



کارگران پیشروان
تحول در جامعه
هستند

صفحه ۳

اقتصاد

روابط تهران و مسقط
روز به روز در حال
گسترش است

صفحه ۲



روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | چهارشنبه ۷ خرداد ۱۴۰۴ | ۱۴ ذی الحجه ۱۴۴۶ | ۲۸ می ۲۰۲۵ | شماره ۱۸۸۰ | قیمت ۸۰۰۰ تومان

تهدید تعرفه‌های ترامپ؛ زنگ خطری برای اقتصاد جهانی

۱۴ اقدام ضروری برای خروج از تنگنادر صنعت خودرو

با گذشت بیش از دو ماه از سال ۱۴۰۴، همچنان آئین نامه واردات خودرو و ابلاغ نشده و معلوم نیست سر نوشت تعرفه واردات...

صفحه ۲

هشدار: جهش در تورم کالاهای غیر خوراکی

مرکز آمار ایران، گزارش تازه خود را از شاخص قیمت مصرف کننده در اردیبهشت ماه امسال منتشر کرد...

صفحه ۳

وابستگی اقتصاد ایران به انرژی فرصت‌ها، تهدیدها

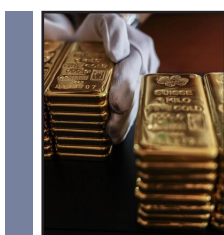
اقتصاد ایران عمیقاً به نفت، گاز و برقی متکی است؛ این وابستگی فرصت‌ها و تهدیدهای جدی را رقم زده و آینده کشور نیازمند...

صفحه ۵

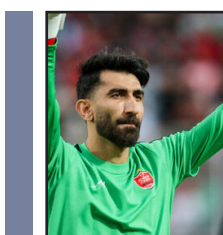
پهپاد به جای جنگل‌بان؛ حفاظت فیزیکی از عرصه‌های ملی

کارشناسان منابع طبیعی با اعلام شکست طرح حفاظت فیزیکی عرصه‌های ملی از پرواز پهپادها بر فراز جنگل‌ها و مراتع کشور...

صفحه ۶



قیمت طلای جهانی با کاهش دلار بالا رفت



ادعاهای بیرانوند؛ پول یامافیا؟



رونق رقیبان آمریکایی اوپک به پایان رسید؟

تهدید تعرفه‌های ترامپ؛ زنگ خطری برای اقتصاد جهانی

فرحناز نعمتی هولاسو - تهدید تعرفه ۵۰ درصدی ترامپ علیه اتحادیه اروپا ایجاد کرده، تورم در آمریکا بالا برده و رشد اقتصاد جهانی را کاهش دهد. اروپا نیز آماده اقدامات متقابل است.

با وجود این، اتحادیه اروپا برای مقابله با این تهدید آماده شده و بسته‌ای از اقدامات متقابل در نظر دارد، از جمله اعمال تعرفه بر بخش خدمات آمریکا که شامل فناوری، مالی و گردشگری است؛ حوزه‌هایی که بخش بزرگی از اقتصاد آمریکا را تشکیل می‌دهند. بر اساس گزارش شرکت «کیپیتال اکنومیکس»، اگر تعرفه‌ها از اول ژوئن اجرایی شوند، ایرلند بیشترین آسیب را خواهد دید و رشد تولید ناخالص داخلی‌اش حدود ۴ درصد کاهش می‌یابد. آلمان با ۱.۵ درصد، ایتالیا با ۱.۲ درصد، فرانسه با ۰.۷۵ درصد و اسپانیا با ۰.۵ درصد کاهش تولید روبرو خواهند شد. سرمایه‌گذاران بین‌المللی نیز نسبت به سرمایه‌گذاری در آمریکا محتاط‌تر شده‌اند. مری لاولی، استاد اقتصاد در دانشگاه سیراکیوز، می‌گوید که چه کسی حاضر است در کشوری سرمایه‌گذاری کند که رئیس‌جمهورش هر لحظه ممکن است تعرفه‌های سنگینی بر واردات کالاهای حیاتی وضع کند؟ به نظر می‌رسد که تهدیدات تجاری ترامپ، بیش از آنکه ابزاری کارآمد برای مذاکره باشند، عامل بی‌ثباتی در بازار جهانی هستند. اتحادیه اروپا، با درس گرفتن از تجربه چین، آماده مقابله است و در این بازی پر ریسک، دو طرف می‌توانند آسیب‌های جدی به یکدیگر وارد کنند.

مشابهی است که ترامپ در آوریل اعلام کرده بود اما سپس متوقف شد. کارستن برزسکی، اقتصاددان ارشد بانک ING هشدار داده که این تعرفه‌ها می‌تواند ترکیب خطرناکی از تورم بالا و رشد پایین را در آمریکا ایجاد کند. مؤسسه اقتصاد جهانی کیل نیز تخمین زده است که رشد اقتصادی آمریکا ممکن است تا ۱.۵ درصد کاهش یابد. به گفته اقتصاددانان، اروپا نیز با احتمال قوی رُکود مواجه می‌شود و رشد جهانی کاهش خواهد یافت. یکی از مشکلات اصلی، نبود شفافیت در خواسته‌های ترامپ است. به گفته تحلیلگران، اتحادیه اروپا نمی‌داند که دقیقاً هدف ترامپ از این تهدید چیست. مارک بلیت، اقتصاددان دانشگاه براون، می‌گوید که تصمیمات اقتصادی ترامپ اغلب به آخرین مشاوره بستگی دارد که با او صحبت کرده است.

تهدید اخیر دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور سابق آمریکا، مبنی بر اعمال تعرفه ۵۰ درصدی بر تمام واردات از اتحادیه اروپا، شوک بزرگی به اقتصاد جهانی وارد کرده و می‌تواند پیامدهای فراتر از مرزهای اروپا داشته باشد. کارشناسان هشدار داده‌اند که این تصمیم، نه تنها اقتصاد اروپا را وارد رکود می‌کند، بلکه باعث افزایش تورم و کاهش رشد اقتصادی در آمریکا شده و روند رشد جهانی را نیز کند خواهد کرد. ترامپ در پیامی در شبکه اجتماعی «تروث سوشیال» اعلام کرد که از هفته آینده تمام کالاهای وارداتی از اتحادیه اروپا با تعرفه‌های ۵۰ درصدی مواجه خواهند شد. این اعلام ناگهانی، بازارهای مالی، رهبران سیاسی و صاحبان صنایع را غافلگیر کرده است. تحلیلگران می‌گویند این تهدید، بزرگ‌تر و بی‌ثبات‌تر از تعرفه ۲۰ درصدی

تحولات در بازار نفت و انرژی

در حالی که قیمت نفت به عنوان یکی از عوامل کلیدی در اقتصاد جهانی، تحت تأثیر عوامل متعددی قرار دارد، در روز دوشنبه، با تمدید مهلت تعرفه‌های تجاری از سوی رئیس‌جمهور ترامپ، قیمت نفت در بازارهای آسیا افزایش یافت. این افزایش، اگرچه مثبت به نظر می‌رسید، اما به دلیل نگرانی‌های موجود درباره تصمیمات آینده اوپک+ و وضعیت اقتصادی جهانی، محدود بود. در این گزارش، به بررسی ۱۵ عامل مؤثر بر قیمت نفت پرداخته می‌شود که هر یک به نوبه خود نقش مهمی در شکل‌گیری قیمت‌ها دارند. قیمت نفت در روز دوشنبه با افزایش قابل توجهی روبرو شد. نفت برنت با ۰.۲ درصد افزایش به ۶۴.۹۳ دلار و نفت خام WTI با ۰.۳ درصد افزایش به ۶۱.۶۹ دلار رسید. این افزایش قیمت به دلیل تصمیم ترامپ در تمدید مهلت تعرفه‌های تجاری و کاهش نگرانی‌ها درباره تشدید جنگ تجاری به اتحادیه اروپا اتفاق افتاد. با این حال، این افزایش به طور کامل تحت تأثیر نگرانی‌های موجود در مورد تولید و عرضه اوپک+ قرار داشت. به همین دلیل، بازارها به دقت به این تحولات توجه کردند و تحلیلگران پیش‌بینی کردند که این افزایش ممکن است پایدار نباشد. اوپک پلاس، که شش کشورهای تولیدکننده نفت و متجان آن است، در حال بررسی افزایش تولید خود در جلسه‌ای که در ۱ ژوئن برگزار خواهد شد، می‌باشد. این جلسه به عنوان یک لحظه حیاتی برای بازار نفت تلقی می‌شود، زیرا تصمیمات این گروه می‌تواند تأثیرات قابل توجهی بر قیمت‌ها و عرضه جهانی داشته باشد. تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که اوپک پلاس ممکن است تولید خود را به میزان ۴۱۱۰۰۰ بشکه در روز افزایش دهد. این تصمیم می‌تواند به افزایش عرضه در بازار منجر شود و به تبع آن، فشار بیشتری بر قیمت‌ها وارد کند. بنابراین، بازارها به دقت به این جلسه و نتایج آن توجه خواهند کرد. رئیس‌جمهور ترامپ مهلت ۵۰ درصد تعرفه بر واردات اتحادیه اروپا را تا ۹ ژوئیه تمدید

