



رشد تجارت ایران با استفاده از ظرفیت اوراسیا



رشد اقتصادی هدفی
فراموش شده در
بودجه ۱۴۰۴

یادداشت

میر سامان پیشوایی

در حالیکه رشد اقتصادی مبتنی بر ارتقای بهره‌وری به درستی در صدر سیاست‌های کلی برنامه هفتم مورد تأکید قرار گرفته اما می‌توان آن را به عنوان هدف فراموش شده در بودجه ۱۴۰۴ مورد ارزیابی قرار داد. دستیابی به آرمان‌های متعالی گام دوم انقلاب اسلامی در این برهه زمانی، منوط به موفقیت نظام حکمرانی کشور در رفع تنگنای معیشتی مردم است. این تنگنا ریشه در تحریم‌های ظالمانه نظام استکبار جهانی و برخی سوءتدبیرها و بی‌تحرکی‌ها در دهه نود دارد که رکود تورمی و کاهش رشد تولید ناشی از آن همچنان گریبان معیشت مردم را رها نکرده است.

رشد اقتصادی کمتر از یک درصد در دهه نود، علی‌رغم هدف‌گذاری رشد هشت درصدی در برنامه‌های پنج‌ساله کشور، نماگر مناسبی برای تأیید ادعای فوق‌الذکر است. مهم‌ترین راه علاج بیماری مذکور، ایجاد رشد فراگیر و پایدار تولید است که به شهادت علم و تجربه، جز از طریق ارتقای بهره‌وری حاصل نمی‌شود.

با تدبیر مقام معظم رهبری، رشد اقتصادی مبتنی بر ارتقای بهره‌وری به درستی در صدر سیاست‌های کلی برنامه هفتم به عنوان «هدف کلی و اولویت اصلی برنامه هفتم» مورد تأکید قرار گرفته است. رشد اقتصادی از دو طریق (۱) افزایش نهاده (شامل سرمایه و نیروی کار) و (۲) ارتقای بهره‌وری حاصل می‌شود که با توجه به محدود شدن سرمایه‌گذاری و توان کم منابع دولتی در مقطع کنونی، ارتقای بهره‌وری برای تحقق رشد اقتصادی، به یک انتخاب بلکه یک ضرورت و تنها گزینه می‌باشد. در واقع، میوه و ثمره اقتصاد دانش‌بنیان نه تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان و نوآفرین‌ها، بلکه ارتقای بهره‌وری است که خود ریشه در تدبیر و نوآوری دارد. بهره‌وری، کیفیت رشد اقتصادی را نمایندگی کرده و نوعی از رشد را به ارمغان می‌آورد که آثار تورمی کمتری نسبت به رشد نهاده محور داشته و منجر به بهادینه شدن اقتصاد مقاومتی و افزایش تاب‌آوری اقتصاد کشور در مقابل تحریم می‌شود.



نفت
انگیزه‌ای
برای افزایش
قیمت نیافت



دلیل افت
پرسپولیس؛
تیم‌گاری دو
پیر است



ریشه
اصلی
ناترازی انرژی
چیست؟

دوروی سکه افزایش قیمت خودرو

در حالی که پس از ۱۸ ماه از آخرین به‌روز رسانی، قیمت خودرو سازان بزرگ رشد ۳۰ درصدی داشته که همین...

صفحه ۲

قانون بر نامه هفتم مبنای همدلی و وفاق دولت و مجلس است

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مبنای همدلی و وفاق را قانون برنامه هفتم پیشرفت و سیاست‌های کلان کشور...

صفحه ۳

تدوین لایحه حفاظت از خاک

وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه تحریم‌های ظالمانه مانع دسترسی به تکنولوژی است، اظهار کرد: در اصل...

صفحه ۴

کلیه شهرهای بزرگ کشور با مشکل آب شرب مواجهند

مدیر بخش زلزله مرکز تحقیقات مسکن با بیان اینکه اگر در انتقال پایتخت به دنبال این هستیم که جمعیت ۲۰ میلیون نفری از...

صفحه ۶

رشد تجارت ایران با استفاده از ظرفیت اوراسیا

فرحناز نعمتی هولاسو – تقویت روابط ایران با کشورهای اوراسیا برای دست یافتن به بازارهای جهانی از مهمترین سیاست‌های خارجی دولت چهاردهم است که در این زمینه با برنامه ریزی و تسهیل در تجارت، توسعه صادرات با رشد ۲.۵ برابری رقم خورده است.

بر اساس اعلام «محمدعلی دهقان دهنوی» رئیس سازمان توسعه تجارت در جمع تولیدکنندگان و تجار اتاق بازرگانی تهران، چهار سال پیش با اوراسیا وارد تجارت آزاد شدیم و تعرفه‌ها کاهش یافت یا صفر شد. در این مدت تجارت با کشورهای عضو این اتحادیه ۲.۵ برابر شد. وی عنوان کرد: اوراسیا نخستین تجربه تجارت آزاد ایران است که در آن ۸۷ درصد تعرفه‌ها کنار گذاشته می‌شود، تاجر باید خود را برای رقابت جدید آماده کند. ضمن اینکه کشورهای عضو هم تمایل دارند کالاهای خود را در ایران عرضه کنند. توافقتنامه تجارت آزاد میان اقتصادی اوراسیا و ایران چهارم دی ماه ۱۴۰۲ (۲۵ دسامبر ۲۰۲۳) در سنت پترزبورگ روسیه امضا شد که دستاورد آن کاهش یا رفع موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای و حمایت از تعاملات اقتصادی و تجاری است. بر این اساس، با امضای سند نهایی توافقتنامه تجارت آزاد، ۸۷ درصد کد تعرفه کالاهای تجاری ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا صفر می‌شود. مراحل تصویب این موافقت‌نامه در مجالس کشورهای بلاروس، روسیه و قرقیزستان انجام شده است. ارمنستان و قزاقستان به عنوان دو عضو دیگر اتحادیه اوراسیا و همچنین جمهوری اسلامی ایران به عنوان کشور طرف قرارداد با این اتحادیه نیز برای اجرایی شدن قرارداد تجارت آزاد، باید مراحل قانونی تصویب را طی کنند. اکنون این توافقتنامه در مجلس شورای اسلامی در دست بررسی قرار دارد و به زودی به صحن علنی ارائه خواهد شد. هدف از تشکیل این اتحادیه، توسعه بازره مشترک و دستیابی به تجارت، ایجاد فضای واحد اقتصادی، ایجاد بازار واحد کشورهای عضو، کاهش قیمت کالاهای با کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل مواد خام، ترویج رقابت سالم در بازار مشترک، سیاست‌های مشترک در کشاورزی، انرژی، فناوری و حمل و نقل و سایر موارد است. مجمع سالیانه اتحادیه اقتصادی اوراسیا، امسال ۹ و ۱۰ مهر ماه در ایروان (پایتخت ارمنستان) برگزار شد که هیاتی بلندپایه از ایران از بخش دولتی و خصوصی در این نشست شرکت کردند. در حاشیه این مجمع رویداد گفت‌وگوی تجاری ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا با برگزاری میزگردهایی با موضوعاتی همچون توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی و تقویت همکاری‌های صنعتی در بخش‌های

کشاورزی، صنعت، حمل و نقل و همچنین فرایندهای مالی در مسیر ارتقای مبادلات تجاری بین طرفین بر گزار و مسائل مختلف بررسی شد. «محمدرضا عارف» معاون اول رئیس‌جمهور در نشست نخست وزیران اتحادیه اقتصادی اوراسیا اعلام کرد که ایران به دنبال تقویت و گسترش روابط سیاسی و به ویژه اقتصادی در سطوح دو جانبه و چند جانبه با کشورهای عضو اوراسیا است. ما باور داریم توسعه پایدار اقتصادی فقط از طریق تعمیق همکاری‌های سازنده میان کشورهای منطقه امکان پذیر خواهد بود و بستریهایی نظیر «اتحادیه اقتصادی اوراسیا» نقشی تعیین کننده در تحقق این دست همکاری‌ها دارند. وی عنوان کرد که ایران آمادگی دارد با توجه به ظرفیت‌های داخلی خود نظیر بیش از ۸۰ میلیارد دلار ظرفیت بالقوه تجارت با اعضای اتحادیه، دارا بودن منابع سرشار نفت و گاز، مزیت ترانزیتی قابل اعتنا و توانمندی قابل توجه فنی مهندسی و نیروی انسانی، نقش فعال تری را در این اتحادیه بر عهده بگیرد. معاون اول رئیس‌جمهور در این نشست به راه‌گذر بین‌المللی شمال - جنوب به عنوان یکی از مهمترین زمینه‌های همکاری میان ایران و اعضای اتحادیه اوراسیا و اتصال لجستیکی ارزشمندی میان اوراسیا و بازارهای وسیع تأکید و اعلام کرد که جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد به کشورهای عضو اتحادیه در خصوص ایجاد مراکز لجستیک تجاری در پس کرانه بنادر شمالی و جنوبی تسهیلات ویژه اعطاء کند. همچنین «سیدمحمد اتابک» وزیر صنعت، معدن و تجارت، به بیان مسائل، مشکلات و راهکارهای خود برای توسعه همه‌جانبه مناسبات اقتصادی تجاری با ارمنستان و رفع مشکل صدور ضمانت‌نامه بانکی صادرکنندگان خدمات فنی مهندسی و رفع مشکل رفع تعهد ارزی صادرکنندگان پرداخت و ظرفیت‌های گسترده حضور ایران در حوزه‌های فنی مهندسی، پروژه‌های زیربنایی و سایر بخش‌های اقتصادی کشور و مقررات زدایی و رفع موانع تجاری توسط سازمان توسعه تجارت را تشریح کرد. بر اساس گزارش گمرک جمهوری اسلامی ایران، در پنج ماهه امسال صادرات به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۶ درصد رشد داشته است. حجم صادرات به این کشورها ۲.۲ میلیون تن بوده است.

آوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی، اجتماعی و ورزشی
صبح ایران

ارتباط با سازمان آگهی‌ها:

۰۹۳۶ - ۷۳۸۶۵۵۱

۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۶۶۶

www.avayeeghtesad.ir



افتتاح پارکینگ توحید

بزرگترین و مجهزترین پارکینگ
هسته مرکزی مشهد مقدس

همجواری با حرم مطهر رضوی (ع)

دسترسى به قطار شهری دسترسى به خط بی آر تی



اقتصاد کلان

نوسان نرخ ارز به زودی کاهشی می‌شود

یک کارشناس ارزی گفت: تأثیرات اخبار منفی مثل اظهارات سناتورهای آمریکایی ضد ایران یا تصویب قطعنامه شورای حکام و تحولات سوریه بر بازارها، کوتاهمدت است و صرفاً جنبه‌ای هیجانی و روانی دارد. حسن حسن‌خانی، کارشناس مسائل ارزی درباره تأثیر اخبار سیاسی منفی و بر اقتصاد ایران اظهار کرد: هر اتفاقی در حوزه بین‌الملل که تأثیر قابل توجهی بر منابع و مصارف ما و به خصوص بر میزان فروش نفت کشور داشته باشد، می‌تواند بر بازار ارز و به طور کلی اقتصاد اثرگذار باشد. اما اخبار سیاسی مثل قطعنامه شورای حکام یا ورود تروریست‌ها به بخشی از شهرهای سوریه در حدی نیست که بتواند بر منابع و بازار ما اثرگذار باشد. بنابراین، تأثیرات آن کوتاهمدت و صرفاً هیجانی و روانی خواهد بود. حسن‌خانی در خصوص تساب‌آوری اقتصاد کشور در برابر تنش‌های بی‌سابقه دو سال اخیر افزود: در یکی دو سال گذشته، کشور ما شاهد تنش‌های متعدد و اغلب بی‌سابقه‌ای بوده است، اما خوشبختانه از جهش‌های ارزی در امان مانده‌ایم.

