



«آبادبران»،  
نقش آفرین کردن  
دانش‌بنیان‌ها و  
نخبگان را در عرصه  
محرومیت‌زدایی

صفحه ۲

# آواکی اقتصاد

اولویت‌بندی  
طرح‌های عمرانی  
برای تخصیص  
اعتبارات



صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | شنبه ۱۶ دی ۱۴۰۲ | ۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۵ | ۶ ژانویه ۲۰۲۴ | شماره ۱۵۶۰ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

## بررسی رویکرد بودجه ۱۴۰۳ نسبت به بخش صنعت

**شرط لازم برای توسعه صنعتی**

**یادداشت**  
پیمان هوشمندیان

بیش از چندین سال از نگارش سند توسعه صنعتی می‌گذرد و اخیراً نیز مرکز مطالعات، پژوهش و برنامه‌ریزی طرحی تحت عنوان آمایش سرزمین تهیه کرده است. اما مسئله این است که نگاه مسئولان نگاه بخشی بوده و سند توسعه صنعتی نیز بر همین اساس، بخشی نوشته شده اما موانع آن‌ها فرایحی است، در نتیجه تدوین کنندگان نیز برنامه خود را با فرض ثابت بودن آن‌ها تهیه می‌کنند در حالی که فرض کردن آن‌ها به معنای نفی همه چیز است. توسعه صنعتی تنها در صورت شرایط مناسب کسب‌وکار در کشور و برقراری روابط بین‌المللی مناسب محقق خواهد شد زیرا برای استفاده و تحقق این سند نیاز به ارتباط‌های بین‌المللی و انتقال فناوری، مواد اولیه و ماشین‌آلات است. وقتی این تعامل وجود ندارد و ریسک فعالیت‌ها در مقایسه با دنیا چندین برابر باشد و متغیرهای نااطمینان ما بسیار زیاد باشد، تولیدکننده ایرانی در مقایسه با تولیدکننده خارجی ریسک فعالیت متفاوتی را تجربه خواهد کرد که در چنین شرایطی که فضای کسب‌وکار نامناسب است، توقع پیش‌برد سند توسعه صنعتی امکان‌پذیر نخواهد بود. بدون شک در تهیه و اجرای این سند، پیش‌ران‌های اقتصادی مهم‌ترین نقش را بر عهده دارند زیرا این شرکت‌های بزرگ دارای منابع مالی لازم برای انتقال فناوری و تجهیزات هستند اما تمامی این عوامل به فضا و شرایط لازم برای ورود فناوری و دانش بستگی دارد. یکی دیگر از شروط توسعه، رفع موانع و مشکلات زیرساختی است. به‌طور مثال نیاز به ورود یک زیرساخت صنعتی به کشور است اما با مشکلات و موانع بندرها، تخلیه و بارگیری و انتقال مواجه هستیم. از سوی دیگر، عمر ناوگان حمل‌ونقل زمینی، هوایی و دریایی کشور بسیار بالاست؛ در چنین شرایطی وجود این مشکلات که از ابتدایی‌ترین‌ها هستند، تهیه و اجرای توسعه صنعتی را در کشور با تاخیر و مشکل مواجه می‌کنند. یکی دیگر از موانع قابل توجه، زیرساخت‌های نرم نیز از جمله قوانین و مقررات است. قوانین مختلف و تغییر مداوم آن‌ها مانع از پیشبرد اهداف توسعه هستند. این مشکلات و موانع را می‌توان در مباحث ارزی، صادراتی، بانکی و ... مشاهده کرد که بی‌شک در چنین شرایطی امکان پیش‌بینی اقتصادی که یکی از مهم‌ترین موارد زیرساختی توسعه صنعتی است، امکان‌پذیر نخواهد بود. یکی از مشکلات و چالش‌ها در کشور، اتخاذ سیاست‌هایی است که منجر به دستاورد خوبی نمی‌شود، به‌عنوان مثال برخی سیاست‌ها در راستای خودکفایی در کشور است در حالی که خودکفایی در عمل باعث وابستگی کشور خواهد شد. همواره شعار خودکفایی سر داده شده اما خودکفایی را در گرو این می‌دانیم که باید استقلال داشته باشیم، در صورتی که استقلالی در آن دیده نمی‌شود بلکه وابستگی متقابل ایجاد می‌شود. به‌طور مثال در کالاهای استراتژیک خودکفایی در تولید مرغ اتفاق می‌افتد، ولی همچنان دانه برای تولید مرغ از طریق واردات تأمین می‌شود. بزرگ‌ترین دلیل برای پایین بودن رقیابت‌پذیری صنعت ایران عدم حضور در عرصه‌های بین‌المللی است. در داخل کشور تا زمانی که صادرات انجام نشود حتی اگر مجوز واردات هم صادر شود رقیابت‌پذیری اتفاق نخواهد افتاد. چراکه رقیابت‌کننده داخلی می‌داند که با لابی‌گری می‌توان یک مسیر را طی کرد؛ و در نهایت ورود به عرصه جهانی مستلزم افزایش کیفیت و کاهش بهای تولیدشده است.



### آزادسازی قیمت خودرو ممنوع

خبر تغییر دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری، باعث مسرت خودروسازان و مونتاژکنندگان...

صفحه ۲

### تثبیت ارزش تأثیر مثبتی بر بازار سهام دارد

ثبات در بازار ارز در طولانی مدت سبب بازگشت آرامش در بورس خواهد شد و سوددهی شرکت‌ها را افزایش می‌دهد...

صفحه ۳

### سرانه مصرف برنج هر ایرانی ۳۵ کیلوگرم است

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: طبق گزارش مرکز آمار ایران و انستیتو تغذیه، هر ایرانی به‌طور متوسط ۳۵ ...

صفحه ۴

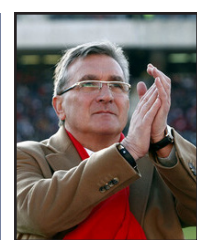
### امضای قرارداد توسعه ۴ میدان نفتی و گازی در آینده نزدیک

تا هشت سال آینده تولید نفت به ۵.۷ میلیون بشکه خواهد بود و تولید گاز نیز به ۱.۵ میلیارد مترمکعب در روز افزایش می‌یابد...

صفحه ۵



طلای ۲۱۰۰ دلاری در راه است



آماده مذاکره با هر تیمی هستیم



افتتاح ۱۰ هزار واحد در دهه فجر

## بررسی رویکرد بودجه ۱۴۰۳ نسبت به بخش صنعت

مرتضی قدیمی - مرکز پژوهش‌های مجلس معتقد است رویکرد لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ نسبت به بخش صنعت و معدن انقباضی است و برای اصلاح این موضوع هم پیشنهاداتی ارائه کرده است.

بودجه‌های سننوتی سال‌های گذشته و تقلیل آن به حمایت از ایجاد اشتغال خرد و خانگی، سیاست‌های مالیاتی اثرگذار بر بخش تولید و ایهام در تأمین مالی سازمان‌های توسعه‌ای اشاره کرد.

به عبارت دقیق‌تر افزایش یک درصد مالیات بر ارزش افزوده باید با ملاحظات آثار این سیاست‌ها بر بخش تولید از جمله کاهش تقاضا و افزایش هزینه‌های تولید صورت گیرد، در غیر این صورت اجرای این سیاست می‌تواند چالش‌هایی برای بخش تولید به‌همراه داشته باشد. همچنین افزایش حقوق گمرکی ماشین‌آلات و مواد اولیه و واسطه بخش تولید از یک درصد در سال ۱۴۰۲ به دو درصد در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ اگرچه گامی در جهت حمایت از ساخت داخل و اجرایی‌سازی ماده (۲۳) قانون جهش تولید دانش‌بنیان است، اما با توجه به عدم توانمندی ساخت داخل برخی ماشین‌آلات باید با دسته‌بندی مشخصی از این حیث تنظیم شود. بنابراین مرکز پژوهش‌ها پیشنهاد داده راهبردهای قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور در حمایت هدفمند از افزایش سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و معدن از طریق تصویب و اجرای برنامه ملی توسعه خوشه‌های صنعتی، تهیه سند «راهبرد ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیره‌های ارزش کشور»، حمایت و تقویت سازمان‌های توسعه‌ای از محل ۲۰ درصد منابع حاصل از واگذاری‌های شرکت‌های تابعه، تأمین منابع «صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک» و کمک به افزایش سرمایه‌های صندوق در قالب لایحه بودجه سننوتی، تجمع و انتشار اطلاعات پایه زمین‌شناسی، برنامه‌ریزی جهت توسعه زیرساخت حمل‌ونقل ریلی کشور با توجه به نیاز و ظرفیت بخش معدن و صنعت در لایحه بودجه در نظر گرفته شود.

کسری بودجه را از جمله ایرادات مجلس به لایحه بودجه سال آینده بود. حالا مرکز پژوهش‌های مجلس در سلسله گزارش‌هایی بخش‌های مختلف لایحه را بررسی کرده و در یکی از این گزارش‌ها تحت عنوان «بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور: تبصره ۹» حوزه صنعت و معدن» به این موضوع اشاره کرده که رویکرد لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ نسبت به بخش صنعت و معدن انقباضی است.

این در حالی است بخش صنعت و معدن به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم اقتصادی است که نقش بسزایی در رشد اقتصادی کشور دارد و در برنامه پنجساله هفتم پیشرفت کشور مقرر شده بخش صنعت با رشد سالانه ۸.۵ درصد و بخش معدن با رشد سالانه ۱۳ درصد در تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی کشور ایفای نقش کنند. همچنین متوسط رشد سالانه صادرات غیرنفتی معادل ۲۳ درصد هدف‌گذاری شده است. بنابراین رویکردهای بودجه دولت در بخش صنعت و معدن به‌عنوان اولین برش عملیاتی از برنامه هفتم پیشرفت از طریق تأمین اعتبارات جهت ایجاد زیرساخت‌ها و اجرای برنامه‌ها در تحقق این اهداف مؤثر است.

از دلایلی که مرکز پژوهش‌ها بودجه ۱۴۰۳ را نسبت به بخش صنعت و معدن انقباضی توصیف کرده می‌توان به تغییر سازوکار تسهیلات اعطایی به بخش تولید (حذف منابع حمایت از تولید در تبصره ۱۸) و

اول آذر ماه بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور مشتمل بر هفت فصل شامل احکام سقف منابع، سقف درآمد و تراز عملیاتی سقف واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای، سقف واگذاری دارایی‌های مالی، منابع هدفمندسازی پارانه‌ها و مفروضات پیش‌بینی منابع و مصارف بودجه مجلس شد.

در لایحه بودجه ۱۴۰۳، منابع عمومی دولت در بودجه با رشد ۱۸.۲ درصدی، ۲۴۶۲ هزار میلیارد تومان و درآمدهای پایدار نیز با رشد ۴۱.۹ درصدی به ۱۴۹۵ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. همچنین در بخش درآمدهای پایدار دولت، درآمدهای مالیاتی بیشترین سهم را دارد که با رشد ۴۹.۸ درصدی نسبت به سال جاری، ۱۱۲۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. درآمد حاصل از حقوق ورودی در رتبه بعدی قرار دارد که ۱۴۰ هزار میلیارد تومان بوده که ۳.۸ درصد منفی بوده است. اما این لایحه در مرحله اول نتوانست موافقت مجلس را دریافت کند، اما بعد از برخی اصلاحات، کلیات آن در مجلس تصویب شد.

دیده نشدن برنامه هفتم به‌طور کامل در لایحه، افزایش نزدیک به ۵۰ درصدی مالیات و اثرات احتمالی آن بر تولید و معیشت مردم، افزایش حدود ۲۴ درصدی فروش اوراق به‌عنوان یک منبع ناپایدار، دیده نشدن منابع همسان‌سازی و متناسب‌سازی حقوق بازتستگان و

### تجمیع پلاک‌ها، راهکار کاهش بناهای لرزان در بافت‌های فرسوده شهری است

هدف بازآفرینی شهری شناسایی شده است و ما چاره‌ای نداریم جز اینکه به نوسازی بناهای فرسوده در محلات هدف بازآفرینی شهری سرعت ببخشیم. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با اشاره به زلزله بم و مقایسه آن با زلزله در سه استان ترکیه، گفت: زلزله اخیر در ترکیه از نظر بزرگی و سطح وقوع حادثه از زلزله شهر بم بسیار بیشتر بود، اما آمار تلفات آن به تلخی حادثه شهر بم نبود. واقعیت این است که اگر ترکیه برنامه‌های مقاوم‌سازی و نوسازی واحدهای فرسوده خود را به درستی اجرا نمی‌کرد شاهد فاجعه مرگبار در این کشور بودیم. آیینی با بیان اینکه تجمیع بخش خصوصی و مالکیت از آن مردم است.

معاون وزیر راه و شهرسازی بر تجمیع پلاک‌های فرسوده برای کاهش بناهای لرزان در بافت‌های فرسوده تأکید کرد و گفت: باتوجه به اینکه میدان کار در دست بخش خصوصی و مالکیت از آن مردم است، راهبرد ما مردمی‌سازی با تدوین بسته تشویقی مؤثر و رفع موانع کار است.