کرد. این تصمیم به دنبال مذاکرات تجاری با رئیس کمیسیون اروپا اتخاذ شد و به کاهش نگرانی‌های مربوط به تشدید جنگ تجاری کمک کرد. تمدید این مهلت به عنوان یک پیشرفت مثبت برای ثبات اقتصادی جهانی تلقی می‌شود که می‌تواند به تقویت تقاضای انرژی منجر شود. این حرکت همچنین پنجره‌ای برای تلاش‌های دیپلماتیک به منظور حل تنش‌های تجاری و افزایش اعتماد به نفس سرمایه‌گذاران فراهم می‌کند. به همین دلیل، بازارها نسبت به این تصمیم واکنش مثبتی نشان دادند. تحلیلگران بازار پیش‌بینی می‌کنند که اوپک پلاس در جلسه آینده خود تصمیمات مهمی درباره تولید خواهد گرفت. این پیش‌بینی‌ها بر اساس وضعیت فعلی بازار و نیاز به تأمین تقاضا در نیمه دوم سال ۲۰۲۵ شکل گرفته است. انتظار می‌رود که اوپک پلاس به منظور جلوگیری از مزاحم عرضه، تولید خود را تنظیم کند. تحلیلگران همچنین به بررسی داده‌های اقتصادی و تحولات جهانی پرداخته و بر اساس آن، پیش‌بینی‌های خود را برای قیمت نفت ارائه می‌دهند. تنش‌های موجود در خاورمیانه، به ویژه در نوار غزه و مذاکرات هسته‌ای ایران، بر قیمت نفت تأثیرگذار بوده‌اند. هر گونه افزایش تنش می‌تواند به افزایش قیمت نفت منجر شود، زیرا سرمایه‌گذاران به دنبال پناهگاه‌های امن هستند. این وضعیت می‌تواند نوسانات بیشتری را در بازار نفت ایجاد کند. به عنوان مثال، هر گونه درگیری نظامی در منطقه می‌تواند به اختلال در عرضه نفت و افزایش قیمت‌ها منجر شود. بنابراین، بازارها به دقت این تنش‌ها را زیر نظر دارند و بر اساس آن، تصمیمات خود را اتخاذ می‌کنند. داده‌های شرکت خدمات انرژی دیگر هیوز نشان می‌دهد که تعداد دکال‌های نفتی عملیاتی در ایالات متحده به کمترین میزان از نوامبر ۲۰۲۱ رسیده است. این کاهش می‌تواند به کاهش تولید و در نتیجه افزایش قیمت‌ها منجر شود. به همین دلیل، بازارها به دقت این داده‌ها را زیر نظر دارند. کاهش تعداد دکال‌های نفتی نشان‌دهنده کاهش فعالیت‌های حفاری و تولید نفت است، که می‌تواند



خورشید در انحصار دولت

یادداشت

فرحانله معماری

خورشید، بی‌اذن دولت می‌تابد، بی‌حکم مجلس طلوع می‌کند، و بی‌مرز و بودجه، از ششرق تا غرب جهان را روشن می‌سازد. اما همین خورشید، وقتی به «انرژی» بدل می‌شود، گویی باید از صافی مصوبه بگذرد، از گلوگاه تخصیص دولتی عبور کند و با حواله ارزی مجوز یابد تا بر بام خانه‌ای بنیاد. خنجر کوتاه بود اما معنا بلند؛ «وزارت نیرو با دریافت ۱.۵ میلیارد دلار تسهیلات ارزی، مأمور واردات کامل تجهیزات چینی و احداث حدود ۷ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی دولتی شد» مصوبه‌ای از شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، با تأیید بانک مرکزی.

در ظاهر، نشانی از دغدغه‌های ملی برای عبور از بحران انرژی و توسعه انرژی‌های پاک دیده می‌شود، اما آنچه خاطر تحلیل‌گر را می‌آزارد، نه اصل توسعه، بلکه طریق طی شده برای تحقق آن است؛ آن‌هم در زمانی که انرژی تجدیدپذیر می‌توانست پرچم‌دار تحول در ساختار اقتصاد ایران، و نماد مردمی‌سازی واقعی باشد. بار دیگر دست دولت بر پیشانی یک فرصت ملی نشست؛ طلوعی که می‌توانست با سرمایه مردم، دانش مهندسان و عزم کارآفرینان آغاز شود، باز هم به انحصار وزارتخانه‌های سپرده شد و به حواله‌های ارزی گره خورد. گویی سال‌ها تجربه تلخ ناترازی، بدهی انباشته، خاموشی‌های گسترده و بی‌اعتمادی عمومی، هنوز در حافظه نظام تصمیم‌گیری ما ثبت نشده است. خورشید، در انحصار دولت درآمد نه از سر الزام طبیعت، بلکه به رسم سیاست.

آیا واقعاً انرژی خورشیدی که در ذات خود پراکنده، مقیاس‌پذیر، مردم‌پذیر و ضد رانت است، سزاوار آن بود که در همان مسیرهای بسته با همان واگذاری‌های بی‌رقابت و از دل همان سازوکارهای متمرکز بیرون آید؟ آیا نمی‌شد منابع انرژی کشور، به‌جای واگذاری یک‌جا به بدنه دولت در قالب مشوق‌هایی رقابت‌پذیر و شفاف، به بخش خصوصی واقعی تخصیص یابد؟ و سسواالی تلخ، آیا سرمایه‌گذاران داخلی، شرکت‌های دانش‌بنیان، سازندگان ایرانی تجهیزات خورشیدی و مردمی که آماده مشارکت در تولید برق هستند، نباید سهمی از این پروژه ملی می‌داشتند؟ پروژه‌های که می‌توانست گامی بلند برای ارتقای توان داخلی باشد.

اینک با واردات کامل تجهیزات از کشور چین و واگذاری اجزای آن به دولت، عملاً به حاشیه‌رفتن تولید ملی و تحقیر ظرفیت داخلی منجر شده است؛ آن‌هم در سالی که «سرمایه‌گذاری برای تولید» به‌عنوان شعار ملی اعلام شده است. این اقدام، نمونه‌ای روشن از دولتی‌سازی پنهان به بهانه توسعه ملی است؛ تصمیمی که نه تنها فعالان داخلی را از میدان کنار گذاشته شدند، بلکه تولیدکنندگان داخلی را در معرض نوعی تحریم داخلی و تحریمی تلخ‌تر از هر محدودیت بین‌المللی قرار داده است.

