

بازار مسکن در سکوت و انتظار

بازار مسکن تهران در آستانه تغییر است؛ خریداران دست نگه داشته‌اند. با وجود افت نرخ ارز و انتشار اخبار امیدوارکننده از روند مذاکرات سیاسی، بازار مسکن تهران همچنان در سکوت و انتظار فرو رفته است؛ بازاری که در میان کاهش قدرت خرید و ا پیام‌های سیاسی، در مرز بلاتکلیفی به سر می‌برد و فعلاً نشانه‌ای از خروج ارز رکود در آن دیده نمی‌شود. در حالی که نرخ ارز طی روزهای اخیر کاهش یافته و اخبار مثبتی از مذاکرات سیاسی به گوش می‌رسد، بازار مسکن تهران همچنان در وضعیت رکود و انتظار به سر می‌برد. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که علی‌رغم تأثیر بالقوه کاهش نرخ دلار بر بازار دارایی‌ها، فعالان ملکی فعلاً چشم‌انتظار نتایج روشن‌تری از تحولات سیاسی هستند.به گفته واسطه‌های ملکی، بازار در شرایط فعلی دچار نوعی سردرگمی شده است. هرچند قیمت مصالح ساختمانی و وجود تقاضای انباشته، زمینه‌ساز افزایش قیمت‌ها هستند، اما فضای سیاسی و امنیتی، خرید و فروش را در وضعیت تعلیق نگه داشته است. برخی مشاوران ملکی بر این باورند که اگر مذاکرات به نتیجه برسد، ممکن است در کوتاه‌مدت بخشی از سرمایه‌ها از بازارهای طلا و ارز به سمت مسکن منتقل شود. با این حال، رشد قیمت‌ها در این سناریو محتمل است که به‌مراتب ملایم‌تر از جش‌های سنگین سال‌های گذشته(۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱) باشد. در حال حاضر، خریداران و فروشندگان به‌طور کلی در وضعیت «صبر و نظاره» قرار دارند. نه تعداد فایل‌های فروش رشد خاصی داشته و نه تحرک چشمگیری در معاملات دیده می‌شود. تنها گروهی که با احتمال جش قیمت‌ها اقدام به خرید می‌کنند، خریداران دارای نقدینگی هستند. در مقابل، بسیاری از مالکان یا سرمایه‌گذارانی که دارایی‌شان به‌صورت ارز یا طلاست، به دلیل کاهش قدرت خرید، فعلاً از معامله خودداری می‌کنند؛از سوی دیگر، کارشناسان معتقدند کاهش فایل‌های عرضه‌نشده نمی‌تواند باعث افت قیمت مسکن شود؛ چرا که هزینه‌های ساخت همچنان بالاست و سازندگان توان فروش زیر قیمت تمام‌شده را ندارند. به همین دلیل، حتی اگر نشانهایی از افت قیمت مشاهده شود، عمق رکود ممکن است بیشتر شود.

اثرات واردات خودروهای نو و کارکرده بر بازار داخلی

حال در این زمینه عزت‌الله حبیب‌زاده، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به تشریح تأثیرات اجرایی شدن قانون واردات خودرو پرداخته است.

ما در کمیسیون صنایع و معادن مجلس پیگیر اجرای قانون واردات خودروهای کارکرده هستیم. متأسفانه بسیاری از مصوبات کمیسیون صنایع و معادن که مدت زمان زیادی روی آن‌ها کار شد و در نهایت در صحن به قانون تبدیل شدند، توسط دولت اجرا نمی‌شوند؛ کما این‌که واردات خودروهای کارکرده یکی از قوانین مهمی است که هنوز اجرا نشده و ما همچنان پیگیر هستیم تا اجرا شود. باید مشخص شود چرا دولت در اجرای این قانون تعلل کرده و گره در کجاست و باید این موضوع را از بُعد نظارتی بررسی کنیم تا بتوانیم این مشکل را در جهت ساماندهی بازار خودرو حل کنیم.

هم‌اکنون تعداد زیادی از کامیون‌های کشنده پشت تریلی معطل مانده‌اند و کمیسیون برای رفع این مشکل جلساتی را با حضور مسئولان مربوطه برگزار کرده چراکه چنان‌چه در این زمینه چاره‌اندیشی نکنند، تریکه این خودروها را به نفع خود مصادره می‌کنند. بنابراین انتظار می‌رود با استناد به قانون و راهکارهایی که در کمیسیون صنایع و معادن ارائه دادیم، این کامیون‌ها تریخص شده و وارد کشور شوند. ما باید در زمینه واردات خودروها به بخش خصوصی میدان دهیم تا در این عرصه بتوانند رقابت کنند. همچنین شعارهای سسال را حداقل برای چند سال اخیر در جهت حمایت از تولید اجرا کنیم تا بتوانیم مشکلات اقتصادی و چالش‌های ایجاد شده در بازار خودرو رفع راف کنیم.

بی‌تردید واردات خودروهای نو و کارکرده هم سبب کاهش قیمت خودروهای داخلی و هم اثرقایی کیفیت آن‌ها خواهد شد و درنهایت فضای را برای رقابت خودروسازان داخلی ایجاد خواهد کرد. از سوی دیگر خودرو را از حالت کالای لوکس خارج کرده و به خانواده می‌تواند متناسب با بودجه‌ای که دارد، یک خودرو تهیه کند.

افزایش ۳۸.۵ درصدی ارزش صادرات غیرنفتی ایران به قزاقستان
خبرگزاری ترند آذربایجان اعلام کرد که ارزش صادرات محصولات غیرنفتی ایران به قزاقستان در طول یک سال گذشته ۳۸.۵ درصد افزایش یافته است. به نقل از این خبرگزاری، حجم صادرات محصولات غیرنفتی ایران به قزاقستان از تاریخ ۲۰ مارس ۲۰۲۴ (اول فروردین ۱۴۰۳) تا ۲۰ مارس ۲۰۲۵ (اول فروردین ۱۴۰۴) حدود ۳۶۰ هزار تن بوده و ارزش آن به ۲۰۳ میلیون دلار رسیده است.

در آستانه معرفی وزیر جدید امور اقتصادی و دارایی، نگاه فعالان اقتصادی به دولت، نگاهی سرشار از انتظار و در عین حال، مشحون از تجربه‌های تلخ و شیرین گذشته است. بخش خصوصی امروز بیش از آن که نیازمند وعده‌های بزرگ باشد، به تصمیماتی کوچک اما پایدار نیاز دارد؛ تصمیماتی که ریشه در واقعیت میدانی اقتصاد داشته و با هدف بازگشت ثبات، شفافیت و اعتماد، اتخاذ شوند.

وزارت اقتصاد یکی از مهم‌ترین نهادهای حاکمیتی برای تنظیم‌گری محیط کسب‌وکار، سیاست‌گذاری در حوزه سرمایه‌گذاری و هدایت منابع پولی و مالی کشور است. این وزارت‌خانه اگر با نگاهی توسعه‌محور، واقع‌گرا و مشارکت‌جویانه اداره شود، می‌تواند موتور محرکه اقتصاد کشور باشد. اما اگر صرفاً به صدور بخشنامه و اعمال سیاست‌های مقطعی بسنده کند، خود به یکی از موانع جدی بر سر راه تولید و تجارت بدل خواهد شد.استان خوزستان، به‌عنوان یکی از قطب‌های بزرگ انرژی، کشاورزی و صنعت کشور، سال‌هاست با چالش‌های مزمنی چون بروکراسی پیچیده، مقررات بازدارنده، فرسایش سرمایه اجتماعی و ضعف زیرساخت‌های اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کند.



نوسانات ارز و مشکلات مالی، زنگ خطر را در صنعت خودرو به صدا در آورده‌اند

مریم لطفی | تأثیر نوسانات نرخ ارز و کمبود منابع مالی بر این صنعت و همچنین عقب‌ماندگی تکنولوژیک آن و ابعاد مختلف این چالش‌ها و فرصت‌های پیش‌رو پرداخت و راهکارهایی برای بهبود وضعیت صنعت خودر و ایران ارائه داده است.

نوسانات شدید نرخ ارز به‌ویژه تفاوت‌های فاحش بین نرخ‌های نیما و آزاد، چه تأثیرات عمیقی بر ساختار هزینه‌ای و قیمت تمام‌شده محصولات در صنعت خودرو ایران دارد؟ آیا این نوسانات می‌تواند منجر به تغییرات بنیادی در سیاست‌های تولیدکنندگان شود؟
نوسانات نرخ ارز در صنعت‌خودرو ایران تأثیرات عمیق و گسترده‌ای دارد. بخش عمده‌ای از مواد اولیه، قطعات الکترونیکی و ماشین‌آلات تولید خودرو از خارج وارد می‌شود و به همین دلیل هر تغییر کوچک در نرخ ارز، هزینه‌های تولید را به‌طور قابل توجهی افزایش می‌دهد. به‌ویژه با افزایش نرخ ارز آزاد، تولیدکنندگان مجبور به‌تامین قطعات از بازارهای بین‌المللی یا قیمت‌های بالاتر می‌شوند که این امر در نهایت بر قیمت نهایی خودرو تأثیر می‌گذارد.

از طرفی، این افزایش هزینه‌ها تولیدکنندگان را در موقعیت سختی قرار می‌دهد و بسیاری از آن‌ها به‌دلیل عدم ثبات نرخ ارز و هزینه‌های بالا، نمی‌توانند برنامه‌ریزی‌های بلندمدت انجام دهند. در این شرایط، سیاست‌های تولیدی به‌جای تمرکز بر ارتقای کیفیت و نوآوری، بیشتر به تطابق با شرایط کوتاه‌مدت و حفظ حداقل سود ممکن متمرکز می‌شود. این وضعیت موجب رکود در بازار و کاهش تقاضا می‌شود که در نتیجه آن، صنعت خودرو وارد یک چرخه معیوب می‌شود.

مشکلات نظام بانکی و محدودیت‌های مالی در تأمین منابع مورد نیاز صنعت خودرو

نظام بانکی ایران با مشکلات عمیقی روبه‌رو است که به‌طور مستقیم بر صنعت‌خودرو تأثیر می‌گذارد. درحالی‌که خودروسازان به‌سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی نیاز دارند، دسترسی به تسهیلات بانکی محدود و نرخ سود تسهیلات بسیار بالاست. بانک‌ها به‌دلیل مشکلات اقتصادی کلان و ریسک‌های موجود، تمایلی به‌ارائه تسهیلات بلندمدت یا سرمایه‌گذاری در پروژه‌های صنعتی ندارند.

این وضعیت به‌ویژه برای صنایع سرمایه‌بر مانند خودروسازی که نیازمند سرمایه در گردش بالاست هستند، یک مانع بزرگ است. علاوه‌بر این،

در آستانه معرفی وزیر جدید امور اقتصادی و دارایی، نگاه فعالان اقتصادی به دولت، نگاهی سرشار از انتظار و در عین حال، مشحون از تجربه‌های تلخ و شیرین گذشته است. بخش خصوصی امروز بیش از آن که نیازمند وعده‌های بزرگ باشد، به تصمیماتی کوچک اما پایدار نیاز دارد؛ تصمیماتی که ریشه در واقعیت میدانی اقتصاد داشته و با هدف بازگشت ثبات، شفافیت و اعتماد، اتخاذ شوند.

وزارت اقتصاد یکی از مهم‌ترین نهادهای حاکمیتی برای تنظیم‌گری محیط کسب‌وکار، سیاست‌گذاری در حوزه سرمایه‌گذاری و هدایت منابع پولی و مالی کشور است. این وزارت‌خانه اگر با نگاهی توسعه‌محور، واقع‌گرا و مشارکت‌جویانه اداره شود، می‌تواند موتور محرکه اقتصاد کشور باشد. اما اگر صرفاً به صدور بخشنامه و اعمال سیاست‌های مقطعی بسنده کند، خود به یکی از موانع جدی بر سر راه تولید و تجارت بدل خواهد شد.استان خوزستان، به‌عنوان یکی از قطب‌های بزرگ انرژی، کشاورزی و صنعت کشور، سال‌هاست با چالش‌های مزمنی چون بروکراسی پیچیده، مقررات بازدارنده، فرسایش سرمایه اجتماعی و ضعف زیرساخت‌های اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کند.

قطعات با کیفیت بالا از خارج نیستند و همین امر سبب کاهش کیفیت خودروها و عدم‌توانایی رقابت در بازارهای جهانی شده است.

همچنین، تحریم‌ها ورود فناوری‌های نوین و همکاری با شرکت‌های خارجی را محدود کرده است، بنابراین صنعت‌خودرو ایران از نظر تکنولوژیکی با عقب‌ماندگی مواجه است. در بلندمدت، برای کاهش آثار منفی تحریم‌ها، ایران نیازمند بهبود روابط سیاسی و اقتصادی با کشورهای دیگر، افزایش همکاری‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه داخلی است.

بهبود وضعیت صنعت خودرو ایران و کاهش وابستگی به تحریم‌ها
برای بهبود وضعیت صنعت‌خودرو ایران، باید اقدامات گسترده و اساسی انجام شود. نخستین قدم اصلاحات در نظام بانکی است. ارائه تسهیلات با نرخ مناسب و در دسترس برای تولیدکنندگان، به‌خصوص در قالب تسهیلات بلندمدت، می‌تواند به رفع مشکلات مالی کمک کند.

همچنین جذب سرمایه‌گذاران خارجی از طریق ایجاد یک محیط اقتصادی پایدار و جذاب می‌تواند تکنولوژی‌های نوین را به‌کشور وارد کند. در کنار این اقدامات، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و تقویت بخش‌های بومی به‌ویژه در حوزه طراحی و تولید قطعات می‌تواند به‌ارتقای کیفیت محصولات کمک کند.

علاوه‌بر این، تربیت نیروی انسانی متخصص در بخش‌های مهندسی و تحقیق و توسعه باید در اولویت قرار گیرد.

اگر این اقدامات به‌دسرستی پیاده‌سازی شوند، صنعت‌خودرو ایران می‌تواند در آینده‌ای نزدیک به خودکفایی دست یابد و در بازارهای جهانی رقابتی شود.

