



رفع چالش‌های
اقتصادی و بازار
سرمایه

صفحه ۲



سنوار بارزترین
چهره مقاومت مردم
فلسطین بود

صفحه ۳



روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | یکشنبه ۲۹ مهر ۱۴۰۳ | ۱۶ ربیع الثانی ۱۴۴۶ | ۲۰ اکتبر ۲۰۲۴ | شماره ۱۷۳۶ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

موقعیت ایران در کریدور شمال – جنوب و میانی، نیازمند بازاندیشی است

ارز واردات خودرو به تولید اختصاص پیدا کند

ارز واردات خودرو به تولید اختصاص پیدا کند
برای ساخت وسازهای جدید همواره با
سرعت پایین پیشرفت نیازمند...

صفحه ۲

بحران جمعیت سالخورده، اقتصاد اروپا را تهدید می کند

چالش‌های جمعیتی اروپا در حال تبدیل شدن
به یک بمب ساعتی برای اقتصاد منطقه هستند
وبانک مورگان استنلی پیش‌بینی...

صفحه ۲

راه‌نامه‌وار صادرات در ۶ استان خرماخیز

خرمایکی از محصولات صادراتی و ارزآور
ایران است که سالانه بیش از یک میلیون و
۳۰۰ هزار تن از نخلستان‌های...

صفحه ۴

پرچمداری بانوی گالیکشی برای رونق نوغانداری

«لیلا چوبداری» بانوی کارآفرین اهل شهرستان
گالیکش استان گلستان با ادامه پشتکار خود در
بافندگی و ورود جدی در بخش...

صفحه ۶



قیمت نفت یک
دلار و ۳۹ سنت
کاهش یافت

تیم ملی
در مسیر
پیشرفت

۳ سناریو
پیش روی
بازار مسکن

موقعیت ایران در کریدور شمال – جنوب و میانی، نیازمند بازاندیشی است

مر تفسی قدیمی – «کریدور میانی» موسوم به «مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس-خزر»، به‌طور فزاینده‌ای تحت تأثیر پویایی‌های ژئوپلیتیکی در اور آسیای مرکزی، در کانون معادلات ترانزیتی-لجستیکی مسیرهای شرق به غرب قرار گرفته است.

سیاست «گسترش کریدور میانی» هستند. ایران نیز از شرکای بالقوه توسعه کریدور میانی است. مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در مجاورت مسیرهای ترکیبی کریدور میانی، شبکه‌های ریلی هم‌جوار که در نقاطی از کریدور میانی تقاطع پیدا می‌کنند و بنادر اصلی در مجاورت کریدور میانی که از ظرفیت خدمات بندری و ترانزیت دریایی برخوردارند، به عنوان سه حوزه جغرافیایی در محوریت توسعه کریدور میانی با وارد کردن ذی‌نفعان جدید تعریف شده‌اند. در میان مراکز مطالعاتی و سیاستگذاری کشور، کریدور میانی اغلب به‌عنوان کریدور رقیب برای مسیرهای عبوری از ایران همچون کریدور جنوبی و کریدور شمال-جنوب تصویربرداری می‌شود. ایران همچنین هنوز تعریف مشخصی از موقعیت و مزیت‌های ترانزیتی خود در مجاورت با مسیرهای ترکیبی کریدور میانی ارائه نکرده است. نتایج این مطالعه نشان می‌دهد که حضور فعال ایران در کریدور میانی مزیت‌های ترانزیت بین‌المللی کشور به‌ویژه در گذرگاه‌های شرقی-غربی را تقویت خواهد کرد و تعارضی با کریدورهای اصلی عبوری از ایران همچون کریدور شمال-جنوب ندارد. ارزیابی‌ها نشان می‌دهد که در بلندمدت مسیر شمال-جنوب هم‌افزایی فزاینده‌ای با کریدور میانی خواهد داشت. حلقه‌گشده تحقق اتصال کریدور شمال-جنوب به کریدور میانی و هم‌افزایی ترانزیتی این مسیرها، ایران است. این موقعیت، فرصت ویژه‌ای برای تعریف ایران به عنوان بخش محوری اتصالات (ریلی-جاده‌ای - دریایی) در کریدور میانی و کریدور شمال-جنوب فراهم ساخته است. ازاین رو، نیازمند بازاندیشی در موقعیت خود در کریدور میانی و اساساً بازنگری در تعریف سنتی از مسیر شمال-جنوب به عنوان مسیر رقیب برای مسیر کریدور میانی هستیم. ایران می‌تواند خود را حلقه وصل و پل ارتباطی دو مسیر اصلی تعریف کند.

زیرساخت‌ها و ساختارهای زیربنایی در کشورهای مسیر، مسائل عملیاتی بندری و خدمات دریایی، خطوط نامناسب ریلی و محدودیت‌های ظرفیت راه آهن‌های کشورهای مسیر، گذرگاه‌های متعدد مرزی و همچنین ملاحظات سیاسی و بی‌ثباتی‌های ژئوپلیتیکی در آسیای مرکزی و قفقاز جنوبی است. سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای توسعه زیرساخت‌های کریدور میانی حدود ۱۸.۵ میلیارد یورو برآورد شده است. حوزه‌های اولویت‌دار برای سرمایه‌گذاری شامل: بازسازی و نوسازی شبکه راه آهن و جاده؛ توسعه ظرفیت ظرفیت انبارها؛ افزایش ظرفیت بنادر؛ بهبود نقاط گذرگاه مرزی، مراکز لجستیک چندوجهی و اتصالات شبکه‌های مواصلاتی در کشورهای مسیر کریدور میانی است. با تحقق چنین اقداماتی، کریدور میانی می‌تواند تا سال ۲۰۳۰ حجم خود را نسبت به سال ۲۰۲۱ سه برابر کند در عین حال که زمان حمل و نقل را به نصف کاهش می‌دهد. تا آینده قابل پیش‌بینی بنابر محدودیت‌های فنی و زیرساختی، کریدور میانی عمدتاً یک کریدور منطقه‌ای باقی خواهد ماند و ترانزیت بین قاره‌ای تا سال ۲۰۳۰ کمتر از ۴۰ درصد از حجم آن را تشکیل می‌دهد. به‌این معنا که حجم بالای ترانزیت از مسیر کریدور میانی عمدتاً درون-منطقه‌ای و در حاشیه خزر است. به‌منظور افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی درون-قاره‌ای، ذی‌نفعان اصلی کریدور میانی علاوه بر سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های بندری، ریلی و جاده‌ای کشورهای مسیر، دنبال وارد کردن شرکای جدید به این کریدور براساس

این کریدور ترکیبی، چین و قزاقستان را از طریق مسیرهای ریلی و دریایی با عبور از دریای خزر به آذربایجان و گرجستان متصل می‌کند و سپس از طریق مسیرهای ریلی یا دریایی (دریای سیاه) از مسیر ترکیه به سمت اروپا تداوم می‌یابد. در این گزارش آمده است: ظرفیت اسمی ترانزیت بار در کریدور میانی ۶ میلیون تن و ظرفیت عملیاتی آن حدود ۲ میلیون تن در سال است. برآوردها نشان می‌دهد که حمل و نقل بار از طریق کریدور میانی از مسیر دریای خزر تا سال ۲۰۳۰ به بیش از ۱۱ میلیون تن برسد. در میان متغیرهای مختلف و به‌رغم محدودیت‌های فنی و زیرساختی، جنگ اوکراین چشم‌انداز جدیدی را برای کریدور میانی به‌عنوان یک کریدور جایگزین برای تنوع بخشیدن به مسیرهای حمل و نقلی بین آسیا و اروپا به‌منظور ایجاد انعطاف‌پذیری ژئواکونومیکی و کاهش وابستگی به کریدورهای عبوری از روسیه به‌وجود آورده است. برآوردها نشان می‌دهد که کریدور میانی نسبت به کریدور شمالی (از مسیر روسیه) و کریدور جنوبی (از مسیر ایران) به‌تدریج به گزینه اصلی مسیر ترانزیتی بین آسیا و اروپا تبدیل خواهد شد. هزینه و زمان ترانزیت دو شاخص اصلی در ارزیابی تحقق چشم‌انداز حجم ترافیک باری بر بستر کریدور میانی است. تحقق هدف‌گذاری ۱۱ میلیون تن ترانزیت بار از طریق این کریدور با چالش‌های متعدد فنی، زیرساختی و ملاحظات سیاسی مواجه است. این چالش‌ها شامل: ترکیبی بودن مسیر مواصلاتی (ریلی-دریایی و جاده‌ای)، ضعف

اختصاص ۷ همت به بندر امام خمینی (ره) برای توسعه زیرساخت‌ها

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه بندر بزرگ امام خمینی (ره) پیشرو در توسعه دریا محور محسوب می‌شود، گفت: اسامال سرمایه‌ای بیش از هفت‌هزار میلیارد تومان در بحث توسعه زیرساخت‌ها، توسعه اراضی بنادر، اسکله و انتقال دروازه اصلی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) اختصاص یافته است. به گزارش از سازمان بنادر و دریانوردی، «علی فتحی» با اشاره توسعه زیرساخت‌های بندر امام خمینی (ره) افزود: به دلیل اینکه توسعه زیرساخت‌ها و انتقال اراضی را داریم، باید دامنه و دروازه خود بندر هم متناسب با آن توسعه پیدا کند وی گفت: همه این موارد در دستور کار ما قرار دارد و پروژه‌ها نیز با سرعت خوبی در حال انجام است و این امکان را ایجاد کرده که هر چه سریع‌تر شاهد ارتقای سطح ظرفیت و جذب سرمایه‌گذاری در بندر امام خمینی (ره) باشیم. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه توسعه زیرساخت‌ها این امکان و فرصت را ایجاد می‌کند که سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی در اراضی حضور پیدا کنند، عنوان کرد: این موضوع رونق و توسعه اقتصادی کشور را به دنبال خواهد داشت. فتحی در مورد سایر بنادر استان خوزستان هم گفت: متناسب با بندر امام خمینی (ره)، توسعه سایر بنادر تابعه استان خوزستان در دستور کار و سیاست‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد تا متناسب با ظرفیت و نیاز توسعه یابند.

همکاری کشاورزی، پتروشیمی و گردشگری ایران و تانزانیا توسعه می‌یابد

وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: ۱۱ سند در حوزه‌های مختلف بخش‌های دولتی و خصوصی آماده شده است که فردا در کمیسیون مشترک ایران و تانزانیا به امضا می‌رسد. وی تصریح کرد: امروز دیداری با رئیس‌جمهوری زنگبار داشتیم تا زمینه‌های همکاری‌های هرچه بیشتر اقتصادی و فرهنگی بررسی شود. نوری قزلبچه گفت: با توجه به پیشینه تاریخی که ارتباطات ایران، تانزانیا و زنگبار دارد زمینه‌های مساعد بسیار زیادی فراهم است. وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: بنا شد این نکات در اسناد همکاری‌ها در حوزه‌های فرهنگی و گردشگری، علمی و انتقال دانش و تامین مواد مورد نیاز دو کشور از جمله نهاده‌های دامی و مواد مورد نیاز صنعت دامپروری و همچنین برخی مواد غذایی، محصولات گندمی و ادویه جات تقویت شود.



زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghese.com
واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

دریافت حق بیمه صندوق همگانی حوادث طبیعی از مشترکان صنعت برق

مدیرکل امور انرژی و مشتریان صنعت برق گفت: بر اساس قانون صندوق بیمه همگانی توابع مکتف به دریافت این حق بیمه از مشترکان برق متناسب با قوانین و بودجه سنواتی شده تا پس از دریافت به‌حساب صندوق واریز شود. به گزارش از شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق، عبدالامیر یاقوتی ادامه داد: بر اساس قانون، برخی از مشترکان تحت حمایت سازمان‌های حمایتی از این مجموعه حذف و از پرداخت حق بیمه معاف شدند و از حدود ۳۰ میلیون مشترک فعال، چهار میلیون تحت پوشش سازمان‌های حمایتی هستند. وی خاطر نشان کرد: اسامال به عنوان سومین سال، سهم مشترکان خانگی در کل سال ۹۰ هزار تومان تعیین شده که این میزان در شش دوره قبض تقسیم و در هر دوره ۱۵ هزار تومان در قبوض برق درج و پس از وصول به‌حساب صندوق واریز می‌شود. یاقوتی در خصوص دلیل انتخاب صنعت برق به‌عنوان بستر دریافت حق بیمه صندوق همگانی حوادث طبیعی افزود: صنعت برق با توجه به گستردگی خدمات، برای هر منزل مسکونی یک کنتور برق ارائه کرده و از این بستر امکان دریافت حق بیمه راحت‌تر قابل‌وصول است. وی در خصوص اینکه ممکن است در برخی منازل قدیمی چند خانوار ساکن باشند، گفت: در این صورت کد خانوار اخذ می‌شود تا مشمول تعرفه تصاعدی برق نشوند؛ اما به صورت قانونی واحد مسکونی دارای انشعاب مجزا بوده که به‌ازای آن حق بیمه همگانی پرداخت می‌کند. مدیرکل امور انرژی و مشتریان صنعت برق در خصوص مناطق آزاد ادامه داد: در میان همه مناطق آزاد صرفاً کیش مستثنی است و زیرمجموعه شرکت‌های تابعه توابع نبوده و مجزا شده و قوانین و اساسنامه مربوط به خود را دارد و به‌عنوان یک سازمان مستقل، مسئولیت همه موارد با قوانین منطقه آزاد کیش است. یاقوتی در خصوص پرداخت حق بیمه دریافت شده از مشترکان به حساب صندوق افزود: مبالغ به حساب خزانه به صورت متوالی واریز می‌شود وی خاطر نشان کرد: بر اساس تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۳ توابع مکتف است که مبلغ ثابتی را از مشترکان دریافت و به حساب صندوق خزانه واریز کند و هر گونه تغییر در مبلغ دریافتی بر اساس نقاط آسیب‌پذیر یا با ریسک مخاطرات بیشتر، باید توسط صندوق و یا سایر نهادهای طرح شود چرا که قانون بودجه مبلغ دریافتی از هر مشترک را به صورت واضح مشخص کرده است.



