

شیب تند تغییرات اقلیمی در خاورمیانه

مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه امروز بیش از ۲۰ میلیون هکتار کانون غبارخیز دائمی در کشور وجود دارد، گفت: نوسانات بارشی و خشکسالی، بر تشدید پدیده گرد و غبار موثر است.

به نقل از وزارت نیرو، علی‌محمد طهماسبی بیرگانی گفت: بر اساس همه مطالعات انجام شده، پدیده تغییرات اقلیمی در خاورمیانه و به ویژه غرب آسیا در مقایسه با میانگین جهانی با شیب تندتری در حال وقوع است.

مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به متأثر شدن ایران از پدیده تغییرات اقلیمی افزود: در چنین شرایطی پیش‌بینی می‌شود، متوسط درجه حرارت در منطقه خاورمیانه و ایران از متوسط جهانی بیشتر باشد که با خشکسالی، کم بارشی، تفاوت‌های بارشی و تغییر رژیم بارندگی (زمان بارش‌ها) همراه می‌شود. این شرایط بر کاهش پوشش گیاهی و خشکی زمین تأثیر خواهد گذاشت و همه این عوامل نیز زمینه ساز افزایش گرد و غبار در هوای کشور خواهد بودوی در واکنش به انتشار مطالبی در خصوص وجود آرسنیک و سیانور در گرد و غبار تالاب بند علیخان، ابراز داشت: با استناد به نتایج ارزیابی‌های تخصصی، ادعاهای مطرح شده درباره وجود آرسنیک و سیانور در گرد و غبار تالاب بند علیخان فاقد هر گونه پشتوانه علمی و فنی است

طهماسبی بیرگانی با بیان اینکه این منطقه جزو مناطق غبارخیز محسوب نمی‌شود، در پاسخ به اینکه گرد و غبار اخیر در تهران منشأ داخلی دارد یا خارجی، گفت: گرد و غبار در روزهای گذشته منشأ داخلی داشته اما پیش از این و در ماه‌های گذشته این گرد و غبار در کشور متأثر از داخل و خارج از کشور بوده است.مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست بیان کرد: دشت «رگ جن» (منطقه‌ای بین جنوب غرب استان‌های خراسان رضوی، شمال شرق اصفهان و جنوب سمنان) در فهرست کانون‌های گرد و غبار در کشور با شدت بسیار زیاد جای دارد که مناطقی بدون زیست است. عمده گرد و خاک این دشت به سمت غرب و شمال غرب روانه می‌شود که تهران را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهدوی کلون‌های گرد و غبار کشور را در سه دسته دائمی، موقت و فصلی تقسیم کرد و افزود: در مطالعات صورت گرفته طی سال ۱۳۹۸، مناطق غبار خیز کشور برابر با ۳۴۶ میلیون هکتار به ثبت رسید که ممکن است این عدد امروز به ۴۶ میلیون هکتار افزایش یافته باشد.

طهماسبی بیرگانی با بیان اینکه امروز بیش از ۲۰ میلیون هکتار کانون غبار خیز دائمی در کشور وجود دارد، اظهار کرد: در سال ۱۳۹۸ به دلیل افزایش میزان بارندگی‌ها، شاهد کاهش میزان گرد و غبار تا سال ۱۴۰۰ در کشور بودیم. در چنین شرایطی می‌توان این‌طور گفت که نوسانات بارشی و خشکسالی در کشور، بر پدیده گرد و غبار موثر است.

یک اقتصاددان: نظام مالیاتی غیره‌دفعند و سنتی است

یک اقتصاددان گفت: در سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه بر تحول نظام مالیاتی کشور با هدف اتکای درآمدهای دولت به مالیات، بازتوزیع ثروت و حمایت از تولید تأکید شده اما در حال حاضر سازمان مالیاتی کاملاً سنتی، غیرهوشمند و غیره‌دفعند است.وحید شقاقی، اظهار کرد: اقتصاد ایران به دلیل ماهیت و ساختارش طی ۱۰۰ سال اخیر عمدتاً وابسته به نفت بوده و یک اقتصاد نفتی رانتی بر کشور حاکم بوده است. لذا مالیات یک منبع دست دوم و تزئینی قلمداد شده و شاهد شکل‌گیری یک نظام مالیاتی مدرن نبودیم.

وی افزود: البته طی سال‌های اخیر به دلیل تحریم‌های اقتصادی و به تبع آن کاهش درآمدهای نفتی، ورود دولت به بخش مالیات افزایش یافته اما سازمان مالیاتی هنوز به شکل سنتی و غیره‌دفعند عمل می‌کند و چیزی به عنوان یک نظام مالیاتی هوشمند و سیستمی وجود ندارد.شقاقی تأکید کرد: با توجه به این‌که درآمدهای نفتی دولت دچار مشکل شده برخی آقایان در بخش مالیات ورود بیشتری کردند و مقداری سهم افزایش یافته اما همچنان نظام مالیاتی ما سنتی است که رسیدگی‌ها مثل گذشته توسط مأموران و ممیزهای مالیاتی انجام می‌شود و مدرن و یکپارچه و هوشمند و داده ساختار نیست.این کارشناس اقتصادی با بیان این‌که سیستمی شدن نظام مالیاتی صحت ندارد گفت: سیستم مالیاتی آگاهانه عمل نمی‌کند و ما همچنان با یک سازمان مالیاتی سنتی مواجهیم که فقط ورود به افزایش درآمد این حوزه بیشتر شده است. به گفته شقاقی، همواره یک سازمان سنتی، فرسوده و غیره‌دفعند تحت عنوان سازمان مالیاتی در کشور وجود دارد اما چیزی تحت عنوان نظام مالیاتی هوشمند و سیستمی نداریم. همان‌طور که گفتیم کماکان درگیر مالیات‌گیری سنتی هستیم.وی بیان کرد: در سیاست‌های کلی برنامه هفتم بر تحول نظام مالیاتی کشور در جهت گسترش پایه‌های مالیاتی و حمایت از تولید و عدالت مالیاتی تأکید شده و ضرورت دارد کشور با تصمیمات سخت از این سازمان سنتی به یک نظام مدرن و هوشمند عبور کند و تکامل ماهوی و عنوان رخ دهد که بر سه محوریت کلیدی خود یعنی درآمدهای مالیاتی دولت و اتکای دولت به مالیات، بازتوزیع ثروت و بالاخره حمایت از بخش مولد و کنترل سفته بازی و فعالیت‌های غیرمولد استوار شود و به صورت یک سازمان هوشمند داده محور، یکپارچه، سیستمی و کارآمد اداره شود.

وزیر ارتباطات در نشست بررسی چارچوب پیشنهادی اجرای برنامه حکمرانی داده‌محور، بند ۶ سند نقشه راه دولت هوشمند و نقشه جامع مرجع معماری سازمانی، بر لزوم تدوین سندی جامع و قابل اجرا تأکید و هدف از حکمرانی داده‌محور را جلوگیری از موازی‌کاری و فعالیت‌های بی‌نتیجه عنوان کرد.

سید ستار هاشمی- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- در نشست مشترک با رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور برگزار شد، ضرورت تدوین سندی جامع برای حکمرانی داده‌محور راهبردی یادآور شد و گفت: این سند قرار است رویکردی راهبردی و عملیاتی داشته باشد، بنابراین انتظار می‌رود در نسخه نهایی، همه ملاحظات لحاظ شده و سندی جامع، قابل اجرا و بالغ تدوین شود.

وی با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های داده‌ای کشور، بر لزوم استفاده از تجارب سایر دستسگاه‌های متولی و بهره‌گیری از اسناد بالادستی تأکید کرد و افزود: هدف از حکمرانی داده‌محور، جلوگیری از موازی‌کاری و فعالیت‌های بی‌نتیجه است و باید مسئولیت هر حوزه به‌روشنی تعیین شود تا در اجرای دقیق و عملیاتی آن مشکلی پیش نیاید.



از شکست تابوی خصوصی سازی تا تسهیل واردات

لیلا جلیلوئند | باگذشت یکسال از آغاز به کار دولت چهاردهم، اجرایی شدن وعده خصوصی سازی صنایع خودروسازی و تسهیل واردات خودرو را می‌توان از جمله موفقیت‌های این دولت در بازار خودرو دانست.

بهمن ماه سال گذشته پس از سال‌ها، مدیریت بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی ایران به بخش خصوصی واگذار شد و حالا همه در انتظار آن هستند که این اقدام سرآغاز تحولات مثبت در صنعت خودروسازی ایران باشد.همچنین، آیین‌نامه‌ای که خردامه‌ای در دولت تصویب شد نوید واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، واردات خودروی کار کرده و همچنین واردات خودروی بالای ۲۵۰۰ سی سی را می‌دهد که در نوع خود اتفاق قابل توجهی به شمار می‌رود. اگرچه اجرایی شدن این آیین‌نامه با روند کامل خصوصی‌سازی با موانع و مشکلاتی همراه است اما این تصمیم‌ها در حکم باز کردن راهی است که در نهایت رضایت تولید کننده و مصرف کننده حاصل شود. در این گزارش با دو کارشناس حوزه خودرو درباره دستوردهای خودرویی دولت چهاردهم گفت‌وگو کرده‌ایم

شعاری که دولت آن را محقق کرد

عمادالدین جعفری، کارشناس حوزه خودرو، به بررسی دستوردهای دولت در این حوزه پرداخت. او خصوصی‌سازی را به عنوان یکی از مهم‌ترین دستوردهای دولت چهاردهم دانست و گفت: «موضوع خصوصی‌سازی خودرو از سال ۸۲ به عنوان یک برنامه در تمامی دولت‌ها مطرح بوده، اما متأسفانه در حد شعار باقی مانده بود. در دولت جدید، این وعده به مرحله عمل درآمد.» با این حال، او تأکید کرد که خصوصی‌سازی به شکل کامل هنوز محقق نشده و تنها تفویض اختیار صورت گرفته است. جعفری البته امیدوار است که در آینده این روند به طور کامل انجام شود تا مدیریت به دست خودروسازان و بخش خصوصی واگذار شود

اهمیت ادامه آزادسازی واردات خودرو

وزیر ارتباطات در نشست بررسی چارچوب پیشنهادی اجرای برنامه حکمرانی داده‌محور، بند ۶ سند نقشه راه دولت هوشمند و نقشه جامع مرجع معماری سازمانی، بر لزوم تدوین سندی جامع و قابل اجرا تأکید و هدف از حکمرانی داده‌محور را جلوگیری از موازی‌کاری و فعالیت‌های بی‌نتیجه عنوان کرد.