صنعت‌خودرو ایران می‌تواند به سمت تولید خودروهای برقی و هیبرید حرکت کند

تحول به‌سمت خودروهای برقی و هیبرید یکی از مهم‌ترین روندهای جهانی است که صنعت‌خودرو ایران باید به آن توجه ویژه‌ای داشته باشد. اگرچه در شرایط کنونی، زیرساخت‌های لازم برای تولید این نوع خودروها در ایران فراهم نیست، اما با توجه به‌روند تغییرات جهانی، ایران باید به‌تدریج خود را برای این تغییرات آماده کند. مهم‌ترین مانع در این مسیر، محدودیت‌های فناوری و زیرساختی است که شامل تأمین قطعات مخصوص خودروهای برقی و شبکه‌های شارژ است. برای برطرف کردن این موانع، ابتدا باید به‌تحقیق و توسعه در زمینه فناوری خودروهای برقی توجه بیشتری شود. در این راستا، همکاری با شرکت‌های بین‌المللی می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد. علاوه‌بر این، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های شارژ و تأمین قطعات خودروهای برقی از داخل کشور می‌تواند در بلندمدت صنعت‌خودرو ایران را به‌سمت تولید خودروهای سبز و سازگار با محیط‌زیست هدایت کند.

برخی از خودروسازان داخلی به‌دنبال تولید خودروهای ارزان‌قیمت هستند

تولید خودروهای ارزان‌قیمت می‌تواند در کوتاه‌مدت برای پاسخگویی به نیاز بازار مفید باشد، اما این رویکرد باید با دقت برنامه‌ریزی انجام شود. اگر خودروسازان تنها بر تولید خودروهای ارزان‌قیمت تمرکز کنند و از کیفیت و نوآوری غافل شوند، ممکن است این رویکرد در بلندمدت به یک بحران جدید در صنعت‌خودرو تبدیل شود. کیفیت پایین محصولات می‌تواند رضایت مشتریان را کاهش دهد و در نتیجه به اعتبار خودروسازان آسیب وارد کند.

به‌علاوه، وارد آوردن فشار روی قیمت خودرو می‌تواند به کاهش سودآوری و حتی ورشکستگی برخی از شرکت‌ها منجر شود. بنابراین پیشنهاد می‌شود به‌تولید خودروهای ارزان‌قیمت در کنار تلاش برای بهبود کیفیت و افزایش بهره‌وری توجه شود. در این راستا، خودروسازان باید از نوآوری‌های فنی و بهینه‌سازی تولیدات بهره‌مند شوند تا هم‌زمان با کاهش هزینه‌ها، محصولات با کیفیت به بازار عرضه کنند.

ارزیابی از آینده صنعت‌خودرو
آینده صنعت‌خودرو ایران به‌شدت وابسته به اصلاحات ساختاری و اقتصادی است. اگر دولت و نهادهای مرتبط بتوانند به یک برنامه جامع و پایدار دست یابند که شامل بهبود شرایط اقتصادی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تقویت زیرساخت‌های تحقیق و توسعه باشد، می‌توان به آینده‌ای روشن امیدوار بود. همچنین، با توجه به روند جهانی به‌سمت خودروهای الکتریکی و هوشمند، ایران باید به سمت نوآوری و به‌روز کردن فناوری‌های خود حرکت کند تا بتواند در بازارهای جهانی رقابتی باقی بماند. در نهایت، همکاری میان بخش‌های دولتی و خصوصی و همچنین ایجاد یک اکوسیستم حمایتی برای صنعت‌خودرو می‌تواند به رشد و توسعه پایدار این صنعت کمک کند. اگر این اقدامات به‌دسرستی پیاده‌سازی شوند، صنعت‌خودرو ایران می‌تواند به یک صنعت پیشرو در منطقه تبدیل شود و تنها تهنه‌نیازهای داخلی را تأمین کند، بلکه به صادرات نیز بپردازد.

تسهیلاتی که ارائه می‌شود معمولاً با شرایط سخت و نرخ سود بالا همراه است که برای تولیدکنندگان اقتصادی نیست. در نتیجه، صنعت‌خودرو در تأمین منابع مالی برای نوسازی خطوط تولید یا توسعه محصولات جدید با مشکلات جدی روبه‌رو می‌شود و این امر به‌رکود و تنگنای مالی در این صنعت دامن می‌زند.

صنعت‌خودرو ایران از نظر تکنولوژی عقب‌مانده است

صنعت‌خودرو ایران در مقایسه با سایر کشورها از نظر تکنولوژیکی در وضعیت عقب‌مانده‌ای قرار دارد. یکی از دلایل اصلی این عقب‌ماندگی، انزوای طولانی‌مدت از بازارهای جهانی و عدم انتقال واقعی فناوری‌های نوین به صنعت‌خودرو کشور است. در دوره‌هایی که امکان همکاری با برندهای جهانی وجود داشت، عمده فعالیت‌ها به‌موتاز محصولات محدود شد و در نتیجه زیرساخت‌های لازم برای توسعه فناوری‌های بومی در کشور شکل نگرفت.

علاوه‌بر این، تحریم‌ها به‌شدت دسترسی به تکنولوژی‌های جدید و سرمایه‌گذاران خارجی را محدود کرده است. با این حال، اگر نهادهای سیاست‌گذار در صنعت‌خودرو دست یابند و شرایطی را برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی فراهم کنند، این عقب‌ماندگی قابل جبران است. اما در شرایط فعلی و با ادامه تحریم‌ها، جبران این فاصله در کوتاه‌مدت بسیار دشوار است.

برای برطرف کردن این مشکل، ایران نیازمند یک چشم‌فناورانه است که می‌تواند از طریق ایجاد اکوسیستم‌های نوآوری، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و توسعه ظرفیت‌های تحقیق و توسعه داخلی تحقق یابد.

تأثیر تحریم‌ها بر تولید و کیفیت خودروهای داخلی

تحریم‌ها تأثیرات منفی بسیاری بر صنعت‌خودرو ایران گذاشته‌اند. نخستین و مهم‌ترین اثر، محدودیت‌های شدید در واردات قطعات و مواد اولیه است که به‌طور مستقیم بر کیفیت تولیدات داخلی تأثیر می‌گذارد. به‌دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌ها، خودروسازان داخلی قادر به‌تامین

نظام بانکی ایران

با مشکلات عمیقی روبه‌رو است که به‌طور مستقیم بر صنعت‌خودرو تأثیر می‌گذارد. درحالی‌که خودروسازان تأمین منابع مالی

صنعت‌خودرو ایران در مقایسه با سایر کشورها از نظر تکنولوژیکی در وضعیت عقب‌مانده‌ای قرار دارد. یکی از دلایل اصلی این عقب‌ماندگی، انزوای طولانی‌مدت از بازارهای جهانی و عدم انتقال واقعی فناوری‌های نوین به صنعت‌خودرو کشور است. در دوره‌هایی که امکان همکاری با برندهای جهانی وجود داشت، عمده فعالیت‌ها به‌موتاز محصولات محدود شد و در نتیجه زیرساخت‌های لازم برای توسعه فناوری‌های بومی در کشور شکل نگرفت.

علاوه‌بر این، تحریم‌ها به‌شدت دسترسی به تکنولوژی‌های جدید و سرمایه‌گذاران خارجی را محدود کرده است. با این حال، اگر نهادهای سیاست‌گذار در کشور به یک برنامه جامع و بلندمدت برای ارتقای سطح فناوری در صنعت‌خودرو دست یابند و شرایطی را برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی فراهم کنند، این عقب‌ماندگی قابل جبران است. اما در شرایط فعلی و با ادامه تحریم‌ها، جبران این فاصله در کوتاه‌مدت بسیار دشوار است.

برای برطرف کردن این مشکل، ایران نیازمند یک چشم‌فناورانه است که می‌تواند از طریق ایجاد اکوسیستم‌های نوآوری، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و توسعه ظرفیت‌های تحقیق و توسعه داخلی تحقق یابد.

تأثیر تحریم‌ها بر تولید و کیفیت خودروهای داخلی

تحریم‌ها تأثیرات منفی بسیاری بر صنعت‌خودرو ایران گذاشته‌اند. نخستین و مهم‌ترین اثر، محدودیت‌های شدید در واردات قطعات و مواد اولیه است که به‌طور مستقیم بر کیفیت تولیدات داخلی تأثیر می‌گذارد. به‌دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌ها، خودروسازان داخلی قادر به‌تامین

مشکلات نظام بانکی و محدودیت‌های مالی در تأمین منابع مورد نیاز صنعت خودرو

نظام بانکی ایران با مشکلات عمیقی روبه‌رو است که به‌طور مستقیم بر صنعت‌خودرو تأثیر می‌گذارد. درحالی‌که خودروسازان به‌سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی نیاز دارند، دسترسی به تسهیلات بانکی محدود و نرخ سود تسهیلات بسیار بالاست. بانک‌ها به‌دلیل مشکلات اقتصادی کلان و ریسک‌های موجود، تمایلی به‌ارائه تسهیلات بلندمدت یا سرمایه‌گذاری در پروژه‌های صنعتی ندارند.

این وضعیت به‌ویژه برای صنایع سرمایه‌بر مانند خودروسازی که نیازمند سرمایه در گردش بالاست هستند، یک مانع بزرگ است. علاوه‌بر این،

مشکلات نظام بانکی و محدودیت‌های مالی در تأمین منابع مورد نیاز صنعت خودرو

نظام بانکی ایران با مشکلات عمیقی روبه‌رو است که به‌طور مستقیم بر صنعت‌خودرو تأثیر می‌گذارد. درحالی‌که خودروسازان به‌سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی نیاز دارند، دسترسی به تسهیلات بانکی محدود و نرخ سود تسهیلات بسیار بالاست. بانک‌ها به‌دلیل مشکلات اقتصادی کلان و ریسک‌های موجود، تمایلی به‌ارائه تسهیلات بلندمدت یا سرمایه‌گذاری در پروژه‌های صنعتی ندارند.

این وضعیت به‌ویژه برای صنایع سرمایه‌بر مانند خودروسازی که نیازمند سرمایه در گردش بالاست هستند، یک مانع بزرگ است. علاوه‌بر این،

تأثیر تحریم‌ها بر تولید و کیفیت خودروهای داخلی

تحریم‌ها تأثیرات منفی بسیاری بر صنعت‌خودرو ایران گذاشته‌اند. نخستین و مهم‌ترین اثر، محدودیت‌های شدید در واردات قطعات و مواد اولیه است که به‌طور مستقیم بر کیفیت تولیدات داخلی تأثیر می‌گذارد. به‌دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌ها، خودروسازان داخلی قادر به‌تامین

مقاومت در برابر کاهش دلار



مکرر تغییر می‌کند، فعال اقتصادی اعتمادش را به ثبات از دست می‌دهد. داود سوری اقتصاددان، در این‌باره می‌گوید: «هر نوع کاهش قیمت در ایران، به دلیل نبود ثبات، بلافاصله با شوک جدیدی خنثی می‌شود. برای همین، فعالان اقتصادی به عقب‌نشینی قیمتی اعتقادی ندارند. سیاست‌های تثبیتی و سرکوب‌های موقتی هم بر زخم بی‌اعتمادی نمک می‌باشند. قیمت‌گذاری دستوری، نرخ‌گذاری برای ارز و بخشنامه‌های خلق‌الساعه فقط بازبکران بازار را بدبین‌تر کرده‌اند. به عنوان نمونه، در سال‌های اخیر، دولت ایران برای کنترل قیمت بنزین در مقابل نوسانات قیمت جهانی، سیاست قیمت‌گذاری ثابت یا کنترل شده‌ای را اعمال کرده است. حتی اگر قیمت نفت در بازارهای جهانی افزایش یابد، قیمت بنزین در داخل کشور ممکن است تغییر زیادی نکند یا بسیار کم تغییر کند، زیرا دولت این سیاست را اعمال می‌کند و مصرف‌کنندگان نیز حساسیت زیادی نسبت به تغییرات قیمت بنزین دارند. این گونه است که حتی با وجود تورم بالا و مزمن، قیمت انرژی دست نخورده باقی می‌ماند و فشار سنگینی به ساختار پرداخت بارانه وارد می‌کند. این فشار از کجا تأمین می‌شود؟ جواب این سؤال، «پایه پولی» و چاپ پول است.»

در بازارهای بدون رقابت

دلال‌ها تعیین‌کننده‌اند

در اقتصادهایی که رقابت وجود ندارد، قیمت‌گذاری تابع اراده چند بازیگر اصلی است. انحصارهای پنهان، رانت‌های ساختاری و حضور بزرگ واسطه‌ها باعث شده سازوکارهای تعدیل قیمت در بازار ایران خوب کار نکنند. حسین عبده‌تبریزی در این‌باره می‌گوید: «وقتی بنگاه‌ها می‌دانند که رقیب جدی ندارند و دولت هم ناظر مؤثری نیست، انگیزه‌ای برای کاهش قیمت ندارند. کاهش قیمت یعنی کاهش سود و هیچ‌کس داوطلبانه به سود کمتر رضایت نمی‌دهد.»



اقتصاد ایران به وزیر تصمیم‌ساز نیاز دارد

برگزاری اتساق فکر در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان با محوریت ایده‌های نوو کار آمد



مومنی - گلستان؛ به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان با هدف ارتقاء بهره‌وری، افزایش خلاقیت سازمانی و حل مسائل عملیاتی، اقدام به برگزاری نشست اتساق فکر با حضور کارشناسان وصاحب‌نظران حوزه‌های مختلف منطقه کرد. در این جلسات، ضمن بررسی چالش‌های جاری در حوزه فرهنگی، توزیع سوخت و خدمات‌رسانی، ایده‌های نوآورانه و راهکارهای اثربخش مورد بحث و تحلیل قرار گرفت. اتاق فکر منطقه گلستان با تأکید بر استفاده از خرد جمعی، به دنبال شناسایی ریشه‌های مشکلات و ارائه راه‌حل‌هایی است که در عمل منجر به بهبود فرآیندها و ارتقاء رضایت مصرف‌کنندگان شود. استفاده از تجارب میدانی کارکنان و بهره‌گیری از ظرفیت‌های محلی از جمله ویژگی‌های شاخص این نشست‌ها بود.