این فقط واگذاری یک پروژه نیست؛ این، انتقال مستقیم فرصت از ملت به دولت است؛ فرصتی که باید با اعتماد به مردم شکل می‌گرفت، اما در سایه نگاه تصدی‌گرایانه و تمرکزگرایی مدیریتیتی به همان الگویی انجمن‌داری که اقتصاد ایران را سال‌هاست گرفتار بن‌بست کرده است. باور ما این است که این تصمیم با وجود نیت مثبت آن، نه پاسخی راهبردی به نیازهای کشور، بلکه نشانه‌ای از ضعف ساختاری صنعت برق است. وضعی که در آن، جایگاه مردم همچنان در حاشیه مانده، و اعتماد به بخش خصوصی، حلقه مفقوده حکمرانی اقتصادی است. اگر دولت به دنبال توسعه پایدار است، باید پیش از هر چیزی، از سایه تصدی‌گری عبور کند. اگر خواهان طراحی الگوی آینده انرژی ایران است، باید از نقش مجری فاصله بگیرد و به جایگاه سیاست‌گذار و تنظیم‌گر بازگردد. اگر به تخصیص منابع می‌اندیشد، باید نگاهی را از نهاد به مردم، و از تمرکز به توان ملی معطوف سازد. بخش خصوصی توان خود را اثبات کرده، سرمایه‌اش را مهیا ساخته، و در صف مشارکت ایستاده است. کافی‌ست باور کنیم؛ خورشید، میراث همگانی است؛ نه انحصاری دولتی. این یادداشت، نه مخالفت با انرژی پاک است، نه تقابل با توسعه. بلکه ندایی است صمیمانه، برخاسته از دغدغه‌های ملی؛ هشدار می‌دهد اما مصمم برای آن که یامان نرود، اگر حتی خورشید را هم دولتی کنیم، دیگر چه امیدی به روشنائی فردای اقتصاد باقی می‌ماند؟

هشدار پرنفوذترین بانکدار جهان درباره آمریکا؛ «سه‌گانه شوم» چه می‌دانی؟

قدرتمندترین چهره حوزه بانکداری آمریکا می‌گوید که اقتصاد این کشور با خطری بزرگ‌تر از یک «رکود» ساده روبرو است. جیممی دیمون، مدیرعامل «جی‌پی‌مورگان چیس» غول خدمات بانکی و مالی آمریکایی هشدار داده که تهدید «رکود تورمی» همچنان در کمین اقتصاد این کشور است. رکورد تورمی تلفیق «رکود stagnation» و «تورم inflation» است. در این حالت، قیمت‌ها همچنان صعودی است و به طور همزمان نرخ بیکاری افزایش یافته و رشد اقتصادی کند می‌شود؛ یعنی یک سه‌گانه شوم اقتصاددانان. رکود تورمی را که آخرین بار در دهه ۱۹۷۰ میلادی در آمریکا رخ داد، ختم‌تر از یک رکود صرف می‌پندارند.

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

آگهی ترانزجیونی و اجرای فیسوری UNSP استرسان های مرشد، و پلوی انشیر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۵

شرکت مخابرات ایران - شرکت مخابرات ایران - منطقه آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه آذربایجان غربی - ترانزجیونی و اجرای فیسوری UNSP شهرستان های سردشت، رباط و پیرانشهر - را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای برگزار نماید؛ مناقصیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tcti.ir یا سایت مخابرات منطقه آذربایجان غربی به آدرس wa.tcti.ir مراجعه نمایند.

آذار و پشتیبانی و ندادگان مخابرات منطقه آذربایجان غربی



اقتصاد کلان

۱ **قیمت برنج ایرانی نجومی شد**
قیمت برنج ایرانی در کمتر از یک سال تقریباً دو برابر شده است.
قیمت برنج ایرانی در بازار با جهشی بی‌سابقه همراه شده و حالا قیمت هر کیلوگرم برنج مرغوب ایرانی در برخی فروشگاه‌ها و مغازه‌ها به مرز ۲۵۰ هزار تومان رسیده است. این در حالی است که تابستان سال گذشته، قیمت هر کیلوگرم برنج ایرانی درجه یک حدود ۱۲۰ هزار تومان بود و پیش از تعطیلات نوروزی نیز کمتر از ۲۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسید. به عبارتی در کمتر از یک سال قیمت این کالای اساسی تقریباً دو برابر شده است.

این رشد سریع و مداوم، فشار زیادی بر سید غذایی خانوارها وارد کرده و در کنار سایر اقلام خوراکی، سهم بیشتری از بودجه مصرف‌کنندگان را به خود اختصاص داده است. در چنین شرایطی برخی کارشناسان کاهش واردات، افزایش هزینه تولید، نقش‌آفرینی واسطه‌ها و همچنین ذخیره‌سازی گسترده از سوی شرکت‌های بزرگ غذایی را از دلایل اصلی التهاب بازار برنج عنوان می‌کنند.

در واکنش به این وضعیت، رئیس انجمن برنج اعلام کرده است که ثبت سفارش واردات برنج از هفته آینده آغاز می‌شود؛ موضوعی که به گفته رئیس انجمن می‌تواند به تعدیل قیمت‌ها در بازار کمک کند. طبق اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت صمت، نوع برنج وارداتی از نوع هندی ۱۱۲۱ خواهد بود که هم‌اکنون قیمت هر تن آن در بازارهای جهانی حدود ۹۴۰ یورو است؛ ۱۰۰ یورو کمتر از سال گذشته.

برنج هندی ۱۱۲۱ که ۶۰ درصد واردات کشور را تشکیل می‌دهد، سال گذشته نیز با ورود به بازار توانست قیمت‌ها را متعادل کند. به‌عنوان نمونه اسفند ۱۴۰۳ عرضه گسترده این نوع برنج باعث شد قیمت کیسه ۱۰ کیلوگرمی آن به حدود ۷۰ هزار تومان کاهش یابد. اکنون در ادامه این روند، قیمت این کیسه‌ها در عمده‌فروشی‌ها به حدود ۵۱۰ تا ۵۰۰ هزار تومان و در فروشگاه‌ها به حدود ۵۵۰ تا ۶۰۰ هزار تومان رسیده است.

با این حال، باید دید آیا افزایش واردات برنج هندی می‌تواند بر قیمت برنج ایرانی نیز اثر گذار باشد یا نه؛ چراکه جامعه مصرف‌کنندگان این دو نوع برنج تفاوت‌های مشخصی دارد و بسیاری از خریداران برنج ایرانی به دلایل ذاتقی‌ها همچنان ترجیح می‌دهند از نمونه‌های داخلی استفاده کنند.

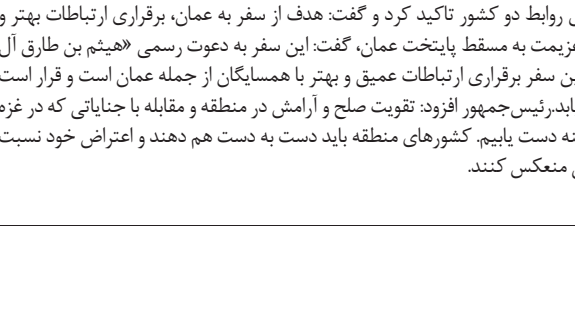
۱ **نماد «روپیه» و «ین» در بازار ارز تجاری فعال شد**



سختگویی مرکز مبادله ایران اعلام کرد؛ بستر معامله دو نماد روپیه هندوستان و ین ژاپن در سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ایران فعال شد.
به گزارش از مرکز مبادله ایران، اصغر البسینی روز سه شنبه در این باره گفت: پیش از این پنج نماد ارزی در تابلوی معاملاتی بازار ارز تجاری فعال شده و روی همگی نمادها معاملات صورت گرفته است. هم اکنون نمادهای معاملاتی یورو، دلار، درهم، یوان، روبل، ین و روپیه فعال است و بازرگانان امکان خرید و فروش این ارزها را خواهند داشت. البسینی توضیح داد: پراساس آمار گمرک در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۵۲ میلیون تن صادرات غیرنفتی به ارزش ۵۷۸ میلیارد دلار داشته ایم و ارزش واردات به کشور نیز ۷۲۴ میلیارد دلار بوده است؛ هند با ۱۰۹ میلیارد دلار از عمده‌ترین مقاصد صادراتی غیرنفتی ایران در سال گذشته بوده است و همچنین ۱٫۷ میلیارد دلار کالا نیز از این کشور وارد کشور شده است. فعال سازی نماد روپیه هندوستان کمک شایانی در تبادلات تجاری این دو کشور ایجاد خواهد کرد.

گفتنی است، هر چند واردات ایران از ژاپن در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۰۴ میلیون دلار بوده است، اما اهمیت نوع کالاهای وارداتی باعث فعال سازی این نماد در بازار ارز تجاری شده است؛ کالاهای حوزه پزشکی و سلامت و صنعتی از عمده ترین کالاهای وارداتی از ژاپن است. سختگویی مرکز مبادله ایران با بیابان اینکه انواع نمادهای ارزی با حجم بالا در بازار ارز تجاری مورد داووسته بازرگانان قرار می گیرد، گفت: حجم کل معاملات بازار ارز تجاری از ابتدای سال تا ۳۱ اردیبهشت به ۴.۵ میلیارد دلار رسیده است. حجم کل معاملات این بازار طی دو ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴، به تفکیک نوع ارز، ۵.۶ میلیارد درهم، ۲.۴ میلیارد دلار، ۲ میلیارد یوان، ۲۴۹ میلیون یورو و ۵۱۵ میلیون روبل بوده است. البسینی در پایان افزود: از ابتدای فعالیت بازار ارز تجاری تا ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴، حجم کل معاملات این بازار در مرکز مبادله ایران بر مبنای ارزش دلاری، بیش از ۱۱۵ میلیارد دلار بوده است که به تفکیک نوع ارز، ۱۵۶ میلیارد درهم، ۵۴ میلیارد دلار، ۸.۹ میلیارد یوان، ۵۳۱ میلیون یورو و ۱.۷ میلیارد روبل بوده است.

