

آمادگی ایران برای اتصال اتحادیه اقتصادی اوراسیا به بازارهای هدف



راهبرد گره گشای جایگزین
گرانی بنزین
یادداشت

هادی حق شناس

شایسته ایران و ایرانی نیست که با وجود دارا بودن ذخیره اول نفت و گاز جهان همچنان دنبال راهکارهای محدودیتزرا باشیم. آن هم از جنس افزایش قیمت یا تعیین سهمیه بنزین برای مصرف کنندگان.

بحث ناترازی انرژی دو سمت دارد، یک سمت مصرف است و یک سمت عرضه. در سمت عرضه تا کنون دولت ها دو کار بزرگ در مقاطع زمانی مختلف انجام داده اند، یک کار این بوده که هر چند وقت یکبار قیمت بنزین را افزایش داده اند و کار دیگر این بود که پالایشگاه ساختند و عرضه را تقویت کردند و یا با سهمیه بندی خواستند که عرضه را کنترل کنند و یا با افزایش قیمت تلاش کرده اند که تاثیر در مقدار تقاضا بگذارند که برآیند همه اینها می شود در سمت مصرف بنزین.

تکنه ای که وجود دارد این است که چرا دولت ها در سمت مصرف اقدامی نمی کنند، منظور از مصرف این است که چرا کاری نمی شود که مصرف بنزین در کشور بجای اینکه سالانه ۱۰ درصد افزایش پیدا کند مصرف بنزین کم بشود. نکته کلیدی این است که بنزین مصرف خودرو است آیا نمی توانیم خودرویی تولید کنیم که مصرف بنزین آن کمتر باشد.

بعنوان یک نمونه امروز تقریباً یک بخشی از مصرف بنزین در ایران متعلق به رانندگان تاکسی، اسنپ و یا رانندگانی که تاکسی نیستند و به صورت شخصی کار می کنند است که اگر بنزین به آنها نرسد شغلشان تعطیل می شود، به یک معنی دیگر خودرو وسیله کار یا یک نگاه اقتصادی در کوچکترین واحد ممکن است. خودروی تاکسی مثل یک بقالی است که اگر بنزین به آن نرسد راننده نمی تواند کار کند هر چند که در بقالی اگر کالایی برای فروش نباشد طبیعتاً باید درب آن بسته شود.

آیا نمی توانیم کاری کنیم که مصرف بنزین حداقل در بخش عمومی کمتر شود، که البته می شود. امروز ماشین های هیبریدی مشکل انرژی دنیا را حل کرده اند. بعنوان مثال آلمان با آن وابستگی که به انرژی روسیه داشت طرف چند سال مشکل گاز را با انرژی های نو حل کرد.

درست است که برای تامین انرژی های نو یعنی بادی، موج و سولار نیاز به تکنولوژی های جدید داریم تا مصرف انرژی را کم کنیم ولی برای کاهش مصرف بنزین که می توانیم ماشین های هیبریدی وارد کنیم. اگر ماشین هیبریدی وارد بشود ۱۰ تا ۲۰ درصد مصرف بنزین در ایران کاهش می یابد.

بجای اینکه سالانه قیمت ۱۰ درصد افزایش پیدا کند، با یک تغییر راهبردی می شود ماشین هیبریدی در اختیار حمل و نقل عمومی قرار بگیرد. بنظر می رسد در طول سنوات گذشته (مربوط به این دولت و دولت قبل نیست) دولت های مختلف براحتی پول وارد کردن بنزین را داده اند اما پول وارد کردن ماشین هیبریدی را نمی دهند و در سال گذشته و سال جاری بطور میانگین بین ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار پول به مصرف بنزین تخصیص داده شده است اما برای واردات خودروی هیبریدی خیر.

لذا بجای اینکه به فکر این باشیم تا به کد ملی بنزین بدهیم یا به کارت سوخت و افزایش قیمت بنزین و یا محدودیتی در مصرف ایجاد کنیم بیاییم نوع خودرو را در ایران تغییر دهیم. بالاخره این شایسته ایران و ایرانی نیست که با وجود دارا بودن ذخیره اول نفت و گاز جهان همچنان دنبال راهکارهای محدودیتزرا باشیم. آن هم از جنس افزایش قیمت یا تعیین سهمیه بنزین برای مصرف کنندگان. بجای این اگر نگاه ها و راهبرد را تغییر دهیم شاید هم به نفع آلودگی کلان شهر باشد و هم به نفع کاهش کشته های جاده ها و هم اینکه مردم یک خودروی خوب سوار بشوند.

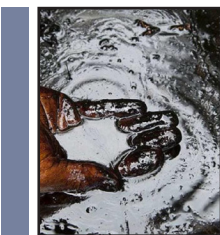
جایگزینی کارت سوخت به راحتی امکانپذیر نیست

سخنگوی صنف جایگاهداران کشور گفت: موضوع سوختگیری و تخصیص پارانه سوخت پیچیدگی های خاصی دارد و بسا توجه به تجربیات قبلی، صرفاً با جملات مصوباتی قانون بودجه، جایگزینی کارت بانکی و حذف کارت سوخت به راحتی امکانپذیر نیست.

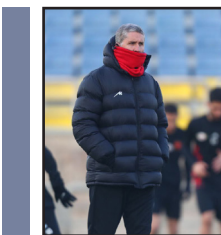
رهاؤاز، در خصوص حذف کار سوخت اظهار کرد: طی چند سال اخیر مساله جایگزینی تخصیص پارانه سوخت با استفاده از کارت بانکی به مالک خودرو و حذف کارت سوخت در دولت و مجلس بررسی شد و اقداماتی نیز صورت گرفت که نهایتاً در قانون بودجه مقرر شد به صورت کامل در این خصوص مصوبه انجام شود که در نهایت به صورت ایده آل در قانون برنامه گنجانده نشد.

او ادامه داد: حال با توجه به پیچیدگی های موجود، اینکه با چند جمله در قانون بودجه بتوان حذف کارت سوخت را رقم زد کمی بعید به نظر میرسد و این مورد نیازمند مصوباتی بسا جزئیات و همراهی دولت از طریق مصوبه هیات وزیران یا آیین نامه های اجرایی دقیق می باشد.

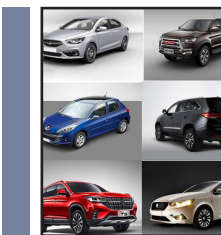
وی افزود: برای مثال، مصوبه مجلس در قانون بودجه طی دو سال مبنی بر الزام به استفاده از کارت سوخت شخصی به طوریکه ۹۰ درصد سوختگیری هادر بنزین با کارت سوخت شخصی افراد انجام شود، علی رغم ایجاد مشکلات برای جایگاههای سوخت و ایجاد نارضایتی در بین مردم، موفق نبود چرا که پیچیدگی های موجود برای اجرایی کردن آن، در مصوبه تعیین تکلیف نشده بود و الزام به تصویب آیین نامه اجرایی نیز در قانون وجود نداشت.



افزایش اندک قیمت نفت در بازار جهانی



مربیان در ایران امنیت ندارند!



سیر تاپیاز معاملات بر خط خودرو

آمادگی ایران برای اتصال اتحادیه اقتصادی اوراسیا به بازارهای هدف

فرحناز نعمتی هولاسو - وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تصویب توافقنامه تجارت آزاد جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا در مجلس پنج عضو اتحادیه و مجلس شورای اسلامی، گفت: با اجرایی شدن منطقه تجارت آزاد بین این کشور، فصل جدیدی از تبادلات تجاری گشوده خواهد شد و در کام بعدی، آماده گسترش همکاری ها در حوزه حمل و نقل هستیم.

دیگر بازارهای هدف

وزیر صمت در بخش دیگری از سخنان خود گفت: جمهوری اسلامی ایران آماده است با عنایت شمردن تحول مثبت در زمینه اجرای توافقنامه تجارت آزاد با اتحادیه اوراسیا در آینده نزدیک و کسب موقعیت ناظر در این اتحادیه، همکاری ها را به سایر حوزه ها از جمله حمل و نقل و ترانزیت و نیز امنیت انرژی گسترش دهد. وی اظهار داشت: بدون تردید، همکاری های طرفین علاوه بر کمک به رشد، توسعه و رفاه پایدار برای مردم عزیزمان، باید تاباوری کشورهایمان را در قبال شوک های احتمالی در آینده تقویت کند؛ ما آماده هستیم که توانمندی های خود در عرصه های مختلف را در خدمت تحقق این اهداف قرار دهیم.

وی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد ظرفیت های ترانزیتی خود را برای اتصال اتحادیه اوراسیا به بازارهای هدف در خلیج فارس، جنوب و جنوب شرق آسیا در اختیار این اتحادیه قرار دهد.

محکومیت جنایات رژیم صهیونیستی

وزیر صمت در بخش آغازین سخنان خود همچنین گفت: سال ۲۰۲۴ را در حالی به پایان می بریم که جهان کماتن شاهد بی عملی سازوکارهای موجود جهانی در مواجهه با جنایات بی سابقه رژیم صهیونیستی و حمایتش در ۱۵ ماه گذشته است. از فرصت استفاده کرده و این جنایات را به شدت محکوم می کنیم. اتابک که که در این نشست از سوی سفیر ایران در روسیه و رئیس سازمان توسعه تجارت همراهی می شد، همچنین در حاشیه این اجلاس با ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه گفت و گو کرد.

سید محمد اتابک در سخنانی در نشست سران کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سن پترزبورگ روسیه، از تصمیم این اتحادیه در اعطای موقعیت ناظر به ایران استقبال کرد و افزود: مطمئن دارم این نشست، نقطه عطفی در تاریخ روابط رو به گسترش تهران و این اتحادیه خواهد بود. وزیر صمت خاطر نشان کرد: جمهوری اسلامی ایران با وجود چند دهه تحریم های غیرقانونی و ظالمانه، با رویکردی مسئولانه در مناسبات چندجانبه حضور دارد و همواره نشان داده است یک شریک قابل اعتماد و اثرگذار در این سازوکارها است.

اتابک ادامه داد: نمونه موفق این رویکرد فعالانه و مسئولانه، همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا از جمله اجرای موفق موافقتنامه تجارت ترجیحی در پنج سال گذشته است.

وزیر صمت خاطر نشان کرد: آسیب هایی که یکجانبه گرایی افسارگسیخته آمریکا در حوزه های مختلف به منافع فردی و جمعی کشورها وارد کرده است، بیش از هر زمانی، ضرورت اتحاد و همکاری دولت های مستقل در قالب سازوکارهای همکاری چندجانبه را عیان کرده است.

وی یادآور شد: در سال های اخیر شاهد گسترش دامنه تحریم های آمریکا به منطقه اوراسیا و اعمال فشار بر فعالان اقتصادی کشورها این منطقه بوده ایم. اتابک اظهار داشت: تسلیحاتی شدن اقتصاد در عرصه بین المللی، ضرورت هم افزایی اقتصادی کشورهای مستقل و در حال توسعه را به امری اجتناب ناپذیر تبدیل کرده است.

آمادگی ایران برای اتصال اوراسیا به خلیج فارس و

تمام جمعیت ایران بر روی گسل های فعال ساکن هستند

رئیس بخش زلزله شناسی و خطر پذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: تمام پهنه ایران دارای گسل فعال است، بنابراین از هر گسلی که دور شویم، به یک گسل دیگر نزدیک خواهیم شد.

علی بیت اللهی رئیس بخش زلزله شناسی و خطر پذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه ایران جز ۱۰ کشور فعال لرزه خیزی قرار داد و آمار رخ داد زلزله در کشورمان نسبت به سایر کشورها بسیار بالا است، اظهار کرد: در ایران تعداد زلزله های ویرانگر تاریخی و دستگامی بزرگ قابل توجهی رخ داده و به زلزله های که پیش از نصب دستگاه های ثبت زلزله پیش آمده است، «زلزله های تاریخی» گفته می شود؛ عمدتاً این زلزله ها به ۱۲۵ سال قبل و پیش تر از این تاریخ بازمی گردد.

وی با بیان اینکه زلزله هایی که با دستگاه ها موقعیت دقیق تری از آنها ثبت شده نیز «زلزله های دستگاهی» گفته می شود، ادامه داد: با توجه به اینکه کشور ایران در موقعیت کم آب، خشک و نیمه خشک قرار داشت، به طبع آن نیاکان ما در نواحی که «آب» وجود داشت، اطراف کردند و همین مسئله موجب تشکیل هسته های ابتدایی مراکز جمعیتی شد، به عبارت دیگر محل ظهور آب که از طریق سیستم چشمه ها، شکستگی ها و شکاف ها بین سنگی بوده، عموماً منطبق با گسل و خورد شده به شمار می روند، بنابراین اغلب شهرهای کشور هم جوار منابع آبهای زیرزمینی قرار دارند.

خبرنامه

زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

سیاست‌های جدید وزارت تعاون برای رفع فقر مسکن در کشور

گزارش سیاستی سوم وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با موضوع رفع فقر مسکن در کشور، لزوم اجرای ترکیبی از سیاست‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت با تأکید بر ویژگی‌های مکانی و جمعیتی منتشر شد. گزارش سیاستی سوم وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با موضوع رفع فقر مسکن در کشور، لزوم اجرای ترکیبی از سیاست‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت با تأکید بر ویژگی‌های مکانی و جمعیتی منتشر شد.

این گزارش سیاستی به این شرح است: در حد فاصل سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۱، تعداد خانوارهای مستأجر درگیر فقر در کشور رشدی ۴۸ درصدی داشته است. در سال ۱۴۰۱، بیش از یک میلیون خانوار مستأجر درگیر فقر در مناطق شهری (۸۲ درصد)، درآمدی کمتر از خط فقر داشته و ۲۳۳ هزار خانوار (۱۸ درصد) با اضافه شدن هزینه تأمین مسکن استیجاری به سبد هزینه آن‌ها، درگیر فقر شده‌اند. در روستاها گروه اول معادل ۷۵ هزار خانوار (۷۱ درصد) و گروه دوم، معادل ۳۱ هزار خانوار (۲۹ درصد) بوده‌اند.

با توجه به اینکه تنها ۸ درصد از خانوارهای مستأجر درگیر فقر در روستاها سکونت دارند، فقر مستأجران را بیشتر می‌توان پدیده‌ای شهری دانست؛ در محرومیت مسکونی تفاوتی که با ویژگی‌های کالبدی مسکن تعریف می‌شود، چهره‌ای روستایی دارد. به‌طوری‌که در سال ۱۴۰۱، ۴۸٫۱ درصد (۲ میلیون خانوار) از خانوارهای درگیر محرومیت مسکونی در مناطق شهری و ۵۲ درصد (۲٫۲ میلیون خانوار) در مناطق روستایی سکونت داشته‌اند. وضعیت فقر و محرومیت مسکن در استان‌های مختلف نیز متفاوت است. برای مثال، در استان‌هایی چون البرز و قم، ۱۰۰ درصد مستأجران به دلیل درآمد نامکفی دچار فقر هستند، و در استان‌های کردستان و آذربایجان غربی نرخ فقر ناشی از هزینه‌های تأمین مسکن استیجاری بالاست (۴۶ و ۳۸ درصد) همچنین با وجود اسکان بیشترین تعداد خانوار مستأجر درگیر فقر در استان تهران، نرخ محرومیت مسکونی در این استان پایین و تنها ۵ درصد است. درحالی‌که این نرخ در استان‌هایی مانند سیستان و بلوچستان نزدیک به ۶۰ درصد است.

در ایران، تا کنون سیاست‌های متعددی برای تأمین مسکن برای خانوارهای درگیر فقر اجرا شده‌است. این سیاست‌ها طیف متنوعی را از پروژه‌های پرهزینه‌ای چون طرح مسکن مهر یا احداث شهرهای جدید تا طرح‌هایی چون تعیین سقف اجاره‌بها و اعطای وام ودیعه مسکن در سال‌های اخیر در برمی‌گیرند. بااین‌حال نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد که هیچیک از این طرح‌ها نتوانسته‌اند مشکل فقر مسکن در کشور را رفع کنند.

گزارش حاضر با بررسی آمارها و ویژگی‌ها فقر و محرومیت مسکن در کشور، پیشنهاد می‌دهد که اجرای هر نوع سیاستی در حوزه مسکن باید مبتنی بر بر نیازسنجی مسکونی خانوارهای درگیر فقر و محرومیت و ویژگی‌های مکانی محل اسکان آن‌ها باشد. به‌عنوان مثال، برای رفع فقر مسکن در شهرها اولویت بایستی با اجرای سیاست‌های کوتاه‌مدتی در زمینه تأمین هزینه مسکن استیجاری مانند کمک‌های بلاعوض مسکن، کنترل اجاره‌بها و بسته‌های حمایتی برای تأمین اقلام ضروری باشد. در حالی که در روستاها می‌توان تمرکز را بر سیاست‌های بلندمدت‌تری چون ساخت و بهسازی مسکن قرار داد.

صادرات نفت آمریکا به چین آب رفت
صادرات نفت خام آمریکا به چین، در سال ۲۰۲۴ که ضعف اقتصادی، باعث تضعیف تقاضای پکن برای سوخت شد، تقریباً نیمی کاهش یافت. داده‌های شرکت کیپل نشان داد صادرات نفت آمریکا به چین، در طول سال ۲۰۲۴، به ۸۱٫۹ میلیون بشکه کاهش یافت که در مقایسه با ۱۵۰۶ میلیون بشکه در سال قبل، ۴۶ درصد کاهش داشت. در نتیجه، چین از رتبه دوم بزرگ‌ترین خریدار نفت خام آمریکا در سال ۲۰۲۳، به رتبه ششم نزول کرد. رشد اقتصادی چین و استفاده فزاینده این کشور از وسایل نقلیه برقی و منابع انرژی مانند گاز طبیعی مایع، تقاضای این کشور برای نفت خام را کاهش داده و وارداتش از همه کشورهای صادرکننده، نسبت به سال قبل، ۷٫۲ درصد کاهش یافته است. کاهش تقاضا در چین، از جمله عوامل تأثیرگذار بر کاهش قیمت جهانی نفت در سال ۲۰۲۴ بوده و چشم انداز تقاضای این کشور در سال ۲۰۲۵، در کانون توجه بازار قرار گرفته است. طبق داده‌های کیپل، چین، منابع تأمین نفت خود را تغییر داده و حدود ۲۶ درصد از نفتی که از راه دریا وارد کرده، از روسیه، ایران و ونزوئلا بوده است که در مقایسه با ۲۴ درصد در سال ۲۰۲۳، افزایش نشان می‌دهد. در مجموع، چین همچنان برای عمده نفت وارداتی، به خاورمیانه متکی است که سهم حدود ۶۰ درصدی در واردات نفت در ریارد دارد.

در این بین، اروپا به مقصد مهمی برای نفت آمریکا تبدیل شده که تا حدودی، به دلیل اضافه شدن «هست‌نگزاس اینترمدیت» در شاخص اروپایی نفت برنت بوده است. این منطقه پس از آغاز جنگ اوکراین، جای آسیا را به عنوان مقصد اصلی نفت آمریکا در سه سال گذشته گرفته است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: تعداد مطالبات مردم خراسان شمالی در حوزه راهسازی بسیار زیاد است و باید براساس اولویت ها تامین اعتبار شود.

فرزانه صادق مالواجرد شامگاه پنجشنبه در جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه خراسان شمالی اظهارکرد: آسفالت محورهای اصلی و فرعی در جای جای استان در دستور کار قرار دارد و با افتتاح آن ساکنان منطقه از راه آسفالته مناسب برخوردار خواهند شدوی افزود: همچنین تعدادی تجهیزات و ماشین آلات حوزه حمل و نقل جاده ای خریداری و بخشی از مشکلات این حوزه برطرف خواهد شد.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۲۲ درصدی راه آهن جوین- اسفراین ادامه داد: منابع جهت تکمیل این طرح باید تأمین شود و در ۲ سال آینده این طرح به اتمام و بهره برداری برسدوی تأکید کرد: همچنین مطالبه ۲۰ ساله مردم شهرستان بام تا فتح آباد در خصوص جاده خاکی شنیده شد و آسفالت آن در مدت هفت ماه آینده انجام خواهد شد.

