



بدون اصلاح ساختاری، مسیر بازار همچنان ناهموار و پرریسک است



ورود ۳۵میل‌خوردوبه سامانه وارداتی‌ها

در هفته‌ای که گذشت حامد عاملی سرپرست معاونت صنایع وزارت صمت در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد: در هفته پیش رو...

صفحه ۲

بورس تهران در آینه جنگ تعرفه‌ای

کشتی کچ‌گیر مشهور، هالک هوگان از طرفداران و رفقای دونالد ترامپ هفته گذشته در گذشت. شیوه کشتی کچ...

صفحه ۳

فرآیند تصویب طرح جهش تولید نفت

مصوبه ضربتی شورای اقتصاد برای افزایش ۲۵۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت خام، نقطه عطفی در سیاست تولید انرژی ایران است...

صفحه ۴

زمین‌های بایر خراسان شمالی تهدیدی یافرستی برای توسعه

اگر چه زمین‌های بایر در نگاه نخست خاک‌های مرده و بی‌ثمر به نظر می‌رسند، اما در بطن خود ظرفیت‌هایی نهفته دارند که می‌تواند...

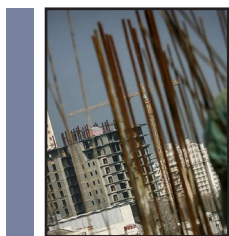
صفحه ۴



طلای جهانی اوج گرفت



بدنسازی سایننتودر حد قهرمانی



تراژدی تورم و دستمزد

بدون اصلاح ساختاری، مسیر بازار همچنان ناهموار و پرریسک است

فرحناز نعمتی هولاسو - در سایه بی‌ثباتی‌های اقتصادی، سیاسی و بحرانی‌های سیستماتیک مانند انرژی و تحریم، بدون اصلاحات ساختاری، شفافسازی سیاستها و کاهش ریسکهای ژئوپلیتیکی، بازار سرمایه ایران همچنان در نااطمینانی و رکود فرو رفته و رشد پایدار قابل پیشبینی نیست.

موتور از بازار سرمایه از سوی دیگر، باعث شده با گذشت بیش از یکماه‌وزیم از پایان جنگ ۱۲ روزه میان ایران و رژیم صهیونیستی، بازار سرمایه هنوز نتواند به ثبات و تعادل بازگردد. بسته حمایتی تخصیص‌یافته برای بازار سرمایه متأسفانه تنها به خرید چند نماد بزرگ و شاخص‌ساز محدود شد و این رویکرد صرفاً در روزهای ابتدایی مانع از ریزش بیشتر شاخص کل شد اما در ادامه تأثیر محسوس بر کلیت بازار نداشت. در حالی که هزینه قابل توجهی برای تثبیت بازار صرف شده، همچنان صفهای فروش در بسیاری از نمادها پابرجاست. صندوق‌های اهرمی با کاهش مداوم ارزش مواجهند و روند کلی بازار از بی‌ثباتی رنج می‌برد. این شرایط نشان می‌دهد که عدم مدیریت صحیح نقدینگی و نبود توازن در توزیع منابع حمایتی، مانع تحقق اهداف مدنظر سیاستگذاران شده است. اگر نقدینگی تخصیص‌یافته به‌جای تمرکز صرف بر چند نماد مطرح، به‌سوی سهم‌های کوچک‌تر و با نقدشوندگی پایین‌تر هدایت می‌شد، می‌توانست اثرگذاری بیشتری در متعادل‌سازی بازار داشته باشد اما در عمل، ورود نقدینگی به نمادهای محدود، نهنها موجب خروج سرمایه از سوی حقیقی‌ها و حقوقی‌ها شد، بلکه اثر بخشی منابع حمایتی را نیز تضعیف کرد. با این حال، در هفته پیش‌رو و در روز شنبه، عرضه بلوک‌هایی از سهام توسط صندوق توسعه و تثبیت بازار سرمایه و همچنین انتشار اختیارهای تبعی برای برخی نمادها در دستور کار قرار دارد. این اقدام می‌تواند منابع مالی تازه‌ای برای صندوق ایجاد کرده و امکان مداخله مؤثرتر در تالیو معاملات صحیح وری صفهای فروش را فراهم آورد. در صورت همراهی بانک مرکزی و تخصیص منابع مالی بیشتر برای حمایت از بازار، در کنار توزیع متوازن‌تر نقدینگی میان نمادها، می‌توان امیدوار بود که از هفته‌های آینده بخشی از نااطمینانی‌های فعلی کاهش یابد. در چنین شرایطی، تنها با ترمیم اعتماد عمومی و کاهش ریسکهای موجود می‌توان به برگشت بازار به مسیر صعودی هرچند کوتاه‌مدت، امیدوار بود.

ایهام تلخ آینده سرمایه‌گذاری

با توجه به روند معاملات بازار سرمایه در هفته‌های اخیر، چشم‌انداز هفته پیش‌رو نیز چندان امیدوارکننده به نظر نمی‌رسد. بررسی شرایط کلی بازار نشان می‌دهد که فشارهای ناشی از ریسکهای سیستماتیک، به‌خصوص تنش‌های سیاسی در سطح منطقه‌ای، همچنان بر فضای بازار غلبه دارد و مانع از هرگونه بازگشت پایدار به روند صعودی شده است. در حال حاضر، مهم‌ترین عاملی که بر انتظارات سرمایه‌گذاران سایه انداخته، احتمال از سرگیری مجدد درگیری‌ها میان ایران و رژیم صهیونیستی است. این ریسک ژئوپلیتیکی نهنها باعث افزایش نگرانی فعالان بازار شده، بلکه با ایجاد نااطمینانی گسترده، خروج سرمایه از بازار را نیز تشدید کرده است. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند از تصمیم‌گیری‌های بلندمدت خودداری کرده و در فضای احتیاط باقی بمانند. از سوی دیگر، بحران آب و قطعی‌های مکرر برق نیز به معضلی جدی برای صنایع کشور تبدیل شده است. اختلال در فعالیت‌های تولیدی، توقف یا کاهش بهره‌برداری در واحدهای صنعتی و افزایش هزینه‌های عملیاتی، باعث شده که بسیاری از شرکت‌های بورسی با افت در میزان تولید و سودآوری مواجه شوند. این وضعیت نهنها چشم‌انداز بنیادی سهم‌ها را تضعیف کرده، بلکه حتی شرکت‌های بزرگ و صادرات‌محور را نیز در معرض چالش قرار داده است. در این میان، نبود توان و اراده کافی از سوی دولت برای اجرای سیاست‌های حمایتی مؤثر، موجب شده تا شاخص‌های کلان بازار نیز با افت مداوم مواجه شوند. منابعی که برای حمایت از بازار در نظر گرفته شده، نه از نظر حجم و نه از نظر هدف‌گذاری، توان کافی برای مقابله با این حجم از فشارهای بیرونی و درونی را ندارند.

ریسک‌های سیستماتیک که خارج از کنترل نهادهای بورسی هستند، مانع اصلی در مسیر تعادل و رشد پایدار بازار محسوب می‌شوند. تلاش‌هایی نظیر بیمه سهام، تغییر دامنه نوسان و دیگر اقدامات مشابه، بیشتر نقش مسکن‌هایی موقت را ایفا می‌کنند و تأثیرات پایداری بر روند بازار ندارند. این سیاست‌ها ممکن است در کوتاه‌مدت باعث تعادل نسبی شوند اما به دلیل نبود عمق واقعی، بازار دوباره به وضعیت پیشین بازمی‌گردد. بازار زمانی به ثبات و تعادل واقعی خواهد رسید که قیمت‌ها تنها براساس مکانیسم عرضه و تقاضا تعیین شده و از هرگونه دخالت و دستکاری در ساختار معاملات پرهیز شود. سیاست‌هایی که با هدف کنترل وضعیت موجود اتخاذ می‌شوند، در غیاب اصلاحات ساختاری، به سختی می‌توانند منجر به بازاری سالم و خودتنظیم‌گر شوند. ریسک‌های سیاسی، اقتصادی و ساختاری که بر بازار سایه انداخته‌اند، اجازه نمی‌دهند تا شاخص‌ها به شکل واقعی رشد کنند. بسیاری از نمادهایی که در برهه‌هایی با رشد قیمتی همراه می‌شوند، بر پایه واقعیت‌های اقتصادی حرکت نمی‌کنند و در نتیجه، روند آنها ناپایدار است. شرایط شرکت‌های واردات‌محور و صادرات‌محور نیز به‌شدت تحت‌تأثیر تحریم‌ها و محدودیت‌های سیاسی قرار دارد. شرکت‌هایی که نیازمند واردات مواد اولیه هستند، با چالش‌های جدی در تامین منابع مواجهند. همچنین، نرخ ارز و محدودیت‌های بانکی نیز فشار مضاعفی بر این بخش وارد کرده است. از طرف دیگر، شرکت‌های صادرات‌محور نیز به دلیل دشواری‌های ناشی از تحریم، امکان دسترسی به بازارهای بین‌المللی را از دست داده‌اند و همین مساله توان درآمدزایی آنها را تضعیف کرده است. بررسی عملکرد صنایع مختلف نیز حاکی از آن است که مشکلات کلان اقتصادی و سیاسی، بسیاری از شرکت‌ها را درگیر کرده و در این وضعیت، رشد پایدار و واقعی بازار سهام امکان‌پذیر نیست. برخی سهم‌ها ممکن است به دلیل وابستگی به نیازهای اساسی مردم با شرایط خاص، عملکرد نسبتاً مناسبی داشته باشند اما این موارد نیز در بلندمدت قابل تعمیم به کل بازار نیستند.

برخی حمایت‌های مقطعی از سوی بانک مرکزی یا نهادهای مرتبط که گاهی به تعادل نسبی بازار منجر می‌شود، نباید به عنوان نشانه‌ای از بهبود بنیادین تفسیر شود. این منابع، سرمایه‌های مردم هستند که از طریق شبکه بانکی در اختیار بازار قرار می‌گیرند و باید نسبت به صیانت از آنها حساسیت بیشتری وجود داشته باشد. افزایش دخالت‌ها در بازار می‌تواند به افزایش هزینه‌های پنهان و آشکار منجر شود و روند طبیعی بازار را مختل کند. در چنین شرایطی، حضور سرمایه‌گذاران خرد بدون آگاهی کامل از میزان ریسک، می‌تواند زیان‌بار باشد. تا زمانی که ریسک‌های کلان، به‌ویژه در حوزه سیاست خارجی و اقتصاد بین‌الملل، کاهش پیدا نکند، هر نوع رشد یا تعادل در بازار، موقتی و شکننده خواهد بود.