وی تصریح کرد: یکی از دلایل این موضوع، ذخایر قوی ارز و طلای کشور بوده است که از دولت قبیل آغاز شد و در دولت چهاردهم نیز ادامه یافت. در حال حاضر فروش نفت ما بالای ۱٫۵ میلیون بشکه در روز ایستاده و وصولی‌های ارزی حاصل از فروش نفت نیز تقویت شده است.

۱۰۷ همت طی ۳۰ سال در بندر شهید رجایی سرمایه‌گذاری شد

مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرمزگان گفت: در مجموع از سال ۱۳۷۲ تا پایان شهریورماه سال جاری شاهد بیش از ۱۰۷ همت قراردادهای سرمایه‌گذاری منعقد شده در بندر شهیدرجایی هستیم. حسین عباس نژاد مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه در بندار استان هرمزگان ۱۳۲ پروژه سرمایه‌ای مدنظر قرار گرفته است، اظهار کرد: در بندر شهید رجایی ۷۹ پروژه سرمایه‌ای، در بندار شرق استان هرمزگان ۲۰ پروژه سرمایه‌ای و در بندار غرب استان ۲۴ پروژه سرمایه‌ای مدنظر قرار گرفته است که در مجموع با اعتبار مصوب ۴۰ هزار و ۶۶۲ میلیارد و ۷۹۰ میلیون ریال، رشد ۳۷ درصدی جذب را نشان می‌دهد.

وی ادامه داد: در بندر شهید رجایی شاهد رشد ۲۷ درصدی جذب، در بندار شرق استان رشد ۲۹ درصدی جذب و در بندار غرب استان رشد ۳۸ درصدی جذب پروژه‌های سرمایه‌ای بندار استان هرمزگان را نسبت به شش ماهه سال گذشته شاهد هستیم.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرمزگان در مورد آماده به کاری تجهیزات بندار استان هرمزگان طی نی امسال نخست سال جاری، خاطر نشان کرد: میزان آماده به کاری تجهیزات دریایی ۸۸ درصد، تجهیزات بندری ۸۱ درصد، تجهیزات مخبرانی ۹۱ درصد و میانگین آماده به کاری تجهیزات در بندار استان هرمزگان طی شش ماهه نخست سنال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۶ درصد بوده است.

عباس‌نژاد در ادامه به میزان تجمعی قراردادهای سرمایه گذاری منعقد شده در بندر شهید رجایی اشاره کرد و گفت: میزان سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش غیردولتی در بندر شهیدرجایی تحت عنوان مبلغ تجمعی قراردادهای سرمایه گذاری منعقد شده از سال ۱۳۷۲ تا پایان شهریورماه سال جاری معادل، ۱۰۷ هزار و ۴۸۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بوده است.

وی افزود: موضوع قراردادهای منعقد شده در بندر شهید رجایی از سال ۷۲ تا پایان شهریور ماه سال شامل مخازن سوختی و نفتی، کانتینری، مرکز خدمات، نگهداری و ترانزیت بنیه، مخازن نگهداری روغن نباتی، پایانه ترانزیتی و صادراتی، سیلوی غلات، پارکینگ، شستشوی کانتینر، پایانه کالای خطرناک، احداث آب شیرین کن، موتورپول و تعمیرگاه تجهیزات، آزمایشگاه، پردازش زائدات نفتی، پورت اپراتور پایانه کانتینری، گردشگری و تفریحی، واحد خدمات فنی کشتی، احداث اسکله و پایانه مکانیزه ریلی و مواد معدنی و همچنین اپراتوری واحداث کريدورهای خطوط لوله نفتی بندر خليج فارس است.

رشد ۱۶۰۷ درصدی تولید برق در نیروگاه شهید رجایی

بیش از هشتصد و شصت و چهار میلیون کیلووات ساعت انرژی خالص در آبان ماه امسال از سوی واحدهای نیروگاه شهید رجایی تولید و به شبکه سراسری تحویل شد.

به نقل از وزارت نیرو، جواد دوستی معاون مهندسی و برنامه ریزی این نیروگاه در تشریح میزان تولید انرژی در آبان ماه امسال گفت: در هشتمین ماه سال جاری، به میزان هشتصد و شصت و چهار میلیون و نهصد و هفده هزار کیلووات ساعت انرژی خالص در واحدهای بخاری و سیکل ترکیبی نیروگاه، تولید و به شبکه سراسری تحویل شده است.

وزیر نیرو گفت: در حال حاضر میزان تحویل سوخت به نیروگاه‌ها افزایش یافته و می‌توان گفت که ناترازی سوخت نیروگاه‌ها بهبود یافته است.

عباس علی آبادی، با بیان اینکه در روزهای اخیر مشکل ناترازی سوخت بهبود یافته است، اظهار کرد: گازوئیل تحویلی در حال رسیدن به مرز حدود ۵۰ میلیون لیتر در روز است. هر چقدر از این رقم بالاتر برویم، با سرعت بیشتری می‌توانیم مخازن را پر کنیم.

به گفته وی علاوهبر این در بخش تحویل گاز نیز وضعیت بهبود یافته و هم اکنون به بالای ۱۸۰ میلیون مترمکعب رسیده ایم که قابل تقدیر است.

محسن پاک‌نژاد – وزیر نفت نیز به‌تازگی از افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی ارسال نفت‌گاز به نیروگاه‌ها در طول ۲۵ روز اول آبان خبر داد و اعلام کرد: تولید نفت‌گاز در طول سه ماه گذشته در کشور افزایش یافت، تولید گاز خام یعنی گازی که قبل از تحویل به پالایشگاه‌ها در بخش بالادستی نفت تولید می‌شود نیز تا ۳۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است. همه این افزایش‌ها در طول دو ماه‌ونیم گذشته محقق شده است و به تدریج این افزایش‌ها تدلوم دارد.



دوروی سکه افزایش قیمت خودرو

مریم لطفی | در حالی که پس از ۱۸ ماه از آخرین بزرگ رشد ۳۰درصدی قیمت خودروسازان بزرگ رشد ۳۰درصدی داشته که همین امر موجب شد که موافقان و مخالفانی در این زمینه اظهار نظر کنند که در نهایت مجلسی‌ها نسبت به این قضیه واکنش نشان داده و عنوان کردند که باید فکری جدی برای افزایش قیمت خودرو در سال‌های متمادی کرد.

در حقیقت در موضوع خودروهای داخلی تمامی ضررها متوجه مصرف کنندگان است؛ چرا که خودروهای ایرانی امنیت بالایی ندارند و از سوی دیگر قیمت آن‌ها نیز بی دلیل بالاست.

در حوزه خودرو نزدیک به ۱۸ ماه بود که افزایش قیمتی صورت نگرفت، اما با اصلاح قیمت‌ها از سوسی دو شرکت بزرگ خودروسازی، به طور متوسط قیمت خودروها نزدیک به ۳۰ درصد افزایش یافت. موضوعی که از همان روز اول مورد توجه کارشناسان مربوطه قرار گرفت و هر یک از دیدگاه خود به اظهار نظر درباره مزایا و معایب این افزایش قیمت‌ها و اینکه در نهایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان چه نفعی خواهند برد، پرداختند.

در هفته گذشته رئیس مجلس در نشست خبری خود به موضوع خودرو نیز اشاره کرد و گفت که تولید باید درون زا باشد. از مدیریت تا سرمایه و بازار همگی در موفقیت کالا و بازار آن مؤثر است و ما رقابت را در کشور در حوزه خودرو از بین برده‌ایم. با فروش خودرو لاتاری می‌گذاریم. به صورت تخصصی می‌گوییم ما خودروساز نیستیم و ما مجموعه ساز هستیم. امروز اگر یک پلترقم خودرو بخواهد آماده و اجرا شود، ۱٫۵ تا ۲ میلیارد دلار هزینه طراحی آن است. در ۱۰ سال باید حداقل ۴۰ میلیون تیراژ داشته باشد تا بتواند خودرو و پلترقم سوددهی داشته باشد.

با این حال این پرسش پیش می‌آید که آیا واقعا با افزایش میانگین ۳۰ درصدی مشکل تولیدکنندگان و بازار خودرو برطرف خواهد شد یا فقط سرعت ضرر و زیان تولید کاسته خواهد شد؟ آیا با این میزان افزایش پای دال‌ها از بازار قطع می‌شود یا اینکه فرصتی جدید برای آنها تلقی خواهد شد؟

در همین زمینه محمد اتابک – وزیر صنعت، معدن و تجارت – عنوان کرده بود که ما هم علاقه‌ای نداشتیم که قیمت خودروها افزایش پیدا کند. این خودروها در ۱۸ ماه گذشته هیچ (افزایش) قیمتی نگرفته بودند؛ باید سیر تورم ۱۸ ماهه را در نظر بگیریم و وقتی فولاد، پلیمز، لاستیک و … گران می‌شود؛ دستمزدها افزایش پیدا می‌کند، عدم افزایش قیمت خودروها موجب بالا رفتن زیان انباشته شرکت‌ها می‌شد که همین هم نارضایتی زیادی ایجاد می‌کرد. شرکت‌ها باید یک توازن اقتصادی داشته باشند. در این شرایط به نظر می‌رسد که پیش از هر اقدامی دولت و نهادهای مرتبط به جای ادامه روند دخالت در امری که حضورشان فقط منجر به افزایش زیان و اجحاف در حق مردم شده، بهتر است زودتر مقدمات خصوصی سازی و خروج دولت از خودروسازی را فراهم کنند. همچنین عنوان شد که خبر گرانی خودرو با شیب تند ۳۰ درصدی بدون اینکه کیفیت آنها ارتقا پیدا کند جو نارضایتی در کشور ایجاد

اتابک: از آغاز کار این دولت کمتر از ۱۰۰ روز گذشته است و زیان‌ها رو به انباشت بود. ببینید ما وضعیت سهام این خودروسازها در بورس را بررسی کردیم و دیدیم که برای ۲۰ میلیون نفر سهام‌دار این موارد مهم بود.

کرده است. این که خودروسازان مدام از زیان‌ده بودن صحبت می‌کنند نباید متوجه مردم باشد و در انتها زیان آنان از جیب مردم پرداخته شود. نکته بدتری که وجود دارد این است که این افزایش قیمت متوجه افرادی که قبلاً ثبت نام کرده بودند نیز شده است. این موضوع شرعا و از لحاظ قانونی نیز درست نیست. از سوی دیگر همین تصمیمات است که باعث افزایش بی‌اعتمادی و ناامیدی در سطح جامعه می‌شود.

اتابک با بیان اینکه این افزایش قیمت خودروها مصوبه‌ای بود که باید در دولت قبل انجام می‌گرفت ولی رها شده بود، تصریح کرد: از آغاز کار این دولت کمتر از ۱۰۰ روز گذشته است و زیان‌ها رو به انباشت بود. ببینید ما وضعیت سهام این خودروسازها در بورس را بررسی کردیم و دیدیم که برای ۲۰ میلیون نفر سهام‌دار این موارد مهم بود.

وی با تأکید بر اینکه افزایشی که برای قیمت خودرو اعمال شد، نصف آن چیزی است که ۱۸ ماه پیش مصوب شده بود، گفت: همین میزان افزایش تأثیر مثبتی بر سهام خودروسازان در بورس و ۲۰ میلیون سهامدار گذاشت. بالاخره این‌ها هم دارایی‌های کشور هستند و اشتغال زیادی در خود دارند. ما نمی‌توانیم بگوییم وقتی میزان زیانشان از نصف سرمایه بالاتر رفته ما تصمیم نگیریم تا برای اقتصاد کشور و مردم مشکلی ایجاد کند. با این اقدام شاهد تأثیر بر بورس و سهام مردم بودیم.

