



هزینه‌های ناشی
از قطع برق صنایع
بزرگ بسیار

صفحه ۲

هر جا بتوانیم، واردات را
با حمایت از تولید داخل
کاهش می‌دهیم

صفحه ۳



روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | شنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۴ | ۱۹ ذی القعدة ۱۴۴۶ | ۱۷ می ۲۰۲۵ | شماره ۱۸۷۱ | قیمت ۸۰۰۰ تومان

بانکهای خصوصی مقصر اصلی افزایش پایه پولی هستند



حذف ۴ صفر از پول ملی دردی از تورم را درمان می‌کند؟

اقدام به حذف صفر از پول ملی در شرایط فعلی کشور تنها یک اقدام نمایشی و بی اثر است و برای کنترل نرخ تورم...

صفحه ۳

سازوکار خرید تضمینی گندم از کشاورزان مشخص شد

معاون اول رئیس جمهور سازوکار خرید تضمینی گندم از کشاورزان را ابلاغ کرد که بر اساس آن سازمان برنامه بودجه...

صفحه ۴

شوک خاموشی به صنعت هر روز بدتر از دیروز

در حالی که صنایع انرژی بر ایران هر سال در تابستان با محدودیت‌های برقی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، قطعی زودهنگام برق...

صفحه ۵

توان سرمایه‌گذار را با موانع درهم تنیده‌نگیریم

وزیر کشور گفت: نباید توان سرمایه‌گذار به دلایل اداری، موانع پیچیده و درهم تنیده گرفته شود تا آنان را پیشیمان کند؛ متأسفانه...

صفحه ۶

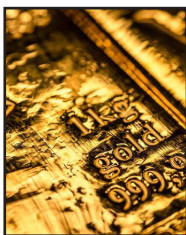
واردات خودرو، بنام جانبازان به کام دلال‌ها



«ترین»های لیگ بیست و چهارم



ریزش طلای جهانی با تقویت دلار



بانکهای خصوصی مقصر اصلی افزایش پایه پولی هستند

فرحناز نعمتی هولاسو - برخی سیاست‌گذاری‌های رانتی و تمرکز دایمی ناکارآمد، هشدار داد که تداوم این روندها موجب تخریب بنیان‌های تولید، اشتغال، محیط زیست و... خواهد شد.

«زور علم» به جای «زور رانت» و «قبیله‌گرایی» روند نزولی «رابطه مبادله» همچنان ادامه دارد و این استمرار، خود نشانه‌ای روشن از بی‌سامانی ساختاری در اقتصاد کشور است. حقیقت آن است که اگر اندکی نظم، تدبیر و حساب‌وکتاب در کار بود، اگر تصمیم‌گیری‌ها از شالوده‌ای خردمندانه و علمی برخوردار بود، چگونه ممکن بود در تمام این سال‌ها که شعاع‌های مقاومتی و توسعه‌ای تعریف و اعلام می‌شدند، چنین سقوطی رخ دهد و نهادهای نظارتی حتی اشلارهای جدی به آن نکتند؟ پس باید پرسید: اگر واقعاً قرار است بهبود و اصلاحی در وضعیت کشور پدید آید، امیدبخش‌ترین وجه ماجرا آن است که این مسائل، در تسخیر علم و در قاب دانش قابل تحلیل و حل‌وفصل‌اند؛ یعنی اگر در فرآیندهای تصمیم‌گیری و تخصیص منابع، جای «زور رانت» و «قبیله‌گرایی» را «زور علم» بگیرد، آنگاه بسیاری از این مسائل قابل حل خواهند بود.

امروز، روز بزرگداشت فردوسی است؛ روزی که باید با اراده و غیرتی راسخ، پیام آن حکیم سترگ را در جان بنشانیم: «ریغ است ایران که ویران شود». آیا سزاوار است کشوری با این همه منابع انسانی و مادی، در چنین وضعیتی قرار گیرد؟ تبیین روندهای زوال در یک کشور، هیچ پدیده‌ای به اندازه «سیاست شوک‌درمانی» قدرت تبیین ندارد. به نظر من این سیاست که پس از پایان جنگ، به‌عنوان راهبردار غالب اقتصادی برگزیده شد، کمر اقتصاد را شکست، تمرکز من در این‌جا بر جنبه اقتصادی موضوع است تا نشان دهم که این زوال چگونه رقم خورد، اما باید اذعان کرد که از منظر سیاسی، اجتماعی و فرهنگی نیز اوضاع، اگر بدتر از اقتصاد نباشد، بهتر هم نیست؛ چراکه این حوزه‌ها از یکدیگر تفکیک‌پذیر نیستند. در ادبیات نظری توسعه گفته می‌شود که جامعه‌ای که به‌طور پیوسته در معرض شوک قرار می‌گیرد، دچار سرگشتگی، تحجر، بلاتکلیفی و گم‌گشتگی جهت می‌شود. چنین جامعه‌ای، بنا به تعریف، دچار «انومی» یا بی‌هنجاری می‌گردد و مرحله بعد از انومی «خودتخریبی» است. غم‌انگیز است که در

واقعیت این است که شرایط کنونی، با انبوهی از چالش‌ها و مشکلات درهم‌تنیده روبرو است. بحران‌ها و چالش‌هایی که نته‌ها پر شمارند، بلکه پیوندها و هم‌افزایی میان آن‌ها نیز روزه‌روز پیچیده‌تر می‌شود. در چنین وضعیتی، هر چه گفت‌وگو و واکوی درباره خاستگاه این گرفتاری‌ها و سازوکارهای تولید انباشت‌شده بحران‌ها افزایش یابد، امید به اصلاح و بهبود نیز بیشتر خواهد شد. در مسیر شناخت علمی این مسائل، نخستین گام دستیابی به تصویری واقع‌گرایانه از وضعیت است، تصویری که بتواند با پرهیز از اغراق و چشم‌انداز روشنی از موقعیت کنونی ترسیم کند. پس از آن، نیازمند تحلیلی مبتنی بر یک چارچوب نظری منسجم هستیم که بتواند به‌دقت نشان دهد هر یک از این مسائل، زاده کدام متغیرهاست، با کدام عوامل پیوند دارد و از کدام بی‌ارتباط است. تنها از دل چنین تحلیلی می‌توان تجویزهای عالمانه و مؤثر برای اصلاح امور ارائه کرد، اما دریغ که در شرایط امروز، به نوعی عادت کرده‌ایم که با تکرار مقالب، تنها به ذکر مصیبت بسنده کنیم. حال آنکه اگر تن به قاعده علم بسپاریم و آن را در فرآیند تصمیم‌سازی و تخصیص منابع وارد کنیم، نته‌ها می‌توانیم علل این وضعیت را درک کنیم، بلکه راه برطرف‌افتن آن را نیز خواهیم یافت. در این مسیر، آنچه حیاتی و تعیین‌کننده است، یافتن مسیرهای درست و سازنده است. این استاد اقتصاد بیان کرد: اندیشمندان برجسته توسعه همواره تأکید کرده‌اند که نقطه عزیمت، به بنیان‌اندیش‌مورزی بازمی‌گردد. یکی از بزرگ‌ترین متفکران این حوزه، سخنی نغز دارد: «رابط میان کشورها و بینگانه‌ها، در حقیقت صورت‌بندی عینی رقابت میان دیدگاه‌هاست.» به تعبیر دیگر، اگر خواستیم بدانیم چرا اوضاع به گونه‌ای خاص درآمده یا چرا در مسیری خاص پیش نمی‌رود، باید از زاویه میزان و کیفیت اندیشه‌ای که در آن جامعه پرورده یا سوزانده شده است.

به مسئله بنگریم. این خود، درسی سترگ است؛ به‌جای آن که همواره در پی یافتن مقصر و افکندن تقصیر بر دوش دیگری، چه خارجی و چه داخلی باشیم، نخست باید از در اندیشه وارد شویم؛ از همان جایی که سرچشمه توان یا ناتوانی ملت‌هاست.