رئیس‌جمهور با اشاره به تجارت ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلاری میان تهران و مسقط، بر توسعه و تعمیق روابط دو کشور تأکید کرد و گفت: هدف از سفر به عمان، برقراری ارتباطات بهتر و گسترده تر با همسایگان است و این ارتباطات روز به روز در حال گسترش است. «مسعود پزشکیان» پیش از عزیمت به مسقط پایتخت عمان، گفت: این سفر به دعوت رسمی «هیثم بن طارق آل سعیده» سلطان عمان انجام خواهد شد، براساس سیاست‌های کلی نظام و رهبر معظم انقلاب، هدف از انجام این سفر برقراری ارتباطات عمیق و بهتر با همسایگان از جمله عمان است و قرار است ارتباطات جمهوری اسلامی ایران در تمام زمینه‌های سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، علمی و اجتماعی گسترش یابد.رئیس‌جمهور افزود: تقویت صلح و آرامش در منطقه و مقابله با جنایاتی که در غزه در حال وقوع است از محورهای قابل پیگیری در این سفر است و قرار است به زبان و نگاه مشترکی در این زمینه دست یابیم. کشورهای منطقه باید دست به دست هم دهند و اعتراض خود نسبت به رفتارهای جنایتکارانه رژیم صهیونیستی که از سوی هیچ آسانی پذیرفته شده نیست را در مجامع بین‌المللی منعکس کنند.



۴ اقدام ضروری برای خروج از تنگنادر صنعت خودرو

مریم لطفی | باگذشت بیش از دو ماه از سال ۱۴۰۴، همچنان آئین‌نامه واردات خودر و ابلاغ نشده و معلوم نیست سرنوشت تعرفه واردات، وضعیت تخصیص ارز و… برای واردات چگونه خواهد بود.

با گذشت بیش از دو ماه از آغاز سال ۱۴۰۴، یکی از مهم‌ترین ابزارهای تنظیم بازار خودرو کشور همچنان در وضعیت تعلیق و بلاکلیفی به سر می‌برد. فرآیند واردات خودرو که طبق قانون بودجه سال جاری باید با تخصیص دو میلیارد یورو ارز و تدوین آئین‌نامه‌های اجرایی به جریان می‌افتاد، هنوز در گره‌ای بی‌سرانجام میان دستگاه‌های تصمیم‌گیر باقی مانده است. نه‌تنها آئین‌نامه اجرایی واردات تدوین و ابلاغ نشده، بلکه مانده که فعالان صنعت خودرو می‌گویند سامانه ثبت سفارش نیز غیرفعال مانده و هیچ دستورالعملی درباره جزئیات تخصیص ارز، تعرفه‌ها، مدل‌های مجاز، سقف واردات و روند ترخیص از سوی دولت اعلام نشده است.این وضعیت سر درگم نه‌تنها فعالان اقتصادی، واردکنندگان و شرکت‌های نمایندگی را با چالش‌های اساسی مواجه کرده، بلکه دستگاه‌های اجرایی از جمله گمرک، سازمان توسعه تجارت، بانک مرکزی و حتی وزارت صمت را نیز در وضعیتی غیرقابل اقدام و انفعال نگه داشته است.

در سال‌های اخیر، دولت بارها اعلام کرده که واردات خودرو، به‌ویژه خودروهای اقتصادی، به‌عنوان یکی از راهبردهای کلان برای اصلاح ساختار صنعت خودروسازی و کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها در دستور کار قرار دارد. وعده‌هایی درباره تسهیل واردات خودروهای برقی و هیبریدی، افزایش رقابت، حذف انحصار، ارتقای کیفیت تولیدات داخلی و در نهایت، کاهش قیمت خودروها، بارها توسط مسئولان ارشد وزارت صمت و دولت مطرح شده است.اما اکنون با گذشت بیش از ۶۰ روز از آغاز سال جدید، حتی مقدمات اجرایی این سیاست‌ها فراهم نشده و عملکرد نهادهای مسئول فاصله‌های جدی با وعده‌های پیشین دارد. نتیجه این ناهماهنگی، چیزی جز از دست رفتن فرصت‌ها و تعمیق بحران اعتماد در بازار خودرو نیست.

۱ **ادامه ترخیص خودروها بر اساس دستورالعمل‌های ۱۴۰۳**

یکی از ریشه‌های اصلی وضعیت کنونی، نبود یک اهرم‌د واحد و هماهنگ میان نهادهای درگیر در موضوع واردات خودرو است. وزارت صمت از منظر حمایت از تولید داخلی، بانک مرکزی از زوایه مدیریت منابع ارزی، سازمان

توسعه تجارت از نگاه سیاست‌های تجاری و گمرک از بُعد ترخیص و انطباق قانونی، هریک سلاز خود را می‌زنند و خروجی این وضعیت، چیزی جز سردرگمی و تعلیق تصمیمات نیست.برای نمونه، طبق اعلام رسمی فرود

عسگری رئیس کل گمرک ایران، وزارت صمت به این نهاد ابلاغ کرده که «خودروهایی که از بودجه ارزی سال ۱۴۰۴ استفاده نمی‌کنند، باید مطابق مقررات سال گذشته بررسی شوند؛ اما در عین حال، سامانه ثبت سفارش همچنان فعال نشده و هیچ مصوبه‌ای درباره تعرفه‌ها یا مدل‌های مجاز ابلاغ نشده است.» به گفته او «ناکون خودروها را بر اساس مقررات واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ ترخیص کرده‌ایم؛ دفتر مقررات صادرات توسعه تجارت این موضوع را که واردات خودرو بر اساس دستورالعمل‌های سال گذشته باشد را کتیباً به گمرک ابلاغ کرده است.»به‌عبارت دیگر، در نبود هرگونه آئین‌نامه جدید، نهادهای اجرایی ناگزیر به بازگشت به ضوابط گذشته شده‌اند؛ تصمیمی که نشان می‌دهد هیچ چارچوب تازه‌ای برای نحوه تخصیص ارز، مدل‌های مجاز، تعرفه‌ها یا فرآیند ثبت سفارش تدوین نشده و سیاست‌گذاری در این حوزه به کلی متوقف مانده است.

اما چیزی که مهم است این است که هر سال وعده‌ها تازه می‌شوند، اما مشکلات همان مشکلات قدیمی باقی می‌ماند. بانک مرکزی می‌گوید منابع محدود است، وزارت اقتصاد می‌گوید مسئولیت با بانک‌هاست؛ و بانک‌ها می‌گویند اعتبار وجود ندارد. اما هیچ کس نمی‌پرسد جوانی که یک سال است عقد کرده، چه زمانی می‌تواند وامش را دریافت کند؟ آیا وقتی فرزندش به دنیا آمد؟

وام ازدواج که قرار بود به عنوان مشوقی برای تشکیل خانواده عمل کند، اکنون به مناعی در مسیر ازدواج تبدیل شده است. وقتی دریافت این وام دشوارتر از گرفتن ویزای کانادا باشد، چه امیدی برای جوانان باقی می‌ماند؟ ممکن است به زودی جوانان برای ازدواج به کشورهای دیگر بروند؛ جایی که شاید وام وجود نداشته باشد، اما حداقل سیستم منظم‌تری دارد و خبری از صف‌های طولانی نیست.

در حال حاضر حدود ۵۵۰ هزار نفر در صف دریافت وام ازدواج و ۵۵۰ هزار نفر نیز در انتظار وام فرزندآوری هستند. پیش این آمارها، صف‌هایی وجود دارد که شب‌ها جوانان با فکر به آن خوابانشان می‌برد. کاپوس نوبت ۳۰۰ هزار و چمد و کاپوس تماس با بانک و شنیدن جمله آشنا «فلا بودجه‌مان تمام شده، بعداً تماس بگیرید.»