صادق مالواجرد بیان کرد: امسال ۱۶۰ کیلومتر از محورهای اصلی و فرعی استان خراسان شمالی آسفالت، بهسازی و روکش و در این سفر به بهره برداری رسیدوی خاطر نشان کرد: احداث یک باب مدرسه، مسجد و استخر بانوان در بام و صفی آباد مصوب شد و باید هر چه زودتر انجام شود.



رشد ۱۴۸ درصدی بدهی دولت

مریم لطفی | در میان انبوه ناترازی‌های اقتصادی کشور مان، زنجیری فولادی به نام بدهی دولت به بانک مرکزی گر بیان گیر نظام بانکی و اقتصاد کشور شده است.

این زنجیر، میراثی است که از گذشته‌های دور به دوش دولت کنونی افتاده و اکنون به یک معضل جدی تبدیل شده است. این زنجیر، تنها نشانه‌ای از ناترازی است که گریبان نظام بانکی را گرفته و دلایل متعدد دیگری نیز وجود دارد که این بحران را در ساختار اقتصادی کشور عمیق تر کرده است. بدهی دولت به نظام بانکی نه تنها یک عدد سرد و بی‌روح، بلکه همچون اژدهایی است که بتدریج در حال بلعیدن ثروت ملی و منابع مالی کشور است. این موضوع، تنها یک عامل برای ناترازی شبکه بانکی کشور به شمار می‌آید. ناترازی نظام بانکی به نوبه خود ایجادکننده مشکلات عدیده‌ای چون میل به بنگاهداری بانک‌ها و افزایش هزینه پول در اقتصاد می‌شود.

مهم‌ترین عوامل ناترازی

در ماه مرداد سال جاری، بدهی دولت به نظام بانکی به رقم حیرت‌انگیز یک هزار و ۶۵۴ همت رسید که دو و نیم برابر میزان آن در آغاز به کار دولت سیزدهم است. این وضعیت، نشانه‌ای از جهش ۱۴۸ درصدی بدهی دولت در سه سال اخیر بوده است. در این میان، نقدینگی نیز از مرز ۹میلیون میلیارد تومان (۹۰۰۰۰۰۰ میلیارد تومان) عبور کرده و این رقم بیش از دو برابر آغاز کار دولت سیزدهم بوده است. این بدهی‌ها با سهم ۸۵ درصدی خود دولت و ۱۵ درصدی شرکت‌های دولتی، به وضوح نشان‌دهنده ناترازی ساختاری در نظام مالی کشور است. حدود ۳۰ درصد از کل بدهی دولتی نیز به استقراض از بانک مرکزی مربوط می‌شود، امری که باعث چاپ اسکناس بدون پشتوانه و افزایش پایه پولی شده است. این چاپ بی‌رویه پول مانند آتش زیر خاکستر، می‌تواند در هر لحظه شعله‌ور شود و اقتصاد را در آتش تورم بسوزاند.

سیر تا پیمان معاملات بر خط خودرو

بررسی‌ها نشان می‌دهد که از طرح اولیه ایده معامات برخط خودرو بیش از یک دهه می‌گذرد و هرچند طی سنوات گذشته، مسئولین این حوزه بارها موضوع معاملات آنلاین خودرو را نهایی و عملیاتی جلوه داده‌اند؛ امید می‌رود با همکاری کلیه دستگاه‌های متولی، به زودی بخش ثبت معاملات برخط، برای مردم فراهم شود تا مزایای ثبت الکترونیکی معاملات خودرو را پس از ۱۲ سال تجربه کنیم.

احتمالاً بارها در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی درباره فروش همزمان یک خودرو به چند نفر مطالب بسیاری شنیده یا خوانده‌اید و شاید خود با اطرافیانان اسیر کلاهبرداری‌های اینچنینی شده باشید. در این زمینه، اصطلاح فروش مال غیر، یعنی فروش همزمان یک خودرو به چند نفر، یکی از متداول‌ترین پرونده‌های کلاهبرداری حوزه معاملات خودرو به حساب می‌آید. برای حل این معضل، هر از گاهی ایده معاملات آنلاین و برخط خودرو، در رسانه‌ها و محافل خبری، بازتاب پیدا می‌کند.

موضوع آنجایی جالب می‌شود که سابقه طرح این ایده در رسانه‌ها، کنکاش و واکاوی گردد. در این زمینه، بررسی‌ها نشان می‌دهد که از طرح اولیه ایده معاملات برخط خودرو بیش از یک دهه می‌گذرد و هرچند طی سنوات گذشته، مسئولین این حوزه بارها موضوع معاملات آنلاین خودرو را نهایی و عملیاتی جلوه داده‌اند؛ ولی گویا این مسئله فعلاً با فرایند اجراسازی فاصله دارد.

در این راستا، نخستین بار رئیس اسبق اتحادیه کشوری صنف فروشندگان و نمایشگاهداران اتومبیل طی آذرماه ۱۳۹۱، با بیان اینکه «سامانه ثبت الکترونیکی معاملات خودرو، راه‌اندازی می‌شود. از پیاده‌سازی سامانه ثبت الکترونیکی معاملات خودرو با همکاری و پشتیبانی وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داده است.»

همچنین، دی‌ماه همان سال مدیرعامل پیشین شرکت خدمات انفورماتیک راهبر با اشاره به اجرای سراسری طرح کد رهگیری خودرو از دهه فجر ۱۳۹۱، گفته بود: «با ورود شماره پلاک خودروهای کارکرده و نیز شماره شاسی خودروهای صفر کیلومتر، اطلاعات خودرو بر روی صفحه نمایش داده می‌شود و در آن به صراحت مشخص است

که خودرو سرقتی هست یا نیست یا تکلیف دارد یا ندارد. همچنین سامانه این امکان را فراهم می‌آورد که همزمان، پرداخت مفاسا حساب نیز در محل بنگاه خودرو میسر باشد و بعد از طی این مراحل، کد رهگیری صادر شهود. در نهایت فرد خریدار برای گرفتن پروانه و سند خودرو به دفترخانه مراجعه می‌کند.»

تا خردادماه ۱۳۹۴، بیش از ۳۰۰۰ نفر در سامانه ثبت معاملات خودرو، ثبت‌نام کردند!

در ادامه این روند، معاون وقت وزیر صنعت، معدن و تجارت در فروردین ۱۳۹۲، با اشاره به راه‌اندازی سامانه یکپارچه ثبت معاملات خودرو، افزود: «سامانه یکپارچه



راهسازی مطالبه اصلی مردم خراسان شمالی است

وعده‌ها و واقعیت‌ها

در ابتدای کار دولت سیزدهم، مسئولان وعده‌هایی طلایی برای مهار نقدینگی و کاهش تورم مطرح کردند. امسا واقعیت‌های تلخ اقتصادی نشان می‌دهد که این وعده‌ها بیشتر شبیه به سراب‌هایی در دل کویر بودند. آمارها حکایت از آن دارند که نقدینگی در پایان دولت سیزدهم به مرز ۹ هزار تریلیون تومان رسید و نرخ تورم نیز طی سه سال گذشته به طور متوسط بالای ۴۱٫۵ درصد بوده است.

صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده که ایران در میان کشورهای با بالاترین نرخ تورم قرار گیرد؛ زنگ خطری که برای اقتصاد کشور به صدا درآمده و نشان‌دهنده عمق فاجعه است.

۱۲۰۰ همت خلق نقدینگی جدید

با وجود آن که رشد نقدینگی در شهریور امسال نزول یافت و همین عامل باعث شد تا نقدینگی از رشد باز بماند، اما محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی، در اظهارات خود به تمرکز تأمین مالی کشور بر تأمین مالی بانکی اشاره داشت و گفت: در شش ماه اول امسال حدود ۱۲۰۰ همت خلق نقدینگی جدید در اقتصاد ایجاد شده که بیشتر آن به تأمین مالی دولت اختصاص یافته است.

این فشار بر نظام بانکی مانند طوفانی است که بر کشتی‌های بی‌پناه اقتصادی فرود می‌آید و منابع بانکی را صرف اوراق دولتی می‌کند. نتیجه این وضعیت، کاهش دسترسی مردم به منابع مالی و افزایش نارضایتی اجتماعی خواهد بود.

ضرورت اصلاحات ساختاری

ناترازی بانکی در ایران، نتیجه‌ای مستقیم از بدهی‌های فزاینده دولت به نظام بانکی است. این وضعیت نه تنها نظام بانکی را تحت فشار قرار داده بلکه می‌تواند به بحران‌های مالی جدی منجر شود. برای رهایی از این زنجیر سنگین، نیاز به اصلاحات جدی و ساختاری در نظام مالی کشور وجود دارد. اگر این وضعیت ادامه یابد، نه تنها بانک‌ها بلکه کل اقتصاد ایران دمید و زنجیرهای سنگین ناترازی نظام بانکی را کشود تا راهی به سوی آینده‌ای روشن‌تر اقتصاد گشوده شود.

بدهی دولت به بانک مرکزی نه تنها یک مشکل اقتصادی، بلکه یک معضل اجتماعی نیز هست که نیازمند توجه جدی و اقدامات فوری است. برای رهایی از این دام، باید راهکارهایی نوآورانه و جسورانه اندیشیده شود تا بتوان دوباره نفس‌های تازه‌ای به ریه‌های اقتصاد ایران دمید و زنجیرهای سنگین ناترازی نظام بانکی را کشود تا راهی به سوی آینده‌ای روشن‌تر اقتصاد گشوده شود.

چند اقدام راهبردی

با توجه به موارد مذکور، کاهش تسهیلات تکلیفی در بودجه‌های سالانه و نیز انضباط مالی باید به‌گونه‌ای باشد که استقراض خود از شبکه بانکی و همچنین بدهی‌های خود به شبکه بانکی را کاهش دهد. البته در کنار این موضوع، نقش خود بانک‌ها در خروج از زیان را نمی‌توان نادیده گرفت. کنترل هزینه‌ها و بهینه‌سازی عملیات بانکی برای بهبود درآمدهای عملیاتی می‌تواند سودآوری را ارتقا دهد.

بهبود شیوه‌های اعتبارسنجی و نیز سرمایه‌گذاری در دارایی‌های سودآور از دیگر راه حل‌هایی است که می‌تواند بانک‌ها را از چرخه زیان خارج کند. البته نکته قابل توجه اینکه، در بودجه سال آینده، ۲۰۰ همت از بدهی دولت به شبکه بانکی پرداخت خواهد شد.

مکانیزه معاملات خودرو و تقویت کمیسیون تخصصی می‌توان به تعریف جامع و صحیحی از عملکرد صنف رسید و ضمن ایجاد وحدت رویه، فعالیت صنف نمایشگاه داران خودرو را نیز مورد ساماندهی قرار داد.»

در ادامه این نشست تخصصی، علی عوض‌پور مدیرکل وقت اتاق اصناف ایران به مذاکرات صورت گرفته با نیروی انتظامی و قوه قضائیه به منظور اجرای طرح سامانه ثبت معاملات خودرو اشاره کرده و افزوده است: «با اجرای این طرح قطعاً شاهد شفاف سازی در معاملات خودرو خواهیم بود. وی در این جلسه اظهار می‌دارد: اگرچه اجرای کامل طرح ثبت معاملات خودرو زمان بر خواهد بود اما بدون شک نتیجه حاصله اثر بخش است.»

در همین خصوص، آذر ۱۳۹۵، مدیرعامل اسبق شرکت فناوریان اعتماد راهبر، به عنوان مجری طرح معاملات برخط خودرو، با بیان اینکه، حدود ۵ سال پیش سامانه معاملات خودرو توسط شرکت ما تولید و عملیاتی نشده است. آنها درگیر بحث سند به خاطر دعوای بین سرفرتران و پلیس عملیاتی نشده. اینها درگیر بحث سند مالکیت خودرو هستند ما می‌خواهیم معاملات را ثبت کنیم. طرح ساماندهی معاملات خودروی کشور توسط مرکز اصناف در حال پیگیری است و مصوبات آن به زودی منتشر می‌شود. به این ترتیب تمام دفاتر بنگاه‌های خودرو باید قرارداد ثبت کنند و کد رهگیری بدهند، پس نقل و انتقال پلاک انجام نمی‌شود مگر این که کد رهگیری بگیرند.»

آیا پس از ۱۲ سال، مردم می‌توانند از مزایای ثبت الکترونیکی معاملات خودرو، بهره‌مند شوند؟

با وجود این اظهارات و حتی رونمایی از سامانه معاملات خودرو، هنوز امکان ثبت معامله در سکوهای رونمایی شده امکان پذیر نیست. تماس با سکوهای مذکور نشان می‌دهد باید برای این موضوع سند تصویب آیین‌نامه اشاره شده در بند (ت) ماده ۱۱۴ قانون هفتم به‌مقت پیشرفت باشیم تا وظایف دستگاه‌های دخیل تعیین تکلیف شود. در متن برنامه هفتم تهیه آیین‌نامه به وزارت ارتباطات و وزارت صمت و سایر دستگاه‌های مرتبط سپرده شده و فراهم کردن ثبت معاملات برای سکوها بر روش فراجا گذاشته شده است. امید می‌رود با همکاری کلیه دستگاه‌های متولی، به زودی بخش ثبت معاملات این ماده قانونی، همانند بخش اول آن که امکان استعلام سوابق خودرو از طریق سکوهای بخش خصوصی بود، برای مردم فراهم شود تا مزایای ثبت الکترونیکی معاملات خودرو را پس از ۱۲ سال تجربه کنیم.

در گزارش‌های بعدی، به ادامه تاریخ‌نگاری معاملات خودرو و اظهارات مسئولان وقت درخصوص شیوه اجراسازی سامانه معاملات خودرو پرداخته خواهد شد.

چالش‌های جذب سرمایه در استار تاپ‌های ایرانی

استار تاپ‌ها، تمایل چندلانی به حمایت مالی نشان نمی‌دهند نبود شفافیت مالی، ضعف در ارائه برنامه‌های کسب‌وکار و تجربه‌های ناموفق قبلی از جمله دلایل اصلی این بی‌اعتمادی است.برای مثال، پرونده استارت‌آپ بامیلو نمونه‌ای از عدم توانایی در جذب سرمایه داخلی بود. بامیلو که در سال ۱۳۹۲ به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پلتفرم‌های تجارت الکترونیک در ایران شروع به کار کرد، به دلیل مشکلات مالی و عدم توانایی در رقابت با رقیبانی، چون دیجی کالا، نهایتاً در سال ۱۳۹۸ فعالیت خود را متوقف کرد.

دولت‌ها می‌توانند با ارائه مشوق‌ها و ایجاد بسترهای قانونی مناسب، نقش مؤثری در جذب سرمایه برای استار تاپ‌ها ایفا کنند. در ایران، صندوق‌های سرمایه‌گذاری جسورانه (VC) و برنامه‌هایی مانند طرح نوآفرین به‌عنوان ابزارهایی برای حمایت از استار تاپ‌ها معرفی شده‌اند. اما بسیاری از فعالان این حوزه معتقدند که حمایت‌های دولتی هنوز کافی نیست

و نیاز به سیاست‌گذاری‌های شفاف‌تر و گسترده‌تری دارد.

یکی از چالش‌های اساسی، پیچیدگی‌های اداری و بروکراسی سنگین است که روند جذب سرمایه را کند می‌کند.به‌عنوان مثال، برای دریافت تسهیلات از صندوق‌های حمایتی، استار تاپ‌ها باید از مراحل طولانی و پیچیده‌ای عبور کنند که گاهی باعث از بین رفتن انگیزه آنها می‌شود.براساس گزارش سالانه مرکز تحقیقات فناوری اطلاعات و ارتباطات

در دهه گذشته، استارت‌آپ‌های ایرانی به‌عنوان بازیگران جدید اقتصاد دیجیتال تلاش کرده‌اند جایگاه خود را پیدا کنند.اما در این مسیر با موانع بزرگی روبه‌رو بوده‌اند.ز تحریم‌های بین‌المللی گرفته تا بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران داخلی، این موانع توانسته‌اند رشد بسیاری از کسب‌وکار‌های نوپا را متوقف کنند.گزارش حاضر به بررسی این چالش‌ها و ارائه راهکارهایی برای مقابله با آنها می‌پردازد.به گزارش اقتصادآنلاین، مهرین نظری، یکی از بزرگ‌ترین متولیان که استارت‌آپ‌های ایرانی با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، تحریم‌های اقتصادی است. این تحریم‌ها علاوه بر محدودیت در دسترسی به سرمایه‌های خارجی، تعامل با بازارهای جهانی را نیز دشوار کرده است. برای مثال، بسیاری از استارت‌آپ‌های فناوری‌محور که نیاز به زیرساخت‌ها و خدمات بین‌المللی دارند، به‌دلیل محدودیت‌ها در استفاده از خدماتی نظیر AWS(آمازون وب سرویس) یا پلتفرم‌های مالی بین‌المللی نظیر PayPal، توان رقابتی خود را از دست می‌دهند.مطالعات نشان می‌دهد که حجم سرمایه‌گذاری خارجی در استارت‌آپ‌های ایرانی به‌دلیل تحریم‌ها طی دهه گذشته به‌طور قابل‌توجهی کاهش یافته است. به‌عنوان مثال، در سال ۱۴۰۰ تنها ۵ درصد از سرمایه‌گذاری‌های استارت‌آپی از منابع خارجی تأمین شد که این رقم در مقایسه با کشورهای همسایه بسیار ناچیز است.

در کنار تحریم‌ها، سرمایه‌گذاران داخلی نیز به‌دلیل ریسک بالای سرمایه‌گذاری در



شهردار بوشهر از پیشرفت پروژه گذر غرب تنگکها خیر داد و این پروژه را یکی از اقدامات کلیدی در توسعه زیرساخت‌های شهری و بهبود رفاه شهروندان در این منطقه دانست.

حسین حیدری با اشاره به اهمیت این گذرگاه که به عرض ۲۴ متر طراحی شده است، اظهار داشت: «اجرای این پروژه نه تنها به ارتقای کیفیت حمل‌ونقل و کاهش ترافیک در منطقه کمک خواهد کرد، بلکه با بهره‌گیری از الزامات پدافند غیرعامل، ایمنی و دوام این محور حیاتی نیز تضمین می‌شود.»

وی افزود: «تا کنون بیش از ۱۲ هزار مترمکعب خاکبرداری، ۸ هزار مترمکعب نخاله‌برداری، و ۴ هزار مترمکعب خاکریزی انجام شده است. همچنین، سطح بسترسازی این پروژه به ۲۵ هزار مترمربع رسیده و ۱۵ هزار مترمکعب مصالح خاکریزی نیز برای تکمیل پروژه دیو شده است.»

حیدری در ادامه توضیح داد: «در این مرحله ۲۰۰ مترمکعب بتن‌ریزی و ۱۰۰۰ مترمکعب قلوه‌ریزی نیز در دستور کار قرار گرفته است. با تمام تلاش‌های انجام شده، این پروژه با جدیت ادامه دارد و پیشرفت آن به حدود ۱۰ درصد رسیده است.»

شهردار بوشهر در پایان با تأکید بر تعهد مدیریت شهری به تکمیل پروژه‌های عمرانی گفت: «اجرای این گذرگاه، بخشی از برنامه کلان شهرداری برای توسعه عدالت فضایی در مناطق مختلف شهر بوشهر است.»

بازدید دانش آموزان مدرسه دخترانه دکتر معین بوشهر از تأسیسات آب‌شیرین‌کن نوروژه



به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر، ابوالحسن عالی با اعلام این خبر گفت: این بازدید با هدف آشنایی دانش‌آموزان با فرآیند تولید آب شرب سالم و اهمیت مدیریت منابع آب بر گزار شد. وی افزود: آموزش نسل آینده درباره حفاظت از منابع آبی، از جمله اولویتهای شرکت آب و فاضلاب استان است و در این بازدید، دانش‌آموزان با مراحل مختلف تصفیه آب، نحوه عملکرد دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن و چالش‌های تأمین آب در استان آشنا شدند.