اقتصاد کلان

افزایش ۲۹ درصدی تولید انرژی نیروگاه سیکل ترکیبی نکا

یک مقام مسئول گفت: در شش ماهه نخست امسال یک میلیارد و ۵۵۲ میلیون و ۹۱۸ هزار کیلووات ساعت انرژی خالص در مجموعه سیکل ترکیبی نیروگاه شهیدسلیمی نکا تولید و به شبکه سراسری برق کشور تزریق شد.

به نقل از وزارت نیرو، محمد قاسمی حاجی مدیر امور بهره برداری نیروگاه سیکل ترکیبی شرکت مدیریت تولید برق نکا با اعلام این خبر گفت: انرژی تولید شده در شش ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۹ درصد رشد را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به تحقق ۷۱ درصدی از پیش بینی تولید سالیانه در نیمه نخست امسال افزود: علی رغم وجود محدودیت‌ها و چالش‌های تولید، با تلاش و مهارت و تخصص همکاران امور بهره برداری و تعمیرات سیکل ترکیبی در انجام بهنگام مانور‌ها و اجرای دقیق برنامه‌های تعمیراتی، واحدهای بلوک سیکل ترکیبی در روزهای فصل تابستان و پیک مصرف بدون خروج و با آمادگی کامل در مدار تولید قرار داشت.وی ادامه داد: واحدهای گازی و بخار بلوک سیکل ترکیبی در شش ماهه گذشته مجموعاً ۳۵ روز طبق برنامه برای تعمیرات از مدار تولید خارج و در سایر روزها و نیز تمام فصل تابستان به طور کامل با سوخت گاز در مدار بوده است.

بلوک سیکل ترکیبی نیروگاه شهید سلیمی نکا شامل دو واحد گازی به ظرفیت نامی هر یک ۱۳۷۶ مگاوات و یک واحد بخار با ظرفیت نامی ۱۶۰ مگاوات است.

تغییر دوره تجدید ارزیابی دارایی شرکت‌های بورسی در انتظار تصویب سازمان حسابرسی

معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: برای رفع معضلات موجود، پیشنهاد شده تا تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت هر سه یا پنج سال یکبار انجام شود و منظرظیم این موضوع در مجمع عمومی سازمان حسابرسی به تصویب برسد و استاندارد اصلاح شود.

به گزارش از بازار سرمایه ایران، «رضا عیوض‌لو» درباره آخرین جزئیات تجدید ارزیابی دارایی شرکت‌ها افزود: طبق بند ۳۴ استاندارد حسابداری شماره ۱۵ درخصوص حسابداری‌های سرمایه‌گذاری، شرکت‌ها در صورت تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری بلندمدت، ملزم هستند تا آن را به صورت سالیانه تکرار کنند.

معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به نحوه ثبت سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت به روش بهای تمام شده در دفاتر، اظهار داشت: هر آنچه که در زمان تحصیل به عنوان بهای تمام شده برای شرکت هزینه شده، در دفاتر ثبت می‌شود. با این حال تجدید ارزیابی سالیانه هلدینگ‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری بزرگ که دارای چند شرکت سرمایه‌پذیر هستند، به دلیل هزینه‌بر بودن دشوار است.وی تصریح کرد: تجدید ارزیابی سرفصل سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت این‌گونه نیست که قیمت بازار ضرب در تعداد سهام شرکت سرمایه‌پذیر شود، بلکه ارزش شرکت سرمایه‌پذیر مدنظر تجدید ارزیابی است و وجود چنین معضلاتی باعث شده که شرکت‌ها دیگر به انجام تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌ها تمایل چندانی نداشته باشند.

عیوض‌لو گفت: سال گذشته جلسه‌ای را با شرکت‌های سرمایه‌گذاری و هلدینگ‌ها برگزار و موانع انجام نشدن تجدید ارزیابی را با آن‌ها بررسی کردیم، در آن زمان شرکت‌ها اعلام کردند که بند ۳۴ استاندارد ۱۵ طی عامل محدودکننده بوده و امکان تجدید ارزیابی دارایی به صورت سالیانه وجود ندارد.

وی تصریح کرد: در این زمینه نامه‌ای به وزیر سابق امور اقتصادی و دارایی ارسال و اعلام شد تا مقررات تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت تغییر کند و تجدید ارزیابی آنها مشابه دارایی‌های ثابت در نظر گرفته شود.

معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار بیان‌داشت: طبق استاندارد حسابداری شماره ۱۱، تجدید ارزیابی دارای‌های ثابت سه تا پنج ساله است، برای مثال اگر زمین یا ساختمانی مورد تجدید ارزیابی قرار گرفت، بعد از آن باید این کار هر سه یا پنج سال یکبار تکرار شود.

وی با بیان اینکه فاصله پنج ساله، فاصله‌ای معقول بوده و شرکت‌ها ترسی از انجام تجدید ارزیابی در این برهه زمانی ندارند، اظهار داشت: بر این اساس پیشنهاد شد تا تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت هم در برهه زمانی هر سه یا ۵پنج سال یکبار انجام شود.عیوض‌لو افزود: در این زمینه نظر کمیته تدوین استانداردهای حسابداری مثبت است، منظرظرم تا اینن موضوع در مجمع عمومی سازمان حسابرسی به تصویب برسد و استاندارد اصلاح شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به چالش‌های موجود در اقتصاد کشور، اولویت و راهکارهای خود را برای رفع ناترازی‌های موجود در سیستم تأمین مالی کشور مطرح کرد.شب گذشته عبدالناصر همتی باطرح موضوع در رابطه با چالش‌های موجود اقتصاده ویژه در حوزه تأمین مالی و بازار سرمایه، در صفحه شخصی خود در اینستاگرام نوشت: «تترازی‌های جمع شده، کسری بالای بودجه و ریسک‌های سیاسی، قدرت عمل دولت را شدیداً محدود کرده و پیامد منفی برای بازار سرمایه و تأمین مالی داشته‌است.»وی در ادامه نوشت: با وجود بی سابقه بودن مشکلات، مسائل اصلی ومواقع حل آنها در ستاد اقتصادی دولت بحث شده و با اشراف و کامل و واقع بینانه در حال چاره اندیشی هستیم.سکائدار وزارت اقتصاد با ارائه راهکارهای خود برای رفع چالش‌های اقتصادی موجود به ویژه در حوزه بازار سرمایه و همچنین سیستم بانکی گفت: «باید بپذیریم، چاره اصلی در انجام اصلاحات جدی اقتصادی و تلاش برای کاهش تحریم‌ها است. با دستورات و توجه ویژه رییس جمهور، کاهش کسری بودجه و در نهایت تأمین مالی صحیح کسری بودجه، کاهش ریسک‌های سیستماتیک در اقتصاد تا جایی که در توان دولت باشد، رفع تنگنای مالی بنگاه‌ها، کاهش نرخ سود موثر، کاهش قیمت گذاری‌های دستوری و شکاف نرخ ارز نیما و بازار برای حذف رانت و کاهش سوء تخصیص منابع در دستور کار دولت است.»



ارز واردات خودرو به تولید اختصاص پیدا کند

مریم لطفی | یکی از دوره‌ای‌های سختی که پیش‌روی دولت چهاردهم است، واردات یا عدم واردات خودرو است.

بحث زیاد است که این با شأن مردم همخوانی دارد یا نه؟ این مطالبه وجود دارد و دولت نیز در حال برطرف کردن موانع واردات است. در مجموع، واردات خودرو‌های کار کرده قانونی و در حال بررسی برای اجراس‌ت ولی بحث این است که این مسأله با شأن مردم همخوانی دارد یا نه.

اولییتی بنیادین و قابل تأمل

اسماعیل شجاعی دبیرسابق انجمن واردکنندگان خودرو، صحبت‌های اخیر سخنگوی دولت را که اخیراً درباره واردات خودرو اظهارنظر کرده، تأیید و گفت: توصیه می‌کنم که منابع ارزی صرف حمایت از تولید شود، حال این تولید خودرو باشد یا صنعت دیگر. اعتقاد دارم توسعه زیرساخت‌های مربوط به خودرو یا سایر صنایع باید در اولویت دریافت ارز قرار گیرد.شجاعی افزود: بنده از ابتدا با واردات خودرو به کشور مخالف بودم، زیرا خودروهایی که در شرکت‌های خودروسازی و مونتاژی تولید می‌شود، کفاف بازار را می‌دهد و نیازی نیست که واردات خودرو صورت گیرد. همچنین با توجه به پتانسیل‌هایی که وجود دارد، می‌توانیم بهترین قطعه‌ساز و خودروساز شویم، اما رانت و خصوصی‌سازی نادرست سبب شده شرایط صنعت خودرو مناسب نباشد.

۳ سناریو پیش روی بازار مسکن



نسبی به بازار اجاره را باید علت اول این تعدیل دانست و پس از آن، این روند کاهشی مربوط به اثر فصلی انتقال از تابستان به پاییز است که همواره جابه‌جایی‌ها در این بازه زمانی کاهش پیدا می‌کند. سومین دلیل تعدیل اجاره‌بهای پیشنهادی نیز به «اثر نسبی ثبات قیمت مسکن» در ماه‌های اخیر بازمی‌گردد. با این حال تغییر جنس فایل‌ها در این فاصله نیز می‌تواند در تغییر نبض اجاره‌بها تأثیرگذار باشد. آمارهای ارائه‌شده از وزن اجاره‌بهای ماهانه در فرمول اجاره‌بها حاکی از آن است که ۵۵درصد از کل رقم اجاره‌بها در مهر به اجاره‌بها اختصاص دارد و مابقی «پول پیش» است. در واقع، مقایسه ارقام اجاره‌بها با درآمد ماهانه نشان می‌دهد، میزان اجاره‌بهای ماهانه صرف نظر از پول پیش، ۱٫۵ برابر بیشتر از دستمزد حداقلی است. فایل‌های «اجاره‌بهای پیشنهادی» در بازار اجاره نشان می‌دهد در صورت تبدیل پول پیش به اجاره‌بها، کل رقم اجاره‌بها در فایل‌های مهرماه، به‌صورت میانگین حدود ۲۸ میلیون تومان در ماه است. البته اگرچه ارقام پیشنهادی اجاره‌بها در مهر کاهش ۴درصدی در مقایسه با مهرماه امسال، به واسطه تحقیقات میدانی «دنیای اقتصاد»، میانگین اجاره‌بهای پیشنهادی در مهر نسبت به شهریور تغییر محسوسی نشان نمی‌دهد. به نظر می‌رسد تعدیل اجاره‌بهای پیشنهادی، به یکباره با شروع پاییز تحقق



رفع چالش‌های

اقتصادی و بازار سرمایه

تمرکز بر حمایت از تولید داخل

دبیرسابق انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: خودروهای وارداتی سهم بسیار کمی در بازار دارند، حتی کمتر از ۵ درصد، لذا عدم واردات خودرو نمی‌تواند بر بازار و قیمت‌ها اثر منفی بگذارد. بدین جهت اگر ارز مورد نیاز قطعه‌سازان تأمین شود، تولید خودرو افزایش پیدا می‌کند که این امر می‌تواند با سرعت بیشتری بر قیمت‌های بازار خودرو اثر بگذارد و منجر به کاهش قیمت‌ها شود.این استاد دانشگاه گفت: وقتی تولیدکننده ارز کافی برای واردات و تجهیزات مربوط به تولید خودرو ندارد و این امر بلای جان تولید شده است، چرا باید از صرف واردات خودرو شود، لذا صحبت‌های سخنگوی دولت کاملاً درست است و خرسندیم از اینکه دولت چهاردهم اصل را بر حمایت از تولید داخل قرار داده است.