شرایط سرمایه‌گذاری، اما هم‌زمان با قطع برق، مهلک‌ترین ضربات را بر پیکر تولید وارد کرد. به‌صورت تلگرافی اشاره می‌کنم که پس از جنگ، در مقطعی خاص، در فرآیندهایی فریبکارانه و رانت‌محور، امکان نظارت مجلس و جامعه‌ای مدنی بر فرآیندهای مربوط به انرژی از میان رفت. همه‌چیز مستند است؛ فقط کافی است نگاه کنید که چگونه مسیری رانتی و پنهان‌کارانه، تحت لوی «پیچیدگی» مسائل حوزه انرژی» اتخاذ شد. گفتند که این مسائل آن‌چنان پیچیده‌اند که نمایندگان مجلس که بسیاری از ایشان در این زمینه تخصصی ندارند نباید وقت‌شان صرف تعهد که زمان مجلس تلف نشود و در عوض، هیچ اخلاقی در سرمایه‌گذاری لازم و تأمین انرژی رخ ندهد، اما چه رخ داد؟ در ۱۴۰۱ وزیر وقت نفت هشدار داد که اگر ظرف هشت سال آینده ۲۴۰ میلیارد دلار در حوزه نفت و گاز سرمایه‌گذاری نشود، کشور حتی برای تأمین نیازهای داخلی خود، نیازمند واردات خواهد شد و صادرات انرژی نیز عملاً متوقف خواهد شد. در ادامه، مسئول صندوق توسعه ملی نیز اعلام کرد که نته‌ها آن ۱۴ درصد سالانه پرداخت شده، بلکه دولت حتی حدود یک میلیارد دلار هم از صندوق وام دریافت کرده است. حالا همان دولت از ما می‌خواهد که ۲۴۰ میلیارد دلار دیگر در طول هشت سال آینده تأمین کنیم. پرسش‌های متعددی قابل طرح است، با این همه منابع ارزی چه کرده‌ایم؟ چگونه است که امروز حتی از پس نیازهای جاری نیز بر نمی‌آییم؟ این همه نیاز سرمایه‌گذاری از کجا آمده است؟ چرا هیچ گزارشی، هیچ بررسی مستقلی، به‌طور رسمی درباره آنچه رخ داده ارائه نمی‌شود؟ ناترازی یعنی چه؟ ناترازی یعنی آنکه شما با دو عدد کلان سروکار داشته باشید، اما نسبت به جزئیات آن بی‌خبر بمانید. یعنی نفهمید که چگونه به این وضعیت گرفتار آمده‌ایم. یعنی کور باشیم نسبت به مسیرهای پر از فساد و ناکارآمدی که ما را به این نقطه رسانده‌اند و این، همان زنجیره زوال است که باید آن را با نگاهی علمی، دقیق، شجاعانه و شفاف تحلیل و درمان کرد.

«شوک‌درمانی» عامل تحولات ویرانگر توسعه‌زایی در ایران هیچ مفهومی به اندازه «شوک‌درمانی» به‌عنوان سیاست غالب طی سه‌دهه گذشته، توان توضیح تحولات ویرانگر توسعه‌زایی در ایران را ندارد. همان‌گونه که اصطلاح «ناترازی بانکی» نیز در خود، نوعی ساده‌سازی عوام‌فریبانه از بحران‌های عمیق ساختاری را نهفته دارد. آیا می‌توان مسائل چندبعدی، پیچیده و سرنوشت‌ساز کشور را با چرتکه‌اندازی و تقلیل آن‌ها به «ناترازی» توضیح داد؟ به‌راستی آیا ما به جای رسیدن به تمام مسئله این باشد که «چگونه این عدد را به آن عدد برسانیم» بی‌آنکه در بایبیم چرا و چگونه کار به اینجا کشیده است؟ اگر واقعاً قرار باشد مبنای تصمیم‌گیری‌ها «خرد»، «دانایی» و «علم» باشد، به‌راحتی می‌توان دریافت که منشاء این همه بحران چیست و آن‌گاه همین «فهم»، خود منشأ امید خواهد بود. در همین ماجرای به‌اصطلاح «ناترازی» روشن می‌شود که وقتی رانتی‌ترین بخش‌های درآمدی، تحت عناوینی فریبنده و با توجیهاتی مبهم، از مسیر شفافیت و نظارت بیرون رانده می‌شوند، کشوری که از قاعده به حاشیه کشیده می‌شود، دیگر نته‌ها توان تولیدش آسیب می‌بیند، بلکه بعضاً ساختارهایش هم تضعیف می‌شود. تنها راه نجات، بازگشت به مسیر شفافیت، خرد و دانایی است. اگر این مسیر انتخاب شود، هم علت وجود قابل فهم خواهد شد، و هم راه‌حل‌های برطرف‌افتن، قابل طراحی. برای نمونه، در اردیبهشت ۱۴۰۰، کمیسیون اقتصادی مجلس گزارشی منتشر کرد که در آن آمده بود کشور وارد تجربه «خصوصی‌سازی بانکی» شده است. بر پایه این گزارش، از ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۹؛ قدرتی که ریشه‌های گرفتاری‌های ساختاری و نهادی در اقتصاد ایران با گرفته بود، ناگهان پدیده بانک خصوصی سر برآورد. در این بازه ۲۰ ساله، در حالی که تولید ناخالص داخلی تنها ۳۶ درصد رشد کرده، حجم نقدینگی رشد حیرت‌آوری داشته است. این اقتصاددانان اظهار کرد: این رقم نته‌ها گویای یک «ناترازی» عددی، بلکه نشانگر شکافی ژرف میان «بنیه تولید ملی» و «قدرت خلق تقاضا از هیچ» توسط بانک‌های خصوصی است. مطابق گزارش رسمی مجلس، قدرت خلق نقدینگی توسط بانک‌های خصوصی، بیش از شش برابر بانک مرکزی بوده است. تفاوت میان این دو، اما در یک نکته کلیدی نهفته است؛ بانک مرکزی، ولو با همه ایراداتش، زیر قیود و نظارت‌هایی قرار دارد، اما بانک‌های خصوصی، فارغ از این محدودیت‌ها، به خلق پول دست می‌زنند. شرح و جزئیات این روند، به وضوح نشان می‌دهد.

فیلتر کردن توسعه صنایع کوچک

سهراب دل‌انگیزان

شغل‌های کوچک اصولاً برای فقرزدایی و تقویت سبب درآمدی خانواده‌های فقیر توسعه می‌یابند و محدودسازی فضای کسب‌وکاری آنها به هر علت، عملاً خانواده‌های فقیر و جوانان تحصیل‌کرده بیکار را تحت فشار قرار می‌دهد. اصولاً صنایع کوچک دارای کارکنان کمتر از ۱۰ نفر، شامل کارگاه‌های کوچک و کارگاه‌های خانوادگی، نوعی از ساختار کارگاه‌های صنعتی چابک با سرمایه کم و تکنولوژی‌های با سطح کمتر از متوسط هستند. در صورتی که این کارگاه‌ها به صورت وسیع و در مکان‌های جغرافیایی یکسان و با محصول، تهدید و فرصت یکسانی مستقر شوند، تشکیل خوشه صنعتی می‌دهند و از مزیت‌های خوشه‌ای شدن مانند خرید مشترک، فروش مشترک، زیرساخت‌های یکپارچه، سرریز نیروی انسانی، تشکیل بازارهای محلی نیروی انسانی، تشکیل بازارهای محلی تعمیر و نگهداری و آموزش و اطلاع‌رسانی محلی، استقرار خدمات تخصصی کسب‌وکارها در محل، تشکیل نهادهای عمومی خدمات‌رسان، استقرار بانک‌های تخصصی در محل و در کل مزیت‌های ناشی از مقیاس و هم‌مکانی بهره خواهند برد. اصولاً کشورهایی که دارای جمعیت زیاد و دامنه گسترده فقر با وجود کارگران مهاجر مستقر در حاشیه شهرها هستند، این استراتژی، یعنی سیاست توسعه خوشه‌های صنعتی و توسعه صنایع کوچک و خانگی را هم‌زمان به‌منظور ایجاد شغل و فقرزدایی برای متصل کردن بخش بزرگی از جمعیت حاشیه‌نشین به گروه‌های شهروندی مالیات‌پرداز و مسئولیت‌پذیر و در نهایت، برای توسعه کالاها و خدمات کارگاهی قابل عرضه به جامعه، دنبال می‌کنند.

پس از توسعه رسانه‌های برخط در فضای مجازی و توسعه اپلیکیشن‌ها مانند اینستاگرام، بسیاری از افرادی که استعداد ویژه کار در فضای مجازی، توسعه فروشگاه و خدمات‌رسانی‌های مربوط به این حوزه را داشتند، شروع به کار کردند و علاوه بر ایجاد فضای رقابتی بهتر و گسترده‌تر برای فعالان مشاغل خانگی، فرصت آن شکل گرفت که تعداد بسیار بیشتری از افراد به این گروه‌های گسترده شغل‌های کوچک و خانگی افزوده شوند.

حسن توسعه فضای کسب‌وکار جدید آن بود که ظرفیت‌های مشاغل خانگی و خوشه‌های گذشته در معرفی محصولات به بازارها، گسترش می‌یافت و توامان ظرفیت معرفی گروه‌های بزرگ‌تری از مشاغل خانگی خوشه‌شده به بازار و امکان فروش آنها به وجود می‌آمد.

در کشورهایی که جوانان تحصیل‌کرده دانشگاهی ولی بیکار زیاد وجود داشته باشد و به هر علتی دامنه فقر در آن کشور نیز گسترده شده باشد، این پلتفرم‌ها در فضای مجازی، زمینه اشتغال و فعالیت اقتصادی سیال‌تر و روشن‌تری را نسبت به بازار کار موجود ایجاد کرده و با درآمدهای نچندان زیاد، تا حدودی جایگزین حداقل‌های کمک اجتماعی که از جانب دولت‌ها باید پرداخت می‌شد می‌شوند. همچنین تجربه افراد را برای اشتغال‌زایی و بازارپذیری بالا برده و به فرآیند اشتغال دائم آنها در بلندمدت کمک معناداری می‌کنند.

اما با وجود اوصافی که توضیح داده شد، در ایران، متأسفانه با وجود شرایط مناسب توسعه صنایع کوچک قابل خوشه شدن و همچنین تعداد زیاد جوانان تحصیل‌کرده بیکار و گسترده‌ی فقر و ناامنی فضای سرمایه‌گذاری در توسعه بازارهای رسمی، دولت فضای مجازی موجود مانند اینستاگرام، تلگرام و وی‌تی‌وب را که در اختیار کسب‌وکارها بود فیلتر و از دسترس خارج کرد.

