.

سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیون دلاری دولت عراق

وزیر راه و شهرسازی گفت: در گذشته قرار بوده که ایران کل خط ریلی شلمچه – بصره را با سرمایه‌گذاری خود بسازد، هم خط هم پل، اما دولت عراق با عنایتی که نخست‌وزیر عراق به این طرح داشت و برای عراقی‌ها واقعا این طرح بسیار راهبردی و مهم است، در دولت عراق حدود ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری تصویب و بنا شد که ریل‌گذاری توسط سرمایه‌گذار عراقی انجام شود و ما عملیات

مین‌روبی به طول ۱۶ کیلومتر را در اندازه حریم اطراف خط ریلی انجام دهیم. بذریاش در گفت‌وگو با یک برنامه تلویزیونی ادامه داد: از آن طرف طرح ساخت یک پل تاشو به طول ۷۰۰ متر وجود دارد که باید اجازه عبور و مرور کشتی‌ها را بدهد و این امر بر عهده طرف ایرانی قرار گرفت؛ به عبارت دیگر بخش اعظم سرمایه‌گذاری که در گذشته قرار بود توسط ما انجام شود، به طرف عراقی واگذار شد و این هم اتفاق خوبی است که ما ملزم به سرمایه‌گذاری زیادی نیستیم. وی با بیان اینکه در حوزه کریدورهای شمال به جنوب فعالیت‌های جدی آغاز شده و خبرهای خوبی هم در پیش داریم، گفت: فعال‌تر کردن گذرگاه شرق به غرب در دستور کارمان قرار دارد. این یکی از طرح‌های راهبردی ریلی کشور است و اینکه ۴۰ سال همه به دنبالش بودند نشان از مهم بودن این طرح می‌دهد و باید هر چه سریع‌تر به پایان برسد.

طرحی که ایران را به غرب آسیا و مدیترانه متصل می‌کند

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این طرح اتصال ایران به غرب آسیا و مدیترانه را فراهم می‌کند و حتی برای عراقی‌ها هم سود خوبی دارد، زیرا خطوط ریلی عراق به شبکه ریلی ایران وصل می‌شود و از طریق ایران می‌تواند به کشورهای قفقاز یا کشورهای مثل پاکستان و افغانستان یا به دریاهای آزاد یا به دریاهای شمال هم



راه پیدا کند که برای عراق هم فرصت بی‌نظیری است.

بذریاش گفت: این خط ریلی برای زوار ایرانی که می‌خواهند به عتبات عالیات یا نجف اشرف و کربلای معلی بروند، کاربرد دارد. این مسیر از شلمچه آغاز می‌شود و بعد از آن هم به نجف و کربلا می‌رسد و یک تسهیل بسیار خوبی برای زوار در چند سال آینده اتفاق می‌افتد که از مبدأ خود می‌توانند با خطوط ریلی به خرمشهر، شلمچه، بصره، نجف اشرف و کربلای معلی و هر مکان زیارتی که تمایل داشته باشند، سفر کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که این طرح چه زمانی به بهره برداری می‌رسد؟ افزود: توافقمان ۱۸ ماه است یعنی ۱۵ سال، ولی من فکر می‌کنم بالاخره تا دو سال را باید در نظر بگیریم، چون که همه موضوعات به ما برنمی‌گردد. طرح در داخل خاک ایران نیست و مشترک بین دو کشور است، بخش زیادی از قوانین و مقررات مربوط به کشور عراق است و عراق هم قوانین و مقررات خاص خود را دارد و باید این را هم در نظر بگیریم، اما برنامه‌ریزی که در توافق‌نامه آمده ۱۸ ماه تا دو سال است که عملا پل ما دو سال طول می‌کشد.

امکان دسترسی ریلی به سوریه و اردن

وزیر راه و شهرسازی درباره تاثیر اقتصادی این طرح گفت: از جمله آثار اقتصادی این طرح این است که دسترسی ریلی ما به منطقه غرب آسیا فراهم می‌شود، از آن جا می‌توانیم در توافقی که با عراقی‌ها داریم به کشور سوریه یا به مدیترانه یا سایر نقاط برویم و حتی به اردن دسترسی پیدا کنیم. بذریاش اضافه کرد: این روزها تکمیل زنجیره کریدوری در همه دنیا موضوع روز است و دشمنان برای ما نقشه‌های جدی دیدند که ما موفق نشویم این کریدورها و زنجیره‌های اتصال‌های راهبردی بین‌المللی را در کشور فراهم کنیم و سنگاندازی‌های زیادی می‌کنند ما دشمن کم نداریم این فرصت‌های بی‌نظیر اقتصادی زمانی که تکمیل شود زنجیره‌های کریدور شمال و جنوب شرق و غرب به اندازه‌ای است و بلکه بیشتر برای ما می‌تواند تولید ثروت کند و برای آیندگان ما یک سرنوشت بهتری را رقم بزند.

وی گفت: دشمنان بیکار نمی‌شوند و با مسیرهای موازی سعی می‌کنند شرکای راهبردی ما را از همکاری با ایران دلسرد کنند اما اتفاقات خوبی رخ داده، بعد از قطعه رشت به استرا که با کشور روسیه برای تکمیل کریدور جنوب به شمال کشور توافق شد، اکنون هم با کشور عراق توافق انجام شد. طرح‌هایی که سال‌های سال مانده بود به همت دولت به سرانجام می‌رسد و امیدواریم هر چه زودتر تمام و تقدیم ملت بزرگ ایران کنیم.

شتاب‌دهی به پروژه اتصال ریلی میان دو کشور ایران و عراق

همچنین شهیرار افتدنی‌اده – معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی- با ابراز امیدواری جهت شتاب‌دهی به پروژه اتصال ریلی میان دو کشور ایران و عراق گفت: با توجه به رویکرد جدید دولت عراق و انعقاد تفاهم‌نامه میان وزیر راه و شهرسازی و همتای عراقی، انتظار می‌رود در انجام این پروژه تسریع شود. وی با بیان اینکه ابتدای امسال در کشور ایران تفاهم‌نامه خوبی بین وزیر راه و شهرسازی ایران و همتای ایشان در عراق منعقد شد، افزود: در دولت جدید عراقی‌ها داریم به سمت و سوی اتصال شبکه ریلی بود، بنابراین وزیر حمل‌ونقل عراق پس از حضور در ایران و ظرف ۱۰ ساعتی که در ایران بود تفاهم‌نامه اتصال شبکه ریلی را منعقد کرد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بودجه و سرمایه‌گذاری مصوبه هیئت دولت عراق حدود ۲۰۰ میلیون دلار پیش‌بینی شده و نشان‌دهنده آن است که به طور جدی پای کار آمده است. امیدواریم با توجه به کلنگ‌زنی این پروژه توسط مقام‌های ایرانی و عراقی شاهد سرعت گرفتن احداث این پروژه ریلی باشیم و پس از ۱۸ ماه یک شبکه متصل ریلی میان ایران و عراق داشته باشیم.

پایان جولان مشاوران املاک غیرمجاز در بازار مسکن تهران

املاک در سطح تهران فعال است که در سه ماهه نخست امسال، ۹ هزار و ۵۰۰ بازرسی از مشاوران املاک در تهران صورت گرفته که موجب شناسایی یک هزار و ۲۰۵ بنگاه املاک غیرمجاز شد، همچنین از این تعداد تاکنون ۸۰۵ مشاور املاک غیرمجاز پلمب و ۸۵ میلیارد تومان نیز از آنها جریمه دریافت شده است.
اخطار به ۲ هزار و ۱۰۰ بنگاه از دیگر اقدامات با هدف ساماندهی بازار مسکن در تهران در سه ماهه نخست امسال بوده است.داشتن مجوز فعالیت صنفی، نصب ترانمخ در معرض دید مشتریان، اخذ درست و قانونی حق کمسیون املاک و اعطای که رهگیری بدون دریافت وجه به متقاضیان، از مواردی است که در بازرسی‌های املاک مورد توجه و تدقیق گشت‌های بازرسی قرار می‌گیرد.
این اقدامات در حالی صورت می‌گیرد که در سال‌های گذشته به دلیل نبود نظارت در بازار مسکن، این بنگاه‌ها به صورت قارچ‌گونه رشد کرده و در سایه بی‌تفاوتی دولت قبل و خلاهای قانونی شاهد دست‌اندرازی‌های بی‌سابقه آنها در این بازار بودیم.اما امروز اقدامات دولت سیزدهم و برخورداری جدید صورت گرفته در این بخش موجب شده تا نه‌تنها شاهد برچیده شدن بساط آنها از بازار مسکن باشیم، بلکه آرامش نسبی نیز به این بازار برگشته است.