فراهم شدن رونق برای دلان

شجاعی اظهار داشت: اگر خودروسازان ارز داشته باشند، می‌توانند کیفیت محصولات خود را بالا ببرند و سرا بایستند. ارائه برخی از مجوزها برای واردات خودرو نمی‌تواند راهکار خوبی برای ارتقای صنعت خودرو باشد، زیرا این موضوع تنها باعث می‌شود برخی از دلان منتفع شوند. به عنوان نمونه، در گذشته می‌خواستند به یک گروه تسهیلات و خدمات ویژه بدهند و مصوب شد که واردات خودرو برای گروهی خاص اتفاق بیفتد اما در نهایت این بازار برای دلان در حال مهیا شدن است. در این حوزه حداقل ۵/۱ میلیارد دلار سود است، اما آیا در شأن و منزلت برخی از گروه‌هاست که چنین پولی را دریافت کنند؟

تعهد به افزایش تولید و کیفیت

آن طور که از وزارت صنعت، معدن و تجارت مطلع شدیم، واردات خودرو در دولت چهاردهم با شیوه‌های خاص‌تر دنبال خواهد شد و قرار نیست حجم واردات خودرو با وجود محدودیت‌های ارزی کشور، افزایشی شود. حتی در مورد واردات خودروهای برقی هم قرار است اصلاحاتی صورت گیرد و واردات در این حوزه به خودروهای عمومی اختصاص پیدا کند. بسا توجه به رویکردی که دولت چهاردهم در حوزه واردات خودرو خواهد داشت، شرکت‌های خودروسازی و مونتاژکننده باید رویه گذشته خود را تغییر دهند و ضمن افزایش تولید، بر کیفیت محصولات خود نیز بیفزایند تا حمایت‌های دولت چهاردهم از تولید، منجر به رضایت مردم شود.

دستاورد کاهش تعرفه

نکته مهمی که در مورد واردات خودرو بیان شده و کارشناسان بازار خودرو هم بر آن تأکید دارند، این است که خودروهای وارداتی کمتر از ۲۰ هزار یورو، برای گروه‌های خاص است. آنها می‌گویند که گروه محدودی امکان خرید چنین خودروهایی را دارند و خیلی از مردم نمی‌توانند صاحب خودروی خارجی شوند و اگر قرار است دست‌دهک‌های بیشتری به خودروهای وارداتی برسد، ضرورت دارد که تعرفه واردات خودرو کاهش پیدا کند تا قیمت نهایی خودرو پایین‌تر بیاید.همچنین عنوان می‌شود که عدم دسترسی خیلی از مردم به خودروهای وارداتی، فاصله طبقاتی را بیشتر می‌کند و انتهایی که توانایی خرید چنین خودروهایی را ندارند از اینکه ارز کشور بدون آنکه منفعتی برای اقتصاد کشور داشته باشد، خارج می‌شود، گناهی‌مند هستند. لذا اگر هدف از واردات، تأمین آرامش بازار خودرو است، دولت چهاردهم می‌تواند از تعرفه واردات بکاهد تا قیمت این خودروها منطقی شود.

نیافت بلکه از شهریور ماه این روند کاهشی آغاز شده بود.

باتوجه به تغییرات بازار در شرایط فعلی، این تم پاییزی حاکم بر بازار اجاره دو پیام مهم را به همراه دارد. پیام اول که همان کاهش سطح اجاره‌بهای پیشنهادی نسبت به میانه تابستان است، اما دیگر پیام مهم بازار اجاره حکایت از کمتر بودن میزان تعدیدی‌ها نسبت به قراردادهای جدید اجاره دارد که این موضوع را می‌توان در دو علت مورد بررسی قرار داد. علت اول به فرار از نرخ دستوری رشداجاره‌بها توسط موچرها برمی‌گردد و علت دوم مربوط به اجاره «آپارتمان پایین‌تر» از سوی مستاجر‌هاست که با هدف کاستن از بهای اجاره‌نشینیه به سمت محله‌ها یا مناطق ضعیف حرکت می‌کنند. شاهد این موضوع، «رسوب نسبی» فایل آپارتمان اجاره در محله‌هایی از منطقه ۵ و منطقه ۴ است.

علت رسوب فایل اجاره آپارتمان در مناطق متوسط شهر را باید در فاصله اجاره‌بها بین مناطق پایین و متوسط شهر تهران جست‌وجو کرد که ارقام پیشنهادی ارائه‌شده نشان می‌دهد، این تفاوت در حدود ۶۰ تا ۷۰درصد است و این امر باتوجه به عدم تطابق در آمد-هزینه، باعث حرکت برخی از اجاره‌نشینان از محله‌های متوسط به سمت مناطق ضعیف‌تر (با اجاره‌بهای پایین‌تر) با اجاره‌بهای کمتر شده است. داده‌های ارائه‌شده از سویی واسطه‌های بازار اجاره حاکی از آن است که در مناطق متوسط شهر تهران، آپارتمان‌هایی که قرارداد اجاره آنها در پایان تابستان به اتمام رسید و مستاجر از آن خارج شد، به شکل موردی، هنوز خالی است.

از طرفی، عامل «تحریک موچرها به امضای قرارداد جدید (با مستاجر جدید) به جای تعدیم با مستاجر قبلی» به «سقف قانونی رشد اجاره‌بها در ۱۴۰۳» برمی‌گردد. موچرها مکلفند قراردادهای ۱۴۰۲ را حداکثر ۵درصد افزایش در مبلغ اجاره برای ۱۴۰۳ تعدیم کنند. رشد هزینه‌های زندگی طی این فاصله اما برای صاحب‌خانه‌ها بیشتر از این نرخ است. به همین خاطر، مدت عرضه در بازار اجاره به دنبال نرخ بالاتر است. پیش‌تر میدانی نشان داده بود در تابستان امسال، عمده موچرها به دنبال امضای قرارداد با نرخ رشد ۳۰ تا ۳۵درصد بودند. به نظر می‌رسد آن نرخ در به گذشته نیز مدنظر موچرها بوده است.

بحران جمعیت سالخورده، اقتصاد اروپا را تهدید می‌کند

باین حال، گزینه‌های موجود برای سیاست‌گذاران برای رسیدگی به نگرانی فزاینده در مورد بمب ساعتی جمعیتی، خوب به نظر نمی‌رسند. بانک مورگان استتلی می‌گوید: دو راه اصلی برای برگرداندن جمعیت در حال سقوط وجود دارد. تحقق مناسب‌ترین گزینه، یعنی رونق فرزند آوری بعید است به‌سرعت قابل‌اجرا باشد؛ زیرا حتی اگر سیاست مؤثر برای افزایش نرخ زادوولد وجود داشته باشد و بتوان فوراً آن را اجرا کرد، بیش از ۱۵ سال طول می‌کشد تا این سیاست بر نیروی کار تأثیر بگذارد. ازاین‌رو این راه‌حل در کوتاه‌مدت اثری نخواهد داشت. به گفته این بانک، گام‌های اخیر برای گسترش خدمات مراقبت از کودکان می‌تواند به‌عنوان یک معیار جمعیتی عمل کند و سطوح بالای مهاجرت خالص در سال‌های اخیر می‌تواند از برخی از نرخ‌های باروری پشتیبانی کند.درواقع، اصلاحات برای افزایش مهاجرت خالص محتمل‌ترین راه را برای رسیدگی به بحران کاهش جمعیت در سن کار و در نتیجه رشد اقتصادی است.موضوع مهاجرت در سال‌های اخیر در اروپا شعله‌ور شده است و احزاب راست افراطی و ضد مهاجرت امسال جایگاه قابل‌توجهی را به دست آورده‌اند. این روند کار را برای دولت‌هایی که تلاش دارند مزایای مهاجرت را برای رأی‌دهندگان بیان کنند، سخت‌تر کرده است.



روندی که قبلاً در کشورهایی مانند ژاپن و کره جنوبی دیده‌شده است. این موضوع به‌طور فزاینده‌ای به‌سهم موضوع داغ گفتگو در اتاق‌های هیئت‌مدیره اروپایی تبدیل می‌شود. مورگان استتلی با بررسی بیش از ۳۰۰ هزار رونوشت جلسه متوجه شد که تعداد تکرار عبارت «جمعیت سالخورده» در سال‌های اخیر افزایش شدیدی را تجربه کرده است و تقریباً ۵ درصد از مدیران ارشد اروپایی این موضوع را مطرح کرده‌اند.



کرج - محمد رنجبر کهن‌شهردار کرج گفت: ارتقای حمل و نقل عمومی و تعیین تکلیف مالیات بسر ارزش افزوده مهمترین دغدغهٔ حال حاضر شهرداری‌هاست. به گزارش پایگاه‌خبری کرج‌امروز؛مهرداد کیانی در نشست رئیس شورای عالی استان‌ها با روسای شوراهای اسلامی شهر، بخش‌و شهرداران استان البرز ضمن مطرح کردن این دغدغه‌ها، خواهان پیگیری این مطالبات در سطح کشور و دولت‌شدو افزود: به‌گوش دولت‌پرساید که وضعیت حمل و نقل عمومی فعلی در شهرها، از جمله کلاتشهر کرج در شان شهروندان نبوده و شرایط موجود حق مردم همراه و قدرشناس این نیست.

وی، موضوع مالیات بر ارزش افزوده را از دیگر چالش‌های شهرداری‌ها ذکر کرد که موجب برداشت‌های گوناگونی شده است.

این مسئول تاکید کرد: اگر مبالغ مذکور حق شهرداری‌ست این حجم از مطالبات و تعیین تکلیف‌ها از سوی دستگاه‌ها و بخش‌های مختلف بی‌معناست.

شهردار کرج، در بخش دیگری از گفته‌های خود به نقش موثر شوراها در هدایت و راهبری امور شهر اشاره و اذعان کرد: حمایت و هدایت شورای شهر کرج در دوره ششم باعث شده‌است شاهد شکوفایی قابل توجهی در این کاتشهر باشیم.

کیانی ادامه داد: سطح تغییرات و دستاوردها در شهر به گونه‌ای است که هیچ فردی اعم از مخالف و موافق، قادر به کتمان موفقیت‌ها نیست.

وی تحقق کامل بودجه در دو سال گذشته، افزایش پنج برابری بودجه ظرف دو سال، راه‌اندازی مترو، پیشرفت قابل توجه بزرگراه شمالی و تکمیل و بهره‌برداری از یک هزار طرح کوچک و بزرگ شهری را از جمله این تغییرات و پیشرفت‌های شهر کرج عنوان کرد.

کیانی این اتفاقات را نتیجه تعامل و تلاش شورای شهر و شهرداری از زیبایی و تاکید کرد: قدر دان این حمایت‌ها هستیم و امیدواریم به‌ساعت‌ها در ادامه مسیر استمرار یابد.

معهد شرکت عمران مهستان به پیگیری مشکلات شهروندان در نشست‌های هفتگی



ساوجبلاغ - هدیه رنجبر کهن: محسن زارعی، سرپرست شرکت عمران مهستان به همراه امیر قادری، عضو هیئت مدیره این شرکت، در دیدار چهره به چهره با شهروندان این شهر، به بررسی مشکلات و دغدغه‌های آنان پرداختند. این دیدار با هدف تقویت ارتباط مستقیم بین مدیران و مردم و ارائه راهکارهای عملی برای بهبود کیفیت خدمات شهری برگزار شد.

تقویت ارتباطات مردمی و تلاش برای بهبود وضعیت تقویت ارتباطات مردمی و تلاش برای بهبود وضعیت خدمات این نشست در راستای تقویت ارتباطات مردمی و تلاش برای بهبود وضعیت خدمات و زیرساخت‌های شهری، با حضور تعدادی از مدیران این شرکت همراه بود، فرصتی را فراهم کرد تا شهروندان به صورت مستقیم مشکلات، پیشنهادات و دغدغه‌های خود را با مسئولین شرکت عمران مطرح کنند. به گزارش روابط عمومی شرکت عمران مهستان، در این دیدار، محورهای مهمی همچون توسعه زیرساخت‌های شهری، بهبود کیفیت خدمات عمومی و چالش‌های مربوط به مسکن و امکانات رفاهی مورد بررسی قرار گرفت و شهروندان حاضر در این نشست با ابراز رضایت از فرصت گفت‌وگوی مستقیم با مدیران مربوطه، مشکلات خود را مطرح و مسئولان شرکت عمران مهستان قول مساعد دادند که موضوعات و مشکلات مطرح‌شده را با قوت بررسی کرده و در اسرع وقت به آنها رسیدگی کنند.

شایان ذکر است که دیدارهای مردمی مدیران شرکت عمران مهستان هر سه‌شنبه برگزار می‌شود و بخشی از برنامه‌های منظم این شرکت برای ایجاد تعامل بیشتر با شهروندان و تحقق توسعه پایدار در این شهر به شمار می‌رود.