عالی ادامه اظهار داد: دانش‌آموزان به‌عنوان سفیران فرهنگی می‌توانند پیام‌آوران اهمیت مدیریت مصرف آب در خانواده‌ها و جامعه خود باشند از این رو، شرکت آب و فاضلاب با برگزاری برنامه‌های مشابه، تلاش می‌کند تا این آگاهی را به گروه‌های مختلف سنی منتقل کند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر همچنین از ادامه برنامه‌های بازدید دانش‌آموزان مدارس مختلف استان در آینده خبر داد و بر اهمیت گسترش همکاری‌های فرهنگی و آموزشی در این زمینه تأکید کرد.

در جریان این بازدید، کارشناسان متخصص شرکت آب و فاضلاب استان توضیحاتی درباره مراحل تصفیه و نمک‌زدایی از آب دریا ارائه کردند و به سؤالات دانش‌آموزان درباره چالش‌های تولید آب شیرین پاسخ دادند.

در پایان بازدید، بسته‌های آموزشی و بروشورهایی درباره حفاظت از منابع آب و راه‌های کاهش مصرف پهنه اب به دانش‌آموزان ارائه شد.

اقدامات صورت گرفته تا کنون: منابع تأمین آب شرب شهر ساوه ۲۲۴ لیتر بر ثانیه افزایش یافت



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی گفت: برای کنسروی آب شرب ساوه تاکنون ۶ حلقه چاه قدیمی احیا و ۱۵ حلقه چاه آب جدید حفر شده است وی در ادامه عنوان کرد: با انجام اقدامات فوق هم اکنون برداشت از منابع آب زیر زمینی ۵۹۴ لیتر بر ثانیه افزایش پیدا کرده است در حالی که این رقم در سال گذشته ۲۶۰ لیتر بر ثانیه بود است

به گزارش روابط عمومی گاز گلستان- علی طالبی گفت :میانگین مصرف روزانه گاز خانواده‌های گلستانی ۲۰ مترمکعب است که بیشتر از استاندارد است که برای استان در نظر گرفته شده است.

طالبی بیان کرد: ۹۰ درصد مصرف گاز در استان گلستان مربوط به بخش خانگی است و در هفته گذشته با همکاری مردم و پیوستن آنها به پوشش کاهش دودرجه‌ای دما و همچنین اقدامات تدبیری با تعطیلی دستگاه‌های اجرایی و غیرحضوری شدن مدارس بین پنج تا هفت درصد کاهش مصرف گاز را در استان گلستان شاهد بودیم.

وی افزود: این صرفه‌جویی سبب شد که میانگین روزانه ۸۰۰ هزار مترمکعب گاز در گلستان مصرف شود و بتوانیم ۵۰ درصد سوخت واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی را فراهم سازیم. مدیرعامل شرکت گاز گلستان اظهار کرد: با تأمین خطوط انتقال به همه نقاط استان و تقویت خطوط فشار انتقالش کردیم که ناآرزی به وجود آمده را در زمان اوج مصرف گاز مشترکان خانگی استان پوشش دهیم.طالبی همچنین افزود: امیدواریم این همکاری از سوی مردم تداوم یابد و انتظار است مردم دمای هوا ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتیگراد را در منازل لحاظ کنند.



هدف از خرید حمایتی محصولات دام و طیور، رضایت تولیدکنندگان است

کریم حسن پور | رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس با اشاره به طرح دولتی خرید حمایتی محصولات دام و طیور گفت: خرید حمایتی مرغ با قیمتی که رضایت تولیدکنندگان را نیز به دنبال داشت از جمله اقدامات دولت در دو هفته اخیر بود.

مجتبی دهقان پور در همایش رتبه بندی کارخانه های دام و طیور و آبزیان استان فارس، اظهار کرد:تولید مازاد بخش دام و طیور با هدف کاهش دغدغه‌مندی تولیدکنندگان و افزایش ذخایر استراتژیک انجام می‌شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس ادامه داد: خرید حمایتی از تولیدکنندگان صنعت دام و طیور افزون بر کاهش نگرانی آنها در مواقع تولید مازاد و کاهش خرید محصول، افزایش ذخائر استراتژیک کشور را نیز به دنبال دارد.دهقان پور با اشاره به خرید حمایتی گوشت مازاد تولید دامداران سنگین افزود: براساس برنامه ریزی ها خرید محصولات از هفته آینده آغاز خواهد شد.رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس، با اشاره به اهداف برگزاری همایش رتبه بندی کارخانه های تولید خوراک دام، طیور و آبزیان در شیراز، استفاده از تجربیات کشتگران در تولید نهاده دامی استاندارد و بسا کیفیت را عاملی اثرگذار در تهیه محصول سالم و عاری از هر گونه آلودگی عنوان کرد که به

کاهش هزینه های تولید و افزایش بهره وری کمک می کند. رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی هم در این مراسم گفت: ظرفیت‌ها و قابلیت‌های منحصر به فردی در بخش کشاورزی وجود دارد به گونه‌ای که بزرگترین بخش اقتصاد خصوصی کشور را تشکیل داده است.محمدجواد عسکری بیان کرد: کشاورزی سه برابر صنعت بازرهی دارد، بخش کشاورزی ۴.۵ میلیون بهره‌بردار دارد و ۳۰ درصد اشتغال کشور را به خود اختصاص داده است؛ در حوزه ظرفیت نیروی انسانی نیز هم از نخبگان و هم کشاورزان خبره بهره می‌بریم.او با بیان اینکه ۲۵۰ هزار فارغ‌التحصیل این بخش در مقاطع مختلف وجود دارد، گفت: اگر نتوانیم هنرمندان، خلاقانه و مبتکرانه این ظرفیت بالقوه را به بالفعل تبدیل کنیم، همین ظرفیت هم به تهدید تبدیل می‌شود.

عسکری گفت: اگر بخش کشاورزی به معنای واقعی عملیاتی و اجرایی شود، مشکل کشور در بخش اقتصاد به میزان زیادی

به گزارش روابط عمومی گاز گلستان- علی طالبی گفت :میانگین مصرف روزانه گاز خانواده‌های گلستانی ۲۰ مترمکعب است که بیشتر از استاندارد است که برای استان در نظر گرفته شده است.

طالبی بیان کرد: ۹۰ درصد مصرف گاز در استان گلستان مربوط به بخش خانگی است و در هفته گذشته با همکاری مردم و پیوستن آنها به پوشش کاهش دودرجه‌ای دما و همچنین اقدامات تدبیری با تعطیلی دستگاه‌های اجرایی و غیرحضوری شدن مدارس بین پنج تا هفت درصد کاهش مصرف گاز را در استان گلستان شاهد بودیم.

وی افزود: این صرفه‌جویی سبب شد که میانگین روزانه ۸۰۰ هزار مترمکعب گاز در گلستان مصرف شود و بتوانیم ۵۰ درصد سوخت واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی را فراهم سازیم. مدیرعامل شرکت گاز گلستان اظهار کرد: با تأمین خطوط فشار انتقال به همه نقاط استان و تقویت خطوط فشار انتقالش کردیم که ناآرزی به وجود آمده را در زمان اوج مصرف گاز مشترکان خانگی استان پوشش دهیم.طالبی همچنین افزود: امیدواریم این همکاری از سوی مردم تداوم یابد و انتظار است مردم دمای هوا ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتیگراد را در منازل لحاظ کنند.



بیش از ۵ درصد مصرف گاز با پویش کاهش دودرجه‌ای دما در استان صرفه جویی شد



حل خواهد شد.

نماینده مردم شهرستان‌های داراب و زرین‌دشت افزود: ۵۰۰ میلیون نفر جمعیت پیرامونی علاقه مند به محصولات کشاورزی هستند که از این ظرفیت به درستی استفاده نشده است.او امنیت غذایی را یکی از مسائل جدی جوامع بشری دانست و ادامه داد: اگر هر کشوری و حکومتی مطابق نقشه راه در امنیت غذایی حرکت نکند حتما درگیر آسیب‌هایی خواهد شد و برای جلوگیری از این امر در مجلس شورای اسلامی، قوانین مندرس و کهنه این بخش به روز شده و برای استفاده از قابلیت‌ها هم در قانون برنامه ریزی منسجم صورت گرفته است.عسکری اضافه کرد: در گذشته قیمت محصولات کشاورزی در شورای اقتصاد تعیین می‌شد اما اکنون شش نفر از اعضا را بهره‌برداران، اتحادیه‌ها و کشاورزان پیشرو تشکیل می‌دهند، همچنین سه نفر از اعضا از دولت هستند.رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به عنوان مثال امسال به ازای ۱۲ میلیون تن گندم تولیدی به قیمت هر کیلو ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان، باید ۲۵۰ هزار میلیون تومان بوجه گذاشته شود که این مهم اجرایی شده و پس از ۴۸ ساعت باید پول گندمکار پرداخت شود.همچنین امسال برای نخستین بار بیشترین اعتبار در حوزه کشاورزی را در بوجه لحاظ کردیم.عسکری همچنین گفت: اعطای گواهی رتبه‌بندی کارخانه های خوراک دام، طیور و آبزیان در استان فارس باید به سایر استان‌ها هم تسری پیدا کندوی با بیان اینکه تلاش‌مان بر افزایش تولید و بهره‌وری است، گفت: با بحران کم‌آبی و بی آبی و از طرفی بحران جدی خاک رو به رو هستیم، لذا رجا خوب مدیریت نکنیم آسیب می‌بینیم و هر کجا مدیریت انتقالی و جهادی باشد اثربخشی آن را دیده‌ایم، بنابراین تأکید ما بر این است که سازمان نظام مهندسی کشاورزی به عنوان پل ارتباطی بین دستگاه های متولی به دامدار، تولید کننده، بهره‌بردار و کشاورز کمک کند.این نماینده مجلس اضافه کرد: اگر در بحث تولید غذای سالم هزار تومان هزینه کنیم، نمی‌خواهد صدها برابر در بخش بهداشتست و درمان هزینه کنیم.به‌گفته او دانش بنیان شدن بخش کشاورزی بسیار حائز اهمیت است که مقرر شده وزارت آموزش و پرورش و جهاد کشاورزی، هنرستان‌های کشاورزی را راه‌اندازی کنند و دانشجویان دوره کارورزی را بگذرانند.

ا ضرورت شکل گیری پیمانکاران استانداردسازی در بحث ساخت و سازهای دامی رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان فارس نیز عنوان کرد: در سال‌های گذشته با افزایش جمعیت با بحران‌هایی رو به رو شدیم که برای حل آن باید برنامه‌ریزی منسجم در دستور کار قرار بگیرد.محمدجواد احمدی ادامه داد: سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی سیاست‌هایی را به منظور تولیدات دام و طیور و سایر ماکیان دنبال می‌کند.او گفت: انعقاد تفاهم‌نامه بین ستاد اجرایی فرمان امام(ره) و وزارت جهاد کشاورزی یکی از مهمترین اقدامات با هدف استفاده از ظرفیت متخصصین نظام مهندسی کشاورزی در کشت دیمزارها با نگاه بهره‌وری بیشتر، راندمان تولید بهتر و مصرف انرژی کمتر به شمار می‌رود.رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان فارس گفت: معتقدیم نگاه در این حوزه باید از ادبیات مجوزی خارج شود و خبرگان خوبی هم از دل دوره‌های مهارتی پرورش داده شوند و بر همین اساس ۹ ماه پیش هم کار گروهی تخصصی در این سازمان متشکل از جامعه کشاورزی سپاه، دانشکده کشاورزی و هیاتی اندیشه روز تشکیل شد.احمدی با اشاره به برگزاری دوره‌های زراعت در این سازمان بر اهمیت رتبه بندی کارخانه های خوراک دام تأکید کرد و افزود: بدون شسک بین یک دامدار صنعتی با سنتی تفاهت‌هایی وجود دارد و شیری که در یک دامداری صنعتی تولید می‌شود از نظر بهداشتی با دامداری سنتی متفاوت است.رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان فارس اضافه کرد: مقرر شد کسانی که برای بهره‌وری بیشتر و تولید بهتر انرژی می‌گذارند و امکانات و تجهیزات می‌آورند، رتبه بندی شوند؛ در نهایت با همکادی عاونت دام کشور، نظام مهندسی کشاورزی کشور و رئیس اتحادیه خوراک دام رتبه بندی انجام شد که در فارس هم این مهم اجرایی شد.احمدی بیان کرد: مرفداری‌ها و گلخانه‌ها هم نیاز به رتبه بندی دارند چرا که این رتبه بندی موجب فراهم شدن شرایط رقابتی بین کارخانه‌ها برای صادرات محصولات می‌شود.رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان فارس گفت: پیمانکاران استانداردسازی در بحث ساخت و سازهای دامی شکل می‌گیرد تا در هر مرزعه، یک مهندس داشته باشیم.احمدی ضریب تبدیل و رکوردگیری را از مؤلفه‌های ارزیابی رتبه‌بندی کارخانه های دام و طیور عنوان کرد و پویش ۲۰۰ گرم کمتر در بخش کشاورزی را پیشنهاد داد و گفت: به همین منظور تفاهم‌نامه‌ای بین سازمان نظام مهندسی و اتحادیه خوراک دام کشور انجام و دفاتر تخصصی در سطح شهرستان‌ها راه‌اندازی خواهد شد تا خوراک دام با کیفیت و سالم به دست دامدار برسد.

نقش موثر خیرین مدرسه‌ساز در تحول آموزشی سیستان و بلوچستان

و ساماندهی ۲۲۷ کلاس کانکسی با مشارکت بنیاد برکت درحال انجام است که از این تعدا ۴۰ کلاس در دست اجرا و مابقی با هدف ارتقای کیفیت آموزش و فراهم کردن شرایط ایمن برای دانش‌آموزان مناطق کم‌برخوردار تکمیل شده است.

وی با تقدیر از نقش رسانه‌ها در جذب خیرین مدرسه‌ساز گفت: اطلاع‌رسانی دقیق رسانه‌ها و پوشش اخبار مربوط به فعالیت خیرین، انگیزه‌ای قوی برای مشارکت بیشتر آنان ایجاد کرده و خیرین نیز برای ادامه فعالیت‌ها دلگرم‌تر می‌شوند.

مدیرکل نوسازی مدارس همچنین از اختصاص ۲.۲ همت (هزار میلیارد تومان) اعتبار دولتی برای ساخت‌وساز در استان طی سفر اخیر وزیر محترم آموزش و پرورش به سیستان و بلوچستان خبر داد و افزود: از این مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد تومان برای سال جاری و ۱۲۰۰ میلیارد تومان برای سال آینده مصوب شده است که این اعتبار در کنار منابع خیرین تحول بزرگی در حوزه فضاهای آموزشی استان ایجاد خواهد کرد.لکزایی در پایان با اشاره به برنامه‌های آتی گفت: با هم‌افزایی ایجادشده بین دستگاه‌های اجرایی و مشارکت خیرین امیدواریم بتوانیم فاصله سرانه فضای آموزشی استان تا میانگین کشور را جبران کنیم و شرایطی عادلانه برای تمامی دانش‌آموزان سیستان و بلوچستان فراهم کنیم



خیرین در سال ۱۴۰۲ خبر داد و افزود: این رقم نسبت به سال ۱۴۰۱ بیش از سه برابر افزایش یافته است که در حال حاضر برنامه‌هایی برای افزایش این مشارکت‌ها در سال جاری نیز تدوین شده است.لکزایی به تأکید رئیس محترم جمهور در خصوص ساماندهی مدارس کانکسی و سنگی با مشارکت مردم اشاره کرد و گفت: در حال حاضر تمامی مدارس کبری استان حذف

نقش سازنده زنان در تمام عرصه های توسعه، قابل تحسین است

وی با اشاره به اینکه کشورهای غربی تلاش می‌کنند، نقش زنان را در کشور کمرنگ جلوه دهند، اظهار کرد: جمهوری اسلامی به جایگاه زن بیش از پیش اهمیت داده و نمونه آن را در احادیث و سخن بزرگان می‌توان دید.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند، مهندس مجید رجبی در آیین جشن بزرگ پلدا و روز مادر با اشاره به مقام والای حضرت فاطمه (س) افزود: حضرت زهرا (س) بهترین الگو در تمامی زمینه‌ها برای زنان است که تأسی گرفتن از شخصیت این بانوی بزرگوار، موجب موفقیت بانوان در زندگی های فردی و اجتماعی می‌شود.

وی با بیان اینکه زنان شاغل در کنار وظیفه کارمندی، وظیفه سنگین مادری را نیز در خانه بر عهده دارند، اظهار کرد:دین مبین اسلام برای بانوان، جایگاه و نقش ارزشمندی قائل است.

مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) اظهار کرد:زنان در کشور اسلامی ایران، دارای جایگاه شغلی، علمی، تحصیلی و بین‌المللی هستند که باید گفت این امر از بعد از انقلاب رو به افزایش است.

وی خاطر نشان کرد:در این راستا امام خمینی (ره) زن را در انقلاب چه در پیدایش و چه در استمرار آن و نیز جایگاه او را در تکامل جامعه اسلامی و انقلابی آن بسی بزرگ می‌داشت.

او زن را پشتوانه نظام اسلامی می‌دانست و روح شریفش تا آخرین لحظات زندگی برای عزت و شرف زن ایرانی، در تلاطم بود.

مهندس رجبی گفت:این خواسته امام راحل بود که دوست نداشت زنان همچون گذشته مورد ظلم و آزار قرار گیرند و آنان را به صحنه‌های فعالیت کشاند و به آنان آموخت که راه اسلام همان راه تعالی و رشد است و الگوی کامل زن را که حضرت فاطمه(س) بود به همگان شناساند.

نرگس جوئیبار پیشکش شاه خراسان شد

اهالی روستای کردکلای جوئیبار هشت هزار شاخه گل نرگس را به آستان قدسی شاه خراسان حضرت امام (رضاع) پیشکش کردند.

جلال عالی دهیار روستای کردکلای جوئیبار روز جمعه در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: نرگس کاران این روستا امروز همزمان با برگزاری مراسم اختتامیه جشنواره گل نرگس، هشت هزار شاخه گل نرگس را در قالب نذری که برای رونق محصولشان داشتند، به آستان قدس رضوی اهدا کردند.وی افزود: این تعداد گل‌های نرگس پیشکش شده به امام رضا (ع) سال آینده به ۱۰ برابر افزایش می‌یابد.هفتمین جشنواره گل نرگس در روستای تاریخی و گردشگری کردکلا جوئیبار از پنج روز قبل در ۶۰ غرفه برپا شده است و تا امروز جمعه ادامه یافت.۱۰۳ هکتار گل نرگس در مازندران کشت می‌شود که بیش از ۶۰هکتار آن در جوئیبار قرار دارد. ۸۰ درصد گل نرگس جوئیبار نیز در روستای کردکلا کشت می‌شود.

هفتمین جشنواره گل نرگس امروز جمعه همزمان با اوج برداشت این گیاه برداشت نرگس در روستای «کردکلا» بخش گیلخواهران جوئیبار پایان یافت.نخستین برداشت گل نرگس از سطح ۱۰۰ هکتاری مازندران از نرگس زارهای جوئیبار که بخشی از نیاز گلروشی های کشور را تأمین می‌کند، از نیمه دوم آور ماه شروع شده است.



