



تعرفه ۷۸ درصد
کالاهاى مبادله‌ای
ایران و اوراسیا
صفر شد

صفحه ۳

اقتصاد

کمیسیون ناوگان
مسافری جاده‌ای و
ریلی مشهود است

صفحه ۲



روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | دوشنبه ۱۰ آدی ۱۴۰۳ | ۲۸ جمادی الثانیه ۱۴۴۶ | ۳۰ دسامبر ۲۰۲۴ | شماره ۱۷۸۷ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

ارز توافقی قدم مثبتی برای شفافیت صنعت خودرو



ردپای چین در گرانی ارز
در منوچه‌پهری؟

یادداشت

کامران ندری

درست است ارز نیمايي حذف شده ولی یک بازار توافقی جای آن آمده است و نمی توانیم انتظار داشته باشیم که در این بازار غیر رسمی نیز نرخ افزایش پیدا کند و به ۸۰ هزار تومان برسد و عرضه کننده ارز غیر نفتی را نیز قانع کنیم که ارز وی را در بازار ۴۰ هزار تومان بفروشیم. افزایش نرخ ارز چند دلیل می تواند داشته باشد اول اینکه ما در آستانه پایان سال چینی هستیم و از آنجا که عمده تجارت ما با این کشور است معمولاً تجار ایرانی باید با تجار چینی تسویه کنند، لذا یکبارہ تقاضا در دی و بهمن ماه افزایش پیدا میکند. معمولاً افزایش قیمت ها در بهمن ماه است ولی ممکن است تجار به لحاظ این افزایش قیمت ارز یک مقدار نگران شده باشند و با این پیش بینی که ممکن است در بهمن نرخ بالاتر رود لذا ارز خود را در دی ماه تامین می کنند.

مسئله بعدی این است که تا پایان ماه ترامپ عهده دار کشور آمریکا می شود و ممکن است که آن تحریم های حداکثری مجدداً احیا شود و این امر هم منجر به پیش بینی تجار در مورد سخت تر شدن وضعیت اعمال تحریم ها شده و با این گرانی که ممکن است دولت ارز کافی برای تزریق به بازار نداشته باشد دلیل دیگر افزایش تقاضا در بازار ارز است. اقتصاد به شکلی است که وقتی قیمت شروع به بالا رفتن می کند انتظار تومی تشدید می شود و مردم عادی نیز وقتی می بینند همه ارز می خردند به سمت خرید ارز روی می آوردند.

از این رو در حال حاضر تقاضا در بازار بالا رفته است، همچنین شیده هایی در خصوص کاهش درآمد نفتی به گوش می رسد (که نمی دانم صحت دارد یا خیر) که آن هم ناشی از نگرانی روی کار آمدن ترامپ است.

اینها دلایلی برای افزایش نرخ ارز در بازار است، اینکه می گویند ارز نیمايي بر قیمت تاثیر گذاشته درست نیست چون این بازار، دنباله رو بازار غیر رسمی است. درست است ارز نیمايي حذف شده ولی یک بازار توافقی جای آن آمده است و نمی توانیم انتظار داشته باشیم که در این بازار غیر رسمی نیز نرخ افزایش پیدا کند و به ۸۰ هزار تومان برسد و عرضه کننده ارز غیر نفتی را نیز قانع کنیم که ارز وی را در بازار ۴۰ هزار تومان بفروشیم. طبیعتاً باید متناسب با افزایش قیمتی که در بازار غیر رسمی اتفاق افتاده در این بازار توافقی که جایگزین بازار نیمايي شده است نرخ بالا برود. بنظر می رسد نرخ در بازار توافقی از نرخ در بازار غیر رسمی که به آن بازار آزاد می گویند تبعیت می کند دولتی هم تلاش خود را در این زمینه انجام می دهد و بانک مرکزی محال است که در بازار تزریق نداشته باشد. در بازار توافقی همه نرخ می گذارند و می توانند نسبت به قیمت دیروز نرخ را ۵ درصد پایین تر یا بالاتر بیاورند، اگر چه در ایران در این زمینه ها خیلی شفافیت وجود ندارد ولی طبق شنیده ها دولت همیشه ۵ درصد پایین تر از میانگین نرخ روز قبل ارز خود را عرضه می کند به عبارتی دولت تلاش خود را می کند ولی وقتی تقاضا بالاست و ارز نیست کاری نمی تواند انجام دهد.

عقب‌گرد دلان از قیمت‌های غیر واقعی

بازار غیررسمی ارز که در روزهای گذشته به دلیل عواملی چون پایان سال میلادی و عوامل غیراقتصادی دستخوش نوسان و افزایش قیمت شده بود، امروز - یکشنبه ۹ دی - مسیر اصلاح و تعدیل قیمت را در پیش گرفت به طوری که در برخی مبادلات به کانال ۷۰ هزار تومان بازگشته است.

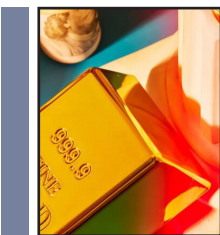
بازار غیررسمی ارز در روزهای گذشته به دلیل پایان یافتن مهلت تسویه مالی شرکت ها و نیز تقاضای ارز خدماتی ویژه به دلیل مسافرت های برخی هموطنان با انباشت تقاضا روبرو بود که سرانجام بعد از چند روز نوسان، از امروز تعدیل نرخ ها را آغاز کرده است.

بهای ارزهای عمده که در روزهای گذشته حتی به بیش از ۸۰ هزار تومان رسیده بود، اکنون تا زمان انتشار این خبر در حال بازگشت به کانال ۷۰ هزار تومان است به طوری که در کف بازار و کانال های فضای مجازی که اقدام به اعلام نرخ می کنند، دلار فردایی حتی کمتر از ۸۰ هزار تومان نیز ثبت قیمت شده است.

بخشی از این ریزش قیمت ها به مداخلات بازارساز نیز باز می گردد که از هفته گذشته و متناسب با افزایش تقاضا در بازار، اقدام به تامین مناسب ارزهای عمده بخصوص دلار و درهم کرده است؛ از سوی دیگر با آغاز تعطیلات سال نو میلادی در کشورهای مختلف و اتمام زمان تسویه مالی، بخشی از تقاضا در بازار نیز فروکش کرده است.

البته نمی توان نقش عوامل روانی را در افزایش نرخ های چند روز اخیر بی تاثیر دانست به طوری که به نظر می رسد با گذر از عوامل روانی و غیربنیادین در بازار نرخ های نیز از رشد حیاتی خود فاصله گرفته است و از این رو فعالان بازار ارز نیز پیش بینی می کنند که روند کاهش نرخ دلار در روزهای آتی تداوم یابد.

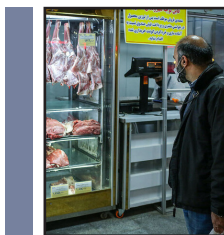
ریزش نرخ ها در بازار محدود به دلار نیست و دیگر ارزهای عمده از جمله یورو و درهم نیز با ورود بازارساز روند کاهشی خود را آغاز کرده اند به طوری که اکنون یورو در آستانه بازگشت به دامنه ۸۳ هزار تومان و درهم در حال بازگشت به محدوده ۲۲ هزار تومان است. در مرکز مبادله ارز و طلاي ایران نیز قیمت ها در سامانه نیما کاهشی ثبت شده است؛ امروز هر اسکناس دلار آمریکا ۶۶ هزار و ۳۳۵ تومان، یورو ۶۹ هزار و ۱۵۴ تومان و درهم امارات ۱۸ هزار و ۶۲ تومان معامله شد که نسبت به دیروز کاهش داشته است.



پیش‌بینی
سالی خوش
برای طلای
جهانی



شجاعت
تحت تأثیر
خواستنه
هواداران



تداوم
ثبات
در بازار
گوشت قرمز؟

ارز توافقی قدم مثبتی برای شفافیت صنعت خودرو

فرحناز نعمتی هولاسو - بازار خودرو و این روزها و بعد از حرکت به سمت شناور سازی نرخ ارز تجاری، بلا تکلیف تر از همیشه است؛ به طوری که تولید کنندگان از فروش فوری انصراف داده و بیشتر تمایل به پیش فروش خودرو با قیمت غیر قطعی دارند. گرچه با نظم ارزی گام‌هایی در راستای شفافیت هزینه تولید و واردات خودرو برداشته شده است، با این حال سمت عرضه و تقاضا در بلا تکلیفی به سر می بردند.

خودروسازان باید برای تامین قطعه و مواد اولیه مورد نیاز خود هزینه بیشتری بپردازند و این روی قیمت تمام شده آنها تاثیرگذار خواهد بود. این تاثیر مستقیمی است که افزایش نرخ ارز مصرفی خودروسازان روی قیمت خواهد گذاشت اما باید توجه داشت که افت عرضهای که پیش از این از یاد کردیم هم می تواند روی قیمت خودرو اثرگذار باشد. در واقع این مسیر غیرمستقیمی است که از طریق آن بهای خودرو تحت تاثیر شناورسازی نرخ ارز تجاری در کوتاه مدت قرار می گیرد.

تأثیر ارز توافقی بر «مصرف‌کننده واقعی»

اما این بلا تکلیفی ایجاد شده که از آن یاد شد چه تاثیری بر صنعت و بازار خودرو خواهد داشت؟ این پرسش را با حسن کرمی سنجری، کارشناس حوزه خودرو در میان گذاشتیم. وی می گوید یکی از روشن‌ترین نتایج حذف ارز نیمايي رشد قیمت تمام شده خودرو است.

اما باید توجه داشت که در نهایت این موضوع می تواند روی بهای خودرو درب کارخانه یا مبادی ورودی تاثیر بگذارد، اما باید توجه داشت که بیشتر مصرف کنندگان واقعی تاکنون نیز خودرو را از بازار و با نرخ ارز آزاد خریداری می کردند. کرمی سنجری تأکید می کند که طبق آمار، ۶۰ درصد از خودروهای فروخته شده در کارخانه تا رسیدن به مصرف‌کننده واقعی بین چند نفر دست به دست می شود. به عبارت دیگر ۶۰ درصد از خریداران خودرو از کارخانه مصرف‌کنندگان واقعی نبودند و تنها اختلاف قیمت کارخانه و بازار برای آنها جذاب بوده است. بنابراین این موضوع چندان به بازار نیمايي رسد، تأکید می کند که بلا تکلیفی خودروسازان داخلی و مونتاژی در وضعیت فعلی کاملاً طبیعی است چرا که نرخ ارز مصرفی آنها تفاوت پیدا کرده و حالا باید فرمول قیمتی گذاری آنها نیز دستخوش تغییر شود.

وی با اشاره به محاسن شناورسازی نرخ ارز تجاری می گوید با این اتفاق دیگر نیازی به تعریف مکانیزم نظارت بر شرکت‌هایی که ارز دریافت می کنند نیست و اتفاقاتی مانند چای دیش دیگر رخ نمی دهد که شرکت ارز را به با یک هدف اعلامی بگیرد و صرف هدف دیگری کند کرمی سنجری اعتقاد دارد که مشابه این اتفاق در حوزه خودرو رخ نداده اما ممکن است بیش‌اظهاری‌هایی وجود داشته باشد.

وی اشاره می کند که قیمت یک خودرو در چند حدود یک سوم بهای آن در ایران است که با همه هزینه‌های اضافی مانند تعرفه، هزینه‌های جابه‌جایی و لجستیک، مالیات و ... نیز نباید بهای آن به این میزان می‌رسید. بنابراین ممکن است برخی بیش‌اظهاری‌ها وجود داشته باشد که حذف ارز نیمايي می تواند این موارد را هم کاهش دهد.

تأییدکننده این اظهارات کرمی نیز مصاحبه‌ای است که پیش از این سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس انجام داده بود. وی اعلام کرده بود: «بر اساس بررسی‌های انجام‌شده برخی از شرکت‌های مونتاژکار خودرو قیمت قطعات را بیش از قیمت واقعی به دولت اعلام کرده و بیش‌اظهاری می‌کنند یعنی علاوه بر دریافت بیشتر ارز از دولت، قیمت تمام‌شده خودرو را نیز برای مصرف‌کننده بالا می‌برند.» وی در ادامه می گوید یکی از عارضه‌های این تصمیم می تواند افزایش حجم سرمایه در گردش شرکت‌های خودروسازی شود. وی تأکید می کند که تاکنون این شرکت‌ها به دلیل ارز ارز قیمت‌تری که استفاده می کردند سرمایه کمتری را درگیر خریدهای خارجی خود می کردند اما حالا مجبور هستند که نقدینگی بیشتری را وارد این بخش کنند که این موضوع سرمایه در گردش آنها را نیز افزایش می‌دهد. به طور کلی با توجه به تغییرات ایجادشده، آینده بازار خودرو در ایران به شدت به تصمیمات سیاستگذاران و نحوه مدیریت این تغییرات بستگی دارد. اگر سیاستگذار به سمت واقعی‌سازی قیمت خودرو حرکت کند و از قیمت‌گذاری دستوری فاصله بگیرد، ممکن است صنعت خودرو در بلندمدت به سمت رقابت‌پذیری و بهبود کیفیت حرکت کند. اما در کوتاه‌مدت، این تغییرات احتمالاً باعث افزایش قیمت‌ها و کاهش عرضه در بازار خواهد شد.

نظر خود را با چه قیمتی خریداری کنند. در ادامه با توجه به شناور شدن «قیمت تمام شده» حتی احتمال دارد که برخی تغییرات جدی در شیوه عرضه خودرو هم در پیش داشته باشند.

برای مثال احتمالاً محصولات خودروسازان خصوصی به صورت فروش فوری یا فروش فوق‌العاده عرضه نشوند، چرا که در این شیوه فروش تمامی پول خودرو به صورت یکجا گرفته می‌شود و ۹۰ روز بعد خودرو به متقاضی تحویل داده می‌شود اما با توجه به شناور شدن نرخ ارز تجاری احتمال دارد که قیمت تمام‌شده دچار تغییرات جدی شود. بنابراین حذف این شکل از فروش دست‌کم برای خودروسازان خصوصی اصلاً دور از انتظار نیست. البته حذف سقف برای نرخ ارز تجاری می‌تواند اتفاق مثبتی برای صنعت خودروی ایران باشد. تاکنون خودروسازان داخلی با اتکا به ارز ارز قیمت توانسته بودند کار خود را ادامه دهند اما باید توجه داشت که این وضعیت باعث شده خودروهای تولیدی نه تنها کیفیتی پایین‌تر از استانداردهای جهانی داشته باشند، بلکه با قیمتی بالاتر از بازارهای بین‌المللی عرضه شوند.

گام نخست برای تغییر این شرایط، حذف ارز ارز از صنعت خودرو بوده است و می‌توان گفت برای عبور از رانت در صنعت خودروی کشور چاره‌ای جز حذف این شکل از ارز وجود نداشت. اما همان‌طور که اشاره شد خودرو و خودروسازان واردکنندگان هنوز نتوانسته‌اند خود را با نظم ارزی جدید خودرو وفق دهند. تا جایی که شاهد هستیم در برخی از طرح‌های جدید فروش خودرو، عرضه کنندگان اساساً قیمت محصولات خود را اعلام نکرده‌اند.

این بلا تکلیفی را می‌توان یکی از اثرات جانبی تصمیم سیاستگذاران بر حذف سقف برای ارز تجاری در نظر گرفت. بلا تکلیفی خودروسازان باعث می‌شود که آنها عرضه خود به بازار را تا زمان روشن شدن وضعیت ارزی خود، کمتر کنند و بازار با کاهش عرضه مواجه شود. اما از اثرات جانبی دیگر این موضوع می‌توان رشد قیمت خودرو باشد. در واقع

مسکن در تله بور و کراسی
گرفتار است

صنعت ساختمان در طول سال‌های گذشته با چالش‌های بی‌شماری دست و پنجه نرم کرده. سهم تشکیل سرمایه در این بخش...