وزیر صمت با بیان اینکه این اتفاقات در مجموع باعث شد بتوانیم از خودروسازان تعهد افزایش تولید و قول کاهش قیمت در آلمان‌های تشکیل دهنده قیمت خودرو را بگیریم، تصریح کرد: به صورت کلی می‌توان گفت با توجه به سهم خودروسازان در اشتغال و تأثیرگذاری بر اقتصاد، با این اقدام خودروسازها می‌توانند برای ادامه کار از لحاظ اقتصادی بقا داشته باشند.

اتابک در ادامه گفت: خودروسازی چیزی نزدیک به ۱۲ درصد ارزش افزوده صنعت کشور را تشکیل می‌دهد؛ با وجود اینکه مایل به افزایش قیمت خودرو نبودیم وقتی دو طرف معادله را نگاه کردیم متوجه شدیم در دراز مدت به نفع مجموعه اقتصادی کشور و خودروسازان با این سهم بالا در اشتغال و این همه سهام دار است. در نهایت تصمیم گرفتیم تا آنچه که ۱۸ ماه قبل مصوب شده بود، مثل گذشته رها نکناریم و تصمیم گیری انجام شود.

حال پس از گذشت چند روز از اعلام قیمت‌های جدید خودرو برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نطق و تذکره‌ایی جداگانه نسبت به افزایش قیمت خودروها توسط خودروسازان انتقاد کردند. به اعتقاد آنها اگر خودروسازی برای خودروسازان صرفه اقتصادی ندارد، خودروسازی را تعطیل و آن را رها کنند و بیش از این جان و روان مردم را به بازی نگیرند.

اتنها معتقدند باید فکری جدی برای افزایش قیمت خودرو در سال‌های متصادی کرد. در حقیقت در موضوع خودروهای داخلی تمامی ضررها متوجه مصرف کنندگان است؛ چرا که خودروهای ایرانی امنیت بالایی ندارند و از سوی دیگر قیمت آن‌ها نیز بی دلیل بالاست.تجربه سه‌سال‌های گذشته نشان می‌دهد که افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو همیشه چارساز جلویی‌ری از این زیان در صنعت خودروسازی نبوده، باید دید که با افزایش قیمتی که جدیداً خودروسازان در محصولاتشان اعمال کردند، آیا جلوی این زیان‌ها گرفته خواهد شد یا خیر؟ هر چند به مرور و با افزایش عرضه خودروهای تولید داخل به بازار بدبهی است که شرایط متعادل و قیمت‌ها کاهش خواهد یافت اما باید دید خودروسازان به قول خود در راستای تولید بیشتر جامه عمل پوشانده و شاهد عرضه بیشتری در بازار خواهیم بود؟ مسئله اصلی خودروسازان جریان نقدینگی حل می‌شود، اما مشکل اصلی تولید و محدودی مشکلات مربوط به جریان نقدینگی است که باید دید قول‌های داده شده عملیاتی می‌شود؟ رفع نیاز مصرف کنندگان است که باید دید قول‌های داده شده عملیاتی می‌شود؟ در حال حاضر خرید و فروش بسیار کم است و مسائل سیاسی و نوسان ارزی بر آن تأثیر گذاشته است؛ حال باید دید چه سرنوشتی در انتظار بازار خودرو خواهد بود؛ به سمت تولید بیشتر و با کیفیت تر خواهیم رفت و یا همچنان مصرف کنندگانی خواهیم داشت که نارضایتیشان دوجندان می‌شود.

تکالیف مسکن در قانون برنامه هفتم توسعه مشخص است

را برای واحدهای نیمه‌کاره «تهضت ملی مسکن» و «مسکن مهر» به این کمیسیون ارائه کند. همچنین، مقرر شده تا وزارت اقتصاد و دارائی هم برنامه مدونی برای ارائه تسهیلات بانکی به افرادی که هنوز تسهیلات دریافت نکرده‌اند یا مشکل دریافت تسهیلات داشته‌اند، اقدام کند.

وزارت راه و شهرسازی باید به تکلیف قانونی خود که ساخت مسکن است، عمل کند نماینده مردم قلمین و همدان بیان کرد: «براساس قانون، وزارت راه و شهرسازی باید سالانه یک میلیون مسکن بسازد. پس این وزارت‌خانه باید به تکلیف قانونی خود عمل کند. مجلس از مسئولیت و وظیفه خود کوتاه نمی‌آید و ناظر بر عملکرد وزارت راه و شهرسازی است. اکنون مجلس به خاطر آغاز به کار دولت جدید، به وزارت راه و شهرسازی فرصت داده تا برنامه‌های خود را نهایت تا شش ماه پس از آغاز به کار، ارائه دهد. الان دو ماه از مدت شش ماه مقرر گذشته است و این وزارت‌خانه باید تا چهار ماه آینده، برنامه‌های خود را پیاده کند.»

او خاطرنشان کرد: «دولت آمادگی خودش را برای اجرای قانون اعلام کرده است. مجلس نیز نمی‌تواند زیر دست مقرر خود از دولت توقع اقدام خاص داشته باشد. اما این بدان منظور نیست که مجلس وظایف نظارتی خود را کنار می‌گذارد. به بیان ساده‌تر، دولت زمان شش ماهه را برای اعلام برنامه‌های خود گفته است. مجلس نیز نمی‌تواند کمتر از این زمان برای ارزیابی اقدامات دولت را در نظر بگیرد.»

مولدسازی، فرصتی برای رشد اقتصادی با استفاده از درس‌های خصوصی‌سازی

اموال مازاد دولت کسری بودجه با درآمد حاصل از آن جبران شود. پس مقرر شد تا به طور عمده املاک مازاد دولت فروخته شود. با این نوع جدید از مولدسازی، کسر بودجه دولت تأمین شود. با تغییر دولت این اقدام تا دو سال دیگر به تعویق افتاد.»

فرصت برای اجرای درست مولدسازی توسط دولت ایجاد شد

این کارشناس و تحلیلگر مسائل اقتصادی با تأکید براینکه به تعویق افتادن مولدسازی اقدام خوب و مناسبی است، بیان کرد: «قرار بر آن بود تا با درآمد حاصل از فروش املاک دولتی، هزینه‌های جاری دولت تأمین شود. با عقب افتادن این کار می‌توان امید داشت تا برنامه دقیق و مناسب برای یک مولدسازی درست و دقیق نوشته شود. مولدسازی در همه دنیا رواج دارد و کار خوبی است. دولت‌ها هم برای تأمین هزینه‌های تولیدات مهم کشور این کار را انجام می‌دهند. اما مولدسازی که قرار باشد درآمد آن فقط صرف هزینه‌های جاری دولت شود، اقدام درستی نیست. تأمین کسری بودجه از طریق مولدسازی، فقط عامل بزرگ‌تر شدن بیشتر دولت می‌شود. پس دولت می‌تواند تا دو سال آینده، یک برنامه دقیق برای اجرای درست مولدسازی در کشور را بنویسد و آن را اجرا کند.»این عضو هیأت علمی دانشگاه با بیان اینکه درآمد حاصل از مولدسازی باید برای سرمایه‌گذاری مولد و بازسازی صنایع به کار برده شود، خاطرنشان کرد: «چندین سال است که نرخ استهلاك سرمایه ثبت یا موجودی سرمایه کشور از نرخ تشکیل سرمایه ثابت ناخالص جزو زده است. یعنی سرمایه‌گذاری در کشور رشد منفی دارد، زمانی که رشد سرمایه‌گذاری منفی شود، رشد ناخالص نیز در آینده منفی می‌شود. در نتیجه آن رشد اقتصادی کاهش پیدا می‌کند. پس باید این هزینه‌ها در جای درست خود خرج شوند. چون اگر این اتفاق نیفتد، به طور طبیعی رشد اقتصادی کشور شرایط بدی را تجربه خواهد کرد.



وزارت‌خانه باید برای مسکن‌دار کردن مردم بر مبنای قانون برنامه هفتم توسعه عمل کند و سالانه یک میلیون مسکن بسازد.»

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: «در مدت عمر کوتاه مجلس دوازدهم، بیش‌ترین جلسات کمیسیون عمران برای حوزه مسکن و با وزاری مسکن، اقتصاد و مدیران عامل بانک‌ها بوده است. از این رو، مجلس و به ویژه کمیسیون عمران محکم پای حل بحران مسکن ایستاده‌اند. وزارت راه و شهرسازی قرار است برنامه‌اش



کند، تبدیل کند. این مدل مولدسازی در دیگر کشورهای دنیا هم توسط سازمان‌های مختلف مانند شهرداری‌ها و ارگان‌های دولتی مورد استفاده است. دولت در زمانی که نتواند از دارایی‌های خود به درستی درآمد کسب کند، آن‌ها را به بخش خصوصی می‌فروشد تا بخش خصوصی از آن دارایی‌ها استفاده کند. دولت هم با مبالغ کسب شده از فروش اموال خودش را به عنوان سرمایه اولیه تولیدات مولد هزینه می‌کند.» او در ادامه توضیحات خود با اشاره به آنچه در ایران به عنوان مولدسازی اتفاق افتاده است، گفت: «چند سال است که دولت با کسری بودجه‌های بسیار شدید دست به گریبان است. اسمال هم دولت حدود ۴۰۰ همت کسری بودجه دارد. پیش‌بینی می‌شود سال آینده این مقدار به ۷۰۰ یا ۸۰۰ همت افزایش پیدا کند. دو سال قبل دولت برای رهایی از این کسری بودجه، نخستین‌بار کلمه مولدسازی را بیان کرد. شاید به صورت شفاهی قرار بود دارایی‌های راكد یا منجمد شده، تبدیل به سرمایه شود، اما هیچ برنامه مشخصی برای این اقدام وجود نداشت. به طور خلاصه، قرار شد تا با فروش

مولدسازی نباید در مسیری که خصوصی‌سازی گرفتار شد، بیفتد. مولدسازی یعنی دولت دارایی‌های راكد یا منجمد شده خود را که قابلیت استفاده از آن‌ها وجود ندارد به یک دارایی درآمدزا تبدیل کند.دو سال قبل زمانی که مصوبه مولدسازی با پیشنهاد قوای سه‌گانه و موافقت رهبر انقلاب رسانه‌ای شد، یک کمیته هفت نفره ماموریت پیدا کرد تا اموال، املاک و دارایی‌های دولت را به منظور تأمین بودجه مورد نظر در کمترین زمان به فروش برساند. نبود برنامه درست و ترس از تکرار تجربه ناموفق خصوصی‌سازی عاملی شد تا برخی از کارشناس‌های اقتصادی با اجرای آن موافق نباشند. دولت چهاردهم در آخرین اقدام خود اجرای مولدسازی را به دو سال دیگر موکول کرد. در گفت‌وگویی که خبرنگار مهر با قدرت‌الله امام‌وردی کارشناس و تحلیلگر اقتصادی داشت، او تأکید کرد، فروش املاک دولتی برای تأمین هزینه‌های جاری دولت، مولدسازی نیست و فقط دولت را بزرگ‌تر می‌کند. آنچه به عنوان مولدسازی در دنیا انجام می‌شود فروش اموال دولتی به منظور تأمین هزینه اولیه برای تولیدات کشور است. درخواست دولت برای عقب‌انداختن اجرای مولدسازی، فرصت خوبی را برای دولت ایجاد می‌کند تا با استفاده از تجربه خصوصی‌سازی، با یک برنامه‌ریزی درست مولدسازی کند.