در جست‌وجوی ثبات گمشده بساچنگ

عدم رفع ایهامات سیاسی از یک سو و نبود هماهنگی در روند حمایت

در روزهایی که بازار سرمایه با موجی از تردید، ترس و نااطمینانی دست‌وپنجه نرم می‌کند، تحلیل روندها و بررسی چشم‌انداز پیش رو، دیگر تنها یک فعالیت تخصصی نیست، بلکه ضرورتی برای بقا در فضای است که تصمیمات خلق‌الساعه و متغیرهای خارج از کنترل، نقش معاملات را در اختیار گرفته‌اند. در این وضعیت، سهامداران چه حرف‌های و چه خرد بیش از هر زمان دیگری به درک عمیق‌تری از واقعیت‌های اقتصادی، سیاسی و ساختاری نیاز دارند تا بتوانند تصمیم‌های منطقی‌تری اتخاذ کنند اما نکته مهم آنجاست که بازار، دیگر تنها به تحلیل‌های مالی و نسبت‌های سنتی پاسخ نمی‌دهد بلکه اکنون با یک منظره پیچیده از ریسک‌های سیستماتیک و ژئوپلیتیکی روبه‌رو شده که هر کدام به‌تنهایی می‌توانند مسیر کلی بازار را دستخوش تغییر کنند. بحران‌های چندوجهی از آب، برق، انرژی و تحریم گرفته تا اختلال در زنجیره تامین و افت شدید اعتماد عمومی، در حال شکل دادن دوره‌ای تازه در تاریخ بازار سرمایه ایران هستند که در آن دیگر حتی شرکت‌های بزرگ، صادرات‌محور یا دارای صورت‌های مالی درخشان نیز از گزند بی‌ثباتی مصون نیستند. در عین حال، شرایط درونی بازار نیز به گونه‌ای شده که سیاست‌های حمایتی بدون برخورداری از یک طراحی منسجم، نهنها به بهبود پایدار منجر نمی‌شوند بلکه بعضاً به تعمیق بحران هم کمک می‌کنند. ورود نقدینگی به چند نماد خاص و نادیده گرفتن سهم‌های کوچک‌تر، تنها یک نمونه از سیاست‌های ناقصی است که بی‌تأثیر بودن آن امروز بر کسی پوشیده نیست آنچه بازار را بیش از هر چیز تهدید می‌کند، کاهش ارزش سهام یا افزایش صفهای فروش و تحلیل رفتن امید است. تضعیف اعتماد، بروز رفتارهای هیجانی و ترس از آینده، فضای سسنگینی را بر سر بازار انداخته که با چند تزریق پول یا انتشار اوراق تبعی درمان نخواهد شد. تحلیل‌گران بازار سرمایه با رویکردهای متفاوت، در یک نقطه به اشتراک رسیده‌اند: بدون اصلاح ساختاری، بدون شفافسازی سیاست‌ها، بدون کاهش ریسک‌های ژئوپلیتیکی و بدون بازایی اعتماد، مسیر بازار همچنان ناهموار و پرریسک باقی خواهد ماند. اکنون زمان آن رسیده که به‌جای نشانه‌گیری‌های مقطعی و مداخلات موضعی، تصویر بزرگ‌تری از واقعیت‌های حاکم بر بازار ترسیم شود و تنها در این صورت است که می‌توان از دل این چشم‌انداز مبهم، مسیرهای محتمل را تشخیص داد که ممکن است نزولی، خنثی یا حتی با امیدی شکننده، صعودی باشد.

ارزندی بدون بازده

بازار سرمایه همچنان با کم‌عمقی روبه‌رو است و اتفاق بنیادینی که بتوان آن را نشانه‌ای از بهبود واقعی دانست، رخ نداده است. با وجود آنکه بسیاری از شرکت‌ها به کف قیمتی خود نزدیک شده‌اند و از منظر ارزش‌گذاری در شرایط مناسبی قرار دارند، این ارزندی تنها در صورتی معنا دارد که بازدهی مشخص و قابل اتکالی برای سرمایه‌گذاران فراهم شود. در حال حاضر، بحران‌های جدی در سطح روابط بین‌الملل با ایران و

مدرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) با عذرخواهی از مردم برای تحمل خاموشی‌های ناشی از افزایش مصرف و کمبود برق، گفت: اجرای هدفمند طرح‌های کاهش محدودیت‌های تامین برق در کشور با قوت در حال انجام است.

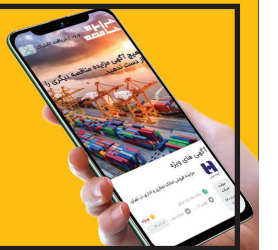
به گزارش از توانیر، مصطفی رجبی مشهدی ضمن قدردانی از همکاری و مشارکت هموطنان در مصرف بهینه برق، ادامه‌داد: در چند روز اخیر به دلیل افزایش دمای بی‌سابقه در کشور و گرمای شدید اغلب مناطق کشور منجر به افزایش شدید مصرف شده است.

وی افزود: این موضوع موجب فشار مضاعف به شبکه‌های برق، وقوع حوادث احتجاب‌ناپذیر در تجهیزات و تاسیسات صنعت برق

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



شناسنامه الکترونیک جایگزین شناسنامه کاغذی می‌شود
رئیس سازمان ثبت احوال کشور از آغاز فرآیند صدور شناسنامه الکترونیک در راستای پیشرفت حوزه هویت دیجیتال خبر داد.
با عنایت به آخرین اخبار داخلی، رئیس سازمان ثبت احوال کشور ضمن تشریح دستوردهای اخیر در حوزه هویت دیجیتال، خبر آغاز رسمی فرآیند صدور شناسنامه الکترونیک را اعلام کرد. هاشم کارگر با تأکید بر اهمیت استراتژیک هویت دیجیتال در عصر حاضر، به این نکته اشاره کرد که گام‌های اولیه و زیرساختی برای عملیاتی شدن این پروژه ملی با موفقیت برداشته شده است. هدف اصلی از این پروژه، ارتقا امنیت اطلاعات هویتی شهروندان، کاهش جعل و سوءاستفاده از اسناد هویتی و تسهیل ارائه خدمات دولتی و خصوصی به صورت آنلاین است.
رئیس سازمان ثبت احوال کشور در یک برنامه تلویزیونی به بررسی اقدامات صورت‌گرفته در راستای گذار به دولت الکترونیک و تقویت زیرساخت‌های هویت دیجیتال پرداخت. وی با تأکید بر اهمیت این تحولات، به معرفی و تشریح نقش سامانه «هدا» اشاره کرد و آن را یکی از ستون‌های اصلی در تسهیل و تسریع ارائه خدمات غیرحضوری به شهروندان در دستگاه‌های مختلف اجرایی دانست.

به گفته هاشم کار گر، سامانه هدا با طراحی منعطف و چند لایه، امکان احراز هویت الکترونیک را با سطوح متنوع امنیتی فراهم می‌آورد. این سامانه با هدف بهینه‌سازی فرآیندهای اداری طراحی شده است تا شهروندان بتوانند با سهولت و امنیت بیشتری از خدمات دولتی بهره‌مند شوند. نقش محوری هدا در این میان، ایجاد یک بستر یکپارچه و قابل اعتماد برای تأیید هویت دیجیتالی افراد است که از سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری کرده و اعتبار داده‌های هویتی را ارتقا می‌بخشد.

در خصوص آخرین وضعیت کارت هوشمند ملی، رئیس سازمان ثبت احوال توضیح داد که این اقدام در مراحل نهایی شخصی‌سازی و چاپ اطلاعات هویتی بسر روی کارت‌ها قرار دارد. وی تصریح کرد که بدنه کارت توسط سایر دستگاه‌ها باید تولید و در اختیار ثبت احوال قرار گیرد تا عملیات حساس شخصی‌سازی، شامل درج اطلاعات هویتی صورت پذیرد. نکته حائز اهمیت در سخنان کار گر، تغییر در روند صدور کارت هوشمند ملی بود. او اشاره کرد که با توجه به ایجاد بسترهای حساس برای ثبت احوال کشور که امکان احراز هویت الکترونیک را فراهم آورده‌اند، نیاز فیزیکی به کارت‌های هوشمند ملی کاهش یافته است.

چالش‌های جدی اجرای قانون جهش تولید مسکن؛ سهم بانک‌ها کمتر از ۱۰ درصد
عضو کمیسیون عمران با انتقاد از عملکرد ضعیف بانک‌ها در پرداخت تسهیلات قانون جهش تولید مسکن گفت: پس از گذشت ۳ سال از آغاز اجرای این قانون، پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها بسیار کم است.

حسین محمدزاده عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت اجرای قانون جهش تولید مسکن، گفت: این قانون در ابتدا با هدف تولید مسکن یک میلیون واحد مسکونی و ساخت ۴ میلیون واحد طی چهار سال به تصویب رسید، اما با وجود گذشت بیش از سه سال از اجرای آن و تلاش‌های صورت‌گرفته، پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها بسیار اندک بوده است.

وی افزود: امروز به دلیل نوسانات اقتصادی پروژه‌های مسکن با چالش‌های متعددی در تأمین منابع مالی مواجه شده است. معمولاً پیش‌بینی اعتبارات اولیه پروژه‌ها به هزینه تکمیل آنها همخوانی ندارد و همین مسئله روند اجرای پروژه‌ها را کند کرده است. در حقیقت، ناپایداری منابع مالی و مشکلات مرتبط با ارزش پول ملی، پیشرفت پروژه‌های مسکن را تهدید کرده است. همچنین تسهیلات بانکی در اختیار متقاضیان برای خرید مسکن کمتر از ۱۰ درصد بوده است. این آمار نشان‌دهنده عدم همکاری و حمایت کافی نظام بانکی از اجرای قانون جهش تولید مسکن است.

این عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: کمیسیون عمران در طول یک سال گذشته اقداماتی برای حل مشکلات و تسریع در اجرای این قانون انجام داده است. در این راستا، حدود ۱۸ جلسه مشترک با مدیران عامل بانک‌ها، دیوان محاسبات، سازمان امور مالیاتی و دیگر دستگاه‌های نظارتی برگزار شده تا اجرای طرح تسهیل شود، اما همچنان عملکردها رضایت‌بخش نیست.

وی افزود: ام‌بدواریم در آینده نزدیک اقدامات جدی‌تری برای تسریع روند اجرایی این طرح انجام شود تا قانون جهش تولید مسکن به اهداف پیش‌بینی‌شده خود نزدیک شود.

محمدزاده در پایان ابراز امیدواری کرد که با بهبود روند اجرای این قانون، هرچه سریع‌تر شاهد افزایش تولید مسکن و بهبود وضعیت بازار مسکن در کشور باشیم.