سید ستار هاشمی- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- در نشست مشترک با رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور برگزار شد، ضرورت تدوین سندی جامع برای حکمرانی داده‌محور راهبردی یادآور شد و گفت: این سند قرار است رویکردی راهبردی و عملیاتی داشته باشد، بنابراین انتظار می‌رود در نسخه نهایی، همه ملاحظات لحاظ شده و سندی جامع، قابل اجرا و بالغ تدوین شود.

وی با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های داده‌ای کشور، بر لزوم استفاده از تجارب سایر دستسگاه‌های متولی و بهره‌گیری از اسناد بالادستی تأکید کرد و افزود: هدف از حکمرانی داده‌محور، جلوگیری از موازی‌کاری و فعالیت‌های بی‌نتیجه است و باید مسئولیت هر حوزه به‌روشنی تعیین شود تا در اجرای دقیق و عملیاتی آن مشکلی پیش نیاید.



بهمن ماه سال گذشته پس از سال‌ها، مدیریت بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی ایران به بخش خصوصی واگذار شد و حالا همه در انتظار آن هستند که این اقدام سرآغاز تحولات مثبت در صنعت خودروسازی ایران باشد.همچنین، آیین‌نامه‌ای که خردامه‌ای در دولت تصویب شد نوید واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، واردات خودروی کار کرده و همچنین واردات خودروی بالای ۲۵۰۰ سی سی را می‌دهد که در نوع خود اتفاق قابل توجهی به شمار می‌رود. اگرچه اجرایی شدن این آیین‌نامه با روند کامل خصوصی‌سازی با موانع و مشکلاتی همراه است اما این تصمیم‌ها در حکم باز کردن راهی است که در نهایت رضایت تولید کننده و مصرف کننده حاصل شود. در این گزارش با دو کارشناس حوزه خودرو درباره دستوردهای خودرویی دولت چهاردهم گفت‌وگو کرده‌ایم

بهمن ماه سال گذشته پس از سال‌ها، مدیریت بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی ایران به بخش خصوصی واگذار شد و حالا همه در انتظار آن هستند که این اقدام سرآغاز تحولات مثبت در صنعت خودروسازی ایران باشد.همچنین، آیین‌نامه‌ای که خردامه‌ای در دولت تصویب شد نوید واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، واردات خودروی کار کرده و همچنین واردات خودروی بالای ۲۵۰۰ سی سی را می‌دهد که در نوع خود اتفاق قابل توجهی به شمار می‌رود. اگرچه اجرایی شدن این آیین‌نامه با روند کامل خصوصی‌سازی با موانع و مشکلاتی همراه است اما این تصمیم‌ها در حکم باز کردن راهی است که در نهایت رضایت تولید کننده و مصرف کننده حاصل شود. در این گزارش با دو کارشناس حوزه خودرو درباره دستوردهای خودرویی دولت چهاردهم گفت‌وگو کرده‌ایم

بهمن ماه سال گذشته پس از سال‌ها، مدیریت بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی ایران به بخش خصوصی واگذار شد و حالا همه در انتظار آن هستند که این اقدام سرآغاز تحولات مثبت در صنعت خودروسازی ایران باشد.همچنین، آیین‌نامه‌ای که خردامه‌ای در دولت تصویب شد نوید واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، واردات خودروی کار کرده و همچنین واردات خودروی بالای ۲۵۰۰ سی سی را می‌دهد که در نوع خود اتفاق قابل توجهی به شمار می‌رود. اگرچه اجرایی شدن این آیین‌نامه با روند کامل خصوصی‌سازی با موانع و مشکلاتی همراه است اما این تصمیم‌ها در حکم باز کردن راهی است که در نهایت رضایت تولید کننده و مصرف کننده حاصل شود. در این گزارش با دو کارشناس حوزه خودرو درباره دستوردهای خودرویی دولت چهاردهم گفت‌وگو کرده‌ایم

عمادالدین جعفری، کارشناس حوزه خودرو، به بررسی دستوردهای دولت در این حوزه پرداخت. او خصوصی‌سازی را به عنوان یکی از مهم‌ترین دستوردهای دولت چهاردهم دانست و گفت: «موضوع خصوصی‌سازی خودرو از سال ۸۲ به عنوان یک برنامه در تمامی دولت‌ها مطرح بوده، اما متأسفانه در حد شعار باقی مانده بود. در دولت جدید، این وعده به مرحله عمل درآمد.» با این حال، او تأکید کرد که خصوصی‌سازی به شکل کامل هنوز محقق نشده و تنها تفویض اختیار صورت گرفته است. جعفری البته امیدوار است که در آینده این روند به طور کامل انجام شود تا مدیریت به دست خودروسازان و بخش خصوصی واگذار شود

قبل از آن که به سطح

کلان کشور بپردازیم، باید ویژگی‌های علمی بارندگی را بررسی کنیم. بارندگی از دو جنبه مطرح است: یکی شدت بارندگی و است که شدت بارندگی‌ها در ایجاد سیلاب و خسارات حاصل از آن مؤثر هستند.



لزوم حکمرانی داده‌محور برای حذف موازی‌کاری و اقدامات بی‌نتیجه

این کارشناس حوزه خودرو با اشاره به اهمیت آزادسازی واردات خودرو، معتقد است که این اقدام می‌تواند به فاصله گرفتن از قیمت‌های دستوری و شکل‌گیری یک بازار رقابتی واقعی کمک کند. جعفری گفت: «دولت باید قیمت‌گذاری را به خود خودروسازان بسپارد و هم‌زمان واردات را آزاد کند تا رقابت واقعی شکل بگیرد. در این صورت، مردم می‌توانند به راحتی و با قیمت مناسب خودرو بخرند. البته که شواهد امر نشان می‌دهد این اراده در دولت چهارم برای این موضوعات وجود دارد.»

تسهیل واردات خودرو با بخشنامه اخیر

جعفری به بخشنامه اخیر دولت در زمینه واردات خودرو اشاره کرد و آن را یکی از اقدامات حمایتی مثبت برای بازار خودرو دانست و افزود: «این بخشنامه می‌تواند به عنوان یک محرک برای بازار خودرو عمل کند. اما واردات باید به صورت گسترده و نه قطر هچکانی انجام شود تا نیاز جامعه به درستی تأمین شود.» او بر اهمیت تولید محصولات جدید و متنوع در کشور تأکید کرد و گفت: «برای اینکه مردم بتوانند خودروهایی با قیمت مناسب بخرند، باید محصولات بیشتری در بازار عرضه شود.

ورود خودروهای صفر و به‌روز وارداتی می‌تواند قیمت خودروها را در بازار کاهش دهد که این خود یک دستاورد بزرگ محسوب می‌شود.» جعفری همچنین به چالش‌های موجود در بخش واردات خودرو اشاره کرد و گفت: «در سال‌های اخیر، واردات خودرو با موانع جدی مانند تخصیص ارز، تأیید بانک مرکزی، رخص و ثبت سفارش خودروها روبه‌رو بوده است که بر همین اساس ابلاغ بخشنامه اخیر را می‌توان یک اتفاق بسیار مثبت در نظر گرفت. با این وعده، افزایش ۳۰ درصدی واردات خودرو محقق خواهد شد. این در حالی است که بازار خودرو در رکود به سر می‌برد و ورود هرچه بیشتر خودروهای وارداتی می‌تواند رقابت را در بازار کساد فعلی جذاب‌تر کند.»

او با اشاره به آیین‌نامه اخیر واردات خودرو، گفت: «یکی از اتفاقات مثبت این آیین‌نامه، تعرفه ۲۰ درصدی خودروهای ۱۵۰۰ سی‌سی است که باعث کاهش قیمت خودروهای وارداتی در بازار شده است. همچنین بر اساس این آیین‌نامه، واردات خودروهای ۲۵۰۰ سی‌سی طبق این تعرفه آزاد شده که به عنوان یک اتفاق بسیار مثبت دیگر می‌توان به آن اشاره کرد. هرچند لازم است تعرفه‌های واردات کاهش پیدا کنند تا بازار رونق بیشتری بگیرد.» این کارشناس گفت: «واردات ماشین‌های صفر به بازار می‌تواند حباب قیمت خودروهای وارداتی و قدیمی در کشور را بشکند و به تدریج بازار خودرو را از رکود سنگین خارج کند.»

تحقق وعده واردات راه خروج بازار از رکود

اسد کریمی، رئیس اتحادیه صنف نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو تهران، در گفت‌وگو با «ایران» به بررسی تحولات صنعت خودرو از زمان آغاز کار دولت پرداخت.

او با اشاره به آیین‌نامه جدید واردات خودرو توسط دولت، گفت: «اگرچه هنوز برای قضاوت این آیین‌نامه کمی زود است، اما تحقق این وعده می‌تواند بازار خودرو را که هم‌کنون گرفتار رکود سنگین است، از این شرایط خارج کند.» کریمی راهکار خروج بازار خودرو از رکود را تنها افزایش واردات دانست و افزود: «مدتی است که بازار خودرو دچار رکود شده است. بسیاری از نمایشگاهداران ممکن است فعالیت خود را به‌صورت جدی آغاز نکرده باشند، زیرا باלתکلیف هستند و خریداری نیز در بازار وجود ندارد.» او افزود: «بازار آن‌قدر درگیر رکود است که افزایش ۱۵ درصدی قیمت خودرو که در روزهای گذشته اعلام شد، هیچ اثری بر آن نداشته است. باوجود افزایش قیمت برخی از خودروهای داخلی، خریداری برای آنها نیست، زیرا برخی مشتریان از کیفیت خودروهای صفر داخلی رضایت ندارند. به همین دلیل، خرید و فروشی صورت نمی‌گیرد و بازار در رکود است.» کریمی معتقد است در صورت تحقق وعده دولت در زمینه افزایش واردات خودرو ، امید می‌رود بازار از رکود خارج و دوباره به روزهای پر رونق بازگردد.

کاهش فاصله طبقاتی با اخذ مالیات از خودروهای لوکس

در آندزایی نیست؛ بلکه ابزار مهمی برای پیشبرد اهداف عدالت اجتماعی و کاهش نمادین فاصله طبقاتی میان طبقات جامعه است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که اعمال این نوع مالیات‌ها می‌تواند نقش تنظیم‌گری و هشداردهنده نیز داشته باشد؛ به نحوی که خودنمایی با دارایی‌های لوکس و انگیزه سوداگری کاهش یابد و سرمایه‌ها به سمت فعالیت‌های تولیدی و مولد سوق پیدا کنند. البته این سیاست خالی از چالش و نقد نبوده است.