به گزارش از وزارت راه و شهرسازی، «محمد آیینی» در نشست تخصصی و بیناری با اربابان حوزه عمران، مسکن و بهسازی ستاد توانمندسازی اجتماع محور ۲ هزار و ۲۰۰ محله کشور اظهار داشت: ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد مسکن ناپایدار در محلات

### پیشنهاد خرید دام زنده از تولیدکننده داخلی

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گاوآران گفت: به دولت پیشنهاد کردیم که از تولیدکننده داخلی دام زنده خریداری کند تا ضمن حمایت از تولیدکننده بتوانیم تبدیل به صادرکننده گوشت با قیمت مناسب به دست مصرف‌کننده برسیم.

سید احمد مقدسی، با بیان اینکه قیمت دام زنده سنگین در روزهای اخیر نوسان چندانی نداشته است، اظهار کرد: با واردات دام زنده بدون محدودیت از دو نظر موافقت نمی‌کنیم. اول اینکه اگر بدون موازین بهداشتی دام وارد شود ممکن است بیماری‌های بسیاری از جمله تب‌بکی و... وارد کشور شود. دیگر اینکه ورود دام به کشور به تولیدکننده‌های داخلی آسیب وارد می‌کند.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گاوآران در ادامه گفت: وقتی گوشت بازار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی وارد شود یعنی به‌طور کل ۱۰۰ درصد پارانه می‌گیرد و کسی توان رقیابت با آن را ندارد.

وی تصریح کرد: به دولت پیشنهاد کردیم که دام زنده از تولیدکننده داخلی خریداری کند تا ضمن حمایت از تولیدکننده بتوانیم تبدیل به صادرکننده هم شویم و دیگر اینکه گوشت با قیمت مناسب دست مصرف‌کننده برسد، ولی تاکنون پاسخی به ما داده نشده است.

مقدسی عنوان کرد: هر چه گوشت وارد شود ممکن است در مقطعی بتواند قیمت‌ها را کنترل کند، اما در نهایت تولید داخل گران‌تر می‌شود زیرا تولید داخل از بین می‌رود.

این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه توان تولید گوشت مورد نیاز کشور را داریم، افزود: دولت می‌تواند هر کیلو گوساله زنده را با قیمت ۲۲۰ هزار تومان از دامدار خریداری و گوشت آن را با قیمت ۵۰۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده برساند.

**مزایای**

زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

**بخشنامه جدید بانک مرکزی برای وام دهی**

به نقل از بانک مرکزی، با توجه به اینکه فناوری‌های نوین مالی (فین‌تک) در سال‌های اخیر موجب ایجاد تغییراتی قابل ملاحظه و پیدایش خطوط کسب‌وکار جدید در نظام پولی و بانکی کشور شده‌اند و در این میان، موضوع فعالیت طیفی از کسب و کارهای مذکور که تحت عنوان «تسهیلات‌یار» شناخته می‌شوند، تسهیل و تسریع فرآیند اعطای تسهیلات به ویژه تسهیلات خرید بوده و به‌عنوان واسطه بین مؤسسه اعتباری و متقاضی تسهیلات عمل می‌کنند.

یکی از اهداف و راهبردهای بانک مرکزی در شرایط فعلی، تسهیل فرآیند و ارتقای سهم تسهیلات خرید است. به این جهت بانک مرکزی درصدد برآمد نسبت به ضابطه‌مند کردن نحوه تعامل مؤسسات اعتباری با تسهیلات‌یاران اقدام کند. بر همین اساس، ضوابط پیوست با عنوان «الزامات ناظر بر نحوه همکاری مؤسسات اعتباری با شرکت‌های تسهیلات‌یار» تدوین شد و در جلسه ۱۵ آذر ۱۴۰۲ کمیسیون مقررات و نظارت مؤسسات اعتباری بانک مرکزی مورد تصویب قرار گرفت و طی بخشنامه ای به تاریخ ۱۳ دی ماه ۱۴۰۲ به شبکه بانکی ابلاغ شد.

گفتنی است برخی از مهم‌ترین احکام ضوابط یاد شده به شرح زیر است:

- هرگونه همکاری مؤسسه اعتباری با تسهیلات‌یار صرفاً با رعایت مفاد ضوابط یادشده مجاز است.

- مؤسسه اعتباری در اعطای تسهیلات به مشتری از طریق تسهیلات‌یار موظف به رعایت تمامی قوانین و مقررات موضوعه از جمله نرخ سود تسهیلات اعطایی مصوب شورای پول و اعتبار، سقف تسهیلات اعطایی به مشتری، اخذ تأمین کافی، استفاده از فرم‌های یکنواخت قراردادهای اعطای تسهیلات بانکی و ثبت هر فقره تسهیلات اعتباری با تسهیلات‌یار از طریق تسهیلات‌یار در دفاتر آن مؤسسه اعتباری است.

- مؤسسه اعتباری مجاز به واریز وجه تسهیلات اعطایی به حساب تسهیلات‌یار نمی‌باشد و موظف است وجه مزبور را مستقیماً به حساب تأمین‌کننده کالا و خدمات واریز نماید.



**پیش‌بینی افزایش حقوق کارمندان و کارگران در سال ۱۴۰۳**

یک کارشناس اقتصادی با پیش‌بینی افزایش درصد حقوق کارگران و کارمندان برای سسال آینده گفت: در صورتی که سقف افزایش حقوق در طبقات کارگری و کارمندی ۲۵ درصد لحاظ شود، این رقم باز هم پایین‌تر از حد تورم بوده و می‌تلبد در جهت تقویت قدرت خرید و معیشت کارگران و کارمندان افزایش داده شود.

حمید نجف، با اشاره به فرآیند تعیین دستمزد ۱۴۰۳ کارگران، اظهار کرد: بحث دستمزد تابعی از تورم سالانه است یعنی از گذشته بر اساس تورمی که در کشور وجود داشته، نرخ را برای دستمزد مشخص می‌کردند. دولت‌ها در برخی سالها برنامه کنترل تورم را از طریق کنترل افزایش حقوق‌ها دنبال کردند ولی در عمل نتیجه‌ای که به دست می‌آمد تورم مهار نبود و در برخی محصولات، اقلاد و یا بخش‌هایی مثل مسکن دچار مشکل می‌شدیم. بنابراین معتقدم دستمزدها عامل اصلی تورم نیست و نباید به جهت مهار تورم، حقوق و دستمزد کار گران و کارمندان را افزایش ندهیم. وی ادامه داد: زمانی افزایش حقوق و دستمزد صورت می‌گیرد که بالاتر از حد تورم تعیین شده باشد؛ یعنی به فرض اگر تورم ۵۰ درصد بود و دستمزدها ۶۰ تا ۷۰ درصد تعیین شد، مابه‌التفاوت آن را می‌توان افزایش حقوق نامید ولی اگر دستمزدها به اندازه تورم یعنی ۵۰ درصد افزایش یافت، اسمش حفظ قدرت خرید است.

این کارشناس حوزه کار دربارہ پیشنهاد افزایش ۱۸ درصدی حقوق کارمندان در بودجه و تأثیر آن بر تعیین دستمزد کارگران اظهار کرد: معتقدم برای سال آینده این تصمیم گرفته شده که همچنان با کنترل افزایش حقوق‌ها به سمت کنترل تورم برویم- ولی افزایش ۱۸ درصدی با توجه به اعلام رسمی نرخ تورم اندک است و امسال هم دیدیم که به مهار تورم منجر نشد؛ از طرفی شورای عالی کار هم تابعی از افزایش حقوق کارکنان دولت است. وی ادامه داد: درست است که فرآیند تعیین حقوق و دستمزد کارگران در شورای عالی کار صورت می‌گیرد اما به هر حال دولت کارفرمای بزرگ است و با وجود حضور شرکای اجتماعی و چانه‌زنی‌ها، تصمیم‌گیرنده نهایی شورای دولت است. نجف با بیان اینکه تعیین درصد افزایش حقوق کارگران متأثر از حقوق کارمندان است، گفت: پیش‌بینی من این است که برای سال ۱۴۰۳ سقف افزایش حقوق در طبقات کارگری و کارمندی بیشتر از ۲۵ درصد نخواهد بود.

### سه‌میه بندی آب در تهران در دستور کار نیست

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: هیچ سه‌میه بندی و جیره بندی آب در تهران در دستور کار قرار ندارد.محسن اردکانی گفت: برنامه‌ای برای جیره بندی کردن آب در تهران نداریم و آب برای شهروندان تأمین می‌شود.وی ادامه داد: شهروندان برای کمک به تأمین بهتر آب مصارف خود را مدیریت کرده و از مصرف غیرضروری آب شرب خودداری کنند.مدیرعامل شرکت آبفای استان تهران خاطر نشان کرد: تنها ۱۰ درصد صرفه جویی در مصرف کمک خواهد کرد شرایط پایدار تری در تأمین آب داشته باشیم. میزان بارش‌ها در تهران در عین حال در مقایسه با کل کشور از وضعیت بدتری برخوردار شده و همین امر بر روی میزان سدهای تهران به‌خصوص سدهای شرقی تهران اثرگذار باشد.بارش‌های از ابتدای سال آب‌ی جاری تا هشت دی در حالی به ۳۹.۵ میلیمتر رسیده که در دوره بلندمدت این میزان ۸۱٫۴ میلیمتر بوده و کاهش ۵۳ درصدی را رقم زده است.سال گذشته هم میزان بارش‌های تهران ۴۲٫۴ میلیمتر بوده که بارش‌های امسال آن ۹ درصد کاهش دارد.

### به‌محض صدور مجوز از سوی عربستان، پروازهای حج عمره آغاز می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: به‌محض صدور مجوز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری عربستان، پروازهای حج عمره آغاز خواهد شد.محمد محمدی‌پخش درباره تعلق پروازهای حج عمره اظهار داشت: در واقع همه اقدامات و هماهنگی‌های لازم در این زمینه انجام شده است، اما صدور مجوز نهایی که باید بین سازمان‌های هواپیمایی دو کشور اتفاق بیفتد انجام نشده است.

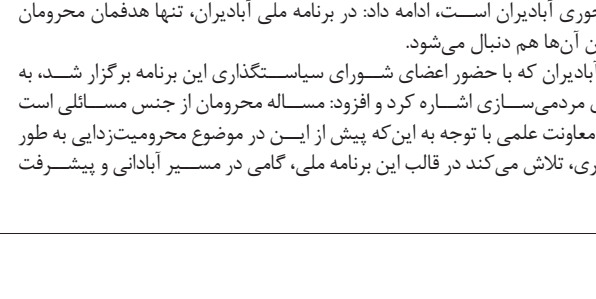
وی با تأکید بر اینکه هیچ مشکل خاصی در این زمینه وجود ندارد، بیان داشت: بسیاری از این مجوزها لحظه‌آخری صادر می‌شود و همچنان در حال رابزنی و پیگیری برای این موضوع هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی، همچنین مطرح بودن هرگونه مشکل مالی در این خصوص را رد کرد و ادامه‌داد: به‌محض صدور مجوز از سوی عربستانی‌ها، پروازها به مقصد سرزمین وحی آغاز خواهد شد و پس از تعیین تکلیف پروازهای هواپیمای جمهوری اسلامی ایران، پرواز شرکت هواپیمایی «مراج» نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.

وی در خاتمه با بیان اینکه هیچ اطلاعاتی از زمان صدور مجوز از سوی سعودوی‌ها نداریم، تأکید کرد: این موضوع مربوط به سازمان هواپیمایی کشوری عربستان است که پیگیری‌های ما در این زمینه همچنان ادامه دارد.

معاون علمی رئیس‌جمهوری با بیان این‌که پیوند نخبگان با موضوع محرومیت‌زدایی یکی از اهداف محوری آبادیان است، ادامه داد: در برنامه ملی آبادیان، تنها هدفمان محرومان

نیستند و در قالب این برنامه ملی، پیوند و عجین کردن جامعه نخبگان با جامعه محرومان و دردمند کردن آن‌ها هم دنبال می‌شود.

روح‌الله دهقانی فیروزآبادی، رئیس بنیاد ملی نخبگان در دومین نشست سیاستگذاری برنامه ملی آبادیان که با حضور اعضای شورای سیاستگذاری این برنامه بر گزار شد، به هدف این برنامه برای ایفای نقش فناوری در کاهش شکاف‌های طبقاتی و اجتماعی و حرکت در راستای مردمی‌سازی اشاره کرد و افزود: مساله محرومان از جنس مسائلی است که به هر کدام از دستگاه‌ها سری برزیم، مأموریت‌هایی از جنس محرومیت‌داییی در دل خود دارند. معاونت علمی با توجه به این‌که پیش از این‌سن در موضوع محرومیت‌زدایی به طور مستقیم مأموریتی تعریف نکرده بود و عمده رسالت خود را توسعه فناوری می‌دانسته، با محور فناوری، تلاش می‌کند در قالب این برنامه ملی، گامی در مسیر آبادانی و پیشرفت مناطق کمتر برخوردار بردارد.