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان

تخصیص ۳۰۰ هزار میلیارد تومان برای توسعه نیروگاه‌های کشور



مدیرعامل شرکت توانیر از تخصیص سالانه ۳۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای توسعه ظرفیت‌های نیروگاه‌های حرارتی و تجدیدپذیر در کشور خبر داد.

مومنی - گلستان؛ مصطفی رجبی مشهدی، در حاشیه افتتاح متمرکز توزیع برق گلستان در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در گسرگان اظهار کرد: در حال حاضر خاموشی در سطح کشور نداریم و تلاش داریم تا با مدیریت صحیح بتوانیم پایداری برق را در کشور تثبیت کنیم.

وی تصریح کرد، قطعاً با شروع فصل تابستان و مصرف بی‌رویه خاموشی خواهیم داشت اما برنامه‌ریزی‌های انجام شده تلاش داریم تا تبعات این خاموشی‌ها را کاهش دهیم.

مدیرعامل شرکت توانیر ابراز کرد: برای جبران ناترازی برق در کشور تمرکز و تأکید ما بر توسعه ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر است و در کنار آن سعی داریم تا منابع مختلف مصارف زیاد را مانند ماینرها و دیگر

مصارف کاهش دهیم.

وی ادامه داد: سالانه ۳۰۰ هزار میلیارد تومان برای توسعه ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی و تجدیدپذیر در کشور تخصیص پیدا می‌کند که بخش عمده آن توسط بخش خصوصی، صندوق توسعه ملی و بانک‌ها محقق می‌شود. رجبی مشهدی گفت: به‌منظور مدیریت در مصرف انرژی برق و کاهش مصرف برق در دستگاه‌های اجرائی، از ۱۵ خردادماه اسامال، ساعت اداری از ساعت ۶ صبح تا ۱۳ ظهر تغییر می‌کند.

فارس ۱۰ درصد از امنیت غذایی کشور را تأمین می‌کند

رئیس جهاد کشاورزی فارس با بیان اینکه این استان سالانه بیش از ۱۲ میلیون تن انواع محصولات کشاورزی تولید می‌کند، گفت: فارس در تأمین حدود ۱۰ درصد از امنیت غذایی کشور نقش دارد.

مجتبی دهقان پور صبح شنبه در جلسه ستاد جهاد کشاورزی فارس با بیان اینکه این استان سالانه بیش از ۱۲ میلیون تن انواع محصولات کشاورزی تولید می‌کند، گفت: فارس در تأمین حدود ۱۰ درصد از امنیت غذایی کشور نقش دارد.

وی ادامه داد: این در حالی است که تنها ۳۸ درصد محصولات تولیدی در واحدهای صنایع کشاورزی این استان فرآوری می‌شود.

رئیس جهاد کشاورزی فارس با اشاره به اینکه استان فارس با توجه به مزیت‌های فراوان در زیر بخش‌های باغبانی، شیلات و صنایع تبدیلی، فرصت‌های ویژه‌ای برای جذب سرمایه‌های سرمایه‌گذاران خارجی و بخش خصوصی را فراهم کرده است، افزود: در همین راستا کتابچه‌ای مستعمل بر ۵۲ فرصت سرمایه‌گذاری تهیه شده است.دهقان پور با اشاره به نقش کشاورزی این استان در توسعه اقتصادی، گفت: از سرمایه‌گذاران دعوت می‌شود با همکاری یکدیگر به اهداف اقتصادی و اجتماعی فرصت‌های سرمایه‌گذاری عینیت بخشیم.

وی در ادامه سخنان خود از حضور کارشناسان این سازمان در نمایشگاه توانمندنی‌های صادراتی «ایران آکسیو» خبر داد و گفت: رونمایی از دستاوردها از جمله اطلس سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی سال ۱۴۰۴ و تیزرهای ارزش تحت پوشش این سازمان در نمایشگاه مذکور صورت می‌گیرد.

رئیس جهاد کشاورزی فارس افزود: نمایشگاه ایران آکسیو باهدف معرفی و توسعه ظرفیت‌های صادراتی کشور از هشتم تا دوازدهم اردیبهشت در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

با حضور شهردار بوشهر، معاونان توسعه مدیریت و منابع و خدمات شهری، رؤسای سازمان‌های مرتبط و کارشناسان حوزه خدمات شهری، نشستیی با محوریت ارتقاء سطح خدمات‌رسانی به شهروندان و گردشگران برگزار شد.

شهردار بوشهر در این نشست، ضمن قدردانی از تلاش‌های مجموعه خدمات شهری در سال گذشته و همچنین خدمات شبانه‌روزی در ایام نوروز، تأکید کرد: نوروز امسال به پایان رسیده، اما نوروز آینده از امروز آغاز می‌شود. باید با نگاهی آینده‌نگر و بدون تأخیر برای آن آماده شویم. در این جلسه موضوعاتی چون ایجاد و بهسازی ایفک‌گاه‌های دائم و موقت، ساماندهی سسرویس‌های بهداشتی ثابت و سیار، تجهیز و افزایش حمام‌ها، طراحی و ساخت المان‌های شهری، زیباسازی فضاهای عمومی، رنگ‌آمیزی دیوارهای شهری و نوار ساحلی، مورد بررسی قرار گرفت. همچنین شهردار بوشهر با اشاره به لزوم ساماندهی تابلوها، بر خورد با سد معبر و مدیریت وضعیت دست‌فروشان در سطح شهر، خواستار تدوین برنامه‌ای منسجم برای رفع این چالش‌ها شد.



محصولات تراریخته امنیت غذایی جهانی را بهبود داد

کریم حسن پور | به گفته برخی دانشمندان در پاسخ به ترار یخته‌ها و تأثیر آن بر تأمین امنیت غذایی، محصولات تراریخته کمک‌قابل توجهی به بهبود امنیت غذایی جهانی کرده‌است.

سلامت مواد غذایی برای تأمین کنندگان آن یک مسئولیت اجتماعی و تعهد اخلاقی است. امروز موضوع محصولات تراریخته برای اصلاح نژاد پنر تا محصول نهایی برای تغذیه بیش از ۸ میلیارد جمعیت جهان مطرح است. این محصولات چقدر سلامت انسان را تضمین می‌کنند؟ به گفته کارشناسان حوزه کشاورزی بیش از ۹۰ درصد کشت دانه‌های روغنی در جهان به شکل تراریخته انجام می‌شود.

حسین شیرزاد، تحلیلگر کشاورزی توسعه تخصصی، از سال ۲۰۱۹ میلادی ایالات متحده آمریکا به میانگین نرخ پذیرش ۹۵ درصد کشت سویا، ذرت و پنبه بیوتکنولوژیکی رسیده است. در این سال مساحت بیوتکنولوژی در این کشور ۷۱.۵ میلیون هکتار بود که ۳۸ درصد از مساحت بیوتکنولوژی جهانی را پوشش می‌داد، با میانگین نرخ پذیرش ۹۴ درصد برای محصولات اصلی، مشابه سال ۲۰۱۸. محصولات بیوتکنولوژی کاشته شده سویا ۳۰.۴۳ میلیون هکتار، ذرت ۳۳.۱۷ میلیون هکتار، پنبه ۵.۳۱ میلیون هکتار، کلزا ۸۰۰ هزار هکتار، چغندر قند حدود ۴۵۵ هزار هکتار)، بونجه ۱.۲۸ میلیون هکتار، سیب زمینی یک میلیون و ۷۰۰ هزار هکتار و مقدار کمی هم پاپایا، کدو و سیب بود.

کانادا یکی دیگر از تولید کنندگان عمده محصولات تراریخته در جهان است که به نرخ پذیرش ۹۵ درصد کلزای تراریخته رسیده است. در آمریکای لاتین، ۱۰ کشور محصولات بیوتکنولوژیکی کشت می‌کنند، آنها مکزیک، کاستاریکا، هندوراس، کلمبیا، شیلی، بولیوی، آرژانتین، اروگوئه، پاراگوئه و برزیل هستند.

برترین کشور در حال توسعه محصولات بیوتکنولوژیکی
برزیل برترین کشور در حال توسعه کشت محصولات بیوتکنولوژیکی است. در سال ۲۰۱۹ برزیل سطح زیر کشت بیوتکنولوژی را به ۵۲.۸ میلیون هکتار افزایش داد و زو جایگاه خود را به عنوان دومین کشور پس از ایالات متحده آمریکا حفظ کرد.

این محصولات شامل ذرت، پنبه و نیشکر مقاوم به حشرات است. برزیل فرآیند مجوز GM را سیستماتیک کرده و رویه‌ها مدرن شده است. این به متقاضیان اجازه می‌دهد تا هر گونه اطلاعات اضافی در مورد داده‌های جدید را برای اطمینان از مطابقت درخواست با شرایط جدید ارسال کنند.

رتبه سوم کشت محصولات تراریخته در جهان

آرژانتین رتبه سوم را در بین ۱۰ کشور برتر کاشت محصولات بیوتکنولوژی در سال ۲۰۱۹ داشت. منطقه زراعی بیوتکنولوژی مشکل از ۱۷.۵ میلیون هکتار سویا، ۵.۹ میلیون هکتار ذرت، ۴۸۵ هزار هکتار پنبه و بیش از ۱۰۰۰ هکتار پنبه بیوتکنولوژیکی (که برای اولین بار در آرژانتین کاشته شد) با میانگین نرخ پذیرش نزدیک به ۱۰ درصد بود.

لازم به ذکر است که در سال ۱۹۹۶، تقریباً زمانی که محصولات تراریخته برای استفاده تجاری در چندین کشور تأیید شد، این رقم به ۱.۷ میلیون هکتار می‌رسید. ایالات متحده آمریکا بیشترین محصولات تراریخته را در بین هر کشوری تولید می‌کند و پس از آن برزیل،

آرژانتین، کانادا و هند قرار دارند. تقریباً تمام دانه‌های سویا، پنبه و ذرت که اکنون در ایالات متحده کاشته می‌شوند، اغلب برای مقاومت در برابر آفات یا مقابله با استفاده از علف کش‌ها اصلاح ژنتیکی شده‌اند، در کنار تغذیه مردم، ذرت تراریخته و دانه سویا اغلب برای تغذیه حیوانات استفاده می‌شود.

بیش از ۹۵ درصد از دام‌ها و طیور در ایالات متحده از محصولات اصلاح شده ژنتیکی استفاده می‌کنند. بیش از نیمی از زمین‌های زراعی برداشت شده در ایالات متحده دارای گونه‌هایی با حداقل یک صفت اصلاح شده ژنتیکی در سال ۲۰۲۰ بوده‌اند. در اتحادیه اروپا و سایر نقاط جهان، محصولات تراریخته به طور گسترده رشد نمی‌کنند. قوانین اتحادیه اروپا مستلزم این است که غذاهای GMO برای مصرف کنندگان برچسب گذاری شوند و به کشورهای اتحادیه اروپا اجازه می‌دهد در صورت تمایل، محصولات دستکاری شده ژنتیکی را ممنوع کنند.

اکثر کشورهای اتحادیه اروپا محصولات GMO را کشت نمی‌کنند. قوانین GMO اتحادیه اروپا همچنان در بریتانیا اعمال می‌شود، اما در سال ۲۰۲۳، قوانین در انگلستان برای توسعه گیاهانی که از نظر ژنتیکی با استفاده از روش‌های مدرن مانند کریسپر ویرایش می‌شوند، کاهش یافته است ولی قوانین بیشتری لازم است تا اجازه دهد این گیاهان ویرایش شده ژنی در انگلستان کشت و فروخته شوند.

قوانین مربوط به اینکه آیا با این گیاهان اصلاح شده ژنی باید مانند یا متفاوت با GMO ها رفتار شوند، هنوز توسط بسیاری از دولت‌ها در سراسر جهان مشمول ارزیابی قرار دارند. در برخی از کشورها، مانند ایالات متحده با آنها اساساً مانند محصولات غیر GMO رفتار می‌شود. از آنجایی که آنها حاوی ژن‌های خارجی نیستند، حتی از گیاهان معمولی هم قابل تشخیص نیستند. اتحادیه اروپا تلاش دارد با پیشنهاد کمیسیون اروپا برای کاهش الزامات سخت‌گیرانه GMO خود برای گیاهانی که با استفاده از فناوری‌های جدیدتر ویرایش ژن ساخته شده‌اند، در جهت مشابهی حرکت کند. در صورت تأیید، اتحادیه اروپا دو دسته از گیاهان را ایجاد می‌کند که با تکنیک‌های جدید ژنومی تغییر یافته‌اند. یک دسته از گیاهان را می‌توان با گیاهان معمولی مقایسه کرد و نیازی به برچسب گذاری GMO برای مصرف کنندگان ندارد. گیاهاتی که با استفاده از این تکنیک‌های جدیدتر ساخته شده‌اند، اما این معیارها را ندارند، در دسته دوم قرار می‌گیرند. این امر مستلزم ارزیابی سخت‌گیرانه‌تر و برچسب‌گذاری اجباری است، مشابه آنچه در حال حاضر GMOها در اتحادیه اروپا تنظیم می‌شوند. رویکرد «مثل احتیاطی» برای اعمال احتیاط در مورد موضوعاتی استفاده می‌شود که دارای سطوح نامشخصی از شواهد علمی در مورد خطر برای سلامت محیط زیست یا انسان هستند. این در دستورالعمل اتحادیه اروپا در مورد GMOs استفاده می‌شود.

مصرف محصولات تراریخته بین کشورها

مصرف محصولات تراریخته بین کشورها متفاوت است. محصولات اصلی تراریخته، ذرت و سویا، بیشترین برای تغذیه حیوانات استفاده می‌شود. گوشت، شیر و تخم مرغ حیوانات تغذیه شده با محصولات

با حضور شهردار بوشهر، معاونان توسعه مدیریت و منابع و خدمات شهری، نشستیی با محوریت ارتقاء سطح خدمات‌رسانی به شهروندان و گردشگران برگزار شد.