رهن و اجاره سبب شدند تا این حوزه به صورت جدی دچار نابسامانی‌های زیادی شود. دولت نیز با هدف برخورد با مشاوران املاک غیرمجاز به خصوص از ابتدای امسال تاکنون در تهران اقدامات جدی انجام داده که مجموع اقدامات صورت گرفته نه‌تنها سبب پایان یافتن جولان این مشاوران غیرمجاز در تهران شد، بلکه تا حدود زیادی آرامش و ثبات نیز به این بازار برگشته است.طبق آمار ارایه شده حدود ۱۱ هزار مشاور

سهم ۳۰ درصدی پتروشیمی از بازار صادرات غیر نفتی

مداری می‌دهد از قانون پیروی نمی‌کند.

دبیر انجمن کارفرمایی پتروشیمی با اشاره به تلاش های انجام شده برای بازگشت به فرمول نرخ خوراک پتروشیمی‌ها اضافه کرد: با تلاش‌های انجام شده دولت قطع شد که پتروشیمی‌ها به فرمول بازگردند که این امر موجب بهبود فضای کسب و کار در پتروشیمی نیز می‌شود و امید می‌رود با این فرمول گذاری وضعیت پتروشیمی‌ها در تولید بهبود پیدا کند و توسعه شتاب بیشتری بگیرد.وی ادامه داد: با تلاش‌های صورت گرفته پتروشیمی‌های اوره‌ای طلب ۴۵ هزار میلیارد تومانی خود را از دولت در سامانه تعهدات دولت به ثبت برسانند، چرا که اگر این بدهی به ثبت نرسد دولت تعهدی به پرداخت آن ندارد. مهدوی ابهری با اشاره به اینکه پتروشیمی‌ها در رأس شرکت‌های تولیدی از آور هستند خاطر نشان کرد: سال گذشته ۱۶ میلیارد دلار صادرات بوده که ۱۴ میلیارد دلار آن را به نیما فروختیم و مابقی برای واردات تجهیزات و فاینانس هزینه شد.

به گفته دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی پتروشیمی در ۱۷ ماهه اخیر ۱۷ میلیارد و ۷۷۲ میلیون دلار از به نیما تزریق شده است که ماهانه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار می‌شود.وی با اشاره به افزایش رشد تولید در چهار ماهه اول سال جاری خاطر نشان کرد: ۱.۴ درصد رشد تولید در ۴ ماهه ابتدایی سال جاری وجود داشته اما صادرات وزنی ۲.۵ درصد کاهش داشته است.مهدوی ابهری در خاتمه با اشاره به اینکه در ۵ ماهه ابتدایی سال جاری یک میلیون ۶۲۴ هزار و ۹۱۸ تن محصولات پتروشیمی در بورس کالا به فروش رفته است خاطر نشان کرد: عرضه در بورس کالا افزایش ۲۵ درصدی داشته است که منجر شد نزدیک به ۴۳۷ میلیون دلار صادرات را نسبت به سال گذشته از دست دهیم.

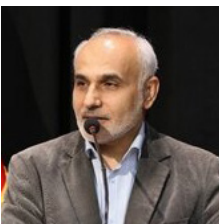


و به عهده دولت گذاشته شد.به گفته ابهری دولتی که در سال رشد تولید و مهار تورم باید تلاش کند با رفع موانع رشد تولید و رقابت پذیر شدن رشد اتفاق می‌افتاد به همین دلیل اگر خوراک قیمتی باشد که محصول نتواند رقابت کند ظلم به خودی است.وی با اشاره به اینکه تعیین قیمت ۷ هزار تومانی برای خوراک و ۴ هزار تومان سوخت از سوی دولت که طی ۳ ماه گذشته تلاش شد تغییر کند، سرمایه گذاری را زیر سوال می‌برد، تاکید کرد: وقتی قیمت‌ها ثابت باشد توجیه سرمایه گذاری از بین می‌رود، ما نمی‌توانیم جزیرهای جدا از دنیا باشیم، محصولات صادرات محور باید در پارامترهایی که در اقتصاد پتروشیمی اثر می‌گذارد، لحاظ شود.

مهدوی ابهری خاطر نشان کرد: محصول پتروشیمی صادرات محور است یعنی باید سیاست گذاری‌ها بر اساس آن باشد بنا بر قانون الحاقی ۲ چرا دولتی که شعار مردم

ثبات قیمت‌ها باعث رشد اقتصادی و رونق بازار خواهد شد

یک فعال بازار کار با اشاره به تقدیر رهبر معظم انقلاب از عملکرد دولت سیزدهم، درباره وضعیت اقتصادی کشور گفت: اگر دولت بتواند روند مشخصی را برای تثبیت قیمت‌ها طی کند، به‌طور قطع شاهد رشد اقتصادی و رونق بازار در کشور خواهیم بود. حمید حاج‌اسماعیلی افزود: در سه تا چهار سال گذشته به دلیل شدت یافتن تحریم‌ها شرایط بسیار سختی داشتیم. به همین دلیل بر مسائل اقتصادی ایران نیز شرایط سختی حاکم شد. وی با بیان اینکه برای برگرداندن شرایط بیش از همه به ثبات نیاز داریم، ادامه‌داد: ایجاد ثبات در بازار کار و اقتصاد بسیار مهم‌تر از ثبات بیشتر است. حاج‌اسماعیلی ادامه داد: باید ثبات بیشتری داشته باشیم تا بتوانیم به رشد اقتصادی دست پیدا کنیم. وی گفت: ثبات اقتصادی در این چند سال گاهی در عرصه نرخ کالاها، ارز، طلا و غیره ایجاد شده است، اما اگر دولت سیزدهم بتواند روند ثابتی را به همین شکل ادامه بدهد و قیمت‌ها تثبیت شوند، به موفقیت بزرگی دست پیدا خواهیم کرد.



جذب ۴۰۰۰ بهورز در سیستم بهداشتی کشور طی دو سال اخیر

بازار سهام در موقعیت مناسب سرمایه گذاری



رضا مظفری | یک کارشناس بازار سرمایه با اعلام اینکه بازار سهام در موقعیت مناسب سرمایه گذاری قرار دارد، گفت: بازار در چند روز گذشته تحت تأثیر اقدامات دولت و اخبار منتشر شده صعودی شد که امیدواریم این روند تداوم پیدا کند و دولت بتواند ایجادکننده یک شرایط با ثبات در بورس باشد.

معاملات بورس پس از تجربه روزهای پرصعود خود که از ابتدای سال تجربه کرده بود، در نهایت از اواسط اردیبهشت ماه بر مدار نزول قرار گرفت و روزهای پرنوسانی را در سه ماه گذشته تجربه کرد.

اکثر کارشناسان علت چنین روندی را در بازار، مصوبه نرخ خوراک و گاز صنایع پتروشیمی اعلام کردند و معتقد بودند که با توجه به وجود وضعیت مساعد در بازار سهام برای سرمایه گذاری، اما این بازار تحت تأثیر تصمیم اتخاذ شده برای افزایش نرخ خوراک گاز صنایع تا سقف هفت هزار تومان وارد مدار نزولی شد و در صورت عدم اصلاح این نرخ و تعیین تکلیف آن از سوی دولت نمی توان در انتظار تغییر روند بازار و بازگشت رشد به معاملات این بازار باشیم.

در ادامه پیگیری های انجام شده توسط سازمان بورس و مذاکرات صورت گرفته با مسوولان برای اصلاح هر چه سریع تر نرخ خوراک و گاز صنایع پتروشیمی، در چند روز گذشته «محسن علیزاده» عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس از

ابطال مصوبه نرخ خوراک صنایع و پتروشیمی ها خبر داد و اعلام کرد که هیات تطبیق این مصوبه را مغایر قانون اعلام کرده است.

با توجه به اعلام چنین خبری اما این اقدام نتوانست چندان نگاه سهامداران را به بازار تغییر دهد و با توجه به چنین اتفاقی، شاخص بورس همچنان تحت تأثیر ترس ایجاد شده در بین سهامداران بر مدار نزولی قرار داشت.

نگرانی های ایجاد شده در این بازار، مسوولان حاضر در دولت را بر آن داشت تا تصمیمات جدیدی را در حوزه نرخ خوراک صنایع به منظور کاهش نوسانات بازار و نیز جبران ضرر و زیان سهامداران اتخاذ کنند که در این زمینه «سید احسان خاندوزی» وزیر امور اقتصادی و دارایی در چند روز گذشته از این اقدام به عنوان یک خبر خوش بورسی یاد و اعلام کرد که در روزهای آتی جزییات این تصمیم مهم منتشر خواهد شد.

طبق وعده مطرح شده از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی، «سید احسان خاندوزی» هفته گذشته از اصلاح مصوبه قبلی نرخ خوراک پتروشیمی ها خبر داد و اعلام کرد: در تبصره ۱۴

معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از جذب ۴ هزار بهورز در سیستم بهداشتی کشور در دو سال اخیر خبر داد. دکتر حسین فرشیدی به مناسبت روز بهورز گفت: بهورزان پایه و اساس برنامه های شبکه بهداشت و درمان و کشور هستند و در روستاها برنامه های بهداشتی با محوریت آنان انجام شده و می شود که ثمره آن کاهش چشمگیر مرگ و میر و افزایش متوسط سن افراد و سن امید به زندگی بوده است.