انتصابات جدید در شرکت سنگ آهن مرکزی ایران

سید محمد جواد عرفان / فراماسم تودیع و معارفه چند مدیر در شرکت سنگ آهن مرکزی ایران برگزار شد. انتصابات جدید در شرکت سنگ آهن مرکزی ایران به گزارش مرکز اطلاع رسانی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران - بافق، مجتبی حمیدیان، در مراسم تودیع و معارفه چند نفر از مدیران مجموعه ضمن تقدیر و تشکر از همکاری همیاری و تعامل تمامی مدیران و معاونین مجموعه از زحمات موسسوی در زمان تصدی معاونت برنامه ریزی شرکت قدردانی و جواد کمالی، به عنوان سرپرست معاونت برنامه ریزی معرفی شده. همچنین طی حکمی از سوی مدیر عامل شرکت، محمدرضا قاضی به عنوان مدیر خراست شرکت سنگ آهن مرکزی ایران و حاج حبیب حسن زاده به عنوان مشاور مدیرعامل در امور ایثارگران معرفی شدند.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه وبویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از آغاز عملیات افزایش ظرفیت پست برق مختار یاسوج خبر داد.

مسعود رضازاده بیان کرد: با هدف آماده‌سازی شبکه و گذر از پیک تابستان ۱۴۰۴، عملیات افزایش ظرفیت پست ۱۳۲ به ۲۳ کیلوولت مختار یاسوج آغاز شده است.

وی با اشاره به پرباری ترانسفورماتورهای پست مختار یاسوج در پیک سال، تصریح کرد: مقرر گردید به منظور افزایش ظرفیت و ارتقاء پایداری شبکه فوق توزیع شهرستان یاسوج، دو دستگاه ترانسفورماتور ۱۳۲ به ۲۳ کیلوولت به ظرفیت هر کدام ۵۰ مگاولت آمپر جایگزین ترانس‌های ۲۰ مگاولت‌آمپری شود و عملیات ساختمانی پست نیز انجام گردد.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

شرکت برق منطقه ای خوزستان مسئولیت تامین و انتقال برق در دو استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.



راه ناهموار صادرات در ۶ استان خرماخیز

کریم حسن پور | خرما یکی از محصولات صادراتی و ارزآور ایران است که سالانه بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن از نخلستان‌های کشور برداشت و ۳۰ درصد آن به ۸۷ کشور دنیا صادر می‌شود.

خرمای ایران از مضافتی و زاهدی گرفته تا پیرام و ربی به دلیل کیفیت و طعم بی‌نظیرش شهرت جهانی داشته و با اتخاذ دیپلماسی اقتصادی می‌تواند به یکی از منابع عمده کسب درآمد و ارزآور در بخش کشاورزی تبدیل شود.

طبق آمار منتشرشده در سال جاری، ارزش صادرات خرما به ۳۳۰ میلیون دلار رسیده که با رفع موانع و مشکلات پیش رو و عدم اتخاذ تصمیمات لحظه‌ای برای محدودیت و ممنوعیت صادرات، امکان افزایش درآمد‌های ارزی تا یک میلیارد دلار را نیز دارد.

«صادر خدادادی» عضو کمیته صادرات انجمن خرمای کشور، عمده‌ترین مشکلات مرتبط با صادرات خرما را ناشی از برنامه‌ریزی‌های دولت برای تأمین ارز کشور دانسته و می‌گوید: «با وجود تولید محصول خرما در ۶ استان خرماخیز جنوب ایران و مشکلات بسیاری که این استان‌های مرزی با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، دولت صادرکنندگان خرما را نسبت به بازگرداندن مابه‌التفاوت ارز حاصل از صادرات به سیستم نیمايي متقاعد کرده است. این در حالی است که صادرکنندگان خرما معاملات را با ارز انجام می‌دهند و مابه‌التفاوت آن را با ارز نیمايي به دولت بازمی‌گردانند؛ درست همین‌جا صادرکننده خرما متضرر می‌شود.»

دردسرهای تحریم

وی یکی دیگر از موانع صادراتی خرما را بازگشت پول حاصل از معاملات به کشور دانسته و تأکید می‌کند: «به دلیل وجود تحریم‌ها، امکان واریز مستقیم پول به سیستم‌های بانکی کشور وجود ندارد. به

همین دلیل صادرکنندگان مجبور به پرداخت پول اضافی به صراف‌ها برای نقل و انتقال ارز شده یا به صورت چمدانی وارد کشور می‌کنند. این وضعیت در کشورهای دیگر نیز مشکل ایجاد می‌کند؛ چرا که اقدامی خلاف قوانین آن کشور صورت گرفته و صراف با گرفتن مبلغی بیشتر از عرف، این پول را به صورت غیرقانونی از کشور خارج می‌کند. با وجود این شاهدیم که طی ۲۰ سال گذشته، تولید خرما ۲ برابر و صادرات آن ۵ برابر شده است. این نشان می‌دهد که صادرکنندگان با وجود موانع صادراتی گسترده، از تلاش بازایستاده و تمام قد از این محصول کشاورزی پرفایده حمایت می‌کنند.

این صادرکننده خرما از استان بوشهر می‌گوید: در همه دنیا رسم بر این است که پس از انجام مبادلات اقتصادی، افراد یا سیستم‌های بانکی متعدّد به بازگرداندن پول می‌شوند؛ اقدامی که تاکنون به دلیل وجود تحریم‌ها در کشور، محقق نشده و فرصت رقابت در بازار جهانی با کشورهای رقیب مانند تونس، لیبی، عربستان و امارات را برای صادرکنندگان ایرانی به حداقل رسانده است.»

سهیم ایران از صادرات خرما

این عضو کمیته صادرات انجمن خرمای کشور به مشکلات ناشی از تنظیم‌بازار داخلی نیز اشاره کرده و می‌گوید: «طی ۵-۴ سال گذشته همزمان با آغاز اول ماه رمضان، دولت اعلام می‌کند که خرما گران است و باید با قیمتی نازل‌تر به دست مردم برسد. سؤال اینجاست، آیا تورم ۴۰ درصدی شامل خرما نشده و قیمت آن نباید مانند دیگر محصولات تغییر کند؟ دولت اول ماه رمضان این وضعیت

«صنعت خرما علاوه بر مسائل ذکر شده با مشکلاتی مانند کم‌آبی و خشکسالی نیز دست‌وپنجه نرم می‌کند. از طرفی، عمر نخلستان‌های کشور اغلب بالای ۳۰ سال است و دیگران نیز نیازمند اعتبارات زیادی است.

وی ادامه می‌دهد: «ستان کرمان، بزرگ‌ترین تولیدکننده خرما در کشور است؛ در رتبه‌های بعد استان‌های فارس، بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان و بوشهر قرار دارند. استان‌های دیگر مانند ایلام و کرمانشاه نیز سالانه تولید اندکی خرما دارند. سال ۱۴۰۲، بیشترین بار صادراتی استان خرماخیز کشور، خرمای مضافتی با ۱۶۹ هزار تن و در رتبه‌های بعد خرمای زاهدی با ۸۷ هزار تن، سایر، کلوته(کلیته)، ربی و کم‌کاف قرار دارد.»

عضو کمیته صادرات انجمن خرما کشور به پاسخ به این پرسش که آیا تشکیلاتی برای حمایت از کشاورزان و صادرکنندگان خرما وجود دارد، می‌گوید: «ما از مدت‌ها قبل در پی تشکیل سازمانی به نام (سازمان خرما) بودیم اما به دلیل مخالفت مجلس با تأسیس سازمان‌های جدید، این خواسته محقق نشده و یک اکچمن به‌واسطه به اتاق بازرگانی ایران تأسیس شده و طی این سال‌ها نیز مورد بی‌توجهی قرار گرفته؛ انجمنی متشکل از نمایندگان ۶ استان خرماخیز که نماینده خرمای کشور محسوب شده و باید مدیریت تمام مسائل مرتبط با هدف پیشرفت بازار به آن سپرده می‌شد. اما به‌رغم رازبینی‌های مکرر با وزرای جهاد کشاورزی و صمت، این خواسته محقق نشده و همچنان وزارت جهاد کشاورزی همه امور مرتبط با خرمای کشور را در دست گرفته است.»

دوستی افزود: مشکل موجود برای تحویل مابقی اتوبوس‌ها اختلاف بین وزارت کشور و شرکت‌های تولیدکننده اتوبوس است و این مشکل مربوط به سراسر کشور است به طوری که قرار بوده ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس تحویل شود که ۵۰۰ مورد تحویل داده شده است. وی عنوان کرد: مقرر شده ۳۵۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای خرید و تجهیز ناوگان اتوبوسرانی هزینه شود و این مصوبه شورای ترافیک است و در این صورت وضعیت شهر کرمانشاه به ۱۵ سال گذشته برمی‌گردد.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه با اشاره به اینکه اکنون اتوبوس‌ها در ۱۲ محور فعال هستند گفت: کردپور شمال به جنوب، شرق به غرب، فردوسی تا طاقبستان و چندین شهرک اقماری تحت پوشش قرار گرفته است.

دوستی با بیان اینکه امسال حدود ۲۵۰۰ راننده به منظور سروسوس مدارس در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود تا ۳۵۰۰ مورد افزایش یابند افزود: رانندگان ثبت نام شده در سامانه سپند بعد از تأیید صلاحیت مجوز فعالیت دریافت می‌کنند. وی بیان کرد: براساس مصوبات ابلاغی وزارت کشور باید شرکت‌هایی به عنوان پیمانکار با سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری و رانندگان قراردادی منعقد کنند و از تعرفه سروسوس‌ها یک درصد مربوط به مدیران مدارس، یک درصد مربوط به شهرداری بابت گشت و بازرسی و هشت درصد متعلق به پیمانکار است.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه با اشاره به اینکه اکنون اتوبوس‌ها در ۱۲ محور فعال هستند گفت: کردپور شمال به جنوب، شرق به غرب، فردوسی تا طاقبستان و چندین شهرک اقماری تحت پوشش قرار گرفته است.

دوستی با بیان اینکه امسال حدود ۲۵۰۰ راننده به منظور سروسوس مدارس در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود تا ۳۵۰۰ مورد افزایش یابند افزود: رانندگان ثبت نام شده در سامانه سپند بعد از تأیید صلاحیت مجوز فعالیت دریافت می‌کنند. وی بیان کرد: براساس مصوبات ابلاغی وزارت کشور باید شرکت‌هایی به عنوان پیمانکار با سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری و رانندگان قراردادی منعقد کنند و از تعرفه سروسوس‌ها یک درصد مربوط به مدیران مدارس، یک درصد مربوط به شهرداری بابت گشت و بازرسی و هشت درصد متعلق به پیمانکار است.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه با بیان اینکه امسال حدود ۲۵۰۰ راننده به منظور سروسوس مدارس در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود تا ۳۵۰۰ مورد افزایش یابند افزود: رانندگان ثبت نام شده در سامانه سپند بعد از تأیید صلاحیت مجوز فعالیت دریافت می‌کنند. وی بیان کرد: براساس مصوبات ابلاغی وزارت کشور باید شرکت‌هایی به عنوان پیمانکار با سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری و رانندگان قراردادی منعقد کنند و از تعرفه سروسوس‌ها یک درصد مربوط به مدیران مدارس، یک درصد مربوط به شهرداری بابت گشت و بازرسی و هشت درصد متعلق به پیمانکار است.

دوستی افزود: مشکل موجود برای تحویل مابقی اتوبوس‌ها اختلاف بین وزارت کشور و شرکت‌های تولیدکننده اتوبوس است و این مشکل مربوط به سراسر کشور است به طوری که قرار بوده ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس تحویل شود که ۵۰۰ مورد تحویل داده شده است. وی عنوان کرد: مقرر شده ۳۵۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای خرید و تجهیز ناوگان اتوبوسرانی هزینه شود و این مصوبه شورای ترافیک است و در این صورت وضعیت شهر کرمانشاه به ۱۵ سال گذشته برمی‌گردد.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه با اشاره به اینکه اکنون اتوبوس‌ها در ۱۲ محور فعال هستند گفت: کردپور شمال به جنوب، شرق به غرب، فردوسی تا طاقبستان و چندین شهرک اقماری تحت پوشش قرار گرفته است.