## آزادسازی قیمت خودرو ممنوع

**مریم لطفی | خیر تغییر دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری، باعث مسرت خردوسازان و مونتاژکنندگان خودرو شد؛ آنها تصور کردند با تغییرات صورت گرفته، قیمت خودرو به سمت آزادسازی رفته است و آنها دیگر با سد شورای رقابت روبه‌رو نیستند.**

رسانه‌های حامی خردوسازان هم از اتفاق صورت گرفته به نفع خردوسازان برداشت و حتی پیش‌بینی کردند که با روند ایجاد شده، شرایط خردوسازان بهتر و از زبان انباشته آنها کاسه خواهد شد.

اما ماهیت موضوع و مبحث قیمت‌گذاری تغییر خاصی نداشته است، چرا که فرمول قیمت‌گذاری هنوز بر عهده شورای رقابت است و در نهایت وزارت صمت و سازمان حمایت بر اساس فرمول اعلامی شورای رقابت باید قیمت نهایی خودروها را اعلام کنند و البته اگر در این مسیر تخطی صورت گیرد، شورای رقابت پیگیری خواهد کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت هم در این خصوص نظر نهایی خود را داده است. او عنوان کرد: زمانی که توازن بین عرضه و تقاضا در مورد خودروهای داخلی و مونتاژی برقرار نشود، آزادسازی قیمت رخ نخواهد داد. حال در شرایطی که ایران خودرو در تولید خودروهای سواری ۶ درصد کاهش را ثبت کرده و سایپا نیز حداکثر افزایش تولیدش کمتر از ۲ درصد بوده است، چگونه می‌تواند عرضه و تقاضا را هماهنگ کند؟ لذا برای آنکه خردوسازان مانند سال‌های گذشته به عملی در نوسان قیمت بازار تبدیل نشوند، آزادسازی اتفاق نخواهد افتاد.

آن‌طور که وزارت صنت، معدن و تجارت اعلام کرده است، قیمت خودروها نباید به گونه‌ای باشد که در حق مردم اجحفاف شود. بر این اساس شرکت‌های خودرویی با توجه به فرمول شورای رقابت و مستنداتی که باید ارائه دهند، امکان افزایش قیمت را خواهند داشت.

روز گذشته در جلسه ششصد و سی و دوم شورای رقابت، موضوع اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری مطرح شد. بر این اساس شورای رقابت در سلیات خود و در تفسیر اتفاقاتی که در این حوزه رخ داده است، عنوان کرد که پس از تصویب دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری و اجرای آن در طول مدت بیش از ۱۰ ماه، بررسی‌های صورت گرفته در مرکز ملی رقابت نشان می‌دهد برخی از مشکلاتی که بازار خودرو قبل از این مصوبه با آن مواجه بود، برطرف شده و به همین دلیل نیاز است برای ادامه مسیر برخی اصلاحات در شیوه تنظیم‌گری این بازار صورت پذیرد.این‌شورا ادامه داده است: بررسی مجدد شاخص‌های سنجش تمرکز در این بازار نشان می‌دهد که بازار خودرو همچنان درجه بالایی از تمرکز را دارد. از سوی دیگر عدم تحقق واردات خودرو به میزان مورد نیاز و نیز تداوم محدودیت‌هایی که برخی قوانین همچون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و قانون ساماندهی صنعت خودرو بر مقدار عرضه عمومی خودرو دارند، باعث تداوم ناترازی در بازار خودرو شده و زمینه را برای تحقق قیمت غیرمعارف در این بازار را فراهم ساخته است. به همین دلیل و به منظور صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان این بازار، تداوم قاعده‌گذاری برای کشف قیمت منصفانه نیاز است. بدین جهت شورای رقابت مطابق بند (۲) ماده (۶) دستورالعمل مزبور و به استناد بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی در جلسه شماره ۴۳۲اصلاحات زیر را برای دستورالعمل مصوب جلسه ۵۴۳ مصوب کرد: از این‌رو قسمت پایانی ماده ۳ به شرح زیر اصلاح می‌شود: قیمت نهایی خودرو توسط سازمان حمایت محاسبه و به وزارت صمت اعلام می‌شود. وزارت صمت قیمت‌ها را به خردوسازان ابلاغ می‌کند و

## چشم‌انداز خوبی در انتظار صنعت خودرو کشور است

خودروهای کیفی و رقابت‌پذیر تولید کنندوی افزود: به هر میزان که خردوسازان در مسیر توسعه محصول تلاش کنند، به همان اندازه می‌توان بر زنجیره ارزش خودرو اثر گذاشت و از مونتاژ کاری و وابستگی به خارج از کشور فاصله گرفت.

توکلی تصریح کرد: پروژه‌های مختلفی در زمینه برقی‌سازی حمل و نقل عمومی، تولید و واردات خودروهای برقی توسط خردوسازان داخلی تعریف شده است و همچنین در حال فعالیت در این خصوص هستند.

وی گفت: تولیدکنندگان خودرو، در مورد فناوری‌های نوین صنعت خودرو می‌توانند رویکردهای متعددی را پیگیری کنند؛ از رویکردها شامل برقی‌سازی، خودروهای

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: صنعت خودرو با تکیه بر زنجیره ارزش، افزایش داخلی‌سازی و توسعه محصول، رقابت‌پذیر خواهد شد و همچنین می‌تواند زمینه فعالیت در فناوری‌های نوین را فراهم کند، به‌گونه‌ای که شاهد تحول در این حوزه باشیم.

به گزارش از وزارت صمت، «عبدالله توکل‌ی لاهیجانی» در سومین نمایشگاه بین‌المللی اتو شو (خودروهای سبک و سنگین) تبریز با تأکید بر اینکه صنعت خودرو باید به سمت رقابتی شدن حرکت کند تا شاهد رشد مضاعف در این حوزه باشیم، اظهار داشت: خردوسازان از طریق توسعه محصول و استفاده از فناوری‌های نوین می‌توانند

## افتتاح ۱۰هزار واحد در دهه فجر

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از ابتدای آغاز به‌کار دولت سیزدهم تا امروز بیش از ۴۵ هزار واحد مسکن مهر در شهرهای جدید تکمیل و تحویل متقاضیان شده است، از افتتاح یک بسته ۱۰ هزار واحدی مسکن‌مهر در چهار شهر جدید در ایام الله دهه فجر امسال خبر داد.



علیرضا جعفری افزود: در ابتدای دولت سیزدهم افزون بر ۶۵ هزار واحد مسکن مهر در شهرهای جدید از سال‌های گذشته باقی مانده بود.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید اظهار داشت: برخی از این واحدها گرچه هنوز تکمیل نشده بودند، به صورت ناقص تحویل هموطنان شده بودند و جزو آمارهای افتتاحیه‌ها آورده می‌شدند.معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر‌نشان کرد: رئیس‌جمهور پس از بازدید از شهر پردیس تأکید کرد که همه مسکن‌های مهر باقی‌مانده باید به صورت کامل تکمیل شده و تحویل متقاضیان شود.

وی ادامه‌داد: با توجه به اینکه آورده‌های متقاضیان مسکن مهر نیز هزینه شده بود، اما پروژه‌ها همچنان ناقص باقی مانده بود، تأکید وزیر راه و شهرسازی بر این بود که این واحدها بدون تسهیلات بانکی و منابع دولتی و فقط از منابع داخلی شرکت عمران شهرهای جدید تکمیل شود.جعفری تصریح کرد: تا امروز بیش از ۴۵ هزار واحد مسکن مهر در شهرهای جدید تکمیل و تحویل متقاضیان شده است.وی اظهار داشت: همچنین ۱۰ هزار واحد دیگر مسکن مهر در ۲۲ بهمن امسال در شهرهای جدید پردیس، مقدس‌شکر، گل‌بهار و صدررا افتتاح و تحویل متقاضیان خواهد شد.

### تزریق ۲۴۰۰ میلیارد تومان برای نوسازی بافت‌های فرسوده

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در سال جاری ۲۴۰۰ میلیارد تومان تأمین مالی برای نوسازی بافت‌های فرسوده داشتیم که از این رقم ۸۰۰ میلیارد تومان منابع دولتی و ۱۶۰۰ میلیارد تومان توسط بانک‌ها پرداخت شده است. محمد آیینی گفت: در حال حاضر تسهیلات نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده ۵۵۰ میلیون تومان است که از محل تبصره ۱۸ به‌مکاری وزارت اقتصاد ۱۸۵ میلیون تومان آن با سود صفر درصد پرداخت می‌شود. این مبلغ در سال‌های گذشته از ۴۰ میلیون تومان آغاز شد، سال گذشته به ۱۵۰ میلیون رسید و هم‌اکنون ۱۸۵ میلیون تومان است.

وی افزود: متقاضیان نوسازی می‌توانند به بانک‌های عامل که نزدیک محل زندگی‌شان قرار دارد مراجعه و از همه تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن استفاده کنند. علاوه بر بانک مسکن، سایر بانک‌ها از جمله بانک‌های خصوصی نیز موظف به پرداخت این تسهیلات هستند اما عملکرد بانک‌های دولتی قابل توجه‌تر بوده است.مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تصریح کرد: در سال جاری ۲۴۰۰ میلیارد تومان تأمین مالی برای نوسازی بافت‌های فرسوده داشتیم که ۸۰۰ میلیارد تومان آن منابع دولتی بوده و ۱۶۰۰ میلیارد تومان نیز توسط بانک‌ها پرداخت شده است.

## «آبادیران»، نقش آفرین کردن دانش‌بنیان‌ها و نخبگان را در عرصه محرومیت‌زدایی



این قیمت‌ها برای عرضه‌کننده خودرو لازم‌الاجراست.ماده ۵ نیز این گونه اصلاح شد که عرضه‌کنندگان خودرو مکلفند در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه عرضه خودرو ثبت کنند و لذا نظارت بر عملکرد عرضه‌کنندگان خودرو در سامانه مذکور بر عهده وزارت صمت است.همچنین به دستورالعمل گذشته این بند اضافه شد که وزارت صمت می‌تواند پیشنهادی برای خروج برخی خودروها از شمول ضابطه قیمتی بند ۳- ۱ ماده ۳ و ماده ۴ این دستورالعمل با تعیین کف مقدار عرضه به شورا ارائه کند.

بر اساس دستورالعمل جدید، از این پس نظارت شورا در خصوص محاسبه و ابلاغ محاسبه پسینی بوده و وزارت صمت مکلف است قیمت‌های محاسبه شده توسط سازمان حمایت را آسان ابلاغ کند و اگر شورا در نحوه اجرا شاهد ایراد باشد، ورود خواهد کرد.

حسین سامانی، کارشناس صنعت خودرو دربارہ دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای گفت: شرکت‌های خردوساز با عرضه قطره‌چکانی خودرو به مردم، دنبال فشار به وزارت صمت بودند تا به هر نحو ممکن، موضوع قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت گرفته شود و وزارت صمت تعیین‌کننده نهایی قیمت‌ها باشد. در جلسه اخیر شورای رقابت تا حدودی این موفقیت به دست آمد اما خردوسازان نباید تصور کنند که خودروهایشان، مشمول قیمت‌گذاری نیست چرا که شورای رقابت مجدداً تأکید کرده صنعت خودرو انحصاری است و تا زمانی که انحصارزدایی نشود، قیمت خودرو آزاد نخواهد شد.او افزود: از آنجا که بازار خودرو در انحصار ایران خودرو و سایپا است، خردوسازان با کاهش عرضه محصولات خود می‌توانند به‌سرعت بر بازار اثر منفی بگذارند. از همین رو قیمت‌گذاری باید با جدیت دنبال شود، در غیر این صورت خردوسازان دوباره باعث جهش قیمت خودرو شده و در نهایت مردم متضرر خواهند شد.

او گفت: به نظر می‌رسد شورای رقابت به خاطر همه‌جبهه‌ایی که خردوسازان وارد کردند، از موضوع قیمت‌گذاری عقب‌نشینی و این امر را به وزارت صمت و سازمان حمایت واگذار کرده است.

سایر رسانه‌ها نیز عنوان کردند با مصوبه اخیر شورای رقابت باید منتظر رخدادهای مهمی در بازار خودرو باشیم چرا که خردوسازان به سمت رهایی از قیمت‌گذاری دستوری سوق داده خواهند شد. مسیری که همانند بازی با لبه تیغ است؛ از یک‌سو آزادسازی قیمت‌ها به خروج خردوسازان از زیان کمک می‌کند، از سوی دیگر، در صورتی که میزان عرضه خودرو از طریق تولید داخلی و واردات به اندازه پاسخ به تقاضای بازار نباشد، می‌تواند منجر به گرانی‌های هر روزه در بازار شود. گزینه تعدیل قیمت‌گذاری دستوری خودرو، رویکرد مثبتی است؛ با این شرط که شاهد واردات گسترده خودروهای خارجی به قیمت‌های نزدیک به محصولات داخلی یا همان خردوهای اقتصادی باشیم تا شرایط دیگر انحصاری نباشد و مردم قدرت انتخاب محصول داشته باشند و خردوسازان نیز برای تأمین نیاز متقاضیان به دنبال ارتقای کیفیت و تنوع باشند.