وی افزود: تعداد زیادی از خانه های بهداشت در دو سال اخیر وارد مرحله بهره برداری و تعداد زیادی تکمیل، تجهیز و تعمیر شده اند. همچنین حدود ۴ هزار بهورز در دو سال اخیر وارد سیستم شبکه بهداشتی کشور شده اند تا بنیه این حوزه تقویت شود.

بنابر اعلام وزارت بهداشت، فرشیدی با بیان این که روز بهورز روز بسیار مهمی است، گفت: در سطح جهانی حضور بهورز در شبکه بهداشتی را مطابق آمار و ارقام سازمان بهداشت جهانی، بسیار تأثیرگذار می دانند.

قانون بودجه اسسال، دولت مکلف شده بود نزدیک به ۲۷۵ هزار میلیارد تومان از محل فروش داخلی گاز، سوخت و خوراک کسب درآمد کند اما دستیابی به این رقم نیازمند قیمت هایی شبیه مصوبه ای بود که در انتهای خردادماه در هیات وزیران مصوب و ابلاغ شد.

وی همچنین گفت: این مصوبه از ۲ جهت مورد ایراد هیات تطبیق مصوبات قرار گرفت؛ نخست، از جهت مهر محرمانه ای که به اشتباه بر روی این مصوبه درج شده بود و دیگری، از جهت زمان اجرا که به جای ابتدای فروردین از روز ابلاغ مصوبه یعنی پایان خردادماه در نظر گرفته بود.

خاندوزی گفت: هیات دولت نه فقط این ۴ ایراد هیات تطبیق را رفع کرد، بلکه با هدف اینکه در عمل نشان دهد هیات دولت مساله چشم انداز با ثبات و سودآوری صنایع را بیش از تأمین بودجه خود در اولویت دارد، در مصوبه پیشین خود تجدید نظر کرد؛ به این نحو که در مصوبه نهایی که به هیات تطبیق مصوبات مجلس ارسال خواهد شد، نرخ خوراک براساس فرمولی که از سال ۹۴ تا یک سال قبل، تعیین می شد به همان فرمول و با محاسبه سقف قیمت گاز صادراتی ایران برگشت، اعلام این خبر از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی، جمله ای از خوش بینی ها را در میان فعالان بازار ایجاد کرد و چنین صحبتی مطرح شد که با توجه به اقدام انجام شده در زمینه اصلاح نرخ خوراک و گاز صنایع پتروشیمی اکنون دیگر خطری تهدیدکننده معاملات بورس نیست و با وجود ارزندگی قیمت سهام شرکت ها، سرمایه گذاران می توانند در صورت انتخاب سهام مناسب و بنیادی بازدهی معقولی را از این بازار کسب کنند.

تأثیر مثبت انتشار اخبار غیررسمی بر معاملات بازار سهام

در این زمینه «احسان عسگری»، کارشناس ارشد بازار سرمایه امروز به بازگشت روزهای خوش در بازار سهام اشاره کرد و افزود: وجود برخی ابهامات در حوزه صنایع مانند نرخ خوراک و سوخت شرکت های پتروشیمی و انتشار اخباری در خصوص نرخ ارز، قیمت گذاری دستوری کالاها و خروج خودرو از بورس کالا منجر به ترس سهامداران برای سرمایه گذاران در بورس و ایجاد نوسانات کاذب در این بازار شد.

وی، به تأثیر مثبت انتشار اخبار غیررسمی بر معاملات بازار سهام اشاره کرد و گفت: در چند وقت گذشته صحبت هایی در بازار مبنی بر حذف محدودیت ها برای عرضه محصولات در بورس کالا، تعدیل نرخ خوراک پتروشیمی ها توسط دولت و افزایش نرخ ارز تسعیری تا نرخ ۳۴ یا ۳۷ هزار تومان منتشر شد که این موضوع از نظر روانی بر معاملات بورس تأثیرگذار بود و تا حد معقولی این بازار را به سمت صعود هدایت کرد.

عسگری اظهار داشت: همچنین از سوی دیگر خبر منتشر شده در چند روز گذشته مبنی بر آزادسازی ارزهای بلوکه شده به عنوان تهدید جدی برای بازار تلقی می شد، اما با این وجود نرخ ارز کاهش محسوسی نداشت و دلار با نرخ ۴۸ هزار تومان در بازار آزاد در حال معامله بود.

این کارشناس بازار سرمایه خاطر نشان کرد: این امر چنین خوش بینی را در بین فعالان بازار ایجاد کرد تا نرخ ارز در صورت های مالی شرکت های صادرات محور محاسبه شود و وضعیت سودآوری آنها بهبود یابد.

وی با بیان اینکه اکنون صنعت بانکداری در بورس در موقعیت مناسبی قرار دارد و این موضوع می تواند ایجادکننده واکنش مثبت در بازار باشد، گفت: از سوی دیگر قیمت های جهانی کاهش قابل ملاحظه ای نداشتند و وضعیت اقتصاد جهانی تحت تأثیر وجود بازیگرانی مانند آمریکا، چین و هند می تواند آینده بازارهای مالی را رقم بزنند.

این کارشناس بازار سرمایه با اعلام اینکه اخبار مثبتی که در محور بازار سرمایه منتشر می شوند جزو اخبار مثبتی تلقی می شوند که می توانند بر روند معاملات بازار تأثیرگذار باشند، افزود: بازار سهام اکنون تحت تأثیر وجود برخی از شرایط به نقطه تعادل مناسبی دست پیدا کرده است.

وی خاطرنشان کرد: بازار اکنون از نظر تکنیکالی در وضعیت مناسبی قرار دارد و به لحاظ بنیادی هم نیازمند این است تا اخبار مخیره شده به واقعیت تبدیل شود؛ در واقع به نوعی شاهد اعمال تأثیر تصمیمات در صورت های مالی شرکت ها باشیم.عسگری، روند معاملات بازار را مورد پیش بینی قرار داد و گفت: بازار در چند روز گذشته تحت تأثیر اخبار منتشر شده صعودی شد که امیدواریم این روند تداوم پیدا کند و دولت بتواند با توجه به نوساناتی که بازار سهام از سال ۹۹ تاکنون تجربه کرده است، ایجادکننده یک شرایط با ثبات در این بازار باشد.

آوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

دوشنبه ۱۳/۰۶/۱۴۰۲

شماره : ۱۳۷۹

WWW.AVAYEEGHTEAD.IR



بورس و بانک

ادامه روند رشد در بورس

بازار سرمایه امروز هم روند رو به رشدی را مانند روزهای گذشته تجربه کرد و شاخص کل بورس با افزایش حدود ۶۰۰ واحدی به دو میلیون و ۱۱۱ هزار واحد رسید.

شاخص کل بورس امروز (۱۲ شهریور) با رشد ۶۲۲۰ واحدی نسبت به روز گذشته روی دو میلیون و ۱۱۱ هزار واحد ایستاد. شاخص کل هم وزن نیز رشد ۱۹۸۵ واحدی را داشت و عدد ۷۱۳ هزار و ۶۵۲ واحد را به ثبت رساند.

امروز بیش از ۳۷۷ هزار معامله در بازار سرمایه به ارزشی بالغ بر ۶۱ هزار و ۰۵۷ میلیارد ریال انجام شد.

صنایع پتروشیمی خلیج فارس، سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت بندرعباس، پالایش نفت تهران، بانک ملت و پتروشیمی بوعلی سینا جزو نمادهای بازار سرمایه بودند که بیشترین تأثیر را روی شاخص بورس گذاشتند و به صنایع پتروشیمی خلیج فارس و بانک ملت دیگر نمادهای روند مثبتی را تجربه کردند.

در فراپورس روند صعودی وجود داشت. شاخص کل در این بازار با رشد چهار واحدی نسبت به آخرین روز کاری هفته گذشته روی ۲۶ هزار و ۲۵۷ واحد ایستاد.

در این بازار نیز بیش از ۲۲۵ هزار معامله انجام شد که ارزشی بالغ بر ۳۰ هزار و ۷۲۸ میلیارد ریال داشت.

سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات، گروه انتخاب الکترونیک آرمان، سرمایه گذاری صبا تأمین، ایران خودرو دیزل، پتروشیمی مارون، پالایش نفت لاون و پویا زرگان اق دره بیشترین تأثیر را روی شاخص بازار فراپورس داشتند و در این میان به غیر از سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات و ایران خودرو دیزل دیگر نمادها روند منفی را تجربه کردند.

فرمول حمایت دولت از صنایع بورسی

ثبات در محاسبات نرخ گاز خوراک پتروشیمی ها تا پایان برنامه هفتم توسعه، اقدام مثبت دولت در راستای بهبودنیمی از بازدهی بازار سرمایه خواهد بود.روز شنبه، ۱۱ شهریور ماه ۱۴۰۲، فرمول محاسباتی نرخ خوراک گاز پتروشیمی ها به طور رسمی اعلام شد تا وعده سخنگوی اقتصادی دولت در باره تجدیدنظر در هزینه تأمین خوراک پتروشیمی ها عملی می نماید و صدور سند محاسباتی وزیر امور اقتصادی و دارایی، نرخ خوراک گاز صنایع، با هدف تقویت تولید و پیش بینی پذیری اقتصاد تا پایان برنامه هفتم توسعه، براساس یک فرمول محاسباتی مشخص، تعیین خواهد شد.