برخی منتقدان معتقدند تعیین کف ارزش خودرو برای مشمولیت مالیاتی بدون در نظر گرفتن رشد تورم سالانه می‌تواند موجب کاهش اثرگذاری این سیاست شود و با تغییر مداوم قیمت‌ها در بازار، امکان فرار مالیاتی دوباره فراهم گردد. همچنین مشکلات فنی و اجرایی مانند اختلال مقطعی در سامانه‌های ثبت اطلاعات، ابهامات برای برخی گروه‌های مشمول یا حتی حساسیت‌ها درباره نحوه تعیین قیمت کارشناسی موارد، از جمله نقطه‌ضعف‌های اجرایی این طرح هستند.

در این میان مسئولان س‌سازمان امور مالیاتی به دفعات اعلام کرده‌اند که این سیاست قابل اصلاح و به‌روزرسانی است و با دریافت بازخورد از مردم و کارشناسان، تلاش خواهند کرد هر سال هم سازوکار اجرایی و هم نحوه اطلاع‌رسانی و آموزش را ارتقا دهند. این اصلاحات مطالبه بسیاری از فعالان بازار خودرو و همچنین اقتصاددانان بوده است تا مالیات سالیانه خودروهای لوکس، به ابزاری مؤثر برای تحقق عدالت اجتماعی تبدیل شود و با بهبود سیستم‌های هوشمند شناسایی و وصول، هم در آمدی قانونی و پایدار برای دولت تأمین کند و هم میزان نارضایتی و تخلف را در جامعه به حداقل برساند. با وجود همه چالش‌ها و انتقادات، شواهد نشان می‌دهد که اخذ مالیات از خودروهای لوکس در سال‌های آتی توانسته گام مهمی در راه مقابله با فرار مالیاتی و ایجاد شفافیت اقتصادی بردارد و اگر این مسیر با جدیت و هوشمندی ادامه پیدا کند، می‌تواند نتایج مثبت قابل توجهی در اقتصاد کلان و توزیع ثروت برجای بگذارد

در آندزایی نیست؛ بلکه ابزار مهمی برای پیشبرد اهداف عدالت اجتماعی و کاهش نمادین فاصله طبقاتی میان طبقات جامعه است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که اعمال این نوع مالیات‌ها می‌تواند نقش تنظیم‌گری و هشداردهنده نیز داشته باشد؛ به نحوی که خودنمایی با دارایی‌های لوکس و انگیزه سوداگری کاهش یابد و سرمایه‌ها به سمت فعالیت‌های تولیدی و مولد سوق پیدا کنند. البته این سیاست خالی از چالش و نقد نبوده است.

برخی منتقدان معتقدند تعیین کف ارزش خودرو برای مشمولیت مالیاتی بدون در نظر گرفتن رشد تورم سالانه می‌تواند موجب کاهش اثرگذاری این سیاست شود و با تغییر مداوم قیمت‌ها در بازار، امکان فرار مالیاتی دوباره فراهم گردد. همچنین مشکلات فنی و اجرایی مانند اختلال مقطعی در سامانه‌های ثبت اطلاعات، ابهامات برای برخی گروه‌های مشمول یا حتی حساسیت‌ها درباره نحوه تعیین قیمت کارشناسی موارد، از جمله نقطه‌ضعف‌های اجرایی این طرح هستند.

در این میان مسئولان سازمان امور مالیاتی به دفعات اعلام کرده‌اند که این سیاست قابل اصلاح و به‌روزرسانی است و با دریافت بازخورد از مردم و کارشناسان، تلاش خواهند کرد هر سال هم سازوکار اجرایی و هم نحوه اطلاع‌رسانی و آموزش را ارتقا دهند. این اصلاحات مطالبه بسیاری از فعالان بازار خودرو و همچنین اقتصاددانان بوده است تا مالیات سالیانه خودروهای لوکس، به ابزاری مؤثر برای تحقق عدالت اجتماعی تبدیل شود و با بهبود سیستم‌های هوشمند شناسایی و وصول، هم در آمدی قانونی و پایدار برای دولت تأمین کند و هم میزان نارضایتی و تخلف را در جامعه به حداقل برساند. با وجود همه چالش‌ها و انتقادات، شواهد نشان می‌دهد که اخذ مالیات از خودروهای لوکس در سال‌های آتی توانسته گام مهمی در راه مقابله با فرار مالیاتی و ایجاد شفافیت اقتصادی بردارد و اگر این مسیر با جدیت و هوشمندی ادامه پیدا کند، می‌تواند نتایج مثبت قابل توجهی در اقتصاد کلان و توزیع ثروت برجای بگذارد

در آندزایی نیست؛ بلکه ابزار مهمی برای پیشبرد اهداف عدالت اجتماعی و کاهش نمادین فاصله طبقاتی میان طبقات جامعه است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که اعمال این نوع مالیات‌ها می‌تواند نقش تنظیم‌گری و هشداردهنده نیز داشته باشد؛ به نحوی که خودنمایی با دارایی‌های لوکس و انگیزه سوداگری کاهش یابد و سرمایه‌ها به سمت فعالیت‌های تولیدی و مولد سوق پیدا کنند. البته این سیاست خالی از چالش و نقد نبوده است.

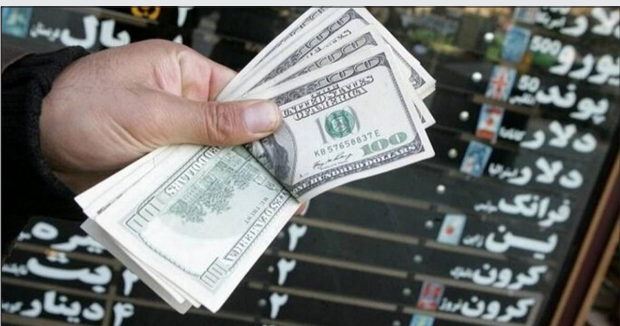
برخی منتقدان معتقدند تعیین کف ارزش خودرو برای مشمولیت مالیاتی بدون در نظر گرفتن رشد تورم سالانه می‌تواند موجب کاهش اثرگذاری این سیاست شود و با تغییر مداوم قیمت‌ها در بازار، امکان فرار مالیاتی دوباره فراهم گردد. همچنین مشکلات فنی و اجرایی مانند اختلال مقطعی در سامانه‌های ثبت اطلاعات، ابهامات برای برخی گروه‌های مشمول یا حتی حساسیت‌ها درباره نحوه تعیین قیمت کارشناسی موارد، از جمله نقطه‌ضعف‌های اجرایی این طرح هستند.

در آندزایی نیست؛ بلکه ابزار مهمی برای پیشبرد اهداف عدالت اجتماعی و کاهش نمادین فاصله طبقاتی میان طبقات جامعه است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که اعمال این نوع مالیات‌ها می‌تواند نقش تنظیم‌گری و هشداردهنده نیز داشته باشد؛ به نحوی که خودنمایی با دارایی‌های لوکس و انگیزه سوداگری کاهش یابد و سرمایه‌ها به سمت فعالیت‌های تولیدی و مولد سوق پیدا کنند. البته این سیاست خالی از چالش و نقد نبوده است.



اطلاعاتی معاملات خودرو و اجرای این قانون از همان ابتدا بازتاب‌های گسترده‌ای در سطح جامعه و رسانه‌ها داشت. بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان مالیاتی این اقدام را گامی مؤثر در جهت تحقق عدالت اقتصادی و اجتماعی دانستند؛ زیرا مالکیت خودروهای چندمیلاردی در بسیاری از اوقات نماد نوعی رفاه غیرمولد و حتی خرید و فروش‌های سوداگرانه در بازار خودرو بوده است. افزون بر آن، تجربه اجرایی این سیاست نشان داد که برخی مالکان سعی داشتند با راهکارهایی چون انتقال صوری خودروها، سند زدن به‌نام اعضای کدپرا آمد خانواده یا ثبت نکردن برخی اطلاعات، از شمول مالیات خارج شوند، اما با اتصال اطلاعات میان سازمان امور مالیاتی، پلیس راهور و ثبت‌اسنده، این تخلفات تا حد زیادی کنترل شد و حلقه محاصره بر متخلفان تنگ‌تر گردید. نکته قابل توجه اینکه اخذ مالیات سالیانه از دارندگان خودروهای گران، تنها یک سیاست

بازار ارز قابل مدیریت است



سیستم‌های خدمات‌رسانی بانک‌ها، همچنین نحوه حفاظت از اطلاعات و داده‌ها و دارایی‌های مشتریان و نیز عملکرد کارکنان، نحوه مدیریت ریسک‌های عملیاتی و اعتباری، حقوقی و فناوری اطلاعات و شهرت و... رصد و مورد بازبینی دقیق قرار گیرد.

از آن مهم‌تر، واحدهای روابط عمومی بانک‌ها آمدگی و سرعت لازم را جهت مقابله با درج اخبار ناصحیح در فضای مجازی و رسانه‌ای دارا بوده و در اینگونه موارد با سرعت عمل در خصوص ارایه توضیحات لازم به منظور اعتمادسازی و ایجاد شفافیت برای مشتریان خود اقدام کنند. بدیهی است نادیده گرفتن این موارد مهم می‌تواند بانک‌ها را با پدیده خروج منابع از سوی مشتریان

تولید نییمی از کالاهای منتخب صنعتی افزایش یافت

جدیدترین آمار منتشره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) که بعد از بیش از دو سال انتشار آن از سر گرفته شده، نشان می‌دهد که سال گذشته تولید نییمی از کالاهای منتخب صنعتی نسبت به سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است.

وزارت صمت از مرداد ماه سال ۱۴۰۱، انتشار بخش زیادی از آمارهای ماهانه که شامل اطلاعات پروانه‌های بهره‌برداری، جوازهای تاسیس، قیمت کالاهای اساسی، تولید کالاهای منتخب صنعتی، تولید و قاچاق سیگار و غیره بود را متوقف کرد و فقط بخش‌هایی از این اطلاعات را به صورت قطر هچکانی منتشر می‌کرد. اما به نظر می‌رسد حالا این سیاست دوباره تغییر کرده و آمارهای تا پایان سال ۱۴۰۳ در سایت این وزارتخانه قرار گرفته است.