۱ **صف وام ازدواج دو برابر شد**
همچنین فاطمه محمحبیگی، رئیس فراکسیون جمعیت و حمایت از خانواده در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگویی به انتقاد از عملکرد دولت در اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت پرداخت، او از دو برابر شدن صف دریافت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری خبر داد و این موضوع را نقض صریح سیاست‌های کلی جمعیت و قانون جوانی جمعیت دانست. وی افزود: در حال حاضر نزدیک به ۱۴ میلیون نفر در سن ازدواج قرار دارند، اما به دلیل عدم وجود حمایت‌های مؤثر، ازدواج‌ها به تأخیر افتاده و این موضوع به معنای تأخیر در فرزندآوری و در نهایت از دست رفتن فرصت طلایی جمعیتی کشور است.

۱ **بازار وام فروشی داغ شد**
در این میان، بازار جدیدی نیز شکل گرفته است؛ بازار خرید و فروش وام ازدواج، برخی

روابط تهران و مسقط روز به روز در حال گسترش است



سیاست‌گذاری نصیب سوداگران شده است. علاوه بر غیبت آئین‌نامه اجرایی، مؤلفه اساسی دیگر یعنی «تعرفه واردات» نیز در حاله‌ای از ابهام قرار دارد؛ تعرفه‌ای که دولت آن را در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ به‌صورت ۱۰۰ درصدی پیشنهاد داد و با وجود اصلاحات اولیه در کمیسیون تلفیق مجلس، در نهایت با تأیید مجمع تشخیص مصلحت نظام تثبیت شد. این در حالی است که نمایندگان مجلس ابتدا آن را به ۸۰ درصد و سپس به ۶۰ درصد کاهش داده بودند، اما در نهایت مجمع تشخیص به تعرفه ۱۰۰ درصدی رأی داد.

تصمیم نهایی برای اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی -آن‌هم در شرایطی که نرخ ارز گمرکی از مرز ۷۰ هزار تومان گذشته- در واقع مسیر واردات را به مانعی تقریباً غیرقابل عبور تبدیل کرده است. کارشناسان اقتصادی و فعالان بازار این تصمیم را نه‌تنها غیرمنطقی، بلکه در تعارض مستقیم با اهداف اعلام‌شده دولت در زمینه تنظیم بازار، ارتقای کیفیت و شکستن انحصار ارزیابی می‌کنند. در حالی‌که تا پیش از این، تعرفه میانگین حدود ۵۵ درصد بود و همواره بر ایجاد توازن میان حمایت از تولید داخل و ایجاد رقابت از طریق واردات تأکید می‌شد.این حال، به‌نظر می‌رسد مقولمت برخی گروه‌های ذی‌نفع، به‌ویژه مونتازکاران و خودروسازان داخلی، در تثبیت این تعرفه سنگین مؤثر بوده است.به‌نظر می‌رسد مقاومت برخی گروه‌های ذی‌نفع، به‌ویژه مونتازکاران و خودروسازان داخلی، در تثبیت این تعرفه سنگین مؤثر بوده است. در چنین شرایطی، حتی بازگشت تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی به سطح ۴ و ۱۵ درصدی نیز -که با دخالت معاون اول رئیس‌جمهور در ابتدای سال صورت گرفت - نتوانسته گره‌های اصلی را باز کند. اکنون، طرح جدیدی برای بازگشت تعرفه‌ها به سطح میانگین ۵۵ درصد در دستور کار هیئت دولت قرار گرفته؛ طرحی که البته انجمن خودروسازان در نامه‌ای رسمی از رئیس‌جمهور خواسته‌اند با آن مخالفت شود.در ظاهر، این تعرفه بالا می‌تواند به سود تولیدکننده داخلی باشد، اما در عمل با واقعیت‌های اقتصادی کشور در تضاد است.

چرا که با نرخ ارز فعلی، این سطح از تعرفه عملاً معادل مسدودسازی واردات است: آن‌هم در شرایطی که چهار سال توقف واردات، آسیب‌های شدیدی به بازار و مصرف‌کنندگان وارد کرده است.همچنین مورد بعدی مربوط به «تخصیص ارز» می‌شود زیرا سیاست‌های ارزی دولت طی ماه‌های اخیر بارها تغییر کرده و این نگرانی را در میان واردکنندگان ایجاد کرده که منابع ارزی وعده‌دندمنده ممکن است به دلایل اولویت‌بندی ارزی دولت، تخصیص پیدا نکند یا صرفاً به گروه‌های خاص تعلق گیرد. در چنین فضایی، نه‌تنها امکان پیش‌بینی اقتصادی وجود ندارد، بلکه حتی برای ثبت سفارش اولیه، واردکنندگان دچار بلاکلیفی کامل هستند.این وضعیت واردات خودرو در ایران در حالیکت که در کشورهای همسایه مانند ترکیه و امارات، واردات خودرو نه‌تنها یک فرایند شفاف و سریع است، بلکه با تعرفه‌های مشخص و سیاست‌های ارتقای پایدار همراه است. این کشورها با ابزار واردات، توانسته‌اند بازار خود را متعادل، رقابتی و پویا نگه دارند.در مقابل، در ایران روند واردات همواره با موانع اجرایی، مقررات متغیر و تعارضات نهادهای مواجه بوده و به‌جای ایجاد رقابت، به ابزاری برای سوداگری و رانتی شدن اقتصاد تبدیل شده است.

به‌اعتقاد کارشناسان صنعت خودرو برای بازگشت ثبت و شفافیت به بازار خودرو، چهار اقدام فوری و هم‌زمان باید در دستور کار دولت قرار گیرد که مورد نخست تدوین و ابلاغ آئین‌نامه اجرایی واردات خودرو با در نظر گرفتن تنوع مدل، نوع سوخت، و شرایط ارزی است.همچنین تعیین و اعلام رسمی تعرفه‌های واردات برای خودروهای اقتصادی، هیبریدی و برقی با هدف ایجاد رقابت و دسترسی عمومی‌تر و شفاف‌سازی نحوه تخصیص ارز وارداتی و تعیین سازوکارهای تأمین آن در همکاری میان بانک مرکزی و وزارت صمت از دیگر برنامه‌هایی است که باید به‌فوری عملیاتی شود. فعال‌سازی سامانه ثبت سفارش با حذف موانع و بروکراسی‌های غیرضروری، با اولویت‌بخشی به واردکنندگان واقعی و معتبر نیز باید بدون فوت وقت در دستور کار دولت قرار گیرد.

۱ **اکنون، طرح جدیدی برای بازگشت تعرفه‌ها به سطح میانگین ۵۵ درصد**
دولت قرار هیئت طرحی که البته انجمن خودروسازان از رئیس‌جمهور خواسته‌اند با آن مخالفت شود.در ظاهر، **این تعرفه بالا می‌تواند به سود تولیدکننده داخلی باشد، اما در عمل با واقعیت‌های اقتصادی کشور در تضاد است.**

۱ **آزمون بزرگ اعتمادسازی در اقتصاد**
به گزارش مهر، واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ می‌توانست نقطه‌ی شروعی برای بازسازی اعتماد در بازار خودرو، تقویت کیفیت تولید داخل و کاهش بار روانی تورم در این حوزه باشد. اما تملل دولت در عمل به تعهدات خود، موجب شده که این ابزار کارآمد به مانعی جدید در مسیر رشد اقتصادی تبدیل شود.

از سویی دیگر دولت در لایحه بودجه، درآمدی معادل ۱۱۲ هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان از محل حقوق ورودی خودرو پیش‌بینی کرده است. تحقق این عدد، مستلزم آزادسازی واقعی واردات و حجم بالا است؛ در غیر این صورت، این رقم صرفاً یک

تخمین غیرواقعی بوده و به یک منشأ بالقوه برای کسری بودجه بدل خواهد شد. بنابراین، دولت برای جلوگیری از تبعات مالی و اقتصادی این شکاف، ناگزیر به تسهیل روند واردات خواهد بود.از این رو اگر دولت واقعاً به دنبال شکستن انحصار و توسعه رقابت است، اکنون زمان آن فرا رسیده که به‌جای تداوم سکوت و تعلیق، تصمیم قاطع بگیرد و با شفافیت کامل، فرآیند واردات را به ریل بازگرداند.