وزیر نفت گفت: گزارش خبرگزاری دویچه‌وله آلمان درباره فروش نفت ایران با تکیه بر آمار مؤسسه تحقیقاتی رصد نفتکش‌های ورتکسا نشان می‌دهد صادرات نفت ایران در شرایط بسیار خوبی است. محسن پاک‌نژاد وزیر نفت راجع به بررسی شیوه‌های فروش نفت در کمیسیون اقتصادی مجمع تشخیص صلحت نظام گفت: تدابیری در حوزه سوخت‌رسانی اتخاذ می‌شود؛ دستورالعمل‌ها و راهکارهای کاملاً روشن و مشخصی در مجموعه وزارت نفت وجود دارد که در موقعیت مقتضی و متناسب با شرایط به کارگیری می‌شود. وی درباره فروش نفت ادامه داد: فروش نفت یک موضوع کاملاً تخصصی و جزو وظایف ذاتی وزارت نفت است؛ حرف‌های تیرین کسانی که در حوزه فروش نفت در عرصه بازار نفت حضور دارند در مجموعه وزارت نفت و مجموعه مدیریتی امور و شرکت نیکو هستند که با تدابیر اتخاذ شده و راهکارهایی که مدنظر است، تا به حال توانسته‌اند در بهترین شرایط ممکن نفت را به فروش برسانند. وزیر نفت با اشاره به گزارش خبرگزاری دویچه‌وله آلمان درباره فروش نفت ایران یادآور شد: این خبرگزاری آلمانی با اتکا به آمارها و داده‌هایی که از مؤسسه تحقیقاتی رصد نفتکش‌های ورتکسا، اشاراتی به شرایط صادرات نفت خام ایران داشته است که شرایط آن را بسیار خوب ارزیابی کرده بود؛ این مطابق اعلام و آمار این مؤسسه است و از این منظر دغدغه‌ای نداریم.



ترازدی تورم و دستمزد

لیلا جلیلووند | بازار خودروهای وارداتی با ریزش میلیونی قیمت‌ها دست واسطه‌ها را کوتاه کرده‌است

بازار کار در عین وسعت، جذب آیینی دارد. با اینکه نرخ بیکاری در ایران همچنان بالاست، اما صاحبان کسب‌وکار از نبود نیروی انسانی گلایه دارند. سوآلی که مطرح می‌شود این است که «در جامعهای که تعداد افراد بیکار بالاست و موقعیت‌های شغلی زیادی هم وجود دارد، چرا کسب‌وکارها از نبود نیروی کار سخن می‌گویند؟» اینجا بحرانی سه‌بعدی در جریان است: نیروی کار آموزش‌دیده‌ای که حاضر به بیوستن به صنعت نیست، صنعتی که توان جذب ندارد و نظام آموزشی که با بازار کار قفل نشده است.

از سوی دیگر صاحبان کسب‌وکار می‌گویند به دلیل آبرفت سرمایه برای پرداخت حقوق و دستمزد مطابق با تورم با مشکلاتی مواجه هستند. از این رو نیروی کار ترجیح می‌دهد جذب صنعت نشود، علاوه بر این عوامل، موضوع مهاجرت هم دلیل دیگری است که می‌تواند در بحران نیروی کار ایران تأثیرگذار باشد. موضوع مهاجرت دیگر مرتبط با مهاجرت نخبگان نیست. فعالان اقتصادی در این باره عنوان می‌کنند کشورهای حاشیه خلیج فارس در حال حاضر به سمت جذب نیروی کار ماهر و نیمه ماهر ایرانی رفته‌اند.

عدم تطابق بخش آموزش با نیاز بازار کار هم از دیگر موضوعاتی است که موجب شده هر ساله به جمعیت بیکار یا جویای کار در ایران اضافه شود. بررسی‌های نشان می‌دهد بیشترین جمعیت بیکار در ایران مربوط به فارغ‌التحصیلان مقطع کارشناسی است. آمارهای رسمی پرده از شکافی عمیق برمی‌دارند: تنها ۳۰ درصد آموزش‌های کشور با نیازهای بازار همخوان است. در واقع نظام آموزشی در ایران در خدمت بازار کار نیست و از این رو نرخ بیکاری فارغ التحصیلان دانشگاهی به بیش از ۴۰ درصد رسیده‌است.

نمای کلی از نیروی کار

غلامحسین محمدی، معاون وزیر تعاون در گفت‌وگوی اخیر خود با ایرنا از آمارهایی سخن گفته که جالب توجه است. به گفته او، ۲۵ درصد از جمعیت ۱۵ تا ۲۵ ساله در کشور نه کار دارند، نه تحصیل کرده‌اند و نه به مهارت‌آموزی پرداخته‌اند. در عین حال نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان دانشگاهی هم بیش از ۴۰ درصد برآورد می‌شود و نرخ اشتغال در میان مهارت‌آموزان جویای کار حدوداً ۲۵ درصد است. او به این نکته نیز اشاره می‌کند که تنها ۳۰ درصد آموزش‌های مدارس، دانشگاه‌ها و مراکز فنی و حرفه‌ای با اولویت‌های بازار کار همخوانی دارد و البته گفتنی است که آموزش‌های فنی و حرفه‌ای نسبت به دانشگاه تطابق بیشتری با بازار دارد. به گفته وی تقریباً از هر دو نفری که آموزش می‌بینند تنها یک نفر به بازار می‌رسد. آمارهای گفته شده از سوی این مقام دولتی نشان می‌دهد فاصله آموزش و مهارت‌آموزی با بازار کار زیاد است و احتمالاً برای فارغ التحصیلان، شغل مرتبط با رشته تحصیلی‌شان کم است یا درآمد کافی در تخصص آنها وجود ندارد.

وزیر نفت گفت: گزارش خبرگزاری دویچه‌وله آلمان درباره فروش نفت ایران با تکیه بر آمار مؤسسه تحقیقاتی رصد نفتکش‌های ورتکسا نشان می‌دهد صادرات نفت ایران در شرایط بسیار خوبی است. محسن پاک‌نژاد وزیر نفت راجع به بررسی شیوه‌های فروش نفت در کمیسیون اقتصادی مجمع تشخیص صلحت نظام گفت: تدابیری در حوزه سوخت‌رسانی اتخاذ می‌شود؛ دستورالعمل‌ها و راهکارهای کاملاً

روشن و مشخصی در مجموعه وزارت نفت وجود دارد که در موقعیت مقتضی و متناسب با شرایط به کارگیری می‌شود. وی درباره فروش نفت ادامه داد: فروش نفت یک موضوع کاملاً تخصصی و جزو وظایف ذاتی وزارت نفت است؛ حرف‌های تیرین کسانی که در حوزه فروش نفت در عرصه بازار نفت حضور دارند در مجموعه وزارت نفت و مجموعه مدیریتی امور و شرکت نیکو هستند که با تدابیر اتخاذ شده و راهکارهایی که مدنظر است، تا به حال توانسته‌اند در بهترین شرایط ممکن نفت را به فروش برسانند. وزیر نفت با اشاره به گزارش خبرگزاری دویچه‌وله آلمان درباره فروش نفت ایران یادآور شد: این خبرگزاری آلمانی با اتکا به آمارها و داده‌هایی که از مؤسسه تحقیقاتی رصد نفتکش‌های ورتکسا، اشاراتی به شرایط صادرات نفت خام ایران داشته است که شرایط آن را بسیار خوب ارزیابی کرده بود؛ این مطابق اعلام و آمار این مؤسسه است و از این منظر دغدغه‌ای نداریم.



وضعیت فروش نفت ایران را بسیار خوب است

برای جذب نیروی کار به صنعت ندارد.»

عباس آرگون، عضو هیأت رئیسه اتاق تهران نیز به عدم پوشش دهی دستمزد با هزینه زندگی اشاره و اضافه می‌کند: «بیشترین جمعیت بیکار را فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها تشکیل می‌دهند. بدیهی است که این افراد حاضر نیستند با کف حقوق، کار کنند. بنابراین عدم هماهنگی تحصیلات و کار بخشی از کمبود نیروی انسانی را در صنایع رقم زده است.» او همچنین می‌گوید: «در برخی موارد حتی صاحبان کسب و کار برای بیمه کارگران نیز به مشکل برمی‌خورند و این مزیت کار هم از بین می‌رود.»

فریز قیمت، مانع افزایش حقوق؟

علاوه بر این موارد، آرگون به موضوع تورم و تأثیر آن بر بازار کار به گونه‌ای دیگر اشاره دارد. او می‌گوید: «کارفرمایان قبول دارند که نمی‌توانند مطابق با تورم، دستمزد بدهند. اما بخشی از این ناتوانی نیز به قیمت‌گذاری دستوری برمی‌گردد. زمانی که هزینه‌های تولید که دستمزد هم جزو آن محسوب می‌شود، بالا می‌رود و قیمت محصول به واسطه قیمت‌گذاری دستوری مطابق تورم حاکم بر صنعت افزایش نمی‌یابد، بدیهی است که شرایط سختی بر صاحبان صنایع حاکم می‌شود و نمی‌توانند آن طور که باید از نظر دستمزد، نیروی کار را تأمین کنند. در واقع آنها با توجه به فریز قیمت، سعی در کاهش هزینه‌های تولید دارند که متأسفانه اولین جایی که مورد هدف قرار می‌گیرد، نیروی انسانی است. یعنی با به سمت تعدیل می‌روند یا افزایش دستمزد را لحاظ نمی‌کنند.»

صنعتگران پول ندارند

صنایع در کشور با چالش‌های مختلفی دست و پنجه نرم می‌کنند. به چالش‌های صنعت در ایران بارها اشاره شده‌است. کمبود منابع مالی یکی از مهم‌ترین آنهاست. سرمایه در گردش صنایع رو به کاهش است و ثبات وضعیت بر توسعه صنعت اولویت دارد. فعالان اقتصادی عنوان می‌کنند که نمی‌توانند حقوق و دستمزد کارگران را به اندازه‌ای افزایش دهند که از تورم عقب نمانند. بانک‌ها نیز در این باره کمک خاصی به صنعت نمی‌کنند. یاریجانیان در این باره اظهار کرده است: «در گذشته کارگران صنعت از مزایای زیادی بهره‌مند بودند و ورود به صنعت برای کارگران بسیار جذاب بود. به عنوان مثال می‌توانستند از خانمهای سازمانی استفاده کنند یا تسهیلات قابل توجهی بگیرند. اما حال صنعت هم این روزها چندان خوب نیست. صنایع متأسفانه پول ندارند که بتوانند نیروی کار را مانند گذشته تأمین کنند. حتی بانک‌ها هم برای توسعه صنعت تسهیلاتی ارائه نمی‌دهند.»

بحران مهاجرت کارگران

مهاجرت پدیده‌ای است که در سال‌های اخیر شدت بازار کار ایران را تحت تأثیر قرار داده است. این موضوع در سال‌های قبل، قشر تحصیل کرده و نخبه ایرانی را هدف قرار داده بود. اما برخی عنوان می‌کنند پدیده مهاجرت به کارگران ماهر و نیمه ماهر نیز رسیده است. یاریجانیان در این باره می‌گوید: «کشورهای حاشیه خلیج فارس، پس از جذب نخبگان ما، به جذب نیروی ماهر و نیمه‌ماهر روی آوردند. به عنوان مثال در کشورهای عربی به وفور راننده جرثقیل و مکانیک ایرانی می‌بینید. تفاوت سطح زندگی و درآمد در این کشورها نسبت به ایران باعث جذابیت کار در بازارهای کشورهای خلیج فارس شده است.»