در این گزارش وضعیت تولید ۴۰ کالای منتخب صنعتی در سال گذشته منتشر شده که نشان می‌دهد تولید نییمی از کالاهای نسبت به سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. بر اساس این آمار در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال پیش از آن، تولید دو کالا ۲۰ تا ۳۱ درصد، یک کالا بین ۱۰ تا ۲۰ درصد و ۱۷ کالا کمتر از ۱۰ درصد افزایش داشته است. همچنین تا بین ۲۰ کالایی که تولید آن‌ها کاهش یافته، تولید یک کالا بیش از ۵۰ درصد، دو کالا بین ۲۰ تا ۵۰ درصد، چهار کالا ۱۰ تا ۲۰ درصد و ۱۲ کالا کمتر از ۱۰ درصد کاهش تولید داشته‌اند. بر اساس این گزارش بیشترین افزایش تولید مربوط به تولید فیبر بوده که تولید آن در سال گذشته ۳۰۹ درصد رشد داشته و به بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار متر مکعب رسیده است. همچنین کراتن با افزایش ۴۴۲ و تراکتور با افزایش ۱۰۴ درصدی در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۲ در جایگاه دوم و سوم بیشترین افزایش قیمت قرار دارند.

دبدرار شهردار اراک با مدیر شعب بانک سپه استان مرکزی

مرکزی ،تهمینه دیابغی :دکتر علیرضا محمودی، شهردار کلانشهر اراک، با عباسی مدیر شعب بانک سپه استان مرکزی دبدرار و گفتوگو کرد. در این نشست، راهکارهای اقتصادی مؤثر در مدیریت شهری و تقویت تعاملات میان شهرداری و شبکه بانکی مورد بررسی قرار گرفت.

شهردار اراک با اشاره به ضرورت استفاده از ظرفیت‌های بانکی در توسعه زیرساخت‌های شهری، بر همکاری دوجانبه و حمایت از طرح‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری شهری تأکید کرد.

آغاز عملیات اجرایی نیروگاه ۵۵۰ مگاواتی پترو پارس ساهو/وزیر نیرو: توسعه صنعت برق در شرایط جنگ تحمیلی هم ادامه یافت



مرکزی ،تهمینه دیابغی :وزیر نیرو در مراسم آغاز عملیات اجرایی نیروگاه ۵۵۰ مگاواتی پترو پارس ساهو گفت: حتی در شرایط جنگ تحمیلی بر کشور نیز توسعه صنعت برق متوقف نشد و در این زمینه پیشروی خواهیم کرد.

عملیات اجرایی نیروگاه ۵۵۰ مگاواتی پترو پارس ساهو در زمینی با مساحت ۸۵۰هکتار در با حضور وزیر نیرو و جمعی از مسئولان ارشد کشوری و استانی در شهرستان ساهو کلید خورد.

«عباس علی آبادی» در این مراسم ضمن قدردانی از شرکت پتروپارس ساهو بابت سرمایه‌گذاری سودمند در احداث نیروگاه ۵۵۰ مگاواتی گفت: اینکه امروز وارد حوزه توسعه انرژی تجدید پذیر در کشور شدیم را باید به فال نیک گرفت.

وی افزود: حتی در شرایط جنگ تحمیلی بر کشور نیز توسعه صنعت برق رقم خورد و در این زمینه پیشروی خواهیم کرد.

وزیر نیرو تأکید کرد: تاکنون تمرکز بر انرژی‌های فسیلی بوده اما با توجه به توسعه عصر انقلاب صنعتی چهارم، محیط زیست دیگر با روش‌های سنتی به ماجازه نخواهد دان اقدام کنیم، بنابراین توسعه تجدید پذیرها امری ضروری به نظر می‌رسد.

بنا بر این گزارش پروژه عظیم نیروگاه ۵۵۰ مگاواتی پترو پارس ساهو که با هدف تأمین برق پایدار و تقویت زیرساخت‌های انرژی کشور طراحی شده است، گامی مهم در مسیر توسعه صنعتی و اقتصادی منطقه به شمار می‌رود.

نیروگاه پترو پارس ساهو با ظرفیت ۵۵۰ مگاوات، نه تنها نیازهای برق استان مرکزی را برطرف می‌کند، بلکه به عنوان یکی از پروژه‌های کلیدی در شبکه سراسری برق کشور نقش آفرینی خواهد کرد.
توسعه انرژی پایبسترفته و رعایت استانداردهای زیست‌محیطی، نمادی از توسعه پایدار در صنعت انرژی ایران است.

این پروژه بخشی از برنامه‌های استراتژیک وزارت نیرو برای تأمین انرژی پاک و پایدار در کشور است.

بازدید سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد استان از پلاتوهای گناه و ازبایی میدانی زیرساخت‌های نمایشی شهرستان



محمدحسین زندونیان، سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان بوشهر، در جریان سفر یک روزه خود به شهرستان گناهه با حضور در پلاتوهای نمایشی این شهر از جمله پلاتو شهید غلامی، از نزدیک وضعیت فنی و امکانات موجود را بررسی و بر لزوم ارتقاء زیرساخت‌های فرهنگی و هنری تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان بوشهر، در ادامه سفر یک روزه محمدحسین زندونیان به شهرستان گناهه، بازدید از فضاهای فرهنگی و هنری بومی‌ره پلاتوهای نمایشی در دستور کار قرار گرفت.

وی در این بازدید با حضور در پلاتو شهید غلامی، تالار هنر و پلاتو دریاورد ضمن بررسی امکانات فنی و ساختاری این مجموعه ها بر اهمیت استانداردسازی فضاهای اجرای تئاتر و ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای فعالیت گروه‌های هنری تأکید کرد.

وی در حاشیه این بازدید با اشاره به ظرفیت‌های هنری گناهه گفت: گناهه از شهرستان های فعال در عرصه هنرهای نمایشی است و وجود زیرساخت‌های مناسب، زمینه‌ساز شکوفایی استعدادهای بومی و رونق تولیدات هنری خواهد بود.

سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان بوشهر همچنین بر لزوم توجه به نگهداری، به‌روزرسانی تجهیزات و ارتقای کیفی فضاهای فرهنگی تأکید کرد و افزود: این بازدیدها با هدف بررسی میدانی مشکلات و نیازهای واقعی هنرمندان انجام می‌شود تا در برنامه‌ریزی های ای مبنای تصمیم‌گیری قرار گیرد.

روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان بوشهر

رئیس اداره بهره‌برداری شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون اعلام کرد که خط لوله هشت اینچ نفت نمکی از کلاستر شاگان به مجتمع صنعتی شماره سه این شرکت که چهارشنبه ۱۱ تیرماه دچار نشت خارجی شده بود، با اقدام به‌موقع کارگروه فنی و عملیاتی این شرکت، بدون هیچ‌گونه خللی در فرآیند تولید، به‌طور کامل مهار شد.

مهندس بزرگمهر باقری تبار افزود: نفت منشرشده به زمین‌های کشاورزی و مناطق مسکونی (روستای سودان در فاصله پنج کیلومتری خط) سرایت نکرده و عملیات جمع‌آوری و پاک‌سازی محل از همان ساعات اولیه آغاز شده است.

وی تأکید کرد که محدوده انتشار نفت در بخش فاقد پوشش گیاهی منطقه قرار دارد؛ با این‌حال، بخش عمده‌ای از عملیات پاک‌سازی نیز به اتمام رسیده و مقدار اندک سیال باقی‌مانده نیز در حال جمع‌آوری می‌باشد.

باقری تبار در پایان اظهار داشت: با توجه به ماهیت نفت نمکی جاری در خط لوله مذکور، احتمال ایجاد خوردگی در خطوط لوله در عملیات نفت و گاز دور از انتظار نیست.



ضعف‌های مدیریتی مقصر «تغییر اقلیم»

لیلا جلیلیوند | پروفیسور عزت‌الله رئیس اردکانی، پدر علم هیدروژئولوژی ایران با نگاهی علمی و تجربی به بحران آب کشور هشدار می‌دهد که مشکل کم‌آبی در ایران فراتر از تغییر اقلیم است و ریشه در ضعف مدیریّت و عدم پذیرش «خشکسالی فرهنگی» دارد؛ ده‌ساله‌ای که باعث شده جامعه نتواند خود را با واقعیت‌های طبیعی وفق دهد و راه‌حل‌های علمی و فناوری موجود را به کار گیرد.

در شرایطی که بحران آب به یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی ایران تبدیل شده، نگاه کارشناسی و علمی به مسئله کم‌آبی ضرورتی بیش از پیش یافته است. پروفسور عزت‌الله رئیس اردکانی، استاد برجسته دانشگاه شیراز و چهره ماندگار علم هیدروژئولوژی با تکیه بر دهه‌ها تجربه میدانی، پژوهش علمی و شناخت اقلیم ایران، نگاهی فراتر از تحلیل‌های روزمره به پدیده خشکسالی دارد.

وی با تأکید بر ضرورت شناخت چرخه‌های طبیعی خشکسالی و ترسالی، نسبت به برداشت‌های نرویه از منابع آب زیرزمینی هشدار می‌دهد و معتقد است کمبود آب در ایران نه تنها ناشی از اقلیم، بلکه حاصل ضعف مدیریت، نادیده‌گرفتن واقعیت‌های طبیعی و دور شدن از فرهنگ سازگاری با کم‌آبی است این گفتوگو، نگاهی واقع‌گرایانه به گذشته، حال و آینده منابع آبی کشور است؛ از تجربه تاریخی مردم در مواجهه با خشکسالی تا نیاز به بازتعریف سیاست‌های مدیریت آب در کشاورزی و تغییر رفتار اجتماعی. گفت‌وگویی که بیش از آنکه بحران را فریاد بزند، بر درک، پیش‌بینی، پذیرش و اصلاح الگوهای رفتاری و مدیریتی تأکید دارد.

پروفیسور عزت‌الله رئیس اردکانی، استاد رشته هیدروژئولوژی بخش علوم زمین دانشکده علوم دانشگاه شیراز و پدر هیدروژئولوژی (آب‌های زیرزمینی) در ایران در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر ضرورت نگاه علمی به مسئله بارندگی، اظهار کرد: قبل از آن‌که به سطح کلان کشور بپردازیم، باید ویژگی‌های علمی بارندگی را بررسی کنیم. بارندگی از دو جنبه مطرح است؛ یکی شدت بارندگی است که شدت بارندگی‌ها در ایجاد سیلاب و خسارات حاصل از آن مؤثر هستند وی ادامه داد: شدت بارندگی بیشتر در طراحی سدها و بندها کاربرد دارد، اما آنچه به موضوع ما مرتبط است، بارندگی سالانه است که در مقیاس سالانه بررسی می‌شود و تعیین‌کننده میزان آبی است که در طول سال در اختیار داریم. رئیس به عنوان نمونه به وضعیت بارش در استان فارس اشاره کرد و گفت: در شیراز، متوسط بارندگی سالانه حدود ۳۴۰ میلی‌متر است، اما در کپارش‌ترین سال‌های این عدد به ۸۶ میلی‌متر رسیده و در پربارش‌ترین سال‌ها تا ۶۵۰ میلی‌متر هم ثبت شده است. بنابراین نوسانات شدید در بارندگی سالانه، امری طبیعی است که باید آن را پذیرفت.