این سبب برآوردها در ایران تعداد شغل خانگی و خوشه‌های محدودشده بر اثر فیلتر کردن شبکه‌های مجازی را بین ۷۵۰ هزار تا یک میلیون شغل موشر و دارای درآمد کافی تخمین می‌زنند. این بدان معنا است که حداقل یک تا چهار درصد جمعیت شغل‌های کنونی کشور، بر اثر محدودسازی دسترسی به دست رفته است و افرادی که این محدودیت‌ها را ایجاد کرده‌اند، خویش را در مقابل این زیان و بار هزینه بزرگ

تحمل‌شده بر مردم و مخصوصاً جامعه فقیر شریک نمی‌دانند که جبران کنند. با این توضیح و شرح باید گفت که شغل‌های کوچک و خانگی اصولاً برای فقرزدایی و تقویت سبب درآمدی خانواده‌های فقیر توسعه می‌یابند و محدودسازی فضای کسب‌وکاری آنها به هر علت و شیوه و هدف، عملاً خانواده‌های فقیر و جوانان تحصیل‌کرده بیکار را تحت فشار قرار می‌دهد.

دانش فولاد سازی و کوره‌های قوس بومی سازی شد مدیرعامل شرکت مهندسی فن‌اور معادن و فلزات گفت: برای نخستین بار در کشور، دانش فنی طراحی، نوسازی و بهینه‌سازی کوره‌های قوس و پاتیل در صنعت فولاد با هدف کاهش مصرف سوخت و انرژی بومی سازی شد.

مهراد ناجی گفت: با استفاده از این دانش، از صفر تا ۱۰۰ امکان طراحی این کوره‌ها در کارخانه‌های فولاد و صنایع فولادی وجود دارد.

وی با بیان اینکه این دانش به کاهش مصرف انرژی در صنعت فولاد کمک می‌کند، افزود: بسیاری از تجهیزات در صنعت فولاد قدیمی است که به‌طور قطع استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا به کاهش مصرف کمک خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت مهندسی فن‌اور معادن و فلزات ادامه داد: به‌روز رسانی کوره‌های قدیمی مصرف انرژی را کاهش داده و مشکل ناترازی انرژی را تا حدی جبران می‌کند.

اوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی و ورزشی
صبح ایران

ارتباط با سازمان آگهی‌ها:

۰۹۳۶ - ۷۳۸۶۵۵۱

۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۶۶۶

www.avayeeghtesad.ir



اقتصاد کلان

صنایع بزرگ برای تامین برق بخش‌های عمومی ۲ هفته همکاری کنند

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران(توانبر) با تأکید بر ضرورت همراهی صنایع عمده و بزرگ با صنعت برق، گفت: صنایع بزرگ همکاری خود برای تامین برق و رفع مشکل موجود را حداکثر به مدت دو هفته ادامه دهند.

مصطفی رجبی مشهدی افزود: در جلسه کارگروه بهینه‌سازی مصرف انرژی، تصمیمی اتخاذ و براساس آن مقرر شد صنایع عمده همکاری خود را با صنعت برق افزایش دهند، این همکاری حداکثر به مدت دو هفته ادامه خواهد داشت.

وی اظهار کرد: هدف از این تصمیم، تأمین برق فیدرهای عمومی، بخش خانگی، مراکز عمومی کشور از جمله بیمارستان‌ها، مراکز آموزشی، صنایع کوچک و متوسط، بخش خدمات و تجارت است.

مدیرعامل توانبر خاطرنشان کرد: امیدواریم با همکاری مردم، امکان توزیع پایدار برق در کشور فراهم شود. از همراهی شهروندان نیز پیشاپیش قدردانی شده است.

رجبی مشهدی اشاره به گرمای زودرس و خشکسالی امسال گفت: ظرفیت استفاده از نیروگاه‌های برقی‌ای حداکثر به ۵۰ درصد سال گذشته رسیده است. به همین دلیل ناترازی‌ها زودتر از سال‌های گذشته آغاز شده و کمبودهایی در بخش‌های مختلف از جمله صنعت ایجاد شده است.

افزایش خودسرانه تعرفه اینترنت، برخورد عبرت‌آموز به دنبال خواهد داشت

معاون وزیر ارتباطات درباره افزایش تعرفه‌های اینترنت گفت: هرگونه افزایش خودسرانه تعرفه بدون طی روال قانونی مصوبات کمیسیون تنظیم مقررات قطعاً پذیرفته نیست و با متخلفین برخورد عبرت‌آموز خواهد شد.

«حمید فتاحی» رئیس رگولاتوری با انتشار مطلبی در شبکه اجتماعی تلگرام(کانت‌شخصی) در واکنش به درخواست افزایش تعرفه اینترنت، گفت: با توجه به افزایش هزینه‌های ارزی و ریالی، افزایش تعرفه یکی از درخواست‌های همیشگی اپراتورهای ارتباطی بوده است، اما در مورد نامه هرگونه تکیه ذیل قابل توجه است: هرگونه افزایش خودسرانه تعرفه بدون طی روال قانونی مصوبات کمیسیون تنظیم مقررات قطعاً پذیرفته نیست و با متخلفین برخورد عبرت‌آموز خواهد شد. وی تأکید کرد: در حال حاضر کیفیت پایین اینترنت، موجب نارضایتی در بخش قابل توجهی از کاربران شده است که این موضوع، پذیرش افزایش تعرفه در افکار عمومی را مایع جدی مواجه می‌کند. معاون وزیر ارتباطات خاطرنشان کرد: علی‌رغم افزایش هزینه سبد خانوار در همه خدمات و کالاها، سیاست سروکوب تعرفه اینترنت در سال‌های اخیر یکی از اصلی‌ترین دلایل بهم خوردن توازن میزان مصرف و کیفیت شبکه در کشور است.

فتاحی افزود: با عنایت به فراگیری استفاده از اینترنت در زندگی روزمره‌ی مردم، توجه به معیشت و عدم تحمیل هزینه های نامتعارف به آنها منبای هرگونه تصمیم‌گیری در این رابطه خواهد بود.

رئیس رگولاتوری، تصریح کرد: موضوع نامه اپراتورهای ارتباطی در تعامل با مراجع ذی‌صلاح و تطبیق با مصوبات قانونی در حال بررسی است و با عنایت به مراتب فوق، نتیجه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

سه‌ماهه بنزین مستقیماً به حساب بانکی مالکان خودرو واریز می‌شود

توزیع یارانه سوخت در ایران قرار است وارد مرحله‌ای تازه شود؛ مرحله‌ای که در آن، دیگر خبری از کارت‌های هوشمند سوخت نخواهد بود و سهمیه بنزین مستقیماً به حساب بانکی مالکان خودرو واریز می‌شود.

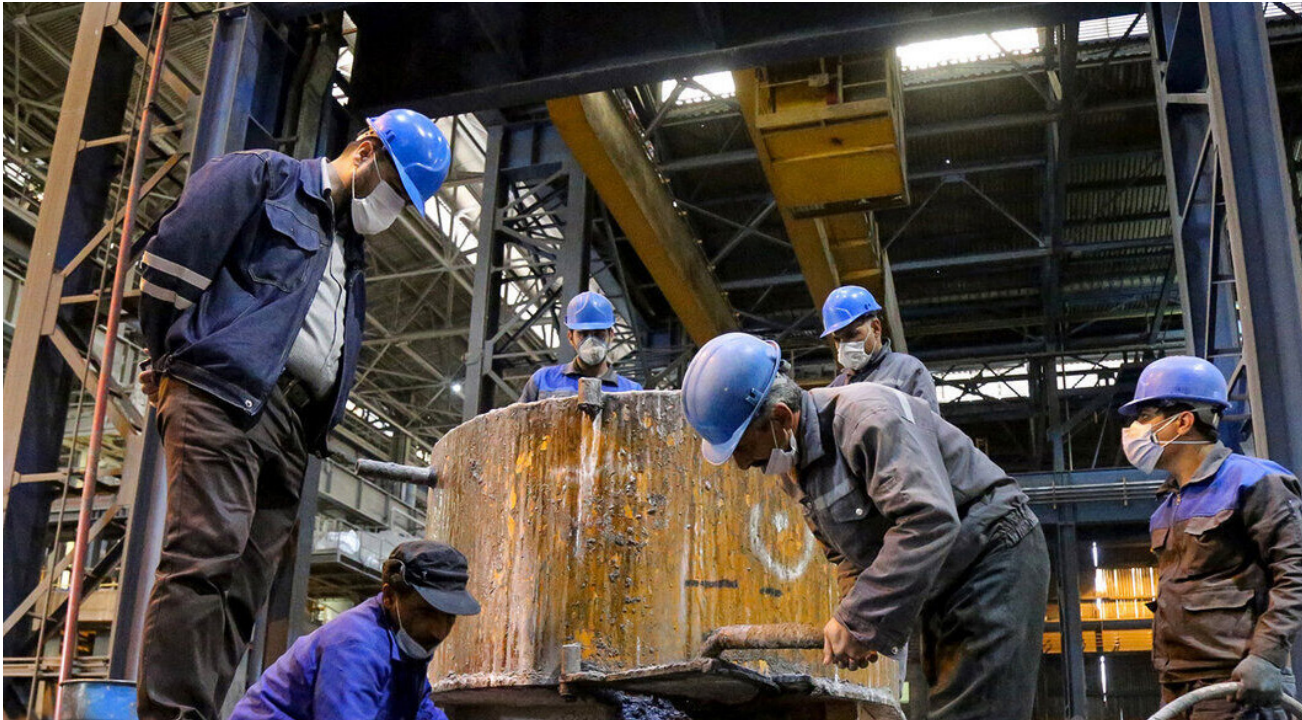
بر اساس این طرح، کارت بانکی افراد جایگزین کارت سوخت می‌شود و سهمیه یارانه‌ای بنزین مستقیماً به حساب بانکی واریز خواهد شد. سپس افراد می‌توانند این سهمیه را در قالب اعتبار از جایگاه‌های سوخت خریداری کنند. طرحی که اجرای آزمایشی آن پیش‌تر در پنج جایگاه سوخت تحت مالکیت شهرداری تهران کلید خورده است و حالا وزارت نفت موظف شده نسخه نهایی آن را تا پایان تیر ماه به اجرا برساند.