دوستی با بیان اینکه امسال حدود ۲۵۰۰ راننده به منظور سروسوس مدارس در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود تا ۳۵۰۰ مورد افزایش یابند افزود: رانندگان ثبت نام شده در سامانه سپند بعد از تأیید صلاحیت مجوز فعالیت دریافت می‌کنند. وی بیان کرد: براساس مصوبات ابلاغی وزارت کشور باید شرکت‌هایی به عنوان پیمانکار با سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری و رانندگان قراردادی منعقد کنند و از تعرفه سروسوس‌ها یک درصد مربوط به مدیران مدارس، یک درصد مربوط به شهرداری بابت گشت و بازرسی و هشت درصد متعلق به پیمانکار است.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه با اشاره به اینکه اکنون اتوبوس‌ها در ۱۲ محور فعال هستند گفت: کردپور شمال به جنوب، شرق به غرب، فردوسی تا طاقبستان و چندین شهرک اقماری تحت پوشش قرار گرفته است.

دوستی با بیان اینکه امسال حدود ۲۵۰۰ راننده به منظور سروسوس مدارس در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود تا ۳۵۰۰ مورد افزایش یابند افزود: رانندگان ثبت نام شده در سامانه سپند بعد از تأیید صلاحیت مجوز فعالیت دریافت می‌کنند. وی بیان کرد: براساس مصوبات ابلاغی وزارت کشور باید شرکت‌هایی به عنوان پیمانکار با سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری و رانندگان قراردادی منعقد کنند و از تعرفه سروسوس‌ها یک درصد مربوط به مدیران مدارس، یک درصد مربوط به شهرداری بابت گشت و بازرسی و هشت درصد متعلق به پیمانکار است.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه با اشاره به اینکه اکنون اتوبوس‌ها در ۱۲ محور فعال هستند گفت: کردپور شمال به جنوب، شرق به غرب، فردوسی تا طاقبستان و چندین شهرک اقماری تحت پوشش قرار گرفته است.

دوستی با بیان اینکه امسال حدود ۲۵۰۰ راننده به منظور سروسوس مدارس در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود تا ۳۵۰۰ مورد افزایش یابند افزود: رانندگان ثبت نام شده در سامانه سپند بعد از تأیید صلاحیت مجوز فعالیت دریافت می‌کنند. وی بیان کرد: براساس مصوبات ابلاغی وزارت کشور باید شرکت‌هایی به عنوان پیمانکار با سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری و رانندگان قراردادی منعقد کنند و از تعرفه سروسوس‌ها یک درصد مربوط به مدیران مدارس، یک درصد مربوط به شهرداری بابت گشت و بازرسی و هشت درصد متعلق به پیمانکار است.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه با اشاره به اینکه اکنون اتوبوس‌ها در ۱۲ محور فعال هستند گفت: کردپور شمال به جنوب، شرق به غرب، فردوسی تا طاقبستان و چندین شهرک اقماری تحت پوشش قرار گرفته است.

دوستی با بیان اینکه امسال حدود ۲۵۰۰ راننده به منظور سروسوس مدارس در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود تا ۳۵۰۰ مورد افزایش یابند افزود: رانندگان ثبت نام شده در سامانه سپند بعد از تأیید صلاحیت مجوز فعالیت دریافت می‌کنند. وی بیان کرد: براساس مصوبات ابلاغی وزارت کشور باید شرکت‌هایی به عنوان پیمانکار با سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری و رانندگان قراردادی منعقد کنند و از تعرفه سروسوس‌ها یک درصد مربوط به مدیران مدارس، یک درصد مربوط به شهرداری بابت گشت و بازرسی و هشت درصد متعلق به پیمانکار است.

آغاز عملیات اجرایی افزایش ظرفیت پست برق فوق توزیع مختار در یاسوج

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه وبویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از آغاز عملیات افزایش ظرفیت پست برق مختار یاسوج خبر داد.

مسعود رضازاده بیان کرد: با هدف آماده‌سازی شبکه و گذر از پیک تابستان ۱۴۰۴، عملیات افزایش ظرفیت پست ۱۳۲ به ۲۳ کیلوولت مختار یاسوج آغاز شده است.

وی با اشاره به پرباری ترانسفورماتورهای پست مختار یاسوج در پیک سال، تصریح کرد: مقرر گردید به منظور افزایش ظرفیت و ارتقاء پایداری شبکه فوق توزیع شهرستان یاسوج، دو دستگاه ترانسفورماتور ۱۳۲ به ۲۳ کیلوولت به ظرفیت هر کدام ۵۰ مگاولت آمپر جایگزین ترانس‌های ۲۰ مگاولت‌آمپری شود و عملیات ساختمانی پست نیز انجام گردد.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

شرکت برق منطقه ای خوزستان مسئولیت تامین و انتقال برق در دو استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

شرکت برق منطقه ای خوزستان مسئولیت تامین و انتقال برق در دو استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

شرکت برق منطقه ای خوزستان مسئولیت تامین و انتقال برق در دو استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

شرکت برق منطقه ای خوزستان مسئولیت تامین و انتقال برق در دو استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

مدیر امور انتقال ناحیه استان کهگیلویه و بویراحمد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت منصوبه در شهرستان یاسوج به میزان ۴۰ مگاولت آمپر، کاهش بارگیری از پست‌های مجاور و ارتقاء پایداری شبکه را به همراه خواهد داشت.

تشکیل شورای راهبردی بسیج در شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب



مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب بر تشکیل شورای راهبردی بسیج در سطح شرکت تاکید نموده.گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران مهندس محمود نصیری مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب در دیدار با فرماندهان پایگاه های بسیج تابعه بر تشکیل شورای راهبردی بسیج در سطح شرکت تاکید نمود.

مهندس نصیری در ابتدای این دیدار از اقدامات پایگاههای بسیج تابعه شرکت (پایگاه های بسیج رهروان ولایت سستاد، شهید شیروودی ایلام، شهید کشوری تنگ بیجار، شهدای نفت شهر، شهدای فکه چشمه خوش، شهید شکارچی سرکان ماله کوه) در اجرای دقیق ماموریت های محوله بسیج و همکاری و همراهی با بسیج شرکت ملی نفت ایران و شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، بسیج ادارات استان‌های غرب کشور(ه ۵ بسیج کارمندی امام محمد باقر(ع) کرمانشاه، سپاه حضرت امیرالمومنین(ع) ایلام و سپاه لرستان و شهرستان پلدختر)، تلاش های خالصانه آنها در پیشبرد اهداف عالیه شرکت به ویژه در برپایی موبک، ایستگاه های صلواتی در تاسوعا و عاشورای حسینی(ع)، ارائه خدمات به زوار اربعین حسینی و در نهایت تهیه و توزیع کمک های مومنانه و بسته های معیشتی استان‌های غرب کشور قدرانی نمود.

وی تصریح کرد:رسالت این نهاد ارزشمند فقط منوط به دوران دفاع مقدس و فعالیت در حوزه های نظامی و امنیتی نیست، بلکه این فرهنگ و روحیه بسیجی ارزش آفرین و محرک انجام فعالیت های جهادی می باشد و انتظار می‌رود که مهندسان بسیجی شرکت فعالیت بیشتر در زمینه ارائه برنامه های متناسب با شرایط مناطق عملیاتی در راستای تحقق فرمایشات مقام معظم رهبری در شعار سال جهش تولید با مشارکت مردم داشته باشند.

در ادامه این دیدار فرماندهان پایگاه های تابعه نیز با ارائه گزارشی از فعالیت ها و اقدامات خود در ستاد و مناطق عملیاتی تابعه به بیان نظرات و پیشنهادات خود در خصوص رفع موانع و چالش‌های اجرای برنامه های بسیج پرداختند.

بازدید نماینده وزارت راه و شهرسازی از پروژه های نهضت ملی مسکن شهرستان دشتستان



معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان بوشهر از بازدید نماینده وزارت راه و شهرسازی از پروژه های نهضت ملی مسکن در شهرستان دشتستان خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از بوشهر، مهدی رضایی‌نیا، معاون مسکن و ساختمان و شهرسازی استان بوشهر، اظهار کرد: به منظور بررسی مشکلات اعتباری در روند اجرای پروژه‌ها، سیده بتول شجاعی، نماینده وزارت راه و شهرسازی و کارشناس مالی حوزه دژیسابی در امور نهضت ملی مسکن، به همراه زهرا هوایی، رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان دشتستان، از پروژه‌های نهضت ملی مسکن در این شهرستان بازدید کردند.

رضایی‌نیا افزود: در راستای توسعه مسکن در شهرستان دشتستان، اقدامات مهمی صورت گرفته و طرح‌ها و پروژه‌هایی آماده افتتاح شده است.وی در بازدید به مجموعه ۲۳ هکتاری جوانی جمعیت برازجان بیان کرد: به دلیل نوع توپوگرافی زمین و وضعیت سخت در تسطیح آن، هزینه‌های زیادی لازم است.

زهرا هوایی، رئیس راه و شهرسازی شهرستان دشتستان، در جریان بازدید از پروژه‌های نهضت ملی مسکن، گفت: از متقاضیان خواهشمندیم مبالغ تعیین‌شده را طبق زمان‌بندی اعلام‌شده واریز کنند تا شاهد تسریع در روند تکمیل پروژه‌ها باشیم.

سیده بتول شجاعی نیز در این بازدید تاکید کرد که پروژه‌ها از پیشرفت مناسبی برخوردارند و با پیگیری‌های صندوق اعتبارات ملی، تلاش خواهد شد تا مشکلات مالی پروژه‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شود و تمامی پروژه‌های نهضت ملی مسکن در موعد مقرر به متقاضیان تحویل داده شود.در پایان این بازدیدها، پس از ارائه توضیحات کارشناسان مرتبط، مقرر شد موارد و موانع موجود بررسی و راهکارهای لازم ارائه شود.

سردار «محمدرضا اسحاقی» در تشریح این خبر اظهار داشت: در پی شهادت سرباز وظیفه «علی رتوفیان» توسط اشرا مسلح در پاسگاه انتظامی «قلعه بید» زاهدان، دستگیری عاملان این جنایت به صورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس استان قرار گرفت.فرمانده انتظامی استان سیستان و بلوچستان تصریح کرد: تیم رسیدگی کننده به پرونده در جریان تحقیقات تخصصی خود سرخ‌هایی از زندگی مخفیانه متهم به دست آوردند و در نهایت با تلاش پلیس و پس از رصد اطلاعاتی و تعقیب و مراقبت های ویژه، عامل اصلی شهادت سرباز وظیفه شهید «علیرضا رتوفیان» را دستگیر و در تحقیقات اولیه به عضویت در گروهک تروریستی جیش الظلم و درگیری مسلحانه منجر به شهادت این شهید والامقام اعتراف نمود.

گفتنی است؛ در مرداد ماه سال جاری سرباز وظیفه شهید« علیرضا رتوفیان» در حین حراست و تامین نظم و امنیت در اثر اصابت گلوله در پاسگاه «قلعه بید» شهرستان زاهدان توسط گروهک تروریستی جیش الظلم به درجه رفیع شهادت نائل آمد.



دستگیری عامل شهادت سرباز وظیفه «رتوفیان»

«عصر برق» با اوج تقاضای سوخت‌های فسیلی در حال ظهور است



الهام صالح | آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کردبازندیک‌شدن به اوج تقاضا برای سوخت‌های فسیلی باید شاهدظهور عصری نو به نام «عصر برق» باشیم.

به نقل از رویترز، آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد که جهان در آستانه عصری نو به نام «عصر برق» قرار دارد و تقاضا برای سوخت‌های فسیلی تا پایان دهه به اوج خود می‌رسد، به این معنا که مازاد عرضه نفت و گاز می‌تواند جهان را به سمت سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های سبز هدایت کند.

با این حال در گزارش سالانه چشم‌انداز انرژی جهان، آژانس بین‌المللی انرژی سطح بالایی از تردید را به دلیل تنش‌ها در خاورمیانه، تنش‌های بین مسکو و کی‌یف و برگزاری انتخابات در کشورهایی که نیمی از تقاضای انرژی جهان را به خود اختصاص داده‌اند، اعلام کرد.