شهردار بوشهر در این نشست، ضمن قدردانی از تلاش‌های مجموعه خدمات شهری در سال گذشته و همچنین خدمات شبانه‌روزی در ایام نوروز، تأکید کرد: نوروز امسال به پایان رسیده، اما نوروز آینده از امروز آغاز می‌شود. باید با نگاهی آینده‌نگر و بدون تأخیر برای آن آماده شویم. در این جلسه موضوعاتی چون ایجاد و بهسازی ایفک‌گاه‌های دائم و موقت، ساماندهی سسرویس‌های بهداشتی ثابت و سیار، تجهیز و افزایش حمام‌ها، طراحی و ساخت المان‌های شهری، زیباسازی فضاهای عمومی، رنگ‌آمیزی دیوارهای شهری و نوار ساحلی، مورد بررسی قرار گرفت. همچنین شهردار بوشهر با اشاره به لزوم ساماندهی تابلوها، بر خورد با سد معبر و مدیریت وضعیت دست‌فروشان در سطح شهر، خواستار تدوین برنامه‌ای منسجم برای رفع این چالش‌ها شد.



دستور ویژه شهردار برای تحول خدمات شهری و زیباسازی بوشهر

تراریخته توسط مردم بسیاری از کشورها از جمله بریتانیا خورده می‌شود. محصولات تراریخته همچنین در بسیاری از مواد غذایی فراوری شده در سراسر جهان از جمله روغن‌های پخت و پز و سایر مواد مورد استفاده قرار می‌گیرند. غذاهای اصلی تراریخته که در حالت تازه مصرف می‌شوند عبارت‌ند از بونجه، کدو حلوائی و پاپایا در ایالات متحده؛ گوجه فرنگی، پاپایا و فلفل شیرین در چین و بادمجان در بنگلادش.

هیچ میوه یا سبزی تراریخته تازه ای برای مصرف انسان در اتحادیه اروپا تأیید نشده است. ده‌ها میلیون تن ذرت تراریخته و سویا از آمریکای شمالی و جنوبی به سایر نقاط جهان که کمبود پروتئین گیاهی ارزان قیمت برای خوراک دام وجود دارد صادر می‌شود. به عنوان مثال، حدود دو سوم کل غذای حیوانات مبتنی بر پروتئین در اتحادیه اروپا از سویا تأمین می‌شود که حدود ۷۰ درصد آن وارداتی است و بیش از ۹۰ درصد آن از سویای تراریخته تولید می‌شود. گوشت، شیر و تخم مرغ حیوانات تغذیه شده با محصولات تراریخته در بسیاری از کشورها از جمله بریتانیا مصرف می‌شود. در بریتانیا، گوشت، شیر یا تخم‌مرغ‌هایی که به‌عنوان ارگانیک برچسب‌گذاری شده‌اند، از حیواناتی است که با غذای غیر تراریخته تغذیه شده‌اند. محصولات تراریخته همچنین در مواد غذایی فراوری شده از جمله روغن‌های پخت و پز، نشاسته تخصصی (اغلب به مواد غذایی مانند پوشش‌ها و خمیرها اضافه می‌شود) و سایر مواد غذایی استفاده می‌شود. به عنوان مثال، روغن‌های پخت و پز، سس‌ها، بیسکویت‌ها و سایر شیرینی‌های ساخته شده از تراریخته‌ها یا حاوی محصولات تراریخته که باید به این صورت برچسب گذاری شوند، در سوپرمارکت‌های بریتانیا موجود است.

انواع پاپایا مقاوم به ویروس GM نشان داده به طور گسترده در ایالات متحده آمریکا و چین رشد می‌کنند و به کشورهای دیگر از جمله ژاپن صادر می‌شود.

غذاهای دستکاری شده و نگرانی‌های موجود از آن

طرفداران GMO ها تأکید می‌کنند که می‌توانند بازده محصولات را افزایش دهند و به تغذیه جمعیت در حال گسترش جهان کمک کنند. اما منتقدان به نگرانی‌های انسانی و زیست محیطی اشاره می‌کنند.

مطالعه‌ای در سال ۲۰۲۲ نشان داد که استفاده درست از محصولات تراریخته می‌تواند به شکل بالقوه با توانایی آن در کاهش بحران‌های غذایی در سراسر جهان، سود بیشتری نسبت به ضرر داشته باشد، نگرانی‌های اصلی مطرح شده توسط سازمان جهانی بهداشت، ایجاد آلرژن‌ها، افزایش مقاومت آنتی‌بیوتیکی و سرریز گیاهان تراریخته به زمین‌هایی است که محصولات معمولی در آن رشد می‌کنند. این سرریز می‌تواند تنوع محصولات در حال رشد را کاهش دهد و منجر به کشت منحصراً این ارقام گیاهی شود که می‌تواند باعث تخریب خاک و کاهش تنوع زیستی شود.

نگرانی‌های دیگر بر استفاده از افت کش‌ها و علف کش‌ها متمرکز است. یک مطالعه در سال ۲۰۲۳ بیان کرد، برخی از مناطق کشت محصولات مقاوم به علف‌کش، به دلیل ظهور علف‌های هرز مقاوم به علف‌کش، کاهش ایقات بیشتر از مواد شیمیایی گیاه‌کش استفاده می‌کنند. با این وجود، این مطالعه نشان داد که به طور کلی، محصولات اصلاح شده ژنتیکی تأثیر مثبتی بر عملکرد محصول، مقاومت به آفات و بیماری‌ها و تحمل به تنش‌هایی مانند دمای بالا یا خشکی داشته است.

انتقادات دیگر درباره محصولات اصلاح شده ژنتیکی حول نحوه تنظیم آنها بوده که ثبت اختراع یکی از این دغدغه‌ها است. در ایالات متحده، برزیل و سایر کشورها، بذرهاي GMO را می‌توان ثبت اختراع کرد. بازار جهانی بذر، به طور کلی، تحت سلطه تعداد کمی از شرکت‌ها فعال در این حوزه است. در مجموع ۹ شرکت ۶۳ درصد از بازار بذور تراریخته را در اختیار دارند. سایر شرکت‌ها ۳۷ درصد باقی مانده را کنترل می‌کنند. حال اگر ثبت اختراع بذر طبق قوانین ویرایش ژن اتحادیه اروپا، همانطور که در حال حاضر پیش‌نهاد شده است، مجاز باشد، می‌تواند منجر به «تمرکز بیشتر بر ذرها و تجارت گیاهان» شود. کارشناسان می‌گویند که نحوه ثبت اختراع این بذور بر کشاورزان تأثیر می‌گذارد، زیرا آنها اغلب مجبورند هر سال دانه‌های تراریخته را از شرکتی خریداری کنند که کنترل کاملی بر هزینه دارد.

قیمت دانه‌های تراریخته بین سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۵ بیش از ۷۰۰ درصد افزایش یافت. تعدادی از شرکت‌ها بزرگ بذر، کشاورزان را به دلیل نقض حقوق ثبت اختراع با کشت محصولات تراریخته بدون پرداخت پول به دادگاه کشانده‌اند. ثبت اختراع همچنین می‌تواند مشکلاتی را برای توسعه دهندگان بذر در مقیاس کوچک ایجاد کند، زیرا شباهت‌ها با محصولات ثبت شده نیز می‌تواند منجر به ادعاهای نقض شود. این می‌تواند هم برای محصولات اصلاح شده ژنتیکی و هم برای محصولات معمولی اعمال شود.

ویرایش ژنتیکی برای امنیت غذایی مفید است؟

طبق گزارش سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فاو)، بلاپایی مانند سیل، خشکسالی و آتش سوزی جنگلی باعث از بین رفتن محصولات کشاورزی و دامی به ارزش ۳.۸ تریلیون دلار در ۵۳ دهه گذشته شده است، چه از طریق اصلاح سنتی و چه توسط دانشمندان در آزمایشگاه، محصولات اغلب تغییر می‌کنند تا در برابر خشکسالی مقاوم‌تر شوند و بهتر بتوانند با بیماری‌ها مبارزه کنند یا تلاش می‌شود تا ارزش غذایی آنها را بهبود بخشند. همه این عناصر می‌توانند برای کشاورزانی در سر تا سر جهان مفید باشند که محصولاتشان به دلیل شرایط آب و هوایی شدید ناشی از تغییرات آب و هوایی آسیب دیده است. محصولات اصلاح شده ژنتیکی می‌توانند میزان غذای رشد شده در یک فضای مشخص را افزایش دهند که با توجه به اینکه میزان زمین‌های قابل کشت در سراسر جهان رو به کاهش است، امری قابل توجه خواهد بود.

تخمین زده شد که افزایش تولید از محصولات تراریخته کمک قابل توجهی به بهبود امنیت غذایی جهانی کرده است. در طول دوره ۱۹ ساله ارزیابی از تولید محصولات تراریخته (۱۹۹۶-۲۰۱۴)، ۱۵۸ میلیون تن سویا و ۳۲۲ میلیون تن ذرت تولید شده است که فقط با بذرهاي معمولی امکان پذیر نبود. این افزایش تولید منجر به سود اقتصادی اضافی تخمینی ۱۵۰ میلیارد دلاری از محصولات تراریخته در کل دوره زمانی شده است. تولید جهانی محصولات زراعی بین سال‌های ۱۹۹۶ و ۲۰۱۲ بیش از ۳۷۰ میلیون تن افزایش یافت. محصولات اصلاح شده ژنتیکی در آمریکا یک‌هفتم این افزایش را به خود اختصاص دادند. افزایش بازده محصول و کاهش تلفات ناشی از آب و هوای شدید می‌تواند به ویژه برای کشورهای که با سطوح بالای گرستگی و تأثیرات شدید تغییرات آب و هوایی مواجه هستند، جذاب باشد.

هنجارشکنی‌ها در نمایش خانگی و صداوسیما نیز زیر ذره‌بین باشد

و پنجه نرم می‌کند، پاسخ این است که استقامت مردم مظلوم در برابر ظالم علت آن است، در مذاکرات پینشور و فراموش نکنیم که در برابر ظالم نباید زانو بزنیم، باید با حفظ اقتدار و ایستادگی در مقابل ظالم، مذاکرات انجام شود.

خطیب جمعه چهارپای یادآور شد: در مذاکرات، دقت شود که درصد غنی‌سازی اورانیوم نیاز کشور را برطرف کند، تعدات نیز قدم به قدم انجام شود، این دو نکته را از زبان ملت عزیزمان، از مذاکره کنندگان است، فرصت دیگری برای خود زیستن است، این ماه اولین دشمن باشند، دشمن در صدد ایجاد تفرقه در کشور است، اتحاد مهم‌ترین عامل پیروزی ایران اسلامی است.

ایشان با اشاره به اشتباه صدا و سیما در پخش برنامه‌ای تفرقه‌افکنانه، گفت: اقدام سریع مسئولین صدا و سیما در برخورد قاطع با این اشتباه، ستودنی بود، البته اتفاقات بسیار هنجارشکنانه علیه دین مسلمانان اتفاق می‌افتد و کسی پاسخ نمی‌دهد، شاهد رفتارهای هنجارشکنانه رقص، آواز، موسیقی‌های مبتذل و بی‌حجلی در شبکه‌های خانگی و گاه‌ها صدا و سیما هستیم، یا این رفتارهای هنجارشکنانه، خطرآفرین نیست؟ جشنواره در جنوب کشور برای رقص و آواز می‌گیرند این هنجارشکنانه نیست؟ ملت ما شادی حلال را می‌پذیرند و اهمال مسئولین در این‌باره نایسند است و باید مردم واکنش نشان دهند.

حجت‌الاسلام دربنای در پایان با تبریک روز ملی شوراها، گفت: روز ملی شورا، نماد حضور مردم در صحنه تصمیم‌گیری‌ها در سطوح مختلف است، شوراها نمایندگان مردم هستند که توسط مردم انتخاب می‌شوند، نشان از مردمسالاری دینی است، مردم هم در صحنه انتخابات شوراها باید آگاهانه وارد شوند، چرا که انتخاب ما در زندگی خودمان اثر دارد.



روز به روز پاک‌تر می‌شود.

ایشان با اشاره به فرا رسیدن ولادت حضرت معصومه(س)، گفت: حضرت معصومه(س) عالمی را شفاعت می‌کنند، آن حضرت زیارت مخصوصه دارند و بدین‌سبب دارای جایگاه ویژه‌ای هستند، این روز به نام روز دختر نامیده شده است و به نوبه خودم به دختران سرزمینم علی‌الخصوص دختران شهرستان چهارپای تبریک می‌گویم.

امام جمعه چهارپای با اشاره به سالروز شکست حمله نظامی آمریکا در طیس، گفت: آمریکا به خیال خود می‌خواست انقلاب نوپای ما را سرنگون کند اما با عنایت خداوند و امدادهای غیبی، شکست خورد، این واقعه یکی از مظاهر قدرت و حمایت خداوند متعال است.

حجت‌الاسلام والمسلمین دربنای اضافه کرد: آمریکا در هر کجای دنیا که منفعتی داشته باشد آن را استنخاب می‌کند، این اتفاق در کجا رسیده که مقام معظم رهبری در بیانیه گام دوم می‌فرمایند: اکنون آمریکا با مشکلاتی که خبر از نزدیکی احتضار او می‌دهد، دست



افزایش دمای هوا رشد
۸ درصدی مصرف برق را
رقم زد

همزمان با گرم شدن دمای هوای کشور و به دنبال آن وارد شدن تعداد بیشتری از وسایل سرمایشی به مدار مصرف برق هم شدت گرفت به طوری که میزان مصرف برق نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸ درصد افزایش دارد. دمای هوای کشور روبه افزایش گذاشته و همین امر شدت استفاده از وسایل سرمایشی را بیشتر کرده است در حالی که ظرفیت واقعی تولید برق کشور حدود ۶۰ هزار مگاوات است. براساس اعلام شرکت مدیریت شبکه برق، شب گذشته (پنجم اردیبهشت) در ساعت ۲۰ و ۲۹ دقیقه میزان مصرف برق با رشد حدود ۲ هزار مگاوات نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۵۱ هزار و ۱۸۹ مگاوات رسید. در همین رابطه شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) از مردم دعوت کرد به کمپین «هوانو مثبت کن» # ۲۵_درجه بیبوندند. با توجه به افزایش محسوس دمای هوا در بیشتر نقاط کشور، رشد ۸ درصدی مصرف برق نسبت به مدت مشابه سال گذشته و کاهش ۴۵ درصدی ذخایر ای نیروگاه‌های برقایی به دلیل کاهش محسوس بارندگی‌ها در کشور، توانیر از همه موطنان درخواست کرد تا با پیوستن به پویش ۲۵ درجه و مصرف بهینه برق، از جمله تنظیم دمای وسایل سرمایشی روی ۲۵ درجه و استفاده از دور کند کولرهای آبی به تأمین برق پایدار همه شهروندان کمک کنند.