کرامت ویس‌کرمی – مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی – با تأیید آغاز فرایند اجرای این طرح گفت: برای اجرای موفق این طرح، هماهنگی‌های لازم با وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه انجام شده و پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی آن در کمیسیون اقتصادی دولت در حال بررسی است.

به گفته وی، زیرساخت‌های فنی و ارتباطات برخط سامانه سوخت‌بانک مرکزی از جمله الزامات اجرای این طرح است که به‌صورت مرحله‌ای در حال پیاده‌سازی است.

کرمی تأکید کرد: تا زمانی که زیرساخت‌ها کامل نشده، کارت هوشمند سوخت همچنان معتبر خواهد بود و مردم باید در نگهداری از آن دقت داشته باشند. او همچنین وعده داد اطلاع‌رسانی دقیق درباره مراحل اجرایی طرح، همزمان با نهایی شدن آن از طریق رسانه‌ها انجام خواهد شد.

وزیر صمت در واکنش به قطع کامل برق صنایع بزرگ در ۱۵ روز آینده گفت: این تصمیم که بدون حضور نماینده وزارت صمت اتخاذ شده، در تضاد کامل با تفاهم‌نامه اخیر بنده با وزیر نیرو است. سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در واکنش به انتشار اخباری مبنی بر قطع کامل برق صنایع بزرگ کشور از جمله کارخانه‌های سیمان، فولاد و آلومینیوم طی ۱۵ روز آینده، اظهار داشت: این تصمیم که بدون حضور نماینده وزارت صمت اتخاذ شده، در تضاد کامل با تفاهم‌نامه اخیر بنده با وزیر نیرو است و جای تأسف دارد که بار دیگر بخش صنعت کشور به‌عنوان نخستین اولویت در اعمال محدودیت‌های ناشی از کمبود برق در نظر گرفته شده است. وزیر صمت با تأکید بر نقش کلیدی بخش صنعت و معدن در تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور، افزود: هزینه‌های ناشی از قطع برق این بخش بسیار سنگین است. در شرایطی که رهبر معظم انقلاب بر حمایت از تولید تأکید ویژه دارند، اولویت دادن به قطع برق صنایع عمده، آن هم در سالی که «سرمایه‌گذاری برای تولید» نام‌گذاری شده، به‌طور جدی امنیت سرمایه‌گذاری در حوزه تولید را خدشه‌دار می‌کند.اتابک تصریح کرد: وزارت صمت برای جلوگیری از تکرار خسارت‌های سنگینی که سال گذشته به صنایع بزرگ وارد شد، با تلاش فراوان و از طریق ایجاد تفاهم در دولت، برنامه‌ریزی دقیقی انجام داد تا بخش صنعت و معدن از اولویت نخست قطع برق خارج شود.



تاثیر رشد شهرنشینی بر شاخص‌های اشتغال؟

مریم لطفی | با وجود رشد جمعیت کشور در دو دهه گذشته، آمارها نشان می‌دهد که تنها جمعیت فعال اقتصادی افزایش ۳.۷ میلیون نفری داشته و نرخ مشارکت اقتصادی نیز در همین مدت ۵.۴ درصد عقب رفته است؛ در چنین شرایطی این پرسش مطرح می‌شود که رشد شدید شهرنشینی چه تأثیری بر بازار اشتغال کشور داشته است؟

بررسی‌های مرکز آمار ایران حکایت از آن دارد که نرخ مشارکت اقتصادی در بازه زمانی ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۲ برابر ۵.۴ درصد کاهش یافته است، در حالی که شهرنشینی شدید و کاهش جمعیت روستایی، ساختار اشتغال را دگرگون کرده است و این سوال ایجاد می‌شود که آیا بهبود نرخ بیکاری در این دوره ناشی از ایجاد شغل بوده یا خروج نیروی کار از چرخه اقتصاد؟

بر اساس گزارش منتشر شده مرکز آمار ایران از وضعیت سکونت نیروی کار از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۴۰۲ به تفکیک سال‌ها و محل سکونت در شهر و روستا قابل مقایسه و بررسی است.

آمارهای منتشر شده در همین گزارش نشان می‌دهد که میزان جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر کشور در سال ۱۴۰۲ به ۶۴ میلیون و ۵۵۱ هزار و ۸۵۲ نفر می‌رسد که این رقم در سال ۱۳۸۴، ۴۹ میلیون و ۵۲۷ هزار و ۳۴۰ نفر بوده. ارقامی که نشان می‌دهد مهاجرت به شهرها و کاهش نیروی کار روستایی ممکن است بر بخش کشاورزی و مشاغل سنتی تأثیر منفی گذاشته باشد.

جمعیت شهری و روستایی

از میان این جمعیت ۱۵ سال و بالاتر کشور، در سال ۱۳۸۴، ۳۴ میلیون و ۲۷۰ هزار و ۵۲۵ نفر در مناطق شهری و ۱۵ میلیون و ۱۵۶ هزار و ۳۰۳ نفر در مناطق روستایی زندگی می‌کنند. این تغییرات نشان می‌دهد که مهاجرت از روستاها به شهرها فقط ۳.۹ درصد از کل جمعیت را تشکیل می‌دهد. این امر نشان می‌دهد که مهاجرت به شهرها و کاهش نیروی کار روستایی ممکن است بر بخش کشاورزی و مشاغل سنتی تأثیر منفی گذاشته باشد.



مرکزی نیز تا سقف ۳۵۰۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه برای خرید خودروی داخلی پرداخت کند.

سقف در نظر گرفته برای واردات خودرو در شرایطی است که لیست خودروهای وارداتی جانبازان شامل خودروهای وارداتی جانبازان ۵۰درصد (سقف قیمتی ۲۵هزار یورو)، خودروهای وارداتی برای جانبازان ۷۰درصد عادی (سقف قیمتی ۳۰هزار یورو) و همچنین خودروهای وارداتی برای جانبازان ۷۰درصد ویژه (سقف قیمتی ۳۵هزار یورو) پیش از این در سامانه خودروهای وارداتی اعلام شده بود. در این لیست خودروهای همچون لکسوس ES، مزدا CX-۵، HEV و همچنین ۱۹ مدل بی‌ام‌و قابل مشاهده است. همچنین مرسدس بنزهای مدل GLA-۱۸۰L، C-A، ۲۰۰L، ۲۰۰S و همچنین انواع خودروهای تیوتا، آئودی، نیسان و فولکس واگن نیز دیده می‌شود. طبق جدول مذکور واردات خودروهای لوکس تنها در انحصار جانبازان و ایثارگران ۷۰درصد به بالا خواهد بود. این در شرایطی است که واردکنندگان عادی می‌توانند تا سقف ۲۰هزار یورو خودرو وارد کنند. خودروهایی که قرار است با تعرفه ۱۰۰درصدی وارد کشور شوند، حال آنکه جانبازان عوارض یا تعرفه جدی پرداخت نخواهند کرد.

واگذاری امتیاز خودروهای لوکس

تجربه‌های پیشین مشابه از جمله واگذاری امتیاز خودرو به ورزشکاران یا مادران دارای دو فرزند و بیشتر، نشان داده که بخشی از این گروه‌ها، به‌جای بهبود برداری مستقیم از مزایا، امتیاز خود را واگذار کرده‌اند. در آیین‌نامه فعلی نیز احتمال بالای وجود دارد که بخشی قابل‌توجهی از جانبازان، به دلایل مختلفی از جمله نیاز مالی فوری، عدم آشنایی با فرآیند واردات، مشکلات جسمی یا فقدان شبکه ارتباطی لازم، قادر به استفاده مستقیم از این امتیاز نباشند و عملاً آن را به واردکنندگان و واسطه‌ها واگذار کنند. در این حالت، سود اصلی نه نصیب ایثارگر، بلکه نصیب واسطه‌ای خواهد شد که



هزینه‌های ناشی از قطع برق صنایع بزرگ بسیار سنگین است

درصد تنزل داشته است.

البته ممکن است این کاهش نرخ مشارکت اقتصادی به دلایل دیگری چون افزایش تحصیلات، پدیده «لسردی از جستجوی کار» یا گسترش اقتصاد غیررسمی نیز مرتبط باشد.