وی افزود: آنچه از میزان سالانه بارندگی مهم‌تر است، وقوع دوره‌های خشکسالی و ترسالی است. به‌عنوان مثال، شیراز بیش سال‌های ۱۳۳۸ تا حدود

۱۳۵۲ شاهد یک دوره خشکسالی ۱۴ ساله بود که در سال ۱۳۴۶، بارندگی به ۸۶ میلی‌متر رسید؛ کمترین مقدار در یک دوره آماری ۱۰۰ ساله.

استاد دانشگاه شیراز تصریح کرد: برای تحلیل صحیح آمار بارندگی، باید به چرخه‌های طبیعی ترسالی و خشکسالی توجه کرد. این دوره‌ها قابل تکرار هستند و وقوع مجدد آن‌ها پدیده‌ای طبیعی محسوب می‌شود. ما باید از منظر علمی به این رویدادها نگاه کنیم، نه احساسی یا هیجانی.

وی در ادامه گفت: در علم هیدرولوژی، مفهومی به‌نام «دوره برگشت» وجود دارد. برای نمونه، اگر بارندگی ۳۴۰ میلی‌متری شیراز را متوسط در نظر بگیریم، این میزان بارش ممکن است هر چند سال یک‌بار رخ دهد. اما برای بارندگی سالانه ۵۰ میلی‌متر، دوره بازگشت آن ممکن است ۵۰۰ ساله باشد. دوره‌های ترسالی هم دقیقاً همین‌گونه هستند؛ هر چه میزان بارندگی سالانه بالاتر را در نظر بگیریم، احتمال وقوع آن در بازه‌های طولانی‌تری است. بنابراین این پدیده‌ها علمی هستند و باید شناخت دقیقی از آن‌ها داشت.

وی تأکید کرد: اگر در شیراز یا نقاط دیگر کشور، دوره‌های پنج یا ده‌ساله از خشکسالی را شاهد باشیم، نباید آن را غیرطبیعی یا بحرانی تلقی کنیم؛ این‌ها الگوهای طبیعی اقلیم هستند که در گذشته هم وجود داشته‌اند.

پدر علم هیدروژئولوژی کشور با اشاره به درک مردم گذشته از شرایط اقلیمی، افزود: در گذشته، قحطی و خشکسالی مفاهیمی شناخته‌شده بودند. مردم با این پدیده‌ها زندگی کرده و آنها را بخشی از واقعیت طبیعی می‌دانستند. در منابع دینی و اساطیری ما نیز از دوره‌های هفت‌ساله خشکسالی یاد شده که نشان از آگاهی تاریخی ما از این شرایط دارد.

وی ادامه داد: در گذشته مردم از منابعی مثل قنات و چشمه استفاده می‌کردند. وقتی بارندگی کم می‌شد، آب این منابع نیز کاهش می‌یافت و مردم با کاهش آبدهی ناگزیر بودند سبک زندگی‌شان را تطبیق دهند؛ محصولات کم‌آب‌پر می‌کاشتند، مسافرت نمی‌فکنند، عروسی نمی‌گرفتند و مهمانی‌هایشان را کاهش می‌دادند. این یک سازگار طبیعی و عقلانی در برابر کم‌آبی بود. رئیس یادآور شد: خاطرم هست دایی‌ام که کشاورز بود، در حیاط منزلش دو اتاق مخصوص ذخیره محصول داشت. اتاق اول ذخیره گندم سال جاری بود و اتاق دوم را قفل کرده و محصول سالمی را برای دوره خشکسالی نگه داشته بود. این در حالی بود که نه سیلو وجود داشت و نه ابزارهای پیشرفته، اما مردم خود را برای سال‌های کم‌آبی آماده می‌کردند.

رئیس اداره بهره‌برداری شرکت بهره‌برداری نفت نمکی از کلاستر شاگان به مجتمع صنعتی شماره سه این شرکت که چهارشنبه ۱۱ تیرماه دچار نشت خارجی شده بود، با اقدام به‌موقع کارگروه فنی و عملیاتی این شرکت، بدون هیچ‌گونه خللی در فرآیند تولید، به‌طور کامل مهار شد.

مهندس بزرگمهر باقری تبار افزود: نفت منشرشده به زمین‌های کشاورزی و مناطق مسکونی (روستای سودان در فاصله پنج کیلومتری خط) سرایت نکرده و عملیات جمع‌آوری و پاک‌سازی محل از همان ساعات اولیه آغاز شده است.

وی تأکید کرد که محدوده انتشار نفت در بخش فاقد پوشش گیاهی منطقه قرار دارد؛ با این‌حال، بخش عمده‌ای از عملیات پاک‌سازی نیز به اتمام رسیده و مقدار اندک سیال باقی‌مانده نیز در حال جمع‌آوری می‌باشد.

باقری تبار در پایان اظهار داشت: با توجه به ماهیت نفت نمکی جاری در خط لوله مذکور، احتمال ایجاد خوردگی در خطوط لوله در عملیات نفت و گاز دور از انتظار نیست.



نشت خط ۸ اینچ نفت و گاز مارون کاملاً مهار شد

وی افزود: طبیعت، مقدار آب مصرفی را کنترل می‌کرد و مردم نیز با این واقعیت سازگار بودند. اما امروز ما با حفر چاه‌های متعدد، به جای استفاده از آب سالانه، به سراغ ذخایر چند صد ساله رفتیم. این آب‌های زیرزمینی، ذخایری هستند که طی صدها سال شکل گرفته‌اند و فقط یک بار قابل مصرف هستند و با برداشت آنها آبی جایگزین نمی‌شود. حالا ما در عرض چند دهه آنها را مصرف کرده‌ایم.

وی ادامه داد: یکی از راهکارهایی که در جهان اجرا می‌شود، بیمه کشاورزی است. کشاورز محصولی مانند گندم را بیمه می‌کند و اگر عملکرد آن در یک سال خاص از حد مشخصی پایین‌تر باشد، خسارت دریافت می‌کند. رئیس گفت: در کشورهایی که بیمه کشاورزی جا افتاده است، حتی اگر خشکسالی چند ساله رخ دهد، کشاورز می‌تواند با اتکا به بیمه زندگی خود را مدیریت کند. این بیمه‌ها به کشاورز کمک می‌کنند تا بحران را پشت سر بگذارند. اما در ایران، هنوز نتوانسته‌ایم بیمه کشاورزی را به درستی راه‌اندازی کنیم.وی افزود: در ادبیات علمی، انواع مختلفی از خشکسالی تعریف شده، مانند خشکسالی هواشناسی، هیدرولوژیکی و... اما یکی از مهم‌ترین انواع خشکسالی، «خشکسالی فرهنگی» است؛ یعنی ما نمی‌خواهیم بپذیریم که زندگی‌مان باید با شرایط طبیعی هماهنگ شود.

وی اضافه کرد: زندگی اجتماعی ما هم تغییر کرده است. دیگر کسی سخن از قحطی به میان نمی‌آورد. همه انتظار دارند در آمد کشاورزی هر سال مانند سال قبل باشد؛ زیرا تسهیلات بانکی گرفته‌اند و باید اقساط بپردازند، یا سبک زندگی‌شان بر پایه ثبات اقتصادی طراحی شده است. در نتیجه، در سال‌های خشکسالی فشار روانی و اقتصادی بر مردم چند برابر می‌شود.

استاد دانشگاه شیراز ادامه داد: پدران و مادران ما با خشکسالی آشنا بودند. آن‌ها در سال‌های کم‌آبی، مصرف را کاهش می‌دادند و محصولات برآب‌پر نمی‌کاشتند. اما امروز جامعه ما آمادگی روحی و اقتصادی پذیرش خشکسالی را ندارد.

وی با اشاره به گستردگی بحران، تصریح کرد: این بحران فقط در ایران نیست. در کشورهای دیگر نیز مسئله خشکسالی وجود دارد. یکی از راهکارهایی که در جهان اجرا می‌شود، بیمه کشاورزی است. کشاورز محصولی مانند گندم را بیمه می‌کند و اگر عملکرد آن در یک سال خاص از حد مشخصی پایین‌تر باشد، خسارت دریافت می‌کند. رئیس گفت: در کشورهایی که بیمه کشاورزی جا افتاده است، حتی اگر خشکسالی چند ساله رخ دهد، کشاورز می‌تواند با اتکا به بیمه زندگی خود را مدیریت کند. این بیمه‌ها به کشاورز کمک می‌کنند تا بحران را پشت سر بگذارند. اما در ایران، هنوز نتوانسته‌ایم بیمه کشاورزی را به درستی راه‌اندازی کنیم.وی افزود: در ادبیات علمی، انواع مختلفی از خشکسالی تعریف شده، مانند خشکسالی هواشناسی، هیدرولوژیکی و... اما یکی از مهم‌ترین انواع خشکسالی، «خشکسالی فرهنگی» است؛ یعنی ما نمی‌خواهیم بپذیریم که زندگی‌مان باید با شرایط طبیعی هماهنگ شود.

رئیس تأکید کرد: ما در کشور، علم و دانش لازم را برای مقابله با خشکسالی داریم. می‌دانیم چه محصولاتی باید کشت شود، چه روش‌هایی برای صرفه‌جویی در آب وجود دارد، حتی روش‌های نوین آبیاری را هم بلدیم، اما به آنها عمل نمی‌کنیم. جل این مسائل فقط از دولت بر نمی‌آید، اگرچه دولت نقش اساسی دارد، اما به بخشنامه نمی‌توان بحران را حل کرد.