مولدسازی یا تأمین‌کننده منابع کسری بودجه

قدرت‌الله امام‌وردی تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره مولدسازی توضیح داد: «برخی از مفاهیم در دولت‌های مختلف به نوعی استفاده می‌شود که مفهوم واقعی کلمه عکس معنا می‌شود. به‌عنوان مثال کلمه مولدسازی به معنای آن است که دولت دارایی‌های راكد یا منجمد شده خود را که قابلیت استفاده از آن‌ها وجود ندارد را با یک یا چند برنامه استراتژیک، به یک دارایی که بازدهی دارد و می‌تواند برای دولت درآمدزایی



تلاش وزارت نفت برای قطع نشدن گاز در ماه های سرد سال

وزیر نفت با تأکید بر اینکه این وزارتخانه در تلاش برای عدم قطعی گاز در ماههای سرد سال است، گفت: حوزه مصرف خانگی و تجاری برای تأمین گاز، خط قرمز این وزارتخانه است. به گزارش از وزارت نفت، «محسن پاک نژاد» امروز (شنبه) افزود: تقاضای ما از مردم برای صرفه‌جویی در مصرف گاز و سایر حامل‌های انرژی به معنای مصرف نکردن نیست. به عبارت دیگر اگر مردم بتوانند یک درجه دمای سامانه‌های گرمایشی منازل خود را کاهش دهند، نقش مؤثری در رفع بخشی از ناترازی گاز در کشور خواهند داشت. وزیر نفت درباره نحوه نظارت شرکت ملی گاز ایران بر مصرف گاز در کشور ادامه داد: هم‌اکنون این نظارت‌ها به‌شدت اعمال می‌شود. وی توضیح‌داد: بر اساس مقررات موجود، کل مصرف کنندگان گاز در کشور در ۱۲ پله قرار گرفته‌اند و ۲ پله آخر با عنوان بدمصرف‌ها معرفی شده‌اند. این مصرف‌کنندگان در صورت رعایت نکردن الگوی مصرف یا مبالغ بیشتری در قبض‌های ماه آتی خود مواجه خواهند شد. پاک نژاد تأکید کرد: این افزایش قیمت فقط در مورد بدمصرف‌ها خواهد بود و در پله‌های نخست تا دهم تغییر خاصی در تعرفه‌های‌شان ایجاد نخواهد شد.

قانون برنامه هفتم مبنای همدلی و وفاق دولت و مجلس است



ابوالفضل حمیدی | رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مبنای همدلی و وفاق را قانون برنامه هفتم پیشرفت و سیاست‌های کلان کشور می‌دانیم، گفت: مبنای نظم ما نیز باید قانون باشد که میان همه ما قضاوت می‌کند.

محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در دیدار معاونان امور مجلس نهادها، دستگاه‌های دولتی و سایر قوا که صبح امروز شنبه، ۱۰ آذر ۱۴۰۳ به مناسبت روز مجلس در بهارستان برگزار شد، ضمن تسلیت ایام شهادت حضرت فاطمه (س) و قدردانی از فعالیت معاونان پارلمانی در مدت زمان کوتاه تشکیل دولت با بیان اینکه هنوز ۴۸ ساعت از آتش بس لبنان نگذشته اما شاهد اقدامات تروریستی در حلب هستیم، عنوان کرد: همه این موضوعات حاکی از این است که دشمن برنامه جدی علیه جهان اسلام و ایران دارد که این موضوع کاملاً مشخص است؛ در این بین با توجه به موضوعات، اهمیت تعامل میان دستگاه‌ها و نهادهای مختلف را در می‌یابیم لذا نباید با برخی موضوعات اداری کوچک، از اهداف بزرگ غفلت کنیم. نقش مهم معاونان پارلمانی در تصمیم‌سازی کلیدی‌تر از تصمیم‌گیری است وی در ادامه با بیان اینکه موضوع انرژی از دهه ۸۰ تا کنون مطرح بوده و هیچگاه به‌طور اساسی به حل آن نپرداخته‌ایم، خاطرنشان کرد: عدم فهم و درک مشترک در این حوزه از سوی مجلس و دولت باعث اختلال می‌شود. قالیباف در ادامه با تأکید بر ضرورت حل و فصل اشکالات نهادی برای ارتقای کارآمدی نظام، خطاب به معاونان پارلمانی نهادها و دستگاه‌های مختلف، عنوان کرد: نقش شما در حوزه تصمیم‌سازی کلیدی‌تر از من و کسانی است که تصمیم‌گیری می‌کنیم چرا که تصمیم‌سازی از تصمیم‌گیری مهم‌تر است.



برترین اخبار ایران و جهان

www.ofoghemroz.ir

۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۰۱۰

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت دوم)

شهرداری بندر انزلی در نظر دارد نسبت به تکمیل احداث بازار چه میوه و تره بار خیابان نواب جنب بازار ماهی فروشان از طریق مناقصه عمومی به شماره ۲۳-۰۰۰۵۲۳۲۰۰۰ ثبت در سامانه ستاد طبق ضوابط و مقررات به شرح ذیل اقدام نماید.

موضوع مناقصه: احداث بازار چه میوه و تره بار خیابان نواب جنب بازار ماهی فروشان

مبلغ برآورد: ۹۷/۵۶۹/۷۱۷/۴۱۶ ریال

مبلغ تضمین: ۴/۸۷۸/۴۸۵/۸۷۰ ریال

نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه یا واریز نقدی در وجه شهرداری و به شماره حساب ۰۶۷۹۹۰۰۱ بانک ملی به نام شهرداری بندر انزلی و بارگذاری در سامانه ستاد

تاریخ انتشار و مهلت بازدید اسناد در سامانه ستاد: ۱۴۰۳/۰۹/۰۵

مازان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران

شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان شرقی

ردیف

شرح مناقصه

نوع برگزاری مناقصه

مدت اجرا

فهرست بهاء پایه

مبلغ تضمین (میلیون ریال)

مبلغ برآورد اولیه (ریال)

حداقل پایه و رشته مورد نیاز

انگهی مناقصه (نوبت)

نوع طرح

قیمت اسناد (هزار تومان)

۱	خیابان سازی و جدول گذاری در شهرک صنعتی سرمایه‌یکی مرند ۱۴۰۳	عمومی یک مرحله ای فشرده با ارزیابی کیفی ساده و ارائه سابقه کار مرتبط و مشابه و متناسب همراه با ریز کارکردهای مالی و رضایتنامه	۲	ماه	۱۷۱۴	۳۴۲۶۶۹۳۵۶	۵	راه و ترابری	اول	عمرانی	۱۹۵
۲	تکمیل پل‌های حفاظتی خطوط لوله نفت و گاز در فاز توسعه شهرک سلیمی	عمومی یک مرحله ای فشرده با ارزیابی کیفی ساده و ارائه سابقه کار مرتبط و مشابه و متناسب همراه با ریز کارکردهای مالی و رضایتنامه	۲	ماه	۱۷۲۸	۳۴۵۴۲۷۵۸۱۰۲	۵	ابنیه	اول	غیر عمرانی	۱۹۵
۳	زیروسازی و خیابان سازی زون تجاری و کارگاه های کوچک در شهرک صنعتی بیلوردی	عمومی یک مرحله ای فشرده با ارزیابی کیفی ساده و ارائه سابقه کار مرتبط و مشابه و متناسب همراه با ریز کارکردهای مالی و رضایتنامه	۳	ماه	۲۹۲۲	۵۸۴۳۱۳۳۰۵۶۰	۵	راه و ترابری	اول	عمرانی	۲۲۰

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

• اسناد از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ تا حداکثر ساعت ۱۲ به تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ به فروش می رسد. تهیه اسناد صرفاً از طریق سامانه ستاد ایران مورد قبول است .

در زمان بازگذاری اسناد در سامانه، پیر گذاری کلیه مدارک درخواست شده علی‌الخصوص سوابق کاری و رضایتنامه های مربوطه و آگهی آخرین تغییرات شرکت با مشخص بودن صاحبان امضاء و شناسه ملی شرکت همراه با کارت ملی و شناسنامه، الزامی می باشد. پاکت "ج" پس

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۴۰۳/۰۹/۱۱

شماره: ۱۷۶۶

WWW.AVAYEEGHTEHAD.IR

بورس و بانک

پرداخت مالیات نقل و انتقال خودرو، بر عهده فروشنده است

پرداخت مالیات نقل و انتقال، بر عهده فروشنده است مگر اینکه مطابق قواعد عام حقوقی، خریدار با رضایت خویش، برای پرداخت مالیات مذکور اقدام کند.

مرتضی حبیبزاده مشاور مالیاتی اتاق اصناف ایران با اشاره به موضوع مسئولیت پرداخت مالیات نقل و انتقال وسایط نقلیه در قانون مالیات بر ارزش افزوده گفت: با اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده در سال ۱۴۰۰ بحث مسئولیت پرداخت مالیات و نقل و انتقال وسایط نقلیه، در چند وقت اخیر به محل بحث و اختلاف نظر فروشندگان و خریداران تبدیل شده است.

حبیب زاده افزود: طبق تبصره (۱) ماده (۴۲) قانون سابق مالیات بر ارزش افزوه (مصوب ۱۳۸۷)، پرداخت مالیات بر عهده معمل یا موکل قرار داشته است و از این حیث، تکلیف پرداخت‌کننده مالیات، روشن بود، اما با اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده، تبصره (۱) ماده (۲۰) قانون جدید، صرفاً بر پرداخت مالیات مذکور قبل از ثبت سند انتقال تأکید کرده است و در خصوص پرداخت‌کننده مالیات، حکمی ندارد.

وی ادامه داد: به موجب تبصره فوق «ثبت سند انتقال وسایط نقلیه توسط دفاتر اسناد رسمی و یا تعویض پلاک توسط نیروی انتظامی، منوط به پرداخت مالیات نقل و انتقال ... است». همین امر موجب بروز ابهامات در خصوص مسئولیت پرداخت مالیات نقل و انتقال شده است.

حبیبزاده گفت: سازمان امور مالیاتی طی نامه‌ای که در تاریخ ۲۷ دی ماه ۱۴۰۰ به رئیس پلیس راهور ناجا و کانون سردفتران و دفتریاران ارسال کرده، پرداخت مالیات را بر عهده انتقال‌دهنده (فروشنده) قرار داده است و حتی در سامانه‌ای که به منظور پرداخت مالیات نقل و انتقال ایجاد شده، عبارت فروشنده به عنوان مؤدی مالیاتی درج شده است. به‌علاوه، رویه عرفی موجود در مرکز تعویض پلاک و دفاتر اسناد رسمی نیز مؤید این ادعاست.مشاور مالیاتی اتاق اصناف ایران تأکید کرد: به منظور رفع ابهامات به وجودآمده، لازم به ذکر است پرداخت مالیات نقل و انتقال، بر عهده فروشنده است مگر اینکه مطابق قواعد عام حقوقی، خریدار با رضایت خویش، برای پرداخت مالیات مذکور اقدام کند.