صفحه ۲

شوک ارزی و خودزنی دولت
معیشت مردم را بهبود نمی‌بخشد

تیم اقتصادی دولت باید بداند، سیاست‌های ارزی و اقتصادی در پیش گرفته شده، متناقض با سیاست‌های اعلام شده...

صفحه ۳

اشتباهات گذشته، در حوزه
تجدید پذیرها تکرار نشود

اثری‌های تجدیدپذیر، به ویژه انرژی خورشیدی، کارآمدترین شیوه تولید برق برای عبور از ناترازی است و به عقیده...

صفحه ۵

سایه مرگ بر تالاب انزلی؛ آغاز
شمارش معکوس

سایه مرگ اینبار بعد از دی‌پاچه‌های ارومیه و هامون، بختگان، جازموریان، حوض سلطان، دریاچه نمک، بامدژ و شیمبار بر روی...

صفحه ۶

موزاگه
زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghes.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵





اقتصاد کلان

۱۱ خودرو ۷٫۲ میلیارد دلار ارز گرفت
از ابتدای سال تا ۸ دی ماه صنایع حمل و نقل و خودرو ۷ میلیارد و ۲۵۳ میلیون دلار ارز دریافت کرده‌است.
بانک مرکزی از اول فروردین ماه تا ۸ دی ماه سال جاری، بیش از ۵۲ میلیارد و ۴۸۷ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی و خدمات تأمین کرده است.
در این بازه زمانی برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۴۰ میلیارد و ۴۱۹ میلیون دلار ارز تخصیص یافته که بیانگر سهم ۷۷درصدی از کل ارز تخصیص یافته به واردات است.
بر این اساس میزان ارز تأمین‌نی برای گروه‌های «صنایع حمل‌ونقل و خودرو» ۷ میلیارد و ۲۵۳ میلیون دلار، «ماشین‌آلات و تجهیزات تولید» ۴ میلیارد و ۸۳۸ میلیون دلار، «صنایع معدنی» ۴ میلیارد و ۳۳۸ میلیون دلار، «صنایع تجهیزات برق و الکترونیک» ۴ میلیارد و ۲۶۰ میلیون دلار و «صنایع شیمیایی و پلیمری» ۴ میلیارد و ۱۹۱ میلیون دلار بوده است.
همچنین «منسوجات و پوشاک» یک میلیارد و ۵۵۱ میلیون دلار و «سایر صنایع» ۱۳ میلیارد و ۹۸۸ میلیون دلار تا پایان روز هشتم دی‌ماه سال جاری بوده است.

۱۱ خودروهای فاقد معاینه فنی هر ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند
رئیس اداره حمل و نقل پلیس ترافیک شهری راهور فراجا گفت: خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند هر ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. سرهنگ مولایی رئیس اداره حمل و نقل پلیس ترافیک شهری راهور فراجا در مورد ضرورت معاینه فنی خودروهای کشور اظهار داشت: پلیس راهور فراجا خودروها را از ۳ راه سامانه هوشمند و رصد مستقیم و بازدید حضوری اعمال قانون می‌کند. خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند هر ۲۴ ساعت مشمول جریمه می‌شوند.
وی با اشاره الزام قانون برای معاینه فنی خودروهای عمومی هر ۶ ماه یک بار گفت: این وسایل بیش از سایر وسایل نقلیه تردد دارند و سن فرسودگی قرار دارند. تاکسی‌های اینترنتی نیز باید بررسی شده و زمان بندی معاینه فنی این خودروها نیز در دستور کار قرار گیرد.
خودروهایی که به مراکز معاینه فنی مراجعه نمی‌کنند، قطعاً دیده نشده‌اند. پلیس متناسب با ظرفیت نیروی انسانی در معایر حضور دارد و خودروهای فاقد معاینه فنی را جریمه خواهد کرد.
در فصول سرد نیز به صورت طرح‌های روزانه و ویژه این موضوع بیشتر در دستور کار قرار می‌گیرد.
گفته سرهنگ مولایی این خودروها پس از اعمال قانون، رها می‌شوند البته باید زیرساخت‌های سامانه هوشمند در سطح معایر درون شهری گسترش داد تا بتوان نظارت حداکثری را در دستور کار قرار دارد و همین منجر به رعایت بیشتر خودروها نیز می‌شود. همچنین نوسازی ناوگان و توسعه وسایل حمل و نقل عمومی نیز در این روند اثرگذار است. رئیس اداره حمل و نقل پلیس ترافیک شهری راهور فراجا با بیان اینکه درصدی از تصادفات به دلیل موضوعات معاینه فنی است خاطر نشان کرد: این درصد چندان چشمگیر نیست و عوامل دیگری در این حوزه اثر گذارند. وی در یک برنامه رادیویی گفت: در سال جاری مبالغ اعمال قانون افزایش یافته است. خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند هر ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. باید به زیرساخت‌ها توجه بیشتری شود و در اجرای سایر مواد قانونی، دستگاه‌ها به وظایف خود عمل کنند تا بتوان آینددها را کاهش داد.

۱۱ ضرب‌الاجل سازمان بازرسی به بانک‌ها؛ تسهیلات فرزندآوری تا پایان دی پرداخت شود
بازرس کل بانک‌ها و بیمه سازمان بازرسی به هفت بانک در رابطه با عملکرد ضعیف در پرداخت تسهیلات فرزندآوری هشدار داد. در پی نظارت بر میزان تحقق قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و متعاقب اخذ توضیح از تعدادی از مدیران عامل شبکه بانکی، بازرس کل بانک‌ها و بیمه این سازمان به هفت بانک در رابطه با عملکرد ضعیف در انجام تکالیف قانونی در پرداخت تسهیلات فرزندآوری هشدار داد و تأکید کرد که در صورت عدم ایفای تعهدات تا پایان دی ماه، اقدامات قانونی لازم در مورد آنها صورت می‌گیرد.
در این نامه‌ها که به مدیران عامل بانک‌های سپه، پاسارگاد، گردشگری، اقتصاد نوین، رسالت، شهر و سامان ارسال شده با اشاره به سهمیه ابلاغی بانک مرکزی به بانک‌ها در رابطه با تسهیلات فرزندآوری؛ بر اساس آمار و اطلاعات دریافتی از بانک مرکزی تا تاریخ ۳۰/۹/۱۴۰۳ عملکرد بانک‌های مذکور نامطلوب ارزیابی گردیده است. مطابق بررسی‌ها، با توجه به اینکه بانک‌ها در ۹ ماهه سال جاری باید ۷۵ درصد سهمیه ابلاغی را پرداخت می‌کردند؛ اما بانک سپه ۶۷ درصد، بانک گردشگری ۶۵ درصد، بانک‌های پاسارگاد و شهر ۵۴ درصد، بانک رسالت ۵۰ درصد، بانک اقتصاد نوین ۴۸ درصد و بانک سامان ۳۸ درصد از سهمیه ابلاغی سالانه را به متقاضیان پرداخت کرده‌اند و هنوز متقاضیان قابل توجهی در صف انتظار دارند.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در تعداد اتوبوس‌های بین شهری کمبود مشهود است. همچنین در حوزه ریلی کمبودهایی نیز در بخش واگن و لکوموتیو وجود دارد.
فرزانه صادق در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به اقدامات و برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی درخصوص حوزه حمل و نقلی دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی گفت: یکی از موضوعاتی که در توسعه و شکوفایی اقتصادی دریا محور تأثیرگذار است شبکه کریدوری جنوب است. با تفاهمی که با سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد این کریدور ازادراهی و بزرگراهی ارتباط بدون گلوگاه گواتر به شلمچه است. در حقیقت این کریدوری است که می‌تواند شرق به غرب را وصل کند.

وی با اشاره به اینکه سازمان بنادر زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است، گفت: دو اقدامی که تاکنون انجام شده و در راستای اقتصاد دریا محور است، انعقاد تفاهمات با بخش خصوصی است.وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: بیش از ۹۳ همت قرارداد با بخش خصوصی در بخش‌های لجستیک، سیلو و توسعه ساینده‌های کانتینری پشتیبان منعقد کردیم که عدد بزرگی است. بخش خصوصی هم باید امیدوار باشد که بازگشت سرمایه را به بهترین نحو داشته باشد. بنابراین بستر آن آماده شده و این جذابیت آنقدر وجود دارد که تاکنون ۹۳ همت سرمایه گذاری انجام شده است.



مسکن در تله بوروکراسی گرفتار است

مریم لطفی | صنعت ساختمان در طول سال‌های گذشته با چالش‌های بی‌شماری دست و پنجه نرم کرده. سهم تشکیل سرمایه در این بخش از تولید ناخالص داخلی در یک دهه، نصف شده است.

صنعت ساختمان در طول سال‌های گذشته با چالش‌های بی‌شماری دست‌وپنجه نرم کرده است. سهم ارزش افزوده بخش ساختمان به تولید ناخالص داخلی به حدود یک‌سوم ۲۰ سال پیش رسیده است و سهم تشکیل سرمایه در این بخش از تولید ناخالص داخلی در یک دهه، نصف شده است.

همچنین شمار صدور پروانه‌های ساختمانی در طول یک دهه سقوط کرده و تعداد واحدهای مسکونی در پروانه‌های ساختمانی به کمتر از یک‌چهارم ۱۰ سال پیش رسیده است.
این سنجیده‌ای از مطالعات مرکز پژوهش‌ها و تحقیقات انجمن صنعت ساختمان است که به‌تازگی در سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان منعکس شده‌است.اعضای هیئت‌مدیره انجمن صنعت ساختمان با رونمایی از این سند مطالعاتی توضیح می‌دهند که صنعت ساختمان، این روزها نه گرفتار تأمین نقدینگی است که چالش عمده آن با مداخلات دولت در این صنعت و بوروکراسی پیچیده و فسادآوری است که مانع جدی افزایش عرضه مسکن در بازار و کاهش قیمت‌ها شده است.

۱۱ سهم صنعت ساختمان در اقتصاد ایران و اقتصادهای بزرگ جهان
انجمن صنعت ساختمان در مراسمی از سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان رونمایی کرد. این سند با شش محور کلی تنظیم شده است: نقش و جایگاه صنعت ساختمان در اقتصاد ملی، ارزیابی احکام برنامه هفتم توسعه در حوزه مسکن و ساختمان، شناخت موانع ساختوساز ساختمان و اهمیت آن در قیمت تمام‌شده مسکن، وضعیت سرمایه‌گذاری در بخش ساختوساز ساختمان و شیوه‌های تأمین مالی، فناوری‌های نوین در صنعت ساختمان و مسکن اقتصادی و ضرورت استطاعت، از جمله این محورها هستند.
در نشست رونمایی سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان، اعضای هیئت‌مدیره انجمن صنعت ساختمان به اهمیت صنعت ساختمان در اقتصاد ایران و اقتصاد کشورهای توسعه‌یافته پرداختند.
۳۰ درصدی در تشکیل سرمایه ثابت ناخالص کشور دارد و ۱۲ درصد

وزیر راه و شهرسازی گفت: در تعداد اتوبوس‌های بین شهری کمبود مشهود است. همچنین در حوزه ریلی کمبودهایی نیز در بخش واگن و لکوموتیو وجود دارد.
فرزانه صادق در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به اقدامات و برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی درخصوص حوزه حمل و نقلی دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی گفت: یکی از موضوعاتی که در توسعه و شکوفایی اقتصادی دریا محور تأثیرگذار است شبکه کریدوری جنوب است. با تفاهمی که با سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد این کریدور ازادراهی و بزرگراهی ارتباط بدون گلوگاه گواتر به شلمچه است. در حقیقت این کریدوری است که می‌تواند شرق به غرب را وصل کند.

وی با اشاره به اینکه سازمان بنادر زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است، گفت: دو اقدامی که تاکنون انجام شده و در راستای اقتصاد دریا محور است، انعقاد تفاهمات با بخش خصوصی است.وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: بیش از ۹۳ همت قرارداد با بخش خصوصی در بخش‌های لجستیک، سیلو و توسعه ساینده‌های کانتینری پشتیبان منعقد کردیم که عدد بزرگی است. بخش خصوصی هم باید امیدوار باشد که بازگشت سرمایه را به بهترین نحو داشته باشد. بنابراین بستر آن آماده شده و این جذابیت آنقدر وجود دارد که تاکنون ۹۳ همت سرمایه گذاری انجام شده است.



مسکن در تله بوروکراسی گرفتار است

مریم لطفی | صنعت ساختمان در طول سال‌های گذشته با چالش‌های بی‌شماری دست و پنجه نرم کرده. سهم تشکیل سرمایه در این بخش از تولید ناخالص داخلی در یک دهه، نصف شده است.

صنعت ساختمان در طول سال‌های گذشته با چالش‌های بی‌شماری دست‌وپنجه نرم کرده است. سهم ارزش افزوده بخش ساختمان به تولید ناخالص داخلی به حدود یک‌سوم ۲۰ سال پیش رسیده است و سهم تشکیل سرمایه در این بخش از تولید ناخالص داخلی در یک دهه، نصف شده است.

همچنین شمار صدور پروانه‌های ساختمانی در طول یک دهه سقوط کرده و تعداد واحدهای مسکونی در پروانه‌های ساختمانی به کمتر از یک‌چهارم ۱۰ سال پیش رسیده است.
این سنجیده‌ای از مطالعات مرکز پژوهش‌ها و تحقیقات انجمن صنعت ساختمان است که به‌تازگی در سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان منعکس شده‌است.اعضای هیئت‌مدیره انجمن صنعت ساختمان با رونمایی از این سند مطالعاتی توضیح می‌دهند که صنعت ساختمان، این روزها نه گرفتار تأمین نقدینگی است که چالش عمده آن با مداخلات دولت در این صنعت و بوروکراسی پیچیده و فسادآوری است که مانع جدی افزایش عرضه مسکن در بازار و کاهش قیمت‌ها شده است.

۱۱ سهم صنعت ساختمان در اقتصاد ایران و اقتصادهای بزرگ جهان
انجمن صنعت ساختمان در مراسمی از سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان رونمایی کرد. این سند با شش محور کلی تنظیم شده است: نقش و جایگاه صنعت ساختمان در اقتصاد ملی، ارزیابی احکام برنامه هفتم توسعه در حوزه مسکن و ساختمان، شناخت موانع ساختوساز ساختمان و اهمیت آن در قیمت تمام‌شده مسکن، وضعیت سرمایه‌گذاری در بخش ساختوساز ساختمان و شیوه‌های تأمین مالی، فناوری‌های نوین در صنعت ساختمان و مسکن اقتصادی و ضرورت استطاعت، از جمله این محورها هستند.
در نشست رونمایی سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان، اعضای هیئت‌مدیره انجمن صنعت ساختمان به اهمیت صنعت ساختمان در اقتصاد ایران و اقتصاد کشورهای توسعه‌یافته پرداختند.
۳۰ درصدی در تشکیل سرمایه ثابت ناخالص کشور دارد و ۱۲ درصد

وزیر راه و شهرسازی گفت: در تعداد اتوبوس‌های بین شهری کمبود مشهود است. همچنین در حوزه ریلی کمبودهایی نیز در بخش واگن و لکوموتیو وجود دارد.
فرزانه صادق در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به اقدامات و برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی درخصوص حوزه حمل و نقلی دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی گفت: یکی از موضوعاتی که در توسعه و شکوفایی اقتصادی دریا محور تأثیرگذار است شبکه کریدوری جنوب است. با تفاهمی که با سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد این کریدور ازادراهی و بزرگراهی ارتباط بدون گلوگاه گواتر به شلمچه است. در حقیقت این کریدوری است که می‌تواند شرق به غرب را وصل کند.