عقب ماندگی نیروی کار از تکنولوژی

از عوامل دیگری که مانع جذب نیروی کار ماهر به بازار کار شده است، عقب‌ماندگی این قشر از تکنولوژی‌های روز است. اگرچه فارغ التحصیلان دانشگاه بخش عمده‌ای از جمعیت بیکار را تشکیل می‌دهند، اما بخش عمده‌ای از نیروی کار به‌رهمندی لازم را از تکنولوژی‌های روز ندارد. در گذشته برخی از صاحبان صنایع به منظور به روزرسانی تکنولوژی تولید، نیروهای کار را برای آموزش به خارج از کشور می‌فرستادند. اما این روش با توجه به وخامت وضع اقتصادی صنایع، دیگر جواب نمی‌دهد. در نتیجه نیروی کار ماهری که در بازار وجود دارد، اغلب به روش‌های سنتی کار می‌کند. این در حالی است که نیروی کار ماهری که به‌رهمند از تکنولوژی‌های جدید باشد، شانس بهتری برای یافتن کار دارد.

توقع کار جوانان از درآمد ماهانه

اخیراً یکی از بلتفرم کارایی «جواب‌وین» گزارشی تهیه کرده که بر اساس نظرسنجی از ۱۰۰ هزار نفر شاغل در کشور داده‌های حقوق و دستمزد اسمال را ارائه می‌دهد. بر اساس این گزارش، عمده کارکنان و کارفرمایان اعتقاد دارند که به دلیل تورم در کشور لازم است در پایان هر سال به مقدار تورم، به حقوق افراد اضافه شود. در عین حال آنچه بر افزایش حقوق مؤثر است به چند نکته بر می‌گردد. اکثر مشاغلی که مرتبط با تکنولوژی هستند و همچنین افراد در سطوح ارشدیت بالاتر قرار دارند، هم حقوق بالایی داشته و هم انتظار افزایش حقوق بیشتری دارند. اما برخی به اهمیت سابقه کار اشاره دارند که این گزارش عنوان کرده است این شاخص اگر چه در ابتدای مسیر شغلی تأثیر بسزایی در افزایش حقوق دارد، اما با گذشت زمان تأثیر آن کم می‌شود. همچنین نوع دانشگاه و محل تحصیل کمترین تأثیر را بر حقوق می‌گذارد. دو داده در این گزارش قابل توجه است. اول اینکه میانگین حقوق ساکنان تهران ۲۸ درصد بیشتر سایر شهرهاست و دوم اینکه در سال گذشته میانگین حقوق دریافتی بانوان ۲۸ درصد از آقایان کمتر بوده است. این گزارش به حقوق درخواستی نیروی کار در سال ۱۴۰۴ نیز اشاره دارد. به عنوان مثال شخصی که سال گذشته حقوقی معادل ۴۰ میلیون تومان داشته، اسمال درخواست حقوق ۵۲ میلیون تومانی را دارد، یا فردی که ۲۳ میلیون دریافت می‌کرده، اسمال ۳۰ میلیون تومان حقوق می‌خواهد. این در حالی‌است که تورم به تنها بر کارگران بلکه بر تولید و خدمات نیز تأثیر می‌گذارد و درخواست چنین افزایش حقوقی ممکن است از عهده کارفرما خارج باشد.

ورود ۳۵ مدل خودرو به سامانه وارداتی‌ها

با قیمت مبادی ورودی حدود ۲میلیارد و ۲۸۳میلیون تومان) در سامانه قرار دارد.
سایپا نیز تویوتا کرولا هیبرید با قیمت مبادی ورودی حدود ۱میلیارد و ۶۶۸ میلیون تومان عرضه کرده است.
سرتبه ارتباطات هما نیز دو مدل تویوتا کراس هیبریدی و بنزینی ارائه کرده است.
بنزینی حدود ۲میلیارد و ۲۱۲ میلیون تومان و هیبریدی ۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان ارائه شده است.
آفتاب خودرو دو مدل مزدا در سامانه عرضه کرده است.
مزدا ۳ با قیمت ورودی حدود ۲میلیارد و ۱۰۱ میلیون تومان و مزدا سی ایکسس ۳۰ با قیمت حدودی ۲میلیارد و ۳۱۶ میلیون تومان عرضه شده است.
سایپا دو مدل چانگان CS35 و CS35s را عرضه کرده که قبلاً هم در سامانه بودند و جزو وارداتی‌های مناسب سامانه محسوب می‌شوند.
ماموت خودرو نیز فولکس واگن تی راک را با قیمت مبادی ورودی حدود ۲میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان عرضه کرده است که جزو خودروهای ارزنده محسوب می‌شود. این خودروها قبلاً نیز در سامانه عرضه شده و سابقه قیمتی دارند.

خودروهایی که سابقه قیمت قطعی در سامانه ندارند:
قیمت‌های این خودروها بر اساس مبلغ پایه خرید آزی و مطابق با نرخ تعرفه گمرکی و نرخ ارز محاسباتی حقوق و عوارض گمرکی براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۴ برآورد شده است.

هوندا سیویک، شرکت فنی مهندسی آذربوردسال، این خودرو را بالاخره در سامانه عرضه کرد.
خودرویی که طرفداران زیادی دارد. قیمت این خودرو در مبادی ورودی حدود ۲میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان است.
آفتاب خودرو مزدا EZ6 هیبرید را با قیمت حدود ۲میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ارائه کرده است.
قیمت قطعی خودروها پس از ارائه کلیه مستندات و مدارک مثبته توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان محاسبه و اعلام خواهد شد.

واریز یک میلیارد تومان، شرط شرکت در حراج شمش طلا

ثبت و قابل استعمال باشندشایان ذکر است، علاوه بر متقاضیان حوزه صنعت طلا، بانک عامل نیز با تأیید بانک مرکزی می‌تواند در حراج شمش طلای مرکز مبادله ایران خرید انجام دهد. بانک عامل نیز می‌تواند هر بانکی باشد؛ اما باید دارای مجوز و تأییدیه بانک مرکزی جهت شرکت در حراج شمش طلا باشد.البته باید اشاره داشت که هر بانک که دارای مجوز از بانک مرکزی است، باید برای هر جلسه حراج، مجوز لازم برای آن حراج و در تعداد معین و مشخص را اخذ کند و اینگونه نیست که در هر حراج که شرکت کند بتواند به هر تعداد که بخواهد شمش طلا خریداری کند.متقاضی خرید شمش طلا جهت شرکت در حراج باید مدارک لازم را به مرکز مبادله ارز و طلای ایران ارائه دهد. این مدارک شامل «اصل نامه در خواست شرکت در حراج) منتشره در تازنمای رسمی www.iclr.ir فرم شماره ۱۱ و ۱۲، «اصل کارت ملی»، «اصل پروانه

طبق اعلام مرکز مبادله ایران، فردا (یکشنبه)، یکصد و نوزدهمین جلسه حراج شمش طلا برگزار خواهد شد و متقاضیان خرید شمش تا ساعت ۲۴ امروز فرصت دارند که با واریز وجه الضمان در این حراج شرکت کنند. متقاضیان خرید شمش طلای مرکز مبادله ایران می‌توانند با واریز مبلغ ۱۰ میلیارد ریال (یک میلیارد تومان) به عنوان وجه الضمان به ازای هر قطعه شمش طلا تا ساعت ۲۴ امروز، در یکصد و نوزدهمین حراج این مرکز شرکت کنند.

طبق شیوه نامه سوم خردادماه ۱۴۰۴، «فروشندهگان عمده شمش طلا»، «تولیدکننده و سازنده فعال مصنوعات طلا» و «خرده فروشان طلای آینده» مجاز به خرید شمش طلا در مرکز مبادله ایران هستند.متقاضیان باید دارای پروانه کسب مجاز و معتبر باشند. پروانه کسب متقاضیان خرید که توسط اتحادیه‌های طلا و جواهر صادر می‌شوند، باید در درگاه ملی مجوزها



اراضی مورد اختلاف بین منابع طبیعی و مردم تعیین تکلیف می شود



وزیر دادگستری گفت: اراضی مورد اختلاف منابع طبیعی و مردم توسط هیات تعاملی سه نفره تعیین تکلیف می شود. امین حسین رحیمی در جلسه شورای اداری شهرستان لاهیجان اظهار کرد: مالکیت برخی از زمین ها در گیلان و حتی سراسر کشور مورد اختلاف است بدین مفهوم که این اراضی متعلق به مردم است یا منابع طبیعی؟ وی افزود: یکی از موارد اختلاف عکس های هوایی دهه های ۳۰ و ۶۰ است که در این خصوص اختلاف جدی وجود دارد که کدامیک از آنها ملاک عمل است. وی ادامه داد: در این راستا یک هیات تعاملی سه نفره با حضور معاون اول رئیس جمهور، معاون اول قوه قضاییه و نایب رئیس اول مجلس در تهران تشکیل می شود که دبیری آن بر عهده وزارت دادگستری خواهد بود. وی تصریح کرد: اگر تفاوت های موجود در این هیات سه نفره با تصمیم اجرایی قابل حل باشد نظر کمیته تعاملی اعلام می شود و اگر با نظر اجرایی قابل حل نباشد، نایبمندان قانون هستیم و باید قانون اصلاح شود. رحیمی بیان کرد: به هر حال این سردرگمی قابل قبول نیست و این موضوع باید به نفع مردم تعیین تکلیف شود در عین حال اجازه نخواهیم داد که کسی به اراضی ملی تجاوز کند. وزیر دادگستری اظهار کرد: اگر کسی اراضی ملی را تصرف کرده باشد، باید خلع ید شود. اما اگر ملکی زراعی باشد و سابقه کشت داشته باشد نباید حق صاحب آن زمین زراعی تصویب شود که امید است با تشکیل این هیات و جلسه تعاملی سه نفره، مشکلات مربوط به این حوزه برطرف شود.

فرایند تصویب طرح جهش تولید نفت



عرفان حمیدی | مصوبه ضربتی شورای اقتصاد برای افزایش ۲۵۰ هزار بشکه های تولید نفت خام، نقطه عطفی در سیاست تولید انرژی ایران است. در فضای تر تلاطم اقتصادی و تحریم زده ایران، نفت همچنان محور مطلق قدرت ملی و اقتصادی باقی مانده است.