افزایش جمعیت شهری یا مهاجرت روستاییان

جمعیت فعال ۱۵ ساله و بیشتر کشور در سال ۱۳۸۴ به ۲۲ میلیون و ۹۴۹ هزار و ۲۵۸ نفر و جمعیت غیر فعال در همین سال به ۲۶ میلیون و ۱۵۷ هزار و ۴۰۹ نفر می‌رسید در حالی که این ارقام در سال ۱۴۰۲ برای جمعیت فعال ۲۶ میلیون و ۶۳۸ هزار و ۳۰۰ نفر و جمعیت غیر فعال ۳۷ میلیون و ۹۱۳ هزار و ۵۵۲ نفر است.

بررسی همین آمار نشان می‌دهد که جمعیت فعال جامعه شهری کشور در سال ۱۳۸۴ به ۱۵ میلیون و ۲۲۷ هزار و ۳۴۲ و جمعیت غیر فعال شهری به ۱۸ میلیون و ۸۴۶ هزار و ۲۵۷ نفر می‌رسد، این آمار در سال ۱۴۰۲ برای جمعیت فعال شهری به ۱۵ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۹۱۰ نفر و برای جمعیت غیر فعال به ۲۹ میلیون و ۶۶۲ هزار و ۶۷۳ نفر ثبت شده است.

بررسی آمار جامعه روستایی در سال ۱۳۸۴، نشان می‌دهد در همین سال جمعیت فعال به هفت میلیون و ۷۲۱ هزار و ۹۱۶ نفر و غیر فعال به هفت میلیون و ۲۹۲ هزار و ۱۵۲ نفر رسید در حالی که در سال ۱۴۰۲، ۶ میلیون و ۱۹۶ هزار و ۳۹۰ نفر در گروه جمعیت فعال و هشت میلیون و ۲۵۰ هزار و ۸۷۹ نفر در جمعیت غیرفعال قرار دارند.

کاهش شدید نرخ بیکاری روستایی از ۷.۲ درصد به ۵.۸ درصد طی ۱۸ سال با وجود افزایش نزدیک به ۱۵ میلیون نفری جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر کشور، به احتمال زیاد با کاهش فشار عرضه نیروی کار به تبع کاهش جمعیت روستایی، می‌تواند رخ داده باشد.

نسبت اشتغال ثبت شده برای جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر در سال ۱۳۸۴ به ۴۱.۳ درصد، در جامعه شهری به ۳۸.۵ و در جامعه روستایی به ۴۷.۷ درصد می‌رسید در حالی که این ارقام برای سال ۱۴۰۲ در مجموع ۳۷.۹ درصد، برای جامعه شهری ۳۷.۲ و روستایی ۴۰.۴ درصد است.

مقایسه وضعیت اشتغال در شهر و روستا

آمارها نشان می‌دهد که جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر شاغل کشور در سال ۱۳۸۴، ۲۰ میلیون و ۲۹۰ هزار و ۴۴۸ نفر بود که در سال ۱۴۰۲ به ۲۴ میلیون و ۴۹۰ هزار و ۱۸۲ نفر رسیده است، همین آمار برای جامعه شهری در سال ۱۳۸۴، ۱۳ میلیون و ۱۲۷ هزار و ۹۱۱ نفر و برای روستایی هفت میلیون و ۱۶۲ هزار و ۵۳۸ نفر بود اما در سال ۱۴۰۲ در جامعه شهری به ۱۸ میلیون و ۶۵۵ هزار و ۵۵۸ نفر و روستایی پنج میلیون و ۸۳۳ هزار و ۶۲۴ نفر رسیده است.

نرخ بیکاری کشور در سال ۱۳۸۴ برابر ۱۱.۶ درصد و جمعیت بیکار ۱۵ ساله و بالاتر به ۲ میلیون و ۶۵۸ هزار و ۸۱۰ نفر می‌رسید که این ارقام برای سال ۱۴۰۲ در نرخ بیکاری ۸.۱ درصد و به جمعیت ۲ میلیون و ۱۶۸ هزار و ۱۱۹ نفر جمعیت بیکار ختم شده است.جمعیت شاغل در این بازه ۱۸ ساله، ۲۰.۷ درصد رشد داشته (از ۲۰.۳ به ۲۴.۵ میلیون)، اما این رشد کمتر از افزایش جمعیت بوده است، نرخ بیکاری از ۱۱.۶ درصد به ۸.۱ درصد رسیده است، اما کاهش جمعیت فعال ممکن است در این بهبود موثر باشد.بر اساس همین آمار، نرخ بیکاری جمعیت شهری در سال ۱۳۸۴، ۱۳.۸ درصد با جمعیت بیکار ۲ میلیون و ۳۶۱ نفر و در سال ۱۴۰۲ به ۸.۷ درصد و جمعیت بیکار به یک میلیون و ۷۸۶ هزار و ۳۵۲ نفر می‌رسید.نرخ بیکاری برای جمعیت روستایی در سال ۱۳۸۴، ۱۲.۴ درصد و ۷.۲ درصد و بیکار ۱۵ ساله و بالاتر ۵۵۹ هزار و ۲۷۸ نفر بود که این ارقام در سال ۱۴۰۲ به ۵.۸ درصد نرخ بیکاری و ۳۶۱ نفر بیکار رسید.سهم اشتغال روستایی از کل تغییرات نیروی کار در سال ۱۳۸۴ به ۳۳.۸ درصد در ۱۴۰۲ کاهش یافته است، این تغییر نزولی نشان می‌دهد وابستگی اقتصاد به شهرها افزایش یافته که نیاز به سیاست‌های اشتغالزایی متناسب با اقتصاد شهری را پررنگ می‌کند.

واردات خودرو، بنام جانبازان به کام دلال‌ها

بدون پرداخت تعرفه‌های معمول خودروهایی با امتیاز جانبازان وارد کرده و با قیمت بازار آزاد به فروش می‌رساند.

بر این اساس به نظر می‌رسد دولت با واگذاری یک امتیاز غیرنقدی، در عمل بخشی از تعهدات خود در قبال ایثارگران و جانبازان را به بازار حواله داده و بار تامین مالی را به دوش سازوکارهای غیررسمی گذاشته است. در واقع، این سیاست نوعی تامین مالی غیرمستقیم برای پرداخت حقوق ایثارگران محسوب می‌شود، اما احتمالاً به بهای شکل‌گیری رانت جدید در بازار واردات خودرو. البته واگذاری امتیاز واردات خودرو در دولت‌های گذشته نیز مسبوق به سابقه است. به طوری که در دولت دهم به ریاست محمود احمدی‌نژاد، یکی از اقدامات بحث‌برانگیز در حوزه خودرو، اعطای مجوز واردات خودرو به ساکنان جزایر سه‌گانه ایرانی در خلیج‌فارس بود. احمدی‌نژاد در جریان سفر استانی به جزایر تنب کوچک، تنب بزرگ و ابوموسی با هدف محرومیت‌زدایی، امتیاز واردات خودرو با معافیت کامل از عوارض و حقوق گمرکی را به ساکنان این جزایر اعطا کرد.

این سیاست نیز در ظاهر با هدف توسعه اقتصادی و بهبود معیشت مردم بومی طراحی شده بود، اما در عمل به دلیل نبود نظارت دقیق، موجب شکل‌گیری چرخه معیوب از واگذاری امتیاز، ورود خودروهای لوکس به مناطق آزاد و سپس انتقال غیررسمی آنها به سرزمین اصلی شد. بسیاری از خودروهای واردشده نه‌تنها به صاحبان اصلی امتیاز سودی نرساندند، بلکه در بازار آزاد با قیمت چندبرابری فروخته شدند و عملاً رانت‌های گسترده‌ای برای واردکنندگان خاص ایجاد شد. امتیاز رئیس دولت دهم به مردم محروم جزایر سه‌گانه نه تنها سودی به مردم محروم نرساند بلکه ورود خودروهایی همچون آئودی، بی‌ام‌و، مرسدس بنز و پورشه نیز به اوج خود رسیده بود. همان‌طور که عنوان شد بسیاری از خودروهای واردشده این امتیازها، تنها در اسناد به نام ساکنان این جزایر ثبت شدند، اما در عمل وارد پایتخت و کلان‌شهرها شدند و به قیمت‌های نجومی معامله شدند. این روند در نهایت بیش از آنکه به نفع مردم محلی یا اقشار هدف باشد، به نفع واردکنندگان خاص و سوداگران بازار خودرو تمام شد.این تجربه نشان می‌دهد که سیاست‌های مبتنی بر «واگذاری امتیاز واردات به گروه‌های خاص» بدون سازوکار شفاف و نظارت اجرایی، نه‌تنها به هدف عدالت اجتماعی نمی‌رسند، بلکه به تعمیق شکاف طبقاتی و تشدید فضای رانت‌جویانه در بازار خودرو دامن می‌زنند. منتقدان این سیاست می‌گویند دولت به‌جای تامین مستقیم خودروهای مناسب‌سازی‌شده برای ایثارگران یا ارائه خدمات پایدار نظیر بیمه و مسترمی، ترجیح داده است با صدور مجوز واردات، از آنها حمایت کند. این در حالی است که بسیاری از مشمولان، از این امتیاز بهره واقعی نمی‌برند و صرفاً آن را به قیمت تازلی نازل واگذار می‌کنند. در سوی دیگر، واردکنندگان با استفاده از معافیت‌های گسترده، سود سرشاری از این مجوزها به دست می‌آورند.