وی با اشاره به اینکه سازمان بنادر زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است، گفت: دو اقدامی که تاکنون انجام شده و در راستای اقتصاد دریا محور است، انعقاد تفاهمات با بخش خصوصی است.وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: بیش از ۹۳ همت قرارداد با بخش خصوصی در بخش‌های لجستیک، سیلو و توسعه ساینده‌های کانتینری پشتیبان منعقد کردیم که عدد بزرگی است. بخش خصوصی هم باید امیدوار باشد که بازگشت سرمایه را به بهترین نحو داشته باشد. بنابراین بستر آن آماده شده و این جذابیت آنقدر وجود دارد که تاکنون ۹۳ همت سرمایه گذاری انجام شده است.

همچنین شمار صدور پروانه‌های ساختمانی در طول یک دهه سقوط کرده و تعداد واحدهای مسکونی در پروانه‌های ساختمانی به کمتر از یک‌چهارم ۱۰ سال پیش رسیده است.
این سنجیده‌ای از مطالعات مرکز پژوهش‌ها و تحقیقات انجمن صنعت ساختمان است که به‌تازگی در سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان منعکس شده‌است.اعضای هیئت‌مدیره انجمن صنعت ساختمان با رونمایی از این سند مطالعاتی توضیح می‌دهند که صنعت ساختمان، این روزها نه گرفتار تأمین نقدینگی است که چالش عمده آن با مداخلات دولت در این صنعت و بوروکراسی پیچیده و فسادآوری است که مانع جدی افزایش عرضه مسکن در بازار و کاهش قیمت‌ها شده است.

در پنج روز معاملاتی هفته گذشته بازار دوم فراورس با دادوستد بیش از پنج هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان، بیشترین ارزش معاملات را در میان بازارهای سهامی از آن خود کرد و پس از آن رتبه دوم متعلق به بازار اول بود که معاملات چهار هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی داشت. در هفته گذشته ارزش معاملات بازار پایه ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بود.
در پنج روز معاملاتی اولین هفته زمستانی فراورس در بازار ابزارهای مشتقه بیش از ۷۸ میلیارد تومان داد و ستد ثبت شد که رشدی ۳۸ درصدی داشت. ارزش معاملات بازار توافقی نیز با ۱۷ درصد افزایش بیش از ۱۷ میلیارد تومان بود و در



کمبود ناوگان مسافری جاده‌ای و ریلی مشهود است

وزیر راه و شهرسازی گفت: در تعداد اتوبوس‌های بین شهری کمبود مشهود است. همچنین در حوزه ریلی کمبودهایی نیز در بخش واگن و لکوموتیو وجود دارد.
فرزانه صادق در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به اقدامات و برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی درخصوص حوزه حمل و نقلی دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی گفت: یکی از موضوعاتی که در توسعه و شکوفایی اقتصادی دریا محور تأثیرگذار است شبکه کریدوری جنوب است. با تفاهمی که با سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد این کریدور ازادراهی و بزرگراهی ارتباط بدون گلوگاه گواتر به شلمچه است. در حقیقت این کریدوری است که می‌تواند شرق به غرب را وصل کند.

۱۸ درصد GDP را به خود اختصاص داده و این در سال‌های اخیر در حال افزایش بوده است. از طرفی داده‌های دفتر ملی بریتانیا نشان می‌دهد حدود هفت الی هشت درصد کل اشتغال این کشور در بخش مسکن است و سهم بخش مسکن از تشکیل سرمایه ثابت کشور حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد است. در استرالیا سهم بخش مسکن از تولید ناخالص داخلی حدود ۱۳ تا ۱۴ درصد است که با توجه به تقاضای بالا برای مسکن، حدود ۱۰ درصد از نیروی کار این کشور در ساختوساز و فعالیت‌های مرتبط با املاک و مستغلات شاغل هستند. در مجموع بخش مسکن در کشورهای مختلف سهم متفاوتی بین ۱۳ تا ۳۰ درصد از GDP را تشکیل می‌دهد.

۱۱ کج‌راهه سیاست‌گذاری

بااین‌حال در ایران سیاست‌گذاری‌های نادرست و مداخله بی‌حدوحصر دولت در صنعت ساختمان و البته بوروکراسی پیچیده و فسادآور اداری، این صنعت را در سال‌های گذشته تضعیف و دست‌مصرف‌کنندگان را از این بازار روزبه‌روز کوتاه‌تر کرده است.مطالعات مرکز پژوهش‌ها و تحقیقات انجمن صنعت ساختمان نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری در بخش ساختمان توسط بخش خصوصی در یک دهه گذشته روند نزولی داشته و حتی افزایش قیمت‌ها در طول این یک دهه نتوانسته محرکی برای افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش باشد.

علاوه‌براین، افت سهم بخش مسکن در ارزش افزوده کشور زنگ هشدار دیگری است که این سند بر آن تأکید کرده و توضیح می‌دهد که این مسئله می‌تواند منجر به رکود در بخش‌های دیگر اقتصاد شود و چرخه خلق ثروت و ارزش افزوده را کندتر از پیش می‌کند؛ چراکه بخش مسکن به‌عنوان پیشران توسعه مطرح بوده و از حرکت ایستادن این بخش سبب رکود جدی در ۶۰صنعت مهم و اصلی کشور می‌شود. براساس این گزارش، سهم ارزش افزوده بخش ساختمان به تولید ناخالص داخلی در سال ۱۳۸۱ حدود شش درصد بود. این در حالی است که این نسبت در سال ۱۳۹۱ به ۴٫۴ درصد کاهش یافته و در سال ۱۴۰۲ به ۲٫۵ درصد نزول کرده است. همچنین این مطالعه نشان می‌دهد سهم تشکیل سرمایه بخش ساختمان از تولید ناخالص داخلی از حدود ۱۲ درصد در سال ۱۳۹۰ به نصف آن یعنی شش درصد در سال‌های اخیر رسیده است و هشدار دیگری برای کل اقتصاد ملی است. در دوره ۱۰ساله ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۰ فقط در سه سال ۱۳۹۲، ۱۳۹۳ و ۱۳۹۰ و ۱۴۰۰ رشد کل در اقتصاد ایران مثبت بوده است و در همین بازه زمانی فقط در دو سال رشد سرمایه‌گذاری در بخش ساختمان مثبت بوده و میانگین نرخ رشد سالانه سرمایه‌گذاری در حوزه ساختمان منفی ۵٫۲ درصد است.این مطالعه همچنین تأکید می‌کند که شوک‌های ارزی و تورمی باعث بی‌ثباتی در بازار مسکن شده است که رشد حدود ۲۲ برابری قیمت ارز، سبب رشد ۱۷ برابری قیمت مسکن در طول یک دهه گذشته بوده است و در این بین سازندگان بخش خصوصی امکان و فرصت جبران را در میان رشد سریع قیمت‌ها پیدا نکردند و به مرور تحت تأثیر این مسئله از بازار رانده شده‌اند. مصداق این ماجرا کاهش شدید صدور پروانه‌های ساختمانی در طول حدود یک دهه گذشته بوده است. براساس مطالعات این سند، تعداد واحدهای مسکونی در پروانه ساختمانی شهر تهران در سال ۱۳۹۰ بالاتر از ۲۰۰ هزار واحد مسکونی بوده است اما در سال ۱۴۰۲ به کمتر از ۵۰ هزار واحد مسکونی در سال رسیده و به عبارتی به کمتر از یک‌چهارم رسیده است.اعضای انجمن صنعت ساختمان با اشاره به محتوای این پژوهش تأکید کردند که صرف نظر از متغیرهای اقتصاد کلان که بر بخش ساختمان سایه انداخته است، بخش قابل توجه موانع سرمایه‌گذاران این صنعت نه تأمین نقدینگی، که موانع و مشکلاتی است که نهادهای مختلف پیش‌روی سرمایه‌گذاران قرار داده‌اند. آنها با اشاره به سهم بسیار اندک تسهیلات بانکی در تأمین نقدینگی صنعت ساختمان می‌گویند گرچه‌های ریزودرشتی که شهرداری، سازمان امور مالیاتی، بیمه، شرکت‌های آب و برق، سازمان نظام مهندسی و… سر راه سرمایه‌گذاران بخش مسکن قرار داده‌اند، منجر به کاهش عرضه در این بخش و کاهش قیمت تمام‌شده مسکن شده است. این فعلاان صنعت ساختمان تأکید می‌کنند که بخش قابل توجهی از درآمدهای پایدار شهرداری متکی به صنعت ساختمان‌سازی است و همین مسئله باعث افزایش هزینه‌های ساختوساز و کاهش کیفیت زیست شهری شده است.به گفته این فعلاان صنعت ساختمان، مرکز پژوهش‌ها و تحقیقات انجمن صنعت ساختمان به منظور ارائه تحلیل جامع از جایگاه مسکن در اقتصاد ملی و بررسی چالش‌ها و ظرفیت‌های این حوزه و رفع موانع سرمایه‌گذاری در این بخش تشکیل شده و به تهیه اسناد و گزارش راهبردی در حوزه این صنعت مهم کشور پرداخته است. همچنین سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان به عنوان سند بالادستی اسناد تفصیلی مطالعاتی مرکز پژوهش‌ها و تحقیقات انجمن صنعت ساختمان در نظر گرفته شده است. این صنعت به عنوان نقشه راه تعامل بخش خصوصی صنعت ساختمان و انجمن صنعت ساختمان و دولت و حاکمیت در بخش ساختمان و مسکن تنظیم شده است.

صنعت ساختمان در طول سال‌های گذشته با چالش‌های بی‌شماری دست‌وپنجه نرم کرده است. سهم ارزش افزوده بخش ساختمان به تولید ناخالص داخلی به حدود یک‌سوم ۲۰ سال پیش رسیده است و سهم تشکیل سرمایه در این بخش از تولید ناخالص داخلی در یک دهه، نصف شده است.

همچنین شمار صدور پروانه‌های ساختمانی در طول یک دهه سقوط کرده و تعداد واحدهای مسکونی در پروانه‌های ساختمانی به کمتر از یک‌چهارم ۱۰ سال پیش رسیده است.
این سنجیده‌ای از مطالعات مرکز پژوهش‌ها و تحقیقات انجمن صنعت ساختمان است که به‌تازگی در سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان منعکس شده‌است.اعضای هیئت‌مدیره انجمن صنعت ساختمان با رونمایی از این سند مطالعاتی توضیح می‌دهند که صنعت ساختمان، این روزها نه گرفتار تأمین نقدینگی است که چالش عمده آن با مداخلات دولت در این صنعت و بوروکراسی پیچیده و فسادآوری است که مانع جدی افزایش عرضه مسکن در بازار و کاهش قیمت‌ها شده است.

وی با اشاره به اینکه سازمان بنادر زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است، گفت: دو اقدامی که تاکنون انجام شده و در راستای اقتصاد دریا محور است، انعقاد تفاهمات با بخش خصوصی است.وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: بیش از ۹۳ همت قرارداد با بخش خصوصی در بخش‌های لجستیک، سیلو و توسعه ساینده‌های کانتینری پشتیبان منعقد کردیم که عدد بزرگی است. بخش خصوصی هم باید امیدوار باشد که بازگشت سرمایه را به بهترین نحو داشته باشد. بنابراین بستر آن آماده شده و این جذابیت آنقدر وجود دارد که تاکنون ۹۳ همت سرمایه گذاری انجام شده است.

همچنین شمار صدور پروانه‌های ساختمانی در طول یک دهه سقوط کرده و تعداد واحدهای مسکونی در پروانه‌های ساختمانی به کمتر از یک‌چهارم ۱۰ سال پیش رسیده است.
این سنجیده‌ای از مطالعات مرکز پژوهش‌ها و تحقیقات انجمن صنعت ساختمان است که به‌تازگی در سند مطالعات راهبردی صنعت ساختمان منعکس شده‌است.اعضای هیئت‌مدیره انجمن صنعت ساختمان با رونمایی از این سند مطالعاتی توضیح می‌دهند که صنعت ساختمان، این روزها نه گرفتار تأمین نقدینگی است که چالش عمده آن با مداخلات دولت در این صنعت و بوروکراسی پیچیده و فسادآوری است که مانع جدی افزایش عرضه مسکن در بازار و کاهش قیمت‌ها شده است.

در پنج روز معاملاتی هفته گذشته بازار دوم فراورس با دادوستد بیش از پنج هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان، بیشترین ارزش معاملات را در میان بازارهای سهامی از آن خود کرد و پس از آن رتبه دوم متعلق به بازار اول بود که معاملات چهار هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی داشت. در هفته گذشته ارزش معاملات بازار پایه ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بود.
در پنج روز معاملاتی اولین هفته زمستانی فراورس در بازار ابزارهای مشتقه بیش از ۷۸ میلیارد تومان داد و ستد ثبت شد که رشدی ۳۸ درصدی داشت. ارزش معاملات بازار توافقی نیز با ۱۷ درصد افزایش بیش از ۱۷ میلیارد تومان بود و در

بازارهای جدید فراورس هفته پرونقی را سپری کردند

بازار نوآفرین هم ۹۳ میلیارد تومان داد و ستد شد که هفت درصد بیشتر از هفته ماقبل بود.

۱۱ اقبال سرمایه‌گذاران به اوراق تسهیلات مسکن

آمار معاملات بازار ابزارهای نوین مالی طی این مدت نشان از دادوستد بیش از ۶۳۹ هزار میلیارد تومان انواع دارایی مالی دارد و بررسی ابزارهای مختلف این بازار نشان می‌دهد دادوستدها در اوراق گواهی تسهیلات مسکن در این مدت پررونق بوده و با رشدی ۱۷۷ درصدی مواجه شده است.ارزش معاملات این اوراق طی مدت مورد بررسی بیش از ۳۵۶ میلیارد تومان بوده است.

بازار ابزارهای نوین مالی در هفته گذشته دادوستد بیش از ۳۴ هزار میلیارد تومان واحد صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله را تجربه کرد همچنین ارزش معاملات اوراق مالی اسلامی بیش از ۶۰۴ هزار میلیارد تومان بود.

۱۱ صنایع پیشرو بازار

بررسی صنایع پیشرو بازار در هفته گذشته نشان می‌دهد طی این مدت ارزش معاملات خرد بازار سهام و اختیار سهام بیش ۱۱ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بود و از این رقم بالغ بر ۴۰ درصد متعلق به ۶صنعت بود.باین ترتیب که خودرویی‌ها، سرمایه‌گذاری‌ها، محصولات شیمیایی، فلزات اساسی، انبوه‌سازی و مواد و محصولات دارویی درمجموع بیش از ۴۴ درصد ارزش معاملات خرد را به خود اختصاص دادند.

صنعت مسکن در طول سال‌های گذشته با چالش‌های بی‌شماری دست‌وپنجه نرم کرده است. سهم ارزش افزوده بخش ساختمان به تولید ناخالص داخلی به حدود یک‌سوم ۲۰ سال پیش رسیده است و سهم تشکیل سرمایه در این بخش از تولید ناخالص داخلی در یک دهه، نصف شده است.

