



روابط ایران و چین  
بیش از هر زمان  
دیگری فرصت  
رشد دارد

صفحه ۲

# آواک اقتصاد

پروژه فیبر نوری  
یک بازار بزرگ  
برای تولید و  
اشتغال ایجاد  
می کند

صفحه ۳



روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | سه شنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۲ | ۲۲ ربیع الثانی ۱۴۴۵ | ۷ نوامبر ۲۰۲۲ | شماره ۱۵۲۰ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

## زنگ خطر اقتصادی برای قاره اروپا به صدا در آمد



ساخت پالایشگاه یا  
واردات بنزین؟

یادداشت

علی شمس اردکانی

با وجود تبلیغات بسیاری که برای تولید خودروهای برقی می‌شود، محدودیت‌هایی وجود دارد و خرید این قبیل خودروها به راحتی انجام نمی‌شود؛ محدودیت اصلی کمبود باتری است که از سوی شرکت‌های خاصی تولید می‌شوند. در حال حاضر با دو دسته از خودروهای فرسوده در کشور روبه‌رو هستیم که برخی از این خودروها تنها ظاهری تمیز دارند و به لحاظ موتوری ضعیف هستند و برخی دیگر به جز ظاهر مناسب موتور خوب و قوی هم دارند و می‌بینیم که برای این دسته از خودروها مالکانشان هزینه کرده‌اند. حال برای یک خودروی نو را در نظر بگیریم که فیلتر روغن آن در ده هزار کیلومتر پیمایش و فیلتر هوا در پنجاه هزار کیلومتر پیمایش تعویض شده، خود به خود این خودرو فرسوده محسوب می‌شود و به شدت مصرف سوخت و آلانیدگی‌اش بالا می‌رود. پس مساله‌ای هم که در مورد خودروهای فرسوده مطرح می‌شود یک موضوع نسبی است و همه این موارد به رسیدگی به این نوع خودروها برمی‌گردد و اینکه به‌موقع روغن و فیلتر هوا و تایر و تسمه تایم آن عوض شده باشد. موضوع مهم دیگر این است که بخش زیادی از شهرهای ایران آب و هوایی خشک دارند و اگر خودرویی که در شهری خشک بوده وارد شهرهای شمالی کشور که دارای رطوبت بالایی هستند بشوند سرعت فرسودگی این خودروها به خصوص بدنه‌شان افزایش پیدا می‌کند. این در حالی است که ممکن است برخی خودروها تا ۵۰۰ هزار کیلومتر هم همچنان سالم بمانند و تنها کافی است که به‌موقع روغن و تایر این خودروها عوض شوند؛ اکثر خودروهای تولید داخل هم برحسب نوع رانندگی و مراقبت و تعویض به موقع فیلترها و نوع بنزین و روغن مصرفی طول عمرشان فرق می‌کند. اما آنچه مسلم است هم‌اکنون در این حوزه با دو مشکل روبه‌رو هستیم یک مشکل وجود بیش از ۶ میلیون دستگاه خودروی فرسوده از مجموع ۲۶ میلیون دستگاه خودروی موجود در کشور است که اغلب بیش از ۲۰ سال از عمرشان گذشته و نمونه آن خودروهای سنگین ۵۰ سال پیش هستند که هنوز در جاده‌ها تردد می‌کنند. از ۲۰ میلیون خودروی باقی مانده که فرسوده هم نیستند حدود ۱۶ میلیون خودروی نو هستند و نه فرسوده که اگر به درستی از آنها مراقبت شود و تعمیرات به موقعی از سوی تعمیرکاران حرفه‌ای داشته باشند مصرف بنزین این خودروها حتی از ۱۳ لیتر می‌تواند تا ۹ لیتر هم کاهش پیدا کند. در مورد خودروهای نوی ساخت داخل هم که باید حدود ۶۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف داشته باشند اما مصرف سوخت این نوع خودروها در بازار به ۷.۵ لیتر افزایش پیدا می‌کند که این اتفاق هم به دو دلیل رخ می‌دهد یک دلیل آن به نحوه رانندگی افراد برمی‌گردد و دلیل دوم هم به زمان تعویض تایر خودروها برمی‌گردد؛ نوع روغن، بنزین و تایر در کاهش مصرف سوخت خودروهای نوی با عمر ۴ سال هم بسیار موثر است و می‌تواند اثر مستقیمی بر مصرف سوخت داشته باشد. نتیجه اینکه ما با ۲۶ میلیون خودرویی در کشور روبه‌رو هستیم که همین امروز می‌توانند پتانسیل معنی‌داری برای کاهش مصرف سوخت داشته باشند و علت اینکه مصرف سوخت خودروها همچنان بالاست به این دلیل است که پول کافی برای تعمیر خودروها در جیب مردم نبود. حال فرض کنیم همه خودروهای جدید در کشور برقی شوند و سالی یک میلیون خودروی برقی وارد کشور شود. برای اینکه این ۲۶ میلیون خودرو از چرخه خارج شوند ۲۶ سال طول خواهد کشید و نکته اصلی اینجاست که هم قیمت این خودروهای برقی بالاتر است و هم هزینه تعمیرات بیشتری دارند.

رشته‌های جدید جایگزین رشته‌های  
فاقد بازار می‌شوند

رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی با تشریح جزئیات پرداخت مالیات صاحبان مشاغل خانگی، هدفگذاری ایجاد اشتغال در حوزه مشاغل خانگی برای سال ۱۴۰۲ را ۱۵۰ هزار شغل عنوان کرد و گفت: سال قبل بیش از ۱۰۳ هزار شغل خانگی ایجاد و ۲۱۸ مجوز مشاغل خانگی صادر کردیم. آرتنا همتیان با اشاره به امضای تفاهم‌نامه بانک رفاه کارگران و بانک قرض الحسنه مهر ایران در چهل و هشتمین نشست ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی گفت: در حوزه مشاغل خانگی طی دو سال گذشته در راستای آنچه که از سال ۱۳۸۹ در قانون مشاغل خانگی دیده شده به دلیل نوع نگاه و حمایت دولت سیزدهم به این مقوله و همچنین جامعه هدف ما که زنان هستند رشد و شکوفایی خوبی را شاهد بودیم. وی افزود: خوشبختانه گام اول در راستای تسهیل‌گری صدور مجوزها برداشته شد و برنامه عملیاتی ما تا پایان سال بحث توسعه بازار محصولات مشاغل خانگی است که در این راستا تلاش کردیم در جلسه قبلی ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی تفاهم‌نامه‌ای را با دو بانک به امضا برسانیم تا هرچه سریع‌تر با کمک این دو بانک تسهیلات لازم را برای متقاضیان فراهم کنیم. همتیان که در یک برنامه رادیویی سخن می‌گفت، تصریح کرد: درصددیم که در قالب این تفاهم‌نامه در راستای طراحی سکوی فروش و خرید تضمینی محصولات تولیدی از ابزارهای مالی این دو بانک هم برای تولید کنندگان و هم خریداران خرید و عمده استفاده کنیم. تا پایان سال ۱۴۰۰ تعداد رشته‌های خانگی نزدیک به ۳۵۸ رشته بود که اکنون به ۵۱۲ رشته رسیده و در جلسه قبلی ستاد ساماندهی مشاغل خانگی ۱۰۰ رشته جدید قبلی ستاد توسعه مشاغل خانگی و افزایش و کاهش رشته‌های خانگی نیازمند تمرکز و کار بیشتر هستیم.



نفت به مسیر  
صعود قیمت  
بازگشت



آشتی کنان  
گل محمدی و  
نکونام



هوش مصنوعی  
به صنعت  
برق رسید

## زنگ خطر اقتصادی برای قاره اروپا به صدا در آمد

مر تفضی قدیمی - اگر قرار باشد بازار نفت سرخ‌هایی در مورد وضعیت اقتصاد جهان ارائه دهد، این سرخ‌خ از زاویه دید دو فرآورده نفتی گازوئیل و نفتا ارائه خواهد شد؛ و در اروپا، اخبار مربوط به این محصولات بسیار ناامیدکننده است.

انتظار می‌رود مصرف سالانه گازوئیل و نفتا در سال جاری در اروپا و کشورهای گروه توسعه و همکاری‌های اقتصادی، OECD، کاهش پیدا کند و مصرف نفتا به کمترین میزان خود از سال ۱۹۷۵ برسد؛ کاهش‌هایی که نشانه‌های هشداردهنده درباره وضعیت اقتصاد اروپا است. گازوئیل به‌عنوان سوخت کامیون‌ها، قطارها، کشتی‌ها و صنایع مختلف از جمله کشاورزی و ساخت‌وساز استفاده می‌شود. نفتا سوخت مایع هیدروکربنی است که توسط بخش پتروشیمی برای تولید همه‌چیز از تجهیزات پزشکی گرفته تا آدامس استفاده می‌شود. آلن گلدر، معاون پالیسی، مواد شیمیایی و بازارهای نفت در شرکت مشاوره Wood Mackenzie معتقد است رشد ضعیف اقتصادی اروپا به بخش تولید ضربه شدیدی زده است و همین موضوع میزان تقاضا برای نفتا و گازوئیل که هر دو برای صنایع حیاتی هستند را به شدت کاهش داده است. میزان تقاضای اروپا حتی در نیپیا که معامله‌گران به‌شدت بر پتانسیل اختلالات عرضه ناشی از جنگ در خاورمیانه متمرکز هستند، هنوز از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. کاهش مصرف مورد انتظار در این دو نوع سوخت در سال جاری بیش از نیم میلیون بشکه در روز در مقایسه با میزان مصرف قبل از دوران همه‌گیری رسیده است؛ مقداری که فاصله چندانی با مصرف کلی نفت بلژیک ندارد. به‌عنوان واردکننده اصلی سوخت دیزل از خاورمیانه، هند و آمریکا، و به‌عنوان صادرکننده منظم نفتا به آسیای شرقی و آمریکای لاتین، هر افت قابل توجهی در مصرف اروپا احتمالاً اثرات منفی بر اقتصادها و بازارهای نفت در سراسر جهان خواهد داشت. بخشی از کاهش تقاضای اروپا در سال جاری به دلیل روندهای بلندمدت ساختاری است. خریداران در اتحادیه اروپا مدت‌هاست که گزینه‌های بنزینی را به دیزل ترجیح می‌دهند و افزایش فروش خودروهای برقی هم به مصرف سوخت ضربه زده است. اما ضعف اقتصادی اروپا هم عامل بزرگی به شمار می‌رود. داده‌های شاخص مدیران خرید نشان می‌دهد که انقباضات مداوم در ساخت‌وساز و تولید منطقه یورو ادامه دارد، درحالی که تورم بالاتر از هدف باقی‌مانده است. اقتصاد آلمان، بزرگ‌ترین اقتصاد اتحادیه اروپا، در ۳ ماه گذشته کوچک شد و در معرض خطر ورود به رکود دارد. به گفته سیساران هیل، تحلیلگر بازار نفت در آژانس بین‌المللی انرژی، اعداد نفتا واضح هستند؛ مصرف سال جاری از یک چهارم کاهش خواهد داشت و به ۸۴۴ هزار بشکه در روز خواهد رسید که کمترین میزان در ۴۸ سال گذشته است. درحالی که نفتا در ترکیب برای ساخت بنزین هم استفاده می‌شود، دیده‌بان مصرف سوخت اروپا این آمار را شامل آمارهای خود نکرده است و در عوض نفتای مورد استفاده به‌عنوان مواد اولیه پتروشیمی را محاسبه کرده است. در پنج اقتصاد برتر قاره اروپا، یعنی آلمان، فرانسه، انگلیس، ایتالیا و اسپانیا، تمامی داده‌های جدید از کاهش تقاضا برای سوخت دیزل خبر می‌دهند. فروش دیزل جاده‌های فرانسه در ماه سپتامبر نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳.۴ درصد کاهش یافته

تحلیلگر بازار نفت  
در آژانس بین‌المللی  
انرژی، اعداد نفتا واضح  
هستند؛ مصرف سال  
جاری در مقایسه با سال  
۲۰۲۱ بیش از یک چهارم  
کاهش خواهد داشت و  
به ۸۴۴ هزار بشکه در  
روز خواهد رسید که  
کمترین میزان در ۴۸  
سال گذشته است.

افزایش ۵۶ درصدی تجارت میان کشورهای عضو بریکس  
جارت بین پنج کشور عضو بریکس در پنج سال گذشته ۵۶ درصد افزایش یافته و در مجموع به ۴۲۲ میلیارد دلار رسیده است. ارزش قراردادهای تجاری بین‌المللی پنج عضو فعلی بریکس (برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی) بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ میلادی ۴۲۲ میلیارد دلار بوده است. کشورهای عضو بریکس سرکای تجاری خوبی هستند؛ زیرا آن‌ها (غیر از روسیه) به منابع طبیعی و محصولات کشاورزی افتخار می‌کنند. روسیه نیز با صادرات نفت خام به سایر کشورهای در حال توسعه، این انتراف را تکمیل می‌کند. افزایش تجارت بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ میلادی، طبیعی است؛ اما همه‌چیز در سال ۲۰۲۳ میلادی در حال تغییر است؛ زیرا انتراف بریکس به دنبال پایان دادن به وابستگی به دلار آمریکا است. تقاضا برای تجارت بین کشورهای عضو بریکس در حال افزایش است و احتمال فراوانی وجود دارد که پرداخت‌ها به جای دلار آمریکا به ارزهای محلی صورت بگیرد. این اقدام، سرنوشت دلار آمریکا را به خطر می‌اندازد؛ زیرا ممکن است بریکس تجارت به ارزهای محلی را آغاز کند. معاملات برون‌مرزی به ارزهای محلی به ارزش ۲۰۰ میلیارد دلار ممکن است بر اقتصاد آمریکا فشار وارد کند.

بانک جهانی: تورم مواد غذایی در ایران نصف شد

بانک جهانی در جدیدترین گزارش اعلام کرد: نرخ تورم مواد غذایی در ایران در ۱۲ ماه منتهی به شهریور امسال به ۳۷.۴ درصد کاهش یافته و نسبت به یک سال گذشته تقریباً نصف شده است. به گزارش از وزارت اقتصاد، بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود که به بررسی تورم مواد غذایی در کشورهای جهان پرداخته است، اعلام کرد: نرخ تورم مواد غذایی در ایران در ۱۲ ماه منتهی به سپتامبر ۲۰۲۳ (شهریور ۱۴۰۲) به ۳۷.۴ درصد کاهش یافته و نسبت به یک سال گذشته تقریباً نصف شده است. بر اساس این گزارش، تورم مواد غذایی در ایران در ۱۲ ماه منتهی به اگوست ۲۰۲۳ یعنی مرداد ماه امسال ۳۸ درصد برآورد شده است. نرخ تورم مواد غذایی ایران در اکتبر ۲۰۲۲ (مهر ۱۴۰۲) ۷۱.۴ درصد برآورد شده است که به این ترتیب پس از ۱۲ ماه نرخ تورم مواد غذایی ایران در سپتامبر ۲۰۲۳ به ۳۷.۴ درصد رسیده که تقریباً نصف شده است. به این ترتیب، تورم مواد غذایی در ایران به استناد آمار این نهاد بین‌المللی هم نسبت به ماه گذشته و هم نسبت به یک سال گذشته کاهش یافته است. با نگاهی به روند تورم مواد غذایی ایران در این گزارش، اوج تورم مواد غذایی در ایران در ماه آوریل (فروردین ۱۴۰۲) بوده است که ۸۰.۳ درصد رسیده و پس از آن روند نزولی به خود گرفته است.

## مزایای مزایه

زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۶۹۱۰۵۱۴۲۵