فعالیت های بانوان در کلاس های تشکیلات خانه کارگرساوه هویت فرهنگی ایران را زنده نگه داشته

شایسته سالاری بوده و انتصاب زنان در جایگاه های نظیر ریاست هیأت نظارت بانک مرکزی و سازمان خصوصی سازی، نشان دهنده اعتماد دولت به توانمندی بانوان است

وی با رد نگاه سهمیه بندی جنسیتی، افزود: چنانچه زنی شایسته تر از مردی باشد، به طور قطع در اولویت قرار می گیرد، ما به دنبال واگذاری مناصب نمایشی نیستیم، بلکه خواستار حضور بانوان در موقعیت های تصمیم ساز هستیم

داود میرزایی، دبیر خانه کارگر تشکیلات ساوه و زرنديه در جریان این بازدید به تشریح فعالیت ها و چالش های جامعه کارگری بویژه بانوان پرداخت و بر ضرورت رسیدگی فوری به مشکلات کارگران تأکید کرد

میرزایی با اشاره به فعالیت ۶۰ خانه کارگر در سراسر کشور، اظهار کرد: خانه کارگر ساوه به دلیل اجرای مطلوب مأموریت ها و برگزاری دوره های آموزشی، رتبه برتر کشور را کسب کرده و تاکنون ۱۶ هزار نفر در این دوره های آموزشی متعدد و مختلف شرکت کرده اند

دبیر خانه کارگر ساوه و زرنديه با بیان اینکه «حال جامعه کارگری خوب نیست»، گفت: ما تشکلی صنفی و مطالبه گر هستیم و امروز باید به مشکلات کارگران رسیدگی شود

وی به مشکلات مالی سازمان تأمین اجتماعی اشاره کرد و گفت: بانک رفاه که سرمایه جامعه کارگری بود، از دست ما خارج شده و سازمان برای پرداخت حقوق بازنشستگان هر ماه ۵۰ همت قرض می گیرد



خانوار در دهک های پایین درآمدی طراحی شده است

معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده گفت: در بودجه سال جاری، بیش از ۶۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات تکلیفی ویژه بانوان در نظر گرفته شده که در صورت همکاری بانکها، به متقاضیان واجد شرایط پرداخت خواهد شد

بهروز آذر همچنین با اشاره به حضور زنان در سطوح مدیریتی، اظهار کرد: تاکنون بیش از ۱۹۰۰ زن در مناصب مدیریتی کشور مشغول به فعالیت شده اند، این رویکرد بر پایه

معاون رئیس جمهور در سفر یک روزه به ساوه علاوه بر شرکت در نشست هم اندیشی با بانوان موفق از خانه کارگر تشکیلات ساوه و زرنديه بازدید کرد

به گزارش زهرا بهروز آذر اظهار کرد: این سفر استانی با تأکید رئیس جمهور مبنی بر شنیدن مطالبات زنان از نزدیک و ارائه راه حل های عملی انجام شده است که بازدید از یک واحد تولیدی پروتئینی، نشست هم اندیشی با زنان فرهیخته و دیدار با خانواده شهید از جمله برنامه های محوری این سفر بود

معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده با تأکید بر لزوم ایجاد فرصت های شغلی پایدار برای بانوان گفت: اشتغال زنان یکی از اولویتهای اصلی دولت چهاردهم است و معاونت امور زنان با شناسایی ظرفیتهای بومی تلاش دارد نقش آفرینی زنان در حوزه صنعت و اقتصاد را تقویت کند

بهروز آذر افزود: یکی از مهم ترین موانع پیش روی زنان، بویژه در مشاغل خرد و خانگی، دسترسی نداشتن به منابع مالی و ناتوانی در ارائه وثیقه بانکی است که طرح «تأمین ضمانت بانوان» در همین راستا تدوین شده است

وی تصریح کرد: در این طرح، زنان متقاضی دریافت تسهیلات پس از بررسی شرایط، از طریق صندوق ضمانت معاونت امور زنان مورد حمایت قرار می گیرند و بدون نیاز به وثیقه سنگین، می توانند تسهیلات بانکی دریافت کنند، این برنامه به طور ویژه برای زنان سرپرست

اتحاد ایجاد شده، بزرگترین فرصتی است که باید حفظ شود



در این ایام، مقام معظم رهبری بودند، ما در این مملکت شامسلطان حسین داشتیم، ما شاهان قاجار و پهلوی داشتیم که از وسط راه قاجار تا پهلوی ها دو سوم خاک ما به بیگانگان داده شده، هر گاه دشمن اخم کرد گوشه ای از مملکت را واگذار کردند، ایران امروز یک سوم ایران بزرگ سابق است، فرق می کند چه کسی رهبر باشد، ما شکرگذار وجود رهبرمان هستیم، مردم ما قدر رهبر باصلابت خود را می دانند.

وی ادامه داد: در آیین ایام دیدیم، رهبر انقلاب با چه صلابت و تدبیری از دل تهدیدات، بزرگترین فرصت ها را برای کشور خلق کردند لذا آنچه به رخ جهانیان کشیده شد، استحکام درونی نظام و کشور بود، که بستر پیشرفت همه جانبه کشور خواهد شد، همچنین دنیا فهمید ایران کشوری مستحکم است و این یعنی امنیت پایدار کشور که دنیا می تواند در اقتصاد و روابط خود بر روی ایران حساب کند

حجت الاسلام والمسلمین مختاری با اشاره به ایام سالروز حقوق بشر اسلامی و سالروز حمله

ساوجبلاغ- محمد رنجبر کهن: امام جمعه ساوجبلاغ گفت: مقام معظم رهبری اتحاد به وجود آمده را ظرفیتی دانستند برای آنکه تمام پیشرفت های کشور بر پایه همین وحدت اتفاق بیفتد و به کوری چشم دشمنان، روز به روز ایران پیشرفت تر خواهد شد.

حجت الاسلام والمسلمین روح الله مختاری امام جمعه شهرستان ساوجبلاغ در خطبه های نماز جمعه این هفته، ضمن دعوت خود و همگان به رعایت تقوای الهی، با اشاره به ایام اربعین و آثار و برکات پیاده روی اربعین، گفت: در خصوص زیارت حرم امام حسین علیه السلام سفارشات زیادی شده است مخصوصا در اربعین که ایشان را به تمام دنیا معرفی می کند، لذا با توجه به اینکه زیارت اربعین بزرگترین اتفاق فرهنگی دنیای تشیع است، دولت باید همه تسهیلات را برای این امر در نظر بگیرد.

وی ضمن تسلیت رحلت حضرت رسول اکرم (ص) و شهادت امام حسن مجتبی (ع) گفت: زمانی برخی برجام را به صلح امام حسن (ع) تشبیه کردند، در حالی که اگر این مردم که چنین محکم پای رهبر و نظام خود ایستادند، در دوران آن حضرت بودند، هرگز امام حسن مجبور به صلح تحمیلی نمی شدند.

خطیب جمعه ساوجبلاغ با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری به مناسبت چهلمین روز شهادت شهدای جنگ اخیر، اظهار داشت: رهبری فرمودند: شهادت آرزوی همه ما مخصوصا این شهیدان بود، این آرزوی خود رسیدند، در این حادثه، نقاط روشنی مانند صبوری و صلابت خانواده های شهدا وجود دارد، استقامت و ثبات دستگاه های تحت امر شهدا و شکوه پایداری معجزه آسانی ملت ما از دیگر نقاط روشن این حادثه بود، خدا به کلام رهبر ما اثری داد که داد های ما همه در کنار هم قرار گرفت، ظرفیت وجودی ملت ما از دیگر نقاط روشن این حادثه بود، ملتی که با هیچ ملتی در تاریخ قابل مقایسه نیستند، اما چهارمین نکته را هم من عرض می کنم، خداوند بر ما منت گذاشتند که چنین رهبری داریم، رکن این مقاومت

اوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی، اجتماعی و ورزشی صبح ایران

ارتباط با سازمان آگهی ها:

۰۹۳۶ - ۷۳۸۶۵۵۱

۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۶۶۶

www.avayeeghtesad.ir

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت پشستا CG125 مدل ۱۳۸۸ رنگ مشکی شماره موتور 0849692 شماره تنه 125A8805245 شماره پلاک 44MA690R1124480 شماره شاسی K4MA690R1124480 به نام صدیقه بانو دیز آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

سند مالکیت سند کمپانی و کارت مشخصات موتور سیکلت کاران ۵ تیپ ۱۵۰ مدل ۱۴۰۰ رنگ ابی مالک محسن زکی زاده قره علی به شماره پلاک ۱۳۵ ایران ۴۶۵۵ شماره موتور 0149NBV002897 شماره شاسی NBV7HGBGLM1V01593 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کلید سداک (برگ سبز و کارت ماشین و سند کمپانی) خودروی سواری پژو تیپ ایران ۱-۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ شماره شاسی NAAP61ME991405041 شماره موتور 0۵۴۳۹-۰۰۳۸۸۷ شماره پلاک ایران ۱۵-۸۹۷/۰۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت رابز NVX150I مدل ۱۴۰۱ رنگ مشکی شماره انتظامی ایران ۱۴۶ - ۶۲۷۱۸ شماره موتور 0149NCV258748 شماره شاسی NCVT2JGFMN1T33051 به مالکیت امیرحسین زارعی شمس آبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری هاچ بک سایپا QUIK-MT مدل ۱۳۹۹ رنگ نوک مدادی متالیک شماره موتور M15/9013940 شماره شاسی NAS841100L1075279 شماره پلاک ایران ۹۲-۷۸۸-۱۴۵۵ به نام سید صدفه میرحسینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

کلید سداک (برگ سبز و کارت ماشین و سند کمپانی) خودروی سواری پژو تیپ ایران ۲۰۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ شماره شاسی 2۸۲۸۶۱ شماره پلاک انتظامی ۵۲۶ ه ۱۹ ایران ۲۱ و شماره شاسی 077101-دشاب-۴۲۷ VIN:IRNC841X0W6077101 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی اصل سند خودرو مدل برگ سبز واصل کارت خودرو سواری پژو GX400S دوکله سبز به نام ملک علی بلنگی کنول به کدملی 2۳۲۷10۷۳۵ شماره پلاک خودرو ۷۷۲ ج ۹۷ ایران ۹۶ مدل ۱۳۸۹ رنگ نقره ای متالیک و شماره موتور 1۳۲۸۲۸۵۰۴۱ و شماره شاسی NAAM11C5AK986655 و VIN:IRRC891VEU4986655 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

سند کمپانی و برگه سبز سواری سایپا 1315E رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ایران ۸۲-۱۹۷۶۶۸ شماره موتور M135881217 شماره شاسی NAS411100H3358491 متعلق به طاهره پورکریم عربی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

مفقودی کارت وانت دو کابین مزدا تیپ 2000i رنگ نقره ای آبی متالیک مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور E2JBA7390 و شماره شاسی NAGP2PC32AJA271469 دارای پلاک انتظامی ایران ۹۶ - ۶۹۵ - ۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت وانت مزدا ۱۶۰۰ رنگ لیمونی روغنی مدل ۱۳۶۳ شماره موتور ۰۶۲۰۲۴ شماره شاسی ۶۳۶۳۴۱۱ شماره پلاک ایران ۷۲-۲۵۵۷۶-۲۲ به نام علی اصغر سرخیز کهنساری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

مفقودی اصل شناسنامه (برگ سبز) و اصل سند رانندگی سفید) موتور سیکلت CDI 125 به رنگ ابی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور 1۵1۶۶۲۲۱ سفید روغنی مالک سعید امانی دلوجن به شماره پلاک ۱۸ ایران ۲۴۸ ۹۵ د شماره موتور ۴۵۲۸۷۵ شماره شاسی 0۱۳۰۲۲۲۰۰۳۲۲۱ شماره شاسی ۰۱۳۰۲۲۲۰۰۳۲۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی موتور سیکلت ژانکو کلاسیک تیپ NINJA 248 N به شماره موتور EK250PEA32293 به شماره تنه N3CEYNF00PMJ001141 به شماره پلاک ۵۲۵۷۷/۱۵۴ سال ساخت ۱۴۰۲ رنگ قرمز به مالکیت آقای یاسر کرمانی به کد ملی ۰۰۱۶۷۱۱۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی سراسری صبح ایران یکشنبه ۱۳/۰۵/۱۴۰۴ شماره: ۱۹۲۳۳

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



انرژی

افزایش ظرفیت و بهینه سازی پست برق ۱۳۲ کیلوولت شهید عباسپور در شهرستان اندیکا



مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خوزستان از بهینه سازی و افزایش ظرفیت پست برق ۱۳۲ کیلوولت شهید عباسپور در شهرستان اندیکا، خبر داد.