راه‌اندازی سرویس خرید و فروش اینترنتی با کشورهای همسایه

کشورهای دارای دانش در این زمینه است که یک ظرفیت خوب برای صادرات خدمات فنی و مهندسی در حوزه پستی است. دو محور بعدی بحث تمسیرهای پستی و توسعه خدمات پستی میان دو کشور است. در تلاش هستیم برگزاری رویدادهای مشترک تمسیر را پیگیری کرده تا تفاهم‌نامه‌ای که در آن جا به امضا رسیده است را به مرحله اجرا در بیاوریم.مدیرعامل شرکت ملی پست، درباره اینکه تعامل با کشورهای دیگر برای توسعه همکاری‌های پستی در چه مرحله‌ای است، گفت: کشورهای که توسعه روابط پستی با آن‌ها را مدنظر داریم، دارای تراکم جمعیت زیاد میان دو کشور و نزدیکی‌های فرهنگی هستند. همچنین وجود زیرساخت حمل‌ونقلی شرکت‌های همسایه ظرفیت خوبی در حوزه تجارت الکترونیک فرامرزی ایجاد می‌کند.احمدی افزود: در همین راستا ۲ ماه است که همکاری آزمایشی ایران با کشور روسیه در حوزه پستی شکل گرفته و در حال انجام آن هستیم. پس از آن تعامل با کشورهای ترکیه، امارات متحده عربی، افغانستان و ارمنستان را به عنوان کشورهای هدف دنبال خواهیم کرد.وی با بیان اینکه در کشور ترکیه نیز اقداماتی را آغاز کردیم .



از ظرفیت کشور کوپا برای توزیع مرسولات پستی از طریق کشورهای حوزه کارائیب و آمریکای جنوبی از جمله آن است.احمدی تأکید کرد: موضوع دیگر دانش فنی بوده، ایران به دلیل دارا بودن زیرساخت‌های مهم مانند ماهیت کدپستی و جن فنی به عنوان یکی از



■ ساخت و ارسال ۶ دستگاه مشعل بویلر پتروشیمی سلمان فارسی توسط آذرب
اراک، دیابغی...عزیزی گفت: ۶دستگاه مشعل مربوط به بویلرهای ۱۵۰ تن بر بخار پتروشیمی سلمان فارسی بندر امام خمینی(ره) ارسال شده‌است. مهندس علی اکبر عزیزی مدیر پروژه شرکت آذرب اراک اظهار داشت: روز چهارشنبه ۲۸ آذر ۶ دستگاه مشعل مربوط به بویلرهای ۱۵۰ تن بر بخار پتروشیمی سلمان فارسی بندر امام خمینی بعد از تکمیل و تست به این سایت ارسال شده‌است. ساخت و ارسال ۶ دستگاه مشعل بویلر پتروشیمی سلمان فارسی توسط آذرب

وی افزود: در گذشته این نوع مشعل‌ها (burner)

از کشورهای نظیر آلمان و انگلیس وارد می‌شد که با توجه به مسائل تحریمی ایجاد شده واردات متوقف شد

و در همین راستا آذرب با استفاده از دانش تخصصی

و فنی متخصصین خود توانست مشعل‌های سازگار با محیط زیست نیروگاهی را با ظرفیت بالا تکمیل کند.

عزیزی ادامه داد: این نوع مشعل قابلیت سوخت با گاز، مازوت و گازوئیل را دارد و شرکت صنایع آذرب توانسته با دانش فنی و توانمندی متخصصین خود سطح بالایی از رضایت را از سوی این پتروشیمی کسب کند.

وی بیان داشت: طراحی، ساخت و نصب و راه اندازی بویلرهای ۱۵۰ تن بر بخار به عنوان اساسی‌ترین تجهیز مجتمع پتروشیمی سلمان فارسی توسط شرکت آذرب در حال تکمیل می‌باشد و تجهیز برتر یا مشعل از مهمترین تجهیزات بویلرهای این کن تجهیزات در کمتر از ۶ ماه توسط همکاران بخش تولید صنایع نیروگاهی و بخش تحقیق و توسعه تکمیل، تست و به سایت پتروشیمی سلمان فارسی ارسال شدند. مهندس عزیزی تأکید کرد: پتروشیمی سلمان فارسی در حال احداث طرح تبدیل گاز پروپان به گاز پروپیلن در منطقه اقتصادی بندر ماهشهر می‌باشد و با بهره‌برداری این طرح سالیانه حدود ۴۰۰ میلیون پیرو ارز آوری ناشی از صادرات محصولات زنجیره تامین و نیز سبب افزایش ظرفیت تولید پروپیلن و پلی پروپیلن به میزان ۵۰ درصد در کشور خواهد شد.

■ برگزاری دهمین دوره انتخابات هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان در استان مرکزی
مرکزی، تهمنجه دیابغی...به گزارش اداره ارتباطات واطلاع رسانی اداره کل راه وشهرسازی استان مرکزی، مجید تاجی معاون مسکن وساختمان اداره کل راه وشهرسازی استان مرکزی اظهار کرد: دهمین دوره انتخابات هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان در استان مرکزی با حضور ۵۴ نامزد جهت تصدی پست های هیئت مدیره این سازمان در استان مرکزی درحال برگزاری است. وی افزود: اداره کل راه وشهرسازی استان به عنوان دستگاه نظارت مسئول برگزاری این انتخابات است و دبیرخانه هیئت اجرایی انتخابات نیز دراین اداره کل مستقر گردیده است. تاجی افزود: در این دوره از انتخابات، ۷ رشته تاسیسات برق، تاسیسات مکانیک، عمران، نقشه برداری، شهرسازی، معماری و ترافیک تایید شده که از بین آنان ۱۱ نفر به عنوان عضو اصلی و ۵ نفر بعنوان عضو علی البدل هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان استان انتخاب می‌شوند. معاون مسکن وساختمان اداره کل راه وشهرسازی استان مرکزی اذعان داشت: انتخابات هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان هر سه سال یک بار در سراسر کشور برگزار می‌شود که بر این اساس، دهمین دوره انتخابات نظام مهندسی استان بصورت الکترونیکی درحال برگزاری وتعداد ۶۶۱۹ نفر از مهندسان استان می توانند دراین انتخابات شرکت نمایند.

■ معاونت خدمات شهری شهرداری نظرآباد از آماده شدن گرماخانه این شهر برای اسکان بی‌خانمان‌ها خبرداد

نظرآباد - محمد رنجبر کهن: معاونت خدمات شهری شهرداری نظرآباد گفت: در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و با توجه به ورود به فصل سرد سال، گرماخانه شهر جهت اسکان شبانه و ارائه خدمات بهداشتی و درمانی به بی خانمان‌ها تجهیز، آماده سازی و راه اندازی شد.

به گزارش روابط عمومی مدیریت شهری نظرآباد، مهندس حسن دودانگه عنوان کرد: شهروندان محترم در صورت مشاهده افراد بی خانمان در سطح شهر مراتب را به سامانه ۱۳۷۲ شهرداری یا دیگر نهادهای حمایتی گزارش دهند تا اقدامات لازم برای انتقال آنها به گرماخانه راه اندازی شده صورت پذیرد ؛ حمایت از کارتن خواب‌ها در چنین روزهای سردی مسئولیتی اجتماعی و انسانی است.

وی آدرس گرماخانه شهر نظرآباد را خیابان شهید شیرودی، داخل محوطه ایستگاه آتش نشانی اعلام کرد و افزود: این مرکز به امکانات رفاهی لازم تجهیز شده و با هماهنگی دستگاههای مربوطه خدمات رفاهی و درمانی و بهداشتی نیز به افراد بی خانمان ارائه خواهد شد. این روند تا پایان گذر از فصول سرد سال ادامه دارد.

مهندس دودانگه با بیان اینکه حمایت از افراد بی بضاعت و کارتن خواب نیازمند همدلی و همراهی خیرین و کلیه نهادهای حمایتی می‌باشد، تصریح کرد: کمک به هموطنان نیازمند به ویژه در روزهای سرد سال ویرتینی از نودوسوم و اخلاق‌مداری و انسانیت است و شهرداری نیز به سهم خود و بر اساس وظایف قانونی و اجتماعی اقدامات لازم را صورت داده است.

مدیرکل تعزیرات حکومتی یزد از رسیدگی به پرونده تخلف عمل نکردن به تعهدات ارزی یک شرکت بازرگانی به ارزش ۲۲ میلیارد و ۹۶۷ میلیون ریال خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی، سیدمحمدمهدی مهاجریان گفت: پرونده شرکت بازرگانی به دلیل ایفا نکردن ۱۲۶ هزار و ۳۵۰ یورو تعهد ارزی به ارزش ۲۲ میلیارد و ۹۶۷ میلیون ریال در شعبه چهارم بدوی و ویژه رسیدگی به قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان یزد رسیدگی شد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی یزد افزود: شعبه رسیدگی کننده با بررسی پرونده و با توجه به ارائه نشدن اسناد و مدارک قانونی تخلف انتسابی محرز و علاوه بر تعلیق کارت بازرگانی به مدت ۶ ماه متخلف را به پرداخت ۲۲میلیارد و ۹۶۷ میلیون ریال معادل ارزش تخلف محکوم کرد.

مهاجریان گفت: واحد حقوقی مدیریت بانک صادرات استان گزارش تخلف این شرکت را برای رسیدگی به اداره کل تعزیرات حکومتی ارسال کرد.



تداوم ثبات در بازار گوشت قرمز؟

کریم حسن پور | متولیان صنعت دام و تأمین محصولات پروتئینی کشور از ثبات در بازار این محصولات خبر می‌دهند و ارزیابی مرکز آمار ایران از بهبود تورم تولیدکننده در این بخش حکایت دارد یعنی در صورت اتخاذ تدابیر لازم، این ثبات تا پایان سال تداوم خواهد داشت.

مرکز آمار ایران به تازگی شاخص قیمت تولیدکننده محصولات گاوداری های صنعتی کشور را در آبان امسال منتشر کرده است که بر اساس آن شاخص تورم تولید در این بخش در ماه آبان نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۲.۲ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۱۵.۲ درصد رشد داشته اما میانگین تورم سالیانه با ثبت عدد ۲۶.۱ درصد، نسبت به تورم سالیانه پاراسال کاهش نشان می دهد.

اگرچه افزایش نرخ تورم سالیانه در بخش تولیدات پروتئینی کشور موضوع پنهانی نیست و بهای گوشت قرمز در بازار نسبت به سال گذشته افزایش داشته است اما بررسی‌ها نشان می دهد که دامنه نوسان قیمت ها در بازار بسیار محدود بوده و به دلیل تأمین داخلی گوشت مورد نیاز و نیز واردات، نه تنها کمبودی در این

بخش وجود ندارد، بلکه خرید حمایتی دام سنگین برای جلوگیری

از منضرف شدن دامداران و تنظیم بازار نیز در دست اجراست

بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، در آبان ماه ۱۴۰۳ تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش گاوداری‌های صنعتی نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) به ۲.۲ درصد رسید که در مقایسه با ماه قبل (۶.۸ درصد)، ۴.۶ واحد درصد کاهش داشته است.

در میان اقلام گاوداری صنعتی، بیشترین میزان تورم تولیدکننده ماهانه مربوط «شیر» با ۴.۵ درصد و بیشترین میزان کاهش آن مربوط به «گاو حذفی» با ۲.۲ درصد است.

در آبان ماه ۱۴۰۳ تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش گاوداری‌های صنعتی نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) به ۱۵.۲ درصد رسید که در مقایسه با همین اطلاع در ماه

مدیرکل تعزیرات حکومتی یزد از رسیدگی به پرونده تخلف عمل نکردن به تعهدات ارزی یک شرکت بازرگانی به ارزش ۲۲ میلیارد و ۹۶۷ میلیون ریال خبر داد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی، سیدمحمدمهدی مهاجریان گفت: پرونده شرکت بازرگانی به دلیل ایفا نکردن ۱۲۶ هزار و ۳۵۰ یورو تعهد ارزی به ارزش ۲۲ میلیارد و ۹۶۷ میلیون ریال در شعبه چهارم بدوی و ویژه رسیدگی به قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان یزد رسیدگی شد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی یزد افزود: شعبه رسیدگی کننده با بررسی پرونده و با توجه به ارائه نشدن اسناد و مدارک قانونی تخلف انتسابی محرز و علاوه بر تعلیق کارت بازرگانی به مدت ۶ ماه متخلف را به پرداخت ۲۲میلیارد و ۹۶۷ میلیون ریال معادل ارزش تخلف محکوم کرد.

مهاجریان گفت: واحد حقوقی مدیریت بانک صادرات استان گزارش تخلف این شرکت را برای رسیدگی به اداره کل تعزیرات حکومتی ارسال کرد.



شرکت های متخلف در تیر رس تعزیرات حکومتی

قبل (۱۲.۷ درصد)، ۲.۵ واحد درصد افزایش داشته‌است.

به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات گاوداربهای صنعتی به ازای تولید قلم‌های خود در داخل کشور، در آبان ماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۵.۲ درصد افزایش دارد. در بین اقلام گاوداربهای صنعتی، کمترین تورم نقطه به نقطه مربوط به «گاو حذفی» با ۱.۷ درصد

و بیشترین آن مربوط به قلم «گوساله نر زیر چهار ماه» با ۳۵.۶ درصد است.

در آبان امسال تغییرات میانگین شاخص قیمت تولیدکننده محصولات گاوداری‌های صنعتی در داخل کشور در دوازده ماه منتهی به این ماه نسبت به دوره مشابه در سال قبل به ۲۶.۱ درصد رسید که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل (۲۹.۲ درصد)، ۳.۱ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد.در ماه مورد بررسی، در میان اقلام گاوداربهای صنعتی در کشور، کمترین تورم سالیانه مربوط به «شیر» (۱۱.۶ درصد) و بیشترین آن مربوط به « گاو تلیسه» (۷۵.۴ درصد) است.

همانطور که از این ارقام بر می آید، نرخ تورم تولیدکننده که به آن تورم پیشگو نیز گفته می‌شود، از تداوم ثبات در بازار گوشت قرمز حکایت دارد به طوری که تورم سالیانه در این بخش نیز از عدد ۲۹.۲ درصد پارسال پایین آمده و به ۲۶.۱ درصد رسیده است. بر این منبنا می توان انتظار داشت که در ماههای آینده که تقاضا برای مصرف گوشت به دلیل نزدیک شدن به ماه مبارک رمضان و خرید آخر سال هموطنان رو به فزونی می نهد، نوسان چندانی در بازار شاهد نشایم.در همین رابطه داریوش یوسفی سرپرست معاونت نظارت و پایش مرکز بازرگانی داخلی و تنظیم بازار از ثبات قیمت گوشت و مرغ در بازار و کاهش حدود ۱۰ درصدی قیمت ها در سه ماه اخیر خبر داده است و نکته اینجاست که گوشت قرمز تولید داخل مصوبه قیمت ندارد و تنها عرضه و تقاضا تعیین کننده است در حالی که فقط گوشت های وارداتی با نرخ مصوب عرضه می شود.وی با بیان اینکه گوشت قرمز از معدود کالاهای اساسی است که از زمان استقرار دولت جدید کمترین افزایش قیمت را داشته است افزود: با توجه به نرخ تورم ۳۵ درصدی یکسال گذشته، تغییرات قیمتی گوشت کمتر از ۲۰ درصد بود است.