سه‌میه‌بندی برق شهر ک‌های صنعتی از خرداد



مرتضی اکبری | از آنجایی که در حال نزدیک شدن به روزهای گرم سال هستیم و تقاضای برای مصرف انرژی افزایش می‌یابد، از اوایل اردیبهشت و اوایل خرداد ماه به تدریج تقسیم‌بندی و سه‌میه‌بندی برق شروع خواهد شد.

تشکیل شورای اطلاع‌رسانی آب و انرژی استان یزد



آمدگی کامل داشته باشیم.

محمدسجاد کلمبو سرپرست روابط عمومی استانداری یزد نیز با اشاره به ضرورت ایجاد مکانیزم ارزیابی و نظارت بر فعالیت‌های شورای اطلاع‌رسانی برای تعیین اثربخشی و بهبود

قائم مقام خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: از اواخر اردیبهشت و اوایل خرداد ماه به تدریج تقسیم‌بندی و سه‌میه‌بندی برق در شهرک‌های صنعتی شروع می‌شود. آرمان خالقی درباره قطع برق شهرک‌های صنعتی اظهار کرد: در حال حاضر قطع برق در این شهرک‌ها رسمی نیست اما با توجه به اینکه در حال نزدیک شدن به روزهای گرم سال هستیم و تقاضای مصرف انرژی افزایش می‌یابد از اواخر اردیبهشت و اوایل خرداد ماه به تدریج تقسیم‌بندی و سه‌میه‌بندی برق شروع می‌شود.

خالقی در ادامه در خصوص سرnosخت بسته حمایت از تولید که چند پیش از سوی وزارت صمت ابلاغ شده بود، اظهار کرد: در این بسته موضوع جدید اعلام نشده بلکه مقرر شد حق بخش تولید را مجدد برگردانیم. وی افزود: این بسته‌ها معمولاً برای خالی نبودن عریضه ابلاغ می‌شود که به هر حال برای شروع کار خوب است؛ منتهی می‌توانستند جدی‌تر و عملیاتی‌تر این بسته را پیش ببرند، بنابراین نیاز است که بسته مذکور اصلاح شود. خالقی در ادامه تصریح کرد: زیرساخت‌های انرژی برای صنایع کشور طبق برنامه‌ریزی‌های تولید و نیازی که دارند باید تأمین باشد اما با توجه به اینکه تأمین کنندگان انرژی بخش دولتی است در اعاده خسارت پاسخگو نیستند وی افزود: به عنوان نمونه اگر کارخانه‌ای بخواهد تعطیل کند دستگاه‌های نظارتی و تعزیرات سرراش می‌روند که چرا تولید نمی‌کنی و بازار با کمیود مواجه شده اما در مورد تأمین انرژی تاکنون کسی بازخواست نشده است؛ همچنین برای بازسازی و توسعه انتقال انرژی، اصلاح خطوط انرژی و البته هدررفت انرژی تاکنون کسی بازخواست نشده است. به نظر می‌رسد رابطه بخش خصوصی با دولت یک رابطه یک طرفه است. خالقی تأکید کرد: برای حل مشکل انرژی بخش تولید کشور باید سیاست‌نامه‌ای داشته باشیم که هم مؤکد و مستحکم باشد و هم ضمانت اجرای کافی داشته باشد تا دستگاه‌های تأمین کننده متعهد و در صورت عدم تأمین پاسخگو باشند و خسارت بپردازند در این صورت است که تأمین کننده انرژی برای تأمین نیازهای بخش تولید انگیزه می‌گیرد. قائم مقام صمت استان یزد با بیان اینکه همگان به کمیود انرژی اذعان دارند، گفت: نکته این است که مشکل کمیود انرژی با روال فعلی نه تنها حل نمی‌شود بلکه ممکن است بدتر هم شود؛ بخش دولتی باید پاسخ دهد که تاکنون برای اصلاح رویه تأمین انرژی چه کرده است؟ تاکنون برای عملیاتی شدن فرایند افزایش تأمین انرژی با اصلاح خطوط انتقال انرژی و توسعه زیرساخت‌های تولید اقدام مؤثری ندیده‌ایم. البته در این خصوص صحبت زیاد شده اما در عمل چیزی ندیده‌ایم. وی ادامه داد: اینکه همواره تأکید می‌کنند «بخش خصوصی انرژی خود را تأمین کند تا هم از بیکر تابستانت گذر کند و هم در زمستان ذخیره داشته باشد» صرفاً در مقام سخن بوده و برای تسریع این فرایند اقدام خاصی از سوی دولت انجام نشده است. خالقی تصریح کرد: به عنوان نمونه برای تسریع در به کارگیری انرژی خورشیدی در صنایع باید معافیت‌های گمرکی، معافیت‌های مالیات، تعرفه تسهیلات، تعمیمه خط سبز در گمرک برای ورود تجهیزات انرژی سبز و خورشیدی و... داده شود؛ همچنین لازم است که تأمین خطوط اعتباری سرعت یابد تا تقاضای این تجهیزات خارج از نوبت و به صورت خط ویژه اعتباری تجهیزات را بخرد و وارد کشور کند.



WWW.AVAYEGHTESAD.IR



انرژی

افزایش ۲۰۰ میلیون دلاری درآمد با تولید زودهنگام در سه میدان نفتی غرب

مجری «طرح توسعه میادین نفتی چشمه‌خوش، دالپری و پایدار شرق» اعلام کرد: این سه میدان در سال گذشته میلادی بودند که به تعهدات تولید سالانه خود دست یافته و حتی از سقف برنامه‌ریزی‌شده فراتر روند؛ موفقیتی که به افزایش بیش از ۲۰۰ میلیون دلاری درآمد این پروژه منجر شد.

به گزارش از شرکت مهندسی و توسعه نفت، مجید نجاریان در این باره اظهار داشت: بر اساس برنامه و بودجه مصوب کمیته شرکت مدیریت پیمانکار موظف بود در بازه زمانی ۱۲ ماهه سال ۲۰۲۴ میلادی به مقدار معینی از تولید جمعیتی نفت خام از این میدان دست یابد.

وی با بیان اینکه با تلاش مستمر تیم‌های عملیاتی و همکاری مؤثر همه عوامل پروژه، این هدف گذاری پیش از موعد و در پایان یازدهمین ماه سال ۲۰۲۴ (آذر ۱۴۰۳) محقق شد، گفت: در دوازدهمین ماه، مقدار تولید از سقف تکالیف قراردادای عبور کرد و نزدیک به ۳ میلیون بشکه بیش از تعهدات تعیین شده به ثبت رسید.

مجری «طرح توسعه میادین نفتی چشمه‌خوش، دالپری و پایدار شرق» ادامه داد: این مقدار تولید ماژاد، برای پروژه درآمدی بالغ بر ۱۲ میلیون دلار در قالب فروش نفت فراتر از تعهدات سالانه به همراه داشته است که تأثیر به‌سزایی در بهبود اقتصاد طرح خواهد داشت.

نجاریان با اشاره به برنامه‌های آتی پروژه خاطر نشان کرد: در سال ۲۰۲۵ میلادی نیز دستیابی مجدد به رکورد تولیدی فراتر از تعهدات قراردادی در دستور کار قرار دارد و امیدواریم با این روند ضمن جبران بخشی از کاهش‌های مقطعی در سال‌های اولیه، تولید جمعیتی طرح را در پایان دوره ۱۰ ساله به میزانی فراتر از سطح تکلیف‌شده برسانیم.

وی افزود: با توجه به روند صعودی تولید مجری طرح و پایدار شرق، اقدام داد: این مقدار تولید ماژاد، برای پروژه درآمدی بالغ بر ۱۲ میلیون دلار در قالب فروش نفت فراتر از تعهدات سالانه به همراه داشته است که تأثیر به‌سزایی در بهبود اقتصاد طرح خواهد داشت.

نجاریان با اشاره به برنامه‌های آتی پروژه خاطر نشان کرد: در سال ۲۰۲۵ میلادی نیز دستیابی مجدد به رکورد تولیدی فراتر از تعهدات قراردادی در دستور کار قرار دارد و امیدواریم با این روند ضمن جبران بخشی از کاهش‌های مقطعی در سال‌های اولیه، تولید جمعیتی طرح را در پایان دوره ۱۰ ساله به میزانی فراتر از سطح تکلیف‌شده برسانیم.