منتهم اصلی گرانی برنج کیست؟

به گفته رییس اتحادیه برنج‌فروشان شهر بابل یکی از شرکت‌های بزرگ کشور برنج‌های در انبار مانده کشاورزان را در دو ماه گذشته خرید و این اتفاق به افزایش قیمت برنج ایرانی انجامید.

سیدعلی طاهری اطاق‌سرا، رییس اتحادیه برنج‌فروشان بابل از افزایش قیمت برنج ایرانی خبر داد و گفت: اوایل اسفند سال گذشته قیمت برنج ایرانی سیر افزایشی پیدا کرد و به طور مثال قیمت نوع طارم آن به طور تدریجی ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان در هر کیلو نیز بالا رفت؛ این سیر افزایشی قیمت تا پس از تعطیلات عید و ۱۰ روز گذشته هم ادامه داشت اما از حدود ۱۰ روز پیش تاکنون قیمت‌ها تثبیت شده و تغییری نداشته است.

در پی این افزایش قیمت برنج طارم از حدود ۶۰ هزار تومان به ۸۰ هزار تا ۹۰ هزار تومان در هر کیلو تغییر یافت البته این قیمتی است که از کشاورزی خرید می‌شود و برنج طارم بسته‌بندی شده که به دست مصرف‌کننده نهایی در سراسر کشور می‌رسد ۱۱۰ هزار تا ۱۲۰ هزار تومان در هر کیلو است. طاهری ادامه داد: دلیل افزایش قیمت این است که یکی از شرکت‌های بزرگ کشور حجم زیاد برنجی که در سال گذشته به دلیل مازاد برنج در بازار در انبارها مانده بود را از کشاورزان خرید و در طول ۱۰ تا ۱۵ روز کاری هم پول برنج خریداری شده را پرداخت کرد، در نتیجه این افزایش تقاضا برای برنج قیمت آن چنان که شرح داده شد، افزایش یافت.



شرایط پیش فروش محصولات سایپا ویژه

گروه سایپا با انتشار یک بخشنامه جدید، شرایط پیش فروش محصولات این شرکت ویژه طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در اردیبهشت ۱۴۰۴ را اعلام کرد. در طرح جدید پیش فروش محصولات سایپا که به صورت اینترنتی از ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۴ آغاز می‌شود و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت، ۷ محصول تولیدی این شرکت شامل خانواده کوئیک، تیب، اطلس و سه‌پنل با موعد تحویل متغیر خدمت مشتریان عرضه

می‌شود، در این بخش از اخبار خودرو به انتشار جزئیات این طرح فروش می‌پردازیم. بر اساس این طرح فروش، خودرو کوئیک اس ۸۵ گانه با پیش پرداخت ۲۰۵ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان، کوئیک آراس ۸۵ گانه با پیش پرداخت ۲۰۹ میلیون و ۵۱۷ هزار تومان، سینا اس ۸۵ گانه با پیش پرداخت ۲۰۶ میلیون و ۹۴۰ هزار تومان و کوئیک GXR-L با پیش پرداخت ۲۲۲ میلیون و ۸۴۰ هزار تومان به متقاضیان واجد شرایط عرضه می‌شود.

دلار آمریکا سقوط کرد



دلار آمریکا پس از انتشار انبوهی از داده‌های اقتصادی، از جمله سنجش سلامت مصرف‌کننده که نشان می‌داد، هزینه‌های خرده‌فروشی در ماه آوریل به دلیل چشم‌انداز اقتصادی نامشخص، کاهش یافته است، در برابر اکثر ارزهای جهانی خود سقوط کرد.

وزارت بازرگانی آمریکا اعلام کرد: بخش خرده‌فروشی در ماه گذشته، پس از رشد ۱.۷ درصدی اصلاح‌شده در ماه مارس، ۰.۱ درصد افزایش یافته است، در حالی که اقتصاددانان مورد بررسی رویترز انتظار داشتند که پس از افزایش ۱.۵ درصدی در مارس، بدون تغییر باقی بماند. این افزایش در مارس تا حدی به دلیل افزایش خرید اقلامی مانند خودرو، پیش از اعلام تعرفه دوم آوریل دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا بود.

وزارت کار در گزارشی جداگانه اعلام کرد که شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) برای تقاضای نهایی، ماه گذشته پس از افزایش بدون تغییر در مارس، ۰.۵ درصد کاهش یافته است. این کاهش به دلیل کاهش تقاضای تجاری سفرهای هوایی و اقامت در هتل بود، زیرا سیاست تجاری حمایت‌گرانه ترامپ، سرکوب مهاجرت و همچنین اشاره به کانادا به عنوان ایالت پنجاه و یکم و تمایل به تصاحب گرینلند، به کاهش شدید سفرهای توریستی منجر شده است. داده‌های دیگر وزارت کار نشان داد که تعداد درخواست‌های اولیه هفتگی بیکاری در ۲۲۹ هزار ثابت ماند. به مطلق با انتظارات اقتصاددانان مورد بررسی رویترز است، اگرچه فرصت‌های شغلی محدودتر شده‌اند. تیری ویزمن، استراتژیست جهانی ارز و نرخ‌ها در «مک‌کوئری» (Macquarie) در نیویورک گفت: گمان می‌کنم که این ارقام فقط مربوط به تعرفه‌ها نیست، بلکه ضعف اساسی در مصرف‌کننده آمریکایی وجود دارد. تعرفه‌ها تأثیرگذار هستند، اما ضعف اساسی در میان مصرف‌کنندگان آمریکایی در این برهه زمانی نیز وجود دارد و با توجه به اینکه ما با احساسات ضعیف و عدم قطعیت زیادی در مورد سیاست‌ها وارد این سرفه‌ها شدیم، سه‌ماهه ضعیفی برای رشد خواهد بود و با وجود توافق تجاری با چین طی هفته گذشته هنوز به‌طور کامل مشکلات حل نشده است.

ریزش طلای جهانی با تقویت دلار



قیمت طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی با تقویت دلار، کاهش نگرانی در مورد جنگ تجاری و کاهش جذابیت دارایی‌های امن کاهش یافت و در مسیر مثبت چشمگیرترین کاهش هفتگی اش در ماه گذشته قرار گرفت.

بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری، ۰.۱ درصد کاهش، به ۲۳۲۵ دلار و ۵۹ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا، ۰.۴ درصد افزایش، به ۲۳۲۹ دلار و ۲۰ سنت رسید.

قیمت طلا از ابتدای هفته جاری تاکنون، بیش از دو درصد از ارزش خود را از دست داد و در مسیر مثبت بدترین عملکرد هفتگی خود از نوامبر گذشته قرار گرفت. دلار از ابتدای هفته جاری تاکنون، ۰.۴ درصد افزایش یافته و به سمت چهارمین افزایش هفتگی متوالی خود پیش رفته است. دلار، بالاتر، طلا را که به ارزش آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود، برای خریداران خارجی گران‌تر خواهد کرد.

آمریکا و چین اوایل هفته جاری، توافق کردند که به طور موقت تعرفه‌های شدید متقابل را کاهش دهند و از شدت جنگ تجاری که ترس از رکود جهانی را برانگیخته بود، بکاهند. در همین حال، داده‌ها نشان داد که قیمت تولیدکنندگان آمریکا در ماه آوریل به طور غیرمنتظره‌ای کاهش یافته است. گزارشی در اوایل هفته جاری، نشان داد که قیمت مصرف‌کننده در ماه آوریل کمتر از حد انتظار افزایش یافته است. طبق گزارش رویترز، بازارها در سراسر میلادی جاری ۵۷ واحد پایه کاهش نرخ بهره را تخمین می‌زنند و پیش‌بینی می‌شود که این کاهش از ماه سپتامبر آغاز شود. طلا که به طور سنتی به عنوان یک پوشش ریسک در برابر ابهامات اقتصادی و سیاسی در نظر گرفته می‌شود، در محیطی با نرخ بهره پایین رشد خواهد کرد.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۸۳,۱۰۰
یورو	۹۳,۱۰۰
پوند	۱۱۰,۶۲۰
درهم	۲۲,۵۵۰
لیبر	۲,۱۵۰
سکه تمام	۷۳,۳۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۴۴,۹۰۰,۰۰۰
سکه ربع	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰



معرفی نسخه جدید توپوتا bZ با نام وودلند

بیوتا حسن پور - نسخه جدید کراس اور تمام برقی ژاپنی‌ها یعنی توپوتا بی زد با نام وودلند - Toyota bZ Woodland با ظاهری متفاوت، ابعاد بزرگ‌تر و قدرت بیشتر به میدان آمد که در ادامه با مشخصات فنی و شانس واردات آن به ایران همراه شما خواهیم بود.