وی با ذکر مثال افزود: در حالی که خشکسالی اعلام شده، در منطقه‌ای مانند درودزن در پایین‌دست سد، همچنان کشاورزی با الگوی سابق ادامه دارد و وقتی اعلام می‌شود هیچ‌کس شل‌توک کشت نکند، همه برنج کشت می‌کنند و حتی در سال‌های خشکسالی هم کسی حاضر نیست سطح زیر کشت را کاهش دهد. ایسن محقق حوزه هیدرولوژی و آب‌های زیر زمینی، افزود: فرض کنیم هزاران کشاورز، برخلاف دستورالعمل‌ها اقدام به کشت برنج یا محصولات برآب‌پر نکنند، قانون می‌گوید که باید مأموران نیروی انتظامی به محل اعزام شوند، صورت‌جلسه تنظیم کنند و اعلام کنند که مثلاً این کشاورز بیش از حد مجاز کشت کرده است. اما سؤال اینجاست که چقدر نیرو باید در اختیار داشته باشیم تا جلوی این عملکرد کشاورزان گرفته شود؟ آیا واقعاً امکان دارد که با نیروی انتظامی، کل این حجم از تخلفات را کنترل و مستند کرد؟ رئیس ادامه داد: پس از آن باید پرونده‌ها به دادگاه راجع شود. این حجم از مراجعات قضایی و پیگیری‌های اداری، عملاً اجرایی نیست. ما در تئوری، راه‌حل‌های زیادی داریم، اما در عمل، بسیاری از آنها قابلیت اجرا ندارند یا نیاز به منابعی دارند که وجود خارجی ندارند.

وی تأکید کرد: بنابراین، تنها راه ممکن برای مدیریت منابع آب و مقابله با بحران خشکسالی، آغاز تغییر از درون جامعه است. این مردم هستند که باید بپذیرند تغییر الگوی مصرف آب یک ضرورت است، نه یک انتخاب. کشاورزان باید آگاهانه تصمیم بگیرند که چه محصولی بکارند، چقدر بکارند و با چه روشی آبیاری کنند. دکتر رئیس ادامه داد: تا زمانی که مردم به جای اجبار، خود به درک مشترک و جمعی از شرایط اقلیمی نرسند، هیچ برنامه‌ای به موفقیت نخواهد رسید. نقش جوامع محلی در مدیریت منابع آب بسیار مهم است و باید در چارچوب ساختارهای محلی مانند شورای روستا عملیاتی شود تا جنبه عمومی پیدا کند. البته این کار ساده‌ای نیست، اما من ناامید نیستم. امیدوارم روزی برسد که مردم خودشان خواهان مدیریت مصرف آب باشند و در سال‌های خشکسالی بیمه شوند و میزان کشت خود را کاهش دهند.

وی در پاسخ به این سؤال که برخی به استناد دوره‌های بازگشت اقلیمی معتقدند پس از خشکسالی، ترسالی خواهد آمد و در نتیجه هیچ برنامه‌ریزی نمی‌کنند، اظهار کرد: این رویکرد بسیار نادرست است. اگر برنامه‌ریزی نکنیم، نمی‌توانیم منابع آب را کنترل کنیم. مدیریت فعلی آب ما سطحی است. وقتی آب کم می‌شود، هیچ منبع جایگزینی وجود ندارد، رودخانه‌ها خشک می‌شوند و کشاورزان مجبورند کشت را کاهش دهند.

رونق خزانه‌گیری کشت دوم شالی



روش اول کشاورزان اقدام به آماده سازی دوباره شالیزار می‌کنند که نیاز آبی آن همانند کشت اول بالا است. در روش دوم ساقه‌های باقی مانده از کشت نخست دوباره جوانه زده و پرورش داده می‌شود که نیاز به آب آن کمتر است.

مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی مازندران از مذاکرات فشرده وزارت جهاد کشاورزی با شرکت‌های پتروشیمی بری تأمین کود خبر داد و گفت: برای کشت دوم و رتون برنج ۲۰ هزار تن کود در استان نیاز داریم. رضا افراسیابی تصریح کرد: در روزهای اخیر، وزارت جهاد کشاورزی و شرکت خدمات حمایتی کشاورزی کشور در حال برگزاری مذاکرات فشرده با شرکت‌های پتروشیمی هستند تا کود اوره کشت دوم برنج را به میزان کافی و با قیمت مناسب برای استان‌ها تأمین کنند.مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی مازندران ادامه داد: پتروشیمی‌ها در خواست افزایش دو برابری قیمت کود اوره را مطرح کرده‌اند، اما وزارت جهاد کشاورزی بر مخالفت خود با این افزایش قیمت تأکید دارد و تنها افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی قیمت کود را بلامانع می‌داند تا فشار زیادی بر کشاورزان وارد نشود.افراسیابی درباره ذخایر کود در کشور توضیح داد: در حال حاضر حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار تن کود اوره در انبارهای شرکت خدمات حمایتی کشاورزی کشور در بندر امام موجود است که سهم استان مازندران از این ذخایر حدود چهار هزار تن است.وی افزود: کود برای کشت دوم نیاز اراضی کشاورزی استان، روزانه بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ تن کود اوره از بندر امام به مقصد استان مازندران بارگیری و ارسال می‌شود که این روند با هدف تأمین به موقع کود برای کشت اول کشاورزان به ویژه در مناطق شرقی استان ادامه دارد.مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی مازندران تأکید کرد: تأمین به موقع کود اوره کشاورزی، یکی از اولویتهای اصلی شرکت خدمات حمایتی کشاورزی مازندران است و با هماهنگی کامل با وزارت جهاد کشاورزی و شرکت‌های پتروشیمی، تلاش می‌کنیم کشاورزان استان بدون مشکل بتوانند از نهاده‌های مورد نیاز برای افزایش تولید برنج بهره‌مند شوند.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی مازندران با ذکر این نکته که حفظ تولید و حمایت از کشاورزان منوط به ساماندهی بازار قیمت این محصول استراتژیک است، گفت:

امسال هزینه تولید برنج نسبت به سال گذشته به مراتب افزایش قابل ملاحظه ای داشته است، امیدواریم، قیمت برنج به پیکاره شکسته نشود تا سبب دلخوری و دلسردی شالیکاران برای ادامه تولید و حفظ زمین شود.باقری حدف ممنوعیت واردات فصلی برنج را مانع حفظ تولید در شمال توصیف کرد و گفت: نظر کارشناسی این است که باید از همه ابزار برای افزایش تولید و حمایت از تولید کنندگان بکار گرفته شود، واردات بی رویه در زمانی که برنج داخلی در حال برداشت و عرضه بازار است، اصلا به نفع شالیکاران نیست وی قیمت کنونی را هم غیر واقعی و برای مصرف کنندگان غیر قابل تحمل دانست و در عین حال گفت: باید تعادل قیمت برنج بوجود بیاید، اما باید هزینه تولید را هم در نظر بگیریم.

طبق مصوبه هیات دولت، ممنوعیت واردات فصلی برنج از اول مرداد تا ۳۰ آبان ماه هر سال به مدت چهار ماه برای سالل جاری حذف شد تا کسری تولید برنج داخلی با واردات جبران نشود. موضوعی که علاوه بر این که تولید کنندگان شمال به خصوص شالیکاران مازندران از آن محروم می‌شوند، در حفظ تولید و زمین های کشاورزی مواجه خواهد کرد؛ استاندارد مازندران نیز مخالفت جدی خود را با آزاد شدن واردات برنج در فصل برداشت این محصول اعلام داشته و خواهان استمرار ممنوعیت واردات برنج در بازه زمانی چهار ماهه برداشت این محصول شده است.

جشن محسوس قیمت برنج های تولید داخل حتی برای مازندرانی که این روزها در ماه محرم نیاز به تهیه این محصول دارند، باورنکردنی شده است، رکوردزنی قیمت فعلی این روزهای برنج طارم محلی و هاشمی در بازار مازندران در حالی است که متوسط قیمت این رقم در زمان برداشت سال زراعی گذشته یعنی از مهر ماه تا اواخر بهمن ماه سال گذشته ۷۵۰ تا ۹۰۰ هزار ریال بوده است. این برنج تا اواخر اردیبهشت اسمال به یک میلیون ۵۰۰ و هزار ریال رسیده بود، اما امروز به بیش از سه میلیون ریال افزایش یافته است. روند افزایش قیمت برنج به تیرماه هم رسید، موضوعی که سبب نگرانی دوامتردان شد به همین دلیل اعمال سیاست های جدید دولت چهاردهم با هدف تنظیم بازار برنج داخلی و خارجی مطرح شده است.برنجکاری یکی از مهم ترین فعالیت کشاورزی در مازندران و منبع مهم در آمد کشاورزان استان است و با تولید بیش از یک میلیون تن، ۴۲ درصد برنج مورد نیاز کشور از این استان تأمین می‌شود.استان مازندران تولید کننده ۷۲ نوع محصول زراعی و باغی است که در تولید ۱۵ محصول رتبه اول تا سوم را دارد. این استان با برخورداری از تنها ۲ و نیم درصد زمین کشاورزی کشور، سالانه هفت درصد از تولیدات کشاورزی و ۱۱ درصد از ارزش اقتصادی محصولات کشاورزی کشور را در اختیار دارد.

صادرات حبوبات ممنوع شد

بر اساس نامه مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت به گمرک، صادرات حبوبات تا اطلاع بعدی ممنوع اعلام شد. بر اساس نامه نرگس باقری زمردی مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت به لیلی اورنگی مدیرکل دفتر صادرات گمرک جمهوری اسلامی ایران، با استناد به نامه معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر ضرورت توقف صادرات حبوبات و استناد به مفاد ماده ۲۲ قانون برنامه هفتم توسعه کشور و شرایط بحرانی ایجاد شده، صادرات انواع حبوبات ذیل ردیف (کد تعرفه ۰۷۱۳) تا اطلاع ثانوی ممنوع اعلام شد



اقتصاد کلان



هوش مصنوعی در خدمت یادگیری خلاقانه هنر

مدیر مرکز آموزش‌های تخصصی و کاربردی جهاد دانشگاهی هنر گفت: با توجه به نیازهای روز جامعه هنری و بهره‌گیری از امکانات و تجهیزات مدرن، دوره‌های آموزشی متنوعی در رشته‌های مختلف هنری از جمله مد و لباس، هنرهای تجسمی، هنرهای کاربردی، هنرهای دکوراتیو، عکاسی دیجیتال، نرم‌افزارهای هنر و معماری و گروه تربیت مربی هنر برگزار می‌شود. از ابتدای سال جاری نیز فعالیت‌های آموزشی خود را در حوزه‌های هوش مصنوعی و دیجیتال گسترش داده‌ایم.