برترین اخبار ایران و جهان

www.ofoghemroz.ir

۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۰۱۰

اقتصاد

روزنامه اقتصادی، اجتماعی و ورزشی صبح ایران

ارتباط با سازمان آگهی ها:

۰۹۳۶ - ۷۳۸۶۵۵۱

۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۶۶۶

www.avayeeeghtesad.ir

آوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی، اجتماعی و ورزشی صبح ایران

شرکت مدیریت تولید برقاری سهامی خاص

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت مدیریت تولید برق ری درنظر دارد خرید ۵ عدد سرو والو گاز واحد هیتاچی خود را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد صلاحیت به شرح ذیل واگذار نماید ،

ردیف	محل تحویل کالا و خدمات موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	نوع تضمین شرکت در مناقصه	مدت تحویل کالای موضوع مناقصه
۱	استان تهران	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	ضمانتنامه بانکی و فیش واریزی بانکی(به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد).	مطابق با مدت زمان مندرج در اسناد

اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ لغایت سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) مراجعه و اسناد مناقصه را با شماره فراخوان ۰۰۰۱۵۲۶۴۰۰۱۵۲ از آن سامانه دریافت نمایند و یا با مراجعه به آدرس سایت اینترنتی <http://tender.tpph.ir> و یا iets.mporg.ir در بخش اطلاع رسانی معاملات، خلاصه اسناد مربوطه را دریافت تا در صورت تمایل با مراجعه به سامانه ستاد ایران اقدام به خرید اسناد نمایند. در صورت نیاز به بازدید و کسب اطلاعات بیشتر، مناقسه گران می توانند با شماره های ذیل تماس حاصل نموده و از کالای موضوع مناقصه به آدرس تهران ، شهرری ، جاده قدیم قم ، باقرشهر انتهای بلوار فلسطین، شرکت مدیریت تولید برق ری (نیروگاه گاز ری) بازدید نمایند.

هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد.

تلفن ۰۶۱ - ۵۵۲۳۱۴۰۰ داخلی ۷۵۲۳ - ۷۵۷۷)ماده پاسخ گویی به سوالات در ساعات اداری می باشد.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق ری

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان چهار محال و بختیاری

آگهی آراء هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان سامان

نظر به دستور مواد یک و سه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه قانون فوق الذکر املاکی که در هیات مندرج در قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سامان مورد رسیدگی و رای آنها صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

« املاک واقع در اربینه شهر سامان به شماره پلاک ثبتی ۷۱ - اصلی، چهار محال و بختیاری بخش ده و فرعی های ذیل:

۲۵۶ هـ مجزی از ۵۸۳ فرعی بنام آقای علی ضامن ریاحی سامانی فرزند حسن نسبت به شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۵۲,۴۳ مترمربع ، خریداری شده مع الواسطه مالک رسمی از آقای امان اله امانی

« املاک واقع در مارکده به شماره پلاک ثبتی ۲۶۴ - اصلی، چهار محال و بختیاری بخش ده و فرعی ذیل:

۹۱ مجزی از ۶۱ فرعی بنام آقای حبیب اله شاهسون مارکده فرزند بخش علی نسبت به شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۵۷,۵۸ مترمربع ، خریداری شده مع الواسطه از مالک رسمی مهدی بهارلو

« املاک واقع در قریه کاهکش به شماره پلاک ثبتی ۳۵۰ - اصلی، چهار محال و بختیاری بخش ده و فرعی های ذیل:

۱۸۱ فرعی بنام آقای حمیدرضا رحیمی فرزند ناصر نسبت به شش دانگ یک درب باغ به مساحت ۳۲۶,۹۵ مترمربع ، نامبرده از مالکین رسمی پلاک مذکور می باشد.

به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی این آگهی نسبت به املاک فوق الذکر در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی و در صورتی که اشخاص ذینفع به آراء، صادره اعتراضی داشته باشند باید تا دو ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی در شهرها و از تاریخ الصاق آگهی در روستاها اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک سامان تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت اسناد و املاک سامان تحویل دهد . در این صورت اقدامات ثبت ، موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است . در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند ، اداره ثبت محل مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود . شناسه ۵۶۱۴۶

تاریخ انتشار نوبت اول : دوشنبه ۱۳/۰۶/۱۴۰۲

تاریخ انتشار نوبت دوم : سه شنبه ۲۸/۰۶/۱۴۰۲

سید مهدی حسینی ایرانی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سامان

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد- سری (۹۰) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی خرم آباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بالمعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در ۲ نوبت آگهی می گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبی به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست محل ارائه نموده محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .تاریخ انتشار نوبت اول : (۱۳/۰۶/۱۴۰۲) نوبت دوم: (۲۸/۰۶/۱۴۰۲)

۱ – تقاضای «آقای ناصر بازگیر» فرزند «علیرضا» نسبت به «شش دانگ یک باب باغ» به مساحت «۶۴۷۵,۲۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۵» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شفتالو بازگیر»

۲- تقاضای «آقای ناصر بازگیر» فرزند «علیرضا» نسبت به «شش دانگ زمین مزروعی» به مساحت «۱۲۹۹,۱۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۸» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شفتالو بازگیر»

۳- تقاضای «آقای ناصر بازگیر» فرزند «علیرضا» نسبت به «شش دانگ زمین مزروعی» به مساحت «۲۴۵۸,۲۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۴» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شفتالو بازگیر»

۴ – تقاضای «آقای ناصر بازگیر» فرزند «علیرضا» نسبت به «شش دانگ زمین مزروعی» به مساحت «۸۲۵۳,۳۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۶» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شفتالو بازگیر»

۵- تقاضای «آقای ناصر باز گیر» فرزند «علیرضا» نسبت به «شش دانگ زمین مزروعی» به مساحت «۴۴۲۲,۲۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۳» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شفتالو بازگیر»

۶- تقاضای «آقای ناصر بازگیر» فرزند «علیرضا» نسبت به «شش دانگ زمین مزروعی» به مساحت «۷۱۶۹,۵۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۷» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شفتالو بازگیر»

۷ – تقاضای «آقای حسن نظری نسب» فرزند «یارولی» نسبت به «شش دانگ زمین مزروعی» به مساحت «۳۹۵۴,۳۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۲» فرعی از «۲۲» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «یارولی نمکی»

۸ – تقاضای «آقای حسن نظری نسب» فرزند «یارولی» نسبت به «شش دانگ زمین مزروعی» به مساحت «۳۷۹۹,۲۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۸» فرعی از «۲۲» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «یارولی نمکی»

۹ – تقاضای «آقای حسن نظری نسب» فرزند «یارولی» نسبت به «شش دانگ زمین مزروعی» به مساحت «۱۶۶۷,۰۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۹» فرعی از «۲۲» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «یارولی نمکی»

۱۰ – تقاضای «آقای حسن نظری نسب» فرزند «یارولی» نسبت به «شش دانگ زمین مزروعی» به مساحت «۳۶۳۸,۵۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۶» فرعی از «۲۲» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «یارولی نمکی»

سید آقا نجفوند دریگوندی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد



کشاورزان آزمون خاک را در دستور کار قرار دهند

به گزارش روابط عمومی شرکت خدمات حمایتی کشاورزی ؛ سید صمد ضیائی مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گلستان گفت:کشاورزان حتماً آزمون خاک را در دستور کار خود قرار دهند تا بر اساس آن نسبت به تهیه کودهای پایه ازته، فسفاتاته و پتاسه اقدام کنندوی تصریح کرد:در ۱۵ شهریور ماه ، سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ آغاز می شود و کشاورزان درحال تکاپو آماده سازی بستر برای کشت محصولات پاییزه باشندوی افزود: کشاورزان برای اینکه تولید و به دنبال آن درآمدهاشان تحت تاثیر قرار نگیرد، حتما به توصیه‌های فنی و کارشناسی توجه دقیق داشته باشند و بیان کرد: برای اینکه محصول خوبی برداشت کنیم باید از نهاده های تولید هم به شکل مطلوب و هم به اندازه استفاده کنیم؛ یکی از این نهاده ها کودهای شیمیایی است.ضیائی ادامه داد: با توجه به اینکه مادر استان گلستان سالانه دویار محصول کشت می کنیم، خاک نیازمند مواد غذایی است تا بتوانند محصول بعدی را به شکل مناسب به ثمر برسانند.خاطرشان کرد:حد مطلوب عناصرغذایی شامل فسفر ۱۲ الی ۱۵ پی بی ام،پتاس ۲۵۰ الی ۳۰۰ پی بی ام، ازت کل ۲۰الی ۱۲/۱۰درصد می باشدکه پایین تر از این میزان حد بحرانی است.به کشاورزان توصیه می شود با انجام آزمون خاک، از وضعیت خاک مزرعه خود مطلع شوند و بر اساس آن نسبت به تهیه کودهای پایه اقدام کنند.ضیائی گفت: از کشاورزان درخواست داریم کود کشاورزی مورد نیاز خود را حتماً از کارگزاری های مجاز این شرکت تهیه کنند تا دچار ضرر و زیان نشوند.