نیروگاه یک‌هزار مگاواتی خورشیدی در خراسان‌شمالی احداث می‌شود



وزیر نیرو با بیان اینکه احداث نیروگاه‌های خورشیدی فرصت خوبی برای جبران بخشی از ناترازی برق است، خبر داد که نیروگاه یک‌هزار مگاواتی با مشارکت بخش خصوصی در خراسان‌شمالی ساخته م‌شود.عباس علی آبادی در آیین افتتاح طرح آبرسانی پایدار به شیروان اظهار کرد: خراسان‌شمالی ظرفیت خوبی برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی و تجدیدپذیر دارد که با تحقق آن افزون بر تامین برق پایدار، مصرف انرژی‌های فسیلی نیز کاهش می‌یابد.وی با اشاره به مشکل کسری گاز در برخی مناطق سردسیر کشور، افزود: این موضوع رفع و سال آینده وضعیت بهتر خواهد شد.

علی آبادی با بیان اینکه ایران وضعیت خوبی به لحاظ انرژی دارد اما در مصرف جزو کشورهای پرمصرف است، گفت: صرفه جویی و مصرف بهینه را باید در جامعه فرهنگ سازی و نهادینه کرد ضمن اینکه باید احاد مردم را برای بیوسنت به پویست ۲ درجه گرمای کمتر تشویق کنیم.وزیر نیرو ادامه داد: آب سرانی با عنوان آب گرانی است زیرا که از نقاط مختلف جمع آوری می‌شود و برای این کار باید ۸۰۰ متر پمپاژ شود که انرژی بسیاری صرف خواهد شد.وی تاکید کرد: با توجه به اهمیت طرح آب سرانی تلاش خواهیم کرد تا مرحله نخست این طرح با سرعت انجام و در دولت بهره برداری شود.علی آبادی بیان کرد: طرح آب سرانی، منطقه را متحول خواهد کرد و بایستی برای سرعت دهی در اجرای این طرح از منابع متنوع استفاده شود.

مزیت‌های اقتصادی برق خورشیدی برای کشاورزان



مرتمضی اکبری | طرح استفاده از انرژی‌های خورشیدی در صنعت کشاورزی بویژه برق مورد نیاز چاه‌های کشاورزی، جدیدترین گزینه وزارت نیرو برای تامین برق بخش کشاورزی است تا تولیدات کشاورزی از ناترازی‌های بخش انرژی آسیب‌نبینند.

بر اساس برآوردهای وزارت نیرو بیش از یک میلیون حلقه چاه آب در کشور وجود دارد که بخش اعظم منابع آب سفره‌های زیرزمینی از طریق آنها استخراج می‌شود که در این میان سهم بخش کشاورزی بیش از ۴۰۰ هزار حلقه برآورد می‌شود که از این تعداد ۲۲۰ هزار چاه، برقی است که ۷۷ درصد آب مصرفی کشاورزان را استخراج می‌کند.

پیش از آن انرژی مورد نیاز برای استخراج آب از چاههای کشاورزی از طریق گازوئیل تامین می‌شد اما در سال ۱۳۸۰ قانون تسهیل برقی کردن چاههای کشاورزی به تصویب رسید و در سال

۹۳ نیز شورای اقتصاد طرحی را برای جایگزینی برق (برق شبکه) سراسری با برق حاصل از انرژی‌های تجدیدپذیر نظیر انرژی بادی یا خورشیدی یا مولد های گازوسز) به جای گازوئیل مصرفی در پمپاژ آب چاههای کشاورزی به تصویب رساند که باعث بهبود شرایط اقتصادی و زیست محیطی در مزارع کشور شود.

اما دیرری نیاید که مصرف برق در بخش کشاورزی رو به افزایش نهاد و کشاورزان به دلیل آنکه آگاهی کافی را از نحوه مصرف بهینه برق نداشته‌اند، به صورت ۲۴ ساعته برق پمپاژها را روشن می‌گذاشتند در نتیجه اینکه بار دیگر متولیان بخش

وزیر نیرو با بیان اینکه احداث نیروگاه‌های خورشیدی فرصت خوبی برای جبران بخشی از ناترازی برق است، خبر داد که نیروگاه یک‌هزار مگاواتی با مشارکت بخش خصوصی در خراسان‌شمالی ساخته م‌شود.عباس علی آبادی در آیین افتتاح طرح آبرسانی پایدار به شیروان اظهار کرد: خراسان‌شمالی ظرفیت خوبی برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی و تجدیدپذیر دارد که با تحقق آن افزون بر تامین برق پایدار، مصرف انرژی‌های فسیلی نیز کاهش می‌یابد.وی با اشاره به مشکل کسری گاز در برخی مناطق سردسیر کشور، افزود: این موضوع رفع و سال آینده وضعیت بهتر خواهد شد.

علی آبادی با بیان اینکه ایران وضعیت خوبی به لحاظ انرژی دارد اما در مصرف جزو کشورهای پرمصرف است، گفت: صرفه جویی و مصرف بهینه را باید در جامعه فرهنگ سازی و نهادینه کرد ضمن اینکه باید احاد مردم را برای بیوسنت به پویست ۲ درجه گرمای کمتر تشویق کنیم.وزیر نیرو ادامه داد: آب سرانی با عنوان آب گرانی است زیرا که از نقاط مختلف جمع آوری می‌شود و برای این کار باید ۸۰۰ متر پمپاژ شود که انرژی بسیاری صرف خواهد شد.وی تاکید کرد: با توجه به اهمیت طرح آب سرانی تلاش خواهیم کرد تا مرحله نخست این طرح با سرعت انجام و در دولت بهره برداری شود.علی آبادی بیان کرد: طرح آب سرانی، منطقه را متحول خواهد کرد و بایستی برای سرعت دهی در اجرای این طرح از منابع متنوع استفاده شود.

انرژی به فکر افتادند تا انرژی مورد نیاز ایسن بخش را از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر از جمله انرژی خورشیدی تامین کنند.

رتبه سوم کشاورزی در مصرف برق کشور

آمارهای صنعت برق از وجود بیش از ۵۲۳ هزار مشترک در بخش کشاورزی حکایت دارد که ۱.۳ درصد از کل مشترکان برق در کشور را در بر می‌گیرد اما نزدیک ۱۵ درصد از مصرف برق در ایران را به خود اختصاص می‌دهد و در رتبه سوم مصرف برق قرار دارد.

در همین رابطه مدیر کل سامانه‌های مقیاس کوچک سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق(ساتبا) از طرحی خبر داده است که با اجرایی شدن آن هم می‌توان چالش‌های مربوط به تامین برق چاه‌های کشاورزی و دامپروری در فصل تابستان را رفع کرد و هم سبب توسعه مزرعه‌های خورشیدی در کشور شد.

جعفر محمدنژاد سیگاردی گفت: بر اساس طرح جدید وزارت نیرو برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در بخش کشاورزی، مالکان چاه‌های کشاورزی در صورت احداث و بهره‌برداری از نیروگاه تجدیدپذیر با ظرفیت نامی برابر با ۸۰ درصد دیماند اشباع خود، در ساعات محدودیت بار در ایام گرم سال (از ابتدای خرداد تا پایان شهریور) از شمول برنامه‌های مدیریت بار خارج می‌شوند و در هشت ماه سال می‌توانند برق تولیدی نیروگاه‌های را به صورت تضمینی به ساتبا و یا از طریق بورس انرژی به فروش برسانند. وی با تاکید بر اقتصادی بودن سرمایه‌گذاری در ساخت نیروگاه‌های بخش کشاورزی افزود: سرمایه‌گذاران با اجرای این طرح ظرف سه سال، بازگشت سرمایه خواهند داشت؛ کشاورزان علاوه بر رفع محدودیت برق، می‌توانند در ۸ ماه باقی‌مانده سال، برق مازاد خود را به تابلوی برق سنسز بورس انرژی عرضه کنند و درآمدزایی داشته باشند.

تغییر تامین برقی چاه‌های آب کشاورزی از شبکه برق سراسری به انرژی خورشیدی، آسان‌ماه نیز مورد ارزیابی وزارتخانه‌های نیرو و جهاد کشاورزی قرار گرفت و هر دو بر ضرورت تامین برق چاه‌ها و تلمبه‌های آب کشاورزی از طریق احداث نیروگاه‌های انرژی خورشیدی تاکید کردند.

در این جلسه مقرر شد به منظور تسریع در روند اجرای این موضوع، مجری طرح برق‌دار کردن چاه‌ها و تلمبه‌های آب کشاورزی سازمان ساتبا معرفی شود و ساتبا جهت تامین منابع مالی برای سپرده‌گذاری در بانک‌های عامل به منظور اعطای تسهیلات کم‌بهره به متقاضیان احداث سامانه‌های فتوولتائیک از طریق سازمان برنامه و بودجه، در اسرع وقت پیگیری‌های لازم را انجام دهد.

مدیرکل سامانه‌های مقیاس کوچک ساتبا درباره مزایای سرمایه‌گذاری در ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در بخش کشاورزی می‌گوید: این طرح به گونه‌ای طراحی شده که برق تولیدی نیروگاه‌ها به طور کامل جایگزین محدودیت‌های ناشی از قطع برق شود، بنابراین کشاورزان می‌توانند با عقد قراردادهای تهارت برق، از قطع اشباع خود جلوگیری کنند؛ وزارت نیرو نیز متعهد شده ضمن تضمین قطع نشدن برق بخش کشاورزی، تعرفه‌های تشویقی برای تولید برق تجدیدپذیر در اختیار کشاورزان قرار دهد.

محمدنژاد سیگاردی، یکی از چالش‌های اصلی در اجرای این طرح را مسئله زمین دانست و خاطرنشان کرد: سامانه ملی مجوزها زمین‌های کشاورزی را برای احداث نیروگاه تأیید نمی‌کند و برای حل این مشکل، نیازمند همکاری وزارت جهاد کشاورزی و منابع طبیعی هستیم که زمین‌های مناسب برای احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر به صورت تجمعی معرفی کنند تا ضمن جلوگیری از تغییر کاربری اراضی کشاورزی، برق مورد نیاز بخش کشاورزی و دامپروری، بدون محدودیت تامین شود.

آغاز رقابتهای دوازدهمین المپیاد ورزشی محلات شهر میراث جهانی یزد

در بر می‌گیرد و همچنین ۱۱ رشته نیز ویژه جانبازان و معلولان در نظر گرفته شده است که همزمان با ایام میلاد حضرت زهرا(س)، در یزد آغاز می‌شود

وی با بیان اینکه در این دوره ۴۶ رشته به صورت انفرادی و ۳۰ رشته تیمی برای آقایان و بانوان برنامه‌ریزی شده است افزود: این رقابت‌ها تا ۲۴ خردادماه ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت، مگر در روزهای خاص که مسابقات با اطلاع رسانه‌ای قلی برگزار نمی‌شود.

زارع زاده با بیان اینکه در یازدهمین دوره المپیاد ورزشی محلات یزد بالغ بر ۲۳ هزار مسابقه در ۴۹ مکان ورزشی ۲۶ هزار و ۵۰۰ نفر شرکت داشتند که به ترتیب محلات امامشهر، آزادشهر، صفاتیه، نعم آباد، امامزاده سید جعفر و خیرآباد در این رقابتها، بیشترین ورزشکار را داشتند.

معاون شهردار با اشاره به این که المپیاد ورزشی محلات شهر با همکاری ۲۵ هیات ورزشی استان و شهرستان یزد برگزار می‌شود، اعلام کرد: جوایز نقدی به مبلغ یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان و جوایز غیرنقدی شامل مدال، حکم و تندیس برای برگزیدگان در نظر گرفته شده است و در مجموع ۲۶۰۰ مدال طلا، نقره و برنز و ۱۴۴ کاپ برای رقابت‌های تیمی در نظر گرفته شده است.زارع زاده با بیان اینکه شهروندان یزدی می‌توانند برای ثبت‌نام در این رقابت‌ها به سایت YAZDFARHANG.IR مراجعه کنند؛

از مراسم افتتاحیه مسابقات و آغاز این رویداد در ساعت ۱۸:۳۰ روز سه‌شنبه چهارم دیماه و اختتامیه این رویداد در ۲۴ خردادماه ۱۴۰۴ در سالن وحدت خبر داد.



کرد این مسابقات موجب ترویج مرام پهلوانی و جوانمردی «پهلوان بزرگ یزدی» گردد. «مصطفی زارعزاده» معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری نیز در این نشست تصریح کرد: دوازدهمین المپیاد ورزشی محلات یزد شامل ۷۵ رشته ورزشی است که ۶۸ رشته در بخش آقایان، ۶۲ رشته در بخش بانوان و ۲ رشته خانوادگی را

سید محمد جواد عرفان / یزد شهردار یزد از برگزاری دوازدهمین المپیاد ورزشی محلات این شهر با هدف ترویج ورزش همگانی، استعدادیابی و کمک به توسعه ورزش استان که در سال های گذشته به خوبی عمل کرده مورد استقبال خوب شهروندان قرار گرفته است خبر داد. «بولاقاسم محی الدینی» در جمع خبرنگاران با اشاره به فواید فردی و اجتماعی این رقابتها، جمعیت به مراتب بیشتری از شهروندان در این مسابقات شرکت خواهند کرد اظهار داشت: رقابتهای دوازدهمین المپیاد ورزشی محلات شهر میراث جهانی یزد روز سه‌شنبه با برگزاری مراسم افتتاحیه و روشن شدن مشعل بازیها رسماً آغاز به کار خواهد نمود.

شهردار یزد با بیان اینکه نشاط و پویایی شهروندان یزدی از ویژگی‌های بارز این مسابقات است تصریح داشت: این رقابتها در ۷۵ رشته ورزشی آقایان و بانوان طی یازده شش ماهه برگزار و به توجه به جهش قابل توجه افزون بر ۲۶ هزار نفری در المپیاد یازدهم پیش بینی می‌شود در این دوره شاهد مشارکت بیش از ۳۰ هزار نفری باشیم.

وی با اعلام اینکه شهرداری آمادگی مشارکت در ساخت فضاهای ورزشی را دارد؛ از ایجاد ۱۲ زمین چمن مصنوعی در محلات مختلف شهر طی سالهای اخیر که بخشی از آنها به همت خیرین راه اندازی شده است خبر داد و ابراز امیدواری کرد با همکاری خیرین شهر شاهد ایجاد زیرساختهای بزرگ فرهنگی و ورزشی در این شهر باشیم.

محی الدینی تعیین نماد «پهلوان یزدی» در دوازدهمین المپیاد ورزشی محلات را نماد بزرگترین رقابت ورزشی شهر میراث جهانی یزد و وجه تمایز این دوره اعلام و ابراز امیدواری

ظرفیت ناوگان دریایی و اسکله‌های گردشگری قشم می‌یابد

جزیره قشم وجود دارد که از این تعداد ۵۲۰ فروند فعال بوده و با شروع طرح سفرهای دریایی نوزو تمامی این شناورها فعال می‌شود.

اشتری یکی از ابرهردهای افزایش سفرهای دریایی را افزایش تعداد شناورهای جدید به ناوگان حمل‌خودرو در بنادر پهل و لافت قشم و ارائه خدمات شبانه‌روزی در بنادر یاد شده عنوان کرد و یادآور شد: با توجه به افزایش سفرهای دریایی در نیمه دوم سال به منظور جلوگیری از ازدحام و ترافیک برای سوار شدن به شناورهای خودروبر هم‌چنین شناورهای مسافری در بنادر قشم تمهیدات در دستور کار قرار گرفت.

وی افزایش ساعت کاری در بنادر مسافری شهید ذاکری به بندر شهید حقانی و بالعکس در ایام پیک و راه‌اندازی خط مسافری بندر شهید ذاکری به جزیره لارک را بخشی از اقدامات زیربنایی در راستای توسعه گردشگری دریایی برشمرد و افزود: نتیجه اقدامات صورت گرفته در هشت ماهه اسماel باعث افزایش هشت درصدی در بخش حمل‌خودرو و گردشگری شده است. مدیر بنادر و دریانوردی قشم در بخش دیگری با اشاره به افزایش تعداد پنج فروند شناور پاتنوی به ظرفیت اسکله‌های گردشگری، یادآور شد: تا پایان سال شرایط خدمات‌رسانی به گردشگران با کیفیت‌تری انجام خواهد شد.

به گفته اشتری اسکله‌های گردشگری از طلوع آفتاب تا قبل از غروب آفتاب در صورت مساعد

مدیر بنادر و دریانوردی قشم از افزایش ناوگان دریایی و اسکله‌های گردشگری در نیمه دوم سال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: با هدف ارتقای سطح ایمنی سفرها و گردشگری دریایی به زودی دو فروند اسکله شناور به مناطق گردشگری این جزیره اضافه می‌شود. به گزارش روابط عمومی اداره بنادر و دریانوردی هرمزگان، «علی اشتری» روز دوشنبه ۱۹ آذرماه با بیان اینکه ارائه خدمات مطلوب به مسافران و گردشگران دریایی و ارتقا سطح ایمنی در بنادر مسافری و گردشگری همواره مورد توجه امور و راهبر اصلی سازمان بنادر بوده است، نصب و افزوده شدن دو فروند اسکله جدید در مناطق گردشگری قشم در سال جاری خبرداد. وی با بیان اینکه در حال حاضر ۹ فروند شناور گردشگری در مناطق گردشگری قشم فعال است، افزود: با افزوده شدن دو فروند اسکله جدید گردشگری در مناطق گردشگری دوربنی و ملکی تعداد این مناطق به ۱۱ اسکله گردشگری افزایش می‌یابد.

«روستاهای دوربنی از توابع بخش شهاب و ملکی روستای گردشگری در نزدیکی شهر طبرل جزیره قشم به دلیل دارا بودن سواحل زیبا از امکان گردشگری جزیره قشم به شمار می‌روند و با توجه به اقبال این مناطق بهترین زمان برای سفر گردشگران و مسافران از اوایل پاییز تا اواسط اردیبهشت‌ماه است.»

مدیر بنادر و دریانوردی قشم ادامه داد: درحال حاضر ۱۳۰۷۳ نفری و گردشگری در

روزنامه اقتصادی اجتماعی سراسری صبح ایران شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ شماره: ۱۷۸۵

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



انرژی

آینده روشن برای مدیریت شهری هشتگرد با حذف کاغذ از چرخه اداری و آغاز پروژه‌های شهرداری الکترونیک



ساولجبال - محمد نجبر کهن: به گزارش روابط عمومی شهرداری هشتگرد در پی پیشرفت فناوری اطلاعات و ارتباطات، علیرضا کیان شهردار هشتگرد اعلام کرد این شهرداری به سمت دیجیتال شدن و ایجاد سامانه‌های الکترونیک حرکت کرده‌است.

شهردار هشتگرد در تشریح این طرح گفت: این اقدام به منظور تسهیل خدمات به شهروندان، افزایش شفافیت، کاهش هزینه‌ها و حذف کاغذ از فرآیندهای اداری انجام شده‌است.

وی در ادامه افزود: این پروژه شامل چندین هدف کلیدی از جمله ایجاد بستر الکترونیک برای خدمات شهرداری طراحی و پیاده‌سازی سامانه‌های آنلاین برای ارائه خدمات مختلف به شهروندان، حذف کاغذ از فرآیندهای اداری تبدیل تمامی مستندات و مکاتبات به فرمت دیجیتال، افزایش شفافیت فرآهم آوردن دسترسی آسان و سریع شهروندان به اطلاعات و خدمات شهرداری، بهبود کارایی و سرعت در ارائه خدمات کاهش زمان انتظار و تسریع در پاسخگویی به درخواست‌های شخص شهردار می‌باشد.

کیان تاکید کرد: مراحل اجرای این پروژه شامل تحلیل نیازمندی‌ها، خرید و نصب سامانه‌های مورد نیاز، آموزش کارکنان، پیاده‌سازی آزمایشی سامانه‌ها و راه‌اندازی نهایی می‌باشد.