۱ **فرزین برای ازدواج نسخه داد/ کارت خرید به جای وام نقدی**

در میان این نابه‌سامانی‌های اقتصادی و بی‌چ‌و‌هم‌خام هفت‌خان دریافت وام ازدواج، محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی، از اجرای آزمایشی طرحی جدید برای جوانان خبر داده است. طرحی که به‌جای وام نقدی، کارت رفاهی خرید کالای ایرانی را در اختیار متقاضیان قرار می‌دهد. این کارت‌ها، که با همکاری وزارت صمت و بانک مرکزی طراحی شده‌اند، تنها برای خرید از تولیدکنندگان داخلی معتبر قابل استفاده خواهند بود و هدف آن، تأمین مستقیم چیزیه به‌نوع‌وسان است. به گفته فرزین، نرخ سود این کارت‌ها «بسیار پایین» خواهد بود؛ ویژگی‌ای که می‌تواند آن را به گزینه‌ای جذاب برای برخی زوج‌های جوان بدل کند.

اما چیزی که مهم است این است که هر سال وعده‌ها تازه می‌شوند، اما مشکلات همان مشکلات قدیمی باقی می‌ماند. بانک مرکزی می‌گوید منابع محدود است، وزارت اقتصاد می‌گوید مسئولیت با بانک‌هاست؛ و بانک‌ها می‌گویند اعتبار وجود ندارد. اما هیچ کس نمی‌پرسد جوانی که یک سال است عقد کرده، چه زمانی می‌تواند وامش را دریافت کند؟ آیا وقتی فرزندش به دنیا آمد؟

وام ازدواج که قرار بود به عنوان مشوقی برای تشکیل خانواده عمل کند، اکنون به مانعی در مسیر ازدواج تبدیل شده است. وقتی دریافت این وام دشوارتر از گرفتن ویزای کانادا باشد، چه امیدی برای جوانان باقی می‌ماند؟ ممکن است به زودی جوانان برای ازدواج به کشورهای دیگر بروند؛ جایی که شاید وام وجود نداشته باشد، اما حداقل سیستم منظم‌تری دارد و خبری از صف‌های طولانی نیست.
در حال حاضر حدود ۵۵۰ هزار نفر در صف دریافت وام ازدواج و ۵۵۰ هزار نفر نیز در انتظار وام فرزندآوری هستند. پیش این آمارها، صف‌هایی وجود دارد که شب‌ها جوانان با فکر به آن خوابانشان می‌برد. کاپوس نوبت ۳۰۰ هزار و چمد و کاپوس تماس با بانک و شنیدن جمله آشنا «فلا بودجه‌مان تمام شده، بعداً تماس بگیرید.»

۱ **احتمال بزرگاری قرعه‌کشی ازدواج به زودی!**
به نظر می‌رسد اگر این روند ادامه یابد، سیسال آینده به جای «مشوق ازدواج»، باید «قرعه‌کشی ازدواج» برگزار کنیم، زیرا منابع محدود است و تنها تعداد خاصی از جوانان می‌توانند ازدواج کنند. بقیه؟ یا باید صبر کنند یا از تصمیم خود منصرف شوند. در این میان، هیچ کس پاسخ کو نیست.
هیچ کس نمی‌گوید چرا این صف‌ها به پایان نمی‌رسند؟ چرا بانک‌ها منابع کافی ندارند؟ چرا کسی جلوی وام‌فروشی را نمی‌گیرد؟ چرا جوانان ایرانی باید این‌قدر تنها باشند، در حالی که ترازه می‌خوانند زندگی خود را آغاز کنند؟ در حالی که شعارهای «فرزندآوری» و «تثویق ازدواج» در همه جا شنیده می‌شود، در عمل نه وامی وجود دارد، نه حمایتی، نه امیدی. تنها جوانانی مانده‌اند که نمی‌دانند با عشق خود چه کنند، وقتی حتی یک وام ساده هم نمی‌توانند دریافت کنند. وام ازدواج وجود دارد، اما فقط روی کاغذ.

سرپرست شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر از پیشرفت ۹۰ درصدی پروژه احداث مخزن آب شهر امام حسن و پیشرفت ۴۵ درصدی خط انتقال آب به این شهر خبر داد و گفت: برای تکمیل نهایی پروژه مخزن و خط انتقال، حدود ۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. علی بردستانی در بازدیدی در معاون عمرانی استاندار بوشهر از پروژه‌های آبرسانی شهر امام حسن اظهار کرد: فاز نخست پروژه احداث مخزن این شهر شامل بهسازی محل مخزن با اجرای ۵۸۸ شمع به عمق حدود هشت متر و قطر ۶۰ سانتیمتر است. وی افزود: عملیات شمع‌ریزی در بخش پمپاژ و کلرژنی شامل ۲۲۰ شمع ۹ متری و ساختمان سراینداری با ۱۳۰ شمع ۹ متری نیز به پایان رسیده و در مجموع بالغ بر ۸ میلیارد تومان برای این مرحله هزینه شده است. بردستانی ادامه داد: فاز دوم این پروژه شامل احداث یک مخزن نیمه‌مدفون ۲ هزار مترمکعبی و اجرای تاسیسات مکانیکی از جمله پمپاژ، کلرژنی، سراینداری، احداث حوضچه‌های ورودی و خروجی و دیوارکشی محوطه است که با هزینه‌ای بالغ بر ۱۰ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.



پیشرفت ۹۰ درصدی احداث مخزن آب امام حسن

قدمت جنگل‌های هیرکانی به طور دقیق مشخص نیست، اما بر اساس آخرین نظرات کارشناسان قدمت جنگل‌های هیرکانی بیش از ۴۰ میلیون سال برآورد شده و بازمانده دوره سوم زمین‌شناسی هستند. از همین جهت به فسیل‌های زنده شهرت دارند و در حوزه باستان‌شناسی و گیاه‌شناسی یک موزه طبیعی به شمار می‌روند. در دنیایی که تاکنون هزاران گونه گیاهی و جانوری منقرض شده‌اند، مجموعه ای که با قدمتی این چنینی نه تنها یادگاری با ارزش از دل تاریخ است، بلکه منبع عظیمی از گونه‌های منحصر به فرد زنده است که باید حفظ شود. اما اهمیت جنگل‌های هیرکانی تنها از بعد قدمت آن نیست، چرا که این جنگل‌ها علاوه بر تامین اکسیژن، در ذخیره مقادیر بسیار زیاد آب، حفاظت از بافت خاک و جلوگیری از جاری شدن سیل نقش بسیار مهمی دارند. همچنین از بعد توسعه گردشگری و ایجاد درآمد برای ساکنین نواحی شمالی کشور نیز جنگل‌های هیرکانی بسیار موثر بوده‌اند. به طوری که نوار شمالی کشور از محبوب‌ترین سایت‌های گردشگری ایران به شمار می‌رود و ورود گردشگر به این خطه موجب درآمد پایدار از راه گردشگری برای اهالی سرزمین‌های شمالی کشورمان شده است. استان مازندران ۲ اداره کل منابع طبیعی دارد که اداره کل منابع طبیعی منطقه نوشهر، بیش از ۶۶۰ هزار هکتار جنگل، مرتع و سواحل معادل ۲۸ درصد از مساحت مازندران را زیر پوشش دارد.



پهاد به جای جنگلبان؛ حفاظت فیزیکی از عرصه‌های ملی

عرشیا حسن پور | کارشناسان منابع طبیعی با اعلام شکست طرح حفاظت فیزیکی عرصه‌های ملی از پرواز پهپادها بر فراز جنگل‌ها و مراتع کشور استقبال کرده و این اقدام را راهکاری موثر برای جلوگیری از تجاوز به منابع طبیعی و قاچاق چوب می‌دانند.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با حضور در نشست شورای حفاظت از عرصه‌های ملی در چالوس از وجود پنج هزار و ۸۰۰ نیروی حفاظتی در عرصه‌های ملی کشور خبر داد اما اضافه کرد که باید از فناوری‌های نو، دوربین‌های دید در شب، پهپادها و هوش مصنوعی برای حفاظت از عرصه‌ها باید از این پس استفاده کرد. علی تیموری در ادامه اظهار کرد که پهپادها برای کنترل جنگل‌های هیرکانی به پرواز در می‌آیند. که این مطلب مورد استقبال دوست‌داران جنگل‌های هیرکانی قرار گرفت. با این حال باید گفت که خشونت در جنگل‌های هیرکانی یکی از چالش‌های آزار دهنده‌ای است که از سال‌های گذشته تاکنون بسیاری از جنگلبانان این خطه از شمال را دچار آسیب‌های فراوان کرده است. حمله با سلاح گرم، تیر و داس به جنگلبانان تاکنون تعداد زیادی از آنها را در استانهای شمالی از جمله مازندران روانه بیمارستان کرده است.