### خلف وعده خردوسازان

چندی پیش آلبرت بغزبان، استناد دانشگاه و عضو هیأت تجدید نظر شورای رقابت به «پران» گفته بود: خردوسازان اعتقاد دارند با دستورالعمل قیمتی که شورای رقابت تعیین می‌کند، نمی‌توانند برنامه‌های توسعه‌ای خود را به سرانجام برسانند. خردوسازان و مونتاژکاران تمایل دارند که قیمت‌گذاری خودرو با وزارت صمت، سازمان حمایت و نماینده شرکت‌های خودشان باشد.

او ادامه داد: خردوسازان و مونتاژکاران، مصوبه شورای رقابت و دستورالعمل صادر شده را قبول می‌کنند و می‌پذیرند اما در عمل اقداماتی انجام می‌دهند که باعث برهم خوردن نظم بازار می‌شود؛ مانند اتفاقی که در تابستان سال‌جاری رخ داد، با آنکه خردوسازان قیمت‌های مصوب را پذیرفتند ولی محصولات خود را به صورت قطره‌چکانی در بازار عرضه کرده یا حتی خودرو عرضه نمی‌کنند. زمانی که گفتیم خردوسازان، خودرو احتکار می‌کنند آنها چنین امری را نپذیرفتند اما وقتی خودرو عرضه نمی‌شود یا با تأخیر تحویل داده می‌شود، عملاً احتکار صورت گرفته است.

### لزوم تکمیل زیرساخت‌ها

وی بر لزوم تکمیل زیرساخت‌ها تأکید کرد و اظهار داشت: یکی از مشکلات موجود این است که با وجود در حال تکمیل بودن پروژه‌های مسکن مهر، اما در برخی موارد دستگاه‌های خدمات رسان برای تکمیل انشعابات آب، برق و گاز با محدودیت‌هایی مواجهند.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: یکی از تأکیدات وزیر راه و شهرسازی، برقراری انشعابات خدمات مختلف واحدهای تکمیل شده و همکاری با دستگاه‌های خدمات‌رسان است که از محل منابع شهرهای جدید تأمین خواهد شد.وی در عین حال گفت: در زمینه روساختی و تأمین امکاناتی همچون مدرسه، مسجد، مراکز درمانی و مجموعه‌های فرهنگی، عقب‌ماندگی‌هایی در شهرهای جدید وجود دارد که در تلاش برای رفع آنها هستیم.

شرکت عمران شهرهای جدید تعهد کرده است در کنار ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن، واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر شهرهای جدید را نیز به انجام برساند. همچنین، دولت تعهد کرده است تا با پایان یافتن دولت سیزدهم واحدی تحت عنوان مسکن مهر در کشور باقی نماند.





کشاورزی

**تقدیر سازمان بنادر و دریانوردی از روابط عمومی بنادر استان گلستان**



در جلسه ماهانه شورای مدیران سازمان بنادر و دریانوردی از روابط عمومی بنادر و دریانوردی استان گلستان به علت تولید محتوا و اطلاع رسانی شایسته درخصوص احیای خلیج گرگان و بازگشایی کانال آشوراده قدردانی شد.

گلستان: مومنی -رئیس اداره از نتایجات سازمان بنادر و دریانوردی در گزارش اطلاع رسانی و ارتباطات رسانه ای این سازمان در جلسه شورای مدیران سازمان بنادر و دریانوردی که با حضور مدیر عامل، اعضای هیات عامل، مشاوران، مدیران ستادی و بنادر کشور برگزار شد، ضمن تقدیر از زحمات و تلاش های روابط عمومی بنادر گلستان گفت:عباس ترک، مسئول روابط عمومی بنادر استان گلستان توانست رتبه برتر در خصوص اطلاع رسانی اخبار پروژه ملی احیای خلیج گرگان را کسب کند.

به گفته مجید فدایی، تولیداخبار و اطلاع رسانی شایسته و جریان سازی مناسب رسانه ای انجام شده توسط مسئول روابط عمومی بنادر و دریانوردی استان گلستان از ابتدای کار علاج بخشی و احیای خلیج گرگان از سال ۱۴۰۰ تا افتتاح این پروژه در ۳۰ آذر با حضور رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی قابل تقدیر است. گفتنی است، احیای خلیج گرگان پس از ماهها تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی سازمان بنادر و دریانوردی به ثمر نشست و وضایت خاطر رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی و اهالی منطقه را در پی داشت. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز با بیان اینکه این پروژه از نظر زیست محیطی و رونق اقتصادی بسیار حائز اهمیت است، احیای خلیج گرگان را یک فرصت بزرگ اقتصادی برای مردم استان گلستان دانست و اعلام کرد:اثرات احیای خلیج گرگان و اثرات مهم آن در سال‌های آینده بر همگان نمایان خواهد شد.

**صادرات کالا از گمرکات استان کرمانشاه ۱۲ درصد افزایش یافت**
ناظر گمرکات استان کرمانشاه از افزایش ۱۲ درصدی ارزش و هشت درصدی وزن کالاهای صادراتی از گمرکات استان کرمانشاه در ۹ ماهه امسال خبر داد. علی‌اصغر عباس‌زاده در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در ۹ ماهه امسال دو میلیارد و ۶۶۲ میلیون و ۱۹۰ هزار و ۸۹۶ دلار کالا به وزن پنج میلیون و ۵۶۱ هزار و ۲۲۱ تن از گمرکات استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شده‌است. وی افزود:این میزان صادرات کالا در ۹ ماهه ساجاری در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۱ از لحاظ

ارزش ۱۲ درصد و از نظر وزن رشدی هشت درصدی داشته‌است.عباس‌زاده عمده کالاهای صادراتی از طریق گمرکات استان را میلگرد و آهن آلات، کاشی و سرامیک، میوه و تره بار، سنگ‌های ساختمانی، لبنیات، انواع محصولات پلاستیکی و ظروف یکبار مصرف و غیره عنوان کرد.ناظر گمرکات استان کرمانشاه گفت:بیش از ۷۶ میلیون دلار کالا از طریق گمرکات استان کرمانشاه به داخل کشور وارد شده‌است. وی با اشاره به آمار ۹ ماهه واردات گمرکات استان گفت: در ۹ ماهه سپری شده از سال ۱۴۰۲ در مجموع ۷۶ میلیون و ۲۱۹ هزار و ۲۳۰ دلار کالا به وزن ۱۱ هزار و ۳۷۴ تن از طریق گمرکات کرمانشاه، شوشمی، شیخ‌شله و پرویزخان وارد کشور شده‌است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش چهار درصد و از حیث وزن دو درصد کاهش داشته‌است.عباس‌زاده عمده کالاهای وارداتی از طریق گمرکات استان کرمانشاه را پرایمری ریفرمر، دستگاه تولید لبنیات و دیزل ژنراتور، سپابان باغبانی، کتابلیست ترانزیستل آلومینیوم، کوبلی لیتل ونیل سنت،الیاف فیبر نوری، قطعات کوره القایی و غیره عنوان کرد.

**در ادامه عملیات بازگشایی گذر شهدای مسجد توحید: تملک و تخریب یک پلاک دیگر توسط شهرداری بوشهر انجام شد**

شهردار بندر بوشهر از ادامه عملیات بازگشایی گذر شهدای مسجد توحید با تملک و تخریب یک واحد دیگر از منازل در مسیر این گذر خبر داد.

حسین حیدری با اشاره به اولویت‌های مدیریت شهری برای بازگشایی معابر و اصلاح برخی از خیابان‌های پرتردد سطح شهر خاطر نشان کرد: برای تحقق این امر، همکاری مالکان منازل در مسیر گذر ضروری است و خوشبختانه در همین راستا با همراهی مساعد برخی از شهروندان، در سال جاری تعداد قابل توجهی از مسیرهای پرتردد در مناطق ۱ و ۲، تعریض و بازگشایی شده‌است.حیدری در ادامه افزود: امیدواریم با همکاری و مساعدت صاحبان پلاک‌های بایقامنده در مسیر این گذر و سایر گذرهار، روند گشایش معابر تسریع یافته و به‌زودی گذر مورد نظر نیز به صورت کامل بازگشایی شود. شهردار بندر بوشهر با تاکید بر اینکه بازگشایی این گذر، تأثیر مهمی در کاهش بار ترافیکی خیابان‌های سنگین و عاشوری خواهد داشت، تصریح کرد: از نیروی انتظامی بابت همکاری در برقراری نظم و همراهی با شهرداری بسیار سپاسگزاریم. گفتنی است، چندین پلاک این گذر در سال گذشته تخریب گردیده و فقط (دو) پلاک دیگر تا آغاز زیرسازی و آسفالت باقی مانده‌است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآوردههای نفتی ایران با اشاره به اینکه نزدیک به صددرصد جایگاه‌های عرضه سوخت به سامانه هوشمند سوخت متصل شده‌اند، گفت: از چهار هزار و ۳۰۵ جایگاه عرضه سوخت فعال در کشور، چهار هزار و ۲۱۳ جایگاه عملیاتی شده‌اند. گلستان: مومنی -به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، جعفر سالاری‌نسب در گفت‌وگو با خبرنگار شانا در این باره افزود:البته ممکن است هنوز در معدودی از جایگاهها در سطح کشور به دلیل تعمیرات نرم‌افزاری و یا سخت‌افزاری و دیگر موارد مربوط به خود جایگاه‌ها، مشکلاتی وجود داشته باشد، اما عملیات اتصال جایگاه‌های عرضه سوخت به سامانه هوشمند سوخت تکمیل شده‌است و این نواقص احتمالی نیز بخشی از فرآیند تکمیلی و طبیعی عملیات رفع اختلال است که به زودی رفع خواهد شد.اما هم‌اکنون در جایگاه‌های سوخت سراسر کشور امکان عرضه سوخت سهمیه‌ای از طریق سامانه هوشمند سوخت ممکن است‌وی تاکید کرد:در نخستین ساعت‌های پس از به وجود آمدن این اختلال در روز دوشنبه، ۲۷ آذر به سرعت کمیته بحران را تشکیل دادیم و نخستین اقدام عملیات بای پس تمامی جایگاه‌های سوخت بود که بتوانند سوخت را عرضه کنند که این هدف تا ساعت ۹ شب همان روز به‌سرعت در همه جایگاه‌ها رفع شد و گام دوم اتصال جایگاه‌ها به سامانه برای عرضه بنزین سهمیه‌ای بود که به سرعت در دستور کار قرار گرفت و با حضور بیش از ۸۰۰ تیم عملیاتی تا پایان روز ششم‌شنبه (۲۸ آذرماه) نزدیک به ۹۰ درصد جایگاه‌ها به سامانه متصل شدند و این آمار هم‌اکنون به بیش از ۹۶ درصد رسیده‌است.



## سرانه مصرف برنج هر ایرانی ۳۵ کیلوگرم است

**الهام صالح | مجری طرح گندم‌وزارت جهاد کشاورزی گفت:طبق گزارش مرکز آمار ایران وانستیتو تغذیه، هر ایرانی به‌طور متوسط ۳۵کیلوگرم در سال برنج مصرف می‌کند.**

«سهراب سهرابی» با اشاره به اقدامات وزارت جهاد کشاورزی برای افزایش تولید برنج در کشور افزود: با برنامه‌ریزی‌های مختلف مانند جایگزینی بذر پر محصول، واردات فناوری بذر هیبرید، مدیریت آبیاری و سایر اقدامات، در تلاش هستیم تا میزان تولید برنج را افزایش دهیم.



برای نخستین بار در شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری جهت رفع موانع بسیار سخت آسفالتی و سازندی از ابزار نازل جت دوار و حلال زایلین به صورت همزمان استفاده شد.

حیدر الیاسی نیا مدیر امور فنی شرکت نفت و گاز آغاچاری در بیان این خبر گفت: با توجه به اینکه چاه شماره ۱۰ رگ سفید از سازند بنگستان میدان رگ سفید به دلیل تولید موزد آسفالتی و تشکیل موانع درون چاهی با افت فشار مواجه گردید و از سوی دیگر کلیه اقدامات قبلی جهت رفع موانع درون چاهی بی نتیجه بوده و نیاز به احیا مکرر با جریان دادن چاه به سمت گودال سوخت داشت که این امر علاوه بر هدر رفت سرمایه ملی، آلودگی زیست محیطی نیز در برداشت تولید از چاه تقریباً غیر ممکن گردید. مهندس الیاسی نیا افزود: استفاده از امکانات دستگاه تفکیک‌گر سیار برای احیا چاه نیز به دلیل نوع سیال تولیدی و امکان گرفتگی پمپ های دستگاه مقرون به صرفه نبود. پس از خارج شدن چاه از مدار تولید، با پیگیری های انجام شده با مهندسی بهره برداری ستاد ، پیش نهاد استفاده از تکنولوژی جدید



### اتصال نزدیک به ۱۰۰ درصد جایگاه‌ها به سامانه هوشمند سوخت



گیلان با ۲۳۰ هزار هکتار رتبه نخست، استان مازندران با ۲۱۰ هزار هکتار رتبه دوم و استان گلستان با حدود ۷۰ هزار هکتار کشت برنج در رتبه سوم قرار دارد.

سهرابی با بیان اینکه در زراعت برنج، هدفگذاری تأمین نیاز کشور از محل تولید داخل است، گفت: پارسال سطح زیر کشت برنج ۷۷۰ هزار هکتار در استان‌های مختلف کشور بود که برآوردها نشان می‌دهد که از این سطح کشت، چهار میلیون و ۲۰۰ هزار تن شلنوک و ۲ میلیون و ۵۲۰ تن برنج سفید تولید شده‌است.