مهوش شامحمدی، مدیر مرکز آموزش‌های تخصصی و کاربردی جهاد دانشگاهی، با اشاره به سابقه بیش از ۲۰ ساله این مرکز گفت: مرکز آموزش جهاد دانشگاهی هنر بیش از دو دهه است که با هدف ارتقاء سطح دانش و مهارت هنرمندان و علاقه‌مندان به هنر فعالیت خود را آغاز کرده است. ماوریت اصلی این مرکز از زمان تأسیس تاکنون، ارائه آموزش‌های تخصصی و کاربردی در زمینه‌های مختلف هنری با تأکید بر تلفیق هنر و فناوری و همچنین تربیت نیروهای متخصص و خلاق در عرصه هنر بوده است. این مقام مسئول افزود: با توجه به نیازهای روز جامعه هنری و بهره‌گیری از امکانات و تجهیزات مدرن، دوره‌های آموزشی متنوعی در رشته‌های مختلف هنری از جمله مد و لباس، هنرهای تجسمی، هنرهای کاربردی، هنرهای دکوراتیو، عکاسی دیجیتال، نرم‌افزارهای هنر و معماری و گروه تربیت مربی هنر برگزار می‌شود. از ابتدای سال جاری نیز فعالیت‌های آموزشی خود را در حوزه‌های هوش مصنوعی و دیجیتال گسترش داده‌ایم.

وی در ادامه بیان کرد: طی سال‌های گذشته تلاش کرده‌ایم با ایجاد ارتباط بین هنر و صنعت، زمینه‌ساز تولید آثار هنری با کیفیت و کاربردی باشیم. همچنین این مرکز با همکاری نهادهای فرهنگی و هنری، در جهت توسعه و ترویج هنر ایرانی-اسلامی گام‌های مؤثری برداشته است.



کشف آنچه در در باهر رنج پایدار عاطفی تبدیل می‌کند

دانشمندان می‌گویند مسیری تازه کشف شده در مغز، درد فیزیکی را به رنج عاطفی تبدیل می‌کند. دانشمندان یک مدار مغزی را کشف کرده‌اند که به درد، سوزش و رنج عاطفی می‌دهد و توضیح می‌دهد که چرا برخی از دردها به عنوان رنج باقی می‌مانند. این پیشرفت، باورهای ما در مورد نحوه برداش برد را به چالش می‌کشد و ممکن است درمان‌های درد مزمن را متحول کند.به نقل از نیو اتلس، درد چندین مؤلفه کلیدی دارد، اما دو مؤلفه اصلی آن، حسی و عاطفی هستند. مؤلفه حسی به احساس فیزیکی درد اشاره دارد که شامل شدت، محل، کیفیت و مدت زمان آن می‌شود، در حالی که جنبه عاطفی شامل عواملی از جمله ناخوشایندی مرتبط با آن، مانند رنج و تمایل به تسکین آن است.تحقیقات جدید از مؤسسه سالک (Salk)، یک مدار مغزی خاص را در موش‌ها شناسایی کرده است که احساس فیزیکی درد را به رنج عاطفی تبدیل می‌کند.سونگ هان (Sung Han)، دانشیار مؤسسه سالک و نویسنده مسئول این مطالعه گفت: برای دهه‌ها، دیدگاه غالب این بود که مغز جنبه‌های حسی و عاطفی درد را از طریق مسیرهای جداگانه‌ای پردازش می‌کند، اما بحث‌هایی در مورد اینکه آیا مسیر حسی درد ممکن است در جنبه عاطفی در نیز نقش داشته باشد، وجود داشته است. مطالعه ما شواهد محکمی ارائه می‌دهد که شاخ‌های از مسیر حسی درد مستقیماً واسطه تجربه عاطفی درد است.

محققان چگونگی انتقال سیگنال‌های درد از نخاع به مغز در موش‌ها را ردیابی کردند. آنها دریافتند که نورون‌های بیان‌کننده CGRP در گروهی از سلول‌های مغزی که «SPF» را در تالاموس که ایستگاه رله مرکزی مغز است، تشکیل می‌دهند، سیگنال‌های درد را دریافت کرده و آنها را به قسمت‌هایی از مغز که در احساسات دخیل هستند، مانند آمیگدال منتقل می‌کنند.پیشتر مرتبط با ژن کلسی نونین (CGRP) یک نوروپپتید و یک مولکول پروتئینی کوچک است که در انتقال سیگنال‌های درد نقش دارد. هنگامی که این نورون‌های CGRP در موش‌ها از نظر ژنتیکی ساکت یا خاموش شدند، آنها همچنان درد ناشی از به عنوان مثال، گرما و فشار را احساس می‌کردند، اما به نظر نمی‌رسید که از نظر عاطفی از آن رنج ببرند یا سعی کنند در آینده از آن اجتناب کنند.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین

مدیر مسئول: کریم حسن پور

سردبیر: جمشید بیرامی

چاپ: جام جم

آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶

تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰

Gmail: Avaayeeghtesad@gmail.com

گستره توزیع : سراسری

شرکت توزیع : نشر گستر



هوش مصنوعی اطلاعات بازار کار را دستکاری می‌کند

شرکت خدمات مالی و بانکداری سوئیسی «یوبی‌اس» اعلام کرد که هوش مصنوعی نه فقط با تغییر نقش‌های شغلی، بلکه با تحریف نحوه جمع‌آوری و تفسیر داده‌ها، بازار کار را مختل می‌کند. اقتصاددان ارشد بانک «یوبی‌اس» (UBS)، در یادداشتی نوشت: اگر چه هوش مصنوعی اغلب نگرانی‌هایی را در مورد جایگزینی شغلی ایجاد می‌کند، اما با بهبود کارایی، مشاغل جدید در بخش‌های مختلف را نیز ایجاد می‌کند، با این حال، در حال حاضر بر روند اشتغال در حوزه فناوری تأثیر می‌گذارد.وی افزود: به نظر می‌رسد اشتغال در بخش‌های فناوری



رکور دپیمایش خودروهای برقی توسط لوسید ایر شکسته شد

عاطفه دهقانی | خودرو لوسید ایر گرند تورینگ به عنوان یک سدان فوق العاده لوکس توانسته رکورد پیمایش خودروهای برقی را بشکند. علت موفقیت آن چه بوده است؟

جزئیات بوده که گرند تورینگ موفق شده است.

شرکت لوسید با این دستاورد هیجان انگیز نشان داد که توانایی رقابت جدی با برندهای مطرح جهانی را دارد و در زمینه توسعه فناوری خودروهای برقی، گام بلندی برداشته است. اکنون، لوسید ایر گرند تورینگ نه تنها از نظر طراحی و امکانات، بلکه از نظر برد حرکتی نیز در صدر جدول خودروهای الکتریکی جهان قرار گرفته است.

همان‌طور که گفتیم، یکی از مهم‌ترین دلایل موفقیت لوسی ایر گرند تورینگ، انتخاب مسیر هوشمندانه بوده است. حداکثر برد اسمی این خودرو ۸۲۵ کیلومتر اعلام شده بود، در حالی که توانسته ۵۰ درصد بیشتر از آنچه اعلام شده، پیماید. مبدأ این سفر، شهر کوهستانی سنت موریتز در رشته‌کوه‌های آلپ سوئیس بود که در ارتفاع حدود ۱۸۳۰ متری از سطح دریا قرار دارد، در حالی که مقصد، شهر مونیخ در ارتفاع ۵۲۰ متری واقع شده است.

تفاوت ارتفاع به این معناست که مسیر سرازیری‌های زیادی داشته و باعث شده تا سیستم بازایی انرژی ترمز در شرایط پهنه‌ای قرار داشته باشد. تیم رکوردشکنی احتمالاً از این سیستم به شکل گسترده استفاده کرده تا بتواند انرژی ترمزگیری را مجدداً به باتری خودرو بازگرداند. همین موضوع به عنوان یک عامل فنی مهم، در افزایش برد لوسید ایر گرند تورینگ مؤثر بوده است.

طبق اعلام شرکت لوسید، در طول این سفر از مسیرهای متنوعی

شهید طهرانچی به مساله محور بودن پژوهش‌های دانشگاهی تاکید داشت

مشاور رئیس دانشگاه آزاد اسلامی با اشاره به برگزاری همایش زیست عقیقانه با حضور شهید دکتر طهرانچی در تیرماه سال گذشته گفت: شهید طهرانچی در اختتامیه همایش زیست عقیقانه این مساله را مطرح کردند که پژوهش‌های دانشگاهی باید مسئله محور و روش‌مند باشد و راه حل‌هایی برای حل مشکلات جامعه ارائه شود.

عاصمه قاسمی، مشاور رئیس دانشگاه آزاد اسلامی با بیان اینکه زیست عقیقانه ابعاد مختلفی دارد و فقط در ظاهر و پوشش خلاصه نمی شود تصریح کرد: زیست عقیقانه از چشم اندازهای مختلفی قابل بررسی است، زیست عقیقانه چارچوبی تعریف می‌کند که جامعه ایرانی با آن مانوس است-وی ادامه داد: زیست عقیقانه برای زندگی فردی و اجتماعی برنامه و چارچوب دارد این زیست فقط مخصوص زنان نیست بلکه بر اساس آن همه افراد جامعه باید چارچوب داشته باشند. قاسمی با تأکید بر اینکه از منظر تاریخی هم مساله پوشش، حریم و غفت همواره در جامعه ایران موضوعیتی داشته است افزود: نکته ای که وجود دارد این است که باید بصورت علمی به مساله پوشش و غفت نگاه کنیم و برایش راه حل داشته باشیم نه اینکه موضوع دچار مباحث روزمره شود.مشاور رئیس دانشگاه آزاد اسلامی ادامه داد: امروزه بخاطر تحولاتی که در جهان رخ داده و مدرنیته ای که اتفاق افتاده و هجمه فرهنگی که از سوی غرب علیه جوامع در حال وقوع است مساله پوشش مورد بحث و چالش واقع شده و حتی برخی آن را زیر سوال می برند اما واقعیت آن است که وقتی ما به پیشینه تاریخی، فرهنگی و دینی خودمان نگاه کنیم می بینیم مساله پوشش و حریم و غفت همواره برای مردم ما مهم بوده است.مشاور رئیس دانشگاه آزاد اسلامی گفت: دانشگاه آزاد اسلامی چون خودش را دانشگاه حل مسئله می داند که باید به چالش ها و مسائل جامعه توجه صحیح علمی داشته باشدو راهکار هم ارائه دهد موضوع حجاب و عفاف و پوشش را بر همین مدار توجه می کند.

مهمین مدار توجه می کند.

مهمین مدار توجه می کند.