بررسی شرایط تأمین مالی پروژه‌های تجدیدپذیر



الهام صالح | در نشست مشترک هیات مدیره و دبیرخانه انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر و کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس، شرایط تأمین مالی پروژه‌های تجدیدپذیر بررسی شد. به نقل از انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران، نشست هم‌انداپیشی با حضور شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس و جعفر قادری، نایب رئیس کمیسیون، با هیأت مدیره و دبیرخانه انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر برگزار شد.

وقتی بسیج و سپاه پروژه ۱۰ ساله را در نهبندان اجرا می کنند

خواهد شد و پیگیری‌های مسئولان محلی منطقه گام‌های خوبی برداریم و در توسعه و پیشرفت منطقه اقدامات خوب و موثری انجام شود. مهدی هنری مسئول بسیج سازندگی خراسان جنوبی نیز در این مراسم اظهار داشت: در راستای پروژه‌های واگذار شده به بسیج سازندگی از محل قیر رایگان سال گذشته، با هماهنگی‌هایی که با دستگاه‌های اجرایی انجام شد مقرر شد در راستای راه روستایی، جاده‌های بین مزارع، مسیرهای منتهی به گازراه‌های شهید، حوزه و پایگاه‌های مقاومت بسیج، پاسگاه‌های انتظامی از قیر رایگان استفاده شود. وی افزود: در مجموع تاکنون پنج هزار و ۲۰۰ تن قیر در مورد پروژه‌هایی که تعریف شده، استفاده شده است.

مسئول بسیج سازندگی خراسان جنوبی بیان کرد: در مجموع تاکنون ۸۱ پروژه به طول ۸۲۰ هزار کیلومترمربع تکمیل شده است و تاوجه به سهمیه قیر سال ۱۴۰۱ که از ابتدای آسفال دریاقت شده و بیش از سه هزار تن می باشد، ۱۰۰ پروژه در حال اجرا است. هنری اظهار داشت: با ظرفیت‌هایی که جدیداً تحویل شده تعدادی در هفته دفاع مقدس و تعدادی در دهه مبارک فجر به بهره‌برداری خواهد رسید. مسئول بسیج سازندگی خراسان جنوبی خاطرنشان کرد: طول پروژه راه روستایی دهنو ۲۲۰۰ متر و اعتبار هزینه شده ۲۷ میلیارد ریال است.



معیتش مردم در روستا کمک کند موثر خواهد بود و آن شاءالله با آسفالت این جاده سایر مشکلات روستا مرتفع شود.فرمانده سپاه انصارالرضاع(خراسان جنوبی بیان کرد: سپاه و بسیج در کنار دولت و دستگاه‌های اجرایی در بحث خدمات دهی در عرصه‌های مختلف به مردم این افتخار را داشته و خواهد داشت.مهدوی گفت: بحث جاده روستای دهنو که چندین سال مطالبه مردم بود با کمک بسیج و دستگاه‌های اجرایی انجام شد. وی افزود: امید است در سایر مسائل این منطقه بتوانیم با رایزنی‌هایی که انجام

معاون توسعه مدیریت و منابع وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشور:

حوزه سلامت و درمان یکی از مصادیق پرافتخار انقلاب اسلامی است

حداقل یک‌هزار و ۷۰۰ تخت بیمارستانی به مجموعه درمان شهر همدان اضافه کنیم.

■ مرکز جامع سرطان یکی از ۱۱ پروژهی مهم دولت مردمی

استاندار همدان در این مراسم گفت: مرکز جامع سرطان یکی از ۱۱ پروژه مهم مورد توجه ویژه دولت مردمی ایران قوی در استان همدان است و تا پایان دولت سیزدهم تکمیل می‌شودوی افزود:دسرفر رئیس جمهور محترم ۴۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل مرکز جامع سرطان همدان اختصاص پیدا کرد.قاسمی فرزاد ادامه داد: از تلاش‌های ارزشمند مجموعه سلامت، بهداشت و درمان در راستای پیشبرد اهداف ارتقای سلامت جامعه قدردانی می‌کنیم.وی با بیان اینکه در حوزه درمان اقدامات بسیار ارزشمندی انجام شده و بیمارستان اکباتان که ۱۴ سال بالکلینیک بود در دولت مردمی ایران قوی به نتیجه رسید.افزود:به فرمودهی مقام معظم رهبری حضرت امام خانه‌ای (مدظله‌عالی) بیماران نباید بجز درد بیماری متحمل درد دیگری نشوند و وزارت بهداشت به این سمت حرکت می‌کند.



شد و زندگی آنها آرامش بیشتری پیدا خواهد کرد. رحیمی با بیان اینکه در گذشته در این پروژه از مساحت ۸۰۰ متر صحبت می‌شد اما امروز از ۲۷هزار متر مساحت این پروژه صحبت می‌شود.افزود: تلاش می‌کنیم

بیرجند- گیوکی- فرمانده سپاه انصارالرضاع(خراسان جنوبی از آسفالت و افتتاح راه روستایی دهنو نهبندان بعد از ۱۰ سال خبر داد.

سردار محمدرضا مهدوی فرمانده سپاه انصارالرضا (ع) خراسان جنوبی هفته دولت در حاشیه افتتاح پروژه راه روستایی دهنو شهرستان نهبندان، اظهار داشت: کار عملیاتی آسفالت راه روستایی دهنو چهار ماه قبل توسط بسیج سازندگی خراسان جنوبی آغاز شد و امروز شاهد افتتاح این پروژه هستیم.

فرمانده سپاه انصارالرضاع(خراسان جنوبی افزود: این جاده فاقد آسفالت مناسب و یکی از مشکلات جدی مردم منطقه بوده است.

وی بیان کرد: به گفته اهالی روستا حدود ۱۰ سال است پیگیر آسفالت راه روستایی هستند و به نتیجه نرسیدند که الحمدلله در دولت سیزدهم و با پیگیری‌هایی که توسط سپاه و بسیج سازندگی شهرستان نهبندان انجام شد سرانجام جاده آسفالت و به بهره‌برداری رسید.

مهدوی عنوان کرد: امیدواریم مردم منطقه از خدمات انجام شده و زیرساخت‌های فراهم شده نهایت بهره را ببرند.

وی با بیان اینکه جاده قطعا یکی از بحث‌های مهم در توسعه است اظهار داشت: با ایجاد این جاده بسیاری از خدمات در حوزه سلامت، عمرانی و مسائلی که می‌تواند به

همدان- فثانه ازانی – معاون توسعه مدیریت و منابع وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشور درآئین افتتاح مرکز پرتودرمانی جامع سرطان بعثت گفت:حوزه سلامت و درمان یکی از مصادیق پرافتخار انقلاب اسلامی است.

دکتر بهروز رحیمی درآئین افتتاح مرکز پرتودرمانی مرکز جامع سرطان بعثت که با حضور دکترعلیرضا قاسمی فرزاد استاندار همدان برگزارشد،اظهار کرد:این پروژه درگذشته یک آرزوی دست نیافتنی بود اما می‌بینیم که امروزاین مهم محقق شده است. وی با بیان اینکه باید از دلسوزی‌ها و پیگیری‌های استاندار محترم همدان و تلاشی که برای این پروژه انجام دادند تشکر کنم افزود:استاندار همدان به صورت‌های مختلف تلاش می‌کند خدمات بهتری برای مردم استان ارائه شود.

معاون توسعه مدیریت و منابع وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشورادامه داد: مرکز جامع سرطان که بخشی از آن امروز افتتاح می‌شود، خدمت‌رسانی کوچکی از یک دایره بزرگ نظام سلامت و درمان کشوراست.