به گفته یوسفی، با تدابیر حمایتی دولت چهاردهم گوشت تولیدی داخلی به صورت توافقی از تولیدکنندگان خریداری می‌شود تا ضمن عرضه در بازار مصرف، میزان نیاز بازار تا پایان سال و ماه مبارک رمضان مدیریت شود.در این رابطه ابراهیم حسن نژاد معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی از خرید تضمینی ۱۰ هزار راس دام سنگین در کشور در راستای حمایت از تولید کنندگان خبر داد زیرا دامداران از انباشت دام سنگین پرور و نبود تقاضای خرید گلايه دارند و با این کار گوشت استراتژیک مورد نیاز کشور نیز تأمین خواهد شد.به گفته وی اکنون شرکت پشتیبانی امور دام کشور خرید گوشت گوساله را به صورت پنج تکه به قیمت مصوب هر یک کیلوگرم ۴۲۰ هزار تومان در راستای تنظیم بازار، حمایت از تولید کنندگان و ذخایر استراتژیک کشور خرید می کند. منصور پوریان رئیس شورای تأمین دام نیز در این باره اظهار داشت: درحال حاضر وضعیت جمعیت دامی و گوشت قرمز کشور مناسب است و اکنون دولت برای حمایت از تولیدکننده داخلی خرید ۴۲۰ هزار تومانی گوشت گوساله پنج تکه را در دستور کار قرار داده تا ذخیره سازی آن تولید کنندگان دچار مشکل نشود.وی اظهار داشت: بنابراین از تابستان امسال شاهد کاهش قیمت در دام زنده گوسفندی و گوساله هستیم به طوری که این کاهش به حدی رسیده که قیمت دام زنده گوسفندی در محدوده ۲۶۰ هزار تومان و دام زنده گوساله در محدوده ۱۷۰ تا ۱۷۵ هزار تومان معامله می‌شود. رئیس شورای تأمین دام تصریح کرد: خرید گوشت گوساله تولید داخل جهت حمایت از دامداران است زیرا تولیدکنندگان داخلی با مزاد این زنده آماده کنندار در دامداری ها و دامپروری‌ها روبرو هستند.وی با بیان اینکه اولویت وزارت جهادکشاورزی در تأمین امنیت غذایی کشور باید با خرید لاشه داخلی باشد، گفت: با توجه به شرایط فعلی دامپروران نیز است دولت برای خرید حمایتی دام سبک نیز وارد عمل شود.

سه سال خدمت صادقانه و شبانه روزی در شهر شاهرود

در حال طراحی و اجراست.

مهندس احمدی با اشاره به ظرفیت بالا و طراحی مدرن این پروژه بیان کرد: پروژه پارکینگ طبقاتی خیابان تهران در مساحتی بالغ بر ده هزار و دویست متر مربع در دو طبقه و دو فاز اجرایی با ظرفیت بالغ بر ۲۵۰ خودرو در حال احداث است که طبقه همکف آن مختص پایانه اتوبوس ها و تاکسی های درون شهری است.

■ (بهره برداری از مجموعه ورزشی و تفریحی شهرک دانشگاه تا پایان سال)
شهردار شاهرود مجموعه ورزشی و تفریحی شهرک دانشگاه را یکی دیگر از پروژه های مهم عمرانی سطح شهر شاهرود مطرح کرد و گفت: این مجموعه با احداث زمین‌های فوتبال با چمن مصنوعی، زمین‌های والیبال، اسکیت، بسکتبال، آمفی تئاتر روباز با ظرفیت ۳۵۰ نفر، غرفه و رختکن سسر پوشیده و نصب آلاچق‌های زیبا محیط ورزشی و تفرجگاهی مناسبی برای شهروندان شهرک کوثر و دانشگاه به حساب خواهد آمد.
مهندس احمدی یادآور شد: این پارک از فضای سبز زیبایی برخوردار خواهد بود که در راستای آبیاری تحت فشار با احداث منبع ذخیره آب در سال‌های قبل مشکل آبیاری در این بخش را نخواهد داشت.
مشروح گفتگوی مهندس احمدی شهردار شاهرود با شهروندان درباره پروژه ستاره شرق، واگذاری شهرک های کوثر و فدک، پروژه های سرمایه گذاری و ... در کانال ایتهای شهرداری به آدرس https://Eitaa.com/shahdarishahrود کانال تلگرام شهرداری به آدرس https://t.me/simaye_shahrود صفحه اینستاگرام شهرداری شاهرود به آدرس https://instagram.com/shahrdari_shahroud قابل مشاهده می باشد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی همدان:

تأمین امنیت غذایی با همکاری همه جانبه دستگاه های ذیربط محقق می شود

وی اظهار عنوان کرد: با برنامه ریزی صورت گرفته خرید مرغ تا زمان مناسب با هدف انجماد برای پشتیبانی با شرایط بازار توسط شرکت پشتیبانی امور دام تداوم خواهد داشت. مدیرپشتیبانی امور دام استان همدان نیز گفت: پشتیبانی امور دام این استان با برخورداری از ۲ سردخانه ملکی با ظرفیت چهار هزار تن و مجتمع آبیاری با ظرفیت ۲۶ هزار تن با هدف حمایت از تولید داخلی و گسترش و بازیابی جمعیت دامی کشور فعال است. ابوالفضل اینانلو افزود: در راستای حمایت از مصرف کنندگان و تنظیم بازار محصولات پروتئینی، این شرکت با انبارها و سردخانه های بخش خصوصی نیز قرارداد منعقد کرده است. وی ادامه داد: از دیگر وظایف مهم این شرکت تأمین نهاده های دامی با هدف تنظیم بازار محصولات طبق دستوالعمل توسط بازرسان این اداره کل انجام می شود. امیرحسین نقی پور ادامه داد: نظارت و تلاش های بی وقفه اکیپ های دامپزشکی در سطح استان با هدف رسیدن به مواد غذایی سالم و بهداشتی به دست مصرف کنندگان انجام می شود تا همشهریان از سلامت مواد غذایی مصرفی خود اطمینان داشته باشند.



مرغ در استان جهش قابل توجهی داشته و در همین راستا و به منظور حمایت از مرغداران گوشت مرغ مازاد بر نیاز بازار مصرف با کشتارگاه های مورد تأیید پشتیبانی امور دام در حال ذخیره سازی است.

اپیدمی آنفلوانزا فوق حاد پرندگان مشاهده نشده است

سال جهان را درگیر کرده است.وی اظهار کرد: این بیماری به دلیل تغییریری که ناشی از مهاجرت پرندگان وحشی در کریدورهایی بین‌المللی ثبت شده رخ می دهد و کشور مادر مسیر دو کریدور مهاجرت پرندگان مهاجر قرار گرفته است و این پرندگان مخزن ورود و انتقال ویروس آنفلوانزا هستند.این مقام مسئول اضافه کرد: در مناطقی که پرندگان مهاجر، زمستان‌گذرانی دارند و فرود می‌آیند، سیستم پایش مراقبت فعال و غیرفعال ما با هماهنگی سازمان حفاظت محیط زیست خیلی دقیق اعمال می‌شود.کرمی گفت: در صورت ارائه گزارش به سازمان دامپزشکی کشور در مورد بیماری آنفلوانزا فوق حاد پرندگان، به سرعت نمونه‌برداری، آزمایش‌ها را انجام و نتیجه را به سازمان حفاظت محیط زیست یا سایر دستگاه‌های مشابه اعلام می‌کنیم.وی ادامه داد: سیاست سازمان

سازمان دامپزشکی کشور اعلام کرد: تاکنون ردپایی از اپیدمی بیماری آنفلوانزا فوق حاد پرندگان در کشور گزارش نشده است.

سعید کرمی، مدیرکل دفتر مدیریت بهداشت و مبارزه با بیماری‌های طیور سازمان دامپزشکی کشور گفت: کشورهای جهان در سال‌های گذشته در رویارویی با این بیماری با مشکلاتی روبه‌رو بودند، اما با تغییر استراتژی در سال ۹۷ از سوی سازمان دامپزشکی کشور و اعمال برنامه واکسیناسیون، تقویت سیستم پایش و تشخیص و ارتقای سطح امنیتی زیستی واحدهای پرورشی، از سال ۹۸ به بعد گزارشی از اپیدمی این بیماری نداشته‌ایم.

وی افزود: بیماری آنفلوانزا فوق حاد پرندگان یک مشکل بین‌المللی است که چندین



اقدامات عمرانی شهرک ینگی امام را تشریح کرد

مهندس عباس امین رنجبر مسئول ناحیه خدمات شهری ینگی امام طی سخنانی به تشریح اقدامات عمرانی در شهرک ینگی امام پرداخته و از زحمات بی‌وقفه مهندس علیرضا کیان شهردار هشتگرد، همچنین از اقدامات جهادی دکترعلی حدادی، نماینده محترم مردم شریف غرب استان البرز در مجلس شورای اسلامی، قدردانی کرد.
به گزارش روابط عمومی شهرداری هشتگرد مسئول ناحیه خدماتی ینگی امام توسعه و پیشرفت شهری را از مهم‌ترین موضوعات این شهرک دانست و اظهارداشت: با تلاش‌های مستمر و همکاری‌های سازنده، پروژه‌های عمرانی در حال اجرا هستند که به بهبود زیرساخت‌ها و کیفیت زندگی شهروندان کمک شایانی خواهد کرد.
عباس امین رنجبربا اشاره به اهمیت امید بخشی در جامعه افزود:اقدامات سازنده و تلاشهای بی وقفه مدیریت شهری هشتگرد همچنین ناحیه خدمات شهرداری ینگی امام نه تنها نشان‌دهنده عزم راسخ مسئولین برای توسعه پایدار است، بلکه موجب افزایش رضایت‌مندی مردم عزیز نیز خواهد شدوی در خصوص همراهی شهروندان عزیز گفت: ما به همراهی و حمایت مردم فهیم و عزیزمان نیاز داریم تا بتوانیم با همراهی همفکری و همکاری یکدیگر آینده‌ای روشن‌تر برای شهرمان بسازیم.

اشتباهات گذشته، در حوزه تجدیدپذیر ها تکرار نشود



مر ترضی اکبری | انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه انرژی خورشیدی، کارآمدترین شیوه تولید برق برای عبور از ناترازی است و به عقیده فعالان اقتصادی، برای موفقیت در این راهبرد باید با دشمن تسهیل سرمایه‌گذاری، استفاده از توان داخلی در اولویت قرار گیرد.

هیات وزیران در تاریخ ۴ آذر سال جاری به منظور تسهیل و رفع موانع طرح احداث ظرفیت ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر، آیین‌نامه رفع موانع احداث نیروگاه تجدیدپذیر را اصلاح و تصویب کرد که بر این اساس باید تا انتهای دولت چهاردهم ظرفیت ۳۰ هزار مگاوات برق تجدیدپذیر ایجاد شود، علاوه بر این طرح به استناد قانون برنامه هفتم توسعه نیز باید تا پایان برنامه، ۱۱ هزار مگاوات برق تجدیدپذیر به ظرفیت جاری کشور اضافه شود. بر اساس اطلاعات سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران، در حال حاضر ظرفیت تولید برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر بیش از یک هزارو ۲۰۰ مگاوات است. آنچه موجب شده دولت به صورت ویژه‌تری به نیروگاه‌های برق تجدیدپذیر توجه کند، پیش گرفتن میزان تقاضای برق نسبت به تولید آن است که در قدم اول، صنایع را با شرایط و تخیمی مواجه کرده است. طبق برآوردهایی که صورت گرفته است در تابستان سال جاری در تولید برق، با حدود ۱۸ هزار مگاوات کمبود مواجه بودیم. از طرفی علیرضا کلاهی صمدی، رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران نیز با اشاره به آمار متعدد از ضرر و زیان واحدهای تولیدی

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.

وی افزود: نگاه به تولید باید تغییر کند. شما تصور کنید برق ۵۰۰ خانه قطع شود، هم‌زمان در همان ساعت یک برق شهروک صنعتی که ۵۰۰ کارگر دارد هم قطع شده است، در چنین شرایطی می‌توان گفت که انگر برق خانه ۵۰۰ کارگر قطع شده است. بنابراین اهمیت قطع نشدن برق صنایع مشخص می‌شود.

آهنی‌ها با اشاره به ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: مطابق این قانون در زمان کمبود برق، گاز یا خدمات مخابرات، واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخابرات قرار داشته باشند و شرکت‌های عرضه‌کننده برق، گاز و خدمات مخابرات موظف‌اند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و خدماتی، وجه التزام قطع برق یا گاز هر گاه دولت به دلیل کمبودهای مقطعی به شرکت‌های عرضه‌کننده برق یا گاز، یا مخابرات دستور دهد موقتاً جریان برق یا گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.

وی افزود: نگاه به تولید باید تغییر کند. شما تصور کنید برق ۵۰۰ خانه قطع شود، هم‌زمان در همان ساعت یک برق شهروک صنعتی که ۵۰۰ کارگر دارد هم قطع شده است، در چنین شرایطی می‌توان گفت که انگر برق خانه ۵۰۰ کارگر قطع شده است. بنابراین اهمیت قطع نشدن برق صنایع مشخص می‌شود.

آهنی‌ها با اشاره به ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: مطابق این قانون در زمان کمبود برق، گاز یا خدمات مخابرات، واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخابرات قرار داشته باشند و شرکت‌های عرضه‌کننده برق، گاز و خدمات مخابرات موظف‌اند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و خدماتی، وجه التزام قطع برق یا گاز هر گاه دولت به دلیل کمبودهای مقطعی به شرکت‌های عرضه‌کننده برق یا گاز، یا مخابرات دستور دهد موقتاً جریان برق یا گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی

فعالیت ۵۰ درصدی شهرک‌های صنعتی با کمبود برق

وی با اشاره به ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: مطابق این قانون در زمان کمبود برق، گاز یا خدمات مخابرات، واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخابرات قرار داشته باشند و شرکت‌های عرضه‌کننده برق، گاز و خدمات مخابرات موظف‌اند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و خدماتی، وجه التزام قطع برق یا گاز هر گاه دولت به دلیل کمبودهای مقطعی به شرکت‌های عرضه‌کننده برق یا گاز، یا مخابرات دستور دهد موقتاً جریان برق یا گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.

وی افزود: نگاه به تولید باید تغییر کند. شما تصور کنید برق ۵۰۰ خانه قطع شود، هم‌زمان در همان ساعت یک برق شهروک صنعتی که ۵۰۰ کارگر دارد هم قطع شده است، در چنین شرایطی می‌توان گفت که انگر برق خانه ۵۰۰ کارگر قطع شده است. بنابراین اهمیت قطع نشدن برق صنایع مشخص می‌شود.

آهنی‌ها با اشاره به ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: مطابق این قانون در زمان کمبود برق، گاز یا خدمات مخابرات، واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخابرات قرار داشته باشند و شرکت‌های عرضه‌کننده برق، گاز و خدمات مخابرات موظف‌اند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و خدماتی، وجه التزام قطع برق یا گاز هر گاه دولت به دلیل کمبودهای مقطعی به شرکت‌های عرضه‌کننده برق یا گاز، یا مخابرات دستور دهد موقتاً جریان برق یا گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه تولید باقی ماندند. آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران نیز استفاده از توان داخلی را یک ضرورت دانست و با بیان این مطلب که تجهیزات زیرساختی نیروگاه‌های خورشیدی با بهترین کیفیت در داخل تولید می‌شوند، تصریح کرد: کیفیت این تولیدات به حدی است که جنبه صادراتی هم دارند. در نتیجه از نظر کیفیت این بخش از تولیدات، مشکلی نیست. علاوه بر این قوانینی داریم که تأکید دارند در حوزه سرمایه‌گذاری و استفاده از تجهیزات باید حداقل ۵۱ درصد آن داخلی و حداکثر ۴۹ درصد آن خارجی باشد. وقتی این قانون و ظرفیت داخلی را کنار هم بگذاریم، منطق و اصول برنامه راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی مشخص می‌شود.

بر اساس اظهارات این عضو هیات نمایندگان اتاق ایران هر نیروگاه خورشیدی به دو بخش تقسیم می‌شود، ۵۰ تا ۵۵ درصد آن را پابل و اینوترز تشکیل می‌دهد و مابقی به سایر تجهیزات زیرساختی که بین ۴۵ تا ۵۰ درصد یک نیروگاه است، ارتباط دارد. در ایران شاید توان ساخت پابل و اینوترز نباشد که باید از طریق واردات تأمین شود؛ اما ۵۰ درصد کار هم امکان تأمین داخلی دارد.

در نهایت به اعتقاد داوود مددی، رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر نیز تولید برق تجدیدپذیر باید از توان داخل استفاده و در عین حال بدون معطلی آنچه در کشور نداریم را از دیگر کشورها وارد کرد؛ زمانی برای از دست دادن نداریم.

دولت برای حل مسئله برق، افزایش سطح تولید برق تجدیدپذیر را به دلیل کم‌هزینه‌تر بودن و نیاز به سرمایه کمتر، مورد توجه قرار داده تا در زمان کوتاه‌تری بتواند این کمبود برق را جبران کند.

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.

وی افزود: نگاه به تولید باید تغییر کند. شما تصور کنید برق ۵۰۰ خانه قطع شود، هم‌زمان در همان ساعت یک برق شهروک صنعتی که ۵۰۰ کارگر دارد هم قطع شده است، در چنین شرایطی می‌توان گفت که انگر برق خانه ۵۰۰ کارگر قطع شده است. بنابراین اهمیت قطع نشدن برق صنایع مشخص می‌شود.



وی با اشاره به ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: مطابق این قانون در زمان کمبود برق، گاز یا خدمات مخابرات، واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخابرات قرار داشته باشند و شرکت‌های عرضه‌کننده برق، گاز و خدمات مخابرات موظف‌اند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و خدماتی، وجه التزام قطع برق یا گاز هر گاه دولت به دلیل کمبودهای مقطعی به شرکت‌های عرضه‌کننده برق یا گاز، یا مخابرات دستور دهد موقتاً جریان برق یا گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.

وی افزود: نگاه به تولید باید تغییر کند. شما تصور کنید برق ۵۰۰ خانه قطع شود، هم‌زمان در همان ساعت یک برق شهروک صنعتی که ۵۰۰ کارگر دارد هم قطع شده است، در چنین شرایطی می‌توان گفت که انگر برق خانه ۵۰۰ کارگر قطع شده است. بنابراین اهمیت قطع نشدن برق صنایع مشخص می‌شود.

آهنی‌ها با اشاره به ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: مطابق این قانون در زمان کمبود برق، گاز یا خدمات مخابرات، واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخابرات قرار داشته باشند و شرکت‌های عرضه‌کننده برق، گاز و خدمات مخابرات موظف‌اند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و خدماتی، وجه التزام قطع برق یا گاز هر گاه دولت به دلیل کمبودهای مقطعی به شرکت‌های عرضه‌کننده برق یا گاز، یا مخابرات دستور دهد موقتاً جریان برق یا گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی

چند منظوره در کنترل عرضه‌های بیابانی و در عین حال ایجاد یک فعالیت اقتصادی است. از نظر کارشناسان فنی این حوزه، پیل‌های خورشیدی که در عرضه‌های بیابانی نصب می‌شوند خوششان از طریق مقاومت در برابر شرایط فرساینده باد، عملاً می‌توانند به عنوان یک بادشکن بسیار مؤثر عمل کنند.

همچنین سله‌ای‌ه که در زیر آنها وجود دارد شرایط بسیار مناسبی را برای احیا پوشش گیاهی فراهم می‌کند و عملاً با هر ایستگاه یا مزرعه انرژی‌های خورشیدی که ایجاد می‌شود ما می‌توانیم زنجیره‌ای از ایجاد بوش گیاهی و تولید علوفه و نیز تثبیت ماسه‌های روان و تثبیت گرد و غبار را انتظار داشته باشیم. از همین رو، پیشنهاد سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور به طور روشن این بود که در این راستا هر چه

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی با اشاره به اهمیت و نقش رانندگان در ایمنی راه‌ها، افزود: سال ۲۰۰۰ میلیارد از محل جابجایی کالا در استان در آمد داشتیم که به همین واسطه سازمان راهداری توانسته ۴۰۰ میلیارد تومان در روکش راه‌های استان هزینه کند. جهانی توضیح داد: در این زمینه دریافت بارنامه یک سرمایه‌گذاری برای آینده محسوب می‌شود چرا که هزینه‌های دریافتی از رانندگان در سطح ایمن‌سازی جاده‌ها هزینه می‌شود که این امر در راستای جلوگیری از خرابی خودروها بسیار مؤثر است.

وی خاطرنشان کرد: از رانندگان خودروهای سنگین خواهشمندیم از حمل بار اضافه و عدم تعادل در محور بار، که باعث آسیب به راه‌ها می‌شود اجتناب کنند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: ایستان مرکزی نقش کلیدی در مرکز کشور دارد و از نظر ساعتی از پردرندترین استان‌های کشور است، روزانه ورود و

شایان ارائه خدمت‌رسانی در پایانه‌های بار و مجتمع‌های خدماتی و رفاهی راه‌ها است، گفت: نبود این امکانات در سطح راه‌های کشور برای استراحت یکی از عوامل عمده تصادفات به واسطه ایجاد خستگی است که در نظر گرفتیم برای حل آن امکانات خدماتی و رفاهی را در سطح راه‌های کشور احیا کرده و افزایش دهیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی با اشاره به اهمیت و نقش رانندگان در ایمنی راه‌ها، افزود: سال ۲۰۰۰ میلیارد از محل جابجایی کالا در استان در آمد داشتیم که به همین واسطه سازمان راهداری توانسته ۴۰۰ میلیارد تومان در روکش راه‌های استان هزینه کند. جهانی توضیح داد: در این زمینه دریافت بارنامه یک سرمایه‌گذاری برای آینده محسوب می‌شود چرا که هزینه‌های دریافتی از رانندگان در سطح ایمن‌سازی جاده‌ها هزینه می‌شود که این امر در راستای جلوگیری از خرابی خودروها بسیار مؤثر است.

وی خاطرنشان کرد: از رانندگان خودروهای سنگین خواهشمندیم از حمل بار اضافه و عدم تعادل در محور بار، که باعث آسیب به راه‌ها می‌شود اجتناب کنند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: ایستان مرکزی نقش کلیدی در مرکز کشور دارد و از نظر ساعتی از پردرندترین استان‌های کشور است، روزانه ورود و

مهندس عباس امین رنجبر مسئول ناحیه خدمات شهری ینگی امام پرداخته و از زحمات بی‌وقفه مهندس علیرضا کیان شهردار هشتگرد، همچنین از اقدامات جهادی دکترعلی حدادی، نماینده محترم مردم شریف غرب استان البرز در مجلس شورای اسلامی، قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری هشتگرد مسئول ناحیه خدماتی ینگی امام توسعه و پیشرفت شهری را از مهم‌ترین موضوعات این شهرک دانست و اظهارداشت: با تلاش‌های مستمر و همکاری‌های سازنده، پروژه‌های عمرانی در حال اجرا هستند که به بهبود زیرساخت‌ها و کیفیت زندگی شهروندان کمک شایانی خواهد کرد.

عباس امین رنجبربا اشاره به اهمیت امید بخشی در جامعه افزود:اقدامات سازنده و تلاشهای بی وقفه مدیریت شهری هشتگرد همچنین ناحیه خدمات شهرداری ینگی امام نه تنها نشان‌دهنده عزم راسخ مسئولین برای توسعه پایدار است، بلکه موجب افزایش رضایت‌مندی مردم عزیز نیز خواهد شدوی در خصوص همراهی شهروندان عزیز گفت: ما به همراهی و حمایت مردم فهیم و عزیزمان نیاز داریم تا بتوانیم با همراهی همفکری و همکاری یکدیگر آینده‌ای روشن‌تر برای شهرمان بسازیم.

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.

ناشی از قطع برق، اعلام کرده است که در کل صنعت نیز یک برآورد محافظه‌کارانه حکایت از بیش از ۲۵۰ همت زیان ناشی از قطع برق دارد. در صنایع فلزی برآورد بدبینانه حاکی از ۸ میلیارد دلار کاهش صادرات در یک سال است. در برآورد دیگری ضرر و زیان روزانه قطع برق در بخش معدن نیز ۴۱ همت بوده است.

با این شرایط، دولت برای حل مسئله برق، افزایش سطح تولید برق تجدیدپذیر را به دلیل کم‌هزینه‌تر بودن و نیاز به سرمایه کمتر، مورد توجه قرار داده تا در زمان کوتاه‌تری بتواند این کمبود برق را جبران کند.

در شرایط کنونی، آنچه بخش خصوصی را نگران می‌کند، اشتباه مجدد دولت به دنبال اشتباهات گذشته است. در گذشته دولت زمینه سرمایه‌گذاری در حوزه تولید برق را از بین برد و امروز دچار ناترازی شدید، امروز هم بیم آن می‌رود که برای سرعت دادن به ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر بدون توجه به توان داخلی، تمام تجهیزات موردنیاز را از طریق واردات تأمین کند.

فعالان اقتصادی اعتقاد دارند این رویکرد دولت که به نظر می‌رسد روی تأمین تجهیزات نیروگاهی از طریق واردات تمرکز کرده، جفا به تولیدکنندگان داخلی خواهد بود.

در این رابطه، فرج‌الله معماری، رئیس کمیسیون اقتصاد کلان با اشاره به تحرکات اخیر مبنی بر تمرکز وزارت نیرو بر تأمین تجهیزات موردنیاز از طریق واردات، از نگرانی اعضای اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، صنعت‌گران و تولیدکنندگان داخلی به عنوان جهادگران اقتصادی صحبت کرد که میباد در اجرای مصوبه ۴ آذر هیات وزیران، تمرکز بر تأمین تجهیزات از طریق واردات باشد. او بر این باور است که سال‌ها قبل، غفلت و سوءمدیریت موجب شد، امروز دچار کسری برق و خاموشی‌های بی‌دریی ششویم؛ اما نباید غفلت گذشته را با غفلت دیگر تشدید کرد، چراکه به نظر می‌رسد وزارت نیرو حساسیت گذشته را بر حمایت از ساخت داخل از دست داده است.

معماری اعتقاد دارد طبق مصوبه هیات وزیران، تجهیزات موردنیاز ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر باید تا حد ممکن از توان داخل تأمین شوند.

پیام باقری، نایبرئیس اتاق ایران نیز نسبت به این موضوع واکنش نشان داد و گفت: این نگرانی از سمت بخش خصوصی و تولیدکنندگان تجهیزات نیروگاهی وجود دارد که وزارت نیرو در تأمین آنچه برای راه‌اندازی نیروگاه‌نیاز است به واردات، تکیه کند؛ چنین رویکردی جفا به کشور و تولیدکنندگانی است که با وجود این همه مشکل و چالش اقتصادی، همچنان در صحنه تولید باقی ماندند.

آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران نیز استفاده از توان داخلی را یک ضرورت دانست و با بیان این مطلب که تجهیزات زیرساختی نیروگاه‌های خورشیدی با بهترین کیفیت در داخل تولید می‌شوند، تصریح کرد: کیفیت این تولیدات به حدی است که جنبه صادراتی هم دارند. در نتیجه از نظر کیفیت این بخش از تولیدات، مشکلی نیست. علاوه بر این قوانینی داریم که تأکید دارند در حوزه سرمایه‌گذاری و استفاده از تجهیزات باید حداقل ۵۱ درصد آن داخلی و حداکثر ۴۹ درصد آن خارجی باشد. وقتی این قانون و ظرفیت داخلی را کنار هم بگذاریم، منطق و اصول برنامه راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی مشخص می‌شود.

بر اساس اظهارات این عضو هیات نمایندگان اتاق ایران هر نیروگاه خورشیدی به دو بخش تقسیم می‌شود، ۵۰ تا ۵۵ درصد آن را پابل و اینوترز تشکیل می‌دهد و مابقی به سایر تجهیزات زیرساختی که بین ۴۵ تا ۵۰ درصد یک نیروگاه است، ارتباط دارد. در ایران شاید توان ساخت پابل و اینوترز نباشد که باید از طریق واردات تأمین شود؛ اما ۵۰ درصد کار هم امکان تأمین داخلی دارد.

در نهایت به اعتقاد داوود مددی، رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر نیز تولید برق تجدیدپذیر باید از توان داخل استفاده و در عین حال بدون معطلی آنچه در کشور نداریم را از دیگر کشورها وارد کرد؛ زمانی برای از دست دادن نداریم.

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.

وی افزود: نگاه به تولید باید تغییر کند. شما تصور کنید برق ۵۰۰ خانه قطع شود، هم‌زمان در همان ساعت یک برق شهروک صنعتی که ۵۰۰ کارگر دارد هم قطع شده است، در چنین شرایطی می‌توان گفت که انگر برق خانه ۵۰۰ کارگر قطع شده است. بنابراین اهمیت قطع نشدن برق صنایع مشخص می‌شود.

آهنی‌ها با اشاره به ماده ۲۵ قانون بهبود دولت مبنی بر گران کردن برق و گاز از ۶ ماه قبل افزود: مطابق بخشنامه جدید وزارت نیرو برق از اردیبهشت ماه باید با نرخ جدید محاسبه شود که مطابق قانون اجازه چنین کاری وجود ندارد، چرا که قانون اجازه نمی‌دهد بر گشت به عقب برای گرانی وجود داشته باشد. صنایع از وزارت نیرو به دیوان عدالت شکایت کرده‌اند. یک بار دیگر هم در سال ۱۴۰۱ برای چنین موضوعی شکایت کردند و دیوان مصوبه را لغو کرد.

وی با اشاره به قطعی برق صنایع گفت: در حوزه ناترازی انرژی، طبق قانون بهبود فضای کسب‌وکار، موضوع قطع برق نباید صنعت را در اولویت قرار دهد، چون دقیقاً جایی است که تولید ثروت می‌کند، اما متأسفانه سیاست‌های غلط اجرایی در استان قزوین باعث شده است صدها میلیارد ریال خسارت به واحدهای صنعتی وارد شود.

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.

وی افزود: نگاه به تولید باید تغییر کند. شما تصور کنید برق ۵۰۰ خانه قطع شود، هم‌زمان در همان ساعت یک برق شهروک صنعتی که ۵۰۰ کارگر دارد هم قطع شده است، در چنین شرایطی می‌توان گفت که انگر برق خانه ۵۰۰ کارگر قطع شده است. بنابراین اهمیت قطع نشدن برق صنایع مشخص می‌شود.

آهنی‌ها با اشاره به ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: مطابق این قانون در زمان کمبود برق، گاز یا خدمات مخابرات، واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخابرات قرار داشته باشند و شرکت‌های عرضه‌کننده برق، گاز و خدمات مخابرات موظف‌اند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و خدماتی، وجه التزام قطع برق یا گاز هر گاه دولت به دلیل کمبودهای مقطعی به شرکت‌های عرضه‌کننده برق یا گاز، یا مخابرات دستور دهد موقتاً جریان برق یا گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی

متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.