نوبت دوم

((آگهی مناقصه عمومی))

شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان در نظر دارد خدمات مشروحه زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واجد شرایط اعلام نماید:

ردیف	موضوع	شماره مناقصه
۱	اجرای پروژه تعویض سیم به کابل خوندگهدار شهر کوشکنار و دشتی با حجم عملیاتی: تعویض سیم به کابل خوندگهدار به طول ۸،۰۰۰ متر مدیریت برق شهرستان پارسیان از محل اعتبارات داخلی - کاهش تلفات مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲،۰۴۷،۷۷۱،۰۰۰ ریال مدت زمان انجام کار: سه (۳) ماه پیش پرداخت: ده (۱۰) درصد	۱۴۰۳-۰۱-۲
۲	اجرای پروژه تعویض سیم به کابل خوندگهدار شهر پارسیان مرحله ۱ (گراوید-شهرداری-یاسر-نصوری-تأمین اجتماعی و ...) با حجم عملیاتی تعویض سیم به کابل خوندگهدار به طول ۱۰،۰۰۰ متر در مدیریت برق شهرستان پارسیان از محل اعتبارات داخلی - کاهش تلفات مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲،۱۸۴،۳۷۰،۰۰۰ ریال مدت زمان انجام کار: سه (۳) ماه پیش پرداخت: ده (۱۰) درصد	۱۴۰۳-۰۱-۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصات به سه صورت ضمانت بانکی و واریز وجه نقد و کسر از مطالبات مورد قبول می باشد.

شرکت: ۰۱۰۱۳۳۵۷۷۲۰۱۰ ثبت: ۱۹۵۴ کدپستی: ۷۵۱۱۵-۷۹۱۴۳ محل بازگشایی پاکت: شرکت توزیع برق هرمزگان - دفتر امور تدارکات و انبارها به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل می شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه چاپ آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد. آدرس داللود اسناد: خرید اسناد فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد. (www.setadiran.ir)

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان

شماره: ۱۰۲۴۶۲۰

آگهی مناقصه (نوبت دوم)

مازان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران

شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان شرقی

ردیف

شرح مناقصه

نوع برگزاری مناقصه

مدت اجرا

فهرست بهاء پایه

مبلغ تضمین (میلیون ریال)

مبلغ برآورد اولیه (ریال)

حداقل پایه و رشته مورد نیاز

انگهی مناقصه (نوبت)

نوع طرح

قیمت اسناد (هزار تومان)

۱	خیابان سازی و جدول گذاری در شهرک صنعتی سرمایه‌یکی مرند ۱۴۰۳	عمومی یک مرحله ای فشرده با ارزیابی کیفی ساده و ارائه سابقه کار مرتبط و مشابه و متناسب همراه با ریز کارکردهای مالی و رضایتنامه	۲	ماه	۱۷۱۴	۳۴۲۶۶۹۳۵۶	۵	راه و ترابری	اول	عمرانی	۱۹۵
۲	تکمیل پل‌های حفاظتی خطوط لوله نفت و گاز در فاز توسعه شهرک سلیمی	عمومی یک مرحله ای فشرده با ارزیابی کیفی ساده و ارائه سابقه کار مرتبط و مشابه و متناسب همراه با ریز کارکردهای مالی و رضایتنامه	۲	ماه	۱۷۲۸	۳۴۵۴۲۷۵۸۱۰۲	۵	ابنیه	اول	غیر عمرانی	۱۹۵
۳	زیروسازی و خیابان سازی زون تجاری و کارگاه های کوچک در شهرک صنعتی بیلوردی	عمومی یک مرحله ای فشرده با ارزیابی کیفی ساده و ارائه سابقه کار مرتبط و مشابه و متناسب همراه با ریز کارکردهای مالی و رضایتنامه	۳	ماه	۲۹۲۲	۵۸۴۳۱۳۳۰۵۶۰	۵	راه و ترابری	اول	عمرانی	۲۲۰

از ارزیابی کیفی و بررسی سوابق کاری مرتبط و رضایتنامه های مربوطه بازگشایی خواهد شد. شماره حساب جهت خرید اسناد ۰۱۰۱۱۰۵۲۰۴۰۱۹۱۱۹ نزد بانک مرکزی می باشد.

مهلت تسلیم اسناد: مهلت تسلیم اسناد از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۶ تا حداکثر ساعت ۱۲ تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ بوده و زمان بازگشایی پاکات ب جهت ارزیابی از ساعت ۱۲:۰۵ تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ شروع شده و پاکات ج در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت ۱۲ در محل شرکت بازگشایی خواهد شد. شایان ذکر است دریافت اسناد توسط سامانه فقط تا ساعت ۱۲ تاریخ مذکور امکان پذیر می باشد و بعد از ساعت مذکور اسناد قابل بارگذاری نخواهد بود(آدرس محل تحویل پاکت الف پس

مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره: سهراب فیض زاده

سرپرست معاونت فنی: محمد علی گندمی حق

امور پیمان: میر مسعود کاظمی



نشدت کاری مدیر کل اوقاف و امور خیریه استان مرکزی با شهردار اراک



در دیدار و نشست مدیریت شعب بانک تجارت استان مرکزی با شهردار اراک، پیرامون همکاری های فی مابین کاری در مباحث و خدمات مالی و بانکی، گفتگو و هم اندیشی صورت گرفت.به گزارش اداره ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اراک، پیش از ظهر امروز چهارشنبه مورخ ۱۷ذر ماه سال جاری، در دیدار و نشست منصور استقامت علی آباد مدیریت شعب بانک تجارت استان مرکزی و هیئت همراه با علیرضا محمودی شهردار اراک ،آخوان معاون مالی و اقتصادی و منصوری زاده مدیر امور مالی شهرداری، پیرامون همکاری های فی مابین کاری در مباحث و خدمات مالی و بانکی، گفتگو و هم اندیشی صورت گرفت.

رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری گرگان خبر داد:دوره آموزشی ویژه کارکنان جایگاههای سوخت شهرداری گرگان



یک دوره کلاس آموزشی تئوری و عملی ویژه پرسنل جایگاههای سوخت سطح شهر که تحت پوشش شهرداری گرگان هستند توسط سازمان حمل و نقل باهمکاری سازمان آتشنشانی بر گزار گردیدبه گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل شهرداری گرگان،مهدی کمال غریبی افزود:به منظور توانمندسازی رتقای مهارت های شخصی و بالا بردن سطح آگاهی و افزایش مهارت ایمنی در کار این شداخذ گواهینامه معتبر اپراتوری و ایمنی یکی از الزامات سازمان حمل و نقل شهرداری گرگان و شرکت پخش فرآورده های نفتی جهت بکار گیری افراد در جایگاههای سوخت میباشد

بررسی وضعیت شبکه برق خوزستان در نشست شورای پایایی

در نشست شورای پایایی منطقه‌ای شبکه برق خوزستان وضعیت شبکه برق برای تابستان ۱۴۰۴ بررسی شد. نشست شورای پایایی منطقه‌ای شبکه برق خوزستان با هدف هماهنگی و هم‌افزایی در تأمین برق زمستان و آماده سازی شبکه برای عبور از پیک مصرف تابستان پیش‌رو با حضور مدیران صنعت برق، سازمان آب و برق خوزستان و تولید برق حرارتی به‌میزبانی این شرکت برگزار شد. در این نشست وضعیت شبکه انتقال و فوق توزیع در تابستان ۱۴۰۳ و پیش‌بینی ۱۴۰۴، عملکرد نیروگاه‌های برق آبی در تابستان سال جاری و وضعیت ذخایر منابع آبی، عملکرد نیروگاه‌های حرارتی در تابستان جاری، ذخایر سوخت پشتیبان جهت تولید در زمستان ۱۴۰۳ و برنامه‌های تعمیرات دوره‌ای و اساسی نیروگاه‌ها برای پیک ۱۴۰۴ و وضعیت شبکه توزیع در خصوص رشد بار، مدیریت بار و تلفات شبکه در تابستان ۱۴۰۳ بارانه گزارش توسط شرکت‌های مربوطه، مورد بررسی قرار گرفت.علی اسدی مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان و رئیس شورای پایایی در این نشست با تأکید بر هماهنگی حداکثری صنعت برق و برهیزر از بخشی‌نگری به موضوع تأمین برق، بیان کرد: یکی از مهم‌ترین مسائل صنعت برق که لازم است در استان تبیین شود، موضوع تأمین سوخت نیروگاه‌های حرارتی و اطلاع‌رسانی در خصوص خاموشی‌های با برنامه‌ای است که به همین دلیل اعمال شده است.رئیس شورای پایایی منطقه‌ای شبکه برق خوزستان تصریح کرد: باتوجه به زمان محدود آماده‌سازی شبکه موجود و بهره‌برداری از پروژه‌های جدید تعریف شده تا شروع رشد مصرف برق، لازم است که با هماهنگی حداکثری و باتمام توان تجهیزات و پشتیبانی که در اختیار است، این امر تسریع شود.

مهندس سید محسن دهبان پور مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری در جلسه هفتگی عملیات بر استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان برای بروز رسانی سیستم ها و تجهیزات فرایندی تأکید کرد.

مدیر عامل شرکت نفت و گاز آغاچاری بیان کرد: امروز یکی از ظرفیت های مهم کشور شرکت های دانش بنیان هستند که می توان برای رفع مشکلات و بروز رسانی سیستم های کنترلی و سیستم های سنتی قدیمی از دانش و تجربه موفق این شرکت ها استفاده کرد. سید محسن دهبان پور بنده مهندسی و کارشناسی شرکت را بسیار حائز اهمیت دانست و خواستار انجام کار کارشناسی و شناسایی مشکلات و رفع بخشی از چالش های پیش روی خود در بخشهای مختلف نیازهای فناوریانه ساخت، خدمات و یافتن راه حل های مرتبط با همکاری این شرکتها و موسسات شد. وی عنوان کرد: تعامل نفت شرکت های دانش بنیان و ظرفیت علمی دانشگاه ها موجب رشد هدفمند این شرکت ها و ایجاد زمینه و انگیزه فعالیت و همچنین نقش مهم در رفع چالش ها و مشکلات عملیاتی و پاسخ به نیازهای اصلی و کلیدی را در بر خواهد داشت.



تدوین لایحه حفاظت از خاک

کریم حسن پور | وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه تحریم‌های ظالمانه مانع دسترسی به تکنولوژی است، اظهار کرد: در اصل ۵۰ قانون اساسی نیز به حفاظت از محیط زیست و خاک تأکید شده و قانونی به صورت لایحه در خصوص حفاظت از خاک تدوین شده است.



رفع چالش های تولید نفت با محوریت شرکت های دانش بنیان انجام گردد

غلامرضا نوری قزلبچه - وزیر جهاد کشاورزی - در همایش روز جهانی خاک با شعار مراقبت از خاک، پایش و مدیریت که صبح امروز در وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد، ضمن تشکر از حضور مهمانان بین‌المللی و دستگاه‌های مختلف و دانش‌آموزان اظهار کرد: موضوع محیط زیست و خاک در کشور ما به طور جد مورد توجه است و در قانون اساسی ما نیز به آن توجه شده است و اصل ۵۰ قانون اساسی ما به حفاظت از محیط زیست اختصاص دارد که بر اساس آن، هر فعالیتی که با حفاظت از محیط زیست و خاک مغایرت دارد را ممنوع کرده است.

وی افزود: متعاقب آن قوانین مختلفی نیز در این زمینه وجود دارد که مهم‌ترین آن قانون حفاظت از خاک است که به شکل لایحه با اقدام کارشناسی و دقیق به مجلس تقدیم و تبدیل به قانون شد و خوشبختانه آن قانون مراحل تدوین آیین‌نامه را یک به یک سپری می‌کند و ستاد هماهنگی مربوطه نیز شکل گرفته است و در دستگاه‌ها جایگاه آن مشخص شده است و در حال عملیاتی شدن هستند. وزیر جهاد کشاورزی افزود: تلاش این است که با فرهنگسازی همه ملت دست به دست هم دهند چراکه خاک مسئله‌ای نیست که یک دستگاه و وزارتخانه متولی باشد و از آن حفاظت کند و... نیاز به همت همه مردم دارد. این شور و اشتیاق و انگیزه‌ها و همت‌ها حاکی از آن است که در کشور ما محیط زیست و خاک به صورت قابل توجهی مورد توجه قرار گرفته و از نظر مجموعه بین‌المللی مربوطه نیز، ایران به عنوان یک کشور نمونه در زمینه خاک است.