این مقام مسئول تصریح کرد: نیاز وارداتی به این محصول سالیانه نزدیک به ۷۰۰ هزار تن است که از محل واردات باید تأمین شود. وی افزود: طبق برنامه‌ریزی باید بتوانیم نیاز را از محل تولید داخل تأمین کنیم که یکی از آنها جایگزینی ارقام پر محصول به جای ارقام کیفی و محلی در محصول برنج است که در استان‌های مختلف این محصول کشت می‌شود.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه نیاز کشور به برنج در سال جاری بیشتر از ۷۰۰ هزار تن نیست، گفت: به‌طور متوسط بخش اعظمی از تولید برنج از ارقام کیفی و محلی است و بخش کمی از آن هم از ارقام پر محصول کشت می‌شود و اگر بتوانیم با همکاری کشاورزان و مصرف‌کنندگان ارقام پر محصول را جایگزین ارقام دیگر کنیم تولید برنج افزایش پیدا می‌کند و می‌توانیم کسری آن را جبران کنیم.

وی اضافه کرد: جایگزینی ارقام پر محصول به جای ارقام محلی، تغذیه بهینه و مصرف متعادل کودهای فسفاته، ازته و پتاسه در زمان کاشت و داشت محصول، مدیریت آفات، بیماری آفات و علف‌های هرز، مدیریت مناسب آبیاری و مدیریت محصول در مزرعه، از راه‌های مهم برای افزایش تولید برنج است.

واردات فناوری بذر هیبرید در دستور کار است سهرابی تصریح کرد: ورود فناوری بذر هیبرید به کشور از چین در دستور کار قرار دارد و این نوع بذر می‌تواند با عملکردهای بیش از ۱۰ تن در هکتار، هم شلنوک در مزرعه تولید و هم انقلابی در تولید محصول برنج ایجاد کند.

وی افزود: اصلاح ساختار شالکوبی‌ها برای کاهش ضایعات محصول برنج، توسعه کشت‌های مکانیزه شامل کشت نشایی برنج در زمان کاشت، عملیات داشت برنج و توسعه برداشت برنج، از دیگر برنامه‌هایی است که می‌تواند کیفیت و کمیت برنج را در کشور ارتقا دهد.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی بیان داشت: در صورتی که میزان واردات در کشور مدیریت شود، به‌طور قطع، تولیدکنندگان داخل می‌توانند بخش اعظمی از نیاز کشور را تأمین کنند.

وی پرورش رائون (برنج چین دوم) را یکی از روش‌هایی برشمرد که می‌تواند تولید برنج را افزایش دهد و تصریح کرد: پارسال بیش از ۷۰ هکتار برنج را تون در استان‌های گیلان و مازندران کشت شد و این موضوع در حال توسعه است.

### استفاده موفقیت آمیز از روش‌های دانش بنیان جهت رفع موانع چاه‌های تولیدی

مهندس الیاسی نیا در ادامه عنوان نمود: استفاده همزمان از حلال و نازل جت دوار برای اولین بار در شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری علیرغم حفره باز بودن ناحیه تولیدی و ریسک بالای عملیات رفع مانع و نیاز به راهبري فنی دقیق در حین عملیات بر روی این چاه آزمایش گردید که با رفع کامل موانع درون چاهی و تمیزسازی ستون چاه تا عمق نهایی و حل نمودن رسوبات آسفالتی در حدفاصل تولیدی چاه در حلال زایلین همراه گردید و چاه با موفقیت در مدار تولید قرار گرفت. وی افزود: متعاقب راه اندازی چاه ، آزمایش ممیزی فشار جریان توسط واحد اندازه گیری ذخایر نفتی اداره خدمات عملیات انجام شد .

مهندس الیاسی نیا هزینه این عملیات را بالغ بر ۱۴ میلیارد ریال برشمرد و افزود : جهت کنترل فشار و متمرکز نمودن سیال خروجی از لوله دستگاه لوله مغزی سیار همواره از ابزار نازل در تعمیرات چاه‌ها استفاده می‌گردد. ابزار نازل جت دوار همان ابزار نازل با کارکرد جدید می باشد که سیال خروجی آن فقط بر یک نقطه متمرکز گردیده و همزمان موجب چرخش نازل نیز می‌گردد.



برای تعمیر این چاه داده شد که پس از بررسی های کارشناسی تصمیم به تعمیر چاه با استفاده همزمان از حلال زایلین و ابزار جدید نازل جت دوار در حضور دستگاه لوله مغزی سیار گرفته شد.

### طراحی ساز و کارهای ابتکاری برای اطلاع رسانی دستاوردهای جهاد آبرسانی

مشاور مرکز جهاد آبرسانی وزارت نیرو تصریح کرد: در ساخت فیلم هایی با مضمون ارائه سخنی و اهمیت کار جهاد آبرسانی باید به طور ویژه کار شود و همچنین با مستندسازی تلاش های این حوزه برای انتقال تجارب گرانبهای طرح به آیندگان تلاش شود.

وی افزود: متأسفانه دلیل مشکلات کم آبی ، برخی از روستاییان در سال های گذشته به شهرها مهاجرت کردند که اجرای طرح های جهاد آبرسانی ، ظرفیتی ارزشمند برای بازگشت روستاییان به دیار و زادگاه خود بوده و آثار و برکات زیادی داشته است.در ابتدای این جلسه عالی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر نیز گفت : با اجرای طرح جهاد آبرسانی مشکلات تأمین آب شرب در بسیاری از روستاهای این استان به حداقل رسیده است.

ابوالحسن عالی افزود :طرح جهاد آبرسانی در این استان در ۱۹۴ روستا با هفت هزار و ۸۱۰میلیارد ریال اعتبار در دست اجرا است.

در سومین نشست کارگروه آگاهی بخشی و مستندسازی جهاد آبرسانی که با حضور نمایندگان ۱۵ استان کشور در بوشهر برگزار گردید اعضای کارگروه پیرامون موضوعات و مصوبات جلسه بحث و بررسی نمودند که در گزارش بدعی خلاصه ای از موارد اعلام خواهد شد.



جزء خراسانی عنوان کرد: در حوزه اطلاع رسانی پروژه ها، علاوه بر نشست ها باید برای استفاده بیش از پیش از ظرفیت فضای مجازی برنامه ریزی لازم انجام شود. وی افزود: در این زمینه انتظار می رود استان ها با جدیت نسبت به برگزاری نشست های کارگروه آگاهی بخشی و مستندسازی جهاد آبرسانی با حضور نمایندگان استناداری، سپاه، شرکت های آیفا و صداوسیما اقدام و با اتخاذ تصمیمات مناسب، برنامه های هماهنگ و مطلوبی را تنظیم و به اجرا در آورند.

### آغاز اجرای طرح مطالعاتی زنجیره راهبردی ارزش افزوده خرما در خوزستان

اولویت استان محسوب می‌شود.مدیر امور باغبانی سازمان در دسترس بودن نهاده‌ها، وضعیت مطلوب صنایع فرآوری و بسته‌بندی با تولید ۳۰۰ هزار تن و ظرفیت خالی ۲۴۰ هزار تن و تولید تجاری بیش از ۳۰ رقم خرما را از جمله معیارهای انتخاب زنجیره‌های راهبردی در استان عنوان و بیان کرد؛ وجود بازار صادراتی، شرایط اقلیمی آب و هوا بارندگی و دسترسی به آب و امکان ایجاد ارزش افزوده با فرآوری محصول و بسته‌بندی با دیدگاه صادراتی را می‌توان از دیگر معیارهای انتخاب این زنجیره برای استان برشمرد. وی از پتانسیل‌های تولید خرما در استان را امکان افزایش سطح زیر کشت و افزایش بهره‌وری برشمرد و گفت: نخیلات زمینه اشتغال ۲۳ هزار نفر را به صورت مستقیم ۲۰ هزار نفر را به صورت غیر مستقیم در استان فراهم کرده است.

حسن نسب، مسیره‌ای توسعه‌ای صنعت خرمای استان اشاره و بیان کرد: از جمله این مسیرها می‌توان به توجه به صنایع فرآوری و تکمیلی زنجیره‌های خرمای صنعتی، توجه به ارقام پر محصول و کسب بازوهای دخلی و توجه به ارقام با مزیت صادرات و کشف بازارهای جدید داخلی و خارجی اشاره کرد.مدیر امور باغبانی سازمان در خاتمه گفت: امیدواریم با انجام عملیات زیربنایی نخیلات و دستیابی به رشد تولید، استان خوزستان به جایگاه حقیقی خود در تولید صادرات دست یابد.



۷۰ هزار تن خارک و رطب برای عرضه مستقیم، ۱۰۰ هزار تن خرید خرمای استعمارن توسط تشکل‌ها ۴۰۰ هزار تن خرمای صنعتی و سنتی برای کارگاهها و ۹۰ هزار تن خرما برای کارگاههای بسته‌بندی برای مصرف تازه‌خوری خریداری شده است.

حسنی نسب در ادامه به طرح مطالعاتی زنجیره‌ای راهبردی ارزش خرما در استان اشاره کرد و افزود: این طرح در کنار زنجیره ارزش شیلات جوه زنجیره‌های منتخب و

**تولید دام سبک ۹ درصد کاهش یافت**

مرکز آمار اعلام کرد تعداد دام سبک پروار شده در پاییز سال جاری ۵.۲ میلیون رأس بود که نسبت به پاییز گذشته ۹ درصد کاهش یافته است. بر اساس نتایج طرح آمارگیری اندازه‌گیری تعداد و تولیدات دام سبک، تعداد دام سبک موجود در دامداری‌های کشور در آذر ماه امسال ۶۲ میلیون رأس برآورد شد که نسبت به آذر ماه سال قبل حدود یک درصد کاهش یافته است. تعداد دام سبک کشور در این ماه شامل ۴۶.۴ میلیون رأس «گوسفند و بره» و ۱۵.۶ میلیون رأس «بز و بزغاله» بوده است.تعداد دام سبک پروار شده در پاییز سال جاری ۵.۲ میلیون رأس بود که نسبت به پاییز گذشته ۹ درصد کاهش یافته است. تعداد «گوسفند و بره» و «بز و بزغاله» پروار شده در این فصل به ترتیب ۳.۶ و ۱.۶ میلیون رأس گزارش شده است.



**افتتاح و تحویل ۱۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید در بهمن امسال**

# امضای قرارداد توسعه ۴ میدان نفتی و گازی در آینده نزدیک



**کریم حسن پور | تا هشت سال آینده تولید نفت به ۵.۷ میلیون بشکه خواهد بود و تولید گاز نیز به ۱.۵ میلیارد مترمکعب در روز افزایش می‌یابد.**

یکی از اولویت‌های دولت سیزدهم «رشد تولید بوده که این هدف در صنعت نفت پیگیری و موفقیت‌های چشمگیری حاصل شد که از رشد تولید در این صنعت تا توسعه صادرات محصولات نفتی بخوبی مشهود است.

رشد تولید و استخراج و اکتشاف، افزایش صادرات نفت خام و میعانات گازی از طریق انعقاد قراردادهای جدید فروش، تمرکز بر بازارهای جدید صادراتی و بهره‌گیری از روش‌های متنوع فروش از جمله تهران، سیاست دولت سیزدهم در صادرات نفت بوده است. بر اساس گزارش بانک مرکزی، در ۸ سال دولت گذشته مجموع سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب بیع متقابل، ۵.۵ میلیارد دلار بوده است.

در حالی که در هشت سال دولت‌های نهم و دهم ۱۶.۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب بیع متقابل، انجام شده بود، یعنی ۳ برابر رقم جذب‌شده در دولت گذشته.

علاوه بر این، در سال ۱۳۹۹ دولت گذشته فقط توانست ۳۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب بیع متقابل، جذب کند که سقوط فاحشی در آیین زمینه محسوب می‌شود.

در سال ۱۴۰۰ و در دولت سیزدهم این رقم به ۵۶.۷ میلیون دلار رسید. با روی کار آمدن دولت سیزدهم، استفاده از راهکارهای مختلف برای افزایش فروش و صادرات نفت با وجود تحریم‌ها مورد توجه قرار گرفت تا آنجا که به گواهی آمارهای اقتصادی، اکنون شرایط صادرات نفت بهتر است.