وی افزود: نگاه به تولید باید تغییر کند. شما تصور کنید برق ۵۰۰ خانه قطع شود، هم‌زمان در همان ساعت یک برق شهروک صنعتی که ۵۰۰ کارگر دارد هم قطع شده است، در چنین شرایطی می‌توان گفت که انگر برق خانه ۵۰۰ کارگر قطع شده است. بنابراین اهمیت قطع نشدن برق صنایع مشخص می‌شود.

سرمایه‌گذاری در مناطق خاص انجام شود عملاً با گسترش بیابان‌زایی مقابله شده است. رضا افلاطونی، رئیس سازمان امور اراضی کشور درباره برنامه این سازمان در واگذاری اراضی و تأمین انرژی‌های تجدیدپذیر به خبرنگار مهر گفت: تأمین زمین برای نیروگاه‌های تجدیدپذیر در دو حوزه به پیشنهاد سازمان امور اراضی و وزارت جهاد کشاورزی، مصوبه دولت شد و به عنوان آئین نامه اجرایی ابلاغ شد.

وی افزود: در فرایند واگذاری زمین، صدور مجوز تغییر کاربری در اراضی که کشت و کار کمتری دارند برای احداث نیروگاه‌های انرژی‌های تجدید پذیر تسهیلگری شده و در کوتاه‌ترین زمان روند پیگیری و انجام می‌شود. در این راستا به اصلاحات هفده‌گانه برای واگذاری زمین برای ایجاد نیروگاه انرژی تجدیدپذیر نیاز بود که به دو اصلاح کاهش دادیم،

خروج ۵۰۰ هزار دستگاه به این استان و ۸۰۰ هزار تردد در محور های استان ثبت می شود که از این میزان ۲۵ درصد تردد مربوط به خودروهای سنگین است.

جهانی اضافه کرد: ۵۰ درصد تردهای استان همه غیربومی اند و متأسفانه از این میزان ۵۰ درصد تصادفات هم برای سرشنیان غیربومی اتفاق می‌افتد.

وی عنوان کرد: ۸۰ درصد تصادفات راه‌های استان به واسطه عامل انسانی رخ داده و ۱۰ درصد از ناوگان سنگین درگیر تصادفات بوده اند که از این میزان ۹ درصد باری و یک درصد اتوبوسی است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی اظهار کرد: با توجه به تردهای بسیار در حوزه استان مرکزی در راستای هوشمندسازی راه‌ها قدم برداشته ایم و در این راستا ۲۶ دستگاه دوربین پاشی و ۹۹ دستگاه دوربین ثبت تخلف در استان مرکزی نصب شده است. جهانی یادآور شد: سرعت تردد جاده‌های استان مرکزی ۱۰ درصد از میانگین کشور بالاتر که در این زمینه دوربین‌های نصب شده سرعت متوسط و لحظه‌ای را ثبت می‌کنند. وی اشاره کرد: متأسفانه ۵۰ درصد از افراد های سر صحنه تصادف بر اثر سرعت بوده و امیدواریم رانندگان با مدیریت این موضوع به کاهش تلفات مالی و جانی راه‌ها کمک کنند چرا که کشور ما در تلفات جانی راه‌ها در جهان در رده‌های بالایی قرار دارد و باید در جهت مدیریت این مساله حرکت کنیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی در پایان از تمام فعالان این حوزه و خانواده شهدا قدردانی و تشکر کرد.

اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

دوشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۱

شماره: ۱۷۸۷

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



انرژی

■ **تشکیل اولین جلسه سستاد برگزاری یادواره شهدای مداح ساوجبلاغ**



ساوجبلاغ - محمد رنجبر کهن: به گزارش روابط عمومی ستاد یادواره شهدای مداح ساوجبلاغ،اعضای ستاد برگزاری اولین یادواره شهدای مداح با حضور در دفتر حجت الاسلام والمسلمین روح الله مختاری امام جمعه شهرستان ساوجبلاغ به تشریح برنامه های خود پرداختند.

حجت‌الاسلام والمسلمین روح‌الله مختاری در این نشست ضمن تبریک ولادت باسعادت حضرت فاطمه زهرا سلام‌الله‌علیها و روز مادر گفت: اشتراکات زیادی بین مداحان و روحانیت وجود دارد که مهم‌ترین آن کار تبلیغی و ترویجی و جهاد تبیین می‌باشد که این خود می‌تلبد یادواره شهدای مداح و روحانیت در یک زمان واحد برگزار شود.

امام جمعه شهرستان ساوجبلاغ افزود: کار برای شهدا باید به صورت ویژه باشد و تأثیرات آن باید در نسل جوان و نوجوان دیده شود و برای محقق شدن این امر باید از ظرفیت دانش آموزی استفاده شود.

وی افزود: هرساله یک شهید شاخص مداح مشخص کنید و روایت زندگی ایشان را به صورت کتاب به رشته تحریر در آورده و برای این کار از تمام ظرفیت هابره ببرید.

در این نشست حجت‌الاسلام والمسلمین عزیزیان رئیس اداره تبلیغات اسلامی و رئیس ستاد یادواره شهدای مداح شهرستان ساوجبلاغ، حاج اسحاق فیروز رازغ مدیر ستاد معاونت‌های فرهنگی شهرداری‌های شهرهای شهرستان ساوجبلاغ و مسئولین کارگروه های تخصصی ستاد نیز حضور داشتند که هر کدام گداگانه نظرات و دیدگاه‌های خود را بیان کردند.

■ **با حضور مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد رقم خورد بررسی سیمای تجارت و صادرات در کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان یزد**



سید محمد جواد عرفان فر یزد؛ کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان یزد صبح امروز چهارشنبه ۵ دیماه ۱۴۰۳ به ریاست استاندار یزد و با حضور مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی و مدیران دستگاه‌های اقتصادی برگزار شد.

در این کارگروه ضمن بررسی برنامه‌ها و اقدامات کارگروه صادرات غیرنفتی در سال گذشته، سیمای تجارت استان ارزیابی و بررسی شد.

همچنین ضمن برنامه استان برای برپایی پایوبن‌ها و هیئت‌های اعزامی استان به نمایشگاه‌های خارج از کشور، در خصوص اقدامات و برنامه‌های هیئت اعزامی به چین و برپایی پایوبن استان در نمایشگاه کفقرانستان بحث و بررسی شد

■ **۲۳ دستگاه ماینر غیر مجاز در گنبد کاووس کشف شد**



مدیرعامل شرکک توزیع نیروی برق گلستان گفت: دستتگاه‌های ماینر غیر مجاز در سه منزل مسکونی در شهرستان گنبد کشف شد.مومنی گلستان: به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق گلستان،بسید احمد موسوی گفت: طی بررسی‌های انجام شده توسط همکاران از لوازم اندازه‌گیری(کننتور برق) در شهر گنبد کاووس، سه منزل مسکونی، مصرف نامتعارف را نشان می‌داده است. بررسی میزان مصرف اینها نشان از این بود که بصورت غیرمجاز رمز ارز استخراج می‌کرده‌اند. وی افزود: نظارت در مناطق مشکوک و بر مصرف برق به صورت مستمر و جدی ادامه دارد تااز هرگونه سوءاستفاده احتمالی و نوسافتغ بر شبکه و به خطر انداختن تأمین برق پایدار برای مردم پیشگیری شود.

موسوی اضافه کرد: نظارت‌ها برای کشف و جمع‌آوری ماینرهای غیرمجاز همچنان ادامه دارد.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان افزود: شهروندان گلستانی می‌توانند در صورت اطلاع از این مراکز، موضوع را از طریق تماس بادفتر حراست باشعراه تماس ۰۲۳-۶۰۲۲۴۰۶۰۰ و بالاتر که در این زمینه دوربین‌های نصب شده سرعت عامل انسانی رخ داده و ۱۰ درصد از ناوگان سنگین درگیر تصادفات بوده اند که از این میزان ۹ درصد باری و یک درصد اتوبوسی است.

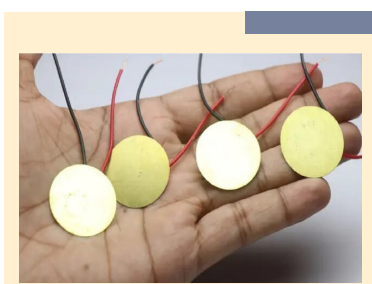
مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی با اشاره به اهمیت و نقش رانندگان در ایمنی راه‌ها، افزود: سال ۲۰۰۰ میلیارد از محل جابجایی کالا در استان در آمد داشتیم که به همین واسطه سازمان راهداری توانسته ۴۰۰ میلیارد تومان در روکش راه‌های استان هزینه کند. جهانی توضیح داد: در این زمینه دریافت بارنامه یک سرمایه‌گذاری برای آینده محسوب می‌شود چرا که هزینه‌های دریافتی از رانندگان در سطح ایمن‌سازی جاده‌ها هزینه می‌شود که این امر در راستای جلوگیری از خرابی خودروها بسیار مؤثر است.

وی خاطرنشان کرد: از رانندگان خودروهای سنگین خواهشمندیم از حمل بار اضافه و عدم تعادل در محور بار، که باعث آسیب به راه‌ها می‌شود اجتناب کنند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: ایستان مرکزی نقش کلیدی در مرکز کشور دارد و از نظر ساعتی از پردرندترین استان‌های کشور است، روزانه ورود و

لکسوس هم به چین رفت! تویوتا کارخانه مستقلی را برای تولید خودروهای برقی لکسوس در شانگهای تأسیس می کند. جزئیات بیشتر را بخوانید. تویوتا، غول خودروسازی ژاپن، با برنامه ریزی برای احداث یک کارخانه کاملاً مستقل در شانگهای چین، گامی بلند در جهت توسعه حضور خود در بازار پررونق این کشور برداشته است. این کارخانه که قرار است تا سال ۲۰۲۷ به بهره برداری برسد، منحصراً به تولید خودروهای برقی برند لوکس لکسوس اختصاص خواهد یافت. **چینی شد**

این اقدام، بخشی از استراتژی جامع تویوتا برای دو برابر کردن ظرفیت تولید خود در چین تا پایان دهه جاری میلادی است. این تصمیم تویوتا برای تأسیس یک واحد تولیدی مستقل، نشان دهنده اهمیت ویژه بازار چین برای این شرکت است. برخلاف رویه پیشین تویوتا که مبتنی بر همکاری با شرکای چینی مانند فو و جی‌سی‌ای بود، این بار، کارخانه جدید به طور کامل توسط تویوتا ساخته و مدیریت خواهد شد. با این اقدام، تویوتا به نخستین خودروساز ژاپنی تبدیل می شود.



تولید ۲۸۰ برابر برق از حرکت بدن

مهندسان در کره جنوبی موفق به ابداع دستگاهی با یک معماری سه بعدی جدید شده‌اند که تولید برق ناشی از حرکت بدن را ۲۸۰ برابر کارآمدتر می کند. محققان موسسه علوم و فناوری دانگسو جیونگبوک (DGIST) در کره جنوبی یک دستگاه جمع آوری انرژی بسیار کارآمد ساخته‌اند که حرکات بدن را به انرژی الکتریکی تبدیل می کند.

قبل از آنکه این دستگاه جدید، ۲۸۰ برابر بازده تبدیل انرژی بیشتری نسبت به برداشت کننده‌های انرژی پیزوالکتریک معمولی دارد.

این دستگاه از اثر پیزوالکتریک استفاده می کند، پدیده‌ای که در آن مواد خاصی در پاسخ به فشار مکانیکی، بار الکتریکی تولید می کنند. این بدان معنی است که فعالیت‌هایی مانند راه رفتن، خم شدن یا حتی حرکات ظریف بدن را می توان برای تولید برق مورد استفاده قرار داد. مواد پیزوالکتریک دارای یک عدم تقارن ذرات در توزیع بار خود هستند و هنگامی که تحت فشار مکانیکی مانند خم شدن یا کشش قرار می گیرند، این عدم تقارن بیشتر تقویت می شود و منجر به جابجایی بارها و تولید پتانسیل الکتریکی در سراسر ماده می شود. این تبدیل انرژی مکانیکی به انرژی الکتریکی اساس برداشت انرژی پیزوالکتریک را تشکیل می دهد. در حالی که مفهوم برداشت انرژی پیزوالکتریک جدید نیست، کاربرد آن در دستگاه‌های پوشیدنی به دلیل محدودیت در توان این مواد و طراحی دستگاه‌ها با مانع مواجه شده است. پروفسور جانگ کیونگ-اینسرپرست این مطالعه گفت: در مراحل اولیه تحقیقات، دستگاه‌های پیزوالکتریک غیرالی که امکان برداشت کارآمد انرژی از ارتعاشات یا فرکانس بالا را فراهم می کنند به طور گسترده مورد مطالعه قرار گرفتند. با این حال، این طرح‌ها مرسوم، کم‌قدرت‌تر و محدود می شوند که در قالب‌های انعطاف پذیر و قابل کشش اعمال شوند. بسیاری از مواد با پاسخ‌های پیزوالکتریک قوی، مانند سرب زیرکونات تیتانات (PZT)، ذاتاً سخت و شکننده هستند. این باعث می شود آنها برای ابداع در دستگاه‌های پوشیدنی انعطاف پذیر و راحت، نامناسب باشند. تیم تحقیقاتی کرای از طریق مهندسی مواد نوآورانه بر این موانع غلبه کرد. آنها یک ساختار سه بعدی ساخته و صرفاً تا صدی حدود ۲۶ نانیه دارد که سریع‌تر از PZT را در عین حفظ درجه بالایی از انعطاف پذیری و کشش فراهم می کند. در این مطالعه آمده است: ساختارهایی با قابلیت خم شدن سه بعدی به طور گسترده‌ای برای ایجاد کشش به دستگاه‌ها استفاده شده است. این تضمین می کند که دستگاه می تواند برای پوشیدن راحت و بدون مزاحمت با بدن انسان مطابقت داشته باشد.

طی سال‌های اخیر خودروهای برقی به چنان رکوردهای استثنایی در زمینه سرعت و عملکرد فنی رسیده‌اند که اتومبیل‌های درون‌سوز هرگز قادر به نزدیک شدن به آن‌ها نبوده‌اند. عملکرد برتر موتورهای برقی در مقایسه با نمونه‌های بنزینی باعث شده که برخی اتومبیل‌سازان حتی مجبور شوند به‌منظور ارائه رانندگی نرم‌تر و روان‌تر، شتاب‌گیری محصولات برقی‌شان را محدودتر کنند. با این وجود برخی دیگر از تولیدکنندگان خودروهای برقی اسپرت و سوپر اسپرت ترجیح داده‌اند تمام توان آن‌ها را در اختیار رانندگان قرار داده و شتاب‌گیری و سرعت‌های باورنکردنی را ارائه دهند. در ادامه قصد داریم تعدادی از سریع‌ترین خودروهای برقی دنیا را معرفی نموده و هریک را به‌طور مختصر بررسی نماییم.

در ادامه ده نمونه از سریع‌ترین اتومبیل‌های الکتریکی سال ۲۰۲۴ دنیا را مشاهده می‌کنید که رکوردهای فراوانی را از آن خود کرده‌اند. برخی از این خودروها هم‌اکنون روی خط تولید قرار داشته و برخی دیگر بزودی به تولید انبوه می‌رسند. با این وجود وجه شباهت همه آن‌ها شتاب‌گیری و سرعت استثنایی، عدم تولید هیچگونه آلودگی و قیمت بسیار بالاست.