وی افزود: جامعه‌ی هدف این پروژه از افتتاح مرکز پرتودرمانی خوشحال خواهند

■ جایگاه ستاد مدیریت مصرف سوخت به شدت تضعیف شده است

سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت گفت: با ادغام ستاد نقصان‌هایی مانند افزایش بی رویه مصرف سوخت را شاهد بودیم که ناشی از عدم هماهنگی دستگاه‌های مربوطه بود. علیرضا احمدی، سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت با اشاره به اینکه قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت سال ۸۶ با هدف حل موضوعات فرا بخشی ابلاغ شد، گفت: این قانون مبنی بر حل موضوعات چند وزارت خانه بود فرا بخشی و فرا نهادهای بود و هیئت نمایندگان ویژه متشکل از وزایی که وزارتخانه موضوعی مرتبط به حمل و نقل دارد و با افرادی که به عنوان نمایندگان ویژه رئیس جمهور و دارای حکم ۱۲۷ قانون اساسی یعنی مصوبات آنها به عنوان مصوبات هیأت وزیران تلقی می‌شود تأسیس شد. وی ادامه داد: مسئولیت این کار گروه مدیریت یکپارچه اجرای قانون بود که در آن زمان اقدامات خوبی شکل گرفت از جمله دفاتر خدمات پیشخوان دولت، کارت سوخت و سهمیه بندی بنزین نیز به دلیل این ستاد شکل گرفت. احمدی خاطر نشان کرد: همچنین جایگاه‌های سی ان جی و سهمیه سی ان جی که در سبد سوختی دارند همگی از این ستاد نشأت می‌گیرد.به گفته این مقام مسئول در سال ۹۲ مصوبه هیئت وزیران تصویب کرد که ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت از نهاد ریاست جمهوری به وزارت راه و شهرسازی منتقل شود که این اقدام در سال ۹۴ انجام شد.احمدی با اشاره به اینکه یکی از اشکالات که پس از انتقالات به وجود آمد آنکه برخی از موضوعات فرا بخشی با سرعت کمتری قابل پیگیری بودند اضافه کرد: ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت جایگاهی که به عنوان یک دستگاه فرابخشی در نهاد ریاست جمهوری داشت را از دست داد و در وزارت راه تقلیل پیدا کرد به همین دلیل نقصان‌هایی را پس از این اقدام شاهد بودیم مانند افزایش بی ریه مصرف سوخت ناشی از عدم هماهنگی دستگاه‌های مربوطه بود.وی توضیح داد: متأسفانه اکنون با وجود تمام تلاش‌ها و پیگیری‌هایی که می‌شود جایگاه این ستاد متمایز و ضعیف شده و دیگر امکان پیگیری مسائل مانند گذشته وجود ندارد.به گفته سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت پس از ادغام ستاد با وزارت راه از هدف اصلی خود بازماند. به همین دلیل در برنامه پنجم و ششم شاخص‌های حمل و نقل را تمدید کردند تا بتوانند بخشی از اهداف را محقق کنند که به دلیل جایگاه ضعیف همچنان به بسیاری از شاخص‌ها دست پیدا نکرده‌ایم و همچنان مشکل این است که همچنان با این شاخص‌ها مواجه هستیم که امیدواریم تجدید نظری برای احیای دوباره این ستاد صورت بگیرد.

■ جایگاه ستاد مدیریت مصرف سوخت به شدت تضعیف شده است

سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت گفت: با ادغام ستاد نقصان‌هایی مانند افزایش بی رویه مصرف سوخت را شاهد بودیم که ناشی از عدم هماهنگی دستگاه‌های مربوطه بود. علیرضا احمدی، سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت با اشاره به اینکه قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت سال ۸۶ با هدف حل موضوعات فرا بخشی ابلاغ شد، گفت: این قانون مبنی بر حل موضوعات چند وزارت خانه بود فرا بخشی و فرا نهادهای بود و هیئت نمایندگان ویژه متشکل از وزایی که وزارتخانه موضوعی مرتبط به حمل و نقل دارد و با افرادی که به عنوان نمایندگان ویژه رئیس جمهور و دارای حکم ۱۲۷ قانون اساسی یعنی مصوبات آنها به عنوان مصوبات هیأت وزیران تلقی می‌شود تأسیس شد. وی ادامه داد: مسئولیت این کار گروه مدیریت یکپارچه اجرای قانون بود که در آن زمان اقدامات خوبی شکل گرفت از جمله دفاتر خدمات پیشخوان دولت، کارت سوخت و سهمیه بندی بنزین نیز به دلیل این ستاد شکل گرفت. احمدی خاطر نشان کرد: همچنین جایگاه‌های سی ان جی و سهمیه سی ان جی که در سبد سوختی دارند همگی از این ستاد نشأت می‌گیرد.به گفته این مقام مسئول در سال ۹۲ مصوبه هیئت وزیران تصویب کرد که ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت از نهاد ریاست جمهوری به وزارت راه و شهرسازی منتقل شود که این اقدام در سال ۹۴ انجام شد.احمدی با اشاره به اینکه یکی از اشکالات که پس از انتقالات به وجود آمد آنکه برخی از موضوعات فرا بخشی با سرعت کمتری قابل پیگیری بودند اضافه کرد: ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت جایگاهی که به عنوان یک دستگاه فرابخشی در نهاد ریاست جمهوری داشت را از دست داد و در وزارت راه تقلیل پیدا کرد به همین دلیل در برنامه پنجم و ششم شاخص‌های حمل و نقل را تمدید کردند تا بتوانند بخشی از اهداف را محقق کنند که به دلیل جایگاه ضعیف همچنان به بسیاری از شاخص‌ها دست پیدا نکرده‌ایم و همچنان مشکل این است که همچنان با این شاخص‌ها مواجه هستیم که امیدواریم تجدید نظری برای احیای دوباره این ستاد صورت بگیرد.

شماره مناقصه: ۵۰ - ۱۴۰۲ / ش ن س
شرح مناقصه: خرید ۱۸ هزار پالت چوبی با ابعاد ۱۱۵×۱۱۵
جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱ لغایت پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۳ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com . قسمت مناقصه – مزایده مراجعه گردد.

آوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

دوشنبه ۱۳/۰۶/۱۴۰۲

شماره: ۱۴۷۹

WWW.AVAYEEGHOTESAD.IR



انرژی

■ مرمت بیش از ۳۰ اثر تاریخی و فرهنگی خراسان جنوبی



عملیات مرمت بیش از ۳۰ اثر تاریخی و فرهنگی خراسان جنوبی پایان یافت.معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گفت: برای مرمت این آثار بیش از ۷ میلیارد تومان هزینه شده است. بهفرزاد افزود: با توجه به ضرورت نگهداری و حفاظت از بناهای تاریخی استان، در یکسال گذشته مرمت آثار تاریخی استان از جمله کاروانسرا، رباط، آسیاد و آسیاب آبی، حوض انبار، حمام، قلعه، مسجد، حسینیه و تکیه، باغ و خانه تاریخی انجام شده است.

■ آغاز عملیات اجرایی ۲ پروژه آبرسانی و فاضلاب در شهرستان دیلم



به گزارش روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر، ابوالحسن عالی توضیح این خبر اظهار کرد: پروژه نخست آغاز عملیات اجرایی ایستگاه پمپاژ فاضلاب شهر دیلم با یک‌هزار و ۴۰۰ مشترک با جمعیت پنج هزار و ۵۰۰ نفر است که با ۴۵۰ میلیارد ریال اعتبار اجرا می‌شود.وی بیان کرد: مدت زمان اجرای پروژه ۱۰ ماه، طول شبکه تحت پوشش ۱۳ کیلومتر و دبی ایستگاه نیز ۱۳۳ مترمکعب بر ساعت است.

عالی ادامه داد: مساحت کل ایستگاه پمپاژ فاضلاب شهر دیلم نیز یک‌هزار و ۹۶۱ متر مکعب، حجم مخزن بتنی ۸۰۰ متر مکعب و همچنین مساحت مستحدمات پروژه ۳۰۶ متر مکعب است که با هدف دفع صحیح و بهداشتی فاضلاب منطقه فاز ۳ فرهنگیان شهر دیلم اجرا می‌شود.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر تصریح کرد: دومین پروژه نیز شامل آغاز عملیات اجرایی احداث مخزن ۲ هزار متر مکعبی شهر امام حسن شهرستان دیلم است که یک شهر و پنج روستا را با ۳۴۶ خانوار و چهار هزار و ۶۲۷ نفر تحت پوشش قرار می‌دهد.وی افزود: مدت زمان اجرای طرح ۱۲ ماه و با ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار است که منبع تأمین آب آن نیز خط کوثر است.عالی هدف از اجرا این پروژه را عملیات بهسازی بستر و احداث مخزن ۲هزار متر مکعبی و تأسیسات جانبی آبرسانی شهر امام حسن عنوان کرد.

■ برگزاری میز خدمت راه و شهرسازی شهرستان دشتستان در هفته دولت

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان دشتستان از برپایی میز خدمت در هفته دولت در مصلی نمازجمعه شهرستان دشتستان خبر داد . به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان بوشهر زهرا هوائی رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان دشتستان در این خصوص اظهار کرد: این اداره تا کنون دو بار یعنی در دومین و ششمین روز هفته دولت در مصلاي نماز جمعه اقدام به برپایی میز خدمت نموده است.هوائی افزود : همانطور که تاکید فرماندار محترم دشتستان جناب آقای بنافی ارتباط چهره به چهره مسئولان با مردم بوده و ادارات رو مکلف به برگزاری میز خدمت حداقل بصورت هر ماه یکبار در اماکن عمومی نموده است.وی بیان کرد: این اداره نیز در این راستا پاسخگوئی، رفع اشکال و خدمت رسانی هر چه بهتر را سر لوحه کار خود قرار داده و تمام ظرفیت را در این خصوص پای کار آورده و آماده خدمات و پاسخگوئی به شهروندان فهیم دشتستانی است.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۰۲-۱۴۰۲

شرکت صنعتی در نظر دارد نسبت به خرید تعداد ۱۴ دستگاه **فزر CNC** و **۴ دستگاه تراش CNC** و **۲ دستگاه طول تراش CNC** مطابق با مشخصات فنی (پیوست اسناد) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز کاری نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفن **۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴** تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه: ۷۰-۰۶-۱۴۰۲

نوبت دوم

هیات امنای صرفه جویی ارزی در معالجه بیماران

در نظر دارد خرید تعداد ۵۰ دستگاه الایزا (اوتومات تولید داخل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

◀ تاریخ دالود اسناد مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت: از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ الی ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱
◀ آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیک دولت: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱
◀ ضمانتنامه شرکت در مناقصه معادل ۵۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی
◀ محل دریافت اسناد: دالود از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۰۰۰۰۰۰۶۴-۲۰۰۲۰۵
◀ لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۲۱۱ واحد مناقصات تماس حاصل نمایند.