آبادانی یزد نیازمند همت بلند و پرهیز از تنگ نظری است

سید محمد جواد عرفان فر / یزد ؛ نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه یزد گفت: آبادانی یزد نیازمند همت بلند و پرهیز از تنگ نظری است زیرا تنگ نظری، عید را عقب نگه داشته است. آیت الله محمدرضا ناصری در دیدار سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استاندار یزد با تبریک به مناسبت انتصاب سیدمهدی طلایی مقدم به عنوان معاون استاندار اظهار کرد: مدیر باید دارای قدرت تصمیم گیری، خلاقیت و قدرت حل مسئله باشد و برای حل مشکلات تدابیر راهگشا داشته باشد. وی با بیان اینکه متاسفانه امروز به دلیل سیستم آموزشی نادرستی که در گذشته وجود داشت، بعضا مدیران ناکارآمد داریم، افزود: مدیران بخشنامه ای حاصل این نوع تربیت هستند. آیت الله ناصری همچنین با اشاره به اقدامات عمرانی انجام شده در یزد بیان کرد: لازم است یک گروه کارشناس و کاربلد برای امور عمرانی در نظر گرفته شود تا شاهد انجام فعالیت های عمرانی اصولی در سطح استان از شهرسازی گرفته تا ابر پروژه ها باشیم.	وی تاکید کرد: همت شما باید بلند باشد زیرا یزد برای آبادانی نیاز بلندنظری و همت والا دارد و تنگ نظری یزد را عقب نگه داشته است. آیت الله ناصری ادامه داد: طرح های عمرانی استان را بزرگ و در بهترین حالت ممکن اجرا کنید تا آثار ماندگار بر جای بگذارد ضمن اینکه پروژه های یزد را اولویت بندی کنید. وی همچنین تصریح کرد: تلاش کنید در ساخت و سازهایی که در استان یزد انجام می شود، اصالت و فرهنگ یزد را لحاظ کنید تلاش کنید همانگونه که گذشتگان ما بناهای ماندگار بر جا گذاشتند، در این دوره نیز بناهایی احداث شود که در معماری و اصالت یزنازد باشد. امام جمعه یزد بیان کرد: در ساختمان سازی های امروز، مصرف انرژی بسیار بالاست و باید به نحوی برنامه ریزی شود که طرح های مناسب اقلیم یزد برنامه ریزی شود. مهدی طلایی مقدم نیز در این دیدار با بیان اینکه تمام تلاش خود را برای توسعه یزد به کار خواهیم گرفت، گفت: در توسعه شهر و استان، فرهنگ مردم این استان را مدنظر خواهیم داشت.
--	--

--	--

--	--

--	--

مدیرعامل و نائب رییس هیئت مدیره مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران گفت: ایزوایکو (مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران) با استفاده از تجربه‌های گذشته خود در طرح‌های پارس جنوبی و همکاری‌های موفق با شرکت‌های بزرگ نفتی همچون شرکت ملی نفت، نفت و گاز پارس و اوپک، آماده است تا در ساخت سکوهای فشارافزایی نیز نقش کلیدی ایفا کند.

نشست مشترک شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت (اوپک) و مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) برگزار شد و تفاهم‌نامه اجرایی ساخت سکوهای فشارافزایی برای میدان مشترک پارس جنوبی به امضا رسید؛ میزان سرمایه گذاری شرکت ملی نفت در پروژه فشارافزا بالغ بر ۲۰ میلیارد دلار است.

سلمان ضربی در حاشیه امضای این تفاهم‌نامه با اشاره به امکانات و تجهیزات پیشرفته‌ای که در اختیار ایزوایکو است، اظهار کرد: تمام امکانات و تجهیزات خود را به کار خواهیم گرفت تا این طرح‌های حیاتی شرکت‌های بزرگ نفتی در زمینه ساخت سکوهای فشار افزا را به بهترین شکل ممکن پیش ببریم.

وی بیان کرد: این سکوهای گازی فشارافزا می‌توانند به طور مستقیم به حفظ تولید گاز در کشور کمک کنند و مانع از کاهش سطح استخراج گاز در آینده شوند؛ با برنامه‌ریزی دقیق و همکاری مستمر با اوپک، تلاش می‌کنیم این طرح را در زمان مقرر و با کیفیت مطلوب به پایان برسانیم.

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی ایزوایکو باتوجه به اینکه این طرح نه تنها برای امروز بلکه برای نسل‌های آینده کشور اهمیت حیاتی دارد، یادآور شد: یادآور شد: این طرح فرصتی طلایی است تا نشان دهیم که توانمندی‌های بومی کشور تا چه حد می‌توانند بحران‌های آینده را مدیریت کنند.

ضربی ابراز کرد: با افتخار آماده‌ایم تا با همکاری نزدیک با اوپک، این مسئولیت سنگین را به انجام برسانیم و نشان دهیم

که ایزوایکو همچنان در صف اول صنعت فراساحل و نفت و گاز کشور قرار دارد.

مدیر عامل شرکت اوپک (شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت) نیز در این نشست با اشاره به اهمیت راهبردی طرح‌های فشارافزایی در جبران کمبود گاز گفت: در چند سال آینده، میدان گازی پارس جنوبی با افت فشار قابل‌توجهی مواجه خواهد شد که استخراج گاز از میدان گازی بزرگ پارس جنوبی را به چالش خواهد کشید؛ این موضوع می‌تواند کشور را با بحران کمبود گاز مواجه کند.

تکمیل طرح‌های نیمه کاره دغدغه جدی صنعت نفت است

بیمارستان نفت اختصاص نیافته بود و اجرای این طرح متوقف بود. وی خواستار تعیین تکلیف احداث پالایشگاه خوزستان با توجه به جانمایی و دریافت احداث یا رزست محلی‌شد اظهار کرد: با توجه به اهمیت احداث این پالایشگاه در خودکفایی کشور در تامین سوخت مورد نیاز عملیاتی شدن آن در برنامه هفتم پیگیری خواهد شد.

مولوی گفت:احداث پالایشگاه خوزستان در آبادان می‌تواند در یکاری گیری جوانان بومی منطقه تاثیرگذار باشد ضمن اینکه سه نماینده مردم آبادان در مجلس برای جذب حداکثری نیروهای بومی در طرح‌های اشتغالزای تاکید دارند.

عملیات اجرایی احداث بیمارستان نفت آبادان از سال ۹۱ آغاز شد و اینک بیش

از ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.ولی به دلیل کمبود اعتبار و کم توجهی روند

احداث آن طولانی شد.

معاون امور حقوقی و مجلس وزارت نفت: تکمیل طرح‌های نیمه کاره دغدغه جدی

صنعت نفت است

یکی از نمایندگان مردم آبادان در مجلس شورای ای گفت: وزارت نفت متعهد

شده تا ۲۲ بهمن ماه سالجاری بیمارستان جدیدی نفت را تکمیل کند.

سیدمحمد مولوی افزود: متاسفانه در چند سال گذشته اعتباری برای تکمیل

معاون امور حقوقی و مجلس وزارت نفت گفت: تکمیل طرح‌های نیمه کاره یکی از دغدغه‌های جدی و اولویت دار صنعت نفت است.

بهرروز نعمتی در بازدید از طرح‌های نیمه تمام تمام وزارت نفت در آبادان بیان کرد:

تکمیل بیمارستان نفت آبادان از طرح‌های مهم و اولویت دار وزارت نفت در آبادان

است که با هماهنگی‌های انجام شده بین صنعت نفت و پیمانکار انتظار می‌رود این

طرح در کوتاه‌ترین زمان ممکن تکمیل شود.

وی افزود: توجه دولت و وزارت نفت در تکمیل طرح‌های نیمه تمام جدی است و

سعی می‌شود در کوتاه ترین زمان به نتیجه برسند.



دلم برای هواداران استقلال می سوزد

تیم ملی در مسیر پیشرفت



سعید جمشیدیان | تیم ملی فوتبال کشورمان در فیدفادی‌های اخیر با تیم ازبکستان مساوی کرد و تیم ملی قطر را شکست داد؛ نتیجه‌ای که اکنون باعث شده تا شاگردان امیر قلعه‌نوئی در جایگاه اول جدول انتخابی جام جهانی در گروه A مسابقات بایستند.

کاپیتان تیم فوتبال استقلال تهران پس از شکست برابر ذوب آهن با ابراز تاسف از نتیجه به دست آمده گفت: دلم برای هواداران استقلال می سوزد.

تیم فوتبال استقلال تهران در هفته هشتم رقابت‌های لیگ برتر، امروز جمعه ۲۷ مهر در ورزشگاه شهر قدس میزبان ذوب آهن بود و این دیدار با نتیجه ۳ بر صفر به سود سبزهپوشان اصفهانی به پایان رسید.

سیدحسین حسینی، کاپیتان تیم فوتبال استقلال تهران که در این دیدار به دلیل مسائل انضباطی از ترکیب تیم کنار گذاشته شده بود پس از پایان این دیدار و در حالی که قصد خروج از ورزشگاه را داشت در پاسخ به سوالات خبرنگاران گفت: فکر نمی‌کردم این بازی سه بر صفر شود. دلم برای هواداران استقلال می سوزد.

وی در پاسخ به سوالی در خصوص دلایل خروج زودهنگام شهریاری در دقیقه ۷۵ گفت: چه بگویم، بیشتر از این نمی‌توانم توضیح دهد.

حسینی در پاسخ به این سوال که آیا مصاحبه خودش را تکذیب می‌کند گفت: من همیشه راه آقای حجازی را دنبال می‌کنم.

ملی‌پوشان کشور در این مرحله از مسابقات انتخابی دو فیدادی را پشت سر گذاشتند و با توجه به عملکرد تیم ملی در این ۴ بازی می‌توان گفت که تیم ملی در مسیر پیشرفت قرار گرفته است. فیدادی شهرویرماه نخستین فیدادی تیم ملی در این مرحله محسوب می‌شد که تیم ملی ۲بازی در این تاریخ برگزار کرد.

ملی‌پوشان کشورمان در بازی اول به عنوان میزبان مقابل قرقیزستان قرار گرفتند؛ دیداری که به دلیل مشکلات سـاخـتاری فوتبال ایران و تعمیر ورزشگاه آزادی در فولادشهر برگزار شد و تیم ملی در این دیدار با تک‌گل مهدی طارمی نخستین ۳ امتیاز خود را دشت کرد و به استقبال دومین دیدار خود رفت. دیدار با امارات دومین بازی تیم ملی کشورمان در این مسابقات بود، دیداری که در ورزشگاه هزاع بن زاید شهر العین برگزار شد و تیم ملی با گلزنی مهدی قایدی با نتیجه ۱–۰ مقابل امارات به پیروزی رسید. با اتمام فیدادی نخست مسابقات تیم ملی کشورمان به دلیل گل زده کمتر نسبت به ازبکستان در رده دوم قرار گرفت.

حضور تیم ملی در جایگاه دوم گروه A باعث شد تا کارشناسان فوتبال عملکرد ملی‌پوشان را نقد کنند چرا که اعتقاد آنها بر این بود فاصله فوتبال ایران با قرقیزستان و امارات یک گل نیست. با تمام این تفاسیر تیم ملی کشورمان با این نتیجه به استقبال فیدادی بعدی رفت. در این فیدادی ازبکستان و قطر حریفان تیم ملی کشورمان بودند. تیم ملی در این دیدار و در ورزشگاه بنیادکار مقابل ازبکستان قرار گرفت. ازبکستان تیمی است که همیشه بازی‌های تیم ملی مقابل این تیم گره می‌خورد و همین موضوع باعث شد تا این دیدار با تساوی بدون گل پایان یابد. تساوی مقابل ازبکستان باعث شد تا صدای منتقدان تیم ملی دوباره به گوش برسد و عملکرد آنها مورد نقد قرار بگیرد. نقد اصلی به خط حمله تیم ملی بود، تیمی که از نگاه حریفان خود با ترکیب سردار آزمون و مهدی طارمی ترسناک‌ترین خط حمله این مسابقات را تشکیل می‌داد اما موتور خط حمله تیم ملی روشن نشده بود و تیم ملی در این خط تنها موفق شد یک گل به ثمر برساند. تساوی مقابل ازبکستان باعث شد تا هواداران نسبت به این تیم ناامید شوند. تیم ملی با این تساوی همچنان در رده دوم گروه خود قرار داشت تا تمام نگاه‌ها به بازی بعدی تیم ملی دوخته شود. دیداری که به دلیل برخی مشکلات غیرفوتبالی باعث شد ایران در امارات میزبان قطر باشد. در این شرایط تیم ملی مقابل قطر به میدان رفت و موفق به پیروزی ۴–۱ شد. برتری پرگل تیم ملی منجربه بازگشت امید به کاروان تیم ملی شد چرا که این پیروزی ارزشمند در واقع انتقام تیم ملی از قطری بود که در جام ملت‌ها مقابل تیم ملی به پیروزی رسید. ۲گل سردار آزمون در این دیدار نوید دهنده روزهای خوب تیم ملی در ادامه مسیر صعود به جام جهانی ۲۰۲۶ است؛ تیمی که در فیدادی آبان ماه میهمان کره‌شمالی و قرقیزستان خواهد بود. قطعاً تقابل تیم ملی با این دو تیم برای شاگردان قلعه‌نویی سخت نخواهد بود و در واقع این دو دیدار می‌تواند باعث بالا رفتن روحیه بازیکنان شود.

سایت AFC:السد حریف مورد علاقه پرسپولیس

دیدار خواهد داشت.اوسان در صورت شکست در این دیدار، ضعیف‌ترین عملکرد تاریخش در آسیا را ثبت خواهد کرد.