همچنین دسترسی به منابع مالی ایران در خراج از کشور نیز بهبود داشته است. ایران به طور متوسط در سال ۲۰۲۲ میلادی، روزانه ۲ میلیون و ۵۵۴ هزار بشکه نفت تولید کرده است. این رقم به طور متوسط در سال ۲۰۲۱ میلادی، روزانه ۲ میلیون و ۳۹۲ هزار بشکه نفت و در سال ۲۰۲۰ میلادی روزانه یک میلیون و ۹۹۱ هزار بشکه نفت بوده است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از افتتاح و تحویل ۱۰ هزار واحد مسکن مهر باقیمانده در شهرهای جدید برای بهمن ماه سال جاری خبر داد و تاکید کرد: بهمن ماه امسال میزان افتتاح واحدهای تکمیل شده در شهرهای جدید طی دولت سیزدهم به بیش از ۴۵ هزار واحد می‌رسد. علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در خصوص برنامه‌های آن شرکت در اجرای طرح‌های مسکنی و همچنین افتتاح‌های پیش‌رو گفت: برنامه است که ۱۰ هزار واحد مسکن مهر باقیمانده که در دولت سیزدهم در حال تکمیل است در بهمن ماه و به مناسبت ۲۲ بهمن، افتتاح شود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با افتتاح ۱۰ هزار واحد باقیمانده مسکن مهر که عمده آنها در شهرهای پردیس و مهستان (هشتگرد) به افتتاح می‌رسد میزان افتتاح‌های مسکن در شهرهای جدید و توسط دولت سیزدهم به بیش از ۴۵ هزار واحد خواهد رسید. جعفری تصریح کرد: تمامی واحدهایی که در شهرهای جدید به بهره‌برداری می‌رسد با تأمین سرانه‌های آموزشی، بهداشتی، فرهنگی و سایر موارد است و در شهرهای جدید توجه به کیفیت زندگی مورد تاکید است. گفتنی است، شهرهای جدید تعهد کرده است تا در کنار احداث واحدهای نهضت ملی مسکن، واحدهای باقیمانده مسکن مهر شهرهای جدید را نیز به انجام برساند. همچنین، دولت تعهد کرده است تا با پایان دولت سیزدهم واحدهای تحت عنوان مسکن مهر در کشور باقی نماند.

## انرژی

**نشست مسئولان اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با فعالان حوزه حمل‌ونقل بزرگ**



سید محمد جواد عرفان فر / یزده مناسبت گرمیادداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری، نشست هم‌اندیشی مسئولان این اداره کل با مسئولان ۲۲ تشکل صنفی حوزه حمل‌ونقل (شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان بخش کالا و مسافر)، برگزار شد. در این نشست که با حضور محمد رسنگاری مدیرکل، محمدرضا بشیری معاون حمل‌ونقل، علیرضا غیرتمند رئیس اداره حمل‌ونقل کالا و علیرضا مشرف مدیر پایانه بار و مشاور مدیرکل، همراه بود، مسئولان حاضر در این نشست، ضمن استماع نقطه نظرات، مشکلات و مطالبات فعالان حوزه حمل‌ونقل استان، به مسائل مطرح شده پاسخ گفتند. ضمن اینکه مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد به واسطه قرار گرفتن این استان در جایگاه پنجم کشوری صنعت حمل‌ونقل، از عملکرد تشکل‌ها، انجمن‌های صنفی و رانندگان، قدرانی کرد.

**مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون: ۲۵ هزار بشکه نفت به ظرفیت تولید از میدان شادگان افزوده می‌شود**



مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون اعلام کرد که با احداث و استقرار یک دستگاه تفکیک ۷۰ تنی در میدان شادگان، ظرفیت تولید نفت خام از این میدان، ۲۵ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد. مهندس قباد ناصری با اشاره به اینکه افزایش تولید از میدان شادگان همواره از اهداف عمده سازمان بوده است، اظهار داشت: یکی از راهبردهای اثربخش برای افزایش ظرفیت تولید از میدان خاصی همچون شادگان که دارای عمق، فشار و دمای منحصربه‌فرد است، استفاده از تفکیک گر (separator) است که ساخت آن به سازندگان توانمند داخلی و نصب و راه اندازی آن به شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون سپرده شد.

رئیس‌نگهداری و تعمیرات شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون، نصب و راه اندازی تفکیک گر و اتصالات آن را یک پروژه موثر بر تولید پایدار ارزیابی کرد و گفت: ۲ فاز عملیات احداث فونداسیون، استقرار تفکیک گر و اجرای اتصالات توسط کارشناسان نگهداری و تعمیرات به انجام رسید.

دکتر منوچهر حیدری نیا به تشریح این پروژه ۶۵ روزه پرداخت و یادآور شد: در فاز نخست پس از زیرسازی، احداث فونداسیون مطابق نقشه‌های استاندارد تعیین شده با ۷۰ مترمکعب بتن عیار ۴۰۰ و افزودنی‌های مجاز (ژل میکرو سلیس و ابر روان کننده ها) به همراه تست و اعتبار سنجی به انجام رسید؛ ۹ تن میلگرد نیز جهت افزایش استحکام و تحمل (۷۰ تن وزن تفکیک گر و حدود ۲۰ تن وزن سیال) در فونداسیون اجرا شد و تفکیک گر با رعایت نکات ایمنی استقرار یافته. وی نصب اتصالات و سیستم PLC را به عنوان فاز دوم «رحل اجرا» توصیف و خاطرنشان کرد که این تفکیک گر در آینده نزدیک راه اندازی و مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.

بر اساس این گزارش تولید نفت خام و میعانات ایران در سال ۲۰۲۲ و با وجود تداوم تحریم‌ها ۴.۱ درصد رشد داشته و به ۳ میلیون و ۲۱۳ هزار بشکه در روز رسیده است. بر اساس این گزارش، کل تولید نفت و میعانات گازی ایران در سال ۲۰۲۲ معادل ۴.۱ درصد کل تولید جهان در این سال بوده است. ایران هشتمین تولیدکننده بزرگ نفت خام و میعانات گازی جهان در این سال شناخته شده است.

گزارش‌ها از افزایش تولید محصولات پتروشیمی به سطح ۶۸ میلیون تن در سال ۱۴۰۱ (با رشد ۵ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۰)، افزایش متوسط ۷ درصدی برداشت گاز ختام از میدان پارس جنوبی، افزایش تولید از میادین نفتی (تولید میانگین ۳.۱ میلیون بشکه در روز در تیرماه ۱۴۰۲)، اضافه شدن قریب به ۲.۵ میلیون مترمکعب در روز، جمع‌آوری گاز مشعل و تبدیل به محصولات با ارزش افزوده بالاتر (افزایش ۳۰۰ درصدی در مقایسه با شروع به کار دولت سیزدهم)، افزایش ۱۰ درصدی تولید بنزین موتور کشور، افزایش ۵ درصدی خوراک نفت و میعانات گازی پالایشگاه‌ها و افزایش ۱۱ درصدی تولید نفت گاز حکایت دارند.

تولید نفت ایران در دولت سیزدهم بیش از یک میلیون بشکه در روز افزایش داشته است. فراموش نکنیم که تا هشت سال آینده تولید نفت به ۵.۷ میلیون بشکه خواهد بود و تولید گاز نیز به ۱.۵ میلیارد مترمکعب در روز افزایش یابد.

### اما از سرمایه‌گذاری‌های جدیدی در صنعت نفت چه خبر؟

مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران از امضای قرارداد توسعه ۴ میدان نفتی و گازی در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش جابک آنلاین، فریدون کرد زنگنه مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران گفت: به منظور اجرای طرح‌های توسعه میدان‌های گازی کشور و با هدف تعدیل ناترازی گاز، شرکت ملی نفت ایران از زمستان سال ۱۴۰۰ نسبت به آغاز مذاکره با هلدینگ‌های پتروشیمی اقدام کرده که این مذاکرات اردیبهشت ماه امسال به امضای تفاهنامه همکاری منجر و متعاقب آن موافقت‌نامه‌ها و قراردادهای محرمانه به منظور انجام مطالعات و تهیه طرح‌های توسعه (DPOP) به عنوان پیش‌نیاز امضای قراردادهای بالادستی با هلدینگ‌های متقاضی سرمایه‌گذاری امضا شد.

وی افزود: توسعه مخزن مارون خامی از سوی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، توسعه میدان‌های گازی گرگان، خارتنگ و پازن با مشارکت گروه باختر، پتروفرهنگ و شرکت پارس پترو زاکس و توسعه مخزن گازی قلعه‌نار و میدان نفتی آذر توسط هلدینگ اهداف و شرکت مهندسی و ساختمان نفت از میدان‌های تعیین‌شده برای توسعه در چارچوب سرمایه‌گذاری شرکت‌های پتروشیمی است.

مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه از سه تفاهنامه یاد شده، مطالعات مورد نیاز از سوی هلدینگ‌های پتروشیمی باخر و اهداف به ترتیب برای توسعه میدان‌های گازی گرگان، خارتنگ، پازن و میدان نفتی آذر انجام شده است، اظهار کرد: مذاکره‌های فنی، مالی و قراردادی مربوطه نیز مراحل پایانی خود را طی کرده است و بزودی پس از نهایی شدن و حل و فصل موضوعات باقی مانده، قراردادهای مربوطه به ارزش بیش از ۲ میلیارد دلار به صورت رسمی امضا می‌شود.

کرد زنگنه تصریح کرد: با توجه به محدودیت مندرج در تصویب‌نامه هیئت وزیران درباره شرایط عمومی، ساختار و الگوی قراردادهای بالادستی نفت و گاز مبنی بر لزوم امضای قرارداد با شرکت‌های اکتشاف و تولید، شرکت ملی نفت ایران به منظور استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری صاحبان صنایع بزرگ از جمله شرکت‌های پتروشیمی نسبت به تقاضای اصلاح مصوبه یادشده اقدام و سرانجام هیئت وزیران در تاریخ ۱۲ مهر ماه امسال اصلاحات مورد نیاز را تصویب کردی گفت: بر اساس هماهنگی و همکاری انجام شده با اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، نشست معرفی فرصت‌ها و الگوهای سرمایه‌گذاری در حوزه بالادست نفت و گاز با محوریت تبیین جزئیات قراردادهای IPC برگزار شد که در این نشست تعداد زیادی از شرکت‌های پتروشیمی کشور حضور داشتند.

مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران اظهار کرد: در همین زمینه شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نسبت به دعوت از شرکت‌های پتروشیمی و ارائه مشخصات میدان‌های نفتی و گازی برای سرمایه‌گذاری و توسعه اقدام کرده است که پس از نهایی شدن توافقات در این باره اطلاع‌رسانی خواهد شد.

## دیدار نماینده مردم یزد، اشکدر، زارچ و بخش‌های ندوشن و دهستان سوروک با ریاست سازمان‌اسناد و کتابخانه ملی ج.ا.ا.



به واسطه ثبت جهانی این شهر واجد چهره‌ای شناخته شده در عرصه بین‌المللی محسوب می‌شود از اهمیت و حساسیتی دوچندان برخوردار بوده و ضروری است که از سوی نهادهایی مانند «سازمان اسناد و کتابخانه ملی» با جدیت دنبال شود و این در حالی است که متأسفانه طی سالهای اخیر جایگاه

سید محمد جواد عرفان فر / یزد - دکتر محمد صالح جوکار نماینده مردم شریف یزد، اشکدر، زارچ و بخش‌های ندوشن و دهستان سوروک در مجلس شورای اسلامی با علیرضا مختار پور ریاست سازمان اسناد و کتابخانه ملی ج.ا.ا در محل این سازمان دیدار نمود.

در این دیدار که با حضور سعید زارع مدیر این سازمان در استان برگزار شد دکتر جوکار به طرح مسائل و مشکلات کلان این مدیریت استانی پرداخته و با بیان اینکه حسب منویات رهبر معظم انقلاب (مدظله العالی) کامیابی در مقابله با تهاجم فرهنگی جبهه استکبار علیه تمدن اسلامی ایرانی مستلزم تقویت هویت فرهنگی جامعه و ظرفیت‌سازی برای نگهداشت سرمایه‌های فرهنگی است ادامه داد: حفظ پویایی فرهنگ جامعه نیازمند تلاشی برنامه‌ریزی شده و هدفمند برای ثبت، ساماندهی، نگهداشت، بازیابی و بهره‌برداری از اسناد شفاهی و مکتوبی است که هر کدام از آنها گوشه‌ای از ذخایر ارزشمند فرهنگ و هویت این ملت را بازتاب می‌دهند و مدیریت دانش در عصر حاضر ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است که بدون حفظ اسناد ارزشمند قابل تحقق نمی‌باشد.

دکتر جوکار ادامه داد: چنین حرکتی در دیدار دارالعلم و دارالعباده یزد که در زمره قطب‌های فرهنگی و گردشگری ایران اسلامی به شمار می‌آید و

## بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور

### آگهی مزایده

**بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور** در نظر دارد از طریق مزایده عمومی نسبت به واگذاری حق سرقفلی ۵ واحد تجاری و اعیان ۳ واحد اداری به مشخصات ذیل واقع در استان کرمان، شهرستان کرمان، خیابان شریعی، نبش کوچه ۱۹ اقدام نماید:

ردیف	شرح	طبقه	متراژ تقریبی (مترمربع)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	سرقفلی مغازه شماره ۱	-۱	۲۸/۰۲	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	سرقفلی مغازه شماره ۲	-۱	۳۰/۸۴	۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	سرقفلی مغازه شماره ۳	-۱	۲۸/۷۲	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	سرقفلی مغازه شماره ۴	-۱	۳۰/۸۹	۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	سرقفلی مغازه شماره ۵	-۱	۷۱/۶۸	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	اعیان واحد اداری شماره ۱	۱	۹۲/۷۷	۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	اعیان واحد اداری شماره ۲	۱	۸۶/۴۲	۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	اعیان واحد اداری شماره ۳	۱	۸۰/۳۲	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰

لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید از تاریخ چاپ آگهی با مراجعه به آدرس اینترنتی این بنیاد ([www.btom.ir](http://www.btom.ir)) نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و برابر شرایط مندرج در اسناد، فراخوان اسناد مذکور را تکمیل و تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۹/۱۰/۱۴۰۲ داخل پاکت در بسته از طریق پست پیشتاز به آدرس: تهران، خیابان کریمخان زنده، نرسیده به میدان ولیعصر (عج) کوچه شاهد، پلاک ۲۲ با کدپستی ۱۵۹۴۳۵۱۳ بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور ارسال نمایند.