اهمیت جنگل‌های هیرکانی تنها از بعد قدمت آن نیست، چرا که این جنگل‌ها علاوه بر تامین اکسیژن، در ذخیره مقادیر بسیار زیاد آب، حفاظت از بافت خاک و جلوگیری از جاری شدن سیل نقش بسیار مهمی دارند.

کارشناسان محیط زیست و جنگل‌های هیرکانی توسعه زیرساخت پایبندی و دوربینی را از جمله راهکارهای مناسب برای پایان رویا رومی سوداگران چوب و اراضی ملی با جنگلبانان می‌دانند و بر این امر تاکید دارند توسعه این زیرساخت‌ها پایداری برای خشونت در هیرکانی محسوب می‌شود. از طرف دیگر کمبود جنگلبانان از جمله چالش‌های برای منابع طبیعی در شهرهای مختلف مازندران محسوب می‌شود که این امر زمینه‌ای برای جولان بیشتر سوداگران در جنگلهای هیرکانی شد. بر اساس استانداردهای اعلام شده برای هر یک هزار هکتار عرصه جنگلی یک محیط بان نیاز است که به عنوان یک نمونه در شهرستان بابل برای هر چهار هزار هکتار عرصه جنگلی یک جنگلبان مشغول فعالیت است. کارشناسان محیط زیست بر این امر تاکید دارند به جای تجهیز جنگلبانان به سلاح‌های مختلف می‌توان این سرمایه‌گذاری را در افزایش تعداد پهپادها و دوربین‌ها در گستره هیرکانی ایجاد کرد.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با حضور در نشست شورای حفاظت از عرصه‌های ملی در چالوس از وجود پنج هزار و ۸۰۰ نیروی حفاظتی در عرصه‌های ملی کشور خبر داد اما اضافه کرد که باید از فناوری‌های نو، دوربین‌های دید در شب، پهپادها و هوش مصنوعی برای حفاظت از عرصه‌ها باید از این پس استفاده کرد. علی تیموری در ادامه اظهار کرد که پهپادها برای کنترل جنگل‌های هیرکانی به پرواز در می‌آیند. که این مطلب مورد استقبال دوست‌داران جنگل‌های هیرکانی قرار گرفت. با این حال باید گفت که خشونت در جنگل‌های هیرکانی یکی از چالش‌های آزار دهنده‌ای است که از سال‌های گذشته تاکنون بسیاری از جنگلبانان این خطه از شمال را دچار آسیب‌های فراوان کرده است. حمله با سلاح گرم، تیر و داس به جنگلبانان تاکنون تعداد زیادی از آنها را در استانهای شمالی از جمله مازندران روانه بیمارستان کرده است.

ضرورت استفاده از فناوری‌های نو برای حفاظت از جنگل‌ها
رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری از وجود پنج هزار و ۸۰۰ نیروی حفاظتی خبر داد و گفت: از فناوری‌های نو، دوربین‌های دید در شب، پهپادها و هوش مصنوعی برای حفاظت از عرصه‌ها استفاده کرد. علی تیموری از وجود پنج هزار و ۸۰۰ نفر نیروی حفاظتی در کشور خبر داد و افزود: اگر این نیروها به‌دوربار هم افزایش پیدا کند شاید اتفاق قابل توجهی را در حوزه جنگل‌ها و مراتع شاهد نباشیم زیرا ما باید مانند دیگر کشورهای دنیا از فناوری‌های نو که نسخه‌های مختلف آن به روزرسانی می‌شود مثل دوربین‌های دید در شب، پهپاد و هوش مصنوعی استفاده کنیم. وی اضافه کرد که اگر قرار است نیرویی جذب منابع طبیعی شود قطعاً باید این نیرو کیفی باشد و از مجرای قانونی و آزمون صورت گیرد. رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با تاکید بر ضرورت ایجاد تحول در شیوه جنگل‌کاری و واگذاری تفرجگاه‌ها به بخش خصوصی، اظهار داشت: نمی‌توان با روش‌های سنتی در واگذاری تفرجگاه‌ها و پارک‌ها به بخش خصوصی نوآوری ایجاد کرد. باید راهکارهایی را انتخاب کنیم که همسو با اولویت‌های سازمان در حفظ جنگل و طبیعت باشد و هم انگیزه سرمایه‌گذاری را در بخش خصوصی تقویت کند. تیموری همچنین بر ضرورت اتخاذ رویکردی جامع و مشارکتی در مدیریت جنگل‌ها تاکید و تصریح نمود: برنامه هفتم توسعه، فرصتی برای ارائه گزارش‌های دقیق و جامع است و تمامی فعالیت‌های و اقدامات در راستای تکالیفی است که در برنامه هفتم توسعه برای منابع طبیعی تعیین شده است. این مقام مسئول، در این نشست خواستار پیگیری جدی موضوع سختی کار جنگلبانان شد و خاطر نشان کرد: برای رفع مشکلات معیشتی جنگلبانان از هیچ تلاشی دست نخواهیم کشید. جنگل‌های هیرکانی در زبان رایج و عامیانه مردم ایران جنگل‌های شمال نامیده می‌شود و این جنگل‌ها متراکم‌ترین ناحیه جنگلی ایران را تشکیل می‌دهند. این جنگل‌ها که در جنوب دریای خزر قرار گرفته‌اند بین کشورهای ایران و آذربایجان مشترک هستند. جنگل‌های هیرکانی از سال‌های بسیاری دور به جا مانده‌اند و حتی برخی عمر آنها را با دایناسورها (دوره سوم زمین‌شناسی) برابر می‌دانند.

آغاز عملیات اجرایی نیروگاه‌های ۳ مگاواتی با حضور ویدیوکنفرانسی وزیر نیرو در استان گلستان

مومنی - گلستان: عملیات اجرایی احداث نیروگاه‌های خورشیدی ۳ مگاواتی در استان گلستان با برگزاری آیینی رسمی با حضور ویدیوکنفرانسی وزیر نیرو در شهرستان گمشان آغاز شد. این مراسم با حضور مدیران استانی و شهرستانی و به صورت آنلاین با حضور وزیر نیرو، استاندار گلستان و معاونان ایشان برگزار گردید. در این طرح، کلنگ احداث ۹۶ مگاوات ظرفیت تولید انرژی خورشیدی در ۳۲ ساختمانگاه با مجموع مساحت ۱۶۰ هکتار و با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲۸۸۰ میلیارد تومان به زمین زده شد. وزیر نیرو در این مراسم گفت: با اشاره به تلاش‌های مجاهدانه صنعت برق کشور در راستای رفع ناترازی برق، از مردم بابت خاموشی‌های اخیر عذرخواهی کرد و بر عزم جدی دولت و به تبع آن وزارت نیرو در تقلیل ناترازی با تلاش شبانه‌روزی و استفاده از ظرفیتهای بالقوه دولت و بخش خصوصی در کاهش ناترازی‌های موجود آمده، از تمام توان و پتانسیل‌های لازم استفاده خواهد کرد. ایشان بیان داشتند ساخت نیروگاه‌های خورشیدی با قدرت و بصورت مستمر ادامه خواهد داشت و در آینده نزدیک، شاهد بهره‌برداری از این نیروگاه‌ها خواهیم بود.

موسوی، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان نیز در این مراسم گفت: «با حمایت‌های استاندار گلستان تاکنون ۱۸ جلسه تخصصی در خصوص توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در استان برگزار شده و امروز با برنامه‌ریزی برای تولید ۹۶ مگاوات ظرفیت جدید، گلستان در میان پنج استان برتر کشور در این زمینه قرار دارد.» وی همچنین از بهره‌برداری ۶۲۵ نیروگاه خورشیدی خانگی در سطح استان با همکاری کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان سیب خبر داد و افزود: ظرفیت مجموع این نیروگاه‌ها از ۳۲۰ کیلووات فراتر رفته است. در پایان، موسوی با تأکید بر منویات مقام معظم رهبری در خصوص رفع ناترازی برق، اظهار داشت: «شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان با تمام توان و حداکثر ظرفیت در جهت تحقق این هدف ملی تلاش خواهد کرد.»