با توجه به اینکه کشورهایی مانند بریتانیا، اهداف بلندپروازانه‌ای در رهبری هوش مصنوعی و کرین‌زدایی ارائه کرده‌اند، اما نتایج گزارش جدید دانشگاه کمبریج نشان می‌دهد که هوش مصنوعی می‌تواند تا سال ۲۰۴۰، مصرف انرژی بخش فناوری جهانی را ۲۵ برابر افزایش دهد. تقاضای انرژی صنعت فناوری تا سال ۲۰۴۰، می‌تواند تا ۲۵ برابر بیشتر از تقاضای امروز باشد و پیش‌بینی می‌شود رشد کنترل نشده مراکز داده هوش مصنوعی، موجی از مصرف برق ایجاد کند که شبکه‌های برق را تحت فشار قرار داده و انتشار کربن را تسریع کند.نتایج گزارش جدید مرکز فناوری و دموکراسی «میدرو» دانشگاه کمبریج نشان داد حتی محافظه‌کارانه‌ترین تخمین برای نیازهای انرژی شرکت‌های بزرگ فناوری در ۱۵ سال آینده، افزایش پنج برابری را نشان می‌دهد. این ایده که دولت‌هایی مانند بریتانیا می‌توانند در هوش مصنوعی پیشرو شوند و هم‌زمان به اهداف افروزدن گازهای گلخانه‌ای دست یابند، «تفکر جادویی در بالاترین سطوح» است.محققان خواستار تدوین استانداردهای جهانی در گزارش هزینه‌های زیست‌محیطی هوش مصنوعی از طریق مجامعی مانند اجلاس اقلیمی سازمان ملل (COP) هستند و استدلال کردند که بریتانیا باید در صحنه بین‌المللی از این امر حمایت و در عین حال نظارت دموکراتیک را در داخل کشور تضمین کند.این گزارش تحقیقی، پیش‌بینی‌های شرکت‌های مشاوره‌ای پیشرو، برای پیش‌بینی تقاضای انرژی صنعت فناوری جهانی را ترکیب کرد و محققان خاطرنشان کردند که این پیش‌بینی‌ها بر اساس ادعاهای خود شرکت‌های فناوری هستند. در حال حاضر، مراکز داده – تأسیساتی که سرورهایی را برای پردازش و ذخیره داده‌ها در خود جای داده‌اند، به همراه سیستم‌های خنک‌کننده‌ای که از گرم شدن بیش از حد این سخت‌افزار جلوگیری می‌کنند – تقریباً عامل ۱.۵ درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای جهان هستند.محققان اظهار کردند: پیش‌بینی می‌شود این رقم هر ساله ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یابد و تا سال ۲۰۴۰، در هشت درصد از کل انتشار گازهای گلخانه‌ای جهان برسد. بسیار فراتر از میزان انتشار فعلی گازهای گلخانه‌ای ناشی از سفرهای هوایی خواهد بود. اکنون در آمریکا، چین و اروپا، مراکز داده حدود دو تا چهار درصد از برق ملی را مصرف می‌کنند و تمرکز منطقه‌ای در این زمینه بسیار زیاد شده است. بارگاو سرنیواسا دسیکان، محقق ارشد این تحقیق گفت: می‌دانیم که تأثیر زیست‌محیطی هوش مصنوعی بسیار زیاد خواهد بود، اما غول‌های فناوری عمداً در مورد نیازهای انرژی در اهداف خود مهم‌ب عمل می‌کنند. نبود داده‌های دقیق در مورد مصرف برق و آب و همچنین انتشار کربن مرتبط با فناوری دیجیتال، سیاست‌گذاران و محققان را در مورد آسیب‌های اقلیمی که هوش مصنوعی ممکن است ایجاد کند، در تاریکی نگه می‌دارد. بنابراین باید شاهد اقدام فوری دولت‌ها برای جلوگیری از انحراف اهداف اقلیمی با هوش مصنوعی باشیم، نه اینکه صرفاً تسلیم شرکت‌های فناوری در قبال وعده رشد اقتصادی شویم.

سراسر جهان، در طول سال گذشته متوقف شده و شرکت‌ها استخدام را به تأخیر می‌اندازند، زیرا این مورد را در نظر دارند که هوش مصنوعی ممکن است برخی از مشاغل را منسوخ کند.این اقتصاددان گفت: فراتر از ارقام اشتغال، گفته می‌شود که هوش مصنوعی نحوه تفسیر اقتصاددانان از بازار کار را نیز پیچیده می‌کند.پایگاه خبری اینوستینگ گزارش کرد، هوش مصنوعی، در خواست‌های شغلی متعدد را برای داوطلبان آسان‌تر از گذشته کرده است و علاوه بر این، ممکن است امکان پردازش درخواست‌های شغلی بیشتری را فراهم کند و هزینه آگهی‌های شغلی را کاهش دهد.

تهدید تعرفه‌ای ترامپ بر صادرات نفت برزیل سایه انداخت



برزیل به جدیدترین هدف خشم رئیس‌جمهور آمریکا تبدیل شده و دونالد ترامپ تهدید کرده است به دلیل آزار و اذیت ادعایی ژایر بولسونارو، رئیس‌جمهور سابق راست‌گرا، این کشور آمریکای جنوبی را هدف تعرفه‌های ۵۰ درصدی قرار خواهد داد.ترامپ در پستی در شبکه اجتماعی «تروث سوشل»، از «لوییز ایناسیو لولا دا سیلوا»، رئیس‌جمهور برزیل، خواست تا آنچه را که او «کارزار علیه بولسونارو» توصیف کرد، متوقف کند. بولسونارو در حال حاضر به اتهام تلاش برای لغو نتایج انتخابات ۲۰۲۲ در دادگاه است.

تنش‌ها تشدید شده است؛ «لولا» قول داده است که اگر آمریکا تعرفه‌های تنبیهی را اجرا کند، تلافی خواهد کرد و به رسانه محلی «ریکورد» گفت: اگر او ۵۰ درصد از مساهزینه بگیرد، ما هم ۵۰ درصد از او هزینه خواهیم گرفت. اما با توجه به اینکه صادرات نفت برزیل به آمریکا در خطر است، «لولا» احتمالاً به دنبال یک راه‌حل کم‌ریسک‌تر خواهد بود.طبق داده‌ای تجاری رسمی، نفت خام، مهمترین صادرات برزیل به آمریکا است که ارزش آن در سال ۲۰۲۴، ۵۸.۳ میلیارد دلار رسید. این کشور تاکنون از تعرفه‌های پایه ۱۰ درصدی که ترامپ در آوریل برای اکثر واردات خارجی پیشنهاد داد، معاف بوده است. برزیل طی سال گذشته، به طور متوسط ۱.۷۸ میلیون بشکه در روز نفت خام به سراسر جهان صادر کرد که تقریباً ۲۲۳ هزار بشکه در روز آن به آمریکا رفت.اما تحلیلگران بر این باورند که هرگونه اختلال، احتمالاً کوتاصدت خواهد بود. تحلیلگران شرکت «ی تی جی» در یادداشتی برای مشتریان این شرکت نوشتند: این تعرفه‌ها تأثیر محدودی بر شرکت نفت دولتی پتروبراس برزیل خواهد داشت، با وجود اینکه ایالات متحده سهم قابل توجهی از صادرات مشتقات نفتی دارد، به طور مطلق معتقدیم که این حجم بسیار کمی است و پتروبراس می‌تواند به راحتی این صادرات را به کشور دیگری هدایت کند. طی سه ماهه اول سال ۲۰۲۵، فقط چهار درصد از کل صادرات پتروبراس به آمریکا ارسال شد.با این حال، همه به یک اندازه خوشبین نیستند. موسسه نفت برزیل می‌گوید که تهدیدهای ترامپ را با نگرانی می‌بینند و از دولت «لولا» خواسته است که به دنبال یک راه حل دیپلماتیک باشد.پتروبراس در حال حاضر با موانع ناشی از قیمت پایین نفت و فشار مداوم هزینه‌ها روبرو است. این شرکت در ماه مه، اعلام کرد که برنامه استراتژیک پنج ساله خود را برای تمرکز بر کاهش هزینه‌ها و در عین حال حفظ سرمایه‌گذاری‌های سال جاری، اصلاح خواهد کرد

پیش‌بینی قیمت ۱۳۵ هزار دلاری بیت‌کوین



یک کارشناس حوزه رمزارزها گفت: بیت‌کوین ممکن است تا پایان تابستان، به ۱۳۵ هزار دلار برسد.

بر اساس داده‌های سایت کوین مارکت کپ، ارزش بازار بیت‌کوین در ۱۱ جولای، در مجموع به ۲.۳۴۶ تریلیون دلار رسید و فقط آمازون (۲.۳۵۹ تریلیون دلار)، اپل (۳.۱۹۱ تریلیون دلار)، مایکروسافت (۳.۲۷۲ تریلیون دلار)، انویدیا (۴.۳۱ تریلیون دلار) و طلا (۲.۴۷۸ تریلیون دلار) بالاتر از آن قرار گرفتند. همزمان، اتریوم، دومین ارز دیجیتال نیز از نظر حجم معاملات، رشد کرد.

الکساندر کریاکو از شرکت «سیفرا مارکتس» (Cifra) گفت: ما محرک رشد بازار رمزارزها، امضای لایحه «بزرگ و زیبا» توسط دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا بود. این لایحه شامل مزایای مالیاتی، حمایت از کسب و کارها و کسر مالیات‌های بالاتر است که نقدینگی بیشتری را آزاد می‌کند و بخشی از آن به رمزارزها اختصاص می‌یابد. البته رشد بایدار شاخص اس‌اند‌پ ۵۰۰ نیز زمینه مثبتی ایجاد کرده است. این کارنانش افزود: بیت‌کوین به تازگی همگام شدن با بازارهای سنتنی را آغاز کرده که ممکن است به چشم‌انداز رشد بیشتر اشاره داشته باشد.

پان پینچوک از شرکت «وایت‌برد» (Whitebird) گفت: لفاظی‌ها در مورد لزوم کاهش نرخ بهره در حال قوی‌تر شدن است و بازار ورود رئیس جدید فدرال رزرو در سال ۲۰۲۶ را که به احتمال زیاد طرفدار تسهیل سیاست‌های تهاجمی خواهد بود، نادیده می‌گیرد.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)		
دلار	۸۷,۳۵۰	
یورو	۱۰۲,۲۰۰	
پوند	۱۱۹,۸۰۰	
درهم	۲۴,۱۵۰	
لیبر	۲,۱۹۰	
سکه تمام	۷۸,۹۰۰,۰۰۰	
سکه نیم	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	
سکه ربع	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	
سکه یک گرمی	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	