۴ شرط اساسی برای ایجاد جامعه تاب‌آور شناختی

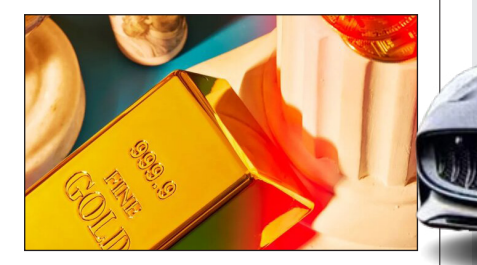
دبیر ستاد توسعه علوم و فناوری‌های شناختی معاونت علمی ریاست‌جمهوری از اجرای طرح پایلوت پایش اختلالات یادگیری در سه استان کشور خبر داد و گفت: هدف‌گذاری عالی این ستاد ارتقای سرمایه شناختی جامعه است، در حالی که کمبود نیروی انسانی متخصص در این حوزه به صورت پررنگ دیده می‌شود، هر چند که مجوز برای توسعه رشته‌ها و جذب دانشجو صادر شده است.

علم شناختی، پژوهشی در حال پیشرفت است که از دهه ۱۹۵۰ میلادی آغاز شده و نام «علوم شناختی» در سال ۱۹۷۳ به آن داده شده است. ولی این شاخه از علم هنوز در ابتدای راه قرار دارد و افق‌های بسیاری برای گسترش و پژوهش دارد. رشد انفجاری این علم در ۲۰ سال اخیر حتی از رشد سریع علم فیزیک هم چشمگیرتر بوده است، به طوری که نرخ رشد تولیدات علمی در این رشته از نرخ رشد تولیدات در رشته فیزیک در یک قرن قبل بیشتر بوده و سریع‌ترین رشد را به خود اختصاص داده است؛ البته این مساله دلیل واضحی دارد که به پیشرفت‌های فناوری و به خصوص استفاده از انواع روش‌های غیرتجربی برای بررسی مغز انسان و روش‌های تهاجمی برای مغز نخستیان غیر انسان مثل میمون رسوس برمی‌گردد. این علم در کشور با ایجاد ستاد توسعه علوم شناختی توسعه یافته است، ولی به گفته دکتر مهدوی؛ دبیر این ستاد، حوزه علوم شناختی کشور هر چند که با ظهور علوم نوظهور مانند هوش مصنوعی و همچنین با تالقی با سایر علوم، فرصت‌های جدیدی در این حوزه خلق کرده، ولی از کمبود نیروی انسانی در این حوزه رنج می‌برد. شورای گسترش آموزش عالی سعی کرده تا مجوزهای راه‌اندازی رشته‌ها برای تربیت نیروی انسانی در دانشگاه‌ها را صادر کند، ولی هنوز تا رسیدن به وضعیت مطلوب فاصله داریم.

دکتر مهدوی اختلالات یادگیری را مورد دیگری دانست که در کشور باید با روش‌های مداخله‌گری نسبت به رفع آن اقدام کرد و در این راستا از اجرای طرح پایلوتی در ۳ استان کشور خبر داد.

دکتر سعید محمد مهدوی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه با تحول فناوری، فرصت‌های جدیدی در حوزه علوم و فناوری شناختی خلق شده است، افزود: یکی از اتفاقاتی که در همگرایی چهار علم همگرای «نانو»، «بیو»، «فناوری اطلاعات و ارتباطات» و «علوم شناختی» رخ داده است، فرصت‌هایی است که از تالقی این علوم ایجاد شده است. به عنوان نمونه می‌توان به تالقی هوش مصنوعی با علوم شناختی اشاره کرد.

پیش‌بینی سالی خوش برای طلای جهانی



وال استریت انتظار دارد طلا در سال ۲۰۲۵ دوباره بدرخشد.

تعداد اندکی از سرمایه‌گذاری‌ها در سال ۲۰۲۴ بهتر از طلا عمل کردند، طلا بهترین سال خود را از سال ۲۰۱۰ به پایان می‌رساند و یکی از بزرگ‌ترین سودهای سالانه آن ثبت شده است. کارشناسان طلای وال استریت بر این باورند که قیمت‌ها در سال ۲۰۲۵ بالاتر خواهد رفت. قیمت این فلز گرانبها در سال ۲۰۲۴ در ۲۷ درصد افزایش به ۲۶۱۷ دلار و ۲۰ سنت رسید و این بهتر از رشد ۲۵ درصدی اس‌اند‌پی ۵۰۰ است و فاصله چندانی با افزایش ۳۱ درصدی شاخص کامپوزیت نزدک ندارد.

قیمت‌های طلا پیش از انتخابات ریاست جمهوری آمریکا رکورد زد اما از آن زمان تا کنون کاهش یافته است. با این حال، این انتظار می‌رفت. تحلیلگران جی بی مورگان، گلدمن ساکس و سیتی‌گروپ قیمت هدف ۳۰۰۰ دلاری را به اشتراک می‌گذارند. میزان کاهش نرخ بهره توسط فدرال رزرو هنوز مشخص نیست، اما سرمایه‌گذاران انتظار کاهش بیشتر در سال ۲۰۲۵ را دارند.

تحلیلگران انتظار دارند که بخشی از ۶.۷ تریلیون دلاری که در صندوق‌های بازار پول نگهداری می‌شود، به صندوق‌های قابل معامله در بورس که دارای طلا هستند، مانند سهام طلای ای سی دی آر، راه پیدا کند، زیرا سرمایه‌گذاران از کاهش بازدهی مایوس شده‌اند. سرمایه‌گذاران تمایل دارند در زمان تشدید درگیری‌ها به سمت طلا هجوم آورند و بسیاری از موارد تا سال ۲۰۲۵، از جنگ در خاورمیانه و اوکراین تا وعده رئیس‌جمهور منتخب دونالد ترامپ برای تشدید اختلافات تجاری با چین و سایر کشورها وجود دارد. دورنمای شعله ور شدن مجدد تورم نیز سرمایه‌گذاران را در معرض خطر قرار داده است. سرمایه‌گذاران در چین اخیراً با توجه به رکود اقتصاد و سهام این کشور و همچنین تهدیدهای ترامپ مبنی بر وضع تعرفه بر صادرات این کشور به ایالات‌متحده، مشتاق خرید طلا بوده‌اند.

توقف صادرات گاز روسیه به یک کشور اروپایی دیگر



گازپروم روسیه، به دلیل اختلاف بر سر بدهی، عرضه گاز طبیعی به مولداوی را از اول ژانویه متوقف خواهد کرد. در اطلاعیه‌ای که روز شنبه به شرکت «مولداوی گاز» ارسال شد، گفته شده که این شرکت تحت قرارداد فعلی، موفق نشده است به تعهدات پرداخت خود عمل کند که نقض جدی شرایط قرارداد است.

طبق بیانیه شرکت گازپروم، جریان گاز روسیه به مولداوی، در اول ژانویه، از ساعت هشت صبح روز به وقت مسکو، به صفر کاهش خواهد یافت و این محدودیت به قوت خود باقی خواهد ماند؛ مگر آنکه گازپروم به صورت کتبی، به شرکت «مولداوی گاز» تصمیم دیگری را اطلاع دهد. تمام واردات گاز به مولداوی در دو سال گذشته، از گازپروم بوده و به ۵.۷ میلیون متر مکعب در روز رسیده است. گاز روسیه در منطقه ترانس‌نیستریا، تحویل داده می‌شود که با استفاده از این سسوخ، برق مورد نیاز مولداوی را تولید کرده است. دورین ریسین، نخست‌وزیر مولداوی، در بیانیه‌ای در فیس‌بوک گفت: تصمیم گازپروم، بار دیگر ثابت کرد که نیت کرملین، بدون برق و گرمایش گذاشتن ساکنان منطقه ترانس‌نیستریا در وسط زمستان است. روسیه از گاز به عنوان یک سلاح سیاسی استفاده می‌کند و مردم منطقه ترانس‌نیستریا را که از طریق نیروهای نظامی استقرار یافته به شکل غیرقانونی، کنترل می‌کند، به گروگان تبدیل کرده است. مولداوی در ناوبر، به دلیل نگرانی از توقف عرضه گاز توسط گازپروم به ترانس‌نیستریا که از طریق اوکراین ارسال می‌شود، از کشورهای غربی خواسته بود حمایت مالی برای این کشور فراهم کنند. توقف ترانزیت گاز روسیه از مسیر اوکراین، این منطقه را در موقعیت آسیب‌پذیری قرار می‌دهد. سران روسیه و اوکراین، تمدید توافق ترانزیت گاز را منتهی اعلام کرده‌اند.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۸۰,۳۰۰
یورو	۸۴,۳۹۰
پوند	۱۰۱,۱۰۰
درهم	۲۲,۲۵۰
لیبر	۲,۲۵۰
سکه تمام	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۳۱,۸۰۰,۰۰۰
سکه ربع	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۸,۸۰۰,۰۰۰

سریع‌ترین خودروهای برقی دنیا

عاطقه دهقانی - اینجا ۱۰ نمونه از سریع‌ترین خودروهای برقی دنیا در سال ۲۰۲۴ را معرفی می‌کنیم که با شتاب‌گیری و سرعت خیره‌کننده‌شان هوش از سرتان خواهند پراند.

Lucid Air Sapphire – 330 کیلومتر بر ساعت
مدل Sapphire گران‌ترین و لوکس‌ترین مدل از سری خودروهای برقی لوسید ایر به شمار می‌رود که علاوه بر طراحی استثنایی و بسیار زیبا در بخش شتاب‌گیری و سرعت نیز فوق‌العاده درخشان ظاهر می‌شود. حداکثر سرعت قابل دسترسی برای این خودرو ۳۳۰ کیلومتر اعلام شده که از آن یک سدان بی‌نهایت سریع برقی می‌سازد. با این وجود دیگر قابلیت‌های این خودرو باعث می‌شوند لوسید ایر Sapphire نه فقط یک سوپر اسپرت فوق سریع، بلکه یک محصول مناسب شهر و خانواده هم باشد!

Maserati GranTurismo Folgore – 325 کیلومتر بر ساعت
نسل کنونی خودروی مازراتی گرن توریسمو در دو مدل بنزینی و تمام برقی روانه بازار شده است. بررسی‌های انجام‌شده روی هر دو مدل حاکی از عملکرد درخشان هر دو مدل است. با این وجود اگر قصد خرید یک خودرو با شتاب‌گیری و سرعت باورنکردنی را داشته باشید، مدل برقی این سوپر خودرو که با نام گرن توریسمو فولگور شناخته شده و حداکثر سرعتی ۳۲۵ کیلومتری دارد، گزینه ایده‌آل شماست.

Hispano-Suiza Carmen – 290 کیلومتر بر ساعت
اکثر خودروهای حاضر در لیست سریع‌ترین خودروهای برقی دنیا در حقیقت هایپر خودروهایی با قیمت چند میلیون دلاری هستند. یکی از این محصولات استثنایی هیسپانو سویزا کارمن است که قیمتی ۱.۷۳ میلیون دلاری داشته و در تنها ۱۹ دستگاه تولید شده است. قدرت این هایپر خودرو بالای ۱۰۰۰ اسب بخار و صفر تا صد آن کمتر از سه ثانیه گزارش شده است. همچنین میزان پیمایش این خودرو با یک بار شارژ کامل نیز حدود ۴۸۰ کیلومتر اعلام شده و حداکثر سرعت رسمی آن ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت است. این خودروی الکتریکی از زمان معرفی در سال ۲۰۱۹ در فستیوال‌های معتبر زیادی شرکت کرده و تقریباً در همگی نیز خوش درخشیده است. جدیدترین مدل هایپر خودروی هیسپانو سویزا نمونه Carmen Sagrera است که در سال ۲۰۲۴ معرفی شده و صرفاً تا صدی حدود ۲۶ نانیه دارد که سریع‌تر از نسخه‌های قبلی است. با این وجود مشخص نیست که آیا حداکثر سرعت آن نیز بالاتر از نسل‌های پیشین است یا خیر.

Drako Dragon – 322 کیلومتر بر ساعت
دراکو دراگون یکی از شاسی‌بلندهای برقی عجیب و غریب و بسیار سریع بازار است که در سال ۲۰۲۲ رونمایی شد و با بهره‌گیری از چهار موتور الکتریکی قادر به تولید توان بالاتر از ۲۰۰۰ اسب بخاری و شتاب‌گیری صفر تا صد حدود ۱.۹ ثانیه است. کمپانی Drako همچنین ادعا کرده که حداکثر سرعت خودروی Dragon به حدود ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید؛ هرچند که جزئیات دقیق‌تری در این خصوص در اختیارمان نیست.

تسلا مدل S پلید – 327 کیلومتر بر ساعت
با وجود این که تسلا دیگر مثل قبل تنها ستاره درخشان بازار بین‌المللی خودروهای برقی نیست، اما محصولات این کمپانی همچنان در شمار برترین خودروهای برقی جهان در زمینه‌های مختلف هستند. برای مثال تسلا مدل اس پلید یکی از سریع‌ترین خودروهای برقی دنیاست که حداکثر سرعت ۳۲۷ کیلومتر بر ساعت را ارائه می‌دهد. این سرعت در محدوده قیمتی Model S Plaid کاملاً بی‌رقیب است؛ ضمن آن که سیستم کنترل کیفیت استثنایی و دسترسی به شبکه شارژ اختصاصی تسلا نیز دیگر مزیت‌های مهم این مدل به شمار می‌روند. در این بین البته مساله حائز اهمیت این است که اگر در آلمان زندگی نکنید و به شبکه اتوبان این کشور دسترسی نداشته باشید، طبیعتاً محال است که بتوانید حداکثر سرعت 327 کیلومتری Model S Plaid را مشاهده کنید! این مساله البته در مورد دیگر محصولات حاضر در لیست امروز نیز صادق است.

مهم‌ترین رویدادهای سیاسی ۲۰۲۴

خاورمیانه
درگیری مستقیم ایران و اسرائیل و در ماه پایانی ۲۰۲۴ سقوط اسد و به قدرت رسیدن گروهی در یکی از مهم‌ترین کشورهای منطقه یعنی سوریه.

آفریقا
کشورهای بزرگ مانند مالی، نیجر، بوركینافاسو توانستند بر استعمار قدیمی فرانسه فائق آیند و نظامیان این کشور را از سرزمین‌های خود اخراج کنند.

اروپا
جنگ اوکراین همچنان تبعات سنگین خود را بر این اتحادیه تحمیل کرد به صورتی که تبعات آن در انتخابات انگلستان، فرانسه و آلمان در آرای مردمی خود را نمایان کرد.

آمریکا
مردم این کشور انتخاباتی را خلاف میل سیاستمداران اروپایی انجام دادند و برای بار دوم دونالد ترامپ را به کاخ سفید برگرداندند.

ایران
بعد از شهادت ابراهیم رئیسی «مسعود پزشکیان» نامزد اصلاح طلب به جای او انتخاب شد.

روسیه
«وودیمیر پوتین» برای پنجمین بار پیروز قاطع انتخابات ریاست جمهوری این کشور شد.

انگلستان
استارمر رهبر حزب کارگر، با پیروزی قاطعه‌ای به قدرت رسید.

هند
مودی برای سومین بار نخست وزیر هند شد.

چنان در واپسین روزهای سال ۲۰۲۴ میلادی، همچنان شاهد حوادث و تحولات بزرگ سیاسی در ابعاد مختلف است؛ مهم‌ترین رویدادهای سیاسی از تحولات خاورمیانه تا انتخابات آمریکا را در این انبفو گرافیک مشاهده می‌کنید.