افزایش ظرفیت پست شهید عباسپور (کلنی) ذیل اقدامات عبور از پیک تابستان سال ۱۴۰۴ و با ارزش سرمایه گذاری بالغ بر ۶۵۷ میلیارد ریال در قالب پروژه های اصلاح و بهینه سازی شبکه و تعمیرات به پایان رسید و مورد بهره برداری قرار گرفت.

وی تصریح کرد: در این پروژه، یک دستگاه ترانسفورماتور ۱۳۲ به ۱۱ کیلوولت با ظرفیت ۱۶ مگاوات امپر (offload Tapchanger) برداشته و یک دستگاه ترانس با ظرفیت ۲۷ مگاوات امپر (Onload Tapchanger) جایگزین آن شد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خوزستان با بیان اینکه با این افزایش ظرفیت، ظرفیت پست شهید عباسپور از ۳۲ به ۴۳ مگاوات امپر رسید، افزود: نصب سه دستگاه به رتگیتر ۱۳۲ کیلوولت، تعویض هادی های ورودی و دویل نمودن اتصالات خروجی ترانسفورماتور، اجرای عملیات ساختمانی احداث سکوی ترانس و کاتال کابل، دیگر اقداماتی است که برای بهینه سازی پست صورت گرفته است

به گفته اسدی، افزایش ظرفیت در شهرستان اندیکا و سایر شهرها و روستاهای اطراف، افزایش قابلیت اطمینان شبکه ناحیه شمال شرق، افزایش امکان مانور در شبکه توزیع منطقه، افزایش پایداری

و تأمین برق مسترکین خانگی و صنعتی، کاهش بارگیری و متعادل سازی بار ترانسفورماتورهای پست های مجاور و اصلاح پروفیل ولتاژ، از اهداف بهره برداری این پروژه بوده است.

شرکت برق منطقه ای خوزستان مسئولیت تأمین و انتقال برق در استان های خوزستان و مکهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

ظرفیت انتقال گاز شمال کشور افزایش می یابد

مدیر منطقه ۴ عملیات انتقال گاز ایران اعلام کرد: با انتقال کمپرسور دوم ایستگاه تقویت فشار گاز فاروج به ایستگاه رامسر، توان انتقال گاز در فصل سرما و تقویت زیرساخت ایستگاه های تقویت فشار گاز در شمال کشور ارتقا می یابد.

احمد امتحانی از اتمام موفقیت آمیز عملیات جداسازی دومین کمپرسور گاز از ایستگاه تقویت فشار گاز فاروج و ارسال آن به ایستگاه تقویت فشار گاز رامسر خبر داد و اظهار کرد: این عملیات تخصصی با هماهنگی کامل تیم های عملیاتی ایستگاه فاروج و واحد تعمیرات اساسی منطقه در مدت زمان محدود انجام شد.

وی هدف از این اقدام را ارتقای توان انتقال گاز در فصل سرما و تقویت زیرساخت ایستگاه های تقویت فشار گاز در شمال کشور بیان کرد و افزود: بخشی از برنامه راهبردی شرکت انتقال گاز ایران بهینه سازی تجهیزات در مناطق حساس و پرمصرف است، با توجه به نقش کلیدی ایستگاه تقویت فشار گاز رامسر در تأمین گاز استان های شمالی، جایگاهی این کمپرسور سبب پایداری و افزایش ظرفیت انتقال در این محور می شود.

مدیر منطقه ۴ عملیات انتقال گاز ایران با قدر دانستن تلاش کارکنان ایستگاه تقویت فشار گاز فاروج و تیم فنی و تخصصی واحد تعمیرات اساسی منطقه اظهار کرد: این عملیات با رعایت دقیق الزامات ایمنی، انجام محاسبات فنی، قطع دقیق شده خطوط و اجرای مراحل باز کردن، جداسازی و بارگیری کمپرسور در مدت زمان محدود و بدون هیچ گونه حادثه ای انجام شد که نشان از آمادگی، هماهنگی و مهارت بالای تیم های عملیاتی منطقه دارد.

کارت ماشین سواری سیترون زانتیا X2000 مدل ۱۳۸۷ رنگ نقره ای متالیک شماره موتور 00511076 شماره شاسی 51512284133450 شماره پلاک ایران ۷۲-۹۳۳۵ شماره تنه 2۸۳۹۳۵ به نام انسیه همدانیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

مفقودی (برگ سبز و سند کمپانی) یک دستگاه موتور هیرمند 156FMI32387631 شماره موتور 1۳۹۰ و شماره موتور 156FMI32387631 و شماره تنه N2P***125C9005690 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۵ رنگ نقره ای متالیک شماره موتور ۱۰۸۷۰-۱۳۰۸۵۰ شماره شاسی 1۰۸۴۱۳۴۰ به شماره پلاک ۹۷۲ ایران ۷۹ به نام عباس طهوری سیاهوردی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو دیزل دینتینی مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۱۵۱ ایران ۴۴ ایران ۱۱ و شماره موتور *SFG15T*24373684 و شاسی NAGD1AA48S1013157 به نام مریم کاپلیانی جم به شماره ملی ۰۰۸۴۹۲۳۲-۲۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت سند کمپانی سواری برابز تیپ ۱۳۲ مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید روغنی مالک سعید امانی دلوجن به شماره پلاک ۱۸ ایران ۲۴۸ ۹۵ د شماره موتور ۴۵۲۸۷۵ شماره شاسی 0۱۳۰۲۲۲۰۰۳۲۲۱ شماره شاسی ۰۱۳۰۲۲۲۰۰۳۲۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی کارت وانت دو کابین مزدا تیپ 2000i رنگ نقره ای آبی متالیک مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور E2JBA7390 و شماره شاسی NAGP2PC32AJA271469 دارای پلاک انتظامی ایران ۹۶ - ۶۹۵ - ۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مشهد به بیش از ۲۰۰۰ اتوبوس جدید برای حمل و نقل عمومی نیاز دارد



حجت‌الاسلام نصرالله پژمانفر، نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی، در مراسم واگذاری ۴۹ دستگاه ون و ۵ دستگاه اتوبوس جدید و آغاز عملیات آسفالت‌ریزی معابر شهری، با تأکید بر کمبود شدید وسایل حمل و نقل عمومی در مشهد، اظهار داشت که برای رسیدن به وضعیت مطلوب، ناوگان حمل و نقل عمومی مشهد نیازمند اضافه شدن بیش از ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس است.

پژمانفر با اشاره به مشکلات موجود در تأمین ون‌ها و تأخیر در واگذاری آنها، از واگذاری ۴۹ دستگاه ون به بخش خصوصی خبر داد و افزود که برای ۸۱ ون باقی‌مانده نیز با وزارت کشور پیگیری‌های لازم انجام خواهد شد تا این وسایل در مسیر خدمت‌رسانی به زائران و مجاوران مشهدالرضا (ع) قرار گیرند. وی همچنین خاطرنشان کرد که مشهد در مقایسه با تهران در زمینه حمل و نقل عمومی عقب‌ماندگی زیادی دارد و دولت نیز طبق قانون هوای پاک موظف به تأمین اعتبارات لازم برای توسعه حمل و نقل عمومی است که پیگیری این موضوع نیز در دستور کار قرار دارد.

پیشنازی مشهد در آسفالت‌ریزی و خدمات حمل و نقل عمومی؛ تأکید بر عدالت اجتماعی



موسی‌الرضا حاجی‌بگلو، سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد، همزمان با واگذاری ۴۹ دستگاه ون و ۵ دستگاه اتوبوس جدید و آغاز عملیات اجرایی ۵ میلیون مترمربع آسفالت معابر شهری، اعلام کرد که مشهد در حوزه آسفالت‌ریزی و حمل‌ونقل عمومی پیشنهاد ویژه دارد. وی تأکید کرد که علی‌رغم کمبود قیر و منابع مالی، با استفاده از منابع دولتی و غیردولتی، توانسته‌اند قیر مورد نیاز را تأمین کنند و با افتخار از اتمام ۴ میلیون مترمربع آسفالت و ورود به فاز ۵ میلیون مترمربعی خبر داد. حاجی‌بگلو با اشاره به تلاش‌های شورای ششم و مدیریت شهری برای برقراری عدالت اجتماعی، افزود که اضافه شدن اتوبوس‌ها و ون‌های جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی، گواه این تلاش‌هاست. وی تأکید کرد که مشهد ارزان‌ترین خدمات حمل‌ونقل عمومی را در کشور ارائه می‌دهد و این امر نشان‌دهنده توجه به عدالت اجتماعی و توزیع عادلانه منابع در تمامی مناطق، به‌ویژه مناطق کم‌برخوردار است.

سخنگوی شورای شهر مشهد همچنین بیان کرد که از ابتدای فعالیت شورای ششم، شعار اصلی در حوزه حمل‌ونقل عمومی، ارائه خدمات ارزان و حتی رایگان به زائران و مجاوران بوده است. او با اشاره به مشکلات و کمبودهای موجود در کشور، ایران، آمیدواری کرد که فعالیت‌های عمرانی، حمل‌ونقلی و توسعه‌ای با سرعت بیشتری در مشهد ادامه یابد.

خودکفایی کامل شهرداری مشهد در اجرای نهضت آسفالت



احسان شریعتی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد نیز در این مراسم اظهار کرد: این دوره از نهضت آسفالت اهمیت ویژه‌ای دارد چرا که برخلاف دوره‌های گذشته، کل فرایند تولید و پخش آسفالت به‌طور کامل توسط مجموعه شهرداری و سازمان عمران انجام شده است. وی افزود: از استخراج مصالح سنگی از معادن گرفته تا تولید مصالح شکسته و قیر امولسیون که برای نخستین‌بار در مشهد انجام می‌شود و از نظر زیست‌محیطی نیز اهمیت بالایی دارد، همگی به دست کارکنان سازمان عمران صورت گرفته است.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد گفت: تنها ماده‌ای که از خارج از مجموعه تهیه شده، قیر مورد نیاز بوده که از پالایشگاه‌های نفتی خریداری شده است. شریعتی همچنین از آغاز عملیات نهضت جدید آسفالت با هدف اجرای پنج میلیون متر مربع روکش معابر از امروز خبر داد و گفت: در حال حاضر، بیش از ۳۵۰ هزار تن مصالح سنگی مورد نیاز در کارخانه شهید مجیدی سازمان عمران آماده شده است. خرید قیر نیز انجام شده و مراحل حمل آن آغاز خواهد شد.