ارسال نامند. لازم به ذکر است متقاضیان : : : : : بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور

## آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۲/۱۰

شرکت مدار تخصصی سلامت پایا اسپینا در نظر دارد اقدام ذیل را به صورت یکجا از طریق مزایده عمومی به خریداران واجد شرایط به فروش برساند.

ردیف	نوع اقلام	مقدار تقریبی
۱	انواع پالت شکسته چوبی	۵۰۰ کیلوگرم
۲	شایعات آهن	۵۰۰۰ کیلوگرم
۳	چوب نئوپان و ام دی اف	۳۰۰۰ کیلوگرم
۴	شایعات پلاستیک و نایلون	۳۰۰۰ کیلوگرم
۵	لاستیک خودرو	۱۰۰۰ کیلوگرم
۶	تانکر فلزی	۵۰۰ کیلوگرم
۷	تانکر پلاستیکی	۵۰۰ کیلوگرم
۸	آلومینیوم	۵۰۰ کیلوگرم
۹	انواع گونی	۱۰۰۰ کیلوگرم
۱۰	لیفتراک سه چرخ اسقاط	۱۰۰ کیلوگرم
۱۱	لیفتراک سه چرخ اسقاط کابرن	۴۰۰۰ کیلوگرم

زمان بازگشایی پاکت: ۱۴۰۲/۱۰/۲۵  
ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرکت در مناقسه می‌توانید با شماره ذیل تماس حاصل فرمایید.  
۰۲۱-۸۳۳۹۵۷۰۰ داخلی ۳۱۵  
مهلت ثبت نام در سامانه ذیل و یا تحویل پاکت از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ می‌باشد.  
شایان ذکر است ارسال مدارک مزایده و اعلام نتیجه از طریق سامانه ذیل و یا صورت حضوری به آدرس تهران، خیابان کریم خان زنده، بعد از تقاطع حافظه به سمت میدان ولیعصر، خیابان شهید پرویز گلابی نبش کوچه فرخی، پلاک ۱- تحویل گردد.  
نشانی: dargah.alavi-bonyad.com پشتیبانی سایت: ۰۲۱-۸۳۳۹۵۷۰۰ داخلی ۲۱۲

## آیا میدانستید؟؟؟

ام اس با تشخیص به موقع و داروهای موجود قابل کنترل می‌باشد

**ویتامین D برای بیماران ام اس مفید است**

ام اس مسری نیست چون هیچ عامل میکروبی در آن شناخته نشده است

۰۲۱-۶۶۹۵۱۱۸۷ و ۶۶۹۵۱۳۹۷-۹

[www.iranms.org](http://www.iranms.org)







خودروی تمام الکتریکی چینی در راه است

لی آتو چین اعلام کرد که انتظار دارد اولین خودروی تمام الکتریکی خود را در ماه مارس عرضه و تحویل دهد. لی آتو پیش‌فروش خودروی چند منظوره مگا (MPV) خود را با قیمتی کمتر از ۶۰۰ هزار یوان (۸۴۵۳۳.۲۴ دلار) در چین آغاز کرده است. این خودرو ساز در نوامبر گفت که مگا MPV اولین مدل تولید شده در کارخانه پکن خواهد بود که ظرفیت طراحی ۱۰۰ هزار دستگاه در سال دارد.

لی آتو که در سال ۲۰۱۵ تأسیس شد، چهار شاسی بلند هیبریدی با برد بالا با قیمت بالای ۳۰۰ هزار یوان و برای کاربران خانواده‌گویی طراحی شده است. طبق گزارش لومبرگ، این شرکت از نظر حجم فروش در ۱۰ ماهه امسال در میان تولیدکنندگان خودروهای الکتریکی و هیبریدی در چین رتبه هفتم را به خود اختصاص داده است و هیچ برنامه‌ای برای فروش خودروهای خود در خارج از کشور ارائه نکرده است.

## طلاي ۲۱۰۰ دلاری در راه است



قیمت جهانی طلا امروز، چهارشنبه با کمک کاهش ارزش دلار افزایش یافت، در حالی که سرمایه‌گذاران منتظر صورجلسه از آخرین جلسه سیاست‌گذاری فدرال رزرو و اطلاعات مشاغل ایالات متحده برای شفافیت بیشتر در مورد چشم‌انداز نرخ بهره بودند. بهای هر اونس طلا با ۰.۳ درصد افزایش به ۲۰۶۴ دلار و ۵۵ سنت رسید و قیمت طلای آمریکا در ۲۰۷۳ دلار ثابت بود. ارزش دلار در برابر رقبای خود ۰.۲ درصد کاهش یافت و طلا را برای سایر دارندگان ارز ارزان‌تر کرد.

تیم واتر، تحلیلگر ارشد بازار KCM Trade گفت: طلا در حال حاضر در حالت تثبیت است، در صورتی که انتظارات فعلی برای فدرال رزرو در سال ۲۰۲۴ پابرجا باشد، بر اساس آن افزایش‌های سال ۲۰۲۳ بیشتر خواهد بود. معامله‌گران به دلیل کاهش نرخ تورم و شیب شدید فدرال رزرو در نشست سیاست‌گذاری دسامبر خود، شرط بندی برای کاهش نرخ در سال ۲۰۲۴ را دو برابر کرده‌اند. این انتظارات به طلا کمک کرد تا در سال ۲۰۲۳ جهش ۱۳ درصدی داشته باشد که اولین رشد سالانه آن از سال ۲۰۲۰ است زیرا کاهش نرخ بهره باعث کاهش هزینه فرصت نگهداری شمش‌های بدون بازده می‌شود.

اکنون تمرکز بر روی صورجلسه جلسه سیاست‌گذاری بانک مرکزی ایالات متحده در دسامبر معطوف شده است. بر اساس گزارش FedWatch Tool، بازارهای آتی ۷۰ درصد احتمال کاهش ۲۵ واحدی نرخ را در نشست ۲۰ مارس دارند. سرمایه‌گذاران همچنین منتظر آمارهای اقتصادی ایالات متحده در این هفته از جمله گزارش حقوق و دستمزد غیر کشاورزی در روز جمعه هستند. واتر گفت: این احتمال وجود دارد که در کوتاه مدت شاهد افزایش قیمت طلا به ۲۱۰۰ دلار در هر اونس باشیم. به نقل از رویترز، نقره با ۰.۱ درصد افزایش به ۲۳.۶۵ دلار در هر اونس رسید، در حالی که پلاتین ثابت در ۹۸۱.۵۹ دلار بود. پالادیوم با ۰.۷ درصد افزایش به ۱۰۸۸ دلار و ۲۴ سنت رسید.

## نفت در موضع تثبیت



گرچه قیمت نفت در اوایل هفته، حرکت‌های قیمتی قابل توجهی را انجام داد، اما امروز به تثبیت رسید. نفت برنت نیز با ۰.۱ درصد کاهش مواجه شد.

به نقل از اینوستینگ، قیمت نفت در اوایل معاملات آسیایی پس از تحركات چشمگیر اوایل هفته، تثبیت شد. نفت برنت نیز با ۱ سنت یا ۰.۱ درصد کاهش، به ۷۵.۸۸ دلار در هر بشکه رسید، در حالی که قیمت آتی نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۴ سنت یا ۰.۰۶ درصد افزایش، به ۷۰.۴۲ دلار در هر بشکه رسید. مورد اقتصاد ایالات متحده و اختلالات احتمالی عرضه ناشی از تنش‌های تجاری در دریای سرخ بود. با نگاهی به تحركات و نوسانات در هفته‌ی اخیر می‌توان مشاهده کرد که قیمت نفت در اوایل هفته، پس از تشدید تنش در دریای سرخ، حدود ۲ دلار افزایش یافت. بدیهی است که یک درگیری گسترده‌تر می‌تواند آبراه‌های حیاتی را برای حمل و نقل نفت ببندد و جریان‌های تجاری را مختل کند. با این حال، در آستانه‌ی انتشار گزارش فدرال رزرو و داده‌های شغلی، و همگام با کم‌شدن میزان خوش‌بینی بازار در مورد کاهش زودهنگام و تهاجمی نرخ بهره در ایالات متحده، از قیمت نفت کاسته شد. تحلیلگران ING در یادداشت مشتری با اشاره به تضعیف نفت که علیرغم افزایش تنش‌ها در خاورمیانه رخ می‌دهد، بازارهای سهام را ضعیف‌تر ارزیابی کرد و اظهار داشت: «بازارهای انرژی قادر به فرار از فشار گسترده‌تر روی دارایی‌های ریسکی نبودند.» بنا به اظهار سه منبع موثق از اتلاف اوپک پلاس، گرچه هنوز تاریخ برگزاری نشست کمیته نظارت وزیران مشترک (IMMC) مشخص نیست.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۵۰,۷۰۰
یورو	۵۶,۳۰۰
پوند	۶۳,۸۰۰
درهم	۱۳,۷۸۰
لیبر	۱,۷۱۰
سکه تمام	۳۰,۵۰,۰۰۰
سکه نیم	۱۶,۰۵۰,۰۰۰
سکه ربع	۱۰,۷۶۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۶,۰۹۰,۰۰۰



## قیمت تویوتا کرولا جدید در ایران و امارات؟

معادل با ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت را رقم بزند. همچنین سیستم تعلیق این خودرو در چرخ‌های جلو از نوع مک‌فرسون و در چرخ‌های عقب از نوع مولتی‌لینک مستقل است.

### امکانات ایمنی و رفاهی تویوتا کرولا ۲۰۲۲

کرور کنترل هوشمند  
سیستم کنترل پایداری  
سیستم صوتی با ۶ اسپیکر  
ورود بدون کلید به همراه استارت دکمه‌ای  
مانیتور مولتی‌مدیا ۹ اینچ لمسی  
دوربین به‌همراه سنسور دنده عقب  
سنسور پارک جلو و عقب  
سنسور باران  
سیستم تپویه اتوماتیک  
سیستم پایش فشار باد تایر  
شش عدد کیسه هوای راننده، سرنشین و جانبی  
سیستم کمک شروع به حرکت در سربالایی  
در مجموع با وجود اختلاف قیمت فاحش ۱۳ تا ۴ برابری قیمت این خودرو در ایران نسبت به بازار جهانی، می‌توان گفت خرید این خودرو کار راحتی نیست و به‌جای برچسب خودروی اقتصادی باید آن را یک سدان گران قیمت از تویوتا خواند.

است در هنگام عرضه در سامانه یکپارچه خودرو قیمتی معادل با ۲ میلیارد و ۱۶ میلیون تومان برای این خودرو در نظر گرفته شده بود.

طبق بررسی‌های صورت گرفته از شرایط فروش این خودرو در نمایندگی مرکزی تویوتا در کشور امارات، قیمت مدل ۲۰۲۲ این خودرو در نسخه با موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی XLi چیزی حدود ۷۲۰۰۰ درهم معادل ۹۹۹ میلیون تومان است. همچنین این خودرو در مدل‌های سال ۲۰۲۴ با موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی در تیپ‌های XLi با رقمی نزدیک به ۷۵ هزار درهم (حدود ۱ میلیارد و ۴۰ میلیون تومان) و در تیپ GLi فول آپشن با قیمت ۸۲ هزار درهم (حدود ۱ میلیارد و ۱۳۷ میلیون تومان) در امارات به مشتریان عرضه می‌شود. این نشان‌دهنده اختلاف قیمت حداقل ۲ برابری در مقایسه با سامانه یکپارچه و حداقل ۳ الی ۴ برابری با بازار ایران است.