پرسپولیس به دنبال پایان دادن به روند بدون برد

پرسپولیس دوشنبه به مصاف السد خواهد رفت. این دیدار برای هر دو تیم بازی مهمی تلقی خواهد شد. نماینده ایران شروع خوبی در این رقابت‌ها نداشته است و با تنها یک امتیاز از دو بازی به دنبال رسیدن به برد است.پرسپولیس در پنج بازی متوالی در آسیا بدون برد بوده و به دنبال پایان دادن به این ناکامی است. السد می‌تواند حریف مورد نیاز آن‌ها باشد چرا که پرسپولیس در چهار دیدار از هفت دیدار قبلی خود برابر این تیم به برد رسیده است.السد قهرمان لیگ قهرمانان آسیا در سال ۲۰۱۱ به دنبال این است برای اولین بار در چهار دوره به مرحله حذفی برسد.

ماموریت بوریرام یونایتد

آخرین باری که بوریرام یونایتد به مرحله حذفی صعود کرد در سالل ۲۰۱۸ بود اما با شکست سنترال مارینرز استرالیا در بازی دوم و کسب چهار امتیاز، تیم تایلندی به دنبال پایان دادن به انتظار طولانی‌اش در این رقابت‌ها است.بوریرام سه شنبه در ورزشگاه خانگی‌اش از پوهانگ استیلرز کره پذیرایی می‌کند و اگر بتوانند برای اولین بار قهرمان سه دوره آسیا را شکست دهند، گام بلندی برای صعود برداشته است.



فصل ۲۰۲۴-۲۰۲۳، دوشنبه در ورزشگاه بن زاید از الهلال پذیرایی خواهد کرد. العین به رهبری صوفیان رحیمی فصل قبل در نیمه نهایی الهلال را با نتیجه ۳-۶ در مجموع دو دیدار رفت و برگشت شکست داد و برای دومین بار در تاریخ، جام قهرمانی آسیا را بالای سر برد. الهلال فصل را بسیار خوب آغاز کرده است و به دنبال انتقام خواهد بود و قطعاً این دیدار جذابیت‌های زیادی دارد.

اوسان ناامید به دنبال بازگشت

دو شکست در دو بازی به این معنی است که اوسان در قعر جدول رده بندی شرق قرار دارد و چهارشنبه میزبان ویسل کوبه خواهد بود و نماینده کره نیاز مبرمی به ۳ امتیاز این

سعید صادقی در لیست سیاه گاریدو



در دنیای پرشور و هیجان فوتبال، انضباط یکی از اصول بنیادی برای موفقیت تیم‌ها به شمار می‌رود. در این زمینه، تصمیم خوان کارلوس گاریدو، سرمربی اسپانیایی پرسپولیس، برای جریمه سعید صادقی به دلیل بی‌انضباطی، بازتابی از اهمیت انضباط در تیم‌های حرفه‌ای است. گاریدو نشان داده که هر گونه بی‌نظمی را در تیمش تحمل نخواهد کرد، حتی اگر این موضوع به حذف بازیکنان بااستعداد منجر شود.

کاروان پرسپولیس درحالی راهی قطر شد که با تصمیم گاریدو سعید صادقی این تیم را همراهی نکرد. به نظر می‌رسد این تصمیم سرمربی پرسپولیس به خاطر مسائل انضباطی بوده است. چند روز قبل که پرسپولیس در جریان دیداری دوستانه به مصاف تیم امید خود رفته بود، گاریدو تصمیم می‌گیرد سعید صادقی را در ترکیب تیمش قرار ندهد و در ادامه صادقی بدون اجازه کادر فنی به رختکن می‌رود و لباس شخصی پوشیده و به روی سکوها می‌رود. این موضوع با واکنش گاریدو همراه شده و سرمربی اسپانیایی هافبک تیمش را کنار گذاشته است.

خودداری صادقی از رعایت دستورات سرمربی و تعویض غیرمجاز لباسش، نشان‌دهنده ناراضایتی و عدم پایبندی او به قواعد تیم‌ب‌بود. این رفتار نه تنها بر انضباط گروهی تأثیر منفی می‌گذارد، بلکه می‌تواند هم‌تیمی‌های او را نیز تحت تأثیر قرار دهد و به همین دلیل گاریدو که قبلاً هم نشان داده روی نظم تیمی حساس است، نام این بازیکن را از لیست بازی السد خط زده و حتی شنیده می‌شود این وینگر در لیست سیاه مربی پرسپولیس قرار دارد.در نهایت می‌توان گفت که انضباط در فوتبال نه تنها عامل کلیدی برای موفقیت است، بلکه ویژگی‌هایی چون انضباط معنایی واقعی در ساختار تیمی و روحیه بازیکنان نیز دارد. تصمیمات گاریدو در این زمینه نشان‌دهنده عزم او برای ساختن یک تیم موفق با پایه‌های محکم انضباطی است و این می‌تواند در آینده به ثمر بنشیند.

اگر رونالدو می‌آمد...



در ایران ندارند.همچنین از آنجایی که در فوتبال ما مدت‌هاست که نشاط جای خود را به حواشی و بی‌اخلاقی‌ها داده است، حضور ستاره بزرگی مثل رونالدو می‌توانست برای چند روزی هم که شده شور و هیجان را به ورزش ما برگرداند و چشم فوتبال ما را به جمال ستاره‌های پرفرور مستطیل سبز روشن کننـدار طرفی تجربه حضور قبلی رونالدو در ایران به بهانه تقابل پرسپولیس و النصر نشان می‌دهد که با موافقت این ستاره که همیشه تمایل به کارهای فرهنگی و خیریه داشته است، می‌شد اقداماتی از قبیل ترتیب دیدار فاطمه حمامی هوادار معلول نقاش با رونالدو تکرار شده و کارهای فرهنگی و

اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۴۰۳/۰۷/۲۹

شماره : ۱۷۳۶

WWW.AVAYEEGHESAD.IR



ورزش

پرسپولیس – شمس‌آذر در شهرقدس

قرار است کاروان پرسپولیس یک روز بعد از

بازی با السد یعنی روز سه‌شنبه اول آبان به تهران برگردد و آماده بازی با شمس‌آذر شود. در این میان زمزمه‌هایی شنیده می‌شد مبنی بر اینکه پرسپولیس بی‌میل نیست تا بازی با شمس‌آذر را در ورزشگاه سردار آزادگان قزوین برگزار کند. میزبان بودن پرسپولیس و اختصاص تنها ۱۰ درصد از فضای استادیوم به شمس‌آذری‌ها باعث می‌شد تا هواداران پرسپولیس به راحتی ورزشگاه ۱۵ هزارنفری سردار آزادگان را پر کنند. ضمن اینکه چمن این ورزشگاه به مراتب بهتر از استادیوم شهرقدس است و تمام این پارامترها کافی بود تا باشگاه پرسپولیس بی‌میل نباشد در شهر قزوین از شمس‌آذری‌ها میزبانی کند.
اما نظر گاریدو چیز دیگری بود و با توجه به فاصله زمانی کوتاه بین دو مسابقه السد و شمس‌آذر و خستگی شاگردانش، تصمیم گرفت بازی در شهر تهران و در همان استادیوم شهرقدس برگزار شود. از این رو دیدار پرسپولیس و شمس‌آذر در تهران ساعت ۱۹:۱۵ روز شنبه ۵ آبان و در ورزشگاه شهدای شهرقدس در قلعه‌حسن‌خان برگزار خواهد شد.

۳۳ سال از قهرمانی آسیا گذشت

روز پنجاه‌وپنجمین ۲۶ مهرماه سی و سومین سالگرد قهرمانی پرسپولیس در رقابت‌های جام در جام آسیا بود. مسابقاتی که تا سال ۲۰۰۲ ادامه داشت و پرسپولیس با یک قهرمانی و نایب قهرمانی موفق‌ترین تیم ایرانی این رقابت‌هاست. پرسپولیس از آن زمان موضوع اسپانسر ی را وارد ورزش و فوتبال ایران کرد هرچند در یک اتفاق باورنکردنی از پخش تلویزیونی فینال مسابقات آسیایی و خواست میلیون‌ها هوادار و علاقه‌مند فوتبال خودداری شد. گفتنی است در بازی برگشت فینال مقابل المحرق بحرین، پرسپولیس با تک گل محمدحسن انصاری‌فرد به پیروزی و قهرمانی آسیا رسید.

اورونوف و کنعانی به قطر نرفتند

پرسپولیس برای سومین مسابقه خود از لیگ نخبگان آسیا که دوشنبه در دوچه مقابل السد قطر برگزار می‌شود، محمدحسین کنعانی‌زادگان و اوستون اورونوف را در اختیار ندارد. این دو بازیکن مصدوم در آخرین تمرین زیر نظر کادر پزشکی قرار داشتند. آنها برای پیگیری برنامه‌های درمانی و تمرینی خاص خود، کاروان تیم را در این سفر همراهی نکرده و در تهران ماندند.

حواس سانچز به پرسپولیس

السد دیشب و در فاصله سه روز تا بازی مقابل پرسپولیس مقابل الشحانیه در لیگ ستارگان قطر به میدان رفت. فلیکس سانچز سرمربی اسپانیایی السد در مورد رویارویی با پرسپولیس در لیگ نخبگان گفت: امیدواریم به پیشرفت خود ادامه دهیم و متوجه هستیم که آزمون‌های سختی را در سطح محلی و قاره‌ای پیش رو داریم زیرا دوشنبه آینده در ورزشگاه خانگی خود به مصاف پرسپولیس ایران خواهیم رفت و باید آمادگی کامل را داشته باشیم.

کادر فنی تماشاگر بازی السد

شب گذشته السد در چهارچوب لیگ ستارگان قطر مقابل الشحانیه به میدان رفت که چند نفر از اعضای کادر فنی پرسپولیس برای تماشای این مسابقه در ورزشگاه حضور یافتند. به نظر می‌رسد حضور زودهنگام در قطر به خواسته گاریدو غیر از مسائل مرتبط با آب و هوا و تمرین با این ماجرا هم ارتباط داشته است و به آنالیز دقیق‌تر تیم سانچز کمک می‌کند.

حرکت جنجالی ببرو به ضرر شد

کمبته وضعیت فدراسیون فوتبال بر اساس مواد قانونی کمبته انضباطی این فدراسیون محرومیت ۴ ماهه بیرانوند را تعلیقی اعلام کرده، درحالی‌که حکمی می‌تواند تعلیقی شود که خاطی پیش از آن سوءسابقه نداشته باشد اما بیرانوند پیش از این در پرونده‌هایی نظیر حرکتش در دربی، با محکومیت روبه‌رو بوده است. باشگاه پرسپولیس در مقابل لایحه‌خود برای کمبته‌استیناف، به‌حرکت بیرانوند بعد از پیروزی یک بر صفر پرسپولیس مقابل استقلال در دربی ۱۰۰، اشاره دارد که در آن ببرو با انگشت خود عمل بردن سر را نشان می‌دهد.

پیروانی: باید حاشیه‌ها را کمتر کنیم

امیرحسین پیروانی سرمربی موفق تیم فوتبال مس رفسنجان درباره شکست مقابل استقلال خوزستان می‌گوید: «به استقلال خوزستان بابت کسب برد تبریک می‌گویم، همچنین به بازیکنانم برای اینکه تا آخرین لحظه تلاش کردند، خداقوت می‌گوید. بازی از نظر تائیکتی خوب بود و دو تیم بارها ایجاد موقعیت کردند.



اومودا ۷ رونمایی شد؛ برادر بزرگ تر و پیشرفته تر فونیکس FX

کمپانی چری در خلال برگزاری ایونت سالیانه خود، به طور رسمی از اومودا ۷ رونمایی کرد. شش ماه پیش بود که اومودا ۷ در کنفرانس بین المللی چری در ووهو همزمان با نمایشگاه خودروی پکن، برای نخستین بار در حضور تیم هایی از کشورهای ترکیه، امارات، مکزیک، برزیل، مالزی و...به نمایش درآمد و اکنون پس از گذشت این مدت، کمپانی چری در همایش سالیانه خود به طور رسمی نسخه نهایی و تولیدی اومودا ۷

قیمت هر اونس طلا به ۲۷۲۱ دلار رسید



قیمت هر اونس طلا امروز با ۱.۰۷ درصد افزایش به ۲۷۲۱ دلار و ۴۶ سنت رسید. به نقل از رویترز، قیمت طلا به بالاتر از ۲۷۰۰ دلار در هر اونس رسید. تشدید تنش‌ها در خاورمیانه، بی‌ثباتی‌های ناشی از انتخابات ریاست جمهوری آمریکا و تسهیل سیاست‌های پولی بانک‌های مرکزی از عوامل بالا رفتن قیمت طلا بوده است.

قیمت هر اونس طلا امروز با ۱.۰۷ درصد افزایش به ۲۷۲۱ دلار و ۴۶ سنت رسید. قیمت معاملات آتی طلا در بازار کامکس نیویورک هم با یک افزایش ۰.۸۳ درصدی به ۲۷۳۰ دلار رسیده است.