بزرگ‌تر توپوتا با ظرفیت اسی ۷۴.۷ کیلو وات ساعت است که ظرفیت قابل استفاده آن حدود ۶۷ کیلو وات ساعت تخمین زده می‌شود. با یک بار شارژ کامل، این خودرو قادر است مسافتی تا حدود ۴۱۸ کیلومتر را طی کند. این برد پیمایشی اگرچه اندکی کمتر از برخی تیپ‌های استاندارد bZ4X است، اما برای یک کراس اور تمام برقی با این سطح از قدرت و قابلیت‌های آفرود، همچنان رقابتی محسوب می‌شود. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های توپوتا bZ وودلند، تجهیز استاندارد آن به درگاه شارژ همان درگاه تسلا است. این قابلیت، دسترسی به شبکه گسترده و قابل اعتماد سوپر شارژهای تسلا را برای مالکان فراهم می‌کند. با استفاده از این شارژهای سریع bZ، می‌توان باتری خودرو را در حدود ۲۰ دقیقه از ۱۰ درصد به ۸۰ درصد شارژ کرد. همچنین، یک شارژر داخلی ۱۱ کیلو واتی نیز برای شارژ با اتصالات سطح ۲ در منزل یا ایستگاه‌های عمومی در نظر گرفته شده است. ظرفیت بکسل این خودرو نیز تا حدود ۱۵۸۸ کیلوگرم اعلام شده که مشابه مدل کوتاه‌تر bZ4X است، هرچند بارهای سنگین به طور قابل توجهی بر برد پیمایشی تأثیر خواهند گذاشت.

توپوتا bZ وودلند و شانس حضور در ایران اعلام نکرده است. با این حال، انتظار می‌رود این خودرو در اوایل سال ۲۰۲۶ وارد نمایندگی‌های آمریکا شود. از آنجایی که این مدل تماماً در یک تیب با تجهیزات کامل عرضه می‌شود، پیش‌بینی می‌شود قیمت پایه آن کمی بالاتر از سوپارو تریل سیکر باشد و بنابراین، می‌توان انتظار داشت که قیمت توپوتا بی زد وودلند از حدود ۵۰ هزار دلار آغاز شود. با این تفاسیر، واردات توپوتا bZ وودلند به ایران واقعا پیچ و خرابی‌های زیادی دارد و همچنین به دلیل استفاده از درگاه‌های شارژ رایج در آمریکا، حضور این خودرو در ایران فعلا دور از تصور است.

در نهایت باید گفت که توپوتا bZ Woodland با عنوان یک پیشنه‌دار قوی، مقاوم و کمی بزرگ‌تر در خط تولید خودروهای الکتریکی توپوتا، با بهره‌گیری از همکاری موفق با سوپارو، به دنبال جلب نظر خریداران است که به دنبال ماجراجویی بیشتر یا یک خودروی الکتریکی هستند. این خودرو با وجود قیمت احتمالی بالاتر، با ارائه ترکیبی از عملکرد، قابلیت‌های آفرود سبک و فناوری‌های مدرن، پتانسیل موفقیت در بازار رقابتی کراس اورهای تمام برقی را داراست.

توپوتا bZ وودلند رسمی توپوتا bZ وودلند مدل ۲۰۲۶ را اعلام نکرده است. با این حال، انتظار می‌رود این خودرو در اوایل سال ۲۰۲۶ وارد نمایندگی‌های آمریکا شود. از آنجایی که این مدل تماماً در یک تیب با تجهیزات کامل عرضه می‌شود، پیش‌بینی می‌شود قیمت پایه آن کمی بالاتر از سوپارو تریل سیکر باشد و بنابراین، می‌توان انتظار داشت که قیمت توپوتا بی زد وودلند از حدود ۵۰ هزار دلار آغاز شود. با این تفاسیر، واردات توپوتا bZ وودلند به ایران واقعا پیچ و خرابی‌های زیادی دارد و همچنین به دلیل استفاده از درگاه‌های شارژ رایج در آمریکا، حضور این خودرو در ایران فعلا دور از تصور است.

در نهایت باید گفت که توپوتا bZ Woodland با عنوان یک پیشنه‌دار قوی، مقاوم و کمی بزرگ‌تر در خط تولید خودروهای الکتریکی توپوتا، با بهره‌گیری از همکاری موفق با سوپارو، به دنبال جلب نظر خریداران است که به دنبال ماجراجویی بیشتر یا یک خودروی الکتریکی هستند. این خودرو با وجود قیمت احتمالی بالاتر، با ارائه ترکیبی از عملکرد، قابلیت‌های آفرود سبک و فناوری‌های مدرن، پتانسیل موفقیت در بازار رقابتی کراس اورهای تمام برقی را داراست.



لايه‌ه پالرمو که به کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مقابله با جرایم سازمان یافته فراملی معروف است، یک سند مهم بین‌المللی برای مبارزه با جرایمی مثل قاچاق انسان، پولشویی، تروریسم و تجارت غیرقانونی اسلحه است. تصویب مشروط این لایحه در مجمع تشخیص مصلحت نظام، گامی مهم در راستای تعامل سازنده با جهان تلقی می‌شود.

شرکت توپوتا با رونمایی از توپوتا bZ وودلند مدل ۲۰۲۶، عضو جدید و ماجراجویی را به خانواده در حال گسترش خودروهای تمام الکتریکی سری بی زد خود اضافه کرده است. این کراس اور الکتریکی سباز متوسط که به عنوان گزینه‌ای آماده برای آفرود معرفی شده، نه تنها از نظر قدرت و قابلیت‌های آفرود نسبت به مدل استاندارد bZ یعنی همان bZ4X از نظر آف‌رود، بلکه حاصل همکاری نزدیک و موفق توپوتا و سوپارو است و در واقع، نسخه توپوتا از مدل جدید سوپارو تریل سیکر محسوب می‌شود. توپوتا بی زد وودلند با بهره‌گیری از سیستم چهار چرخ محرک استاندارد، قدرت ۳۷۵ اسب بخاری، برد پیمایشی قابل قبول و درگاه شارژ NACS تسلا، آمده است تا نظر علاقه‌مندان به خودروهای الکتریکی توانمند و مناسب برای فعالیت‌های خارج از شهر را به خود جلب کند.

مشخصات فنی توپوتا bZ وودلند
شرکت سازنده، توپوتا bZ وودلند را نه فقط یک تیب یا تریپ، بلکه یک مدل مستقل و مجزا در خط تولید خودروهای الکتریکی خود می‌داند. این رویکرد، آن را پس از bZ4X و C-HR الکتریکی، به سومین محصول تمام الکتریکی توپوتا تبدیل می‌کند. همانطور که اشاره شد، این خودرو ارتباط تنگاتنگی با برند سوپارو دارد و اساساً نسخه توپوتا از مدل ۲۰۲۶ سوپارو تریل سیکر است. این همکاری، یادآور مشارکت موفق دو شرکت در توسعه خودروهای اسپرت توپوتا GR86 و سوپارو BRZ و همچنین کراس اورهای الکتریکی توپوتا bZ4X و سوپارو سولترا است. توپوتا بی زد وودلند سوپارو تریل سیکر بر روی پلتفرم مشترک bZ4X و سوپارو سولترا ساخته شده‌اند، اما با تغییراتی مهم. این دو مدل جدید حدود ۱۵ سانتی‌متر طولی‌تر از bZ4X هستند و موتورهای الکتریکی قدرتمندتری بهره می‌برند. توپوتا bZ وودلند به صورت استاندارد با سیستم انتقال قدرت تمام چرخ محرک (AWD) و دو موتور الکتریکی عرضه می‌شود که مجموعاً قدرتی معادل ۳۷۵ اسب بخار تولید می‌کنند.

این میزان قدرت، ۳۷ اسب بخار بیشتر از نسخه چهار چرخ محرک استاندارد bZ4X است و همراه رینگ‌های ۱۸ اینچی با قابلیت نصب کارهای آیرودینامیکی جداشونده و امکان سفارش تایرهای AT، به بهبود قابلیت‌های آفرود سبک آن کمک می‌کند. **طراحی داخلی، کابین و داشبورد**
فضای داخلی و کابین و داشبورد توپوتا bZ وودلند شباهت زیادی به سایر مدل‌های الکتریکی سری bZ توپوتا، به خصوص bZ4X دارد. این به معنای طراحی داشبورد ساده

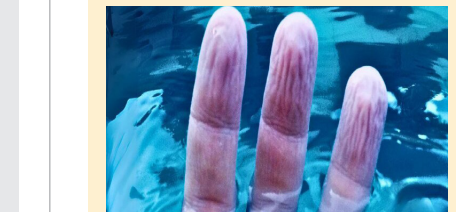
شرکت توپوتا با رونمایی از توپوتا bZ وودلند مدل ۲۰۲۶، عضو جدید و ماجراجویی را به خانواده در حال گسترش خودروهای تمام الکتریکی سری بی زد خود اضافه کرده است. این کراس اور الکتریکی سباز متوسط که به عنوان گزینه‌ای آماده برای آفرود معرفی شده، نه تنها از نظر قدرت و قابلیت‌های آفرود نسبت به مدل استاندارد bZ یعنی همان bZ4X از نظر آف‌رود، بلکه حاصل همکاری نزدیک و موفق توپوتا و سوپارو است و در واقع، نسخه توپوتا از مدل جدید سوپارو تریل سیکر محسوب می‌شود. توپوتا بی زد وودلند با بهره‌گیری از سیستم چهار چرخ محرک استاندارد، قدرت ۳۷۵ اسب بخاری، برد پیمایشی قابل قبول و درگاه شارژ NACS تسلا، آمده است تا نظر علاقه‌مندان به خودروهای الکتریکی توانمند و مناسب برای فعالیت‌های خارج از شهر را به خود جلب کند.