مشهد در مسیر نو؛ نهضت آسفالت ۵ میلیونی، گامی بلند در خدمت‌رسانی



گامی دیگر در توسعه حمل و نقل مشهد؛ تکمیل ایستگاه بسیج و افزایش ناوگان اتوبوسرانی

مجید نژادحسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، در آیین واگذاری ۴۹ دستگاه ون و ۵ دستگاه اتوبوس جدید، ضمن اشاره به آغاز طرح ۵ میلیون مترمربع آسفالت و اتمام نهضت ۴ میلیون مترمربعی، از پیشرفت‌های چشمگیر در حوزه حمل‌ونقل عمومی خبر داد. تلاش برای ارتقای آسفالت و ثبت رکورد جدید نژادحسین با اشاره به موفقیت سال گذشته در آسفالت معابر شهری، گفت: «سال گذشته، هدف‌گذاری ما، چهار میلیون مترمربع آسفالت معابر سطح شهر بود. در حالی که رکورد مشهد، بیشتر از سه تا سه میلیون و ۵۰۰ هزار مترمربع بوده اما امروز، چهار میلیون مترمربع آسفالت انجام شد. اسفال، هدف‌گذاری را به پنج میلیون مترمربع افزایش داده‌ایم و عملیات اجرایی این طرح، امروز آغاز می‌شود.»

تکمیل ایستگاه بسیج و اتصال خطوط مترو رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، از تکمیل ایستگاه بسیج خط ۳ مترو تا پایان سال ۱۴۰۴ خبر داد و افزود: «شش کیلومتر خط سه مترو انجام و خط دو نیز تکمیل شد. ایستگاه بسیج را تا پایان سال تحویل خواهیم داد و در واقع محل اتصال خطوط یک و سه تکمیل خواهد شد.» این پروژه، گامی مهم در جهت بهبود دسترسی شهروندان به شبکه‌ی مترو خواهد بود.

ورود ۴۹ دستگاه خودرو «ون» به ناوگان تاکسی رانی

مرتضی چاپچی مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد نیز اظهار کرد: این تعداد ون از سال ۱۴۰۲ به شهرداری مشهد تحویل داده شده بود، اما به دلیل مسائل مربوط به اسناد خودرو، روند واگذاری آن با پیچیدگی‌هایی همراه بود.

وی ادامه داد: با همکاری اعضای محترم شورای اسلامی شهر مشهد، معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک، همکاران در شهرداری و به‌ویژه نماینده محترم مجلس، جناب آقای دکتر عظیمی‌راد، توانستیم موضوع اسناد و پلاک خودروها را پیگیری و نهایی کنیم. چاپچی مطلقاً افزود: پس از این مرحله، وزارت کشور مکاتباتی داشت و به دلیل چالش‌هایی در قرارداد بین وزارت کشور و شرکت ایران خودرو، سهمیه ۱۳۰ دستگاهی شهرداری مشهد به دو بسته‌ی ۴۹ دستگاهی و ۸۱ دستگاهی تفکیک شد. امروز، مراسم تحویل ۴۹ دستگاه پرگاز شد که به‌زودی در خدمت زائران و مجاوران بارگاه ملکوتی امام رضا علیه‌السلام قرار خواهند گرفت. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد ادامه داد: برای تحویل ۸۱ دستگاه باقی‌مانده نیز در حال مذاکره و هماهنگی با وزارت کشور هستیم تا پس از حصول توافق، این خودروها نیز تحویل مالکان شوند.

تقویت ناوگان حمل و نقل مشهد با ۵ اتوبوس جدید

محسن شریعتی، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد نیز در ادامه این مراسم گفت: پنج دستگاه اتوبوس جدید از محل قرارداد سال گذشته تأمین شده‌اند و در خطوط شهری مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

وی افزود: همچنین سه دستگاه اتوبوس که توسط همکاران و بخش خصوصی به صورت کامل بازسازی شده‌اند نیز امروز به خطوط شهری بازگشتند. این اتوبوس‌ها دست کم ۲۰ سال در خطوط شهری فعالیت کرده‌اند و اکنون با بازسازی کامل، امکان استفاده از خدمات آن‌ها برای دست کم پنج سال آینده فراهم شده است. شریعتی با اشاره به آمادسازی اتوبوس‌های جدید گفت: این اتوبوس‌ها از حدود یک هفته پیش وارد ناوگان شده‌اند، تجهیزات بلیت برای آن‌ها نصب شده و خطوط مورد نظر نیز تعیین شده است. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد گفت: از امروز این اتوبوس‌ها در خطوط شهری، عمدتاً از مرکز به حاشیه شهر، فعالیت خود را آغاز می‌کنند و برای آمیدواری کرد که مسیر نوسازی و بازسازی ناوگان در سال ۱۴۰۴ با موفقیت طی شود و اقدامات پیش‌بینی‌شده طبق برنامه محقق گردد.

مشهد، در آستانه‌ی تحویلی بزرگ در حمل و نقل؛ قرارداد تأمین ۳۰۰ دستگاه اتوبوس جدید امضا شد

مشهد، در آستانه‌ی یک جهش بزرگ در حوزه حمل‌ونقل عمومی قرار دارد. با اعلام نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، قرارداد تأمین ۳۰۰ دستگاه اتوبوس جدید، نهایی شده است و به زودی، این اتوبوس‌ها به ناوگان حمل‌ونقل شهری، اضافه خواهند شد. ایمان فرهنگندی، نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، با اشاره به اهمیت توسعه‌ی عمرانی و تأمین زیرساخت‌ها در شهر، از جمله راه‌ها و وسایل حمل‌ونقل عمومی، خبر داد. وی، از آغاز ادامه‌ی عملیات آسفالت معابر نیز خبر داد و اعلام کرد که عملیات آسفالت ۴ میلیون مترمربع در سال ۱۴۰۳، با پایان

پیشرفت چشمگیر در حمل و نقل مشهد | از افتتاح پروژه‌های مهم تا نوسازی ناوگان

حسن موحدیان، عضو شورای اسلامی شهر مشهد، در حاشیه بازدید میدانی از کلان‌پروژه اتصال بلوار امام خمینی (ره) به بلوار نماز، تحویل ۴۹ دستگاه تاکسی ون جدید و رونمایی از ۸ دستگاه اتوبوس، ضمن اعلام پایان نهضت ۴ میلیون مترمربع آسفالت و آغاز نهضت ۵ میلیون مترمربع آسفالت جدید، از پیشرفت‌های چشمگیر در حوزه حمل‌ونقل عمومی خبر داد. موحدیان با اشاره به اهمیت توسعه‌ی حمل‌ونقل عمومی، اظهار داشت: «از ابتدای فعالیت این دوره از شورا، تأکید ویژه‌ای بر بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی داشتیم.»

گشایش پروژه‌های مهم عضو شورای اسلامی شهر مشهد، با اشاره به بهره‌برداری از پروژه‌های مهم در حوزه حمل‌ونقل، افزود: «در همین راستا، فاز نخست خط ۳ قطار شهری به طول ۶.۵ کیلومتر به بهره‌برداری رسید و ایستگاه‌های شهید فکوری و الندشت نیز تکمیل و افتتاح شدند.»

مشهد در آستانه‌ی تحویلی نو؛ نهضت آسفالت "چهره‌ی شهر را دگرگون می‌کند"

مهدی ناصحی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، در آیین واگذاری ۴۹ دستگاه ون و ۵ دستگاه اتوبوس جدید، ضمن قدرانی از تلاش‌های مدیریت شهری، از تحقق وعده‌ی روکش ۴ میلیون مترمربع آسفالت معابر و آغاز نهضت ۵ میلیون مترمربعی آسفالت خبر داد و بر تعقیب چهره‌ی شهر، تأکید کرد. اتحاد و هم‌افزایی در خدمت‌رسانی ناصحی با اشاره به این دستاورد مهم، گفت: «امروز، با تلاشی که همکاران ما در حوزه مدیریت شهری انجام دادند، قولی که برای روکش ۴ میلیون مترمربع آسفالت معابر شهر مشهد به مردم داده بودیم، محقق شد.» وی افزود: «این تلاش، جز با هماهنگی و همکاری بین‌همه‌ی مجموعه‌های مدیریت شهری امکان‌پذیر نبود.» رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، از این اتفاق، به‌عنوان یک جهش بزرگ در شهر یاد کرد و افزود: «با تأمین منابع مورد نیاز برای این ۴ میلیون مترمربع، اتفاق بسیار بزرگی در شهر رخ داده است.»

ظرفیت‌سازی و مشارکت برای پیشرفت ناصحی با اشاره به پیچیدگی و زمان‌بر بودن تأمین قیر مورد نیاز برای این پروژه، از استفاده از

است که نقش مهمی در هدایت روانه‌های ارتفاعات جنوبی شهر دارد. نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و افزایش خدمات‌رسانی در راستای ارتقای خدمات حمل‌ونقل عمومی، ۵ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان شهری اضافه شد و تا پایان دوره، ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به شهر مشهد افزوده خواهد شد. همچنین، ۳ دستگاه اتوبوس بازسازی و به چرخه‌ی خدمت بازگشته‌اند و ۳۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده نیز در حال بازسازی هستند که تا ۱۰ سال آینده، به خدمت‌رسانی ادامه خواهند داد. علاوه بر این، ۴۹ دستگاه ون از مجموع ۱۳۰ دستگاه ون جدید، تحویل داده شده است. این اقدامات، با هدف رفع حال زائران و مجاوران بارگاه ملکوتی امام رضا (ع) صورت می‌گیرد.

رضایت‌مندی مردم، اولویت شهرداری قلندرشریف با تأکید بر اهمیت رضایتمندی شهروندان، اعلام کرد: «سال گذشته، نهضت ۴ میلیون مترمربعی آسفالت را در یک سال کاری به انجام رساندیم که با استقبال و رضایت مردم همراه بود. امروز، شاهد آغاز نهضت ۵ میلیون مترمربعی آسفالت هستیم.» شهرداری مشهد، رضایتمندی زائران و مجاوران را اولویت اصلی شهرداری دانست و بر تداوم خدمت‌رسانی تأکید کرد.



بهبود حمل و نقل مشهد با ون‌های جدید؛ ۴۹ ون در خدمت شهروندان



پوریا محمدیان‌زیدی، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، در آیین واگذاری ۴۹ دستگاه ون و ۵ دستگاه اتوبوس جدید، از پایان نهضت ۴ میلیون مترمربع آسفالت و آغاز نهضت ۵ میلیون مترمربعی خبر داد و به جزئیات ورود ون‌های جدید به ناوگان حمل‌ونقل مشهد، پرداخت.