وی افزود: با توجه به روند صعودی تولید مجری طرح توسعه میادین نفتی چشمه‌خوش در منطقه دهلران، استان ایلام واقع شده است. میدان نفتی دالپری و میدان نفتی پایدار شرق نیز در ۳۰ کیلومتری واحد فروش مرکزی میدان چشمه‌خوش واقع شده‌اند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۲ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۹۰۰۰۲۸۴ و ۹۰۰۰۲۸۵ و ۹۰۰۰۲۸۶ و ۹۰۰۰۲۸۷ و ۹۰۰۰۲۸۸ و ۹۰۰۰۲۸۹ و ۹۰۰۰۲۹۰ و ۹۰۰۰۲۹۱ و ۹۰۰۰۲۹۲ و ۹۰۰۰۲۹۳ و ۹۰۰۰۲۹۴ و ۹۰۰۰۲۹۵ و ۹۰۰۰۲۹۶ و ۹۰۰۰۲۹۷ و ۹۰۰۰۲۹۸ و ۹۰۰۰۲۹۹ و ۹۰۰۰۳۰۰ و ۹۰۰۰۳۰۱ و ۹۰۰۰۳۰۲ و ۹۰۰۰۳۰۳ و ۹۰۰۰۳۰۴ و ۹۰۰۰۳۰۵ و ۹۰۰۰۳۰۶ و ۹۰۰۰۳۰۷ و ۹۰۰۰۳۰۸ و ۹۰۰۰۳۰۹ و ۹۰۰۰۳۱۰ و ۹۰۰۰۳۱۱ و ۹۰۰۰۳۱۲ و ۹۰۰۰۳۱۳ و ۹۰۰۰۳۱۴ و ۹۰۰۰۳۱۵ و ۹۰۰۰۳۱۶ و ۹۰۰۰۳۱۷ و ۹۰۰۰۳۱۸ و ۹۰۰۰۳۱۹ و ۹۰۰۰۳۲۰ و ۹۰۰۰۳۲۱ و ۹۰۰۰۳۲۲ و ۹۰۰۰۳۲۳ و ۹۰۰۰۳۲۴ و ۹۰۰۰۳۲۵ و ۹۰۰۰۳۲۶ و ۹۰۰۰۳۲۷ و ۹۰۰۰۳۲۸ و ۹۰۰۰۳۲۹ و ۹۰۰۰۳۳۰ و ۹۰۰۰۳۳۱ و ۹۰۰۰۳۳۲ و ۹۰۰۰۳۳۳ و ۹۰۰۰۳۳۴ و ۹۰۰۰۳۳۵ و ۹۰۰۰۳۳۶ و ۹۰۰۰۳۳۷ و ۹۰۰۰۳۳۸ و ۹۰۰۰۳۳۹ و ۹۰۰۰۳۴۰ و ۹۰۰۰۳۴۱ و ۹۰۰۰۳۴۲ و ۹۰۰۰۳۴۳ و ۹۰۰۰۳۴۴ و ۹۰۰۰۳۴۵ و ۹۰۰۰۳۴۶ و ۹۰۰۰۳۴۷ و ۹۰۰۰۳۴۸ و ۹۰۰۰۳۴۹ و ۹۰۰۰۳۵۰ و ۹۰۰۰۳۵۱ و ۹۰۰۰۳۵۲ و ۹۰۰۰۳۵۳ و ۹۰۰۰۳۵۴ و ۹۰۰۰۳۵۵ و ۹۰۰۰۳۵۶ و ۹۰۰۰۳۵۷ و ۹۰۰۰۳۵۸ و ۹۰۰۰۳۵۹ و ۹۰۰۰۳۶۰ و ۹۰۰۰۳۶۱ و ۹۰۰۰۳۶۲ و ۹۰۰۰۳۶۳ و ۹۰۰۰۳۶۴ و ۹۰۰۰۳۶۵ و ۹۰۰۰۳۶۶ و ۹۰۰۰۳۶۷ و ۹۰۰۰۳۶۸ و ۹۰۰۰۳۶۹ و ۹۰۰۰۳۷۰ و ۹۰۰۰۳۷۱ و ۹۰۰۰۳۷۲ و ۹۰۰۰۳۷۳ و ۹۰۰۰۳۷۴ و ۹۰۰۰۳۷۵ و ۹۰۰۰۳۷۶ و ۹۰۰۰۳۷۷ و ۹۰۰۰۳۷۸ و ۹۰۰۰۳۷۹ و ۹۰۰۰۳۸۰ و ۹۰۰۰۳۸۱ و ۹۰۰۰۳۸۲ و ۹۰۰۰۳۸۳ و ۹۰۰۰۳۸۴ و ۹۰۰۰۳۸۵ و ۹۰۰۰۳۸۶ و ۹۰۰۰۳۸۷ و ۹۰۰۰۳۸۸ و ۹۰۰۰۳۸۹ و ۹۰۰۰۳۹۰ و ۹۰۰۰۳۹۱ و ۹۰۰۰۳۹۲ و ۹۰۰۰۳۹۳ و ۹۰۰۰۳۹۴ و ۹۰۰۰۳۹۵ و ۹۰۰۰۳۹۶ و ۹۰۰۰۳۹۷ و ۹۰۰۰۳۹۸ و ۹۰۰۰۳۹۹ و ۹۰۰۰۴۰۰ و ۹۰۰۰۴۰۱ و ۹۰۰۰۴۰۲ و ۹۰۰۰۴۰۳ و ۹۰۰۰۴۰۴ و ۹۰۰۰۴۰۵ و ۹۰۰۰۴۰۶ و ۹۰۰۰۴۰۷ و ۹۰۰۰۴۰۸ و ۹۰۰۰۴۰۹ و ۹۰۰۰۴۱۰ و ۹۰۰۰۴۱۱ و ۹۰۰۰۴۱۲ و ۹۰۰۰۴۱۳ و ۹۰۰۰۴۱۴ و ۹۰۰۰۴۱۵ و ۹۰۰۰۴۱۶ و ۹۰۰۰۴۱۷ و ۹۰۰۰۴۱۸ و ۹۰۰۰۴۱۹ و ۹۰۰۰۴۲۰ و ۹۰۰۰۴۲۱ و ۹۰۰۰۴۲۲ و ۹۰۰۰۴۲۳ و ۹۰۰۰۴۲۴ و ۹۰۰۰۴۲۵ و ۹۰۰۰۴۲۶ و ۹۰۰۰۴۲۷ و ۹۰۰۰۴۲۸ و ۹۰۰۰۴۲۹ و ۹۰۰۰۴۳۰ و ۹۰۰۰۴۳۱ و ۹۰۰۰۴۳۲ و ۹۰۰۰۴۳۳ و ۹۰۰۰۴۳۴ و ۹۰۰۰۴۳۵ و ۹۰۰۰۴۳۶ و ۹۰۰۰۴۳۷ و ۹۰۰۰۴۳۸ و ۹۰۰۰۴۳۹ و ۹۰۰۰۴۴۰ و ۹۰۰۰۴۴۱ و ۹۰۰۰۴۴۲ و ۹۰۰۰۴۴۳ و ۹۰۰۰۴۴۴ و ۹۰۰۰۴۴۵ و ۹۰۰۰۴۴۶ و ۹۰۰۰۴۴۷ و ۹۰۰۰۴۴۸ و ۹۰۰۰۴۴۹ و ۹۰۰۰۴۵۰ و ۹۰۰۰۴۵۱ و ۹۰۰۰۴۵۲ و ۹۰۰۰۴۵۳ و ۹۰۰۰۴۵۴ و ۹۰۰۰۴۵۵ و ۹۰۰۰۴۵۶ و ۹۰۰۰۴۵۷ و ۹۰۰۰۴۵۸ و ۹۰۰۰۴۵۹ و ۹۰۰۰۴۶۰ و ۹۰۰۰۴۶۱ و ۹۰۰۰۴۶۲ و ۹۰۰۰۴۶۳ و ۹۰۰۰۴۶۴ و ۹۰۰۰۴۶۵ و ۹۰۰۰۴۶۶ و ۹۰۰۰۴۶۷ و ۹۰۰۰۴۶۸ و ۹۰۰۰۴۶۹ و ۹۰۰۰۴۷۰ و ۹۰۰۰۴۷۱ و ۹۰۰۰۴۷۲ و ۹۰۰۰۴۷۳ و ۹۰۰۰۴۷۴ و ۹۰۰۰۴۷۵ و ۹۰۰۰۴۷۶ و ۹۰۰۰۴۷۷ و ۹۰۰۰۴۷۸ و ۹۰۰۰۴۷۹ و ۹۰۰۰۴۸۰ و ۹۰۰۰۴۸۱ و ۹۰۰۰۴۸۲ و ۹۰۰۰۴۸۳ و ۹۰۰۰۴۸۴ و ۹۰۰۰۴۸۵ و ۹۰۰۰۴۸۶ و ۹۰۰۰۴۸۷ و ۹۰۰۰۴۸۸ و ۹۰۰۰۴۸۹ و ۹۰۰۰۴۹۰ و ۹۰۰۰۴۹۱ و ۹۰۰۰۴۹۲ و ۹۰۰۰۴۹۳ و ۹۰۰۰۴۹۴ و ۹۰۰۰۴۹۵ و ۹۰۰۰۴۹۶ و ۹۰۰۰۴۹۷ و ۹۰۰۰۴۹۸ و ۹۰۰۰۴۹۹ و ۹۰۰۰۵۰۰ و ۹۰۰۰۵۰۱ و ۹۰۰۰۵۰۲ و ۹۰۰۰۵۰۳ و ۹۰۰۰۵۰۴ و ۹۰۰۰۵۰۵ و ۹۰۰۰۵۰۶ و ۹۰۰۰۵۰۷ و ۹۰۰۰۵۰۸ و ۹۰۰۰۵۰۹ و ۹۰۰۰۵۱۰ و ۹۰۰۰۵۱۱ و ۹۰۰۰۵۱۲ و ۹۰۰۰۵۱۳ و ۹۰۰۰۵۱۴ و ۹۰۰۰۵۱۵ و ۹۰۰۰۵۱۶ و ۹۰۰۰۵۱۷ و ۹۰۰۰۵۱۸ و ۹۰۰۰۵۱۹ و ۹۰۰۰۵۲۰ و ۹۰۰۰۵۲۱ و ۹۰۰۰۵۲۲ و ۹۰۰۰۵۲۳ و ۹۰۰۰۵۲۴ و ۹۰۰۰۵۲۵ و ۹۰۰۰۵۲۶ و ۹۰۰۰۵۲۷ و ۹۰۰۰۵۲۸ و ۹۰۰۰۵۲۹ و ۹۰۰۰۵۳۰ و ۹۰۰۰۵۳۱ و ۹۰۰۰۵۳۲ و ۹۰۰۰۵۳۳ و ۹۰۰۰۵۳۴ و ۹۰۰۰۵۳۵ و ۹۰۰۰۵۳۶ و ۹۰۰۰۵۳۷ و ۹۰۰۰۵۳۸ و ۹۰۰۰۵۳۹ و ۹۰۰۰۵۴۰ و ۹۰۰۰۵۴۱ و ۹۰۰۰۵۴۲ و ۹۰۰۰۵۴۳ و ۹۰۰۰۵۴۴ و ۹۰۰۰۵۴۵ و ۹۰۰۰۵۴۶ و ۹۰۰۰۵۴۷ و ۹۰۰۰۵۴۸ و ۹۰۰۰۵۴۹ و ۹۰۰۰۵۵۰ و ۹۰۰۰۵۵۱ و ۹۰۰۰۵۵۲ و ۹۰۰۰۵۵۳ و ۹۰۰۰۵۵۴ و ۹۰۰۰۵۵۵ و ۹۰۰۰۵۵۶ و ۹۰۰۰۵۵۷ و ۹۰۰۰۵۵۸ و ۹۰۰۰۵۵۹ و ۹۰۰۰۵۶۰ و ۹۰۰۰۵۶۱ و ۹۰۰۰۵۶۲ و ۹۰۰۰۵۶۳ و ۹۰۰۰۵۶۴ و ۹۰۰۰۵۶۵ و ۹۰۰۰۵۶۶ و ۹۰۰۰۵۶۷ و ۹۰۰۰۵۶۸ و ۹۰۰۰۵۶۹ و ۹۰۰۰۵۷۰ و ۹۰۰۰۵۷۱ و ۹۰۰۰۵۷۲ و ۹۰۰۰۵۷۳ و ۹۰۰۰۵۷۴ و ۹۰۰۰۵۷۵ و ۹۰۰۰۵۷۶ و ۹۰۰۰۵۷۷ و ۹۰۰۰۵۷۸ و ۹۰۰۰۵۷۹ و ۹۰۰۰۵۸۰ و ۹۰۰۰۵۸۱ و ۹۰۰۰۵۸۲ و ۹۰۰۰۵۸۳ و ۹۰۰۰۵۸۴ و ۹۰۰۰۵۸۵ و ۹۰۰۰۵۸۶ و ۹۰۰۰۵۸۷ و ۹۰۰۰۵۸۸ و ۹۰۰۰۵۸۹ و ۹۰۰۰۵۹۰ و ۹۰۰۰۵۹۱ و ۹۰۰۰۵۹۲ و ۹۰۰۰۵۹۳ و ۹۰۰۰۵۹۴ و ۹۰۰۰۵۹۵ و ۹۰۰۰۵۹۶ و ۹۰۰۰۵۹۷ و ۹۰۰۰۵۹۸ و ۹۰۰۰۵۹۹ و ۹۰۰۰۶۰۰ و ۹۰۰۰۶۰۱ و ۹۰۰۰۶۰۲ و ۹۰۰۰۶۰۳ و ۹۰۰۰۶۰۴ و ۹۰۰۰۶۰۵ و ۹۰۰۰۶۰۶ و ۹۰۰۰۶۰۷ و ۹۰۰۰۶۰۸ و ۹۰۰۰۶۰۹ و ۹۰۰۰۶۱۰ و ۹۰۰۰۶۱۱ و ۹۰۰۰۶۱۲ و ۹۰۰۰۶۱۳ و ۹۰۰۰۶۱۴ و ۹۰۰۰۶۱۵ و ۹۰۰۰۶۱۶ و ۹۰۰۰۶۱۷ و ۹۰۰۰۶۱۸ و ۹۰۰۰۶۱۹ و ۹۰۰۰۶۲۰ و ۹۰۰۰۶۲۱ و ۹۰۰۰۶۲۲ و ۹۰۰۰۶۲۳ و ۹۰۰۰۶۲۴ و ۹۰۰۰۶۲۵ و ۹۰۰۰۶۲۶ و ۹۰۰۰۶۲۷ و ۹۰۰۰۶۲۸ و ۹۰۰۰۶۲۹ و ۹۰۰۰۶۳۰ و ۹۰۰۰۶۳۱ و ۹۰۰۰۶۳۲ و ۹۰۰۰۶۳۳ و ۹۰۰۰۶۳۴ و ۹۰۰۰۶۳۵ و ۹۰۰۰۶۳۶ و ۹۰۰۰۶۳۷ و ۹۰۰۰۶۳۸ و ۹۰۰۰۶۳۹ و ۹۰۰۰۶۴۰ و ۹۰۰۰۶۴۱ و ۹۰۰۰۶۴۲ و ۹۰۰۰۶۴۳ و ۹۰۰۰۶۴۴ و ۹۰۰۰۶۴۵ و ۹۰۰۰۶۴۶ و ۹۰۰۰۶۴۷ و ۹۰۰۰۶۴۸ و ۹۰۰۰۶۴۹ و ۹۰۰۰۶۵۰ و ۹۰۰۰۶۵۱ و ۹۰۰۰۶۵۲ و ۹۰۰۰۶۵۳ و ۹۰۰۰۶۵۴ و ۹۰۰۰۶۵۵ و ۹۰۰۰۶۵۶ و ۹۰۰۰۶۵۷ و ۹۰۰۰۶۵۸ و ۹۰۰۰۶۵۹ و ۹۰۰۰۶۶۰ و ۹۰۰۰۶۶۱ و ۹۰۰۰۶۶۲ و ۹۰۰۰۶۶۳ و ۹۰۰۰۶۶۴ و ۹۰۰۰۶۶۵ و ۹۰۰۰۶۶۶ و ۹۰۰۰۶۶۷ و ۹۰۰۰۶۶۸ و ۹۰۰۰۶۶۹ و ۹۰۰۰۶۷۰ و ۹۰۰۰۶۷۱ و ۹۰۰۰۶۷۲ و ۹۰۰۰۶۷۳ و ۹۰۰۰۶۷۴ و ۹۰۰۰۶۷۵ و ۹۰۰۰۶۷۶ و ۹۰۰۰۶۷۷ و ۹۰۰۰۶۷۸ و ۹۰۰۰۶۷۹ و ۹۰۰۰۶۸۰ و ۹۰۰۰۶۸۱ و ۹۰۰۰۶۸۲ و ۹۰۰۰۶۸۳ و ۹۰۰۰۶۸۴ و ۹۰۰۰۶۸۵ و ۹۰۰۰۶۸۶ و ۹۰۰۰۶۸۷ و ۹۰۰۰۶۸۸ و ۹۰۰۰۶۸۹ و ۹۰۰۰۶۹۰ و ۹۰۰۰۶۹۱ و ۹۰۰۰۶۹۲ و ۹۰۰۰۶۹۳ و ۹۰۰۰۶۹۴ و ۹۰۰۰۶۹۵ و ۹۰۰۰۶۹۶ و ۹۰۰۰۶۹۷ و ۹۰۰۰۶۹۸ و ۹۰۰۰۶۹۹ و ۹۰۰۰۷۰۰ و ۹۰۰۰۷۰۱ و ۹۰۰۰۷۰۲ و ۹۰۰۰۷۰۳ و ۹۰۰۰۷۰۴ و ۹۰۰۰۷۰۵ و ۹۰۰۰۷۰۶ و ۹۰۰۰۷۰۷ و ۹۰۰۰۷۰۸ و ۹۰۰۰۷۰۹ و ۹۰۰۰۷۱۰ و ۹۰۰۰۷۱۱ و ۹۰۰۰۷۱۲ و ۹۰۰۰۷۱۳ و ۹۰۰۰۷۱۴ و ۹۰۰۰۷۱۵ و ۹۰۰۰۷۱۶ و ۹۰۰۰۷۱۷ و ۹۰۰۰۷۱۸ و ۹۰۰۰۷۱۹ و ۹۰۰۰۷۲۰ و ۹۰۰۰۷۲۱ و ۹۰۰۰۷۲۲ و ۹۰۰۰۷۲۳ و ۹۰۰۰۷۲۴ و ۹۰۰۰۷۲۵ و ۹۰۰۰۷۲۶ و ۹۰۰۰۷۲۷ و ۹۰۰۰۷۲۸ و ۹۰۰۰۷۲۹ و ۹۰۰۰۷۳۰ و ۹۰۰۰۷۳۱ و ۹۰۰۰۷۳۲ و ۹۰۰۰۷۳۳ و ۹۰۰۰۷۳۴ و ۹۰۰۰۷۳۵ و ۹۰۰۰۷۳۶ و ۹۰۰۰۷۳۷ و ۹۰۰۰۷۳۸ و ۹۰۰۰۷۳۹ و ۹۰۰۰۷۴۰ و ۹۰۰۰۷۴۱ و ۹۰۰۰۷۴۲ و ۹۰۰۰۷۴۳ و ۹۰۰۰۷۴۴ و ۹۰۰۰۷۴۵ و ۹۰۰۰۷۴۶ و ۹۰۰۰۷۴۷ و ۹۰۰۰۷۴۸ و ۹۰۰۰۷۴۹ و ۹۰۰۰۷۵۰ و ۹۰۰۰۷۵۱ و ۹۰۰۰۷۵۲ و ۹۰۰۰۷۵۳ و ۹۰۰۰۷۵۴ و ۹۰۰۰۷۵۵ و ۹۰۰۰۷۵۶ و ۹۰۰۰۷۵۷ و ۹۰۰۰۷۵۸ و ۹۰۰۰۷۵۹ و ۹۰۰۰۷۶۰ و ۹۰۰۰۷۶۱ و ۹۰۰۰۷۶۲ و ۹۰۰۰۷۶۳ و ۹۰۰۰۷۶۴ و ۹۰۰۰۷۶۵ و ۹۰۰۰۷۶۶ و ۹۰۰۰۷۶۷ و ۹۰۰۰۷۶۸ و ۹۰۰۰۷۶۹ و ۹۰۰۰۷۷۰ و ۹۰۰۰۷۷۱ و ۹۰۰۰۷۷۲ و ۹۰۰۰۷۷۳ و ۹۰۰۰۷۷۴ و ۹۰۰۰۷۷۵ و ۹۰۰۰۷۷۶ و ۹۰۰۰۷۷۷ و ۹۰۰۰۷۷۸ و ۹۰۰۰۷۷۹ و ۹۰۰۰۷۸۰ و ۹۰۰۰۷۸۱ و ۹۰۰۰۷۸۲ و ۹۰۰۰۷۸۳ و ۹۰۰۰۷۸۴ و ۹۰۰۰۷۸۵ و ۹۰۰۰۷۸۶ و ۹۰۰۰۷۸۷ و ۹۰۰۰۷۸۸ و ۹۰۰۰۷۸۹ و ۹۰۰۰۷۹۰ و ۹۰۰۰۷۹۱ و ۹۰۰۰۷۹۲ و ۹۰۰۰۷۹۳ و ۹۰۰۰۷۹۴ و ۹۰۰۰۷۹۵ و ۹۰۰۰۷۹۶ و ۹۰۰۰۷۹۷ و ۹۰۰۰۷۹۸ و ۹۰۰۰۷۹۹ و ۹۰۰۰۸۰۰ و ۹۰۰۰۸۰۱ و ۹۰۰۰۸۰۲ و ۹۰۰۰۸۰۳ و ۹۰۰۰۸۰۴ و ۹۰۰۰۸۰۵ و ۹۰۰۰۸۰۶ و ۹۰۰۰۸۰۷ و ۹۰۰۰۸۰۸ و ۹۰۰۰۸۰۹ و ۹۰۰۰۸۱۰ و ۹۰۰۰۸۱۱ و ۹۰۰۰۸۱۲ و ۹۰۰۰۸۱۳ و ۹۰۰۰۸۱۴ و ۹۰۰۰۸۱۵ و ۹۰۰۰۸۱۶ و ۹۰۰۰۸۱۷ و ۹۰۰۰۸۱۸ و ۹۰۰۰۸۱۹ و ۹۰۰۰۸۲۰ و ۹۰۰۰۸۲۱ و ۹۰۰۰۸۲۲ و ۹۰۰۰۸۲۳ و ۹۰۰۰۸۲۴ و ۹۰۰۰۸۲۵ و ۹۰۰۰۸۲۶ و ۹۰۰۰۸۲۷ و ۹۰۰۰۸۲۸ و ۹۰۰۰۸۲۹ و ۹۰۰۰۸۳۰ و ۹۰۰۰۸۳۱ و ۹۰۰۰۸۳۲ و ۹۰۰۰۸۳۳ و ۹۰۰۰۸۳۴ و ۹۰۰۰۸۳۵ و ۹۰۰۰۸۳۶ و ۹۰۰۰۸۳۷ و ۹۰۰۰۸۳۸ و ۹۰۰۰۸۳۹ و ۹۰۰۰۸۴۰ و ۹۰۰۰۸۴۱ و ۹۰۰۰۸۴۲ و ۹۰۰۰۸۴۳ و ۹۰۰۰۸۴۴ و ۹۰۰۰۸۴۵ و ۹۰۰۰۸۴۶ و ۹۰۰۰