دبیرخانه مناقصات

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه: ۷۱-۰۶-۱۴۰۲

نوبت دوم

هیات امنای صرفه جویی ارزی در معالجه بیماران

در نظر دارد خرید تعداد ۲۰۰ دستگاه الکتروکوتر تولید داخل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

◀ تاریخ دالود اسناد مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت: از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ الی ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱
◀ آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیک دولت: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱
◀ ضمانتنامه شرکت در مناقصه معادل ۹۷۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی
◀ محل دریافت اسناد: دالود از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۰۰۰۰۰۰۶۵-۲۰۰۲۰۵
◀ لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۲۱۱ واحد مناقصات تماس حاصل نمایند.

دبیرخانه مناقصات

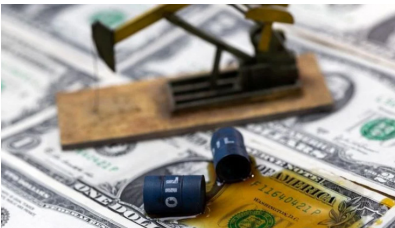
پنجاه و ششمین پرواز بالگرد «نبوغ» انجام شد

ناسا اعلام کرده که پنجاه و ششمین پرواز بالگرد «نبوغ» بر فراز مریخ انجام شده است. به نقل از اسپیس، بالگرد مریخی «نبوغ» ناسا همچنان به آمار پروازهای بیرون از زمین خود اضافه

می کند. این بالگرد ۱۸ کیلوگرمی برای پنجاه و ششمین بار در ۲۶ اوت پرواز کرد و نزدیک به ۲۵ دقیقه بر فراز مریخ در آسمان ماند. «آزمایشگاه پیش رانش جت» (JPL) ناسا که این مأموریت را مدیریت می کند، در ایکس (تویتر سابق) نوشت: بالگرد مریخی، پرواز پنجاه و ششم را با طی کردن مسافت ۴۱۰ متر در مریخ و در حداکثر ارتفاع ۱۲ متر تکمیل کرد. هدف از این پرواز، تغییر دادن موقعیت بالگرد بودنبوغ در فوریه ۲۰۲۱ همراه با مریخنورد «استقامت» ناسا در «دهانه

جیزرو» فرود آمد. این بالگرد به سرعت پنج پرواز را انجام داد و ثابت کرد که پرواز با قدرت بر فراز سیاره سرخ با وجود جو نازک آن امکان پذیر است. سپس، ناسا یک تمدید مأموریت را به نبوغ اعطا کرد تا بالگرد به عنوان پیشاهنگ مریخنورد استقامت در کشف حیات و جمع آوری نمونه خدمت کند. این دو مأموریت رباتیک با هم کار می کنند تا به کاوش در دهانه ۴۵ کیلومتری جیزرو بپردازند که میلیاردها سال پیش میزبان یک دریاچه بزرگ و یک دلتای رودخانه بوده است.

نفت، قله های رشد را فتح کرد



با وجود وعده های عربستان برای کاهش تولید و محدودیت های عرضه، بهای نفت در روز جمعه به بالاترین سطح خود رسید، برنت و وست تگزاس اینترمدیت نیز افزایش یافتند. به نقل از رویترز، قیمت نفت در روز جمعه به بالاترین حد خود در بیش از نیم سال گذشته رسید و بدین ترتیب، در سایه ی انتظارات برای کاهش عرضه، یک زنجیره ی زبان دو هفته ای را قطع کرد؛ در همین راستا، نفت خام برنت با ۱٫۶۶ دلار یا ۱٫۹ درصد افزایش، به ۸۸٫۴۹ دلار در هر بشکه رسید. شاخص برنت، پیش از این، به بالاترین سطح خود یعنی ۸۸٫۷۵ دلار رسیده بود که در واقع، بالاترین رقم از ۲۷ ژانویه بود.

قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا (WTI) نیز با ۱٫۳۹ دلار، تقریباً ۱٫۷ درصد افزایش، به ۸۵٫۰۲ دلار رسیده است. که البته پیش از این به ۸۵٫۸۱ دلار رسیده بود که بالاترین رقم از ۱۶ نوامبر تلقی می شد. گفتمانی است برنت در این هفته حدود ۴٫۸ درصد افزایش را به ثبت رساند که بیشترین رشد هفتگی از اواخر جولای بوده است. WTI نیز در مقیاس هفتگی ۷٫۲ درصد رشد کرد که بزرگترین افزایش هفتگی از ماه مارس بوده است. از منظر تأمین، انتظار می رود عربستان سعودی کاهش تولید نفت خود را به میزان یک میلیون بشکه در روز تا ماه اکتبر تمدید کند و به منظور حمایت از قیمت ها، محدودیت های عرضه را که توسط سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش که مجموعاً اوپک پلاس نامیده می شوند، تداوم بخشد. شرکت خدمات انرژی بکر هیوز در روز جمعه، تعداد دکل های نفتی ایالات متحده را در این هفته بدون تغییر در ۵۱۲ سکو اعلام کرد که این میزان در پایین ترین سطح خود از فوریه ۲۰۲۲ باقی مانده است. اما بر اساس نظرسنجی های انجام شده توسط اداره ی اطلاعات انرژی ایالات متحده، تمایل به خرید نفت در ایالات متحده قوی بوده است، به طوری که ذخایر نفت خام تجاری در پنج هفته از شش هفته ی اخیر، کاهش یافته است.

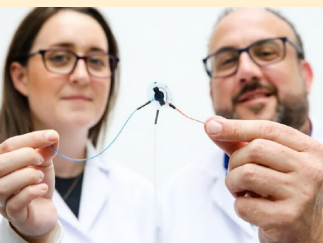


سایپا سهند پارس خودرو

پایین سپر، جذابیت چندانی دیده نمی شوددر مجموع می توان طراحی سهند را با توجه به دیگر خودروهای سایپا و پلت فرم بسیار قدیمی آن، مثبت ارزیابی کرد. این محصول صرفاً یک کام کوچک به جلو بعد از سائنا و تپیا است. سهند با طول ۴۲۱۵ دارند. مجموع این تجهیزات، در کنار حجم دهی سپر و کاپوت جلو، نمای تهاجمی سهند را شکل می دهند. عقب ماندگی سهند از استانداردهای جهانی مرتبط با طراحی خودرو، در نمای جانبی دیده می شود. ابعاد صندوق، فرم سقف و طول بدنه، حس ناخوشایند به بیننده می دهند که پیش تر برای تپیا صندوق دار و سائنا نیز وجود داشت. مطابق انتظار، مواد پلاستیک سیاه رنگ ارزان قیمت، فریم پنجره ها و دستگیره ها را تشکیل داده است. چرخ ها نیز ۱۴ اینچ فولادی با قالیاق و رینگ اسپرت آلومینیوم در مدل سفارشی هستند. از نمای پشت، چراغ های باریک و دارای برجستگی، سهند را بسیار زیباتر از سائنا و تپیا نشان می دهند. طرح کاسه چراغ به گونه ای است که هم خوانی نسبی با برش های بدنه و خصوصاً محل اتصال سپر عقب با گلگیر دارد. حجم دهی در پوش صندوق و محل نصب پلاک برای سهند، راضی کننده است اما در بخش

رقیب داخلی را نشان می دهد. طراحی ظاهری و نمای بدنه سایپا سهند پارس خودرو از رویرو، چراغ های اسپرت و خوش فرم برای سهند طراحی شده اند. این ادوات با جلو پنجره نیز هماهنگی بسیار خوبی دارند. مجموع این تجهیزات، در کنار حجم دهی سپر و کاپوت جلو، نمای تهاجمی سهند را شکل می دهند. عقب ماندگی سهند از استانداردهای جهانی مرتبط با طراحی خودرو، در نمای جانبی دیده می شود. ابعاد صندوق، فرم سقف و طول بدنه، حس ناخوشایند به بیننده می دهند که پیش تر برای تپیا صندوق دار و سائنا نیز وجود داشت. مطابق انتظار، مواد پلاستیک سیاه رنگ ارزان قیمت، فریم پنجره ها و دستگیره ها را تشکیل داده است. چرخ ها نیز ۱۴ اینچ فولادی با قالیاق و رینگ اسپرت آلومینیوم در مدل سفارشی هستند. از نمای پشت، چراغ های باریک و دارای برجستگی، سهند را بسیار زیباتر از سائنا و تپیا نشان می دهند. طرح کاسه چراغ به گونه ای است که هم خوانی نسبی با برش های بدنه و خصوصاً محل اتصال سپر عقب با گلگیر دارد. حجم دهی در پوش صندوق و محل نصب پلاک برای سهند، راضی کننده است اما در بخش