وی افزود: اگر آنچه را که قوانین برای ما مشخص کرده‌اند با دقت انجام دهیم قطعاً به نتایج دلخواه منتج خواهند شد. تمام محققین ما در کشور با توجه به اینکه بیشترین ارتباط کاری را وزارت جهاد کشاورزی با خاک دارد تلاش داریم که به همت همکاران و به ویژه بهره‌برداران سخت کوش و فهیم بخش کشاورزی بتوانیم این خاک را حفظ کنیم یعنی حفاظت از خاک تنها راهی است که باید پیش بگیریم. نوری ادامه داد: پرداختن به مسائل محیط زیستی همچون خاک، بحران آب، تغییرات اقلیمی و... که در جهانی عساری از جنگ و خونریزی و جهانی که در آن صلح حاکم است، راحت‌تر قابل دستیابی است.

وی در پایان تصریح کرد: تحریم‌های یک طرفه و ظالمانه امر دیگری است که ما را بسیار تحت فشار می‌گذارد. پایش و پژوهش درباره خاک نیاز به تکنولوژی دارد که به دلیل این تحریم‌ها دستیابی به تکنولوژی بسیار دشوار است. در ادامه این همایش از کتاب روش‌های تجزیه خاک رومانی و از سفیران حفاظت از خاک و محیط زیست تقدیر شد.

ایران اقدامات موثری برای کاهش گازهای گلخانه‌ای بخش کشاورزی انجام داده است

کنوانسیون تغییر اقلیم سازمان ملل متحد عمل می‌کنند، تصریح کرد: بخشی از ۳۰۰ میلیارد دلار پولی که در بیست و نهمین نشست تغییر اقلیم سازمان ملل در باکو آذربایجان برای کمک سالانه به کشورهای توسعه یافته و آسیب‌پذیر برای کاهش گازهای گلخانه‌ای و سازگاری با تغییر اقلیم به مدت ۱۰ سال مصوب شده، از طریق صندوق اقلیم سبز و صندوق سازگاری در زمینه آموزش نیروی انسانی، ارتقای فناوری و رشد صنعت بیمه نیز هزینه خواهد شد.

رئیس مرکز نوآوری و فناوری سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با ابراز امیدواری از این که ایران و به ویژه نمایندگان وزارت جهاد کشاورزی و منابع طبیعی در نشست سال آینده کنوانسیون تغییر اقلیم سازمان ملل در برزیل (COP۲۰) حضور پررنگی داشته باشند، گفت: تغییر اقلیم، منابع طبیعی و کشاورزی موضوعات فراسرزمینی هستند و کشورها در مجامع جهانی محیط زیستی علاوه بر بهره‌مندی از منابع مالی، می‌توانند تجربیات و فناوری‌های خود را به یکدیگر منتقل و از آن منتفع شوند.

سلیمانی افزود: ایران به عنوان یکی از کشورهای انتشار دهنده کربن، در حوزه جنگل کاری و درختکاری می‌تواند فعال‌تر عمل کند و به سمت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک گام بردارد.



کنوانسیون تغییر اقلیم سازمان ملل را از دیگر گام‌ها برای همسویی با برنامه‌های جهانی در این حوزه نام برد و اظهار داشت: ایران در سال ۲۰۱۴ به برنامه کاهش داپولایانه گازهای گلخانه‌ای موسوم به (INDC) شرکت کرد، اما هنوز برنامه مشارکت ملی خود (INDC) را به دبیرخانه کنوانسیون تغییر اقلیم سازمان ملل متحد ارائه نداده است.

سلیمانی با بیان این که صندوق اقلیم سبز و صندوق سازگاری به عنوان دو بازوی مالی

فرسایش خاک در ایران ۷ برابر متوسط جهانی است

معاون رئیس‌جمهور گفت: بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌ها در حوزه فرسایش خاک آمده، سالانه ۱۶۵ تن در هر هکتار فرسایش خاک در ایران اتفاق می‌افتد که ۷ برابر متوسط جهانی است. همایش روز جهانی خاک با شعار «مراقبت از خاک، سنجش، پایش، مدیریت» با حضور وزرای جهاد کشاورزی، آموزش و پرورش و جمعی از مدیران دولتی در محل این وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد.

شینا انصاری، رئیس سازمان ملی حفاظت محیط زیست و معاون رئیس‌جمهور در این همایش اعلام کرد: ما در حوزه حفاظت خاک و مدیریت پایدار منابع خاک، اهداف مشترک با وزارت جهاد کشاورزی داریم.

وی گفت: چه بسیار کشاورزانی که به دلیل از بین رفتن کیفیت خاک، زمین‌های خود را رها و به حاشیه شهرها مهاجرت کرده‌اند.

وی ادامه داد: شعار روز جهانی خاک، مراقبت از خاک سنجش، پایش، مدیریت تعیین شده که بر اهمیت اندازه‌گیری و مدیریت تأکید کرده است.

انصاری با بیان این که پایش خاک می‌تواند مبنای تصمیمات مدیریتی قرار گیرد، تصریح کرد: فصل مشترک ما و وزارت جهاد کشاورزی این است که بتوانیم موضوعات مشترک برای مدیریت پایدار خاک داشته باشیم.

معاون رئیس‌جمهور بر بیان این که آنچه در سند بالادستی در قانون حفاظت از خاک در سال ۱۳۹۸ به تصویب رسید در دو محور بود، گفت: این دو محور «فرسایش خاک» و «آلودگی خاک» است که تکالیف هر دستگاه در آن مشخص شده است. در موضوع اول، وزارت جهاد کشاورزی و در محور دوم، سازمان ملی حفاظت محیط زیست مکلف به پیگیری مسائل هستند. وی افزود: متأسفانه بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌ها در حوزه فرسایش خاک آمده، سالانه ۱۶۵ تن در هر هکتار فرسایش خاک در ایران اتفاق می‌افتد که ۷ برابر متوسط جهانی است؛ یعنی ۷۰ درصد فرسایش خاک را به تنهایی به خود اختصاص داده‌ایم در حالی که سهم کشورمان از منابع خاکی جهان یک درصد است.

رئیس سازمان ملی حفاظت از محیط زیست با تأکید بر این که فرسایش خاک بحرانی است و باید مورد توجه ویژه قرار گیرد، ادامه داد: در بخش آلودگی خاک، سازمان طی تحقیقاتی که داشت منابع آلاینده مانند مصرف نهاده‌های شیمیایی، پساب‌ها و... را شناسایی کرده و در ادامه مطالعات، موضوع بازسازی و احیا خاک در دستور کار سازمان قرار گرفته است. انصاری درباره تحقیقات انجام شده در این سازمان به بخشی از آمارهای استخراج شده اشاره و عنوان کرد: در مجموع ۱۴۶۲ پایش خاک انجام شده و از این تعداد ۸۰۱ منبع آلاینده شناسایی شد؛ همچنین ۱۰۷۷ اختاریه صادر و ۲۰۶ بازسازی صورت گرفت.

معاون رئیس‌جمهور اضافه کرد: تلاش داریم در حوزه آلودگی خاک با تمرکز بر شناسایی آلاینده‌ها، پایش و جبران خسارات با سایر دستگاه‌ها همکاری مشترک داشته باشیم.

رئیس سازمان ملی حفاظت محیط زیست در پایان گفت: قانون حفاظت خاک ضمن تبادل تجربیات و داده‌های به دست آمده، با همگرایی و آگاهی بخشی آحاد جامعه قرار است مدیریت پایدار خاک محقق شود تا گام‌های مثبت در راستای کیفیت خاک برآورته شود.



وزیر آموزش و پرورش گفت: مهمترین مسئله‌ای که می‌تواند ما را

در مراقبت خاک موفق کند چیزی جز فرهنگ سازی و آموزش نیست.

دستاوردهای این بیشتر از اقدامات اجرایی است. همایش روز جهانی خاک با شعار «مراقبت از خاک، سنجش، پایش، مدیریت» با حضور وزرای جهاد کشاورزی، آموزش و پرورش و جمعی از مدیران دولتی در محل این وزارتخانه برگزار شد

علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش در این مراسم گفت: خاک و محیط زیست در نگاه کلان یکی از اساسی‌ترین موضوعات در زندگی بشری به شمار می‌روند. اختصاص یافتن یک روز به نام خاک نشان از

جایگاه آن در نظام هستی است.وی افزود: همه ما می‌دانیم خاک، ریشه و سرچشمه تمام اتفاقات در زندگی ما است. خاک در قرآن جایگاه ویژه و رفیع دارد و ما بر آن سجده می‌کنیم.کاظمی با اشاره به سخنان رهبر معظم انقلاب بیان کرد: بارها رهبر انقلاب به خاک به عنوان نعمتی بی‌بدیل و بدون جایگزین یاد کرده‌اند.وزیر آموزش و پرورش گفت: امروز ۴ تهدید جدی جامعه بشری را با خطر مواجه کرده که یکی از مسائل ویرانگر برای بحران محیط زیستی است.وی ادامه داد: ما در حوزه تربیت معتقدیم اگر محیطی طیب و طاهر نباشد نتیجه خوب به دست نمی‌آید. مثلاً در فرایند تعلیم محیط تربیتی از مهمترین عوامل برای آن اتفاق خوب است که جایگزین ندارد.

این مسئول دولتی در حوزه خاک هم تأکید کرد: ما وظیفه داریم در چنین محیطی از این سرمایه ارزشمند یعنی خاک حفاظت کنیم. وزیر آموزش و پرورش موضوع مراقبت از خاک را فرادستیگاهی و فراملی دانست و گفت: همه مکلف هستیم برای مراقبت از خاک تصمیمات کلان بگیریم.کاظمی افزود: مهمترین مسأله‌ای که می‌تواند ما را در مراقبت خاک موفق کند چیزی جز فرهنگ سازی و آموزش نیست. دستاوردهای این آموزش خیلی بیشتر از اقدامات اجرایی است.

وی گفت: بنیاد مشکلات اقتصادی، امنیتی و... فرهنگی است و اصلاح تمام آنها در نظام تعلیم و تربیت باید پیگیری شود. تمام دستگاه‌ها باید به نظام تعلیم و تربیت توجه داشته و حمایت کنند.کاظمی در ادامه سخنان خود اظهار کرد: وزارت آموزش و پرورش به تنهایی نمی‌تواند کاری از پیش ببرد و باید نهادهای دیگر هم در کنار این دستگاه همراهی کنند.

وی اضافه کرد: این وزارتخانه جامعه‌ای ۲۰ تا ۴۰ میلیون نفری در اختیار دارد که یک پیام فرهنگی را می‌تواند در وسعت گسترده منعکس کند. آموزش و پرورش با ۱۶ میلیون نفر نوجوان و جوان این ظرفیت را دارد تا تعلیم در حوزه مراقبت و چگونگی حفاظت از خاک را در این جامعه نهادینه کند.

وزیر آموزش و پرورش در بخشی دیگر از سخنانش برای فرهنگ‌سازی به تدوین کتاب‌های درسی پرداخت و گفت: یکی از بسترها برای فرهنگ‌سازی، کتاب است که برای تمام رشته‌ها کتاب انسان و محیط زیست تألیف شده و در هر فصل آن به یکی از موضوع‌های خاک، آب، انرژی، زباله، تنوع زیستی و... پرداخته شده است. به عنوان مثال، در فصل خاک به بیش از ۱۶۰ مورد اشاره شده است.

کاظمی تصریح کرد: تا زمانی که روی آموزش سرمایه‌گذاری نکنیم عقب خواهیم ماند.