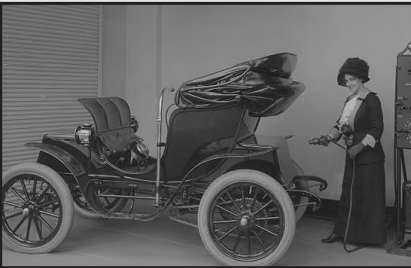
این خودرو جزو کم‌آپشن‌ترین سدان‌های وارد شده به ایران از برند تویوتا بوده و تمام امکانات آن در حداقل حالت انتخابی برای مشتریان عرضه شده است. تویوتا کرولا ۲۰۲۲ بازار ایران از یک پیش‌سرنه ۱۲۰۰ سی‌سی ۴ سیلندر توربو شارژ بهره می‌برد که حداکثر قدرت ۱۱۶ اسب بخار و بیشینه گشتاور ۱۸۵ نیوتن‌متر را توسط یک جعبه دنده اتوماتیک CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند تا حداکثر سرعتی

### عاطفه دهقانی | قیمت تویوتا کرولا وارداتی

جدید در بازار ایران بیش از دو یا سه برابر میانگین جهانی است و اختلاف معناداری با قیمت این خودرو در بازار امارات دارد. تویوتا کرولا خودرویی محبوب و دوست‌داشتنی در سبد محصولات این کمپانی باصالت و بزرگ‌زاپنی است که تمامی علاقه‌مندان به حوزه خودرو با آن آشنا هستند. این سدان با عرضه در سال ۱۹۶۶ و فروش بسیار بالایی آن در بازار جهانی سال‌های سال به‌طور متوالی پرفروش‌ترین خودروی جهان لقب گرفت و اکنون پس از گذشت دهه‌ها نیز به فروش بالایی خود در سگمنت خودروهای سدان کامپکت ادامه داده است. حال پس از سال‌ها انتظار به‌واسطه جلوگیری از واردات خودروهای جدید و با یک تاخیر چند ساله، نسل جدید تویوتا کرولا که البته مدل سال ۲۰۲۲ آن است، وارد ایران شد.

این خودرو که به‌تازگی توسط یکی از شرکت‌های خصوصی داخلی به بازار ایران عرضه شده، با برچسب‌های قیمتی بسیار نامتعارف در طی این چند روز موجب شگفتی ما شده است. رقم‌هایی که برای فروش این خودرو آگهی شده، نشان از قیمت ۳.۵ الی ۴.۵ میلیاردی برای این سدان است. بنابراین با توجه به قیمت جهانی ارزان و اقتصادی این خودرو در این کلاس، در ایران قیمتی نجومی و ماورایی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۲ در نظر گرفته شده است. گمنتی

## خودرو الکتریکی ۱۱۲ سال پیش را ببینید!



نظر برسد. زن حاضر در تصویر با استفاده از یک کابل بلند، در حال وصل کردن ماشین برای شارژ کردن است.

برخلاف هر شارژ دیگری که امروزه می‌بینید، این مدل دهه ۱۹۲۰ از چیزی به نام یکسوکننده قوسی جویوهی استفاده می‌کرد. یکسوکننده در اوایل دهه ۱۹۰۰ اختراع شد و جریان متناوب از شبکه را به جریان مستقیم تبدیل می‌کرد که برای شارژ باتری‌های خودرو استفاده می‌شد. به عنوان یک مشکل جانبی، یکسوکننده همچنین هر زمان که روشن می‌شد، درخشش آبی وهم‌انگیزی ایجاد می‌کرد. با این حال، این یک صحنه غیر معمول در خانه‌های آمریکایی‌های ثروتمند نبود. خودروهای الکتریکی وسیله نقلیه انتخابی برای ثروتمندان بودند و بسیار محبوب و گسترده به حساب می‌آمدند.

در سال ۱۹۰۰، از مجموع ۴۱۹۲ وسیله نقلیه ثبت شده در خیابان‌های آمریکا، بیش از ۱۵۰۰ خودرو با برق کار می‌کردند. دلیل محبوبیت آنها این بود که منابع انرژی جایگزین بسیار ضعیف عمل می‌کردند.

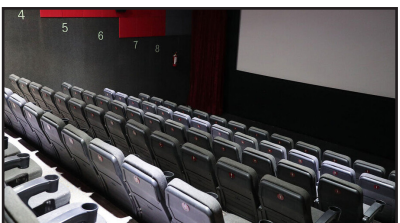
در دهه ۱۹۰۰، گزینه‌های دیگر، اسب‌ها، بخار، بنزین یا برق بود. موتورهایی که با بخار کار می‌کردند خیلی بزرگ بودند و در هوای سرد زمان زیادی طول می‌کشید تا روشن شوند. خودروهای بنزینی، محبوب اما خطرناک، پر سر و صدا و کثیف بودند. به همین دلیل، خودروهای الکتریکی از محبوبیت ویژه‌ای در بین زنان برخوردار بودند و اغلب برای آنها به بازار عرضه می‌شدند. تصور می‌شود که این عکس‌ها بخشی از کمپین تبلیغاتی جنرال الکتریک برای معرفی خودروها به زنان بوده است. از سوی دیگر، وسایل نقلیه الکتریکی تمیزی، صدا و شارژ آن‌ها آسان بود. تا زمانی که این تصویر گرفته شد، دستگاه‌های شارژ معمولاً در گاراژهای خصوصی و در قسمت‌های شارژ تجاری بزرگ نصب می‌شدند. محبوبیت این خودروها ادامه داشت تا زمانی که ساخت مدل T-فورد که تقریباً نصف قیمت یک وسیله نقلیه الکتریکی به فروش می‌رسید، محبوبیت این خودروی الکتریکی را کاهش داد. همراه با اختراع موتورهای استراتی و منبع انرژی، خودروهای بنزینی بر بازار تسلط یافتند تا زمانی که بار دیگر خودروهای الکتریکی ظهور کنند.

## بامداد افشار موسیقی «باغ کیانوش» را می‌سازد



با نزدیک شدن به روزهای برگزاری چهارم و دومین جشنواره فیلم فجر مراحل پس تولید فیلم سینمایی «باغ کیانوش» در پایان راه قرار دارد. به نقل از روابط عمومی فیلم، هفته گذشته فیلمبرداری فیلم سینمایی «باغ کیانوش» به کارگردانی رضا کشاورز خداده و تهیه‌کنندگی محمد جواد موحد به پایان رسید و وارد مراحل پس از تولید شد. تدوین این فیلم هم‌زمان با فیلمبرداری توسط سپاوش کردجان آغاز شده بود و این روزها در مراحل پایانی قرار دارد. موسیقی متن «باغ کیانوش» توسط بامداد افشار ساخته می‌شود که پیش از این در حوزه ساخت موسیقی فیلم و سریال‌های مختلفی فعالیت داشته است. همچنین صداگذاری این فیلم نیز این روزها توسط رامین ابوالصدق در حال انجام است.

## گشتی سیار سینمایی در دریای مازندران



استاندار مازندران بر افزایش جذابیت در سینماهای کشور تاکید کرد و گفت: گشتی سیار سینمایی در دریای مازندران ایجاد خواهد شد. استاندار مازندران در دیدار معاون وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و رییس سازمان سینمایی کشور در ساری با اشاره به گردشگر پذیر بودن مازندران و ورود میلیون‌ها مسافر و گردشگر به این استان، افزود: از جمله مواردی که می‌تواند در صنعت سینمای کشور تحول اساسی ایجاد کند و برای مخاطبان نیز جذابیت داشته باشد، سرمایه‌گذاری در حوزه سینمای دریایی است. وی اظهار داشت: راه اندازی گشتی سیار سینمایی در استان مازندران علاوه بر ایجاد جذابیت در بین مخاطبان، به صنعت سینمای کشور نیز کمک شایانی خواهد کرد.

## «عطر آلود» در هندوستان رونمایی از «قلب رقه»



فیلم عطر آلود به‌فستیوال کشور هند آه‌آه و نخستین تصویر از شهرام حقیقت دوست در فیلم «قلب رقه» منتشر شد. به گزارش از روابط عمومی سازمان سینمایی سوره، فیلم سینمایی «عطر آلود» به کارگردانی هادی مقدم دوست، تهیه‌کنندگی یوسف منصوری و نویسندگی حسین حسینی، محصول سازمان سینمایی سوره در نخستین حضور جهانی خود، به‌بخش‌رقابتی نهمین دوره جشنواره «آچانتا-الورا» در کشور هند راه یافت. این فیلم سینمایی که در چهل و یکمین جشنواره فیلم فجر حضور داشت، در پنج بخش نامزد دریافت سیمرغ بلورین شد و سیمرغ بلورین بهترین موسیقی متن این جشنواره را دریافت کرد. این جشنواره با هدف نمایش بهترین فیلم‌های تولید شده اخیر در هند و جهان برگزار می‌شود و بستری برای فیلمسازان مشتاق تکنسین‌ها، هنرمندان و علاقه‌مندان جوان فیلم است.

انتظار می‌رود که هوش مصنوعی در سال ۲۰۲۴ رویدادهای مهمی را پشت سر بگذارد. در این گزارش به بررسی پنج رویداد مهم می‌پردازیم. به نقل از فوربس، سال ۲۰۲۳ یک نقطه عطف در جریان اصلی آن تبدیل شد. با آغاز سال ۲۰۲۴ انتظار می‌رود که چشم‌انداز هوش مصنوعی مولد به سرعت در حال تکامل یافتن باشد و مجموعه‌ای از رویدادها را پشت سر بگذارد که تغییر فناوری و کاربردهای آن را نوید می‌دهند. این رویدادها از پیشرفت در مدل‌های هوش مصنوعی چندوجهی گرفته تا ظهور مدل‌های زبانی کوچک، نه تنها چشم‌انداز فناوری را شکل می‌دهند، بلکه تعاملات، خلاقیت و درک پتانسیل هوش مصنوعی را دوباره تعریف می‌کنند. در این گزارش، برترین رویدادهای هوش مصنوعی مولد در سال ۲۰۲۴ را بررسی می‌کنیم.

### ۵ رویداد مهم هوش مصنوعی در سال ۲۰۲۴ کدامند؟

۱. ظهور مدل‌های هوش مصنوعی چندوجهی  
چت‌بیات GPT شرکت «OpenAI» «LaMa» (Llama ۲) شرکت متا و هوش مصنوعی شرکت «میترا آ آی» همگی نمونه‌هایی از پیشرفت در مدل‌های زبانی بزرگ بودند. این فناوری با کمک مدل‌های هوش مصنوعی چندوجهی، فراتر از متن حرکت می‌کند و به کاربران امکان می‌دهد تا محتوا را براساس متن، صدا، تصویر و ویدیو برای ایجاد محتوای جدید ترکیب کنند و مطابقت دهند. این روش شامل ترکیب داده‌هایی مانند تصویر، متن و گفتار با الگوریتم‌های پیشرفته برای پیش‌بینی و ایجاد نتایج است.

۲. مدل‌های زبانی کوچک توانا و قوی  
اگر سال ۲۰۲۳ سال مدل‌های زبان بزرگ بود، سال ۲۰۲۴ شاهد قدرت‌نمایی مدل‌های زبانی کوچک است. مدل‌های زبانی بزرگ با مجموعه بزرگی از داده‌ها مانند «کلمن کرال» و «د پیل» آموزش می‌بینند. داده‌های این مجموعه‌ها از میلیاردها وبسایت در دسترس عموم استخراج شده‌اند. اگرچه داده‌های مورد استفاده در آموزش مدل‌های زبانی بزرگ برای تولید محتوای معنادار و پیش‌بینی کلمه بعدی واقعاً سودمند هستند اما ماهیت آنها از محتوای عمومی اینترنت حاصل می‌شود.

۳. ظهور عوامل خودمختار  
عوامل خودمختار یک راهبرد نوآورانه برای ساخت مدل‌های هوش مصنوعی مولد هستند. این عوامل، برنامه‌های نرم‌افزاری مستقلی هستند که برای دستیابی به یک هدف خاص طراحی شده‌اند. هنگام در نظر گرفتن هوش مصنوعی مولد، توانایی عوامل مستقل برای تولید محتوای عاری از مداخله انسانی بر محدودیت‌های مرتبط با مهندسی مرسوم غلبه می‌کند.

۴. مدل‌های انحصاری  
انتظار می‌رود که در سال ۲۰۲۴، مدل‌های هوش مصنوعی باز و مولد به‌طور قابل توجهی تکامل پیدا کنند و برخی از پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند که آنها با مدل‌های انحصاری قابل مقایسه خواهند بود. از سوی دیگر، مقایسه بین مدل‌های باز و انحصاری پیچیده است و به عوامل گوناگونی از جمله موارد استفاده خاص، منابع توسعه و داده‌های مورد استفاده برای آموزش مدل‌ها بستگی دارد.

۵. «ابر بومی» کلید رسیدن به هوش مصنوعی مولد  
پلتفرم «کوپرنیتز» (Kubernetes) در حال حاضر یک محیط ترجیحی برای میزبانی مدل‌های هوش مصنوعی مولد است. انتظار می‌رود شرکت‌های مهمی مانند «هاگینگ فیس»، گوگل و OpenAI از زیرساخت‌های «ابر بومی» (Cloud Native) که توسط کوپرنیتز پشتیبانی می‌شوند، برای ارائه پلتفرم‌های هوش مصنوعی مولد استفاده کنند.

مدل‌هایی مانند «تکست جرنیشن اینفرنس» (Text Generation Inference) شرکت هاگینگ فیس، «آری سرو» (Ray Serve) شرکت «آنی اسکیل» (AnyScale) و «vLLM» در حال حاضر از اجرای زیرساخت‌های مورد نظر پشتیبانی می‌کنند. در سال ۲۰۲۴ شاهد بلوغ چارچوب‌ها، مدل‌ها و پلتفرم‌های خواهیم بود که در کوپرنیتز اجرا می‌شوند تا کل چرخه عمر مدل‌های پایه را مدیریت کنند. کاربران می‌توانند مدل‌های تولیدی را تحت پیش‌آموزش، تنظیم دقیق، استقرار و مقیاس‌بندی کارآمد قرار دهند.