تحلیلگران عقیده دارند با توجه به تشدید درگیری‌ها در خاورمیانه مخصوصاً پس از شهادت رهبر حماس و اطلاعاتیه حزب الله در مورد تشدید جنگ با رژیم صهیونیستی، تمایل سرمایه‌گذاران به پشتوانه‌های ایمنی مانند طلا افزایش یافته است.

اطلاعه‌های رژیم صهیونیستی، حماس و حزب‌الله برای ادامه جنگ در غزه و لبنان امیدها نسبت به پایان درگیری در خاورمیانه به دنبال شهادت یحیی سنوار، رهبر حماس را از بین برده است.

قیمت نفت یک دلار و ۳۹ سنت کاهش یافت



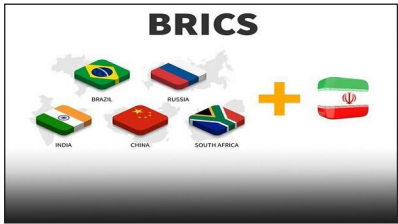
قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۱ دلار و ۳۹ سنت معادل ۱.۸۷ درصد کاهش به ۷۳ دلار و ۶ سنت رسید.

به نقل از رویترز، کند شدن رشد اقتصاد چین قیمت نفت را در معاملات امروز پایین آورده است. نفت ۷ درصد طی یک هفته گذشته کاهش قیمت داشت.

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۱ دلار و ۳۹ سنت معادل ۱.۸۷ درصد کاهش به ۷۳ دلار و ۶ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمیت آمریکا هم با ۱ دلار و ۴۵ سنت معادل ۲.۰۵ درصد کاهش ۶۹ دلار و ۲۲ سنت معامله می‌شود.

نفت برنت بیش از ۷ درصد و نفت آمریکا حدود ۸ درصد از ارزش خود را طی یک هفته گذشته از دست داده و بیشترین کاهش قیمت هفتگی را از دوم سپتامبر تجربه کردند. یعنی زمانی که اوپک و آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی خود از تقاضای جهانی برای نفت در ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ را پایین آوردند.

دلار زدایی در دستور کار اعضای بریکس



اعضای بریکس در جلسه اخیر خوداز پلتفرم بریکس‌پی رونمایی و اعلام کردند که این پلتفرم می‌تواند، مزایای بسیاری مانند دلارزدایی، تسهیل تجارت اعضا و کاهش تأثیر تحریم‌های غرب را داشته باشد.

اعضای بریکس در جلسه اخیر خود از پلتفرم بریکس‌پی رونمایی و اعلام کردند که این پلتفرم می‌تواند، مزایای بسیاری مانند دلار زدایی، تسهیل تجارت اعضا و کاهش تأثیر تحریم‌های غرب را داشته باشد.بریکس پی قابلیت همکاری بین سیستم‌های پرداخت مختلف در کشورهای عضو را تضمین می‌کند و کاربران می‌توانند بدون نیاز به واسطه‌های متعدد، تراکنش‌های برون مرزی انجام دهند. این امر به بریکس‌پی اجازه می‌دهد تا اتکای خود به سیستم‌های سنتی را کاهش دهد و هزینه‌های تراکنش را به حداقل برساند.

قیمت ارزبازارآزاد (تومان)	
۶۳,۴۵۰	دلار
۶۹,۵۵۰	یورو
۸۳,۵۰۰	پوند
۱۷,۸۵۰	درهم
۱,۸۷۰	لیبر
۵۳,۴۵۰,۰۰۰	سکه تمام
۲۸,۸۱۰,۰۰۰	سکه نیم
۱۸,۵۵۰,۰۰۰	سکه ربع
۸,۳۵۰,۰۰۰	سکه یک گرمی



عجیب‌ترین خودروهای نیشان

خودرو کند و امیدوار بود در هر ماه حدود ۳۰۰ دستگاه از آن را بفروشد. کیکس از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ عرضه شد و حتی شایعاتی نیز درباره بازگشت آن به بازار وجود داشت.

نیسان فیگارو

آخرین خودروی رسمی که توسط بخش پایک نیسان تولید شد فیگارو نام داشت و جالب آنکه عادی‌ترین آن‌ها نیز به شمار می‌رفت. البته فیگارو همچنان خودروی عجیبی به نظر می‌رسد و ظاهری رترو را با قوای محرکه مدرن ترکیب کرده است. فیگارو بر پایه خودروی شهری میکرا توسعه یافت و از پیشترانه ۱ لیتری استفاده کرد. تمامی محصولات بخش پایک نیسان در ژاپن عرضه شده‌اند و فیگارو فقط به تعداد ۲۰ هزار دستگاه تولید شده و همچنان هم طرفداران زیادی دارد.

نیسان جوک نیسمو RS

بسیاری از افراد انتظار داشتند پسوند نیسمو RS روی یک خودروی پرفورمنس نیسان بکار رود اما جوک همه‌چیز را تغییر داد. این کراس اور ژاپنی از کیت بدنه جدید، تریم قرمز رنگ و قدرت ۲۱۵ اسب بخار سود برده که بیش از دو برابر قدرت جوک پایه است. اگرچه مهندسان نیسمو روی هندلینگ خودرو کار کردند اما در نهایت ما با یک کراس اور کامپکت طرف بودیم. ایده تولید جوک نیسمو RS بسیار عجیب است چراکه سایر محصولات این برند اولویت بالاتری برای پذیرفتن این نام و نشان داشته‌اند.

نیسان پولسار اسپرت بک

اکثر خریداران خودرو مجبور هستند از بین محصولات اسپرت و سواری، وانت پیکاپ، کوپه یا استیشن‌های یکی را انتخاب کنند اما نیسان پولسار اسپرت بک به آن‌ها اجازه داد نوع خودرو را بعداً انتخاب کنند چراکه این محصول عجیب نیسان از سیستم سقف مازولاری استفاده می‌کرد که می‌توانست به هر شکلی درآید. با انتخاب سقف بسته، پولسار اسپرت بک به یک کوپه تبدیل می‌شد و حتی امکان انتخاب

نیسان کیکس

اگرچه راشین جزو عجیب‌ترین خودروهای نیسان است اما در واقع جلوتر از زمان خود بوده است. این خودرو اولین بار در سال ۱۹۹۳ و در بازار ژاپن عرضه شد و جزو اولین کراس اورهای آفرود بوده است. همانند اکثر محصولات از این دست، توانایی‌های خارج از جاده واقعی راشین محدود بوده هرچند از سیستم چهار چرخ محرک بهره برده و مدل پایه آن به پیشترانه ۱.۵ لیتری با قدرت حدود ۱۰۰ اسب بخار مجهز بوده است. استایل راشین از شاسی بلندهای سنتی الهام گرفته هرچند پلتفرم و ظاهر یک خودروی شهری را به نمایش می‌گذارد. راشین فقط در بازار ژاپن عرضه شد و تا سال ۲۰۰۰ به فروش فراتر از ۷۰ هزار دستگاهی رسید.

نیسان کیکس

این خودرو را نباید با کیکس امروزی اشتباه گرفت. کیکس موردیحت ما فقط مخصوص بازار ژاپن بود و اساساً نسخه ریبج شده از میتسوبیشی پاجرو مینی به شمار می‌رفت. ظاهراً نیسان تلاش داشت مردان میان‌سال را جذب این



ربات انسان‌نمای چینی در کنار کارگران خودروسازی

ربات انسان‌نمای «واکر اس ۱» (Walker S۱) در بزرگترین شرکت تولیدکننده خودروهای برقی جهان کار خود را آغاز کرده است و در حال آموزش برای رفع مشکل کمبود نیروی کار است.

شرکت رباتیک چینی «یوبی‌تک» (UBTech) بیش از ۵۰۰ سفارش برای ربات انسان‌نمای صنعتی خود موسوم به «واکر اس ۱» از خودروسازان بزرگ دریافت کرده است.

به نقل از آی ای، این سفارش به منظور رفع کمبود نیروی کار در چین دریافت شده است و شرکت‌های بیشتری از فناوری‌های خودکارسازی برای ساده‌سازی عملیات‌های خود استفاده می‌کنند. رسات انسان‌نمای Walker S۱ در حال حاضر در کارخانه‌های خودروسازانی نظیر شرکت BYD که بزرگترین تولیدکننده خودروهای الکتریکی در جهان است، استفاده می‌شود.این ربات در ارتباط با وسایل نقلیه لجستیکی بدون سرنشین و سیستم‌های تولید هوشمند کار می‌کند که آن را به یکی از اولین سامانه‌هایی در سطح جهان تبدیل می‌کند که عملیات‌ها در مقیاس بزرگ را تا این حد خودکار می‌کند.صنعت تولید چین با کمبود قابل توجه نیروی کار دست و پنجه نرم می‌کند. بر اساس گزارش سال ۲۰۱۷ وزارت منابع انسانی و تأمین اجتماعی چین، پیش‌بینی می‌شود صنایع کلیدی مانند خودروسازی در چین تا سال ۲۰۲۵ با کمبود ۳۰ میلیون کارگر مواجه شوند.تان مین(Tan Min) مدیر ارشد برند یوبی‌تک در مصاحبه اخیر توضیح داد که در حال حاضر حدود ۷۰ درصد از کارها در کارخانه‌های خودکار توسط بازوهای رباتیک انجام می‌شود، در حالی که ۳۰ درصد باقی‌مانده توسط انسان‌ها انجام می‌شود.



شناسایی هواپیماهای رادارگریز ۲۲-F با رادار ارزان قیمت توسط چین

چین ادعا می‌کند که یک رادار ارزان قیمت ساخته است که می‌تواند جنگنده رادارگریز 22-F آمریکا را به راحتی شناسایی کند، علاوه بر این گویا چین می‌تواند از همین فناوری برای شناسایی سایر هواپیماهای رادارگریز مانند 35-F نیز استفاده کند. چین در حال توسعه راداری است که می‌تواند به طور موثر جت‌های جنگنده رادارگریز Raptor 22-F مورد استفاده ایالات متحده و متحدانش را شناسایی و ردیابی کند.

بر اساس گزارشی که توسط رسانه دولتی چین(ساوت چاینا مورنینگ پست) منتشر شده است، محققانی که در فرایند توسعه این رادار دخیل هستند، از سیستم ماهواره ناوبری بیدو (BeiDou) چین (BDS) برای ردیابی جت‌های جنگنده رادارگریز کمک می‌گیرند.محققان همچنین ادعا می‌کنند که این یک رادار مقرون به صرفه است که به یک آنتن دریافت کننده ساده متکی است.آنها می‌گویند که تقریباً در هر نقطه از زمین می‌توان از آن استفاده کرد و همچنین می‌تواند شناسایی نشده باقی بماند، زیرا سیگنال‌هایی را منتشر نمی‌کند که بتواند مکان خود را نشان دهد.برای اطمینان بیشتر از اجرای بدون وقفه عملیات، این امکان را دارد که باندهای فرکانسی را به سامانه موقعیت‌یابی جهانی (GPS)، گلوباس روسی یا گالیله اروپایی تغییر دهد. این باندها می‌توانند توسط رادار در مکان‌ها یا موقعیت‌هایی که BeiDou گیر می‌کند، استفاده شود.سامانه BDS به طور مستقل توسط چین با تمرکز بر امنیت ملی، نیازهای اقتصادی و اجتماعی آن توسعه یافته و ساخته شده است و موقعیت‌یابی شبانه‌روزی در تمام شرایط آب و هوایی را برای کاربران جهانی فراهم می‌کند.

هواپیمای 22-F یک هواپیمای شگفت انگیز است که از برنامه جنگنده تاکتیکی پیشرفته(ATF) در دوران جنگ سرد متولد شد.یکی از چشمگیرترین ویژگی‌های این جت جنگنده، مخفی بودن و رادارگریزی آن است که از پوشش نامرئی آن و یک رویکرد چند وجهی که شکل، مواد و طراحی دقیق را در بر می‌گیرد، به دست می‌آید و در نتیجه این جت جنگنده عملاً برای سامانه‌های راداری دشمن غیر قابل شناسایی است.با این حال، اگر ادعاهای محققان چینی درست باشد، این پوشش نامرئی که این جت از آن برخوردار است، ممکن است به تاریخ بپیوندد. محققان چینی مقاله بررسی شده خود را در مجله دانشگاه ملی فناوری دفاعی منتشر کرده‌اند. این تیم تحقیقاتی به طور خاص از عکس از 22-F Raptor برای اشاره به آنچه رادار سعی خواهد کرد.

اینفوگرافیک

مکمل‌هایی که سرطان مغز را فراری می‌دهند

تغذیه در سرطان از جمله فاکتورهای اساسی در پیشگیری و درمان است. بیماران مبتلا به سرطان در معرض سوء تغذیه بوده و نقش تغذیه و نحوه استفاده از مکمل‌های غذایی در این بین، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در این اینفوگرافیک به مهمترین نکات در خصوص راه‌های پیشگیری از سرطان و استفاده مکمل‌ها اشاره شده است.