وی درباره سایر اقدامات کل این وزارتخانه، اظهار کرد: مدال آوران ما با شعار حفاظت از خاک با هر عرصه‌های مسابقات گذاشتند. پویش‌های فراوان نیز از دیگر دستاوردهای ما بوده است. حتی در روز درخت کاری تمام بار بر دوش وزارت آموزش و پرورش است.

کاظمی با اشاره به تهدید آلودگی خاک، اضافه کرد: آموزش‌های لازم را باید از دوره پیش دبستان شروع کرد زیرا دانش آموزان امروز، کشاورزان و مهندسان فردای کشور هستند. فرهنگ سازی باید نهادینه شود و ما آمادگی داریم همراه با وزارت جهاد کشاورزی هر نوع فعالیتی را در دل روستاها آغاز کنیم.

لزوم تسریع روند ترخیص خودروهای خارجی موجود در بندار و گمرکات هرمزگان

در این خصوص چاره‌اندیشی شود.

منصوری در ادامه علاوه‌بر مذاکره با صاحبان کالا، دستورات ویژه‌ای خطاب به دستگاه‌های متولی برای بررسی فرایندهای تکراری صادر کرد.

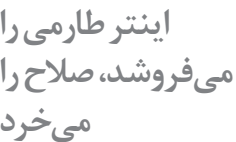
وی یادآور شد: متناسب‌سازی قیمت نهایی و رعایت حقوق مصرف‌کننده از مصادیق حقوق عامه است و باید روند ترخیص خودروهای وارداتی به نحوی باشد که بر قیمت نهایی، هزینه نامتعرفی تحمیل نشود.معاون دادستان کل کشور همچنین به مسئولان محلی و مدیران محیط زیست دستور داد برای تسریع در ترخیص خودروهای موجود و اصلاح رویه‌ها، تدابیر لازم را اتخاذ کنند.

زمن کمتری ارائه کسر‌دوی اظهار کرد؛ با وجود ترخیص هزاران خودروی وارداتی از بندار و گمرکات استان هرمزگان طی ماه‌های اخیر، ولی با توجه به اینکه واردات خودروهای خارجی همچنان ادامه دارد، هم اکنون هزاران خودرو در پایانه‌های بندری و محوطه گمرکات معطل انجام تشریفات و آزمایش‌های مختلف هستند.

معاون دادستان کل کشور با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین عوامل اصلی انباشت (دپو) خودروهای خارجی، انجام آزمایشات متعدد مشابه و قابل بررسی از سوی برخی از دستگاه‌های متولی از جمله محیط زیست است، تصریح کرد: ضرورت دارد به‌منظور احقاق حقوق عامه و جلوگیری از تضییع حقوق تجار و فعالان اقتصادی، به سرعت با اصلاح فرآیندهای غیرضروری

معاون نظارت بر امور دادرها و ضابطان دادستان کل کشور در بازدید از بندر شهید رجایی بندرعباس با تأکید بر لزوم سرعت بخشی در تعیین تکلیف و ترخیص هزاران دستگاه خودروی خارجی موجود در بندار و گمرکات هرمزگان، دستورات ویژه‌ای در این خصوص صادر کرد.

به گزارش از روابط عمومی اداره‌کل دادگستری هرمزگان، عباس منصوری روز شنبه در جریان این بازدیدی که به همراه مجتبی قهرمانی رییس کل دادگستری هرمزگان، دادستان مرکز استان و تعدادی از مسئولان قضایی از بندر شهید رجایی بندرعباس انجام شد، هم‌افزایی بین دستگاه قضایی و دستگاه‌های اجرایی در استان هرمزگان را خوب ارزیابی کرد و افزود: با اصلاح فرایندها و همگرایی سیستمی بین دستگاه‌ها می‌توان خدمات مطلوب‌تر در مدت



برفان حمیدی | بررسی هانشان می دهد بر خلاف سال های گذشته میانگین سنی پرسپولیس
لاست و این تیم نیاز به جوان گرایی و ساخت یک نسل طلایی و جدید دارد.

با مرور ترکیب پرسپولیس در دیدار با الریان به خوبی می‌توان روی این موضوع صحنه گذاشت. از ۱۱ بازیکن حاضر در

دومین قهرمانی متوالی در مسابقات جهانی گرن فوندو ایتالیا اظهار داشت: سال گذشته پس از قهرمانی، تصادف سختی داشتم و از ناحیه کمر و لگن دچار آسیب دیدم که باعث به هم چسبیدن پاها شد و من نتوانستم در مسابقات شرکت کنم و تمام ریزانتم نیز زیر نظر دکترم بودم. اما امسال سال خوبی بود، امسال سال موفق شدم قهرمانی این مسابقات را برای بار دوم بدست آورم. آسیب‌هایی که در آن حادثه دیدم از نظر جسمی نبود بلکه دوچرخه‌ام

مدیران باشگاه سپاهان در تلاش هستند تا هر چه سریعتر قرارداد سرمربی فرانسوی خود را به ثبت برسانند. پس از جدایی «ژرژ موراس» از هدایت تیم فوتبال باشگاه سپاهان این باشگاه با یاترینس کارترن به توافق رسیدند و او هدایت زردپوشان را بر عهده گرفت. اگر دیدار پارس سپاه جنوبی هم در مرحله یک شانزدهم نهایی جام حذفی که با برتری ۲ به ۱ سپاهان به پایانه رسید کار نگذاری، کارترن در اولین تجربه هدایت خود با سپاهان، مقابل الوحدات اردن قرار گرفت که این بازی با نتیجه تساوی یک بر یک به پایان رسید. البته در این دو بازی سپاهان در هدایت یکدک و نکات پیش به امید جلال‌الدستیار یکپاکان در هفتم ششم و یاتانی مرحله گروهی یک چهارم‌اناستا بود هود که سپاهان برای صعود به مرحله حذفی باید حتماً مقابل الوحدات مقابل شارجه باشد تا بتواند جواز حضور به مرحله بعد هان در تلاش هستند تا هر چه سریعتر قرارداد سرمربی فرانسوی خود را به ثبت برسانند.

یک کارشناس فوتسال معتقد است وحید شمسایی به این دلیل که نبض تیم ملی را در اختیار دارد می‌تواند با اعمال تغییراتی در تیم موجب پوستاندازی برای جام جهانی آینده شود.

صدرنشین هستند. علاوه بر این، اباقی وحید شمسایی به عنوان سرمربی تیم ملی فوتبال ایران یکی دیگر از اتفاقات مهم در فوئسال بود. اسماعیل تقی‌پور، کارشناس فوئسال و سرمربی پیشین تیم مس سونگون، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر به بررسی شرایط تیم ملی و رقابت‌های لیگ برتر پرداخت. اباقی کارشناس فوئسال در خصوص اباقی وحید شمسایی به عنوان سرمربی تیم ملی گفت: در برهه‌ای که هستیم اباقی وحید شمسایی بهترین تصمیم است. او نیز تیم را در اختیار دارد و می‌تواند تغییرات مورد نیاز را در تیم ایجاد کند تا برای تونمت‌های بعدی، تیم ملی پوست اندازی کند. اوامه داد: اما باید از همین الان کار را شروع کنیم تا برای جام جهانی بعدی آماده شویم و درونمانی ما باید جام جهانی باشد. نفرت مورد نیاز تیم ملی باید از دل لیگ انتخاب شوند و از پنجاه بازی‌های تدارکاتی بیشتر، با یک تیم باتجربه در تونمت‌های بین‌المللی حاضر شویم.

اولم اقتصاد
روزنامه اقتصادی اجتماعی
پراسری مبیج ایران
یکشنبه ۱۴۰۳/۰۹/۱
شماره: ۱۷۶۶
WWW.AVAYEEGHTEHAD.IR

استقلال مقابل الاهلی یک غایب دارد

بازیکن استقلال به دلیل آسیب دیدگی نمی تواند پیش را در دیدار مقابل الاهلی همراهی کند. فوت بمبائو استقلال در هفته ششم لیگ خلیج فارس، دوشنبه شب هفته جاری در جد به بهانه مصدوم بودن علیزاده غایب شد.

این بازی فقط علی رضا کوشکی را به دلیل آسیب دیدگی در اختیار ندارد و سایر بازیکنان مشکلی برای همراهی آبی پوشان نخواهند داشت.

استقلال با کسب چهار امتیاز در رده هفتم جدول بازیکنان آسیا در منطقه غرب قرار و به عنوان نهمین تیم صعود به دور بعد را دارد.

استقلال در صورتی که بازبینی کنیایی مشکلی نباشد، او را جذب خواهد کرد.

سعدود جمعه، مهاجم کنیایی، که به‌شماره ۱۰ تیم فوتبال استقلال در امارات متحده عربی ثبت شده، روز گذشته برای شرکت در تست‌های پیش‌فرض تیم استقلال در دبی شرکت کرد. دوپست این تیم، که از ارمینا دبی دوازه‌اشد شد و در صورتی که مشکلی نداشته باشد با نظر پیتسو می‌تواند به استقلال در امارات متحده عربی بپیوندد.

درخواست استقلال از خواهان آمدن استقلال باید با تمرکز بازیکنی این بازیکن را به‌فراغی (ارسال و پخش) پیدا می‌کند. اعتقاد قرارداد رسمی با این مهاجم کنیایی را دریافت کند. قرارداد جمعه با استقلال به پایان فصل بوده و در صورت رضایت دو طرف می‌تواند به استقلال بماند.

مدیر تیم فوتبال استقلال خوزستان گفت: یکنواختی خوشبختانه زیر نظر کاردانی تمرین می‌کنیم و پادشاه خود را بعد از بازی برابر پرسپولیس دریافت کرد. نکته بدیهی اینست که شایر خبر اعصاب به دنبال حاشیه‌سازی هستند. استقلال خوزستان با هوادار می‌ودرگازووچ، روز روز دیگر به مصاف هوادار تهران خواهد رفت. روز روزی اخبار اما شایعاتی در صفحه‌های مجازی با این مضمون منتشر شده که تیم فوتبال خوزستان با مشکلات مالی از جمله تهیه لباس زمستانی و حقوق بازیکنان دست و پنجه نرم می‌کند. گفته می‌شد بازیکنان استقلال خوزستان به پادشاه و مدیرعامل هشدار داده‌اند که اگر این مشکلات حل نشود در تمرینات نیز حضور پیدا نمی‌کنند و می‌گویند بازیکنان پادشاه را تهدید می‌کنند. در همین حال از تمرینات اعتراض کرده‌اند. من همین الان در تمرینات حضور دارم و بازیکنان خوشبختانه زیر نظر اردانی تمرین می‌کنند و پادشاه خود را بعد از بازی برابر پرسپولیس دریافت کردند. نکته بدیهی اینست که شایر اخبار را منتشر می‌کنند تا حاشیه‌سازی برای تیم ما هستند. تیم فوتبال استقلال خوزستان با ۱۲ امتیاز در رده نهم جدول لیگ برتر قرار دارد. شاگردان بوزوویچ روز دوشنبه از ساعت ۱۵:۳۰ به مصاف هواداران پارس خواهد رفت.

مدافع تیم فوتبال پرسپولیس در کنار روستیانیو رونالدو در تیم منتخب هفته پنجم لیات‌های لیگ نخنگان آسیا قرار گرفت. سیات کنفدراسیون فوتبال آسیا (AFC) تیم منتخب هفته پنجم رقابت‌های لیگ نخنگان آسیا را اعلام کرد. درفش‌دار قبی مدافع تیم فوتبال پرسپولیس که در این هفته مقابل ایران تک گل‌میش را به ثمر رسانده بود به عنوان تنها نماینده فوتبال شورمان در ترکیب این هفته حضور داشت.