بهترین هفته برای تسلا رقم خورد

سهام «تسلا» در هفته گذشته، ۱۸ درصد افزایش یافت و از زمان پیروزی دونالد ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در نوامبر گذشته، بهترین عملکرد هفتگی را ثبت کرد، زیرا سرمایه‌گذاران به آندهای با مقررات آسان‌تر برای خودروهای خودران و مدیرعاملی متمرکزتر چشم دوخته بودند. سهام «تسلا» در روز جمعه، پس از آنکه وزارت حمل و نقل آمریکا، سند چارچوب خودروهای خودران را با هدف تسهیل استانداردهای نظارتی منتشر کرد، نزدیک به ۱۰

درصد افزایش یافت. سهام این شرکت، هفته گذشته، ۱۸ درصد افزایش یافت که بزرگترین افزایش هفتگی آن از زمان افزایش نزدیک ۳۰ درصدی در هفته انتخاب مجدد دونالد ترامپ است. «ایلان ماسک»، مدیرعامل این شرکت، سه‌شنبه گذشته اعلام کرد که به زودی از کار خود در دولت ترامپ کناره‌گیری خواهد کرد و به سرمایه‌گذاری که نگران تأثیر این موضوع بر برند «تسلا» و مدیریت «ماسک» بودند، اطمینان خاطر داد.



آیتو M8 در قامت یک شاسی بلند لاکچری به میدان آمد

عاطفه دهقان - در نمایشگاه خودرو ۲۰۲۵ شانگهای شاهد رونمایی از محصول مشترک جدید هواوی و آیتو یعنی سرس ام 8-SERES بودیم که اعضای دیگر خانواده آن با نام ارس در ایران شناخته می‌شوند و در ادامه با مشخصات فنی آیتو M8 همراه شما خواهیم بود.

در هیاهوی نمایشگاه بین‌المللی خودرو شانگهای ۲۰۲۵، شرکت سرس (SERES) از جدیدترین و محبوب‌ترین شاسی‌بلند بزرگ خود، سرس M8، به طور عمومی رونمایی کرد. این خودرو که پیش از نمایشگاه نیز به طور رسمی در چین معرفی شده بود، با هدف قرار دادن بخش بالای بازار شاسی بلندهای خانوادگی و لوکس، ترکیبی قدرتمند از طراحی مدرن، فضای داخلی جادار و به ویژه، انبوهی از فناوری‌های پیشرفته حاصل همکاری عمیق با غول تکنولوژی چین، یعنی هواوی، را ارائه می‌دهد. آیتو M8 به عنوان پرچمدان جدید این برند، نه تنها یک وسیله نقلیه، بلکه پلتفرمی هوشمند بر روی چهار چرخ است که تجربه رانندگی و سرنشینی را به سطحی نوین ارتقا می‌دهد و نشان‌دهنده قدرت فزاینده همکاری میان خودروسازان و شرکت‌های فناوری در خلق محصولات آینده است. همچنین قبل از شروع کار باید اشاره کنیم که دو عضو دیگر خانواده سرس یعنی ارس M5 و کراس اور فوق تکنولوژیک ارس HM7 با لطف ماموت خودرو در ایران حضور دارند.

قلب تپنده سرس M8 یک سیستم قوای محرکه پیشرفته از نوع برد افزا است که کارایی بالا و برد پیمایشی طولانی را به ارمان می‌آورد. در این سیستم، یک موتور بیزینی ۱.۵ لیتری توربو شارژ با حداکثر قدرت ۱۱۸ کیلو وات معادل ۱۶۰ اسب بخار تنها به عنوان ژنراتور عمل کرده و وظیفه شارژ باتری‌ها را بر عهده دارد. نیروی اصلی برای حرکت خودرو توسط دو موتور الکتریکی قدرتمند تامین می‌شود که یکی با حداکثر قدرت ۲۲۷ کیلو وات روی محور جلو و دیگری با حداکثر قدرت ۱۶۵ کیلو وات برای ارس M8 فراهم می‌کنند.

برای تامین انرژی الکتریکی، دو گزینه باتری پیش روی مشتریان قرار دارد یعنی یک بسته باتری لیتیوم آهن فسفات (LFP) با ظرفیت ۲۷ کیلو وات ساعت و یا یک بسته باتری لیتیوم سه تایی (Ternary Lithium) با ظرفیت ۵۳.۴ کیلو وات ساعت. این تنوع به خریداران امکان می‌دهد تا بر اساس نیاز و بودجه

خود، بهترین گزینه را انتخاب کنند. نسخه مجهز به باتری LFP، برد پیمایشی تمام الکتریکی ۲۰۱ کیلومتر برد ترکیبی ۱۴۰.۵ کیلومتر را بر اساس استاندارد CLTC ارائه می‌دهد. نسخه با باتری لیتیوم سه تایی، این ارقام را به ترتیب به ۳۱۰ کیلومتر برد تمام الکتریکی و ۱۵۲۶ کیلومتر برد ترکیبی افزایش می‌دهد که برای یک کراس اور بزرگ، اعدادی بسیار قابل توجه هستند و نگرانی مربوط به پیمایش مسافت‌های طولانی را کاملاً برطرف می‌کنند. اما فراتر از قوای محرکه، شاسی هوشمند آیتو M8 که بر پایه پلتفرم تولینگ (Tuling) هواوی توسعه یافته، یکی از برجسته‌ترین ویژگی‌های فنی آن است. این سیستم شاسی هوشمند، مجموعه‌ای از فناوری‌های پیشرفته هواوی را در خود جای داده است. یعنی سیستم درک جاده AR-HUD، HUAWEI ADAS سیستم هوشمند درک وضعیت خودرو iVSE، سیستم کنترل گشتاور تطبیقی دینامیک HUAWEI DATS و سیستم کنترل یکپارچه هوشمند بدنه HUAWEI XMOTION. این فناوری‌ها با استفاده از اطلاعات دریافتی از سنسورهای سیستم کمک راننده، به طور فعال وضعیت جاده پیش رو را پیش بینی کرده و با همکاری سیستم تعلیق فعال تطبیقی، نرمی و سختی کمک فرها را در لحظه تنظیم می‌کنند. نتیجه این همکاری هوشمند، افزایش راحتی در عبور از مسیرهای ناهموار و بهبود هندلینگ و پایداری در جاده‌های هموار برای سرس M8 است.

جایی که همکاری سرس و هواوی بیش از همه خودنمایی می‌کند، بخش امکانات و فناوری‌های هوشمند سرس M8 است. این خودرو به یکی از پیشرفته‌ترین و کامل‌ترین مجموعه‌های سنسوری در میان خودروهای تولید انبوه مجهز شده است. در مجموع ۳۰ سنسور وظیفه پایش محیط اطراف را بر عهده دارند که شامل یک لایدر ۱۹۲ خطی پیشرفته نصب شده روی سقف، یک لایدر سالیاید استیت با دقت بالا، ۵ رادار موج میلی‌متری ۴ بعدی، یازده دوربین با کیفیت بالا برای درک بصری محیط و دوازده رادار اولتراسونیک می‌شود. این مجموعه سخت‌افزاری قدرتمند، زیربنای عملکرد سیستم کمک‌راننده پیشرفته HUAWEI خودرو می‌افزاید.



افراد که دستمزدی کمتر از دو سوم میانگین حقوق در کشور خود دریافت می‌کنند، در دسته شاغلان کم‌درآمد قرار می‌گیرند، طبق بررسی‌های اتحادیه اروپا، زنان نسبت به مردان اروپایی سهم بیشتری از این لیست دارند. در بررسی‌های انجام شده نه تنها شکاف جنسیتی در درآمد مشخص شده، بلکه کشورهای نیز رتبه‌بندی شده‌اند.

انقلاب هوش مصنوعی در آفرینش حیات مصنوعی

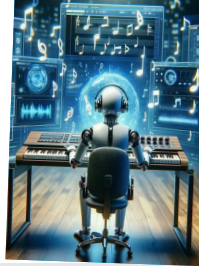
انقلاب صنعتی چهارم با شتاب بی‌سابقه در حال دگرگون‌سازی معادلات سیاسی، اقتصادی و فرهنگی جهان است؛ در این میان، هوش مصنوعی به‌عنوان قلب تپنده این تحول، نه تنها الگوهای سنتی کسب‌وکار را بر هم زده بلکه مفاهیم زیست‌شناسی، اخلاق، آموزش و حتی تمدن را نیز به چالش کشیده است.

«انقلاب صنعتی چهارم چگونه می‌تواند تغییرات اساسی را در معادلات داخلی و خارجی کشورهای، ایجاد و روندهای توسعه را متحول کند؟» محور سؤالاتی است که فرسید گلزاده، مدیرعامل یکی از شرکت‌های صنایع لوازم خانگی و دکتر کامران باقری، مدیرعامل یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه هوش مصنوعی در ویدئوکست «اتاق فردا» به آنها پاسخ می‌دهند. فرسید گلزاری در این گفت‌وگو هوش مصنوعی را یکی از حوزه‌هایی می‌داند که زندگی‌ها و کسب و کارها را متحول کرده و آثار آن را در بسیاری از جوامع شاهد است. وی افزود: به نظر من تحول دیجیتال مجموعه‌ای از فناوری‌ها است و آن چیزی که باعث شد حوزه هوش مصنوعی به عنوان حوزه تمدن ساز و تحول آفرین برای جوامع تلقی شود، این است که حاصل تلاقی‌های فناوری‌های مختلف است.

گلزاری به تفاوت توسعه فناوری در سال‌های اخیر در سایه هوش مصنوعی در گذشته اشاره کرد و ادامه داد: «۳۰ سال قبل که هوش مصنوعی شریف بودم، یکی از دوستان که پروژه‌ای را در مؤسسه ژئوفیزیک در زمینه پیش‌بینی زلزله توسعه داده بود، گفت سه ماه دیگر کامپیوتری که الگوریتم‌ها را در آن RUN کردم، گزارش‌ها را ارائه می‌دهد، ولی امروز این روند در کسری از ثانیه رخ می‌دهد و این قدرت پردازشی است که به واسطه پردازش موازی توسعه یافته و موجب کاهش هزینه‌های پردازش شده است.

گلزاری، انفجار داده را از دیگر ویژگی‌های توسعه فناوری در عصر حاضر دانست و اظهار کرد: به واسطه توسعه اینترنت و موبایل، حجم وسیعی از داده را در اختیار داریم، در حالی که در گذشته به سختی این داده‌ها جمع‌آوری می‌شد و به جرات می‌توان گفت که امروز تولید محتوا دموکراتیزه شده و همه افراد می‌توانند داده تولید کنند.