شهردار هشتگرد با افزایش رضایت مندی شهروندان در خصوص خدمات گفت: نتایج حاصل از این پروژه شامل کاهش استفاده از کاغذ، افزایش رضایت‌مندی شهروندان، شفافیت بیشتر در روند انجام کارها و کاهش هزینه‌ها برای شهرداری دانست. وی اظهار داشت: با این حال، چالش‌هایی نیز وجود دارد که نیازمند توجه هستند؛ از جمله مشکلات فنی در مراحل اولیه پیاده‌سازی و ضرورت برگزاری دوره‌های آموزشی مداوم برای کارکنان است. علیرضا کیان در پایان سخنان خود تصریح کرد: در نهایت، پیوسته‌ها مژتری در راستای بهبود کیفیت خدمات شهری و افزایش شفافیت هستند که با ادامه این روند و رفع چالش‌های موجود، می‌توان به آینده‌ای روشن‌تر برای مدیریت شهری امیدوار بود.

کیان تاکید کرد: مراحل اجرای این پروژه شامل تحلیل نیازمندی‌ها، خرید و نصب سامانه‌های مورد نیاز، آموزش کارکنان، پیاده‌سازی آزمایشی سامانه‌ها و راه‌اندازی نهایی می‌باشد.

شهردار هشتگرد با افزایش رضایت مندی شهروندان در خصوص خدمات گفت: نتایج حاصل از این پروژه شامل کاهش استفاده از کاغذ، افزایش رضایت‌مندی شهروندان، شفافیت بیشتر در روند انجام کارها و کاهش هزینه‌ها برای شهرداری دانست. وی اظهار داشت: با این حال، چالش‌هایی نیز وجود دارد که نیازمند توجه هستند؛ از جمله مشکلات فنی در مراحل اولیه پیاده‌سازی و ضرورت برگزاری دوره‌های آموزشی مداوم برای کارکنان است. علیرضا کیان در پایان سخنان خود تصریح کرد: در نهایت، پیوسته‌ها مژتری در راستای بهبود کیفیت خدمات شهری و افزایش شفافیت هستند که با ادامه این روند و رفع چالش‌های موجود، می‌توان به آینده‌ای روشن‌تر برای مدیریت شهری امیدوار بود.

کیان تاکید کرد: مراحل اجرای این پروژه شامل تحلیل نیازمندی‌ها، خرید و نصب سامانه‌های مورد نیاز، آموزش کارکنان، پیاده‌سازی آزمایشی سامانه‌ها و راه‌اندازی نهایی می‌باشد.

اختصاص ۱۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای کاهش تنش آبی گلستان

۱۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای کاهش تنش آبی و حل مشکلات آب شرب استان گلستان اختصاص می‌یابد.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در دیدار با استاندار گلستان با اعلام این خبر گفت: در حال حاضر استان گلستان با کمبود آبی معادل ۱۵۰۰ لیتر در ثانیه مواجه است که امیدواریم با اختصاص این اعتبار بتوانیم بخشی از این کمبودها را برطرف کنیم.

هاشم امینی بیان کرد این که گلستان جزو چهار استان دارای تنش آبی شدید در کشور است گفت: من خود را شهروند گلستان می‌دانم و تمام‌همت ماکاهش مشکلات تامین آب شرب در این استان است.

برگ سبز تراکتور کشاورزی، به شماره پلاک ۹۷۲ ک ۲۴ ایران ۵۹، تیپ ۸۰۰ به شماره شاسی N3HK7AA7CGFR10241 شماره موتور 1R22NW0313D مدل VIN:IMTC95W91XR70241، ۱۳۹۵

رنگ قرمز روغنی، متعلق به حسین عرب مقدر به شماره ملی ۲۱۲۲۰۳۹۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

سند کمپانی و برگ سبز وانت نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۵ رنگ آبی روغنی شماره موتور: 324743 شماره شاسی: PL140DH12127 شماره پلاک: ۸۹۰۰۱۴۸ ۱۷۹۶ شماره ملی ۲۴ ایران ۵۶ به نام: مهرداد کاظمی مقدم طالقانی مفقودگردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند فروش موتورسیکلت فلات پلاک ۱۳۸۹ به شماره انتظامی۵۲۵_۷۵۶۱۲ و شماره موتور ۰۰۰۲۸۰ و شماره تنه ۸۹۰۰۱۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(زوپین).

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت عالیه فرزی فرزند ملک علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۳رنگ قرمزی متالیک شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت عالیه فرزی فرزند ملک علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

بودن وضعیت جوی آماده خدمت رسانی به مسافران و گردشگران هستند. «پانتون» شناور سکویی است که برای شناور شدن روی آب طراحی شده و معمولاً توسط لنگرها یا لنگرها در جای خود ثابت می‌شود.

این نوع شناورها با معمولاً جای سبک‌های به هم پیوسته تشکیل شده که از موادی مانند بتن، فولاد یا پلاستیک ساخته شده‌اند.

هدف از یک پانتون شناور ممکن است متفاوت باشد، اما معمولاً برای فعالیتهای تفریحی مانند شنا، ماهیگیری یا قایق‌سواری و به عنوان اسکله برای بارگیری یا تخلیه کالاها و مسافران استفاده که اغلب در اسکله‌ها و بندرها دیده می‌شوند.

گفتنی است: جزیره قشم درحال حاضر دارای ۹ اسکله گردشگری دریایی بوده که مسافران و گردشگران می‌توانند زیبایی‌های طبیعی جنگل‌های حرا و بازی لدفین‌های را در اطراف جزیره هنگام به نظاره بنشینند.

سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فروگاه بین‌المللی ایران) زمینی (سفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پهل بندرعباس به بندر لافت جزیره قشم توسط شناورهای لددینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید حقانی بندرعباس به بندر شهید ذاکری شهر قشم) امکانپذیر است.

برگ سبز سواری - سواری سیستم سمند تیپ LX EF7 CNG (جی تی ایکس) مدل ۱۳۸۱ رنگ سورمه‌ای متالیک شماره پلاک ایران ۱۳-۲۶-۱۵۴ ج ۲۸ شماره موتور 147H0024386 و شماره شاسی 132861J9C9DF132861 مالکیت مریم صفری به شماره ملی ۱۹۵۹۴۱۹۵۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری - سواری سیستم سمند تیپ LX EF7 CNG (جی تی ایکس) مدل ۱۳۸۱ رنگ سورمه‌ای متالیک شماره پلاک ایران ۱۳-۲۶-۱۵۴ ج ۲۸ شماره موتور 147H0024386 و شماره شاسی 132861J9C9DF132861 مالکیت مریم صفری به شماره ملی ۱۹۵۹۴۱۹۵۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند مالکیت موتورسیکلت ازما - تیپ: ۱۲۵ - مدل:۱۳۹۷ برنگ:خاکستری - مالک:رضا مهربان همدانی - به شماره پلاک:۱۳۲۵ ایران ۲۷۵۵۹ شماره موتور: 0124NBDD000922 و شماره شاسی: NBDALCKAAJU000225 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس PARSXU7 مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید روغنی شماره موتور: 124K0676649 شماره شاسی: NAAN01CE0FH245127 شماره پلاک ۵۲۹ ایران ۱۶ به نام: امیر کاظمی مقدم طالقانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس PARSXU7 مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید روغنی شماره موتور: 124K0676649 شماره شاسی: NAAN01CE0FH245127 شماره پلاک ۵۲۹ ایران ۱۶ به نام: امیر کاظمی مقدم طالقانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس PARSXU7 مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید روغنی شماره موتور: 124K067700 شماره شاسی: NAAN01CV2FH167546 شماره پلاک ۳۲۸ ایران ۱۳ به نام: ناز، نرنا میادیا شاهخانی مفقودگردیده و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس PARSXU7 مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید روغنی شماره موتور: 124K067700 شماره شاسی: NAAN01CV2FH167546 شماره پلاک ۳۲۸ ایران ۱۳ به نام: ناز، نرنا میادیا شاهخانی مفقودگردیده و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودروسوار پیکان مدل ۱۳۸۲رنگ سفید.روغنی شماره پلاک ایران ۱۹-۱۴-۲۹ ۲۹ و مالکیت حمزه فرزند علی کد ملی ۴۹۴۹۶۶۸۳۳ شماره موتور 11158174409 شماره شاسی 81576352 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و برگ سبز تراکتور -کشاورزی سیستم ITM تیپ ۲۹۹ رنگ قرمز-روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور:YAE4152B به شماره شاسی 15483N3HK7AA5DEHP شماره پلاک ۱۷ بنام حبیب نقده مسکن فرزند حسین به شماره ملی ۲۹۰۹۲۲۰۹۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی با بیان اینکه گلستان جذابیت‌های گردشگری، تجاری و کریدوری دارد، گفت: این منطقه باید به قطب کالایی و ترانزیتی کالا در کشور تبدیل شود و این استعداد و ظرفیت ذاتی اینچه‌برون در کمتر منطقه آزادی وجود دارد.
رضا مسرور در آیین افتتاح گمرک منطقه آزاد اینچه‌برون و راه‌اندازی ثبت شرکت‌ها و رونمایی از اسناد ثبتی اظهار کرد: در حال حاضر در کنار هشت منطقه آزاد قدیم، ۱۰ منطقه آزاد جدید در کشور وجود دارد که باید راه‌اندازی شوند.
وی افزود: منطقه آزاد اینچه‌برون برای سرمایه‌گذاری بسیار مستعد است و از همین مکان، از سرمایه‌گذاران برای فعالیت در مستعدترین منطقه آزاد در کشور دعوت به همکاری می‌کنیم.
دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی تأکید کرد: منطقه آزاد اینچه‌برون به دلیل قرارگیری در کنار کشور ترکمنستان، قزاقستان و کشور بزرگ چین، مستعد سرمایه‌گذاری است و این همجواری می‌تواند برای توسعه کشور از جمله گلستان مناسب باشد.



منطقه آزاد اینچه‌برون به قطب ترانزیت کالا تبدیل می‌شود

وسیع‌تر از خدمات، تلاش دارد تا شرایط زندگی کودکان کار را بهبود بخشد و فرصت‌های جدیدی برای این کودکان فراهم کند این خدمات شامل آموزش رسمی و غیررسمی، مشاوره‌های روانشناختی، استعدادیابی، مراقبت‌های بهداشتی، برنامه‌های تفریحی و ورزشی و همچنین حمایت‌های اجتماعی برای بازگشت کودکان کار به مدارس و نهادهای آموزشی است.
به گفته وی، خدمات این مراکز به گونه‌ای طراحی شده که بتوانند به نیازهای مختلف این کودکان پاسخ دهند و به آنها کمک کنند تا به مسیرهای سالم‌تری در زندگی هدایت شوند مراکز پویاشهر همچنین به دنبال شناسایی توانایی‌های بالقوه کودکان از طریق استعدادیابی و ایجاد زمینه‌های آموزشی برای رشد فردی این کودکان است. این خدمات به‌ویژه به‌منظور کاهش فاصله‌های آموزشی و اجتماعی میان این کودکان و همسالان آنان ارائه می‌شود.

هفت هزار کودک کار تحت پوشش و حمایت

براساس برخی آمارهای اولیه، تاکنون بیش از هفت هزار کودک کار از خدمات مراکز پویاشهر بهره‌مند شده‌اند و این کودکان می‌توانند به همه خدمات آموزشی، روانشناختی، فرهنگی و برنامه‌های تفریحی در این مراکز دسترسی داشته باشند زیرا مدیریت شهری حرکتی موثر برای استفاده کودکان از این خدمات آغاز کرده و گسترش خدمات نیز در دستور کار شهرداری قرار دارد.
سختگوی شهردار تهران اظهار کرد: اکنون ۶۰ درصد از کودکان معرفی شده به این مراکز، وارد سیستم آموزشی رسمی شده، این نشان‌دهنده تأثیر مثبت خدمات آموزشی و حمایتی مراکز پویاشهر است. این مراکز همچنین به خانواده‌ها کمک کرده تا وضعیت اقتصادی و اجتماعی خود را بهبود بخشیده تا از آسیب‌های بیشتری جلوگیری شود.

کاهش آسیب‌های اجتماعی با گسترش مراکز پویاشهر

براساس آمارهای موجود، در مناطق مختلف استان تهران به‌منظور تسهیل دسترسی کودکان کار به خدمات حمایتی این مراکز راه‌اندازی شده، این مراکز به‌ویژه در مناطقی که آمار بالاتری از کودکان کار وجود دارد، ایجاد شده تا خدمات به‌موقع و موثری ارائه دهند برکنندگی این مراکز در مناطق مختلف استان، امکان دسترسی بهتر به خدمات حمایتی را برای کودکان و خانواده‌های آنان فراهم کرده است. اگر چه راه‌اندازی مراکز پویاشهر گامی موثر در حمایت از کودکان کار بوده، اما همچنان چالش‌هایی در این حوزه وجود دارد. از جمله این چالش‌ها می‌توان به مشکلات اقتصادی خانواده‌ها، نبود زیرساخت‌های کافی در برخی مناطق و همچنین معضلات اجتماعی چون فقر و بیکاری اشاره کرد. این مسائل همچنان به عنوان موانع اصلی در برابر کاهش معضل کار کودکان در تهران و سایر شهرها مطرح است. محمدخانی در ادامه تصریح کرد: برای کاهش پایدار پدیده کودکان کار، نیازمند همکاری گسترده‌تری میان نهادهای دولتی و غیردولتی، سازمان‌های مردم‌نهاد، و خود خانواده‌ها هستیم، می‌تواند نقش موثری در رفع این مشکل ایفا کند. سختگوی شهردار تهران گفت: یکی از نکات مثبت مراکز پویاشهر، تمرکز بر آموزش و توانمندسازی کودکان است این مراکز می‌تواند الگوی مناسبی برای سایر شهرها باشد و گامی موثر در کاهش معضل کودکان کار و بهبود وضعیت اجتماعی در کشور ایفا کنند. همچنین، ادامه و گسترش این مراکز در آینده می‌تواند فرصتی برای کاهش آسیب‌های اجتماعی و افزایش رفاه اجتماعی در تهران و سایر مناطق باشد. به گفته وی، همچنین توسعه این مراکز با ادامه سیاست‌های حمایتی و آموزشی می‌تواند به‌عنوان یک راهکار موثر در حل مشکل کودکان کار باشد حتی مسیری برای آینده‌ای بهتر برای این گروه آسیب‌پذیر فراهم خواهد آورد.



پویاشهر محلی برای هدایت کودکان کار از خیابان به خانه

لیلا جلیلووند | کودکان کار با جامعه آماری هفت هزار نفر تا ماه‌های گذشته چنان در خیابان‌های تهران پراکنده بودند که هر لحظه در هر خیابان چندین کودک در حال کار یا فعالیت‌های مختلف دیده می‌شدند اما مدت‌هاست با ساماندهی این افراد در مراکز پویاشهر یا بنیاد، به نوعی مکان امنی برای آنها تهیه شده تا در این مراکز با آموزش‌های مختلف از فضای خیابانی به فضای امن خانوادگی منتقل شوند.

مراکز به‌ویژه بر شناسایی و کمک به کودکان کار تمرکز دارند، هدف اصلی این است که کودکان کار از وضعیت آسیب‌زا و خطرناک کار خیابانی خارج کرده و آنها را به خانواده‌ها بازگردانیم، البته این فرایند می‌تواند زمینه‌ساز بازگشت این کودکان به تحصیل و استفاده از خدمات حمایتی باشد.
عبدالمطهر محمدخانی اظهار کرد: در راستای این اهداف تعیین شده جهت ارائه خدمات بهتر به کودکان کار، مراکز «پویاشهر» به‌طور مستقیم با خانواده‌های کودکان کار در ارتباط بوده و مشاوره‌های اجتماعی و روانشناختی به این گروه ارائه می‌دهند تا شرایط خانوادگی این کودکان بهبود یابد.

خدمات چندوجهی برای کودکان آسیب‌پذیر در مراکز پویاشهر

محمدخانی اضافه کرد: پویاشهر به‌عنوان مراکز حمایتی با دامنه

افزایش نگرانی‌ها در مورد پدیده کار کودکان در خیابان‌های تهران، مدیریت شهری را بر آن داشت که ۴۰ مرکز حمایتی تحت عنوان «پویا شهر» راه‌اندازی کند تا از طریق این فضاهای امن بتوانند برای رفاه حال کودکان و اجرای برنامه‌های متنوع برای آنها اقدام کند. پویاشهر با هدف حمایت از کودکان کار، ارائه خدمات آموزشی و اجتماعی و بهبود وضعیت زندگی این کودکان ایجاد شده که خدمات این مراکز به گونه‌ای طراحی شده که به این گروه آسیب‌پذیر کمک کنند تا از چرخه کار خیابانی خارج شده و به یک زندگی پایدار و سالم دست یابند.

یکی از مهم‌ترین اهداف مراکز «پویا شهر»، بازگرداندن کودکان کار به محیط‌های خانوادگی و اجتماعی است. برای ارائه برخی جزئیات درباره خدمات مراکز پویاشهر برای کودکان کار در پایتخت به سراغ سختگوی شهردار تهران رفتیم تا درباره خدمات این مراکز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا جزئیاتی را ارائه دهد. سختگوی شهرداری تهران در این باره گفت: این

رویکرد دولت توسعه فضاهای آموزشی است

وزیر آموزش و پرورش گفت: رویکرد دولت توسعه فضاهای آموزشی است و همه دستگاه‌ها باید در این امر مهم مشارکت کنند.

علیرضا کاظمی در نشست «نهضت توسعه عدالت مدرسه سازی با مشارکت مردم» در خراسان شمالی اظهار کرد: آموزش و پرورش برای نخستین بار در اولویت دولت قرار گرفت و این نشان از توجه دولت وفاق به نظام تعلیم و تربیت دارد. وی با بیان اینکه مسیر توسعه کشور از آموزش و پرورش می‌گذرد، افزود: نظام یاددهی زیرساخت توسعه هر کشور محسوب می‌شود و در این میان آموزش و پرورش به‌عنوان مولد سرمایه انسانی می‌تواند جامعه را به قله پیشرفت برساند. کاظمی اظهار کرد: اگر عدالت آموزشی وجود نداشته نباشد، صحبت از عدالت در دیگر بخش‌ها بی معنا است و بر این اساس تاکنون بیش از ۱۰ جلسه با این موضوع برگزار و نقشه راه تدوین شده است. وی با بیان اینکه توسعه عدالت با دو رویکرد دنبال می‌شود افزود: یکی توسعه عدالت آموزشی با رویکرد محرومیت زدایی از فضای آموزشی است که کاملاً با رویکرد متفاوت از آنچه در نظام ساخت و ساز جاری است، دنبال می‌شود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۲۰۱۱۵۳۶-۱۲۰۳۰۶-۱۴۰۳۰۶-۱۲۰۳۰۶ هیات اول کلاس ۱۴۰۲-۵۵۰-موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی محمد مهدی شوکتی به شناسنامه شماره ۲۵۸۶ کدملی ۰۹۰۱۱۷۲۰۴۶ صادره روز ۲۲ محمدرضا در شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۷/۸۸ متر مربع پلاک ثبتی ۶۷ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک کاشمر خریداری از مالک رسمی غلامرضا غفاربان کسره نه مجرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. مالک ۶۷۹ شناسنامه ۱۸۵۲۴۶۶
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۲۳
احمد جهانگیر - رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۲۰۱۱۷۲۰-۱۲۰۳۰۶-۱۴۰۳۰۶-۱۲۰۳۰۶ هیات اول کلاس ۱۴۰۲-۱۲۸۸-موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی آقای میرشرف علی زاده اول به شناسنامه شماره ۲۵۸۵ کدملی ۰۹۰۲۳۶۷۲۷۴ صادره روز ۲۲ محمدرضا در شش دانگ یک قطعه محوطه به مساحت ۱۲۴۹/۹۲ متر مربع پلاک ثبتی ۷۷ فرعی از ۲۰۲۷ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش یک حومه حوزه ثبت ملک کاشمر خریداری از مالک رسمی منصوره و حمیده زوار تبریزی و مرتضی عزیزانه مجرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. مالک ۶۷۲ شناسنامه ۱۸۵۲۱۲۲
مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. مالک ۶۷۲ شناسنامه ۱۸۵۲۱۲۲
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۲۳
احمد جهانگیر - رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۲۰۱۱۴۱۷-۱۲۰۳۰۶-۱۴۰۳۰۶-۱۲۰۳۰۶ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی خانم مریم ناظور به شناسنامه شماره ۱۹۰۲۰ کدملی ۰۹۰۱۸۷۷۱۹ صادره فرزند خداداد در شش‌دانگ اعیان یک باب منزل مسکونی به مساحت ۹۵۴/۴ متر مربع پلاک ثبتی (۳۳۵) فرعی از ۲۵۸۷ فرعی از ۳۰۲۷ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش یک حومه حوزه ثبت ملک کاشمر خریداری از مالک رسمی انتقال اعیان از جانب حبیبه مالدارلی و عرصه آن نیز موقوفه مظفر سلطان ابن علی الکاظمی مجرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. مالک ۶۷۲ شناسنامه ۱۸۵۲۰۹۹
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۲۳
احمد جهانگیر - رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بوکان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر آرای شماره ۱۲۰۱۱۲۲۲-۱۲۰۳۰۶-۱۴۰۳۰۶-۱۲۰۳۰۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بوکان تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی آقایان جعفر حسینی فرزند علی به شماره شناسنامه ۷۷۹ و خالد حسینی فرزند علی به شماره شناسنامه ۶۰۹ هر کدام به نسبت سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۵۲/۵۴ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۱۴- اصلی واقع در بوکان خیابان استاد حقیقی کوجه پهن ۲ خریداری از مالک رسمی آقای ابوبکر مهدی مع الواسطه مجرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسنامه ۱۸۵۲۲۲۲
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۲۳
خالد خانه یکی - رئیس ثبت اسناد و املاک



آگهی مناقصه عمومی

شماره: ۲۲/۰۳/۲۰/۶۴۱۱
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۰۵

شهرداری رانکوه در نظر دارد بر اساس صور جلسه شماره ۸۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ شورای محترم اسلامی شهر رانکوه جهت تأمین نیروهای انسانی به صورت حجمی به مبلغ ۱۷/۹۱۸/۶۹۹/۲۴۰ ریال از محل اعتبارات داخلی برای مدت یکسال جهت رفت و روب شهری و سایر امور اجرائی را از طریق مناقصه عمومی سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.Sadiran.ir به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

(شرایط شرکت در مناقصه عمومی)

- ۱- شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست مبلغ ۱/۷۹۱/۸۶۹/۹۲۴ ریال سپرده بابت شرکت در مناقصه که می‌تواند به صورت نقدی به حساب ۳۱۰۰۰۳۰۶۰۷۰۴ نزد بانک ملی شعبه املش واریز یا به صورت ضمانت نامه بانکی به نفع شهرداری رانکوه باشد را در پاکت الف ضمیمه گردد.
- ۲- متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) با واریز مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۳۱۰۰۰۳۰۶۰۰۷ در آمد شهرداری (بانک ملی) تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ اقدام نمایند.
- ۳- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.Sadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- ۴- برنده نقرات اول تا سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرار داد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۵- چنانچه برندگان اول و دوم و سوم مناقصه از انعقاد قرارداد خودداری نمایند به ترتیب سپرده شرکت در مناقصه آنها به نفع شهرداری رانکوه ضبط خواهد شد.
- ۶- آخرین مهلت آرایه پیشنهادها در سامانه دولت (ستاد) تا پایان ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ می‌باشد.
- ۷- متقاضیان می‌بایست جهت ارائه تمامی اسناد پاکت (الف و ب و ج) از طریق سامانه فوق‌الذکر پارکنداری و اقدام نمایند ضمناً شرکت کنندنده می‌بایست محتوای پاکت (الف) را به صورت در بسته تا زمان اعلام شده (۱۴۰۳/۱۰/۲۳) به کارفرما تحویل نمایند.
- ۸- تاریخ بازگشایی پیشنهادها ارائه شده روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ راس ساعت ۱۲ در ساختمان شهرداری رانکوه خواهد بود.
- ۹- کلیه هزینه‌های چاپ آگهی و غیره... به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- ۱۰- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
- ۱۱- سایر جزئیات و اطلاعات در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- ۱۲- پیشنهادات فاقد سپرده، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
- ۱۳- شرکت کنندگان جهت هر گونه اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۱۶۱۵۹۶۱۳ امور قراردادها و بیمان‌های شهرداری رانکوه تماس حاصل نمایند.

شهردار رانکوه - صدرااله فرخی میکبال

آگهی اخراج

دانشگاه علوم پزشکی
و خدمات بهداشتی درمانی بوشهر

بدین وسیله به علت مجهول‌ال‌مکان بودن و مطابق قانون آئین دادرسی مدنی آقای مهرداد پروازی بنه سرحدی فرزند سبزه علی تحت عنوان کارشناس روانشناسی بالینی ابلاغ می‌گردد که به استناد رای شماره ۳۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بوشهر محکوم به اخراج از دستگاه متبوع گردیده، ظرف یک ماه از انتشار این آگهی جهت دریافت رای مذکور به اداره کارگزینی دانشگاه واقع در بوشهر، خیابان معلم، روبروی مصلی نماز جمعه نمائید. در غیر این صورت رأی فوق‌الذکر به مرحله اجرا گذاشته خواهد شد.

معاونت توسعه مدیریت و منابع

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بوشهر



اتمام حجت موسی‌مانه با مهاجمان استقلال!

پیتسو موسی‌مانه سرمربی استقلال در طول نود دقیقه از مهاجمان تخصصی استفاده نکرد.

پیتسو موسی‌مانه سرمربی استقلال پیش از دقیقه نود هیچ مهاجم تخصصی در ترکیب اصلی نگذاشته بود و با علیرضا کوشکی به سمت دروازه چادرملو حمله می‌کرد و این در حالی است که مسعود جوما، بلانکو و آرمان رضایی روی نیمکت قرار داشتند.

به نظر می‌رسد که مهاجمان حال حاضر استقلال جایی در تفکرات موسی‌مانه ندارند و او پیغام واضحی به مدیریت استقلال فرستاده است، استفاده از بازیکنان سرعتی و پا به توپ به بازیکنان فیزیکی ارجحیت دارد و آیا در نقل و انتقالات زمستانی باید به دنبال مهاجمان پا به توپ و گلزن باشند.

موسی‌مانه در شرایطی کوشکی را به سه مهاجم دیگر خود ترجیح داد که او به تازگی از مصومیت خارج شده است و بلانکو در هفته‌های گذشته روند بهتری پیش گرفته بود، طبق گفته‌های موسی‌مانه مسعود جوما هنوز آمادگی کاملی ندارد و علت حضور او روی نیمکت نداشتن فرم ایده‌آل برای حضور در ترکیب اصلی است.

مربیان در ایران امنیت ندارند!



مسعود مدیحی طامه | پرسپولیس با اخراج خوان کارلوس گاریدو به هفتمین تیمی تبدیل شد که این فصل تصمیم به تغییر سرمربی می‌گیرد. هفته گذشته باشگاه پرسپولیس تصمیم به برکناری خوان کارلوس گاریدو گرفت تا سرخوشان هم به جمع تیم‌هایی اضافه شوند که پیش از پایان نیم فصل اول دست به تغییر در نیمکت خود می‌زنند.

این تصمیم پس از شکست ۳ بر یک پرسپولیس مقابل مس رفسنجان در هفته سیزدهم رقابت‌های لیگ برتر گرفته شد و

تعداد تیم‌هایی که در نیم فصل اول اقدام به تغییر مربی کرده‌اند را به عدد ۷ رساند. رکوردی که همین حالا به آمار کل فصل گذشته لیگ ایران هم نزدیک شده است.

پایان ثبات در پرسپولیس؟

پرسپولیس در چند سال اخیر با فاصله بهترین تیم ایرانی بوده که توانسته در ۷ دوره از ۸ فصل اخیر لیگ برتر به مقام قهرمانی برسد و ۲ بار هم راهی فینال لیگ قهرمانان آسیا شود. یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت‌های سریالی سرخوشان ثبات مثال‌زدنی در این تیم است. پرسپولیس ۷ قهرمانی را با تنها ۳ سرمربی به‌دست آورده و در بخش مدیریتی هم ثبات قابل قبولی داشته است. به‌طوری که رضا درویش اکنون ۴ سال است که به صندلی مدیریتی پرسپولیس تکیه زده و در این مدت به جام‌های زیادی هم رسیده است. با این حال پرسپولیس در یک سال و نیم اخیر شرایط متفاوتی را روی نیمکت خود تجربه کرده و به دلایل مختلف بارها مجبور به تغییر سرمربی شده است. سرخوشان فصل قبل را با جیی گل‌محمدی آغاز کردند و با اوسمار ویرا به پایان رساندند و بعد از قهرمانی هم با خوان کارلوس گاریدو اسپانیایی قرارداد امضا کردند. با جدایی گاریدو، حالا کریم باقری چهارمین سرمربی پرسپولیس از ابتدای لیگ برتر بیست‌وسوم است و او هم به احتمال فراوان پس از پایان نیم فصل اول جای خود را به سرمربی خارجی خواهد داد. موضوعی که نشان می‌دهد پرسپولیس این روزها حداقل روی

پیتسو موسی‌مانه سرمربی استقلال در طول نود دقیقه از مهاجمان تخصصی استفاده نکرد. پیتسو موسی‌مانه سرمربی استقلال پیش از دقیقه نود هیچ مهاجم تخصصی در ترکیب اصلی نگذاشته بود و با علیرضا کوشکی به سمت دروازه چادرملو حمله می‌کرد و این در حالی است که مسعود جوما، بلانکو و آرمان رضایی روی نیمکت قرار داشتند.

به نظر می‌رسد که مهاجمان حال حاضر استقلال جایی در تفکرات موسی‌مانه ندارند و او پیغام واضحی به مدیریت استقلال فرستاده است، استفاده از بازیکنان سرعتی و پا به توپ به بازیکنان فیزیکی ارجحیت دارد و آیا در نقل و انتقالات زمستانی باید به دنبال مهاجمان پا به توپ و گلزن باشند.

موسی‌مانه در شرایطی کوشکی را به سه مهاجم دیگر خود ترجیح داد که او به تازگی از مصومیت خارج شده است و بلانکو در هفته‌های گذشته روند بهتری پیش گرفته بود، طبق گفته‌های موسی‌مانه مسعود جوما هنوز آمادگی کاملی ندارد و علت حضور او روی نیمکت نداشتن فرم ایده‌آل برای حضور در ترکیب اصلی است.

نیمکت از ثبات فاصله گرفته است. گاریدو در شرایطی برکنار شد که تنها ۵ امتیاز با صدر جدول فاصله داشت و موفق به پیروزی در دربی هم شده بود. در سال‌های گذشته برد در دربی برای مدت‌ها امنیت شغلی سرمربیان را تضمین می‌کرد و این فصل حتی این موضوع نتوانست به گاریدو کمکی کند. پرسپولیس هفتمین تیمی است که این فصل تصمیم به ایجاد تغییر روی نیمکت خود می‌گیرد و پیش از این ۶ تیم خیرم‌آباد، شمس آذر قزوین، سپاهان اصفهان، مس رفسنجان، استقلال تهران و هوادار تهران هم سرمربیان خود را برکنار کرده بودند. این یعنی تا قبل از انتمام نیم فصل اول نزدیک به نصف سرمربیان لیگ برتری از کار برکنار شده‌اند و همین حالا چند سرمربی دیگر هم شرایط مطلوبی ندارند و با چند نتیجه ضعیف دیگر ممکن است شغل‌شان را از دست بدهند.

مدعیان هم در خطر تغییر سرمربی هستند!

پیش از شروع فصل ۴ تیم پرسپولیس، استقلال، سپاهان و تراکتور به عنوان مدعیان اصلی قهرمانی معرفی شده بودند و حالا در آستانه پایان نیم فصل اول، ۳ تیم دست به تغییر سرمربی زده‌اند که یک آمار عجیب محسوب می‌شود. نکته عجیب‌تر این است که پرسپولیس و سپاهان در شرایطی مربیان خود را تغییر دادند که در بین ۴ تیم بالای جدول بودند ولی این موضوع هم نتوانست ضامن ادامه همکاری آن‌ها با گاریدو و مورایس باشد و این ۲ سرمربی فرصت ادامه همکاری با تیم‌های خود را از دست دادند. البته در مورد مورایس خود او تصمیم به استعفا گرفت ولی انتقادات شدید هواداران سپاهان و شعارهایشان علیه مرد پرتغالی هم تاثیر زیادی در تصمیم او داشت.

اگرود لیگ گذشته شکسته می‌شود؟

در فصل گذشته رقابت‌های لیگ برتر ۸ تیم پرسپولیس، فولاد خوزستان، نساجی مازندران، هوادار تهران، مس رفسنجان، تراکتور تبریز، پیکان تهران و صنعت نفت آبادان دست به تغییر سرمربی زدند که در این بین بعضی تیم‌ها بیش از یک بار این کار را انجام دادند تا در مجموع ۱۲ تغییر روی نیمکت رقم بخورد. در رقابت‌های این فصل اما تا همین جای کار ۷ تیم مربیان خود را تغییر داده‌اند و تنها یک تیم دیگر لازم است تا لیگ بیست‌وچهارم به آمار فصل قبل برسد.

اگر وضعیت ۱۶ تیم لیگ برتری را از شروع فصل گذشته مسابقات بررسی کنید، متوجه می‌شوید که تنها تیم‌های آلومینیوم اراک، ذوب‌آهن اصفهان و چادرملو اردکان از زمان شروع فصل گذشته دست به تغییر سرمربی زده‌اند و دیگر تیم‌ها حداقل یک تغییر را روی نیمکت خود داشته‌اند. آماري که نشان می‌دهد ثبات روی نیمکت تیم‌ها به کمترین حد ممکن رسیده و در مواقع بحران اولین راهکار مدیران باشگاه‌ها برکناری سرمربی است.

در ۵ لیگ معتبر اروپایی اوضاع چگونه است؟

در شرایطی که امنیت شغلی مربیان در فوتبال ایران به شکل قابل توجهی کاهش پیدا کرده، در لیگ برتر انگلیس از ابتدای فصل تنها ۴ تیم منچسترسیتی، لستر سیتی، وولوهامپتون و ساوتهمپتون دست به نیمکت‌هایشان زده‌اند و بقیه تیم‌ها کار را با مربیان ابتدای فصل‌شان دنبال می‌کنند. در لالیگا تیم‌های اس‌پالماس، وایپولید، آاوس و والنسیا مربیان خود را برکنار کرده‌اند و در سری آ هم رم، لچه، جنوا و مونزا مجبور به تعویض سرمربی شده‌اند. در بوندسلیگا تنها تیم‌های بوخوم و هافنهایم اقدام به برکناری مربیان خود کرده‌اند و در لیگ یک فرانسه هم مون پولیه، رن و سن‌اتین سرمربیان‌شان را عوض کرده‌اند. آماري که در قیاس با فوتبال ایران به مراتب پایین‌تر است و نشان می‌دهد دیگر کشور به ثبات اهمیت بیشتری می‌دهند. نکته مهم در خصوص تغییرات سرمربی در ۵ لیگ معتبر اروپایی این است که این اتفاق اغلب برای تیم‌های نیمه دوم و ابتدای جدولی رخ داد و هیچ‌کدام از تیم‌های حاضر در رده‌های بالای جدول مربی عوض نکرده‌اند.

در فصل گذشته

رقابت‌های لیگ برتر ۸

تیم پرسپولیس، فولاد

خوزستان، نساجی

مازندران، هوادار تهران،

مس رفسنجان، تراکتور

تبریز، پیکان تهران و

صنعت نفت آبادان دست

به تغییر سرمربی زدند.

یأس بی‌نهایت تیم ناامید



در پنج دهه اخیر، همواره زمان را برای آماده‌سازی تیم امید از دست داده و تیم زیر ۲۳ سال ایران هیچ‌گاه با استراتژی و نقشه راه مشخصی پا به مسابقات بازی‌های آسیایی یا مقدماتی المپیک نگذاشته است. از سویی دیگر، تفاوت فدراسیون فوتبال ایران با سایر کشورهای مطرح فوتبال آسیا بجز بخش امکانات، در بخش برنامه‌ریزی و مشخص کردن استراتژی برای تیم‌های ملی پایه و روند انتقال بازیکنان به تیم ملی بزرگسالان نیز هست. با توجه به شرایط فعلی فوتبال ایران، به نظر می‌رسد که اهالی اسختمان ستول بیش از آنکه در گیر ترسیم مسیر مشخص برای آینده فوتبال

در حالی که هنوز تکلیف سرمربی و بازیکنان تیم ملی زیر ۲۳ سال ایران برای حضور در بازی‌های آسیایی ۲۰۲۶ ناگویا ژاپن و مسابقات مقدماتی المپیک ۲۰۲۸ لس‌آنجلس مشخص نیست. هدایت ممبینی دبیر کل فدراسیون فوتبال از این موضوع می‌گوید که قرار نیست در بحث انتخاب سرمربی تیم امید، دقت را فدای سرعت کنند: «نحوه انتخاب مربیان تیم ملی در آیین‌نامه‌ها و اساسنامه‌ها آمده است. طبق دستورالعمل‌ها عمل خواهیم کرد. تمامی تیم‌های ملی ما در رده‌های پایه، بانوان و آقایان در حال فعالیت هستند و هیچ روزی کمپ تیم‌های ملی خالی نیست. تیم ملی امید فعلاً Event جدیدی ندارد. باید در هیأت رئیسه پیشنهاد داده و مصوب شود. پیشنهادها را که دریافت کردیم، هیأت رئیسه در مورد آن بحث می‌کند. بعد از آنکه مصوب شد اعلام می‌شود. گزینه‌های متعددی در هر رده داریم به خصوص در مورد تیم امید که مربی داخلی یا خارجی باشد. به جای آنکه با سرعت برویم با دقت خواهیم رفت، چون در مورد تیم ملی امید چالش داشته‌ایم و اخیراً تیم ملی جوانان هم چالش جدیدی شده است. بازیکنان قرارداد حرفه‌ای دارند و تیم‌ها بازیکنان خود را نمی‌دهند. به دنبال فرمولی هستیم تا بتوانیم در خارج از فیفادی از بازیکنان باشگاهی استفاده کنیم و به دنبال تعامل با باشگاه‌ها هستیم. در چنین چالش‌هایی انتخاب سرمربی سخت می‌شود، چون می‌خواهد بازیکنان خود را در اختیار داشته باشد و نمی‌خواهیم این بار دقت را فدای سرعت کنیم.»

بحث اصلی در خصوص صحبت‌های ممبینی این است که فدراسیون فوتبال ایران

حق هیچ بازیکنی را ضایع نمی‌کنم



سرمربی بدمیتون گفت: کرمانی بازیکن خوبی است ولی مدتهاست که در مسابقات رنگین‌پوشان برتری‌ها حاضر نمی‌شود. من نمی‌توانم برای حضور او در تیم ملی تلاش سایر بازیکن‌ها را نادیده بگیرم.

سعیم مهدوی سرمربی تیم ملی بدمیتون بانوان، در خصوص آخرین وضعیت ملی‌پوشان ایران در رقابت‌های سریز جوانان هم گفت: از ۳ الی ۶ دی مسابقات بین‌المللی جام فجر، اظهار کرد: در چند ماه اخیر تمام بازیکن‌های ملی پوش ما در اختیار باشگاه خود بودند. مسابقات لیگ برتر

و دسته یک را داشتیم که خوشبختانه این رقابت‌ها با کیفیت

بالایی برگزار شد و بازیکن‌های نیز در کورآن مسابقات حضور داشتند تا به این شکل روند آماده سازی خود را قطع نکنند. وی افزود: در حال حاضر فدراسیون مسابقات رنگینگ برترین‌ها تدارک دیده است که بر اساس نتایج این رویداد ما تصمیم داریم نقراتی که می‌توانند در جام فجر شرکت کنند را انتخاب کنیم. پس از پایان این رقابت‌ها هم بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده اردوهای تیم ملی را از نیمه دی آغاز خواهیم کرد تا به امید خدا تیم آماده‌ای را در مسابقات پیش رو داشته باشیم.

سرمربی تیم ملی بدمیتون بانوان با اشاره به میزبانی ایران در رقابت‌های سریز جوانان هم گفت: از ۳ الی ۶ دی مسابقات بین‌المللی جام فجر رنگینگ المپیک دارد و همیشه به این دلیل از اهمیت بالایی برخوردار است و اکثر کشورهایی خوبی هم به ایران سفر می‌کنند ولی از آنجایی که هنوز تا المپیک ۲۰۲۸ زمان زیاد است ممکن است بازیکن‌های مطرح مثل سال گذشته استقبال نکنند. البته که همه این موارد گمانه زنی است تا ۱۵ دی فرصت نام نویسی وجود دارد و ما هم برای مشخص شدن رقیب منتظر می‌مانیم.مهدوی در پاسخ به این پرسش که فکر می‌کنید امسال هم مانند گذشته بدمیتون‌بازان ایران دست به تاریخ سازی خواهند زد؟ گفت: ملی‌پوشان دختر ما آمادگی و انگیزه خوبی دارند اما بستگی به حریفان حاضر در این رویداد هم دارد. سال گذشته پریا اسکندری و رومینا تاجیک در بخش دو نفره موفق شدند مدال نقره این مسابقات را به دست بیاورند که در جای خود نتیجه بسیار خوبی بود. در بخش انفرادی هم این امیدواری و توان وجود داشت ولی به هر شکل محقق شد. او تاکید کرد: سال گذشته بازیکن‌های ما اردوهای زیاد و خوبی را سپری کرده بودند که این موضوع هم در روند کسب نتیجه بی‌تأثیر نبود. اعتقاد دارم اگر بازیکن‌های ما مانند رقبای خود تجربه میدان‌های بین‌المللی بیشتری داشته باشند این روند موفقیت را بهتر از همیشه ادامه خواهند داد. امیدوارم امسال هم مانند سال قبل بازی‌های خوبی را به نمایش بگذاریم. سرمربی تیم ملی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه فدراسیون از سال گذشته تا به امروز کاری برای حفظ این ملی‌پوشان انجام داده است؟ توضیح داد: فدراسیون تلاش دارد با اعزام این بازیکن‌ها به مسابقات بین‌المللی انگیزه آنها را حفظ کند. در همین راستا تاجیک و اسکندری در مسابقات قهرمانی آسیای چین و چلنج ترکیه شرکت کردند. مبینا ندائی هم در کمپ تمرینی موسوم به AOP حضور داشت.

کشور باشند، در حال حاضر سرشان با انتخابات اسفند ماه فدراسیون فوتبال گرم است و مجمع فدراسیون، اولویت بیشتری نسبت به نیازهای کلان فدراسیون فوتبال و فوتبال کشور دارد. نکته دیگر اینکه معیار فدراسیون فوتبال برای انتخاب سرمربی تیم امید به هیچ عنوان مشخص نیست. در سال‌های اخیر، فدراسیون مربیانی را برای تیم امید ایران انتخاب کرده که سواي داخلی یا خارجی بودن آنها، سابقه کار با بازیکنان در فوتبال پایه را برای سال‌ها نداشتند و از ویژگی‌های بازیکنان خود باخبر نبوده‌اند. اغلب این مربیان، سعی کردند بازیکنان جوان حاضر در لیست بزرگسال تیم‌های لیگ برتری و برخی تیم‌های لیگ یکی را به تیم امید کشور دعوت کنند و در نهایت، حصررت مسابقات لیگ امیدها و جوانان کشور و استان‌های مختلف نداشتند. این در حالیست که در سایر نقاط جهان، معمولاً سرمربیان حاضر در تیم‌های ملی پایه، از دل مربیان موفق آکادمی‌های فوتبال که سابقه پرورش

استعداها و معرفی آنها به فوتبال کشور را دارند انتخاب می‌شوند. به نظر نمی‌رسد این بار نیز شرایط در خصوص انتخاب سرمربی تیم امید با گذشته تفاوت چندانی داشته باشد و با توجه به شرایط اقتصادی نامناسب، سرمربی تیم امید کشور از بین گزینه‌های داخلی با سابقه کار در لیگ برتر فوتبال انتخاب خواهد شد. تصمیمی که پیش از این در مسابقات مقدماتی المپیک ۲۰۱۲ ، ۲۰۲۰ و ۲۰۲۴ نیز گرفته شده بود و در نهایت، حصررت مسابقات لیگ فوتبال ایران برای حضور در بزرگ‌ترین رویداد ورزشی جهان را ۵۲ ساله کرد.

برای کسب سهمیه جهانی آماده می‌شویم



سرمربی تیم ملی واترپلو با تاکید بر اینکه تیمش را برای کسب سهمیه جهانی آماده می‌کند، گفت که به همین دلیل از جایگاه چهارمی که در کاپ جهانی گرفتیم، قانع نشدیم.

مسابقات واترپلو کاپ جهانی دیویژن ۲ در حالی به میزبانی استانبول ترکیه برگزار شد که تیم ملی ایران نیز بعد از سال‌ها در این رقابت‌ها حاضر شد و از رقابت با حریفانش موفق به کسب جایگاه چهارمی شد.

ملی پوشان واترپلو ایران برای نخستین بار تا مرحله نیمه

نهایی این مسابقات پیش رفتند و در نهایت در دیدار رده بندی

با چین و در شرایطی که بازی دو تیم تا ثانیه‌های پایانی مساوی پیش می‌رفت، در دو ثانیه پایانی بازی شکست خوردند و دست شان از کسب مدال بازماند.

تیم ملی واترپلو ایران پیش از دیدار رده بندی با چین موفق به کسب سه برد و یک باخت شده بود. این تیم در مرحله مقدماتی دو تیم آفریقای جنوبی و اوکراین را از پیش رو برداشت و به عنوان تیم نخست گروه راهی مرحله دوم شد. سپس با غلبه بر پرتغال برای نخستین بار وارد جمع چهار تیم برتر شد اما در این مرحله مقابل هلند شکست خورد و از صعود به فینال بازماند و در نهایت با کسب جایگاه چهارم به کار خود پایان داد.

مهدی بنام تاش سرمربی تیم ملی واترپلو در مورد مسابقات برگزار شده در ترکیه و عملکرد شاگردانش گفت: چندسال بود که رقابت‌هایی با عنوان کاپ جهانی دیویژن ۲ برگزار نمی‌شد.

البته سال گذشته مسابقاتی با حضور ۸ تیم برگزار شد که تیم ایران در آن ششم شد اما آن رقابت‌ها عنوان دیگری داشت. فدراسیون جهانی در واقع به منظور توسعه واترپلو رقابت‌هایی با عناوین مختلف برگزار می‌کند و امسال هم کاپ جهانی دیویژن ۲ را بعد از سال‌ها برگزار کردوی تصریح کرد: برای اولین بار بود که از حضور در رقابت‌هایی در این سطح، وارد جمع چهار تیم برتر شدیم اما انتظار عملکرد بهتری داشتیم و فکر می‌کنم می‌توانستیم بهتر از این هم کار کنیم. در واقع به این نتیجه و جایگاهی که برای نخستین بار به دست آوردیم، راضی نمی‌شوم.

اصلا بابت آن قانع نشدیم. دوست داشتم بهتر کار می‌کردیم و برای آن تلاش بیشتری هم خواهیم داشت چون هدف من کسب سهمیه جهانی است.سرمربی تیم ملی واترپلو با بیان اینکه اسفند مسابقات قهرمانی آسیا به میزبانی چین برگزار می‌شود، خاطرنشان کرد: دو تیم فیلیپینست رقابت‌ها صاحب سهمیه جهانی می‌شوند. باید به گونه ای برنامه‌های آماده سازی را دنبال کنیم که از چین با سهمیه جهانی بازگردیم.

بنام شاش تاکید کرد: البته بابت عملکردی که ملی پوشان داشتند نسبت به آینده امیدوارتر شدیم و این از هر مسئله ای برابم مهمتر است. خیلی از بازیکنان تیم ملی جوان و کم تجربه بودند با این حال در ترکیه عملکرد خوبی مقابل حریفان داشتند. بابت این مسئله و امیدواری بیشتری که نسبت به آینده ایجاد شده، رضایت دارم اما اصلا در مورد نتایج قانع نمی‌شوم.

اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۰۸

شماره: ۱۷۸۵

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



ورزش

شکست یاران صیادمنش در لیگ بلژیک

وسترلو در هفته بیستم لیگ بلژیک برابر کلوب بروخه شکست خورد.

در ادامه دیدارهای هفته بیستم لیگ بلژیک، وسترلو که الله‌یار صیادمنش، مهاجم ایرانی را در اختیار دارد برابر کلوب بروخه با نتیجه چهار بر سه شکست خورد.

صیادمنش در این مسابقه از ابتدا در ترکیب وسترلو قرار گرفت. او در گلزنی ناکام بود و در اواخر بازی تعویض شد.

حسرت شماره ۱۰ استقلال در یزد

رامین رضاییان در دیدار دیروز چادرملو و استقلال تا یک‌قدمی گلزنی هم رفت.

استقلال دیروز (پنج‌شنبه) در هفته چهاردهم رقابت‌های لیگ برتر ایران مقابل چادرملو اردکان قرار گرفت و در ادامه روند تساوی‌های خود، با نتیجه صفر - صفر متوقف شد. شاگردان پیتسو موسی‌مانه در این بازی چند فرصت هم خلق کردند که یکی از جدی‌ترین موفقیت‌هایشان در آخرین دقیقه نیمه اول توسط رامین رضاییان خلق شد. شماره ۱۰ استقلال با یک شوت تماشایی از گوشه محوطه جریمه دروازه چادرملو را تهدید کرد ولی توپ در آستانه ورود به دروازه با دخالت مدافع این تیم راهی کرتر شد.

رضاییان آخرین بار در دیدار با خبیر توانسته برای استقلال گل بزند و در بازی دیروز می‌توانست روی این فرصت دوباره برای تیمش گلزنی کند. او در نیمه دوم هم روی ضربه آزاد شوت خیلی خوبی زد که ضربه‌اش با اختلاف بسیار کمی به بیرون رفت.

پاکدامن قهرمان سابر ایران شد

نفرات برتر رقابت‌های شمشیربازی قهرمانی کشور در اسلحه سابر معرفی شدند.

رقابت‌های شمشیربازی قهرمانی کشور در اسلحه سابر امروز (پنجشنبه) با حضور ۴۷ سابریست از سراسر کشور در شهر یزد برگزار شد. در پایان این مسابقات که در سالن شهید صدوقی یزد برگزار شد، نفرات برتر مشخص شدند.در پایان این مسابقات علی پاکدامن به مقام قهرمانی رسید. محمد فتوحی از یزد دوم شد و فرزاد باهر از آذربایجان شرقی و شهریار گلزار از یزد به مقام سوم رسیدند.

همچنین مراسم اهدای مدال، فردا و پس از اتمام رقابت‌های تیمی برگزار خواهد شد.محمد رهبری مربی تیم ملی شمشیربازی در اسلحه سابر این رقابت‌ها را از نزدیک زیر نظر داشت.

مشکلی برای جدایی از پیکان نداشتم

سرمربی تیم فوتبال هوادار گفت: هیچ مشکلی برای جدایی نداشتم، اما جدایی سخت بود چون زحمت کشیده بودم. نوع خواستن آن‌ها جذاب بود و این شرایط سخت هوادار و این که گفتند فقط من می‌توانم در این شرایط به هوادار کمک کنم مهم بود. امید رانخواه در نشست خبری پیش از دیدار با سپاهان که به صورت برخط برگزار شد، با اشاره به بیوستنش به هوادار و در دست گرفتن هدایت این تیم، اظهار کرد: نقل و انتقالات و رفت و آمدها در فوتبال کاملاً طبیعی است، شاید وقتی قبل از پنجره نقل و انتقالی تغییری رخ می‌دهد، حواشی وجود داشته باشد.

آرزوی هر مربی‌ای است در پیکان فعالیت کند و در ابتدای فصل من هم مانند مربیان دیگر این پیشنهاد را داشتم. با مدیرعامل وقت مذاکره کردیم و توافق حاصل شدوی افزود: در همان زمان پیشنهاد مالی بسیار خوبی از تیم دیگری در لیگ یک داشتم، تصمیم بر جدایی داشتم که با مخالفت پیکان مواجه شد، منادم و سعی کردم بهترین نتایج را کسب کنیم، با تغییراتی که داشتمیم اما خطیبی به پیکان آمد و با هم دوران خوبی داشتم. با این که محدودیت‌هایی داشتم، اما نتایج خوبی کسب کردیم.سرمربی هوادار با بیان اینکه اهل انتقاد از کم و کاستی‌های تیم نیستم تاکید کرد، هیچ مشکلی برای جدایی نداشتم اما چون سخت بود چون زحمت کشیده بودم فکر نمی‌کردم هوادار پیشنهاد دهد و نوع خواستن آن‌ها جذاب بود.او ادامه داد: شرایط سخت هوادار و این که گفتند فقط من می‌توانم در این شرایط به هوادار کمک کنم مهم بود.رانخواه با تاکید اینکه همه با جان و دل کار می‌کنند، گفت: رحمتی نیز به کار خود علاقمند بوده است اما بدون تعارف ما مربیان برای نتیجه‌گیری به شانس نیز نیاز داریم و مطمئن هستم رحمتی را بار دیگر در سطح اول فوتبال ایران خواهیم دید.او اضافه کرد: با تیم سختی بازی داریم، اما انگیزه و تمرکز لازم را برای عملکرد خوب در بازی فردا داریم. می‌دانم تمام توان خود را به نمایش خواهیم گذاشت.شروعمان با سایر رقبیان یکی نیست اما نمی‌توان به آینده بی‌تفاوت بود. سپاهان نیز با این تعداد ستاره قطعا در نیم فصل به دنبال جذب بازیکن است.رانخواه تصریح کرد: با تمام محدودیت‌هایی که داریم، دو بازی پیش رو است که برای سنجش عیار تیم خوب است.

گروه خودروسازی سایپا در راستای عرضه محصولات متنوع خود، شرایط پیش فروش شاهین پلاس اتوماتیک را اعلام کرده است. جزئیات این طرح را در ادامه بخوانید.
گروه صنعتی سایپا برای هفتمین هفته از دی ماه سال ۱۴۰۳، شرایط پیش فروش خودرو شاهین پلاس اتوماتیک را در نظر گرفته است. کلیه مقایسه‌هایی که سال گذشته موفق به ثبت نام در سامانه یکپارچه و خرید اولیه خودرو شاهین با گیربکس اتوماتیک CVT کرده‌اند باید منتظر پیامک پلاس اتوماتیک سایپا



ارسانی از سوی شرکت باشند و ثبت نام خود را از تاریخ ۹ دی ماه رأس ساعت ۱۰ صبح، نهایی کنند.
علاقه‌مندان به شرکت در این طرح باید در نظر داشته باشند که ثبت نام از ساعت ۱۰ صبح ۹ دی ماه آغاز می‌شود و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. بنابراین، از لحظاتی که پیامک تاریخی پوشان جاده مخصوص را دریافت کردید، باید منتظر بازگشایی سامانه برای ثبت نام نهایی باشید.

افزایش اندک قیمت نفت در بازار جهانی



قیمت نفت در معاملات روز پنجشنبه بازار آسیا، تحت تاثیر امیدها به اقدامات محرک مالی بیشتر در چین، اندکی افزایش یافت.

بهای معاملات نفت برنت با ۱۳ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۷۳ دلار و ۷۱ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱۱ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۷۰ دلار و ۲۱ سنت در هر بشکه رسید.

طبق اعلام وزارت دارایی چین، پکن قصد دارد حمایت مالی برای مصرف را در سال آینده، با افزایش یارانه بیمه پزشکی و مستمری، تقویت کند و مبادلات برای کالاهای مصرفی را گسترش دهد. در این بین، منابع آگاه به روبرتز گفتند: مقامات چینی با صدور اوراق خزانه ویژه به ارزش ۳ تریلیون یوان (۴۱۱ میلیارد دلار) برای پشتیبانی از رشد اقتصادی، موافقت کردند. برپانکا ساچدوا، تحلیلگر ارشد شرکت «هلپلی نووا» در یادداشتی نوشت: قیمت نفت، هفته جاری، تحت تاثیر اخبار تصمیم چین برای اقدامات محرک مالی به ارزش ۳ تریلیون یوان برای تقویت اقتصاد کشور، روند صعودی گرفت. همچنین کاهش ذخایر نفت آمریکا که نشانه‌ای از تقاضای مطلوب است، از قیمت‌ها پشتیبانی کرد. سناتور و یوشییدا، تحلیلگر کالا در شرکت «راکوتن سکیوریتیز» اظهار کرد: انتظارات برای افزایش تولید سوخت فسیلی و تقاضای پس از به قدرت رسیدن دونالد ترامپ، رئیس جمهور منتخب آمریکا، از قیمت نفت پشتیبانی کردند. منابع آگاه به اشاره به امار زور سه شنبه موسسه امریکن پترولیم، اظهار کردند: ذخایر نفت خام و سوخت‌های تقطیری آمریکا، در هفته گذشته، کاهش یافت. داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا فراتر از روز جمعه منتشر شود.

طلای جهانی به سوی سرآشینی رفت



قیمت طلا (۲۶ دسامبر) در معاملات تعطیلات کاهش یافت، زیرا سرمایه‌گذاران بر راهبرد نرخ بهره فدرال رزرو ایالات متحده و سیاست‌های تعرفه‌ای پیش‌بینی شده در دوره ریاست جمهوری دونالد ترامپ تمرکز کردند که هر دو می‌توانند بر مسیر این فلز در سال آینده تأثیر بگذارند.

هر اونس طلا با ۰.۲ درصد افزایش به ۲۶۱۹ دلار رسید. طلا تا کنون در سال جاری تقریباً ۲۷ درصد افزایش یافته است و به رکوردهای متعددی رسیده است که ناشی از کاهش قابل توجه نرخ بهره فدرال رزرو، از جمله کاهش شدید در ماه سپتامبر و تشدید عدم قطعیت‌های ژئوپلیتیکی است. قیمت طلای آمریکا در ۲۶۲۷ دلار و ۱۰ سنت ثابت ماند.

در هفته‌ای که تعطیلات آن را محدود کرده است، حجم معاملات احتمالاً با نزدیک شدن به پایان سال کاهش می‌یابد. بازارها به داده‌های مربوط به مطالبات بانکی که منتشر می‌شوند، تمرکز کرده اند، در حالی که برای تغییر سیاست‌های مهم، از جمله تعرفه‌ها، مقررات‌زدایی و تغییرات مالیاتی در سال ۲۰۲۵ و با بازگشت ترامپ به کاخ سفید در ژانویه آماده می‌شوند.

طلا در زمان آشفتگی‌های اقتصادی و ژئوپلیتیکی گزینش‌های مطمئن برای سرمایه‌گذاری در نظر گرفته می‌شود و در محیطی با نرخ بهره پایین رشد می‌کند. بانک مرکزی کره جنوبی اعلام کرد که قصد دارد نرخ بهره را در سال ۲۰۲۵ بیشتر کاهش دهد و دلیل آن افزایش عدم اطمینان سیاسی و سایر چالش‌های اقتصادی است. در حالی که نرخ تورم ایالات متحده برخی از نگرانی‌ها را در مورد سرعت کاهش در سال آینده کاهش داد، بازارها برای سال ۲۰۲۵ حدود ۳۵ واحد قیمت‌گذاری می‌کنند.

رویتز گزارش کرد که در بازار سایر فلزات ارزشمند، نقره با ۰.۲ درصد افزایش به ۲۹.۶۷ دلار در هر اونس رسید، در حالی که پلاتین با ۰.۷ درصد کاهش به ۹۳۸ دلار و ۳۵ سنت رسید و پالادیم ۰.۷ درصد کاهش یافت و به ۹۶۶ دلار و ۵۰ سنت رسید.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۷۹,۳۰۰
یورو	۸۳,۳۹۰
پوند	۹۹,۱۰۰
درهم	۲۲,۸۰
لیبر	۲,۲۵۰
سکه تمام	۵۶,۱۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۳۰,۲۵۰,۰۰۰
سکه ربع	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۸,۵۰۰,۰۰۰



پژو 408X، شاسی بلند جدید بازار ایران

عاطفه دهقانی - ایران خودرو و برای دور جدید عرضه خودرو در سامانه وارداتی‌ها آماده شده و قصد دارد پژو 408X را با مشخصات فنی، آپشن‌ها و قیمت معقول عرضه کند.

کرده‌اند از آلمان‌های مدرن و پیشرفته داخل خودرو استفاده کنند تا به سلیقه مشتریان اهمیت داده باشند.

معلوم نیست که آبی پوشان جاده مخصوص کدام نسخه از این کراس اوور را برای بازار داخل در نظر گرفته‌اند، اما انتظار داریم که محصول نهایی مجهز به آپشن‌ها و تجهیزات زیر باشد:

- ۶ کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای
- سیستم کنترل پایداری
- تغییر حالت رانندگی
- استارت استاپ
- کنترل حرکت در سربالایی
- دوربین دنده عقب
- کروز کنترل
- ورود بدون کلید
- استارت دکمایی
- فناوری ال ای دی چراغ‌ها
- سنسور نور
- ساروف پاورامیک
- سیستم تطبیقی (تیپ فول)
- دریچه تهویه عقب
- رادار خط خوان (تیپ فول)
- سیستم رانندگی خودکار بین خطوط (تیپ فول)
- کروز کنترل تطبیقی (تیپ فول)
- نوربالای اتوماتیک (تیپ فول)
- درب صندوق برقی (تیپ فول)

کرده‌اند از آلمان‌های مدرن و پیشرفته داخل خودرو استفاده کنند تا به سلیقه مشتریان اهمیت داده باشند. معلوم نیست که آبی پوشان جاده مخصوص کدام نسخه از این کراس اوور را برای بازار داخل در نظر گرفته‌اند، اما انتظار داریم که محصول نهایی مجهز به آپشن‌ها و تجهیزات زیر باشد:

- سیستم کنترل پایداری
- تغییر حالت رانندگی
- استارت استاپ
- کنترل حرکت در سربالایی
- دوربین دنده عقب
- کروز کنترل
- ورود بدون کلید
- استارت دکمایی
- فناوری ال ای دی چراغ‌ها
- سنسور نور
- ساروف پاورامیک
- سیستم تطبیقی (تیپ فول)
- دریچه تهویه عقب
- رادار خط خوان (تیپ فول)
- سیستم رانندگی خودکار بین خطوط (تیپ فول)
- کروز کنترل تطبیقی (تیپ فول)
- نوربالای اتوماتیک (تیپ فول)
- درب صندوق برقی (تیپ فول)

کرده‌اند از آلمان‌های مدرن و پیشرفته داخل خودرو استفاده کنند تا به سلیقه مشتریان اهمیت داده باشند. معلوم نیست که آبی پوشان جاده مخصوص کدام نسخه از این کراس اوور را برای بازار داخل در نظر گرفته‌اند، اما انتظار داریم که محصول نهایی مجهز به آپشن‌ها و تجهیزات زیر باشد:

- سیستم کنترل پایداری
- تغییر حالت رانندگی
- استارت استاپ
- کنترل حرکت در سربالایی
- دوربین دنده عقب
- کروز کنترل
- ورود بدون کلید
- استارت دکمایی
- فناوری ال ای دی چراغ‌ها
- سنسور نور
- ساروف پاورامیک
- سیستم تطبیقی (تیپ فول)
- دریچه تهویه عقب
- رادار خط خوان (تیپ فول)
- سیستم رانندگی خودکار بین خطوط (تیپ فول)
- کروز کنترل تطبیقی (تیپ فول)
- نوربالای اتوماتیک (تیپ فول)
- درب صندوق برقی (تیپ فول)

طراحی ظاهری پژو 408X
وقتی صحبت از پژو ۴۰۸ می‌شود، ذهن عموم مردم به سمت و سوی سدان می‌رود که سال‌ها پیش در سگمنت سدان C طراحی و تولید شد. فرانسوی‌ها در سال ۲۰۲۲ میلادی تصمیم گرفتند که یک کراس اوور متفاوت در اروپا رونمایی کنند که ۴۰۸ نام داشت. چشم بادامی‌ها به اسم این خودرو، پسوند X را اضافه کرده‌اند تا متمایز از سدان مشابه در بازار شود.
اولین بار در سال ۲۰۲۲ و در نمایشگاه پاریس از کراس اوور پژو ۴۰۸ رونمایی شد. این خودرو، محصولی مابین پژو ۳۰۸ و ۳۰۸ است و بر مبنای پلتفرم EMP2 توسعه یافته است. گفتنی است که پژو ۳۰۸ نیز روی همین پلتفرم مازولار سوار شده بود. به طور کلی می‌توان گفت که ۴۰۸ ایکس، ترکیبی از هاچبک، سدان و شاسی بلند است. دانگ فنگ چین به کمک پژو و تحت یک جوینت ونچر، 408X را طراحی و تولید می‌کنند.
اساس فنی و مشخصات پژو 408X، بر مبنای پژو سیترون X-BS بوده و از همان پیش‌ترانه ۱۶ لیتری توربوشارژر سود می‌برد. این موتور در شرایط ایده آل می‌تواند حداکثر ۱۷۵ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. نیروی محرکه در ۲۵ تا ۳۰ از طریق یک گیربکس ۸ سرعته AT به چرخ‌های جلو انتقال پیدا می‌کند. ترکیب و هماهنگی فوق‌العاده این پیش‌ترانه با جعبه دنده ۸ سرعته اتومات، قدرت حیرت‌انگیزی به وادارای ایران خودرو می‌بخشد.
پژو ۴۰۸ ایکس در قسمت عقب و جلو مجهز به سیستم تعلیق تورشن بیم و مک فرسون شده و رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی دارد. در مجموع با یک کراس اوور با ابهت سرو کار داریم که حرف‌های زیادی برای گفتن دارد.

امکانات رفاهی و کابین
مشتریان ایرانی پژو را با پارس و ۲۰۶ می‌شناسند و با کابین قدیمی چنین محصولاتی آشنا هستند. اما اخیر خوب اینکه داخل کابین پژو 408X تفاوت‌های اساسی با نسل‌های قبلی دارد و دیگر رنگ و بوی قدیمی بودن را ندارد. طراحان فرانسوی سعی

تور خودروهای وارداتی داغ داغ است و شرکت‌های واردکننده سخت به دنبال سهم خواهی از بازار ماشین‌های خارجی هستند. به احتمال زیاد محصول بعدی که به سامانه وارداتی‌ها بیاید، کراس اووری باصالت از فرانسه باشد. پژو ۴۰۸ که در بازار چین با نام پژو ۴۰۸D شناخته می‌شود، یکی از محصولات باکیفیت و با ارزش خرید بالاست که در صورت عرضه به بازار، استقبال خوبی از آن خواهد شد.
همه ما برند پژو فرانسه را با ایران خودرو می‌شناسیم و محتمل‌ترین گزینه برای واردات محصولات این شرکت بزرگ، آبی پوشان جاده مخصوص هستند. با این حال، کمی قبل از اینکه اخباری از پژو ۴۰۸ ایکس منتشر شود، زوم‌زמהایی از یک شرکت خصوصی به گوش می‌رسید که در حال برنامه‌ریزی برای واردات از پژو فرانسه است.
هم اکنون براساس اطلاعاتی که در دست داریم، می‌دانیم که ایران خودرو با رایزنی‌های خود موفق شده یک محصول تازه وارد به سامانه بیاورد و آن یک کراس اوور جذاب و شیک از پاریس است. مسلماً این تنها وارداتی آبی پوشان از پژو نخواهد بود و خودروهای بعدی به مرور زمان، فرآیند عرضه و فروش را طی خواهند کرد و طبق وعده قبلی، ایران خودرو ۴ مدل پژو وارد می‌کند.

به نظر می‌رسد که ایران خودرو به محض شنیدن این خبر که یک شرکت خصوصی در حال برنامه‌ریزی برای واردات نیز است، دست به کار شده و برای اولین بار پس از سال‌ها ممنوعیت، پژو 408X را انتخاب کرده است. وقتی واردات خودرو آزاد شد، فرانسوی‌ها کنار گذاشته شدند، زیرا مسئولان باور داشتند که این کشور در زمان برجام با کشورمان بدهی‌های فراوانی کرده و باید تحریم شود.
شواهد و قرائن حاکی از این است که روابط ایران و فرانسه در بخش صنعت خودرو عادی سازی شده و دیگر خبری از کسمکش و جنجال نیست. بیا باید نگاهی به وارداتی جدید ایران خودرو بیندازیم و جزئیات این کراس اوور جذاب را با یکدیگر مرور کنیم.

آزمایش یک ابزار «هوش مصنوعی» برای پیش‌بینی دیابت نوع ۲ برای اولین بار در جهان

سازمان خدمات ملی بهداشت انگلستان (NHS) برای اولین بار در جهان، آزمایش یک ابزار هوش مصنوعی برای شناسایی خطر ابتلا به دیابت نوع ۲ را آغاز می‌کند. سازمان خدمات ملی بهداشت انگلستان اولین آزمایش جهانی یک ابزار هوش مصنوعی «متحول‌کننده» را آغاز خواهد کرد که می‌تواند بیماران در معرض خطر ابتلا به دیابت نوع ۲ را بیش از یک دهه قبل از ابتلا به این بیماری شناسایی کند. به نقل از گاردین، بیش از ۵۰۰ میلیون نفر در سراسر جهان مبتلا به دیابت نوع ۲ هستند و یافتن راه‌های جدید برای شناسایی افراد در معرض خطر قبل از ابتلا به این بیماری، اولویت اصلی بهداشت جهانی است. برآوردها حاکی از آن است که تا سال ۲۰۵۰ یک میلیارد نفر به دیابت نوع ۲ مبتلا خواهند شد.
این بیماری یکی از دلایل اصلی نابینایی، نارسایی کلیه، حملات قلبی، سکته مغزی و قطع اندام تحتانی است و اغلب با اضافه وزن یا فعالیت کم یا داشتن سابقه خانوادگی ابتلا به دیابت نوع ۲ مرتبط است، اگرچه همه افراد مبتلا، در این دسته بندی‌ها قرار نمی‌گیرند.
اکنون پزشکان و دانشمندان یک ابزار هوش مصنوعی متحول‌کننده ایجاد کرده‌اند که می‌تواند افراد در معرض خطر ابتلا به این بیماری را تا ۱۳ سال قبل از شروع ایجاد بیماری پیش‌بینی کند.
این فناوری خوانش‌های الکتروکاردیوگرام (ECG) را در طول اسکن‌های معمول قلب تجزیه و تحلیل می‌کند. با این کار می‌توان تغییرات ظریفی را تشخیص داد که بسیار کوچک هستند و توسط چشم انسان قابل مشاهده نیستند و می‌تواند رنگ هشدار را در مورد بیماری که در مسیر ابتلا به دیابت نوع ۲ قرار دارد، به صدا درآورد. این نتایج می‌تواند مداخلات اولیه را ممکن کند و به طور بالقوه به افراد کمک کند تا از ابتلا به این بیماری به طور کلی جلوگیری کنند، برای مثال با ایجاد تغییراتی در رژیم غذایی و سبک زندگی خود.
سازمان بهداشت ملی انگلستان آزمایش این ابزار را در سال ۲۰۲۵ آغاز خواهد کرد و اولین سازمان مراقبت‌های بهداشتی در جهان خواهد بود که این کار را انجام می‌دهد. دست‌اندرکاران توسعه این فناوری امیدوارند فناوری آنها ظرف چند سال آینده بتواند در سراسر خدمات بهداشتی در انگلستان و سایر کشورها گسترش یابد.
دکتر لیبور پاستیکا (Libor Pastika)، پژوهشگر بالینی می‌گوید: هوش مصنوعی پتانسیل بسیار زیادی برای تغییر مراقبت بهداشتی دارد که می‌تواند منجر به بهبود قابل توجهی در سلامت شود. این ابزار با ارائه راهی ارزان، در دسترس و غیرتهاجمی برای پیش‌بینی زودهنگام خطر دیابت نوع ۲ می‌تواند دریچه جدیدی از فرصت را برای مراقبت‌های پیشگیرانه و هدفمندتر باز کند و به افراد کمک کند از این بیماری و عوارض مرتبط با آن اجتناب کنند.

قصه این زن قرن نوزدهمی همچنان جذاب است

هرچند «ورا» یک زن قرن نوزدهمی است ولی قصه او هنوز برای مردمان جهان جذابیت دارد چراکه «ورا» زنی است که به آگاهی می‌رسد و نمایان می‌کند. علاقه‌مندان هنرهای نمایشی، شخصیت «ورا» را می‌شناسند. حتی اگر نام او را به یاد نیآورند، قطعاً عنوان نمایشنامه «خانه عروسک» یا «عروسک‌خانه» را در ذهن دارند. نمایشنامه‌ای نوشته هنریک ایبسن، نویسنده شهیر نروژ که از زمان نگارشش در قرن نوزدهم تا به امروز همچنان مورد توجه کارگردانان در سراسر جهان و البته در ایران ماست. نمایشنامه «خانه عروسک» داستان زندگی زنی است به نام «ورا» و همسرش به نام «هلمر». در معرفی این نمایشنامه آمده که ایبسن در این اثر برای نخستین بار، دورویی و تزویز ادواج افرادی از طبقه متوسط در عصر ویکتوریا را بر روی صحنه به تصویر کشید. این نمایشنامه، داستان جذابی نورا هلمر از زندگی بدون ماجرا و بی‌دغدغه سابق خود را روایت می‌کند. نورا که تمام زندگی خود را تحت سلطه پدر و همسرش، توروالد، گذرانده است، پایه و اساس تمامی باورهای خود را پس از به چالش کشیده شدن ازدواجش به زیر سوال می‌برد. نورا با قرض گرفتن پول از طریق جعل امضای پدرش به ایتالیا می‌رود تا جان همسر بیمار خود را نجات دهد، او از همان زمان مجبور می‌شود به دنبال راه‌هایی برای پس دادن بدهی خود باشد و با قواعد پیچیده دنیای پیرامون آشنا شود.

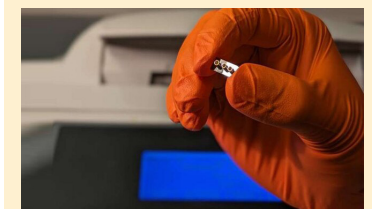


تولید ۹۰ نوع قطعه خودروهای وارداتی از سوی دانش‌بنیان‌ها

در راستای اجرای طرح خودکفایی کشور در تولید قطعات خودروهای وارداتی یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان با تولید قطعات خودرو، موفق به انعقاد ۱۰ قرارداد با شرکت‌های خودروساز شد.
عطیه باقری، مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان در، اظهار کرد: ما در طراحی و تولید قطعات سیستم تعلیق و فرمان خودروهای ایرانی و خارجی فعال هستیم و قطعات ساخته شده در این شرکت به سه شرکت خودروسازی عرضه شده است.

وی افزود: این قطعات که شامل سیبک فرمان، سیبک طبق خودرو، میل تعادل عرضی تاکنون وارداتی بوده است و از کشور چین وارد می‌شود و با توسعه تحقیقاتمان در این حوزه در حال حاضر شرکت‌های خودروساز در دسترس به این قطعات به خودکفایی رسیده‌اند.
باقری با بیان اینکه قطعاتی که ما به تولید رساندیم، با یک سوم قیمت وارداتی به بازار عرضه می‌شود، اظهار کرد: این قطعات برای خودروهای جک جی ۸، جک جی ۷، خودرو KMC و انواع مدل‌های خودروهای ام وی ام شامل ۳۲۳، ۳۲۲، ۵۲۰ و ۳۱۲۵ استفاده می‌شود.

مدیر عامل این شرکت دانش‌بنیان با بیان اینکه در حال حاضر ۹۰ نوع قطعات خودروهای وارداتی را به تولید رسانده‌ایم، گفت: تولید این قطعات بر اساس مهندسی معکوس بوده که با نوآوری‌هایی که روی آن انجام دادیم، بهبودی در عملکردهای این قطعات ایجاد شده است و در حال حاضر قراردادهایی با شرکت‌های خودروساز برای دریافت ۱۰ نوع قطعه با ما منعقد شده است.
وی در خصوص ضرورت خودکفایی کشور در تولید قطعات خودروهای وارداتی، توضیح داد: طرحی در کشور در حال اجرا است که بر اساس آن باید در ۲۰ درصد قطعات مورد نیاز در ساخت خودروها، به خودکفایی برسیم.



نظارت بر سلامت انسان و سازها با نانوحسگرهای برق

با ترانزستور مغناطیسی و پلیمرها، حسگرهایی ساخته شده که نیاز به منبع برق نداشته و می‌توان از آنها در سازها و ادوات پزشکی استفاده کرد.
پژوهشگران کره‌ای نانوحسگرهای ساخته شده که به تغییر رنگ می‌تواند اطلاعات مورد نظر را به کاربر ارائه دهد. این حسگر بی‌نیاز از مصرف انرژی، برای استفاده در ادوات پزشکی و نظارت بر سلامت بیماران مناسب است. چنین حسگرهایی زیرساخت حوزه پزشکی را تقویت می‌کنند.
محققان دانشگاه ملی چولانگام در شهر دایجون کره جنوبی، حسگر مبتنی بر کرنش مکانیکی ایجاد کرده‌اند که تنش مکانیکی را از طریق تغییر رنگ به کاربر نشان می‌دهد. یکی از مزیت‌های این حسگر نانویی این است که بدون نیاز به منبع انرژی خارجی کار می‌کند. نتایج این کار تحقیقاتی در قالب مقاله‌ای در Chemical Engineering Journal به چاپ رسیده است.

در این مقاله، محققان نشان دادند که چگونه می‌توان از نانوذرات مغناطیسی و مواد الاستیک برای تشخیص کشش، خم شدن یا فشار استفاده کرد. تغییر رنگ این حسگر، حتی پس از استفاده مکرر قابل برگشت بوده و کاملاً پایدار است.
ابزارهای سنتی پایش سلامت، مانند گوشی‌های پزشکی و ردیاب‌های تناسب اندام، به دلیل نیاز به برق، آموزش و سازگاری معمولاً با محدودیت‌های متعددی روبرو هستند. این در حالی است که این حسگر جدید توسعه یافته توسط محققان کره‌ای، به طور مستقیم به نیروی مکانیکی واکنش نشان می‌دهد. به گفته پروفیسور جیوم لی، رهبر این تیم تحقیقاتی، کنترل آرایش نانوذرات مگنتوپلاسمونیک (MagPlas) در یک پلیمر انعطاف‌پذیر، رنگ‌های ثابتی تولید می‌کند که تحت تنش تغییر می‌کنند. با تنظیم دقیق اندازه نانوذرات، محققان به تغییر رنگ قابل مشاهده دست می‌یابند. این حسگر می‌تواند برای نظارت دقیق‌تر سلامت بیماران، ردیاب ظرفیت اندام‌ها مانند ضربان قلب یا انقباض چشم و همچنین حرکات در مقیاس بزرگ‌تر مانند خم شدن زانو استفاده شود. این حسگر می‌تواند فراتر از حوزه مراقبت‌های بهداشتی استفاده شود. برای مثال می‌توان از آن در شناسایی آسیب در ساختمان‌ها و پل‌ها قبل از وقوع خرابی استفاده کرد.