ترکیب ابتدایی پرسپولیس برابر حریف قطری در هفته پنجم لیگ نخبگان تنها الکسیس گندوز، محمد خاندانلوی و علی علیپور کمتر از ۳۰ سال داشتند و ۸ بازیکن حاضر در ترکیب قرمزها بالاتر از این سن بودند. میگلین ترکیب پرسپولیس در این دیدار عدد ۳۰ را نشان می‌دهد. از طرفی از تعویض ۵ بازیکن در این دیدار ۳ بازیکن بالای ۳۰ وارد زمین شدند.

به مقایسه عملکرد سرخ‌پوشان در نیمه اول و نیمه دوم بازی با الریان، به خوبی می‌شود این باور را داشته باشیم که بازیکنان این تیم برای جان قرمزها شده‌اند. شاگردان خواجه کارلوس گاریدو در نیمه نخست نودند و جگنده ظاهر شدند و موقعیت‌های زیادی را روی دروازه حریف ثبت دادند و در نهایت توسط فرهاد فرجی به گل رسیدند اما در نیمه دوم الریان بارها و بارها روی دروازه پرسپولیس موقعیت ساخت و به گل رسید و حتی فرصت داشت بازی را با پیروزی به پایان برساند. این سناریو در بازی برابر پاختاکور از بکستان و الغرافه نیز تکرار شد و سرخ‌پوشان برتری خود در نیمه دوم از دست دادند. پرسپولیس در این مورد نیز شبیه تیم می‌بوده و در اکثر بازی‌های خود در سطح اول فوتبال آسیا نیمه‌های دوم را واگذار کرده است.

البته دستباز گالی نیز در این موضوع بسته است، چرا که از ۲۸ بازیکن پرسپولیس در این فصل ۱۵ بازیکن بالای ۳۰ سال سن دارند و این مربی اسپانیایی در بیشتر مواقع مجبور است از بازیکنان جوانتر استفاده کند. البته حضور ستاره‌های جوانی همچون سهیل صحرایی و یعقوب راجعه در ترکیب این فصل سرخ‌پوشان نکته امیدوار کننده‌ای است و ما می‌توانیم در گوشه‌ای از ذهن خود به دنبال جوان‌گرایی می‌گردیم. از طرفی این مربی چندان اعتقادی به یاسین سلمانی ستاره ۲۲ ساله تیمش ندارد و کمتر به کاپیتان سابق تیم امید ایران می‌داند. اوستون ارونوف ستاره ۲۳ ساله از ترکیب اصلی قرمزها دیگر بازیکن جوان این تیم است که در هفته‌های اخیر به ذهن مسدودیت از بازیکنانی این تیم دور می‌ماند.

پرسپولیس اگرچه در لیگ برتر در جمع مدعیان قرار دارد و با بر در بازی عقب افتاده به جد جدول خواهد رسید اما به طور حتم، متر و ملاک موفقیت، دیگر رقابت‌های داخلی نیست. رقابت‌های لیگ میخنگان سنگ گریپو و قرمزها است که البته پرسپولیس‌ها در این تیم، بوده‌اند. بررسی میخنگین سن بازیکنان پرسپولیس که اکثر آنها بازیکنان بالای ۳۰ سال هستند و در نهایت از دست رفتن پیروزی‌ها در نیمه دوم به خوبی نشان می‌دهد این قضیه روی نتایج و قهرمان سابق لیگ برتر اثر گذاشته است. بالا بودن سن بازیکنان این تیم در نیمه مربیان باعث تحلیل رفتن آنها شده است. این موضوع در این فصل نقش پر رنگی در عدم نتیجه‌گیری این تیم در لیگ میخنگان آسیا داشته است.

البته موضوع مهم این است که هواداران پرسپولیس باید همچون دوران برانکو ایوانکوویچ که رفته رفته بازیکنان مسکن را از تیم کنار گذاشت و جوان ترها را وارد ترکیب کرد و در نهایت دوران پر افتخاری را برای قرمزها رقم زد، به صبر به خرج دهند و پسی جوان گرایی و ورود خون تازه به رگهای تیم محبوب خود بنشینند.

نیز آسیب دید و برخی تجهیزات از بین رفت.

وی ادامه داد: پس از تصادف مجبور بودم با امکانات کمتری، تمرینات را ادامه دهم و با گذشت دوباره برایم سخت بود، مسیر ۶۶ کیلومتری سختی را در پیش داشتم که خوشبختانه با وجود مشکلات فوق‌العاده منجر به دویدن برای دومین بار موفق بودم. شرکت‌کنندگان دیگر با تجهیزات و دوچرخه‌های حرفه‌ای حاضر شدند ولی من از نظر امکانات کمی مشکل داشتم.

ولی پیش‌دوچرخه سواری ایران با اشاره به ادامه روند ورزشی خود عنوان کرد: عاشق دوچرخه‌سواری هستم و همچون گذشته، همه تلاش‌م را می‌کنم که بهترین علوین را بدست بیاورم. تمام افتخار من این است که بتوانم پرچم کشور را بالا ببرم. مسابقات دیگری نیز برای آینده برنامه‌ریزی کردم که امیدوارم با موفق بتوانم آن را پرچم کشور را به اهتزاز در بیاورم در مورد سختی‌های این رشته گفت: تمرینات را در جاده انجام می‌دهم و گاهی برای آمادگی برخی مسابقات، به پیست می‌رویم. تجهیزات رشته ما هنوز بسیاری دارد و حمایت‌هایی که می‌شویم، نسبت به میزان هزینه‌ها نیست. افزود: امسال با تیم کرمان موتور در لیگ داخلی بومد و مقام نخست را در پیست کسب کردیم و در جاده نیز سوم شدیم.

یم فوتبال پرسپولیس هنوز به جمع یکن در پست های مختلف در نیم

فصل بیست و چهارم رقابت‌های لیگ
وس گاریدو اسپانیایی آغاز کرده است
م ۹ بازی و کسب ۲۰ امتیاز پایین‌تر
ول رده بندی قرار دارند اما برخلاف
این تیم در مسابقات مرحله گروهی
بیست و با انجام ۵ بازی، شاگردان
کرده‌اند و در جایگاه نهم جدول قر

فی و در مرحله یک شانزدهم نهایی را تاکنون از خود به جا گذاشته با بکنی را در لیست خرید خود قرار ندن انتقالات نیم فصل از روز ۱۵ دی آغاز چه بازیکنانی را جذب خواهد کرد

[illegible]

برگ سبز خودرو سواری پراید مپا دوگانه سوز مدل ۱۳۸۵/۵ به شماره انتظامی ۳۷۴۷۹۶۹ و شماره موتور ۱۳۸۵/۵۴۰۶۰۹۷ و شماره شاسی ۱۴۱۳۸۵۰۰۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (فروین)

[illegible][illegible]

مفقودی
سندالکیت - سندگیمانی و کارت مشخصات سواری پژو - تیپ
۴۰۵GLX-XUV - مدل ۱۳۹۳ - پرنک، قهوه ای متالیک - مالک
علی امیرخانزایی - به شماره پلاک: ۳۸، ایران ۸۷۲ ن ۳۸ شماره
موتور: ۱۳۴۴۰۵۲۰۴۰۵۰ شماره شاسی: ۹۴۷۴۲۳ مفقودگردید.
وازدوجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۷۹-۳۲۸۶۳۲۸ شماره موتور ۱۴۸۴۰۴۸۳۶ و شماره شاسی ۱۳۲۰۴۶۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (قزوین)

آگهی مفقودی
سند و برگ سبز و گات شناسایی خودرو وانت مزدا ۱۸۰۰ مدل ۳۷۸۸ به رنگ سفید شیرازی روغنی با شماره موتور ۰۰۹۸۷۵ و شماره شاسی ۳۱۱۶۴۱ و شعله پلاک ۱۶۸ ۱۸ ایران ۶۵ به نام زهرا شاه حیدری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پروگرام سبز خودرو وانت مزدا CARA ۲۰۰۱ رنگ سفید روغنی
مذیل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۵۶۹۳ EYFBA و شماره شاسی
NAGPYPCC۱۳FA۰۳۴۴۰ و شماره پلاک انتظامی
۲۵۵ ۹۸ ایران ۷۳ به نام خانم اعظم کامیاب مفقود شده و فاقد
اعتبار است.

آکھي مفقودي
سند و برگ سبز و کارت شناسايي خودرو سوارِي پيگان کارلوکس
محل ۱۳۶۴ به رنگ برزغوني با شماره موتور ۱۴۱۵۱۱۸۳۴ و
شماره شاسي ۱۷۲۵۸۸۷۱ و شماره پلاک ۷۸۸ س ۳۵ ايران به ۴۵
نام نصرت صادق زاده گوکي مفقود گرديد و از درجه اعتبار ساقط
مي باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی وانت نیسان مدل ۱۳۶۴ ارنگ آبی-روغنی شماره پلاک ایران ۵۷۳۲۰۹۸ به مالکیت موسی هواسی فرزند رستم کد ملی ۴۵۱۰۴۶۱۵۵ شماره موتور ۱۵۷۳۴۱۵ شماره شاسی ۰۲۶۴۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفتوقدی

سندھالکیت سوارى ساہيا - تپي؛ تپيا = مہل ۱۳۹۵- بزرگ سفيد
روغنی - مالک حمیدرضا اخوان ازبک - بہ شماره پلاک:
۵۳ ایران ۹۶۶ و ۲۸ شماره موتور: ۸۲۸۰۹۶۸ و شماره شاسی:
۷۴۴۰۶۴۰۱۱۱۰۰۷ NASA مفتوقد کردید و وزیر درجہ اعتبار ساقط می باشد.

آگهی اعلام مفقودی

سند و فاکتور فروش خودرو سواری پری تیپ TIGG=V...AT رنگ
سفید روغنی مدل ۹۶ به شماره موتور APT08A10BADL10+06
و شماره شاسی NATGBACR0L1010106 و شماره پلاک
انتظامی ۵۸۷ و ۲۱ ایران ۳۴ با نام امیر سام امینی پور مفقود شده
و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و کارت خودرو سواری پراپاید مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید
شماره پلاک ایران ۲۹- ۱۴۳- ۷۳ با مالکیت نصراله مدیری فرزند
محمد طاهر با کد ملی ۳۳۵۹۴۵۴۳۵۹ شماره موتور ۳۹۶۷۷۰۰
شماره شاسی ۳۱۴۲۲۸۸۷۷۲۲۶۵ SiF۱۴۲۲۸۸۷۷۲۲۶۵ مفقود گردیده و از درجه
اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
سند مالکیت و سند کهنی سوری سایبا - تیپ: ۴۳۴ - مدل: ۱۳۹۴
برنگ: سفید - مالک: خاتم مونا محمدی توسه - به شماره پلاک:
۱۰ ایران ۱۳۷ هـ. ۴۴ شماره موتور: ۸۴۶۵۸۴۴ و شماره شاسی:
NASAPI100F10P7379 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز سواری - سواری سیستم پروپاژتیب جی تی ایکس آی به رنگ
مشکی مشکی روغنی مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ایران ۷۲-۱۳۰۹۸۸
شماره موتور ۳۱۲۰۲۴۱ و شماره شاسی SIF1PFA67۳۵۵۳ به
مالکیت حسین لطفی زردانی به شماره ملی ۴۹۹۹۴۴۳۲۲۸ مفقود
گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خود روستای پیرکان مدل ۱۳۷۰ رنگ آبی-روغنی شماره پلاک ایران ۲۹-۵۶۶۹۵۶ به مالکیت جلال مرادی فرزند حسن کدملی ۳۳۶۰۰۸۱۵۱ شماره موتور ۱۱۳۱۷۰۱۳۳۷ شماره شاسی ۷۰۱۳۷۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