آگهی مزایده نوبت سوم (حراج) اموال منقول



سازمان امور مالیاتی کشور

اداره کل امور مالیاتی خراسان رضوی در نظر دارد بنابر اختیارات حاصل از مقررات مواد ۳۲ و ۴۲ موضوع ماده ۲۱۸ قانون مالیات‌های مستقیم (اصلاحیه مصوب ۱۳۹۰/۰۳/۲۳) و در راستای اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و به منظور وصول بدهی‌های معوقه مالیاتی ۱۴ پرونده اشخاص حقیقی و حقوقی از اموال توقیفی با مشخصات ذیل که در بازداشت اداره وصول و اجرای مالیات‌های مشهود مقدس اداره ۱۹-۲۶ می‌باشد را با برگزاری مزایده عمومی حضوری رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ در محل اداره کل امور مالیاتی خراسان رضوی به فروش برساند. لذا از متقاضیان اعم از حقیقی و حقوقی دعوت به عمل می‌آید به منظور کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط شرکت در مزایده از طریق انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ به نشانی مشخص مقدس خیابان امام خمینی (ره) اداره کل امور مالیاتی خراسان رضوی طبقه همکف اداره ۲۶-۱۹ واحد هیأت اجراء (واحد ارزیابی و فروش اموال توقیفی) اتاق ۱۳۸ (ورودی سمت چپ - اتاق چهارم بعد از باجه پلیس) مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱-۳۸۰۲۱۱۸ و ۰۵۱-۳۸۰۲۱۱۶۸ تماس حاصل نمایند.

* توجه: اداره کل امور مالیاتی خراسان رضوی برگزار کننده مزایده در قبول و رد پیشنهادات شرکت کننده گان مزایده در هر مرحله‌ای اختیار تامه دارد.
** توجه: برای شرکت در مزایده تودیع سپرده نقدی یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۱۰ درصد قیمت پایه، جهت شرکت در مزایده الزامی می‌باشد و مابقی بایستی ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ برنده شدن در مزایده واریز شود.
*** تبصره ۱ ماده ۲۱۵ قانون مالیات‌های مستقیم: در صورتی که مؤدی قبل از انتقال مال مذکور به نام سازمان امور مالیاتی کشور و یا دیگری، حاضر به پرداخت بدهی خود باشد؛ سازمان امور مالیاتی کشور با دریافت بدهی مؤدی به اضافه ده درصد (۱۰٪) بدهی و هزینه‌های متعلقه، از ملک مزبور رفع توقیف می‌نماید.

ردیف	شماره شاسی	شماره موتور	قیمت پایه خودرو (ریال)	سیستم، تیپ، کاربری و رنگ	شماره پلاک انتظامی	آدرس محل بازدید تاریخ توقیف	مدل	مالک	میزان بدهی معوقه وسائط نقلیه (بدهی بابت خلافی خودرو- عوارض شهرداری - هزینه پارکینگ و خودروبر و...)
۱	17610859	12484127914	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	سمند ال ایکس رنگ آبی متالیک	۵۳۶ج۱۷-ایران۱۲	پارکینگ ده غیبی ۹۴۰/۱/۱۶	۱۳۸۴	مسعود کشمیری شماره ملی ۰۹۴۱۸۵۶۰۵۴	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲	NAAA36AA7E698643	118P0118263	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	پیکان وانت OHVV1600 رنگ سفید	۲۵۴ و ۲۸-ایران۳۶	پارکینگ باغچه ۰۰/۰۹/۱۸	۱۳۹۳	علی واسعی (شرکت شاریب مشهد) شماره ملی ۰۹۴۳۹۳۵۷۳۳	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	NAZPL140BD0368989	658628	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	وانت زامیاد تیپ Z24NIB رنگ سفید	۳۶۳ ی ۶۴-ایران۸۸	پارکینگ جاهشک ۹۹/۱۱/۲۸ ۲	۱۳۹۲	محمد علی زمانی نیا (شرکت گلچکان خراسان) شماره ملی ۰۹۳۲۰۶۰۴۹۸	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۴	NAAA36AA0BG228692	11489062050	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	پیکان وانت OHVV1600 رنگ سفید	۹۶۳ ج ۹۵-ایران۴۲	پارکینگ جاهشک ۹۵/۰۷/۲۱ ۲	۱۳۸۹	علیرضا حبیب پور عظیم کندی به شماره ملی ۰۰۶۸۸۶۲۸۲۵	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۵	KMHGC41EBBU139983	G6DABA630107	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	هیوندای جنسیس سواری ۲۸۰۰رنگ سفید	۲۹۳ و ۵۴-ایران۳۶	پارکینگ جاهشک ۹۹/۱۲/۱۷ ۲	۲۰۱۱	حسن صوربان سر رود شماره ملی ۵۵۳۹۷۳۷۱۶۴	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۶	77303723	22527703179	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	پژو ۴۰۵ جی ال ایکس رنگ سورمه ای	۲۳۸ ق ۶۲-ایران۱۲	پارکینگ جاهشک ۹۹/۱۲/۱۷ ۲	۱۳۷۷	حسین نصیریان (شرکت آسفالت نمونه) شماره ملی ۰۹۴۰۲۵۱۳۰۲	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۷	S542009089971	4519972	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پراید ۱۳۲ صندوقدار رنگ مشکی	۶۶۹ج۱۴-ایران۷۷	پارکینگ پنج تن (طبرسی شمالی) ۹۴۹/۰۸/۲۴	۱۳۹۰	فرشته آرزنگ (شرکت رهنکار پرشین ساطع) شماره ملی ۰۸۷۲۳۲۷۵۲۵	
۸	S1422288117800	3165153	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	پراید ۱۳۲ صندوقدار رنگ سفید	۸۳۵ ه ۱۴-ایران۱۲	پارکینگ قنبری ۰۰/۰۹/۰۶	۱۳۸۸	خانم فاطمه عظیمی (شرکت متین الماس آسیا) شماره ملی ۰۹۴۶۰۹۳۹۲۱	۲۹۳,۰۰۰,۰۰۰
۹	NAAP03ED2BJ467245	14189054649	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	پژو ۲۰۶هاج یک رنگ سفید	۱۱۳ و ۷۲د-ایران۱۲	پارکینگ خین عرب ۹۲/۰۹/۰۶	۱۳۸۹	مصطفی اکبری نژادچوری شماره ملی ۵۳۵۹۹۵۴۴۲۶	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	S5420090045123	4101353	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پراید ۱۳۲ صندوقدار رنگ نقره ای	۲۴۷ و ۳۹د-ایران۸۵	پارکینگ مهدی ۹۴/۰۵/۱۲	۱۳۹۰	امید دانشور بوستانی به شماره ملی ۳۶۲۱۱۳۸۱۲۹	
۱۱	NAAN21CA5EH699644	124k0474653	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	پژو PARSXU7 CNG رنگ سفید	۸۹۳ ج ۹۲-ایران۱۲	پارکینگ خین عرب ۰۰/۰۹/۱۶	۱۳۹۳	علی واسعی (شرکت شاریب مشهد) شماره ملی ۰۹۴۳۹۳۵۷۳۳	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	16156254	01516324881	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	پیکان وانت دولوکس رنگ آبی	۵۸۱ ط ۹۵-ایران۱۲	پارکینگ تپه سلام ۹۰/۰۸/۱۱	۱۳۶۴	هادی استادی دشت بیاض شماره ملی ۰۹۳۱۳۶۲۳۷۷	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	83909839	11283054963	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	پیکان وانت OHVV1600 رنگ سفید	۹۴۱ و ۲۷-ایران۴۲	پارکینگ بهار ۹۶/۰۶/۲۳	۱۳۸۳	محمد زاده موسی (شرکت فراز پوش طوس) شماره ملی ۰۹۳۱۴۷۲۹۵۴	۳۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	NAKNF4223CB110240	LFB479Q120700855	بدون قیمت پایه و به هر قیمتی که خریدار داشته باشد	لیفان تیپ سی سی (۲۰۱۸) رنگ خاکستری	۵۳۳ ج ۷۲-ایران۳۶	پارکینگ وحدت ۰۰/۱۲/۱۰	۱۳۹۲	امیر حسین وفادار شماره ملی ۰۹۴۵۹۹۹۵۲۳	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰

