



صفحه ۳

آواى اقتصاد

تلاش برای
احیای راه
ایریشم از مسیر
ایران



صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | سه شنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۲ | ۵ جمادی الثانی ۱۴۴۵ | ۱۹ دسامبر ۲۰۲۳ | شماره ۱۵۴۸ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

حقوق کارگران در سال سوم دولت سیزدهم



طلای جهانی
مسیر صعود را
در پیش گرفت



شکست پنهان
نکونام در بیچ
قهرمانی



تداوم سایه
خشکسالی
۲۰ ساله در ایران

حذف بازیگران مجازی تعیین نرخ در بازار ارز

بانک مرکزی باید با افزایش اعتبار سیاسی خود، مانور و بازیگری سایت‌های تعیین‌کننده نرخ ارز را که هموار از آنها...

صفحه ۲

افزایش پلکانی حقوق کارمندان در سال آینده

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: میانگین افزایش حقوق کارمندان ۱۸ درصد و بازنشتگان ۲۰ درصد است...

صفحه ۳

خود کفایی گندم با افزایش ۲۹۰ درصدی نرخ خرید

اواخر شهریورماه سال جاری بود که شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی (متشکل از ۱۱ عضو شامل بخش خصوصی...

صفحه ۴

توسعه تجدیدپذیر هاسرعت می‌گیرد تا ناترازی برق کاهش یابد

ابلاغ افزایش ۴۰ درصدی قیمت خرید تضمینی برق تجدیدپذیرها، راهکاری مؤثر برای تشویق سرمایه‌گذاران به توسعه این نوع انرژی...

صفحه ۵

حقوق کارگران در سال سوم دولت سیزدهم

مرتضی قدیمی - میزان افزایش دستمزد کارگران بر اساس یک سری شاخص‌ها مانند نرخ تورم و سبد معیشت تعیین می‌شود بنابراین نمی‌توان تنها به افزایش ۱۸ درصدی که دولت برای کارمندان در نظر گرفته است اکتفا کرد...

نرخ تورم در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به بالای ۴۵ درصد رسیده است. به این ترتیب اگر بخواهیم قدرت خرید حقوق پرداختی کارکنان شاغل و بازنشستگان را نسبت به سال ۱۴۰۰ حفظ کنیم باید در این دو سال بیش از ۹۰ درصد به حقوق این قشر که دارای درآمد‌های ثابت پایینی در شرایط تورمی فعلی هستند، اضافه می‌شد؛ این تأکیدی است که یکی از تحلیل‌گران اقتصادی نسبت به حقوق کارکنان دولت دارد. این رقم قطعاً برای اقشار با درآمد پایین‌تر و حداقل بگیران جامعه بالاتر است.

یک گپ بزرگ

یکی از کارشناسان حوزه کار هم عنوان می‌کند، در تخمین نرخ تورم بیش از ۳۰۰ آیتیم درگیر است که کارگران و کارمندان شاید در طول عمرشان با ۳۰ تا ۴۰ قلم از آنها دست به گریبان هستند. طبیعی است وقتی کارگر با کارمند، گوشت گوساله کیلویی ۷۰۰ هزار تومان و مرغ کیلویی ۱۰۰ هزار تومان می‌خرد یا تخم مرغ هر عدد بیش از ۵ هزار تومان، ندغدغه فرد بیشتر از این است که بدانند هزینه سفرهای خارجی چقدر است؟ یا باشگاه بدن‌سازی چقدر هزینه دارد؟ پس تورم ملموسی که افراد جامعه درک می‌کنند به مراتب بالاتر از آمار رسمی اعلامی است. همچنین وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با وجود تأکیدی که درباره نحوه محاسبه دستمزد کارگران دارد مبنی بر میزان حقوق با توجه به سبد معیشت و نرخ تورم، افزایش دستمزد را به توافق بین کارفرمایان و کارگران واگذار کرده است. شرایط فعلی حقوق و دستمزد سبب شده تا نیروهای جوان، امور خدماتی مانند فعالیت در تاکسی‌های آنلاین، پیک موتوری و... را به فعالیت در واحدهای صنعتی ترجیح دهند و علاوه بر اینکه برخی کارگاه‌های کوچک چون در چنین شرایطی قدرت رقابت ندارند با تعدیل نیرو آنها را به سمت چنین بازارهایی سوق می‌دهند. به این ترتیب نیروی انسانی ماهر به راحتی در حرفه‌ای مشغول می‌شود که تخصص وی به کار نمی‌آید. صنعتگران و کارفرمایان در حال حرکت به سوی واردات تجهیزات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری بوده تا با اتوماسیون کردن واحدهای تولیدی، ربات‌ها کار انسان را انجام دهند. اتومات شدن تولید در شرایط فعلی کشور همچون شمشیر دولبه است.

بازگشت همه جایگاه‌های سوخت به مدار تا ۳ ساعت آینده

وزیر نفت با اعلام اینکه ۱۶۲۵ جایگاه سوختگیری در سطح کشور فعال شده است، گفت: تا سه ساعت آینده همه جایگاه‌های سوخت کشور به صورت دستی فعال می‌شود و سهمیه موجود در کارت سوخت مردم محفوظ است. جواد اوجی و پس از اختلال در سامانه سوختگیری در برخی جایگاه‌های کشور با حضور در جایگاه سوخت‌بهار شیراز، اظهار کرد: از حدود ساعت ۱۰ صبح امروز با حمله سایبری عملیات سوختگیری در برخی جایگاه‌های عرضه سوخت متوقف شد. وی افزود: به محض اینکه این اتفاق رخ داد، ستاد بحران شرکت ملی پخش پالایش‌ها و وارددهای نفتی شکل گرفت و موضوع با حضور مدیران وزارت نفت و پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بررسی شد و به همه مدیران دستور دادیم تا تسبیح شوند و مشکل حل شود. وزیر نفت تأکید کرد: با توجه به تجربه سال ۱۴۰۰، سرعاً همکاران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی جایگاه‌های سوخت را به صورت دستی فعال کردند تا عملیات سوختگیری انجام شود و وقفه‌ای در سوختگیری صورت نگیرد.

اوجی گفت: خوشبختانه تاکنون ۱۶۲۵ جایگاه سوخت در سراسر کشور فعال شده و عملیات سوختگیری بدون کارت سوخت در این جایگاه‌ها انجام می‌شود، زیرا سامانه‌ها هنوز برنگردانیم و به صورت آفلاین یادست جایگاه‌ها فعال شدند.

در لایحه بودجه ۱۴۰۳ افزایش حقوق کارکنان دولت حداقل ۱۸ درصد در نظر گرفته شده که بنا به گفته عضو کمیسیون تلفیق، نمایندگان تلاش دارند این عدد را حداقل به ۲۰ درصد برسانند. حال پرسش این است که حداقل افزایش دستمزد کارگران برای سال ۱۴۰۳ چقدر خواهد بود؟ عنوان می‌شود دولت بنا ندارد این عدد بیشتر از حقوق کارکنان دولتی باشد.

تفاوت فرمول افزایش حقوق کارمندان و کارگران

هادی ابوی، نماینده کارگران در شورای عالی کار درباره افزایش حقوق کارگران در سال ۱۴۰۳ به مهر گفت: افزایش دستمزد کارمندان با کارگران متفاوت است. دولت برای کارکنان خود بر اساس اشل واحدهای اندازه‌گیری که سازمان امور اداری و استخدامی کشور ارائه داده عدد ۱۸ درصد را در نظر گرفته؛ البته این افزایش در کنار مزایایی است که این قشر دارند اما این نمی‌تواند خیلی مالک عمل برای تعیین دستمزد کارگران باشد وی افزود: تعیین حقوق کارگران متأثر از بحث و بررسی مسائل در شورای عالی کار بوده، در نتیجه درصد افزایش متفاوت است. وی ادامه داد: میزان افزایش دستمزد کارگران بر اساس یک سری شاخص‌ها مانند نرخ تورم است علاوه بر اینکه باید سبد معیشت خانوار کارگری هم مدنظر باشند این عضو شورای عالی کار درباره عدد احتمالی افزایش حقوق کارگران اظهار کرد: این عدد قابل پیش‌بینی نیست؛ اما به طور جدی دنبال این هستیم متناسب با وضعیت خانوار کارگری تعیین شود. هر چند طی این سال‌ها فاصله زیادی افتاده و نتوانستیم این گپ را پر کنیم. تلاش می‌کنیم اتفاق‌های خوبی رقم بخورد.

رسیدگی به حقوق بازنشستگان و کارگران

ابوی درباره متناسب سازی حقوق و عملیاتی شدن آن برای اقشار حداقل بگیر، گفت: این موضوع درباره حقوق بازنشستگان و اعضای صندوق بازنشستگی مطرح است. بحث متناسب سازی دستمزد بازنشستگان هم مؤلفه‌های مختلف دارد. به عنوان مثال، فردی در دوره‌ای با ۳ تا ۵ برابر حداقل مزد همان سال، بازنشسته شده است این عدد و رقم طی سنواتی که بازنشستگی می‌گرفته خیلی افزایش نیافته

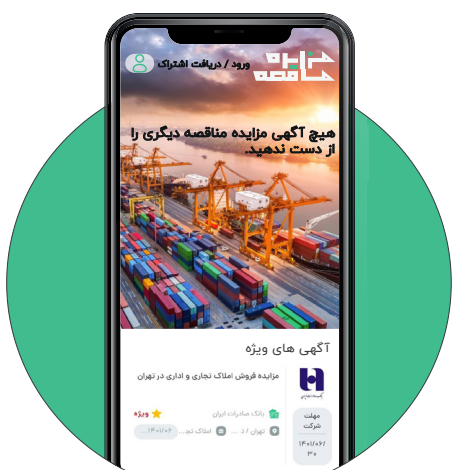
ولی سایر حداقل بگیران یا کم بگیرها بالا آمده (افزایش حقوق داشته) و به او رسیده‌اند. وی اضافه کرد: اصل متناسب سازی برای بازنشسته‌هاست که اگر کسی ۳ برابر حداقل دستمزد در زمان بازنشستگی داشته (به دلیل ساعت کار، نوع فعالیت و...) امسال هم باید حقوق وی ۳ برابر دستمزد قانونی حداقل بگیران باشد این فعال حوزه کارگری عنوان کرد: در حوزه حقوق کارگران هم به هر حال باید برای پر کردن فاصله بین دریافتی کارگران و هزینه معیشت آنها که گپ بزرگی است تدابیری اندیشیده شود.

نسخه‌ای که کارفرمای بزرگ نمی‌پذیرد

برخی کشورها افزایش چندباره حقوق در یک سال را با توجه به نرخ تورم تجربه کرده‌اند از جمله ترکیه و فرانسه. چرا این موضوع در ایران انجام نمی‌شود؟ این عضو شورای عالی کار در پاسخ به این پرسش گفت: ساختار کشورها با یکدیگر متفاوت است. در نتیجه ما نمی‌توانیم نسخه‌ای که یک کشور یا کشورهای دیگر می‌پیچند همان را اجرا کنیم. وی اظهار کرد: دلایل مختلف وجود دارد و یکی از علت‌ها این است که بخشی از کارگران شاغل ایران زیرمجموعه دولت هستند (کارگران بخش دولتی) و دولت یکی از کارفرمایان بزرگ در کشور است. هر تصمیمی که گرفته شود در بودجه و سایر برنامه‌های مالی دولت تأثیرگذار است. ابوی با بیان اینکه در مجموع باید گفت حقوق کارگران کم است، ادامه داد: برداشتی از مسائل قانونی است که عنوان می‌شود در سال یک بار بیشتر نمی‌توانیم حقوق دستمزد را افزایش دهیم اما حرف ما این است که می‌توانیم در چندین نوبت این کار را انجام داد.

در نیمه دوم منتظر افزایش حقوق باشیم؟

عضو شورای عالی کار درباره احتمال افزایش دستمزد کارگران در چند ماه مانده به پایان سال، اظهار کرد: تقریباً ۳ ماه تا پایان سال مانده و تا کنون مذاکرات نتیجه‌ای نداشته است. وی با تأکید بر اقدام عملی در تأمین معیشت خانوار کارگران تصریح کرد: هر چقدر درصد حقوق افزایش پیدا کند در سطح رفاه و معیشت کارگر تأثیر ندارد. ما باید بتوانیم قیمت اقلام مصرفی خانوار کارگر را کاهش دهیم و نرخ مواد غذایی را برای آنها ارزان‌تر کنیم این به معنی دادن کوبین و... نیست. وی افزود: همچنین برای کاهش فشار مالی باید بتوانیم دسترسی خانوار کارگری را به مسکن راحت‌تر کنیم. قرارگاه مسکن که در حوزه کارگری در حال پیگیری است تا به زودی تشکیل شود مربوط به این مساله است. این عضو شورای عالی کار در پایان گفت: میزان مزد کارگران باید متناسب با نرخ تورم باشد تا افراد بتوانند عزتمندانه زندگی کنند.



زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghese.com
واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۶۹۱۰۵۴۲۵

واگذاری بلوک ۵۱ درصدی سرخابی‌ها

وزارت اقتصاد درباره واگذاری بلوک ۵۱ درصدی استقلال و پرسپولیس اعلام کرد: فرآیند واگذاری این دو باشگاه به تمام ملاحظات درباره اهلیت سنجی، توسعه و درآمدزایی این دو بنگاه در حال انجام است.

مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی با انتشار مطلبی اعلام کرد: سال ۱۴۰۰ فرآیند آماده‌سازی دو باشگاه برای بورسی شدن در یک ستاد مرکزی با نمایندگانی از همه مجموعه‌های مرتبط به صورت شبانه‌روزی انجام شد که با مشارکت مردم در افزایش سرمایه و واگذاری حدود ۱۰ درصد سهام آنها، مسیر خصوصی سازی این دو شرکت آغاز و منابع آن در اختیار دو باشگاه قرار گرفت و کمیته‌ای با عنوان کمیته مصارف متشکل از رئیس کل سازمان خصوصی سازی، معاون وزیر ورزش و مدیرعامل هر باشگاه، تشکیل شد و چارچوب هزینه‌کرد این منابع را تعیین کرد.

البته سازمان خصوصی از تخلف باشگاه استقلال در رعایت این چارچوب خبر داده بود، سال گذشته اعلام شد که در گام بعدی به منظور تحقق حکمرانی شرکتی مطلوب در این دو باشگاه، پیگیری تحقق درآمد پایدار این دو باشگاه از محل بخش توزیع یونی با همکاری نمایندگان مجلس، سازمان صداوسیما، وزارت ورزش، فدراسیون فوتبال، سازمان لیگ و نمایندگان باشگاه‌ها اقدام خواهد کرد. در دی ماه سال گذشته در هیأت واگذاری بررسی شرکت‌های «فرهنگی ورزشی استقلال» و «فرهنگی ورزشی پرسپولیس» از طریق بازار سرمایه مطرح و موضوع که ۵۱ درصد از سهام استقلال و ۵۱ درصد از سهام پرسپولیس به تشخیص سازمان خصوصی سازی (اینکه به صورت سه ۱۷ درصد همزمان عرضه شود و یک ۵۱ درصد به صورت یکجا عرضه شود)، مصوب شد و این اختیار به سازمان خصوصی سازی داده شد که در ۱۰ روز بعد از آن مصوبه به این جمع‌بندی برسد که کدام یک از این دو حالت را استفاده کنیم، به‌طور معمول در واگذاری حصه نقدی ۲۰ درصد است، اما استثناً برای باشگاه استقلال و پرسپولیس، برای اینکه رقابت جذابیت داشته باشد حصه نقدی ۲۰ درصد در نظر گرفته شده است. یکی از مهم‌ترین مشکلات این دو باشگاه که سبب شد مجوز حرفه‌ای این دو باشگاه صادر نشود و پرسپولیس و استقلال از لیگ قهرمانان آسیا در سال ۲۰۲۲ حذف شوند، مالکیت مشترک این دو باشگاه و البته دولتی بودن آنها است. بر اساس قوانین، هیچ شخص حقیقی و حقوقی نمی‌تواند در یک تورنمنت، مالکیت دو باشگاه را در اختیار داشته باشد تا شبیه هرگونه تبانی از بین برود. بر این اساس، قرار بود مزایده بلوک‌های ۵۱ درصدی سهام دو باشگاه پرسپولیس و استقلال به ترتیب در روزهای ۷ و ۱۰ اسفند امسال انجام شود. شرایط واگذاری ۵۱ درصدی سهام دو باشگاه اینگونه به تصویب رسیده بود که قیمت ۵۱ درصد از سهام استقلال ۲ هزار و ۸۴۶ میلیارد تومان و قیمت ۵۱ درصد از سهام پرسپولیس ۲ هزار و ۷۲۶ میلیارد تومان بود. طبق تصمیم قبلی، خریدار باید ۲۰ درصد قیمت را حدود روز کاری بعد از تاریخ معامله به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی پرداخت می‌کرد. مدت اقساط شش سال و فاصله اقساط نیز شش ماهه در نظر گرفته شده بود. بار دیگر هیأت عالی واگذاری مقرر کرد مزایده دوم بلوک ۵۱ درصدی باشگاه استقلال و پرسپولیس با شرایط آسان‌تر از مزایده اول انجام شود.



اقتصاد کلان

تلاش برای آزادسازی واردات واگن های مسافری

وزیر راه و شهرسازی گفت: برای واردات واگن های مسافری، مغایرت قانونی وجود دارد و درخواست ما از سران این بوده که مجوز واردات واگن های مسافری هم داده شود که بتوانیم توسعه ناوگان ریلی داشته باشیم.

مهرداد بذریاش در حاشیه هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه یکی از هدف های ما توسعه ناوگان است، گفت: تلاش ما این است که برای توسعه ناوگان ریلی تا جای ممکن از ظرفیت داخلی استفاده کنیم، اما در صورت تکمیل ظرفیت داخلی، از واردات استفاده می کنیم.

وی ادامه داد: البته برای واردات واگن های مسافری، مغایرت قانونی وجود دارد و درخواست ما از سسران این بوده که مجوز واردات واگن های مسافری هم داده شود که بتوانیم توسعه ناوگان ریلی داشته باشیم. همچنین یک تصمیم راهبردی گرفتیم که بخش بار در حوزه ریلی را به شرکت های صاحب بار بسپاریم.

قیمت و سهمیه بنزین تغییر نمی کند

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی با اشاره به اختلال پیش آمده در جایگاه های عرضه سوخت گفت: این اختلال هیچ ارتباطی به تغییر قیمت و سهمیه سوخت در کشور ندارد.

به نقل از وزارت نفت، جعفر سالاری نسب امروز (دوشنبه، ۲۷ آذرماه) با اشاره به اختلال پیش آمده در جایگاه های عرضه سوخت از ساعت ۹ و ۴۰ دقیقه صبح اظهار کرد: این اختلال در سراسر کشور پیش آمده و از همان ساعت های اولیه گروه عملیاتی تشکیل و نشست‌ی در ارتباط با این موضوع برگزار شد.

وی با بیان اینکه تعدادی از جایگاه های عرضه سوخت در حال خدمت رسانی هستند و در حال آماده سازی جایگاه های مختل شده هستیم، گفت: در ساعات آینده بیش از ۹۰ درصد جایگاه های کشور عملیاتی می شوند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی با بیان اینکه تلاش می کنیم به همه نقاط کشور تیم های عملیاتی اعزام شوند، افزود: در کوتاه ترین زمان، جایگاه ها در معابر پر رفت و آمد در سرویس قرار می گیرند.

سالاری نسب از هموطنان درخواست کرد برای سوخت گیری حوصله به خرج دهند و تا چند ساعت آینده به جایگاه ها مراجعه نکنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ادامه داد: در بیشتر مناطق کشور اختلال به وجود آمده و همکاران در تلاش اند مشکل را برطرف کنند. سالاری نسب تأکید کرد: این اختلال هیچ ارتباطی به تغییر قیمت و سهمیه سوخت در کشور ندارد.

کاهش ریسک تولیدات باراولی شرکت های دانش بنیان

عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره حمایت از تولیدات باراولی شرکت های دانش بنیان که در قانون جهش تولید دانش بنیان قید شده است، پرداخت.

جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، درباره حمایت از تولیدات باراولی شرکت های دانش بنیان که در قانون جهش تولید دانش بنیان قید شده است، گفت: حمایت از شرکت های دانش بنیان برای تولید تجهیزات راهبردی گلوگاهی بخش صنعت باعث می شود که شرکت دانش بنیان بتواند کالایش را بدون دغدغه تبدیل به محصول کند و همچنین در مراحل بعد اقدام به تجاری سازی محصولات و تولید انبوه آنها کنند.

وی در ادامه بیان کرد: تجاری سازی محصول تولید باراولی و تولید انبوه آن کمک می کند تا برای دفاع بعد این محصول شناخته شود و این شرکت های دانش بنیان برای فروش آن خیلی با مشکل مواجه نخواهند بود، زیرا عمدتاً برای بار اول است که با محدودیت مواجه می شوند.

قادری در ادامه افزود: با استفاده از این قانون شرکت های دانش بنیان به مرجع فروش برای این محصولات تبدیل خواهند شد و همچنین می توانند زنجیره ی ارزش را نیز تکمیل کنند.

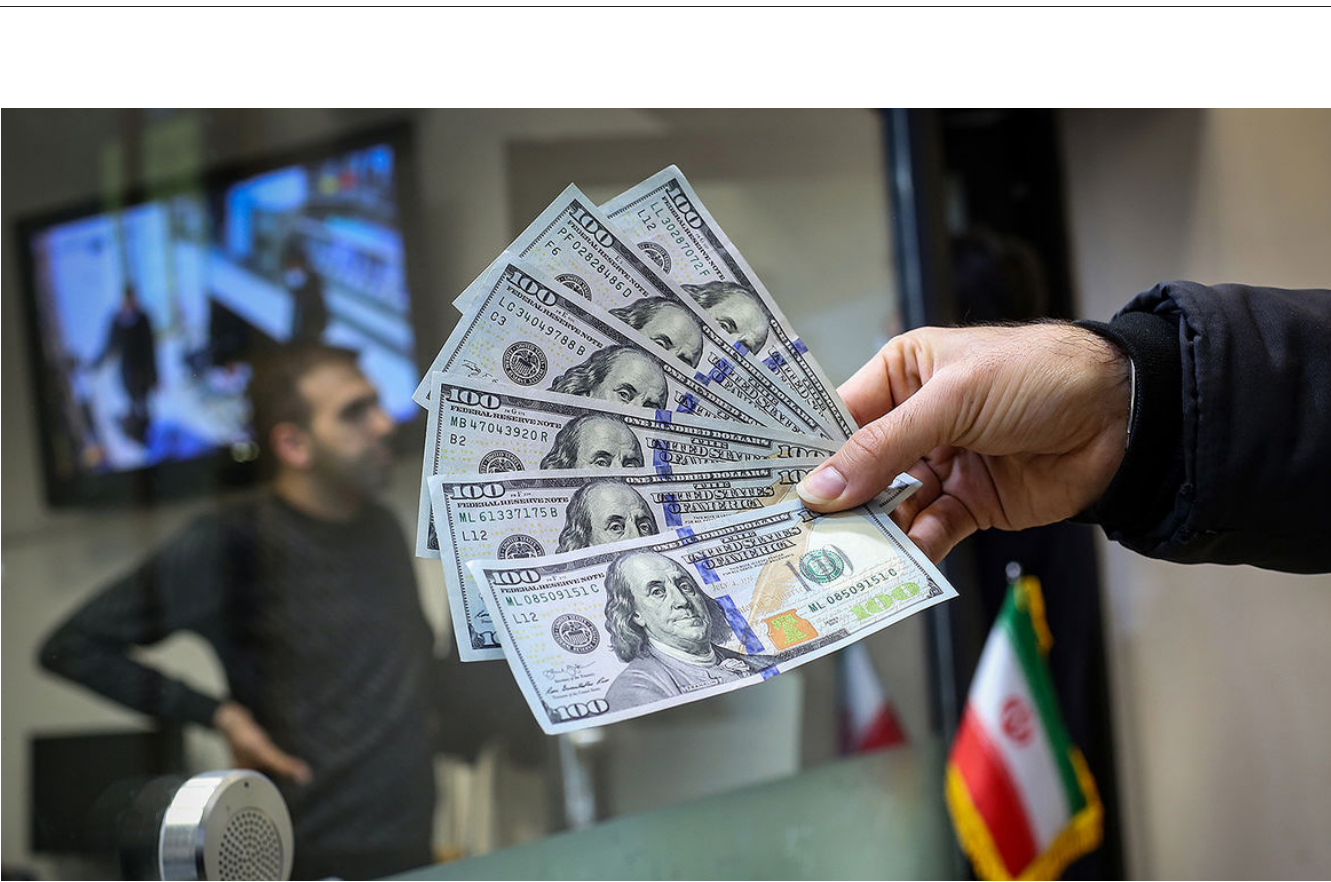
این نماینده ی مجلس یازدهم در ادامه افزود: وقتی که این شرکت های دانش بنیان اقدام به تجاری سازی تجهیزات تولیدی خود کنند چون برای بار اول مخترع مبتکر ناوآور و خلاق و کارآفرین این محصول را تولید کرده است نیازمند حمایت کننده هستند تا ریسک تولید را بپذیرد.

این نماینده مجلس یازدهم بیان کرد: اگر کارآفرینی وجود نداشته باشد معمولاً این اختراعات و ابتکارات تبدیل به محصول نهایی نخواهد شد. بدون این حمایت ها این ایده های شرکت های دانش بنیان تبدیل به محصول نمی شود.

عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس گفت: ولی در همین قانون هم آمده که برای بر کردن خلأ تولید برخی تجهیزات راهبردی شرکت های دولتی می توانند با شرکت های دانش بنیان قرارداد ببندند تا آنها محصول مورد نظر شرکت را تولید کنند تا ریسک تولید کاهش پیدا کند.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری با اشاره به برنامه ملی کاهش آسیب های جاده ای، گفت: امیدواریم در معاونت علمی برای تزریق فناوری و توسعه، بتوانیم توان شرکت های دانش بنیان را به کار بگیریم تا در یک برنامه پنج ساله به کاهش آسیب های جاده ای منجر شود.

روح الله دهقانی فیروزآبادی امروز در افتتاحیه هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با شعار «حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصادی»، با اشاره به آسیب های جاده ای به عنوان مساله ای مهم، بیان کرد: این موضوع آسیب هایی بیشتر از آن چیزی که در ظاهر است، دارد؛ آسیب های مستقیم و غیرمستقیم در ابعادی از تولید ناخالص داخلی کشور، وی ادامه داد: وقتی یک آسیب جاده ای رخ می دهد، علاوه بر آسیب به زیرساخت های جاده ای، آسیبی که به خودرو می زند، نقص عضو و آسیب روحی برای خانواده خواهد بود و عواقب اجتماعی بسیار پیچیده ای دارد. فراتر از آن، ما در این آسیب ها نیروهای نخبه ای را از دست دادیم که ثمره چندین سال زحمات کشور بودند. از این رو در یک برنامه کلان ملی باید بتوانیم به این موضوع بپردازیم که جاده هایمان امن تر شود و آسیب ها کاهش یابد.



حذف بازیگران مجازی تعیین نرخ در بازار ارز

مریم لطفی | بانک مرکزی باید با افزایش اعتبار سیاستی خود، مانور و بازیگری سایت های تعیین کننده نرخ ارز را که همواره از آنها برای افزایش التهاب بازار ارز گله مند است، کاهش دهد. مدیریت اقتصاد در شرایط بحران با شرایط عادی متفاوت است، بنابراین باید هوشمندتر به موضوع نگاه کنیم. مطالعات نشان می دهد یکی از بحث های که باعث شده اقتصاد ما دچار نوسانات شدید شود، تلاطم شدید بازار ارز است. بنابراین باید ابتدا منابع اصلی این نوسان و التهاب را شناسایی کنیم.

تلاش برای احیای راه ابریشم از مسیر ایران

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در یک سال اخیر ۳۳ درصد رشد ترانزیتی داشتیم، افزود: اگر بخواهیم به نقش کردوری در منطقه برسیم باید پیگیری های اساسی انجام دهیم و برای احیای راه ابریشم که در چند سال گذشته از ما گرفته شده است، باید عقب ماندگی ها را جبران کنیم.

مهرداد بذریاش در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، با شعار «حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصادی»، با بیان اینکه یک سال از حضور در وزارت راه و شهرسازی می گذرد، گفت: یکی از اصلی ترین نکته هایی که در نمایشگاه سال گذشته مطرح کردم، رشد و توسعه ترانزیت به عنوان یکی از اصلی ترین برنامه های ما در وزارت راه و شهرسازی بود.

وی ادامه داد: بعد از آن یک کلان نقشه بزرگ و معتبر به نام ایران راه در وزارت دنبال شد. آن نقشه حرکت ما را در توسعه سخت افزار و نرم افزار و راه های مواصلاتی به خود اختصاص دارد. اینکه ما در یک برنامه جامع تمام پروژه هایمان را دنبال کنیم بسیار مهم است، این یعنی وزارت راه و شهرسازی یک پروژه ای که را قبول نمی کند یا آنچه برنامه ریزی شده را کنار نمی گذارد. بلکه به نقشه پیشرفت به عنوان پیشران پیشرفت کشور توجه خاص دارد.

در یک سال اخیر ۳۳ درصد رشد ترانزیتی داشتیم

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در یک سال اخیر ۳۳ درصد رشد ترانزیتی داشتیم، افزود: این اتفاق در حالی رخ داد که تحریم ها کمتر شده، منابع ما هم افزایش پیدا نکرده بود. امروز ما مذاکراتمان با کشورهای خارجی، رشد ترانزیت و جابه جایی کالا و تسهیل عبور در مرزا را توانستیم که تا اینجاست یک راه پروژه ای که را قبول نمی کند نیست، اگر بخواهیم به نقش کردوری در منطقه برسیم باید کارهای متفاوت تر و پیگیری های اساسی تر ی انجام دهیم. برای احیای راه ابریشم که در چند سال گذشته از ما گرفته شده است باید عقب ماندگی ها را جبران کنیم.

بذریاش با بیان اینکه راه های مواصلاتی و تکمیل آنها را هم در دستور کار قرار داریم، گفت: ما در وزارت راه و شهرسازی، بی توجه به مناقشات رسانه ای، به کار خود



ادامه می دهیم. کما اینکه پروژه های کس سابقه ای در این مدت به بهره برداری رسید، در جمله پروژه همدان – سسندج به عنوان اصلی ترین راه مواصلاتی شرق کشور که قطعه ای ۱۴۰ کیلومتری از کردیور شرق به غرب ایران است. همچنین پروژه بستان آباد به تبریز که بخش دیگری از کردیور شرق به غرب است.

وی با اشاره به قراردادهای بین المللی کس سابقه در کشور بیان کرد: بیش از ۴۵ سال است که خط ریلی شلمچه - بصره مطرح می شود که می تواند ما را به مدیترانه و اروپا متصل کند از مسیر عراق و سوریه، از ابتدای امسال عزمی اتفاق افتاد و توافقات انجام شد و اکنون این پروژه در حال اجراست. البته در پروژه های بین المللی با کشورهای دیگر، همان اندازه که ما بوروکراسی داریم، آن کشورها هم دارند که باید برای رفع و پیگیری آنها تلاش کرد.

قرارداد راه آهن رشت – آستانرا در روزهای آینده امضا می شود

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به راه آهن رشت – آستانرا بیان کرد: ما از بندرعباس به تهران و پس از آن به رشت متصل هستیم، اما توافق رشت – آستانرا قطعه مفقوده کردیور شمال به جنوب است که سال ها به دنبال راه اندازی آن بودیم و بالاخره در



نرخ ارز ما در طول چند دهه گذشته هم تحت تأثیر عوامل بنیادی شدید بوده و هم تحت تأثیر شوک های خارجی. بنابراین به نظر می رسد اگر اثر شوک های خارجی را ناشی از تحریم و روابط بین الملل بدانیم تا زمانی که این روابط بین الملل به یک ثبات مشخص نرسد، ما با این نوسانات و تلاطم ها مواجه خواهیم بود. با این منطق به نظر می رسد که سیاست های ثبات ساز در روابط خارجی بحث کلیدی است که باید پیگیری شود وگرنه عبور از مشکلات اقتصادی بسیار سخت خواهد بود. نکته بعدی اینکه هم اکنون نظام ارزی ما یک نظام ارزی چندگانه ارزی شامل نرخ بازار آزاد، نرخ مرکز مبادله ایران و... است. اولین بحث این است که نرخ تعادلی ارز بر اساس عوامل بنیادی اقتصاد چقدر است؟ به عنوان مثال اگر نرخ تعادل ارزی را نزدیک به نرخ مرکز مبادله بدانیم، بانک مرکزی باید بتواند با افزایش دامنه نفوذ خود در بازار ارز و همچنین با افزایش اعتبار سیاسی خود، مانور و بازیگری سایت های تعیین کننده نرخ ارز را که همواره از آنها برای افزایش التهاب بازار ارز گله مند است، کاهش دهد و از سسوی دیگر نرخ های ارزی دستوری پایین تر از این نرخ را که جز توزیع رانت و اختلال در بازارها سود دیگری نداشته است، بتدریج افزایش داده و به نرخ تعادلی ارز نزدیک کند. شاید این گشایش های کوتاه مدت ارزی که به نظر می رسد حاققل در کوتاه مدت توانسته تا اندازه ای انتظارات شکل گرفته شده در بازار ارز را کنترل کند، فرصت مناسبی را برای بانک مرکزی به منظور افزایش التهاب های سیاسی دوباره خدشه دار نشود زیرا هر خبر منفی در این راستا می تواند دوباره با افزایش انتظارات، بازار ارز را ملتهب سازد.

نکته دیگر اینکه در بلندمدت مدیریت و ثبات نرخ ارز و حفظ قدرت رقابتی کشور، در گرو کنترل نرخ تورم است. همان طور که به خوبی می دانیم، برای کنترل تورم نیاز به سیاست پولی مناسب و قابل اعتماد بانک مرکزی است، اما واقعیت های آشکار شده چند دهه اخیر نشان می دهد بانک مرکزی نتوانسته با اجرای قواعد استوار پولی، تورم را به صورت پایدار کاهش دهد. در واقع انبساط تسهیلات بانکی بانک مرکزی تورم را بوده و تولید در تحریک نکرده با تأثیر آن ناچیز بوده است. بانک مرکزی سال های متعددی به صورت دستوری، نرخ بهره بانکی را پایین تر از تورم نگه داشته است. در این شرایط نه تنها اعطای تسهیلات به بنگاه های اقتصادی با افزایش در تولید همراه نشده است، بلکه منابع به اسم سرمایه گذاری در تولید دریافت شده، اما در بازارهای دارایی و زودبازده سرمایه گذاری شده است. قابل ذکر است در طول این سال ها، نرخ وام های واقعی منفی باعث شده که تقاضا برای دریافت این تسهیلات همواره بالا باشد که نتیجه آن صرفاً تورم بیشتر بوده است. از این رو، حرکت به سوی قواعد پولی مبتنی بر قواعد نرخ بهره و آزادسازی تدریجی بازار اعتبارات از جمله اصلاحاتی به نظر می رسد که باید در دستور کار بانک مرکزی قرار گیرد.

تلاش برای احیای راه ابریشم از مسیر ایران

روزهای آینده قرارداد اجرایی و تجاری آن امضا خواهد شد و از ابتدای سال میلادی عملیات اجرایی آن را اجرا می کنیم. همچنین عملیات ریلی رشت – کاسپین در حال انجام است که بدین ترتیب از بندرعباس تا بندر کاسپین و از دریا به دریا با ریل متصل می شویم. بذریاش با اشاره به قراردادهای صدور خدمات فنی مهندسی کشور، در ارمنستان در راستای تکمیل کردیور شمال – جنوب یک پروژه به ارزش ۲۰۰ میلیون دلار، در ترکمنستان هک توافق احداث جاده به طول ۲۴۰ کیلومتر توسط شرکت های ایرانی به ارزش ۵۵۰ میلیون دلار امضا شده است برای اینکه قطعات مواصلاتی به شرکت های ایرانی داده شود.

وی ادامه داد: همچنین توافق با کشور آذربایجان در تعریف و احداث کردیور ارس از آق بند تا جلفا انجام شد که بیش از ۱۵ سال به دلیل مختلف و مهم ترین آن عوامل خارجی بود، به تعویق افتاده بود. اما اکنون در مراحل اجرایی آن به سر می بریم. این توافقات در راستای تکمیل زنجیره های شمالی – جنوبی و شرقی – غربی خواهد بود و برای آیندگان تولید ثروت خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: قطعه میانه به اردبیل، اصفهان به شهر کرد، دورود به خرم آباد پروژه شاهراه های ارتباطی است که به صورت قطعه قطعه شاید برای ما جلوه نکند اما همه آنها در راستای زنجیره ریلی ما و در راستای کردیورهای شمالی جنوبی و شرقی غربی است.

بذریاش درباره پروژه های آزادراهی نیز بیان کرد: بزرگ ترین پروژه آزادراهی کشور شیراز به اصفهان بود که به سرانجام رسید و مسیر بعد از آن، اصفهان به بوشهر تعریف شده که می تواند ما را به دریا متصل کند و ظرف چند ماه آینده عملیات آن هم اجرایی می شود. وی ادامه داد: در حوزه نگاشت نهادی، ترانزیت منولی مشخصی در نظامات نهادی ما نداشت. اما در برنامه هفتم توسعه این موضوع تصریح شد و بدین ترتیب ترانزیت دارای شان خواهد شد، در حوزه لجستیک مهینطور. در عین حال که تعریف پروژه های جدید راهبردی در راستای ایران راه، تصویب قوانین مورد نیاز برای نقش آفرینی در کردیورهای ترانزیتی و مذاکرات بین المللی برای بازگرداندن ایران به جایگاه راه ابریشم، همه در کلان پروژه اتفاق می افتد.

استقلال اقتصادی کشور نیازمند مدیریت کارآمد و تحول خواه است

نظام مالی کشور است که وزارت امور اقتصادی و دارایی می تواند در این زمینه به طور جدی و مؤثر نقش آفرین باشد. رئیس جمهور در ادامه «تلاش برای افزایش سرمایه گذاری داخلی و خارجی» و «افزایش بهره وری» را دو انتظار و خواسته اصلی خود از مدیران این وزارتخانه عنوان کرد و افزود: تمام تلاش های دولت باید در جهت رفع مشکلات و دغدغه های مردم برنامه ریزی و اجرا شود، به نحوی که رونق بازار مبتنی بر آمار مثبت اقتصادی برای جامعه ملموس و محسوس باشد. رئیس «ایجاد سامانه جامع اطلاعات اقتصاد ایران» و «همگام سازی بانک ها و شرکت های دولتی و غیردولتی با سیاست های اقتصادی کشور» را از جمله اقدامات خوب و مؤثر وزارت اقتصاد در جهت سالم سازی نظام اقتصادی و نیز افزایش بهره وری دانست و بر ضرورت اهتمام بیشتر این وزارتخانه برای تحقق کامل اهداف دولت در این چارچوب تأکید کرد. «برنامه ریزی برای کاهش مالیات تولید با هدف حمایت حداکثری از تولیدکنندگان»، «توجه ویژه به اجرای عدالت با نظارت دقیق بر داده های سامانه مودیان مالیاتی»، «ضرورت تسریع در تکمیل سامانه جامع تجارت با هدف جلوگیری از تخلفات و ریشه کن کردن بسترهای فساد»، «رایه گزارش شفاف و دقیق به مردم و دستگاه های نظارتی درباره اقدامات دولت در اجرای اصل ۴۴»، «همگام سازی بانک ها و شرکت های دولتی و غیردولتی با مودلسازی با تجلیل از مدیران موفق در این زمینه و اصلاح برداشت های نادرست و غلط درباره این مقررات»، «تسهیل فرآیند پذیرش شرکت ها در بازار سرمایه»، «توجه ویژه به عنصر زمان در تصمیم گیری ها و اقدامات برای جا ماندن از رقبای منطقه ای» و «تبیین اقدامات امیدآفرین وزارت امور اقتصادی و دارایی برای مردم، فعالان و کنگشگران اقتصادی» از جمله توصیه ها و نکات مهم مطرح شده از سوی رئیس جمهور در جمع مدیران ارشد این وزارتخانه بود.



برای جذب سرمایه های سرگردان» مردم می تواند در زمینه تأمین سرمایه گذاری به عنوان دیگر پایه ها و محورهای مهم رشد اقتصادی نقش آفرین باشد. رئیس جبران عقب ماندگی ها در رشد اقتصادی و سرمایه گذاری و همچنین برداشتن گام های بلند برای استقلال اقتصادی کشور را نیازمند «مدیریت کارآمد و تحول خواه» به ویژه در وزارت امور اقتصادی و دارایی کشور دانست و اظهار داشت: این وزارتخانه موظف است با بهره گیری از همه قوانین حمایتی در عرصه تولید از جمله قانون رفع موانع تولید، قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار و قانون استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور، همه تلاش خود را در جهت رونق اقتصادی و مقاوم سازی اقتصاد کشور در برابر تکان های خارجی به کار گیرد. رئیس جمهور با تأکید بر اینکه «بنگاه داری بانک ها سیاست های کلی نظام و دولت سازگاری ندارد»، تصریح کرد: «هدایت سرمایه بانک ها به سمت تولید» و «توانمندسازی بخش خصوصی» از جمله اقدامات مهم در ساماندھی

ثبات و آرامش نسبی قیمت ها در بازار خودرو

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو گفت: بازار خودرو طی دو هفته اخیر از ثبات نسبی برخوردار بوده و تنها چند خودرو دچار نوسان قیمتی شده اند. سعید مومنتی رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران با بیان اینکه بازار خودرو طی دو هفته اخیر از ثبات نسبی برخوردار بوده است، اظهار کرد: آرامش بر بازار خودرو حاکم است منتهی قیمت تعدادی از خودروها از جمله محصولات خانواده پژو و در مونتاژی ها و خودروی هایما که توسط شرکت خودروساز فاکتور فروش نمی شود، در بازار دچار نوسان و افزایش قیمت تقریبی شده است. وی افزود: در محصولات خانواده پژو محصولاتتی همچون پژو پارس ۱۵۵ و پژو پارس ساده و در مونتاژی ها، هایما S۷ طی دو هفته اخیر افزایش قیمت داشته؛ چراکه این خودروها فاکتور خرید می شوند. مومنتی ادامه داد: در سایر محصولات ایران خودرو و تمامی محصولات گروه سایپا و حتی خودروهای مونتاژی خودروسازان خصوصی اختلاف قیمتی طی دو هفته اخیر دیده نمی شود و قیمت ها تقریباً از ثبات نسبی برخوردارند و ثبات قیمتی خود را حفظ کرده اند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران تصریح کرد: اگر همان تعداد خودرویی که وزارت صمت در ابتدای سال برای واردات وعده کرده بود، طبق برنامه وارد شده بود، فاصله قیمت کارخانه تا بازار کمتر می شد.

وی تأکید کرد: تا اردیبهشت ماه امسال قیمت ها سیر صعودی داشت اما در ادامه و تا مرداد ماه، قیمت ها روندی کاهشی پیدا کرد با این حال در ادامه به دلیل محدودیت عرضه اکثر محصولات، این روند کاهشی، کند شد.

■ بورس رکورد شکست

بازار سرمایه امروز با رشد بیش از ۳۵ هزار واحد بر قله تاریخی دو میلیون و ۲۰۷ هزار واحد ایستاد.

بورس اوراق بهادار تهران به روند صعودی که از حدود یک ماه و نیم گذشته آغاز کرده بود ادامه داد و امروز با افزایش ۳۵ هزار و ۸۳۱ واحد به رقم دو میلیون و ۲۰۷ هزار و ۶۵۵ واحد رسید. این بالاترین سقف قرار گرفتن شاخص کل تاکنون بوده است. ارزش معاملات نیز نسبت به روزهای گذشته بیش از چهار برابر شد.

شاخص هموزن نیز روز دوشنبه با رشد ۸۴۵۹ واحد به عدد ۷۶۴ هزار و ۶۲۰ واحد رسید. امروز بیش از ۵۲۸ هزار معامله به ارزش ۲۱ هزار و ۶۸۵ میلیارد تومان در بورس انجام شد؛ در حالی که این عدد طی روزهای گذشته در محدوده ۵ هزار میلیارد تومان قرار داشت.

نقشه بازار بورس – دوشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۲

فولاد،فملی، فارس و تایپکو به ترتیب بیشترین تاثیر را بر شاخص کل داشتند.

پترول، شستا، فولاد و وبملت نیز از نمادهای پرتراکش بودند.

فراپورس هم ۲۴۶ واحد رشد کرد و به رقم ۲۶ هزار و ۶۴۰ واحد رسید. تعداد معاملات فراپورس نیز بیش از ۲۷۲ هزار فقره معامله به ارزش ۲۵۱ هزار میلیارد تومان انجام شد که رقم قابل توجهی محسوب می‌شود.

وسپهر، آریا، زاگرس و انتخاب به ترتیب بیشترین تاثیر را بر شاخص داشتند که به جز انتخاب، بقیه سبیز بودند. هم‌چنین وسپهر، فصبا، گندا و نظرین از نمادهای پرتراکش امروز فراپورس محسوب شدند.

با رسیدن به رقم دو میلیون و ۲۰۷ هزار واحد شاخص کل و شکستن سطح مقاومت دو میلیون و ۲۰۰ هزار واحد این امیدواری در بین سهامداران ایجاد شده که بورس به روند صعودی خود ادامه دهد؛ مشروط به آن‌که به دلیل قرار گرفتن در محدوده مقاومتی در روزهای آینده سهام شرکت‌ها با فشار فروش مواجه نشوند. تا قبل از امروز بالاترین سقفی که بازار سرمایه قرار گرفته بود دو میلیون و ۱۷۶ هزار واحد بود که چهاردهم همین ماه ثبت شد.

■ تأمین برق خودروهای برقی نیازمند توسعه زیرساخت‌ها است

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران گفت: تأمین برق موردنیاز خودروهای برقی نیاز به توسعه زیرساخت‌ها دارد.

حبیب قراگزلو افزود: خودروهای برقی به دلیل نوعی مصرفی که دارند اگر به‌صورت یک‌دفعه وارد مدار شوند نیاز به دستورالعمل‌های خاص دارد.

وی ادامه داد: باید زمان‌های شارژ این خودروها با هماهنگی وزارت نیرو باشد و با دستورالعمل‌ها و مشخصه قیمتی تا در زمان‌های خاص برای شارژ اقدام کنند.

مدیرعامل برق تهران خاطرنشان کرد: اگر این دستورالعمل‌ها باشد به جز در چند ماه گرم سال مشکل خاصی در تأمین برق آنها نخواهیم داشت.

قراگزلو گفت: برای چند ماه گرم سال نیز باید هماهنگی بین وزارت نیرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت ایجاد شود.

وی ادامه داد: در حال حاضر به دلیل اینکه در ابتدای راه هستیم مشکل خاصی نباید داشته باشیم.

مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران افزود: اما در کلان‌شهرها و به‌خصوص تهران به دلیل آنکه هم اکنون تجهیزات برپاری در آن‌ها فعال است اگر خودروهای برقی به تعداد زیاد و یکباره بخواهند وارد مدار شوند؛ مثلاً یک تا دو میلیون خودرو برقی آن هنگام شبکه برق تحت‌فشار مضاعف قرار خواهد گرفت.

قراگزلو خاطرنشان کرد: اکنون بین وزارت نیرو و وزارت صمت رایزنی‌هایی در جریان است تا در ایستگاه‌های که نصب خواهند شد برق تهران هم به‌موازات آن، شبکه‌های انتقال و توزیع را توسعه دهد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران در کریدورهای مهمی قرار گرفته که باید از این فرصت‌ها استفاده کرد و ما به‌دنبال یک مدل اقتصادی برای تامین منابع برای بخش خصوصی هستیم. شهریار آفندی‌زاده – معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: ۳۱۶ شرکت دولتی و خصوصی و بیش از ۸۵ شرکت دانش‌بنیان در این نمایشگاه شرکت کردند. همچنین در این نمایشگاه آخرین محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان مطرح می‌شود که با مطرح شدن نیازها، می‌توان به آنها پاسخ دادوی با بیان اینکه امروزه در دنیا بحث حمل‌ونقل از آنجایی که زیرساخت مسائل اقتصادی است، حائز اهمیت است، گفت: حمل‌ونقل روزانه از نظر جابه‌جایی مسافر و کالا با همه مردم در ارتباط است. آگاهی از نیازهای حمل‌ونقل، استفاده از تکنولوژی‌ها برای برطرف کردن این نیازها می‌تواند تاثیر زیادی داشته باشد. ایران با توجه به موقعیت خوبی که دارد می‌تواند از فرصت ایجاد شده استفاده کرده و نقش مهمی در حمل‌ونقل بین‌المللی و داخلی ایفا کند.اینکه چرا کریدورهای ترانزیتی اهمیت دارد و همه کشورها تلاش می‌کنند در کریدورها سهم قابل توجهی داشته باشند و چرا مسائل اقتصادی به نوعی به ترانزیت و حمل‌ونقل گره خورده است، به این دلیل است که کریدورهای ترانزیتی می‌توانند کریدورهای لجستیکی ایجاد کنند.

در سطوح بالاتری است افزایش حقوق کمتری خواهند داشت و کارمندانی که حقوق کمتری دارند درصدا افزایش حقوقشان بیشتر خواهد بود. وی افزود: اگر رشد متوسط ۱۸درصد را با توسل به روش‌های تئوری افزایش دهیم به‌نفع مردم نخواهد بود. رشد پلکانی اثرات تئوری نخواهد داشت، ما مکلف هستیم به تورم تکرریمی برسیم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه در مورد منابع بودجه گفت: تأمین مالی بودجه امسال از طریق فروش اموال دولتی ۱۲۸ میلیارد تومان است، پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال ۲۰ همت از این طریق تأمین مالی داشته باشیم، همچنین ما تا پایان سال در واگذاری شرکت‌های دولتی به ۳۰ همت می‌رسیم، در بودجه ۱۰۶ همت پیش‌بینی شده است.

وی افزود: این بیش‌برآوردی‌ها باعث می‌شود علی‌رغم تلاش‌ها نتوانیم به ارقام پیش‌بینی شده مصوب دست پیدا کنیم، هرچند می‌بینیم ۵۵۰درصد در درآمدها و ۴۱درصد در کل منابع بهبود داریم، این اتفاق نسبت به کل دهه ۹۰ بالاتر است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: درآمدهای مالی، سود سهام شرکت‌های دولتی، حقوق گمرکی، درآمد حاصل از مالکیت دولت در معادن، فروش کالا و خدمات دولتی منابع اصلی درآمدهای دولت را تشکیل می‌دهد.

در بخش دوم ما درآمد حاصل از واگذاری دارایی‌های سرمایهای را داریم که عمدتاً شامل منابع نفت و گاز و واگذاری سهام شرکت‌های دولتی است. قسمت دیگر تأمین مالی از طریق ایجاد بدهی است، یعنی انتشار اوراق خزانه و اوراق مالی دولت و همچنین فروش اموال و دارایی‌های دولتی. وی افزود: از میان این سه گروه، بهترین و پایدارترین نوع تأمین منابع از طریق گروه اول است، ما گروه سوم را از ناچاری انجام می‌دهیم، البته اشکالی ندارد ما ممکن است برای سرعت بخشیدن به پروژه‌های عمرانی امسال انتشار اوراق انجام دهیم و سال‌های آینده بازپرداخت کنیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه در ادامه گفت: در ادبیات اقتصادی هرچه با عنوان اوراق بدهی منتشر می‌شود به‌معنای کسری بودجه است. در لایحه بودجه سال آینده مجبوریم ۲۵۰ هزار میلیارد تومان اوراق بدهی منتشر کنیم چراکه باید بازپرداخت اوراق بدهی فروخته‌شده در سال‌های قبل را تأمین کنیم و دولت عملاً هیچ درآمدی از فروش اوراق بدهی به دست نمی‌آورد.

وی اضافه کرد: کسری بودجه پنهان همین بیش‌آورد درآمدها است و ما سعی کردیم که درآمدها با اطمینان حداکثری محقق شود. کسری بودجه آشکار هم همین انتشار اوراق بدهی است که البته توضیح دادم برای جبران اوراق منتشرشده در دوره گذشته است. وی گفت: درآمدهای دولت در هشت ماه امسال نسبت به همین مدت در سال گذشته رشد ۴۱درصدی داشته و منابع دولت هم ۵۰ درصد رشد داشته است اما علی‌رغم تلاش‌هایی که داشتیم برای تحقق بودجه مصوب، عملکرد بودجه در مجموع فقط ۷۳ درصد است که این یک معماست.

■ افزایش درآمدهای مالیاتی در برنامه بودجه به کمک پایگاه‌های اطلاعاتی

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: میزان مالیات‌هایی را که در سال ۱۳۹۹، ۱۹۰ هزار میلیارد تومان بوده است، به ۴۷۳ هزار میلیارد تومان در سال گذشته و امسال به ۷۴۸ هزار میلیارد تومان رساندیم، این تحولات با حفظ قوانین مالیاتی فعلی اتفاق افتاده است زیرا دولت سراغ پایش پایگاه‌های اطلاعاتی رفته است.

وی افزود: رشد مالیاتی ما در سه سال گذشته سالی ۵۰درصد بوده است و برای سال آینده حدود ۴۹درصد رشد می‌بینیم. پیشنهاد افزایش ۱۱درصدی مالیات ارزش افزوده را دادیم که حدود ۵۰هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

۱۰۰۰ واحد مشمول طبقه‌بندی مشاغل می‌شوند



۵۰ نفر باید حتماً طرح طبقه‌بندی مشاغل را داشته باشند که تاکنون تعداد قابل ملاحظه‌ای از واحدها این طرح را رعایت کردند، رعیتی‌فره معتقد است با عملیاتی شدن طرح طبقه‌بندی مشاغل در کارگاه‌های مشمول، عدالت مزدی محقق و رضایت جامعه هدف تأمین خواهد شد.

در همین خصوص حمید حاج اسماعیلی – کارشناس حوزه کار، بر لزوم اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در بنگاه‌ها تاکید کرده و می‌گوید: در بحث اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در طول سال‌های اجرا با چند مشکل مواجه بودیم که لازم است برطرف شود. اول اینکه حقوق و دستمزدی که در طرح مشاغل دیده شده باید بهبود یابد و



به دنبال یک مدل اقتصادی برای بخش خصوصی حوزه حمل‌ونقل هستیم

افزایش پلکانی حقوق کارمندان در سال آینده



ابوالفضل حمیدی | رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به پلکانی بودن افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان گفت: میانگین افزایش حقوق کارمندان ۱۸درصد و بازنشستگان ۲۰درصد است که به‌صورت پلکانی اعمال می‌شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه «نسخه اصلاح‌شده لایحه بودجه ۱۴۰۳ هفته آینده به مجلس ارسال می‌شود» گفت: در این نسخه جزئیات محاسبه منابع بودجه برای نمایندگان مجلس شفاف می‌شود.

منظور افزود: همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در لایحه قبلی هم وجود داشت و تلاش می‌شود در نسخه اصلاحی برای رفع ایراد نمایندگان بیش از گذشته به آن توجه شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به پلکانی بودن افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان گفت: میانگین افزایش حقوق کارمندان ۱۸ درصد و بازنشستگان ۲۰ درصد است که به‌صورت پلکانی اعمال می‌شود. بر این اساس کارمندانی که درامدشان

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از هدف‌گذاری اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در ۱۰۰۰ واحد در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: با اجرای طبقه‌بندی مشاغل در کارگاه‌ها به عدالت مزدی نزدیک می‌شویم.

طرح طبقه‌بندی مشاغل با هدف برخورداری کارکنان و کارگران مشمول قانون کار از مزایای گروه، سننوت و مزد با رعایت شرایط احراز شغلی پیش بینی شده که در کارگاه‌های بالای ۵۰ نفر کارکن لازم الاجراست.

وزارت کار موظف است طبق قانون کار نظام ارزیابی و طبقه‌بندی مشاغل را با استفاده از استاندارد مشاغل و عرف مشاغل کارگری در کشور تهیه کرده و به اجرا درآورد.بر اساس ماده ۴۹ قانون کار برای استقرار مناسبات صحیح کارگاه در زمینه مزد و مشخص شدن شرح وظایف و دامنه مسئولیت مشاغل مختلف در کارگاه‌ها، کارفرمایان موظفند با همکاری کمیته طبقه‌بندی مشاغل کارگاه یا موسسات ذیصلاح این طرح را تهیه و پس از تایید وزارت کار در کارگاه به اجرا درآورند.

به اعتقاد کارشناسان و فعالان حوزه کار، طرح طبقه‌بندی مشاغل بهترین معیار برای صدور احکام شغلی کارگران است و موجب می‌شود از نیروهای کار در کارگاه‌ها بر اساس شایستگی استفاده شود.در همین راستا علی حسین رعیتی فرد – معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اخیراً از اجرای این طرح در ۱۰۰۰ واحد مشمول طرح خبر داده و گفته است: برای امسال ۱۰۰۰ واحد مشمول طرح طبقه‌بندی مشاغل در کشور هدف‌گذاری شده که در راستای برنامه‌های تحولی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیگیری می‌شود.به گفته وی طبق ماده ۴۹ قانون کار واحدهای بالای

وزیر جهادکشاورزی گفت: با رات، فساد و انحصار به شدت برخورد می‌شود و در صورت اثبات، مسئول در هر سطحی باشد عزل می‌شود، این خط قرمز است و در ستاد و استان جاری خواهد بود. محمدعلی نیکبخت در نشست شورای معاونین و مدیران از تعهد خویش به رئیس جمهوری گفت و تاکید کرد: نظارت و حساب‌کشی در همه زمینه‌ها وظیفه مسوولان است و اگر تخلفی صورت گرفت، به سرعت پیگیری شودوی در همین حال افزود: با رات، فساد و انحصار به شدت برخورد می‌شود و در صورت اثبات، مسئول در هر سطحی باشد عزل می‌شود، این خط قرمز است و در ستاد و استان جاری خواهد بود.

برخورد ناشایست با ارباب رجوع در دولت مردمی جایگاهی ندارد

نیکبخت در ادامه با اشاره به برخی رفتارها در مواجهه با ارباب رجوع، گفت: تکریم ارباب رجوع از خطوط قرمز دولت است و برخورد نامناسب با مراجعه‌کنندگان در دولت مردمی جایگاهی ندارد. بخش زیادی از مشکلات و مراجعات کشاورزان، بهره‌برداران و مردمی که از روستا و شهرستان به تهران می‌آیند، در همان محل قابل حل است.

وزیر جهادکشاورزی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به الزامات سرمایه‌گذاری در زیربخش‌های کشاورزی پرداخت و گفت: هیچ محدودیتی برای سرمایه‌گذاری نخواهیم

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبتی ارامنی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارامنی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ساختمانی های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۲۲/۰۱۰۰۵۳۶۶/۱۴۰۲۶۰۰۹/۰۶/۱۴۰۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارامنی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی متقاضی آقای جمال لطفی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۹۹۲۹ صادره از تهران در شش‌دانگ یک باب خانه مساحت ۴۶۷۷/۸۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۵ اصلی واقع در حومه بخش یک همدم به نشانی دره مرادیپک، ۱۳، خانه، کوچه شهید حبیبی پور خریداری مع الواسطه از مالکین رسمی خانم بالا گوهری صابر و غلامعلی فرزند ناعلی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراج قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه:۱۵۵۴۳۴۳۱۶ الف-۱۴۹
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۱
رضا شیرخانی خرم
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارامنی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ارامنی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۱۵/۰۱۰۰۵۳۶۶/۱۴۰۲۶۰۰۹/۰۶/۱۴۰۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارامنی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید مدبری ملیحی فرزند سید کاتم به شماره شناسنامه ۳۷۱ صادره از فامنین در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۸۲۳۳/۸۶ متر مربع از پلاک ۸۹۶ فرعی از ۱۰۹ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین روستای تمسیر آباد خریداری از مالک رسمی آقای سید کاتم ملیحی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (م الف ۱۷۲)
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۱۲
رضا بیات
رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارامنی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ارامنی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۳۸/۰۱۰۰۵۳۶۶/۱۴۰۲۶۰۰۹/۰۶/۱۴۰۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارامنی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ابوالفضل خالقی فرزند جعفر به شماره شناسنامه ۶۹۵ صادره از فامنین در یک باب خانه به مساحت ۲۲۰ متر مربع از پلاک ۱۳۵۵/۰۴۱ اصلی واقع در حوزه ثبت ملک فامنین بخش پنج همدان ارامنی فامنین خریداری از مالک رسمی آقای احمد راضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (م الف ۱۶۸)
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۸
رضا بیات
رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

اوااقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی سراسری صبح ایران سه شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ شماره: ۱۵۴۸ WWW.AVAYEEGHTEHAD.IR

کشاورزی

آموزش متقاضیان جذب در پروژه‌های نفت و گاز کرمانشاه به کجا رسید؟

مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان اسـتان کرمانشاه با اشاره به ادامه دار بودن آموزش رایگان متقاضیان جذب در پروژه‌های نفت و گاز استان، گفت: افراد جویای کار می‌توانند برای ثبت نام در این دوره‌ها به مراکز فنی و حرفه‌ای سطح استان مراجعه کنند. عزیز نوری با اشاره به ادامه دار بودن ثبت‌نام در دوره‌های آموزشی توانمندسازی برای جذب در پروژه‌های در حال احداث نفت و گاز استان، گفت: افراد جویای کار تا ۱۵ دی ماه مهلت داشتند برای ثبت نام به مراکز فنی و حرفه ای سطح استان مراجعه کنند. مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان کرمانشاه با بیان اینکه ثبت‌نام از بین متقاضیان مرد دارای مدرک تحصیلی دیپلم و بالاتر انجام شده، شرط ثبت نام در دوره های آموزشی را بومی استان کرمانشاه بودن اعلام کرد. وی تأکید کرد: افراد جویای کار در ده سنی ۲۰ تا ۴۰ سال ثبت نام کردند و در نهایت متقاضیان حائز شرایط پس از ثبت نام و تأیید مدارک، در دوره های آموزشی مرتبط شرکت خواهند کرد.وی با بیان اینکه هر نپنه‌های برگزاری این دوره‌ها از سوی وزارت نفت پرداخت خواهد شد و برای متقاضیان رایگان است، گفت: این طرح در راستای اجرای تفاهم نامه سه جانبه کشوری بین سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور، وزارت نفت و استانداری کرمانشاه و در راستای توانمندسازی نیروهای بومی ساکن در محل اجرای پروژه های نفت و گاز استان اجرا می شود.

نوری در ادامه با بیسان اینکه برای اجرای این طرح، آموزش و توانمندسازی ۲۵۰۰ نفر از افراد جویای کار در برنامه استان قرار دارد، گفت: تاکنون بیش از ۶۰۰ نفر از متقاضیان آموزش دیده و یاد در حال آموزش هستند. نوری تصریح کرد: مهلت انجام تعهدات مربوط به اجرای این طرح تا پایان سال است که در حال رازینی با سازمان آموزش فنی و حرفه ای برای تمدید این مدت زمان هستیم. وی یادآور شد: با توجه به اینکه پروژه‌های نفت و گاز استان در سالهای آتی به بهره برداری می رسند، امیدواریم بتوانیم موافقت سازمان آموزش فنی و حرفه ای را برای تمدید مهلت آموزش بگیریم. وی در ادامه یک خبر امیدوار کننده هم برای بیکاران کرمانشاهی داشت و گفت: از مجموع ۶۰ نفری که متقاضی شرکت در دوره‌های آموزشی پروژه های مرتبط با نفت و گاز در شهرستان هرسین شده بودند، ۲۰ نفر آنها به استخدام پتروشیمی هرسین در آمده اند که معادل ۲۵ درصد متقاضیان است و این موضوع می تواند خبر امیدوار کننده‌ای برای بیکاران استان بوده و به آنها برای شرکت در این دوره‌ها امید بدهد.

کشت کلزا در کرمانشاه به بیش از ۳۹۰۰ هکتار رسید

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه از کشت بالغ بر ۳۹۰۰ هکتاری کلزا در مزارع استان خبر داد.

فرهاد شریفی با اشاره به افزایش سطح زیر کشت کلزا در استان، اظهار کرد: در حالی که پیش بینی می‌شد امسال سطح زیر کشت کلزا در استان به قریب ۲۷۰۰ هکتار برسد، با استقبال خوب کشاورزان ۳۹۲۴ هکتار کلزا در استان کشت شده است.

شریفی گفت: سال زراعی گذشته در مجموع ۲۱۰۰ هکتار کلزا در استان کشت شده بود.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه در ادامه با توصیه به کشاورزان برای مشورت با کارشناسان جهاد کشاورزی در مراحل مختلف داشت تا برداشت کلزا، تأکید کرد: توصیه می‌شود کشاورزان کلزا کار برای دستیابی به عملکرد بالاتر، حتما نظارت کارشناسان را در مراحل مختلف مدنظر قرار دهند. وی با بیان اینکه در تمامی شهرستان‌های استان کشت کلزا انجام می‌شود، گفت: همه ساله بیشترین سطح زیر کشت کلزا را در شهرستان‌های کرمانشاه و کنگاور داریم.

شریفی با بیان اینکه کشت کلزا در مناطق معتدل و سرد استان از دهه اول شهریور ماه شروع شد، گفت: کشت کلزا در مناطق گرمسیر استان تاکنون ادامه داشت.

بازدید رئیس کل دادگستری از مجتتم قضایی جدید مرکز استان



سید محمد جواد عرفان فر/بزد: رئیس کل دادگستری استان از مجتمع جدید قضایی مرکز استان که در مراحل نهایی بازسازی قرار دارد بازدید کرد.

غلامعلی دهشیری از مجتمع قضایی جدید مرکز استان که به زودی در محل ساختمان راهنمایی و رانندگی سابق (پلیس راهور) در مراحل پایانی بازسازی قرار دارد بازدید کرد.

این مجتمع از تیرماه ۱۴۰۲ و پس از تحویل به دستگاه قضا استان مورد بازسازی قرار گرفته و در آینده نزدیک به بهره‌برداری خواهد رسید.

با اتمام فرآیند بازسازی این ساختمان مجموعه شهید قدوسی دادرسی عمومی و انقلاب مرکز استان، بخشی از شوراهای حل اختلاف و همچنین تعدادی از شعب کیفری استان به این ساختمان منتقل خواهد شد.

این مجتمع در مساحت ۶۷۰۰ متر مربع و زیر بنا ۲۷۰ متر مربع و مشتمل بر ۵۰ اتاق می باشد.

سرگروه های علمی، پژوهشی حوزه های دانش آموزی استان خوزستان در قالب اردوی «راهیان پیشرفت» از تالیسیات شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون بازدید نمودند.

تعداد ۳۰ نفر از سرگروه های علمی، پژوهشی حوزه های دانش آموزی استان خوزستان و جمعی از مسئولان بسیج دانش آموزی در اردوی راهیان پیشرفتی که در مجموعه صنعتی شماره ۳ شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون بر گزار شد حضور یافتند و ضمن بازدید از تالیسیات نفت و گاز، با دستاوردهای صنعت نفت در دوران پس از پیروزی انقلاب اسلامی آشنا شدند.

در این بازدید علمی بهروز تقی محب رئیس روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون اهمیت و جایگاه منابع ملی، فرآیند تولید، تفکیک و انتقال نفت و گاز و همچنین دستاوردها و توانمندی های صنعت نفت بعد از پیروزی انقلاب اسلامی را برای حاضران تشریح کرد و به سئوالات آنان پاسخ داد و پایان بخش این اردو ضیافت ناهار شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون برای این آینده سازان کشور بود.

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون بزرگ‌ترین شرکت بهره بردار شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب است که با توان تولید حدود ۲۷ درصد نفت خام کل کشور مسئولیت راهبری و تولید صیانتی نفت، گاز و مایعات گازی را از میادین تحت سرپرستی یا رعایت الزامات ایمنی و محیط زیستی را برعهده دارد.



خودکفایی گندم با افزایش ۲۹۰ درصدی نرخ خرید

مزدک جمشیدی | اوآخرشهریورماهسال جاری بود که شورای قیمت گذاری محصولات اساسی کشاورزی (متشکل از ۱۱ عضو شامل بخش خصوصی و تشکل های کشاورزی، کشاورزان خبره، نمایندگان وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت جهاد کشاورزی) با حضور وزیر جهاد کشاورزی بر گزار شد.

در این جلسه قیمت ۳۲ قلم کالای اساسی برای سال زراعی ۱۴۰۳، ۱۴۰۲ تعیین شد. گندم به عنوان کالای استراتژیک مبنای قیمت گذاری سایر اقلام این گروه محسوب می‌شود که بر همین اساس نرخ هر کیلو گندم ۱۹۵۰۰ تومان تعیین شد و بر اساس قانون باید از سوی وزیر جهاد کشاورزی به عنوان رئیس شورای قیمت‌گذاری کالاهای اساسی اعلام رسمی شود.

افزایش ۲۹۰ درصدی نرخ خرید تضمینی گندم نسبت به دولت قبل
با این حال با توجه به گزارشات رسیده همین نرخ بزودی توسط وزیر جهاد کشاورزی رسماً اعلام خواهد شد و دلیل تأخیر در این امر نیز به اختصاص بودجه کافی برای این مقوله در سال ۱۴۰۳ برمی‌گردد که بخش خصوصی و کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی نیز بر این قیمت صحه گذاشته‌اند. قیمت جدید خرید تضمینی گندم، افزایش ۳۰ درصدی را نسبت به نرخ خرید تضمینی در سال قبل (۱۵ هزار تومان) نشان می‌دهد، با وجود این بد نیست بدانیم که این نرخ نسبت به نرخ سال ۱۴۰۰-۱۳۹۹ یعنی سال آخر دولت دوازدهم (۵ هزار تومان) افزایش ۲۹۰ درصدی را به اثبات می‌رساند که نشان دهنده توجه شایان دولت سیزدهم و وزارت جهاد کشاورزی به امر تولید و ممانعت از گسترش واردات و ارزبری است.

در سال آخر دولت دوازدهم گندمکاران از تعیین غیرمنطقی نرخ خرید تضمینی این محصول بشدت گلایه‌مند بودند به طوری که با تعیین ۵ هزار تومان برای هر کیلوگرم گندم شاهد آن بودیم که میزان خرید تضمینی گندم توسط دولت با کاهش محسوسی روبه‌رو شد و به ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تن رسید. از طرف دیگر تولید این کالای اساسی نیز با افت ۵ میلیون تنی روبه‌رو شد و ۸ میلیون تن رسید که این امر نشأت گرفته از بی‌عبتی کشاورزان به کشت گندم و رفتن به سمت تولید محصولات عمدتاً آب‌پر کشاورزی بود.

همچنین در این سال شاهد آن بودیم که بخش زیادی از تولید گندم کشور به عراق و افغانستان قاچاق و بخش دیگری به عنوان خوراک دام مصرف



بازدید سرگروه های علمی، پژوهشی دانش آموزی خوزستان از شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون

شد. این در حالی است که در این سال رکورد ارزبری گندم شکسته شد و ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار صرف واردات این کالای اساسی شد.

نرخ خرید تضمینی گندم تعیین شده است
محمدجواد عسگری، رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی نیز در واکنش به عدم اعلام رسمی نرخ خرید تضمینی گندم اظهار داشت: نرخ خرید تضمینی گندم توسط شورای قیمت‌گذاری کالاهای اساسی تعیین و اعلام شده و نرخ آن همان هر کیلوگرم ۱۹۵ هزار تومان است. وی افزود: نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی جاری تبصره‌ای نیز دارد که بر اساس آن در صورتی که نرخ تورم ثابت باشد، این نرخ نیز تغییری نخواهد داشت اما در صورتی که نرخ تورم افزایش یابد نرخ خرید تضمینی گندم نیز افزایش خواهد داشت.

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: مصوبه شورای قیمت‌گذاری کالاهای اساسی درباره نرخ خرید تضمینی گندم را باید وزارت جهاد کشاورزی اعلام می‌کرد که تا امروز اقدامی نکرده است.

وی تصریح کرد: وزیر جهاد کشاورزی در حال رازینی با رئیس جمهور برای تأمین منابع لازم برای خرید تضمینی گندم است.

بودجه ۲۲۴ همتی برای خرید تضمینی گندم
در همین خصوص علی قلی ایمانی، مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران در گفت‌وگو با ایران اظهار کرد: در جلسه شورای قیمت‌گذاری گندم قیمت ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان برای هر کیلوگرم گندم تعیین و مصوب شده است. وی افزود: این قیمت مورد تأیید همه اعضای شورای قیمت‌گذاری قرار گرفته و آن را امضا کرده‌اند با این حال مبنای تورم برای اعلام این قیمت ۳۰ درصد بنا گذاشته شده است، به همین دلیل طبیعتاً اگر تورم بیشتر از این میزان شد، قیمت خرید تضمینی گندم نیز بالاتر خواهد رفت.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران در ادامه تصریح کرد: بخش خصوصی و گندمکاران، کمیسیون کشاورزی مجلس، وزیر جهاد کشاورزی، مجری طرح گندم این وزار تخانه و معاونت زراعت نیز در جلسه حضور داشتند به همین دلیل انتظار می‌رود این قیمت توسط وزارت جهاد کشاورزی نیز اعلام شود.

ایمانی تأکید کرد: به نظر می‌رسد با قیمت جدید خرید تضمینی گندم، وزارت جهاد کشاورزی بتواند ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندم خریداری کرده و به خودکفایی کامل در زمینه این کالای اساسی رسید و نیازی به واردات نباشد. وی در پایان گفت: خرید تضمینی گندم در سال جاری اگر به این میزان برسد طبیعتاً به بودجه ۲۲۴ هزار میلیارد تومانی نیاز است که باید هم اکنون که در فصل بودجه‌ریزی هستیم در بودجه لحاظ شود تا در زمان برداشت مشکل پرداخت فصل گندمکاران اتفاق نیفتد.

تا خودکفایی کامل چقدر فاصله داریم؟
دولت سیزدهم در سال زراعی گذشته که شهریورماه امسال به پایان رسید توانست حدود ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن گندم به نرخ ۱۵ هزار تومان از کشاورزان خریداری کند، این در حالی است که تولید گندم به حدود ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسیده بود.

با این حال این میزان نرخ خرید تضمینی گندم کفاف آرد نانوائیان را می‌دهد ولی برای رسیدن به خودکفایی کامل تولید باید ۱۴ تا ۱۵ میلیون تن و خرید تضمینی به ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تن برسد که به نظر می‌رسد در سال آینده کشورمان به آن نائل خواهد شد.

احداث خوابگاه‌های دانشجویی اولویت سفر دوم رئیس‌جمهور به گلستان خواهد بود

را به ما نمی‌دادند.در ابتدای این جلسه دکتر سعید گل فیروزی ضمن گرامیداشت یاد و خاطره ۱۶ آذر و شهدای دانشجو گفت: فلسفه روز دانشجو، اعتراض به استعمار، استثمار و استکباری که حاکم بر کشور بود است. چند ماه قبل از واقعه ۱۶ آذر و به شهادت رسیدن سه تن از دانشجویان عزیزمان، دولت آمریکا و انگلیس در کودتای ۲۸ مرداد دولت مردمی آقای مصدق را برکنار و سرنگون کردند و با مکانیزم زور و سرنیزه و پولهایی که از انگلیس و آمریکا آمد یک نظام استبدادی را سرکار آوردند و به خاطر اینکه منافع جهانی استکبار تأمین شود در ۱۶ آذر نماد زور و فشار خودشان را بر دانشجویان نشان دادند. رئیس دانشگاه علوم پزشکی گلستان ضمن ارائه گزارشی از دستاوردهای دولت سیزدهم در حوزه سلامت و بهداشت و درمان طی ۲ سال اخیر گفت: انشاءالله در سفر دوم آقای دکتر رئیسی بیش از ۲۰ پروژه به ارزش حدودی ۲۰۰ میلیارد تومان را در حوزه سلامت استان بهره برداری می کنیم. در پایان مراسم از دانشجویان برتر زمینه‌های علمی، پژوهشی، فرهنگی و ورزشی تجلیل شد.



کشور به حضور نیکسون در ایران را ناشی از درک درست دانشجویان کشور دانست و اضافه کرد: در دوران سیاه پیش از پیروزی انقلاب، مستشاران آمریکایی در تمام امور ایران اعم از اقتصادی، فرهنگی و سیاسی دخالت کرده و اجازه هیچ گونه پیشرفتی

سرپرست معاونت آموزش و پژوهش مرکز اسلامی گلستان:

نقش بانوان در انسان سازی و ارتقای فرهنگ جامعه انکارناپذیر است

متعال وقتی خطاب علمی دارد منحصر به مرد یا زن نیست بلکه خطاب عمومی و به اهل ایمان است.

سرپرست معاونت آموزش و پژوهش مرکز اسلامی گلستان، اظهار کرد: اسلام جنسیت را سد راه دانش اندوزی نمی داند و استقلالیت در تحصیل علم و تحصیل دانش نیز برای مرد و زن برابر است. اگر برابر نبود چطور بانوان می توانستند راه نور را از ظلمت پیدا کنند در حالی که خدائون متعال در قرآن کریم علم را در مقابل چهل قرار داده و علم را به نور و چهل را به ظلمت تعبیر کرده است. آخوند میرزاعلی رعایت فاضله و اولویت اصلی بانوان بیان کرد و گفت: حجاب اولویت اصلی بانوان است و در فرهنگ اسلامی حجاب یکی از ارزش های مهم قرآنی و دینی بشمار می آید.

وی بیان کرد: اولین کانون تعلیم و تعلم در مدرسه پیامبر (ص) تشکیل شده است و پیامبر اکرم (ص) اولین استاد و معلم شریعت و انسانیت است. سرپرست معاونت آموزش و پژوهش مرکز اسلامی گلستان، اظهار کرد: در زمان جاهلیت ۱۷ زن در مکه مکرمه سواد خواندن و نوشتن داشتند و امروز شاهد آن هستیم که به برکت اسلام، مقام زن جایگاه والایی پیدا کرده است. آخوند میرزاعلی همچنین خاطرنشان کرد: خواهران و بانوان طلبه از بدو ورود به مدارس علوم دینی برای خود برنامه ریزی داشته و مبتنی بر برنامه حرکت کنند و خود را به عنوان تعلیم دهندگان آیندگان تلقی کنند.



سرپرست معاونت آموزش و پژوهش مرکز اسلامی گلستان در ادامه سخنان خود، تأکید کرد: زنان و بانوان جامعه اسلامی به عنوان مدرسه ای برای فرزندان خود هستند که می توانند با تعلیم و تعلم قرآنی خود نسل نخبگانی تحویل جامعه بدهند. آخوند میرزاعلی در بخش دیگری از سخنان خود درخصوص علم آموزی زنان از دیدگاه اسلام، افزود: در دین مبین اسلام محدودیتی درباره تحصیل و علم آموزی زنان و بانوان وجود ندارد و اسلام مرد و زن را در تدبیر شئون زندگی به وسیله اراده و کار مساوی می داند.

وی بیان کرد: در صدور فرمان الهی نیز فرقی بین زن و مرد نیست و خدائون

</



ورزش

نکونام به نشست سازمان لیگ می‌رود؟

طبق برنامه‌ای که سازمان لیگ اعلام کرده قرار است نشست خبری سرمربی استقلال امروز رأس ساعت ۱۴:۰۰ در محل سازمان لیگ برگزار شود. پیش از دربی هم قرار بود نکونام در سازمان لیگ حاضر شده و پاسخگوی خبرنگاران باشد اما به دلایلی نامعلوم سرمربی استقلال به کمپ ناصرحجازی رفت و نشست خبری خود را در محل تمرین استقلال برگزار کرد. حالا نیز سازمان لیگ اعلام کرده که نکونام باید رأس ساعت ۱۴:۰۰ امروز در نشست خبری حاضر شود و روشن نیست که سرمربی استقلال به این دستور عمل خواهد کرد یا اینکه ترجیح می‌دهد بازم نشست خبری خود را در محل تمرین استقلال برگزار کند؟ اگر نکونام دوباره به سازمان لیگ نرود، احتمال افزایش جریمه او وجود دارد چون این بار اول نیست که سرمربی استقلال از حضور در نشست خودداری می‌کند.

خریدار استقلال مشخص شد

قرار است یک شرکت برای خرید سهام باشگاه استقلال با پیش بگذارد. در همین راستا گفته شده شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس قصد دارد سهامدار عمده باشگاه استقلال شود و پیشنهادش را ارائه کند. این پیشنهاد باید ابتدا مورد تأیید قرار بگیرد و بعد از طریق قانونی به خریداران واگذار شود. طبق اخباری که از وزارت ورزش و جوانان رسیده قرار است ۵۱ درصد از سهام باشگاه استقلال در اختیار خریدار قرار بگیرد که باید دید در نهایت کدام شرکت مورد تأیید قرار می‌گیرد.

پوستر نساجی به یاد دو فقید

باشگاه نساجی درآستانه بازی با استقلال از پوستر۱ رونمایی کرد که روی آن تصویر منصور پورحیدری و نادر دست‌نشان نقش بسته است. به تصویر درآمن این دو چهره فقید فوتبال ایران به دلیل تقابل استقلال و نساجی است. این بازی سمنشنه به گرز خواهد شد و به همین بهانه باشگاه میهمان تلاش کرده یاد دوچهره به یادماننی فوتبال ایران را زنده نگه دارد. پورحیدری میآن استقلالی‌ها چهره‌ای فراموش نشدنی و خاص است و از آن سو نادر دست‌نشان نیز به عنوان یکی از چهره‌های ماندگار در فوتبال قلمشهر شناخته می‌شود.

حمایت روشن از نکونام

حسن روشن، پیشکسوت استقلال اعتقاد دارد که نکونام تا پایان دربی کاملاً بابرنامه بود و تلاش کرد تیمش را با ارائه یک بازی رو به جلو برای به ثمر رساندن گل تساوی به جلو سوق دهد که در نهایت اصرار او و البته تعویض‌هایش گره‌خدا شد و استقلال توانست بازی باخته را با تساوی تاخت بزند. حمایت روشن۱ از نکونام نشان می‌دهد که این پیشکسوت از عملکرد سرمربی استقلال در این بازی رضایت حداکثری دارد هرچند که منجر به کسب پیروزی نشده باشد.

دانیال به بازی اهواز می‌رسد

پرسپولیس روز سه‌شنبه در اهواز به مصاف استقلال خوزستان خواهد رفت که شاگردان یحیی گل‌محمدی قصد دارند با برد در این بازی وضعیت خود را در جدول رده‌بندی بهبود ببخشند. این در حالی است که دانیال اسماعیلی‌فر بازیکن تیم پرسپولیس در دربی ۱۰۲ و در بازی مقابل استقلال مصدوم شد تا شایعاتی در خصوص نرسیدن او به بازی با استقلال خوزستان به گوش برسد. از طرف دیگر اسماعیلی‌فر در روزهای اخیر زیر نظر کادر پزشکی تمرینات خود را پیگیری کرده و به نظر می‌رسد که تا شرایط موجود مشکلی برای بازی مقابل استقلال خوزستان نخواهد داشت.

در آخرین مورد از اتفاقات پسادربی باشگاه پرسپولیس از ابوالفضل جلالی و صابر خردانی دو مدافع کناری استقلال به خاطر شادی گل‌شان رو به تماشاگران پرسپولیس شکایت کرد تا رکوردشکنی ادامه داشته باشد. اولین شکایت پرسپولیس از جواد نکونام، علی سامره و سیدحسین حسینی، سرمربی، مدیر و کاپیتان تیم استقلال به خاطر اظهارات‌شان بعد از بازی بود. دومین شکایت از باشگاه استقلال به خاطر دور زدن سقف قرارداد و ثبت غیر قانونی بازیکن جدید این باشگاه بود. شکایت سوم از داور مسابقه انجام شد که به‌زعم پرسپولیس‌ها قضاوت ضعیفی در این بازی داشت.

شکایت بعدی هم از خداداد افشاریان مسئول کمیته داوران صورت گرفت آن هم به خاطر آن ویدیوی معروف در ورزشگاه آزادی. پرسپولیس از محمد نوازی مربی تیم استقلال هم شکایت کرد چرا که این مربی محروم بوده اما در میکسدزون مصاحبه کرده است. این باشگاه همچنین از سعید اکبری مدیر رسانه‌ای استقلال و ماسازور تیم استقلال که بعد از گل استقلال به سوی نیمکت پرسپولیس شادی خارج از عرفی انجام داده بود، شکایت کرد.

شکست‌پنهان نکونام در پیچ قهرمانی



سعید جمشیدیان | تساوی در دربی، آن هم در شرایطی که تاواپسین دقایق از رقیب سنتی پس افتادی، نتیجه‌مطلوبی است. شاید هر کسی جای جواد نکونام بود و در آن لحظات تیمش بازی باخته را با تساوی عوض می‌کرد، بیش و کم همان‌ری اکشن‌ها را نشان می‌داد. اینکته تیمی دربی را ببازد تا اینکده در آخر این تائیه‌ها با مساوی تماشش کند، نتیجه بسیار ایده‌آل تری است اما پشت این تساوی نیز به مانند دو تساوی قبل مقابل ذوب آهن و فولاد ۲ امتیاز دیگر از کف رفت تا مجموع امتیازاتی که استقلال در ۳ بازی اخیر از بین برده، به عدد ۶ برسد.

ویسی می‌رود، تار تار به هیچ وجه رحمتی همچنان حمایت می‌شود

چرا که هر کسی را که انتخاب کنیم باید با همین بازیکنان کار را ادامه دهیم» اما در انزلی شرایط برای مهدی تارتار فوق‌العاده است. نتایجی که او به دست آورده باعث شده تا به هیچ عنوان باشگاه راضی به جدایی و حتی فکر کردن به پیشنهاد دیگر تیم‌ها نباشد. ارش فهمیده مدیرعامل باشگاه ملوان می‌گوید: «خدا را شکر امسال دو اتفاق مثبت افتاد؛ اول اینکه قرارداد بازیکنان دوساله بوده است و دوم اینکه با توجه به اینکه ۱۹ بازیکن بزرگسال می‌توانستیم بگیریم، ۶ بازیکن آکادمی به ما اضافه شدند و تیم جوان‌تری داریم. تلاش ما این است که فصل آینده هم بتوانیم همین تیم را حفظ و تقویت کنیم. امسال هم از فولاد تماس گرفتند و هم از تیم دیگری، من با جدایی سرمربی تیم مخالفت کردم و نیم‌فصل هم مخالفت خواهم کرد. براین‌بریزی ما دوساله است و می‌خواهیم با ثبات به اهدافمان برسیم.» سومین سرمربی مهدی رحمتی است.

دو تیم سرگرم حاشیه بودند!

این بازی صحبت کرد و گفت: توجه به دربی همیشگی بوده است اما اینکه هر تیمی خواهد بیش از اندازه روی بازی غیر فنی تمرکز کند حوصله سر بر است. هوادار هم تا حدی حاشیه دوست دارد نه اینکه همه چیز را به شور بخواهیم جلوه دهیم در صورتیکه مغز پوچ و خالی دارد.بازیکن پیشین تیم ملی فوتبال ایران که سابقه پوشیدن پیراهن دو تیم را در کارنامه دارد تصریح کرد: توقع فنی از دربی همیشه کم است. این بازی هم خارج از قاعده نبود. هر دو تیم می‌خواستند گل نخوردن چون اینقدر حاشیه دارند که سرگرم همان‌ها هستند. هیچ تیمی خوب

بازیکن پیشین تیم ملی فوتبال ایران که برای هر دو تیم استقلال و پرسپولیس بازی کرده است، عملکرد آنها در دربی صد و دوم را ناامیدکننده توصیف کرد و گفت: نیمکت دو تیم بیشتر سرگرم حاشیه بود تا بازی. تساوی یک – یک دیدارهای پرسپولیس و استقلال در صد و دومین دربی پایتخت در حالی رقم خورد که حاشیه‌های آن به مراتب بیشتر از بار فنی این دیدار بود. حاشیه‌هایی که روی نیمکت‌ها بیشتر از داخل مستطیل سبز بود.محمدرضا مهدوی در گفت و گو با خبرنگار مهر، ضمن تأیید این موضوع درباره جزئیات اتفاق رخ داده در

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۵

موضوع: خرید ۲ دستگاه ماشین شارژ کوره
مشخصات فنی:
Glama/Maschinenbau GmbH- 4390 Gladbeck/Germany
Type of Machine: mcm – 20 / 90
Machine no: /08-2
Load moment: 90 kNm
Carrying capacity: 20 kN
Weight of machine: 12000 kg

گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد ۲ دستگاه ماشین شارژ کوره مورد نیاز کارخانجات تولیدی خود را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی و خصوصی مناقصه از یکی فروشندگان واجد شرایط خریداری نماید.

لذا، کلیه متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰.۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به شماره حساب ۳۵۶۹۴۱۲۳۳۰۰۴ بانک ملی به‌نام گروه ملی صنعتی فولاد ایران در ساعات اداری به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قراردادها) مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ تماس حاصل نمایند.

تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۲۰۰۸۹

موضوع: خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود
و نیل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد خرید ۳۳۳ عدد (۱۰۰ تن) الکتروود و نییل گرافیتی قطر ۳۵۰ م م کوره LF مورد نیاز بخش فولادسازی گروه ملی صنعتی فولاد ایران را از طریق مناقصه و طبق شرایط عمومی فولاد ایران و خصوصاً مناقصه از فروشندگان یا تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا، متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قرارداده‌ا)، تلفن:۰۶۱-۳۳۱۴۲۸۷۲-۳۳۱۴۲۸۷۲-۰۶۱-۳۳۳۱۰۰۶۶ مراجعه و یا از طریق وب سایت www.insig.org اقدام نمایند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ لغایت روز شنبه مور



ورود ۶ خودرو ساز کشور به تولید خودرو های برقی

۶ خودرو ساز مطرح کشور در اقدامی تصمیم به تولید خودرو های برقی گرفته اند. ۲ خودرو ساز مطرح کشور نیز در این بین حضور دارند. در ادامه به بررسی جزئیات می پردازیم.

طبق جدیدترین اخبار خودرو پنا به گفته های معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت در خصوص خودرو های برقی، ۶ خودرو ساز کشور که شامل ۲ خودرو ساز مطرح و ۴ خودرو ساز در قالب بخش خصوصی، طی توافقنامه ای که با چین قرارداد بسته شد، قرار است با همکاری شرکت های چینی، خودرو های برقی را در ایران تولید کنند.