مشخصات فنی توپوتا bZ وودلند
شرکت سازنده، توپوتا bZ وودلند را نه فقط یک تیب یا تریپ، بلکه یک مدل مستقل و مجزا در خط تولید خودروهای الکتریکی خود می‌داند. این رویکرد، آن را پس از bZ4X و C-HR الکتریکی، به سومین محصول تمام الکتریکی توپوتا تبدیل می‌کند. همانطور که اشاره شد، این خودرو ارتباط تنگاتنگی با برند سوپارو دارد و اساساً نسخه توپوتا از مدل ۲۰۲۶ سوپارو تریل سیکر است. این همکاری، یادآور مشارکت موفق دو شرکت در توسعه خودروهای اسپرت توپوتا GR86 و سوپارو BRZ و همچنین کراس اورهای الکتریکی توپوتا bZ4X و سوپارو سولترا است. توپوتا بی زد وودلند سوپارو تریل سیکر بر روی پلتفرم مشترک bZ4X و سوپارو سولترا ساخته شده‌اند، اما با تغییراتی مهم. این دو مدل جدید حدود ۱۵ سانتی‌متر طولی‌تر از bZ4X هستند و موتورهای الکتریکی قدرتمندتری بهره می‌برند. توپوتا bZ وودلند به صورت استاندارد با سیستم انتقال قدرت تمام چرخ محرک (AWD) و دو موتور الکتریکی عرضه می‌شود که مجموعاً قدرتی معادل ۳۷۵ اسب بخار تولید می‌کنند.

این میزان قدرت، ۳۷ اسب بخار بیشتر از نسخه چهار چرخ محرک استاندارد bZ4X است و همراه رینگ‌های ۱۸ اینچی با قابلیت نصب کارهای آیرودینامیکی جداشونده و امکان سفارش تایرهای AT، به بهبود قابلیت‌های آفرود سبک آن کمک می‌کند. **طراحی داخلی، کابین و داشبورد**
فضای داخلی و کابین و داشبورد توپوتا bZ وودلند شباهت زیادی به سایر مدل‌های الکتریکی سری bZ توپوتا، به خصوص bZ4X دارد. این به معنای طراحی داشبورد ساده

هوش مصنوعی و آینده سیاست‌گذاری عمومی: از تحلیل داده تا تصمیم‌گیری هوشمند

استادیار دانشگاه امام صادق (ع)، با بررسی نقش هوش مصنوعی در سیاست‌گذاری عمومی، بیان می‌کند که این فناوری می‌تواند به بهینه‌سازی تصمیم‌گیری‌های دولتی و کاهش سوگیری‌های انسانی کمک کند. حسین سالار آملی، رئیس اندیشکده چرخه نوآوری الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت و استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر، در دومین روز برگزاری کنفرانس الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت و در نشست حکمرانی تعیین اولویت‌های فناوری و نوآوری با تحلیل روندهای قدرت جهانی، اظهار کرد: آینده رقابت‌ها در سطح بین‌المللی، میان دارندگان علم و فناوری رقم خواهد خورد. خودی معتقد است که سیاست‌گذاران باید به جای اتکا بر امکانات داخلی، در زنجیره جهانی علم و فناوری مشارکت داشته باشند تا از تحولات و فرصت‌های دانش جهانی بهره‌مند شوند. سالار آملی در بررسی این موضوع اظهار داشت: در قرن جدید، پایه‌های قدرت از زور و ثروت به سمت نادانی و دانش حرکت کرده است. رقابت میان کشورها بر مبنای علم و فناوری شکل می‌گیرد، و هنجارسازی‌های نوین در سطح بین‌المللی در حال گسترش هستند. وی ادامه داد: در این گذار، سنده کردن به ظرفیت‌های داخلی، نگرشی محدود و وابس‌گرا خواهد بود. دانش و فناوری را نمی‌توان تنها از یک کشور یا یک بنگاه به دست آورد، بلکه باید در شبکه‌های جهانی حضور یافت و با فرآیندهای بین‌المللی همگام شد. این پژوهشگر خاطر نشان کرد: زنجیره جهانی علم و فناوری، مجموعه‌ای از ارتباطی میان کشورها، نهادهای علمی، مراکز تحقیقاتی، بنگاه‌های صنعتی، حکومت‌ها و سازمان‌های بین‌المللی همچون UNESCO, APCT, WIPO-PCT و CERN است. بازیگران اصلی این شبکه‌ها بیشترین بهره را از نوآوری، تأمین مالی، رشد صنعتی و امنیت ملی خواهند برد. وی افزود: کشورها به لحاظ اثرگذاری در این شبکه به سه گروه تقسیم می‌شوند: کشورهای پیشرو، کشورهای رهرو و کشورهای جامانده. جایگاه یک کشور در این زنجیره جهانی، وابسته به نظام تحصیل و تحقیق کارآمد، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، ایجاد مراکز فناوری و تقویت همکاری‌های علمی بین‌المللی است. سالار آملی در پایان تصریح کرد: «هزینه‌های بالای تحقیق، بازارهای محدود محلی، کمبود نیروی انسانی متخصص و فقدان منابع مالی، از جمله عواملی هستند که سیاست‌گذاران علم و فناوری را به تدوین راهبردهای حضور مؤثر در زنجیره جهانی ملزم می‌کنند. سیاست‌گذاری متناسب در این حوزه، نه تنها به رشد علم و فناوری کشور کمک خواهد کرد، بلکه جایگاه ایران را در رقابت‌های آینده علمی و صنعتی تثبیت خواهد نمود. همچنین سیدسهر قاضی نوری، استاد دانشگاه تربیت مدرس و عضو اندیشکده علم مرکز الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت، با بررسی روند سیاست‌گذاری پژوهش‌های بنیادی در ایران، بیان می‌کند که روش‌های مرسوم تصمیم‌گیری در این حوزه، به دلیل محدودیت مشارکت نخبگان، اعمال نظرهای شخصی و فقدان شفافیت، منجر به کاهش اعتماد عمومی و اتلاف منابع شده‌اند.



آیا چین و چروک خوردن انگشتان همیشه یک شکل است؟

دانشمندان برای این پرسش که آیا چین و چروک‌های انگشتان خیس، همیشه به یک شکل تشکیل می‌شوند، پاسخ‌های پیدا کردند. «گای ژرمن» (Guy German)، مهندس زیست‌پزشکی از دانشگاه بینگهمتون (Binghamton) در نیویورک و نویسنده این مقاله می‌گوید: من با خودم فکر کردم که من حتی کوچکترین سرنخی راجع به جواب این سؤال ندارم! بنابراین این سؤال منجر به این تحقیق شد تا جواب این موضوع را کشف کنیم.

به نقل از اس‌ای، «ژرمن» و همکارش «ریچل لایتین» (Rachel Laytin)، سه دواطلب را استخدام کردند تا انگشتان خود را به مدت ۳۰ دقیقه در آب خیس کنند. تصاویر، الگوهای قله‌ای و دره‌های حلقه‌ای که در نوک انگشتان خیس شرکت‌کنندگان است، تأیید می‌کنند. این الگوها اکثراً ۲۴ ساعت بعد، وقتی انگشتان دوباره خیس شدند، تکرار می‌شوند. با نفوذ آب از طریق مجاری باز عرق به پوست ما، غلظت نمک در لایه بیرونی پوست ما کاهش می‌یابد. رشته‌های عصبی، مغز را از این تغییر در وضعیت پوست آگاه می‌کنند که باعث انقباض خودکار رگ‌های خونی بدن ما می‌شود.

وقتی این رگ‌های ریز پوستی کوچک می‌شوند، سطح پوست ما را با خودم به پایین می‌کشند و انگشتان دست و پایی که زمانی صاف بودند را به بافتی زبرتر و چروکیده‌تر تبدیل می‌کنند. «ژرمن» توضیح می‌دهد: رگ‌های خونی موقعیت خود را زیاد تغییر نمی‌دهند. آنها کمی حرکت می‌کنند، اما در مقایسه با سایر رگ‌های خونی، کاملاً ثابت هستند. این بدان معناست که چین و چروک‌ها باید به همان شکل تشکیل شوند و ما ثابت کردیم که این اتفاق می‌افتد. این چین و چروک فقط یک عارضه جانبی تصادفی نیست. تغییرات «ریخت‌شناسی» (morphological) در شرایط مرطوب، یک ویژگی قابل اندازه‌گیری ایجاد می‌کنند. این ویژگی، شیارها و برآمدگی‌های موقت پوست است که چسبندگی بهتری ایجاد می‌کنند و راه رفتن یا گرفتن چیزهای خیس را برای ما آسان‌تر می‌کنند. از آنجایی که این چین و چروک‌ها چسبندگی فوق‌العاده‌ای به ما می‌دهند، عجیب به نظر می‌رسد که بدن، آنها را تمام وقت نگه نمی‌دارد. پژوهشگران جواب این سؤال را نمی‌دانند. آنها گمان می‌کنند که بافت موقت ممکن است حساسیت انگشت ما را کاهش دهد یا آنها را در برابر خطرات آسیب‌پذیرتر کند.