عاطفه دهقانی | جدیدترین محصول سایپا با بدنه سدان، جایگزین تپیا صندوق دار خواهد شد. سهند از نظر طراحی و امکانات، برتری محسوس نسبت به انواع تپیا و سائنا و کوئیک دارد. هر چند که سهند نیز مشابه دیگر خودروهای اقتصادی سایپا از پلت فرم قدیمی مشابه پرآید استفاده می کند اما جذاب تر به نظر می رسد. از سویی دیگر، این محصول پیشرفته ای نامید کننده و بسیار ضعیف ۹۰ اسب بخار دارد که با قدرت کم و مصرف سوخت بالا شناخته می شود. در نمایشگاه خودروی مشهد ۱۴۰۲، نمونه دنده دستی سایپا سهند به نمایش گذاشته شد. این خودرو قرار است با گیربکس اتوماتیک نیز عرضه شود اما فعلاً، تجهیزات فنی مشابه تپیا و سائنا دارد. با توقف تولید ۴۰۵ و ۲۰۶، سایپا تلاش می کند تا خودرویی اقتصادی در کلاس قیمتی پایین تر تولید کند؛ هر چند که نمی توان ابعاد کوچک سهند و پیشرفته ی کم توان آن را با انواع پژو مونتاژ ایران خودرو مقایسه کرد. این شرایط، به وضوح عقب ماندگی سایپا نسبت به دیگر خودروسازان جهان و حتی



ایمپلنت توزیع دارویی که سیستم ایمنی بدن را دور می زند

یک ایمپلنت تحویل دارو از ایجاد جای زخم جلوگیری می کند. به نقل از نیواطلس، در حالی که ما در مورد تعدادی از ایمپلنت های پزشکی توزیع کننده دارو شنیده ایم، اکثر آنها اشکال مشابهی دارند و آن ایجاد جای روی محل قرارگیری آن ها است. یک ایمپلنت آزمایشی جدید با تغییر شکل هنگام شروع شکل گیری بافت، از این مشکل جلوگیری می کند. به طور معمول، سیستم ایمنی یک ایمپلنت الکترونیکی را به عنوان یک جسم خارجی در نظر می گیرد و با محصور کردن آن در بافت زخم به منظور جداسازی آن، واکنش نشان می دهد. متأسفانه، چنین بافتی در گاه هایی را که دستگاه برای تحویل دارو استفاده می کند مسدود کرده و در نهایت آن را بی فایده می کند. گروهی از دانشمندان از دانشگاه گالی (اسکاتلند) و موسسه فناوری ماساچوست تصمیم گرفتند تا یک نمونه ی اولیه ایمپلنت تحویل دارو به نام مخزن نرم دینامیکی فیبرو سنسینگ (FSDSR) توسعه دهند. این دستگاه با بدنه ی نرم خود دارای یک فضای خارجی متخلخل رسانا است که سیگنال الکتریکی به طور مداوم از آن عبور می کند. هنگامی که منافذ آن غشاه شروع به مسدود شدن توسط سلول های بافت زخم می کنند، سیگنال بافت مختل می شود. الکترونیک یکپارچه افزایش آمپدانس الکتریکی را تشخیص می دهد و با یاد کردن یا خالی کردن ایمپلنت به آن واکنش نشان می دهد. این تغییر شکل به طور موقت شکل بافت زخم را متوقف می کند. هنگامی که بافت دوباره شروع به تشکیل می کند، ایمپلنت به سادگی دوباره شکل خود را تغییر می دهد.

مناقصه عمومی دو مرحله ای

فراخوان شماره ۱۰۰۴۵۴۴۰۰۰۰۲۰۰۲



دانشگاه لرستان

دانشگاه لرستان در نظر دارد یک دستگاه چیلر جهت ساختمان مدیریت های امور آموزشی و دانشجویی خود به شماره سیستمی ۱۰۰۴۵۴۴۰۰۰۰۲۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به صورت مناقصه عمومی دو مرحله ای برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: روز دوشنبه مورخ ۱۳/۰۶/۱۴۰۲

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱

مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱

زمان بازگشایی پاکت ها (مرحله اول): ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۳

زمان بازگشایی پاکت ها (مرحله دوم): ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۳۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل سیصد و پنجاه میلیون تومان (ضمانت نامه بانکی معتبر) هزینه انتشار آگهی از برنده مناقصه دریافت می شود.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: کیلومتر ۵ جاده خرم آباد – تهران، دانشگاه لرستان، سازمان مرکزی

تلفن: ۰۶۶-۳۳۱۲۰۰۹۱ – دبیرخانه کمیسیون مالی و معاملاتی دانشگاه

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حمیدرضا افشار معینی با ارائه دو برگ استشهادیه و تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است سند مالکیت تامامت ۳ دهم دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین به پلاک ۶۸۴ فرعی از ۴ اصلی بخش هفت چناران به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و برابر سیستم جامع اسماک به نام مالک مزبور ثبت و سند مالکیت به شماره سریال ۲۲۲۶۰۷ سری د ۹۱ صادر و تسلیم گردیده است سامانه جامع اسماک پیش از این حکایتی ندارد . به استناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت اسماک متذکر می گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تنظیم شده تسلیم نماید. در غیر این صورت پس از انقضای مهلت مقرر و عدم ارسال اعتراض سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر و به متقاضی تحویل داده خواهد شد.م.الف.۲۳۰۶

حجت بصیرت زاده – رئیس ثبت اسناد و املاک چناران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حامد افشار معینی با ارائه دو برگ استشهادیه و تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است سند مالکیت تامامت ۳ دهم دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین به پلاک ۶۸۴ فرعی از ۴ اصلی بخش هفت چناران به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و برابر سیستم جامع اسماک به نام مالک مزبور ثبت و سند مالکیت به شماره سریال ۲۲۲۶۲۱ سری د ۹۱ صادر و تسلیم گردیده است سامانه جامع اسماک پیش از این حکایتی ندارد . به استناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت اسماک متذکر می گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تنظیم شده تسلیم نماید. در غیر این صورت پس از انقضای مهلت مقرر و عدم ارسال اعتراض سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر و به متقاضی تحویل داده خواهد شد.م.الف.۲۳۰۷

حجت بصیرت زاده – رئیس ثبت اسناد و املاک چناران



آگهی مناقصه عمومی تک مرحله ای



- موضوع مناقصه: نظارت بر ساخت و سازهای منطقه یک شهرداری یزد(گشت ساختمان)
- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه به میزان ۲,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می تواند به صورت واریز به حساب ۲۰۹۱۵۲۰۰۷۱ بانک تجارت شهرداری یزد و یا به صورت ضمانت نامه بانکی (با اعتبار ۳ ماه) در وجه حساب مذکور و یا اوراق مشارکت بی نام باشد.
- مبلغ و نوع سپرده انجام تعهدات: مبلغ ضمانت انجام تعهدات در هنگام عقد قرارداد معادل ۱۰درصد مبلغ قرارداد می باشد.
- نحوه تأمین اعتبار پروژه: پروژه از محل بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری یزد تأمین اعتبار می شود.
- مهلت خرید و تحویل اسناد: زمان خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۸ و حداکثر تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به آدرس setadiran.ir و تسلیم مدارک (ضمانت نامه بانکی) به دبیرخانه مجرمانه حراست شهرداری یزد تا پایان اداری روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۳۰ می باشد و کلیه پیشنهادات در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ در سالن جلسات شهرداری مرکزی یزد مفتوح و با حضور اعضاء تصمیم گیری خواهد شد.
- محل انجام کار: سطح منطقه یک شهرداری
- محل دریافت اسناد: جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت setadiran.ir مراجعه نمایید. نظر به اینکه وجه پرداختی مسترد نمی گردد قبل از پرداخت وجه نسبت به مطالعه کامل نمونه اسناد اقدام و در صورت تمایل نسبت به واریز مبلغ و خرید اسناد اقدام نمایند.
- در صورت عدم رعایت این بند و واریز وجه، شهرداری نسبت به استرداد این وجه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.
- مبلغ فروش اسناد: مبلغ فروش اسناد ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شماره ۲۰۹۱۵۲۱۰۰۰ نزد بانک تجارت سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود، سپرده های مخدوش و کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- چنانچه برندگان اول تا دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده های آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری یزد موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری های مراکز استان ها می باشد.
- هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد

شنا: ۱۵۶۲۱۲۴