منوچهر منطقی در خصوص این برنامه راهبردی ۲۵ ساله، گفت ما تنها کشوری نیستیم که برای عقد همکاری در خصوص تولید خودرو های برقی به چین مراجعه می کنیم بلکه کشورهای مختلفی نیز هستند که تمایل دارند با همکاری چین به تولید خودرو برقی بپردازند. وی این وضعیت چین را به خاطر داشتن فناوری های نوین و پیشرفته ای می داند که آنها در اختیار دارند.معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت توضیح داد که در وزارت صمت برای این که بتوانند یک بازار رقابتی برای خودرو های برقی ایجاد کنند، برنامه ای را تدوین کرده اند که طی دو مرحله قرار است اجرایی شود. در مرحله اول، وزارت صمت مکلف است که برنامه هایی برای استفاده در ست از خودرو های برقی و بهره بردن از مزیت های آنها مانند کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت در کشور، طراحی کند. یکی از برنامه های فاز اول این طرح، آماد سازی زیر ساخت های لازم برای استفاده از خودرو های برقی در کشور است تا بتوانیم بیشترین بهره وری را از خودرو های برقی کسب کنیم.منوچهر منطقی

او در ادامه در خصوص خودرو های برقی توضیح داد که این خودرو ها، خودرو های اتوماتیک و هوشمندی هستند که به خاطر شتاب حرکتی بالایی که دارند، به دقت زیادی در کنترلشان نیاز است. منوچهر منطقی در این خصوص به برنامه ای اشاره کرد که در آن ابتدا اطلاع رسانی و آموزش عمومی جامعه در خصوص خودرو های برقی صورت می گیرد. همچنین در این مرحله، به صورت آزمایشی به تعدادی از رانندگان، آموزش های مخصوص این خودرو ها و اطلاعاتی که حتما باید چک شوند، مانند وضعیت شارژ باتری و وضعیت کارکرد خودرو ارائه داده می شود.منطقی به موضوع پشتیبانی از این خودرو ها نیز اشاره کرد و توضیح داد که این موضوع از اهمیت زیادی برخوردار است. فردی که خودرو ی برقی تهیه و استفاده می کند، باید توسط شرکت مد نظر پشتیبانی شود. وی در این مورد به ۳ برنامه اشاره کرد: برنامه اول در مورد این است که قطعات و لوازم یدکی لازم برای این خودرو ها شناسایی شوند تا بتوانیم پشتیبانی درستی از صاحبان این خودرو ها باشیم. در این خصوص ۲ مرکز را انتخاب کرده ایم که مسئولیت شناسایی این مواد و قطعات را بر عهده گرفته اند. منطقی در توضیح برنامه دوم گفت برای این مرحله، قصد ایجاد یک شبکه از نمایندگی ها تحت عنوان نمایندگی های هوشمند را داریم. در این خصوص با خودرو سازان مذاکرات لازم انجام شده و قرار است با معرفی بهترین نمایندگی ها و نمایندگی های پس از فروش، این شبکه را ایجاد کنیم. همچنین طی صحبتی که با خودرو سازان صورت گرفته است، آنها افراد متخصص و مواد و منابع لازم برای ایجاد یک نمایندگی پس از فروش خودرو های برقی را تجهیز می کنند تا نه تنها در تهران، بلکه در دیگر شهر ها نیز این نمایندگی پس از فروش وجود داشته باشند. وی در مورد تامین و پشتیبانی قطعات یدکی خودرو های برقی نیز به حدود یک هزار شرکت دانش بنیان اشاره کرد که آمادگی خود را برای تامین قطعات و لوازم یدکی مورد استفاده در این خودرو ها اعلام کرده اند. این شرکت ها قرار است در تیراز بالا اقدام به تولید قطعات یدکی خودرو های برقی به صورت تخصصی کنند.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت مرحله سوم این برنامه را نیز تشریح کرد که در این مرحله، خودرو های برقی با قطعات آنها در یک شهرک میکروالکترونیک تولید می شوند. این شهرک طی همکاری معاونت علمی ریاست جمهوری و سازمان شهرک های صنعتی وزارت صمت و یک دانشگاه بزرگ ایجاد می شود. هدف از افتتاح این شهرک، تولید ریز تراشه ها، قطعات و موتور های الکتتری این خودرو ها بوده و انواع سنسور های مختلف خودرو های برقی در داخل کشور تولید می شوند تا رفته رفته میزان وابستگی خودمان را به دیگر کشور ها کاهش دهیم. همچنین با افزایش و گسترش چنین شهرک های، خودمان می توانیم خودرو های برقی با فناوری پیشرفته و مدرن را داشته باشیم.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین

مدیر مسئول: کریم حسن پور

سردبیر: جمشید بیرامی

چاپ: جام جم

آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان ایثار ، انتهای کوچه مالک، پلاک ۶۱

تلفن: ۰۲۱ ۴۹۱۰۵۶۶۶

گستره توزیع : سراسری

شرکت توزیع : نشر گستر



نخستین تصاویر از توپوتا استات ۲۰۲۵

طراحان دنیای دیجیتال نخستین تصاویر از توپوتا استات ۲۰۲۵ را با ذوق و خلاقیت هنری خود منتشر کردند. آیا توپوتا به فکر تولید چنین خودرویی به عنوان نسخه جمع و جور هایلوکس است؟

خودروسازان ژاپنی علاقه زیادی به تولید پیکاپ های جذاب و جمع و جور دارند. به نظر می رسد به زودی طرفداران توپوتا هایلوکس ذوق زده خواهند شد؛ چرا که پیکاپ جمع و جور و جدیدی به نام استات در راه است. طراحان خوش ذوق

موفق به طراحی رندرهایی از توپوتا استات ۲۰۲۵ شده اند که تمشای آنها خالی از لطف نیست.قرار است توپوتا Stout ژاپنی تبدیل به رقیب سرسختی برای ماوریک و سانتاکروز شود و با چنین بزرگانی به رقابت بپردازد. همه می دانیم که شرکت بزرگ توپوتا سبد محصولات غنی و پرپاری دارد؛ اما سیاست این خودرو ساز تولید ماشین های به روز و مدرن متناسب با نیازهای روز بازار و سلیاق مشتریان است و برای تحقق این هدف بی کار نمی نشینند.

طلای جهانی مسیر صعود را در پیش گرفت



طلای جهانی دوشنبه در حالی افزایش یافت که سرمایه گذاران در انتظار انتشار آمار تورم ایالات متحده در اواخر این هفته برای شفافیت بیشتر در مورد مسیر نرخ بهره فدرال رزرو پس از تغییر در هفته گذشته هستند.

بهای هر اونس طلا با ۰.۳ درصد افزایش به ۲۰۲۳ دلار و ۲۹ سنت رسید و قیمت طلای آمریکا با ۰.۱ درصد افزایش به ۲۰۳۷ دلار و ۱۰ سنت رسید. تیم واتر، تحلیلگر ارشد بازار در KCM Trade گفت: بازدهی پس از نشست کمیته بازار آزاد فدرال رزرو در هفته گذشته در وضعیت نامناسبی قرار دارد و این باعث می شود قیمت طلا بیشتر شود.

بازده خزانة داری ۱۰ ساله ایالات متحده نزدیک به پایین ترین سطح خود از جولای بود. بازدهی پایین اوراق، هزینه فرصت نگهداری طلای بدون بهره را کاهش می دهد.

فدرال رزرو هفته گذشته نرخ بهره را ثابت نگه داشت و نشان داد که سخت گیری تاریخی سیاست پولی طی دو سال گذشته به پایان رسیده است و هزینه های استقراض کمتر در سال ۲۰۲۴ در راه است. با این حال، جان ویلیامز، رئیس فدرال رزرو نیویورک، از انتظارات فزاینده بازار در مورد کاهش نرخ ها عقب نشینی کرد و گفت که در حال حاضر واقعاً در مورد کاهش نرخ ها صحبت نمی کنیم.

طبق ابزار CME FedWatch، اکنون بازارها با احتمال ۷۰ درصدی کاهش نرخ بهره در ماه مارس قیمت گذاری می کنند. معامله گران در انتظار انتشار داده های اقتصادی ایالات متحده هستند.

بر اساس گزارش رویترز، در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۰.۳ درصد افزایش به ۲۳۸۹ دلار رسید، در حالی که پلاتین با ۰.۲ درصد افزایش به ۹۴۱.۵۲ دلار و پالادیوم با ۱.۶ درصد کاهش به ۱۱۵۴ دلار و ۹۶ سنت رسید.

قیمت نفت بالا رفت



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا تحت تاثیر صادرات کمتر روسیه و مختل شدن عبور کشتی ها در دریای سرخ، افزایش پیدا کرد. در دریای سرخ، افزایش پیدا کرد. بهای معاملات نفت برنت با ۳۲ سنت معادل ۰.۴ درصد افزایش، به ۷۶ دلار و ۸۷ سنت در هر بشکه رسید، بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۳۴ سنت معادل ۰.۵ درصد افزایش، به ۷۱ دلار و ۷۷ سنت در هر بشکه رسید.

تونی سیلکامور، تحلیلگر شرکت ای جی در این باره گفت: اوضاع جوی نامساعد در روسیه، تاثیر بیشتری روی قیمت ها در معاملات صبح روز جاری داشت. روسیه روز یکشنبه اعلام کرد کاهش صادرات نفت خود را در دسامبر به میزان ۵۰ هزار بشکه در روز یا بیشتر، تشدید می کند. مسکو این اقدام را زودتر از زمان وعده داده شده، انجام می دهد تا از قیمت های پشتیبانی کند. سه خبر گراری روسیه به نقل از الکساندر نواک، معاون نخست وزیر و دیپلمات نفتی ارشد روسیه نوشتند: این کشور صادرات نفت خود را فراتر از ۳۰۰ هزار بشکه در روز که برای امسال موافقت کرده بود، کاهش می دهد و در دسامبر، ممکن است صادراتش را ۵۰ هزار بشکه در روز یا بیشتر از سطح توافق شده، کاهش دهد. عربستان سعودی و روسیه که دو صادرکننده بزرگ نفت در جهان هستند، پس از اختلاف هایی که در آخرین نشست وزیران اوپک پلاس آشکار شد، در دسامبر اعضای این گروه را به مشارکت در کاهش تولید فراخواندند.

این خبر پس از آن اعلام شد که مسکو روز جمعه، بارگیری دو سوم از محموله های گریذ نفتی اورال از بنادر را به دلیل طوفان و تعمیرات برنامه ریزی شده، متوقف کرد.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)		
دلار	۴۸,۷۰۰	
یورو	۵۳,۳۰۰	
پوند	۶۲,۳۰۰	
درهم	۱۳,۳۶۰	
لیبر	۱,۸۱۰	
سکه تمام	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	
سکه نیم	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	
سکه ربع	۹,۸۶۰,۰۰۰	
سکه یک گرمی	۵,۹۰۰,۰۰۰	

مسابقه ای تخصص دارد، یک خودرو مسابقه ای کوچک با وزن ۴۹۰ کیلوگرمی را ویژه رانندگان عادی برای تجربه در مسیرهای پیست طراحی کرده است. این خودرو ساز برای مالکان این خودرو، یک دوره مسابقات ویژه را در نظر گرفته که رانندگان می توانند با یکدیگر به رقابت بپردازند.

رادیکال SRT به پیشرانه سوزوکی Hayabusa مجهز شده که از قدرتی برابر با ۱۸۲ اسب بخار بهره می برد و می تواند ظرف مدت ۳.۵ ثانیه از صفر به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

وست فیلد XTR2

وست فیلد XTR2 ویژه پیست های مسابقه ای طراحی شده و از پیشرانه قدرتمندی بهره می برد. طراحان با الهام از لوتوس ۷ این خودرو را طراحی کردند و برای آن پیشرانه قدرتمند Hayabusa با قدرت ۱۸۰ اسب بخار را در نظر گرفتند. Westfield XTR2 در سال ۲۰۰۱ در قالب یک خودرو اسپرت بسیار سریع روانه بازار شد و فروش آن تا سال ۲۰۱۰ نیز ادامه داشت. وزن این خودرو نیز به کمتر از ۴۵۰ کیلوگرم می رسد.

مورگان 3 Wheeler

مورگان 3 Wheeler به عنوان یکی از معروف ترین خودرو های سه چرخ بازار محسوب می شود. این خودرو در واقع یک وسیله نقلیه بسیار کوچک مجهز به پیشرانه موتورسیکلت از نوع V-Twin است. این خودرو اسپرت در سال ۲۰۱۲ تولید شده و طراحان آن را با الهام از خودرو های کلاسیک دهه ۱۹۲۰ طراحی کردند. پیشرانه V-Twin توسط شرکت S&S Cycles ساخته شده و صدایی همانند موتورسیکلت هارلی دینویدسون را به گوش سرشنینان می رساند.

آریل اتم در اواخر دهه ۱۹۹۰ میلادی در قالب یک خودرو اسپرت مسابقه ای سبک وزن معرفی شد. Ariel Atom در نسخه 500 به دو پیشرانه سوزوکی Hayabusa به شکل ترکیبی مجهز شده و با وزن ۵۴۵ کیلوگرمی خود می تواند ظرف مدت ۲.۳ ثانیه از صفر به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

رادیکال SR8

رادیکال SR8 به عنوان یکی از سریع ترین خودرو های مسابقه ای شرکت Radical محسوب می شود که نسبت به نسل های قبلی خود در تمام بخش ها از جمله طراحی و فنی عملکرد بهتری را به همراه دارد. این خودرو نیز یکی از قدرتمند ترین خودرو های سبک وزن مسابقه ای به شمار می رود که به پیشرانه سوزوکی Hayabusa مجهز شده است. البته در این خودرو دو پیشرانه Hayabusa با یکدیگر ترکیب شدند که قدرت ۴۱۱ اسب بخاری را به همراه دارند. این خودرو با چنین پیشرانه هایی ظرف مدت کمتر ۲.۸ ثانیه از صفر به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

رادیکال SR3

خودرو SR3 به عنوان محبوب ترین و بهترین خودرو مسابقه ای شرکت Radical محسوب می شود که از امکانات پیشرفته ای نظیر فرمان سبک لومان بهره می برد. وزن بسیار سبک نیز یکی از ویژگی های مهم این خودرو محسوب می شود که باعث شده با موتور ۲۶۶ اسب بخاری سوزوکی Hayabusa بتواند ظرف مدت ۳.۱ ثانیه از صفر به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

رادیکال SR1

شرکت بریتانیایی Radical که در تولید خودرو های

روادید ایران با کدام کشورها لغو شد؟

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

اینفوگرافیک