این فعال حوزه صنایع لوازم خانگی با اشاره به تحولات دنیای فناوری با بیان اینکه هوش مصنوعی ۷۰ سال قبل مطرح نشد، ادامه داد: پیش‌بینی این بود که در سال ۲۰۳۵ اتفاق خارق‌العاده‌ای رخ دهد، ولی شاهدیم که خیلی زودتر این تحولات در حال شکل‌گیری است و به نظر من این امر خارج از انتظار بشر بوده و ما باید خیلی زودتر چالش‌های فرهنگی و اخلاقی آن را حل کنیم، چون فناوری خیلی سریع‌تر از آن چیزی که ما فکر می‌کردیم، در حال تحقق است. وی اضافه کرد: قرار بر این بود که تا سال ۲۰۵۰ شکل دیگری از هوش مصنوعی را داشته باشیم که نه تنها برای مشکلات راه حل دهد، بلکه مسائل و مشکلات را درک کند و راه حل ارائه دهد. ولی با روند سرعت توسعه فناوری، احتمال داده می‌شود که ما خیلی سریع‌تر به آن برسیم.



انتشار «فهم جانوران» و کتابی از یونگ

«فهم جانوران: فلسفه برای دوستداران سگ و گربه» نوشته لارس اسونسن و «خاطرات، رؤیاهای اندیشه‌ها» نوشته کارل گوستاو یونگ منتشر شدند. «فهم جانوران: فلسفه برای دوستداران سگ و گربه» نوشته لارس اسونسن با ترجمه مجتبی پورل در ۱۹۷ صفحه با شمارگان ۱۱۰۰ نسخه در فرهنگ نشر نو با همکاری آسیم منتشر شده است. در نوشته پشت جلد کتاب آمده است: جانوران جهان را چگونه ادراک می‌کنند؟ گربه یا سگ بودن واقعاً چه احساسی دارد؟ لارس اسونسن در فهم جانوران به بررسی این موضوع می‌پردازد که چگونه انسان‌ها می‌توانند زندگی دیگر جانوران را بفهمند. کتاب به کندوکاو در هوش، ارتباط خودآگاهی، تنهایی و اندوه در جانوران می‌پردازد؛ اما به گونه‌ای بنیادی‌تر این موضوع را به بررسی می‌کند که انسان‌ها و جانوران چگونه می‌توانند با یکدیگر همزیستی کنند و گونه‌ای دوستی میان خود شکل دهند. اسونسن مثال‌هایی از بسیاری گونه‌های متفاوت به دست می‌دهد، از شمشیرها گرفته تا اختاپوس‌ها، اما اکنون اصلی توجه او گربه‌ها و سگ‌ها هستند. جانورانی که بسیاری از ما در زندگی روزانه خود به آن‌ها نزدیکیم. اسونسن با استفاده از تحلیل فلسفی و نیز تازه‌ترین کشف‌های علمی، استدلال می‌کند دانشی که از رابطه صاحبان حیوانات خانگی و این جانوران دست‌آموز کسب می‌کنیم به اندازه پژوهش‌های علمی در مورد روابط انسان‌ها و جانوران معتبر و بصیرت‌بخش است. دوستداران جانوران و صاحبان حیوانات خانگی با این کتاب جذاب و اندیشه‌برانگیز فهم ژرف‌تری از این موضوع به‌دست خواهند آورد که جانور بودن، و به تبع آن، انسان بودن چگونه است. همچنین کتاب «خاطرات، رؤیاهای اندیشه‌ها» نوشته کارل گوستاو یونگ با ترجمه پروین فرامرزی در ۵۱۰ صفحه با شمارگان ۱۱۰۰ نسخه در نشر یادشده عرضه شده است.



طلای جهانی کاهش هفتگی را به ثبت رساند



قیمت طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی، تحت تأثیر تقویت ارزش دلار و نشانه‌هایی از کاهش تنش‌های تجاری آمریکا و چین، دو درصد کاهش یافت و کاهش هفتگی را به ثبت رساند.

های هر اونس طلا برای تحویل فوری، پس از ثبت کاهش دو درصدی در ساعات اولیه معاملات روز گذشته، ۱.۷ درصد کاهش یافت و به ۳۲۹۲ دلار و ۹۹ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا، ۱.۵ درصد کاهش یافت و در ۳۲۹۸ دلار و ۴۰ سنت بسته شد.

«دنیل غالی»، استراتژیست کالای شرکت «تی‌دی سکیوریتیز» (TD Securities)، گفت: تنش‌زدایی آشکار در تعرفه‌ها، بر قیمت طلا تأثیر منفی داشته است، اما تاکنون شاهد هیچ گونه کاهش قابل توجهی نبوده‌ایم. با این حال، خرید در زمان افت قیمت ادامه داشته است، بنابراین احتمال می‌دهیم که طلا می‌تواند به مسیر صعودی خود ادامه دهد.

منابع آگاه روز جمعه اظهار کردند که چین، معافیت برخی از واردات آمریکا از تعرفه‌های ۱۲۵ درصدی را بررسی می‌کند. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، اوایل هفته گذشته، پیشنهاد کاهش تنش‌های تعرفه‌ای تلافی‌جویانه را مطرح کرد و گفت که مذاکرات مستقیم انجام خواهد شد. در همین حال، دلار آمریکا افزایش یافت و دلار بالاتر، طلا را که به ارزش آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود، برای خریداران خارجی گران‌تر خواهد کرد.

طلا که به طور سنتی به عنوان پوششی در برابر ابهامات سیاسی و مالی شناخته می‌شود، اواسط هفته گذشته، به رکورد ۳۵۰۰ دلار و پنج سنت رسید و به دلیل تنش‌های تجاری آمریکا و چین و افزایش تقاضای بانک مرکزی از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون، بیش از ۲۵ درصد افزایش یافته است.

طبق گزارش رویترز، «فواد رزاق‌زاده»، تحلیلگر موسسه سیتی اندکس و سایت فارکس گفت: نگرانی‌های جنگ تجاری، دلیل اصلی تمام خریدهای قبلی طلا بود. با این حال، ممکن است مدتی طول بکشد تا شاهد پیشرفت واقعی باشیم و نگرانی‌ها به طور کامل از بین نرفته‌اند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس تقره به ۱۶ اردن کاهش، به ۴۳ دلار و سه سنت رسید. هر اونس پلاتین با ۰.۵ درصد کاهش، به ۹۶۵ دلار و ۵۳ سنت رسید و هر اونس پالادیم با ۱.۸ درصد کاهش، به ۹۳۶ دلار و ۸۹ سنت رسید.

بیت‌کوین از مرز ۹۵ هزار دلار عبور کرد



بیت‌کوین در بالاترین سطح دو ماه گذشته، از مرز ۹۵ هزار دلار گذشت و رکورد جدیدی ثبت کرد. بیت‌کوین، روز جمعه، به بالاترین قیمت خود از اواخر فوریه رسید و بزرگترین ارز دیجیتال جهان پس از سقوط ناشی از عدم قطعیت‌های گسترده‌تر تجاری در اوایل آوریل، مسیر صعودی را دنبال کرده است. برکتینگ نیز گزارش کرد، اکنون قیمت بیت‌کوین در یک ماه بیش از هشت درصد افزایش یافته و طی ۶ ماه، ۴۲.۴ درصد صعود کرده است. بیت‌کوین با ۱.۲۲ درصد افزایش، به ۹۵ هزار و ۲۵۶.۴ دلار رسید و در همین حال، اتریوم با ۰.۷۸ درصد افزایش، ۱۷۸۴.۴۸ دلار بود. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر، ۲.۹۷ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل، ۱.۴۶ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر، ۶۳.۳۴ درصد حجم کل بازار ارزهای دیجیتال، در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۱ درصد کاهش روزانه نشان می‌دهد. حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۱۲.۲۷ درصد افزایش داشته است. ارزش بازار اتریوم غیر متمرکز، در حال حاضر، ۷.۲۳ میلیارد دلار است که ۷.۴۵ درصد از کل حجم بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار، اکنون ۹۷.۶۴ میلیارد دلار است که ۹۴.۰۹ درصد از کل حجم بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته را تشکیل می‌دهد.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	سکه یک گرمی
۷۹,۳۰۰	دلار
۹۰,۳۰۰	یورو
۱۰۶,۶۲۰	پوند
۲۱,۸۰۰	درهم
۲,۰۷۰	لیبر
۷۲,۱۰۰,۰۰۰	سکه تمام
۴۲,۹۰۰,۰۰۰	سکه نیم
۲۴,۵۰۰,۰۰۰	سکه ربع
۱۳,۱۰۰,۰۰۰	سکه یک گرمی



هوش مصنوعی یک علت جدید را برای آلزایمر کشف کرد

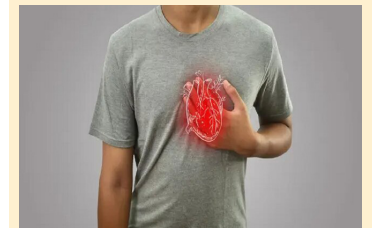
بررسی جدید پژوهشگران آمریکایی نشان می‌دهد ژنی که اخیراً به عنوان نشانگر زیستی بیماری آلزایمر شناخته شده، به دلیل عملکرد ثانویه‌ای که بیشتر ناشناخته بود، در واقع علت بروز این بیماری است.

پژوهشگران «دانشگاه کالیفرنیا سن‌دیگو» (UCSD) از هوش مصنوعی برای کمک به حل معمای بیماری آلزایمر و کشف یک درمان بالقوه برای آن استفاده کرده‌اند.

به نقل از نوروساینس نیوز، از هر ۹ نفر بیمار آلزایمر ۶۵ سال به بالا حدود یک نفر به شایع‌ترین علت زوال عقل مبتلاست. اگرچه برخی از ژن‌های خاص در صورت جهش می‌توانند به بروز آلزایمر منجر شوند، اما این ارتباط تنها درصد کمی از کل بیماران مبتلا به آلزایمر را تشکیل می‌دهد.

بیشتر بیماران هیچ جهشی در یک ژن شناخته‌شده عامل بیماری ندارند. در عوض، آنها آلزایمر خودبه‌خودی دارند و علل آن مشخص نیست. کشف این علل در نهایت می‌تواند مراقبت‌های پزشکی را بهبود ببخشد. «شنگ ژونگ» (Sheng Zhong)، پژوهشگر ارشد این پروژه گفت: متأسفانه، گزینه‌های درمانی برای بیماری آلزایمر بسیار محدود هستند و پاسخ‌های درمانی در حال حاضر برجسته نیستند.

ژونگ و گروهش یک بررسی دقیق‌تر را روی «فسفوگلیسررات دهیدروژناز» (PHGDH) انجام دادند که پیشتر آن را به عنوان یک نشانگر زیستی بالقوه خون برای تشخیص زودهنگام بیماری آلزایمر شناخته بودند. آنها بعداً در یک بررسی تکمیلی دریافتند که سطح بیان PHGDH مستقیماً با تغییرات مغز در بیماری آلزایمر مرتبط است. به عبارت دیگر، هرچه سطح پروتئین و آر‌ان‌ای تولیدشده توسط ژن PHGDH بالاتر باشد، بیماری پیشرفته‌تر است.



تزریقی که از نار سایی قلبی جلوگیری میکند

تحقیقات جدید نشان می‌دهد که یک تزریق پلیمری می‌تواند با هدف قرار دادن التهاب در سطح مولکولی، به بهبود قلب پس از حمله کمک کند. حملات قلبی یک نگرانی مهم در مورد سلامت در ایالات متحده و سراسر جهان به شمار می‌روند. طبق گزارش مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری‌ها (CDC)، تقریباً ۸۰۵ هزار آمریکایی هر ساله دچار حمله قلبی می‌شوند.

به نقل از آی‌ای، بیماری قلبی شامل حملات قلبی، علت اصلی مرگ و میر در ایالات متحده است و حدود یک مورد از هر ۵ مرگ را تشکیل می‌دهد. با وجود پیشرفت در مراقبت از بیماران مبتلا به مشکلات حاد، بسیاری از بازماندگان حمله قلبی با خطر افزایش یافته ابتلا به نار سایی قلبی که یک بیماری مزمن است که در آن قلب نمی‌تواند خون را به طور مؤثر پمپ کند، مواجه هستند.

در همین راستا، محققان دانشگاه کالیفرنیا، سن دیگو و دانشگاه نورث وسترن، یک درمان داخل وریدی جدید را توسعه داده‌اند که برای تجویز در مدت کوتاهی پس از حمله قلبی طراحی شده است. این درمان با هدف بهبود و کاهش قابل توجه خطر نار سایی قلبی انجام می‌شود. در آزمایش‌های اولیه روی حیوانات، این درمان تزریقی نتایج قوی در بهبود عملکرد قلب و ترمیم بافت، حتی چند هفته پس از حمله اولیه نشان داده است.

این درمان با هدف قرار دادن یک فرآیند مولکولی کلیدی که التهاب پس از حمله قلبی را بدتر می‌کند، عمل می‌کند. در شرایط استرس‌زای طبیعی، بدن یک پروتئین محافظ به نام Nfya۲ را فعال می‌کند که به سلول‌ها کمک می‌کند تا در برابر آسیب ناشی از التهاب مقاومت کنند. با این حال، یک پروتئین دوم یعنی KEAP۱، به Nfya۲ متصل می‌شود و آن را تجزیه می‌کند و این اثر محافظتی را تضعیف می‌کند.

این درمان تزریقی از یک پلیمر پروتئین ماند استفاده می‌کند که پروتئین Nfya۲ را شبیه‌سازی می‌کند. هنگامی که پلیمر در جریان خون قرار می‌گیرد، به دنبال پروتئین KEAP۱ می‌گردد و به آن متصل می‌شود و مانع از تجزیه Nfya۲ توسط آن می‌شود. این امر از عطله قلب محافظت می‌کند و به بافت کمک می‌کند تا به طور مؤثرتری بهبود یابد. برای آزمایش تأثیر این درمان، محققان یک مطالعه بر روی موش‌هایی که حملات قلبی را تجربه کرده بودند، انجام دادند.