پایان نهضت آسفالت و آغاز دوره‌ی جدید محمدیان‌زیدی با اشاره به اتمام طرح روکش ۴ میلیون مترمربع آسفالت، گفت: «امروز، طی مراسمی، پایان نهضت چهار میلیون مترمربع روکش آسفالت را در مشهد اعلام می‌کنیم. این اقدام، از تیرماه سال گذشته آغاز شد و تا تیرماه امسال ادامه داشت. بر این اساس، شروع نهضت پنج میلیون مترمربع را از ابتدای مرداد امسال تا مرداد سال آینده خواهیم داشت.»

ورود ۴۹ ون جدید به ناوگان حمل و نقل معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، با اشاره به اختصاص سهمیه ۱۳۰ دستگاه ون توسط وزارت کشور به مشهد، از تحویل ۴۹ دستگاه ون جدید به مالکین خبر داد و افزود: «سهمیه ۱۳۰ دستگاه ون توسط وزارت کشور به مشهد اختصاص داده شده بود، اما یک‌سری مشکلات حقوقی داشت که با پیگیری نمایندگان مجلس و اعضای شورای شهر، توانستیم ۴۹ دستگاه ون را تحویل مالکین دهیم.» وی، فرایند انتخاب مالکین این ون‌ها را تشریح کرد و گفت: «فرایند انتخاب این ۴۹ نفر، از بین بیش از ۲۰۰ نفر که دارندگان ون فرسوده مشهد بودند، طی مکانیسم قرعه‌کشی، با همراهی دستگاه‌های نظارتی، انجام شد.»

تکمیل ناوگان ون و ارتقای خدمات محمدیان‌زیدی، از پیگیری برای تعیین تکلیف ۸۱ دستگاه ون باقی‌مانده خبر داد و گفت: «۸۱ دستگاه دیگر را نیز در برنامه داریم که با اعلام وزارت کشور جینی بر قیمت نهایی و تسهیلاتی که قرار است لحاظ شود، در آینده‌ی نزدیک، تعیین تکلیف می‌کنیم.»

تقویت ناوگان اتوبوسرانی

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، با اشاره به برنامه‌ی افزودن ۴۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر، از تحویل ۵ دستگاه اتوبوس جدید خبر داد و افزود: «در قالب ۴۰۰ دستگاه اتوبوسی که می‌خواهیم به مشهد اضافه کنیم، پنج دستگاه اتوبوس تحویل گرفته شده است. همچنین، پروژه بازسازی اتوبوس‌ها نیز در جریان است که سه نمونه را امروز رونمایی می‌کنیم.»

مشهد در آستانه‌ی تحویلی نو؛ نهضت آسفالت "چهره‌ی شهر را دگرگون می‌کند"

ظرفیت‌های اقتصادی شهر و جذب منابع، قدرانی کرد و افزود: «مصوبات شورای اسلامی شهر در این حوزه، بسیار کمک‌کار بود. مشارکت بخش خصوصی و البته اجراء و مهندسی همکاران در سازمان عمران شهرداری مشهد، نیز تأثیر زیادی داشت.»

آغاز نهضت ۵ میلیون مترمربعی آسفالت رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، با اعلام پایان موفقیت‌آمیز طرح ۴ میلیون مترمربعی، از آغاز نهضت ۵ میلیون مترمربعی آسفالت معابر شهری خبر داد و گفت: «این تلاش‌های بسیار زیاد، برای رقم خوردن این اتفاق بسیار مبارک، و تقدیم گام‌های مردم شهر مشهد مقدس، صورت پذیرفت.»

تغییر چهره‌ی شهر و ارتقای کیفیت زندگی ناصحی با ابراز آمیدواری نسبت به آینده‌ی شهر، بیان داشت: «امیدوارم با این اتفاقات، چهره‌ی شهر مشهد تغییر کند. معابر اصلی شهر، امروز در قالب نهضت چهار میلیون مترمربعی آسفالت شد که این معابر، آثار پیدا خواهد کرد. با رکوردی که در سال ۱۴۰۴ کسب خواهد شد، مردم از نوسازی چهره‌ی شهر، به‌رهمند خواهند شد.»



آل کثیر فعلا استقلالی می ماند



ترافیک دروازه باقی می‌ماند؟



ع رشیا حسن پور | کارشناس فوتبال با بیان اینکه مشکل استقلال ریشه ای است و با تغییر مدیریت اتفاق خاصی نخواهد افتاد گفت: سایننتو چراغ جادو ندارد که معجزه کند.

سپاهان بیست و چهارمین دوره لیگ برتر را در رده دوم و البته با فاصله زیاد از صدر جدول سپری کرد و مثل چند سال اخیر اصفهانی‌ها بازمه لیگ برتر فوتبال را با ناکامی سپری کردند، مخصوصاً اینکه در فصل گذشته رقابت‌ها، سپاهان علاوه بر از دست دادن لیگ برتر، در جام حذفی هم با ناکامی مواجه شد و قهرمانی این رقابت‌ها را هم از دست داد. این عملکرد سپاهان در حالی رخ داد که در نقل و انتقالات فصل گذشته رقابت‌ها هم سپاهان به خوبی ظاهر شده بود و علاوه بر نشاندن کارت‌زون روی نیمکت تیم، بازیکنان ستاره‌ای را به خدمت گرفته بود و انتظار هواداران این بود که حداقل در یکی از رقابت‌ها تیمشان بتواند به قهرمانی دست پیدا کند.

یکی از بزرگترین مشکلات فصل پیش استقلال ناآمادگی بدنی بازیکنان بود که تا آخر فصل ادامه داشت. فصل پیش جواد نکونام بر سر انتخاب مربی بدنساز مورد نظر خود (یوسو) با مدیران این باشگاه عمیقاً وارد چالش شده بود. نکونام پایش را در یک کشش کرده بود که این مربی پیش از شروع لیگ به عنوان مربی بدنساز به تیمش ملحق شود، اما دستمزد درخواستی (۴۰۰ هزار دلار) این مربی چیزی نبود که مورد تأیید مدیران وقت قرار بگیرد و به همین دلیل جذب یوسو به درازا کشید. در واقع این مربی اسفانیایی زمانی به استقلال اضافه شد که زمان بسیاری پیش از شروع فصل هدر رفته بود و عملاً زمان کافی برای انجام تمرینات وجود نداشت.

همین موضوع در واقع به یک چالش بزرگ برای این تیم تبدیل شد تا ناکامی‌های بسیاری را رقم بزند. در واقع استقلال به دلیل بدنسازی ضعیف از همان هفته‌های آغازین نتوانست کمر راست کند و مهم‌ترین دلیلی که موجب برکناری متعدد مربیان استقلال شد

سرمربی تیم فوتبال استقلال انتظار دارد که مدیران این باشگاه هر چه سریع‌تر بازیکنان مدنظر او را جذب کنند تا لیست این تیم برای فصل جدید تکمیل شود. در شرایطی که بیشتر تیم‌های مدعی لیگ برتر فوتبال ایران لیست بزرگسالان خود را تقریباً تکمیل کرده‌اند، باشگاه استقلال همچنان ظرفیت قابل توجهی برای جذب بازیکنان بالای ۲۳ سال دارد. این موضوع می‌تواند سبب کادر فنی آبی‌پوشان را برای تقویت ترکیب در هفته‌های باقی‌مانده از نقل و انتقالات باز بگذارد.در حال حاضر، فهرست بزرگسالان استقلال شامل بازیکنانی چون عیسی آل‌کثیر، عارف آقاسی، آرمین سهرابیان، ابوالفضل جلالی، صالح حمدانی، رامین رضاییان، جلال‌الدین

ماشاریپوف، روزبه چشمی، مهران احمدی، محمدحسین اسلامی، محمدرضا آزادی، حبیب فرعباسی، دیدیده آندونگ، سامان فلاح، رستم آشورماتوف و علیرضا کوشکی است.با توجه به مصدومیت رستم آشورماتوف مدافع ملی پوش و ازیکستانی استقلال به احتمال زیاد این بازیکن با تصمیم سایننتو از لیست استقلالات تا نیم فصل کنار گذاشته شود که در این صورت تعداد بازیکنان بزرگسال لیست استقلال به عدد ۱۵ خواهد رسید و در غیر این صورت در عدد ۱۶ باقی خواهد ماند.با توجه به اینکه طبق قوانین سازمان لیگ هر تیم می‌تواند حداکثر ۲۰ بازیکن بزرگسال در فهرست خود داشته باشد، استقلال حتی در صورت ماندن آشورماتوف، حداقل چهار جای خالی برای جذب بازیکنان بالای ۲۳ سال دارد.اگر ریکاردو سایننتو سرمربی استقلال، دستور به حذف نام آشورماتوف از فهرست به دلیل مصدومیت بدهد، آبی‌ها برای بر کردن این جای خالی به سراغ عارف غلامی مدافع پیشین خود، خواهند رفت.این وضعیت در حالی است که تیم‌هایی چون پرسپولیس، سپاهان و تراکتور تقریباً لیست بزرگسالان خود را تکمیل کرده‌اند و فضای چندانی برای جذب بازیکنان جدید ندارند. از همین رو، هواداران استقلال از مدیران خود انتظار دارند که هر چه سریع‌تر لیست بازیکنان مدنظر سایننتو جذب شوند تا این تیم در هر سه جام داخلی و لیگ قهرمانان آسیا ۲ بتواند عملکرد خوبی را از خود به جا بگذارد.

قرارداد مهاجم جدید تیم فوتبال استقلال فسخ نشده و این بازیکن همچنان با آبی‌ها قرارداد خواهد داشت.

در روزهای اخیر شایعاتی مبنی بر فسخ قرارداد عیسی آل‌کثیر مهاجم فصل گذشته پرسپولیس و جدید تیم فوتبال استقلال مطرح شده بود که با این حال، پیگیری‌ها نشان می‌دهد که این بازیکن همچنان با استقلال قرارداد معتبر دارد و تا امروز شبه ۱۱ مرداد، هیچ‌گونه فسخ رسمی از سوی باشگاه یا خود بازیکن ثبت و اعلام نشده است.

آل کثیر فصل گذشته در پرسپولیس و در اغلب دیدارها به عنوان یک بازیکن نیمکت نشین محسوب می‌شد و پس از اتمام قراردادش با این باشگاه با توجه به پیشنهاد از سمت استقلال تصمیم گرفت تا با این باشگاه قرارداد یک ساله به امضا برساند و طبق ادعای مدیران باشگاه استقلال، این بازیکن در لیست ریکاردو سایننتو سرمربی برتغالی این تیم نیز حضور داشت.

با وجود این، منابع مطلع در باشگاه استقلال تأکید می‌کنند که قرارداد این مهاجم همچنان پابرجا است و او در فهرست بازیکنان تحت قرارداد باشگاه قرار دارد. هرگونه تغییر در وضعیت او منوط به مذاکرات رسمی بین طرفین و اعلام رسمی باشگاه خواهد بود.



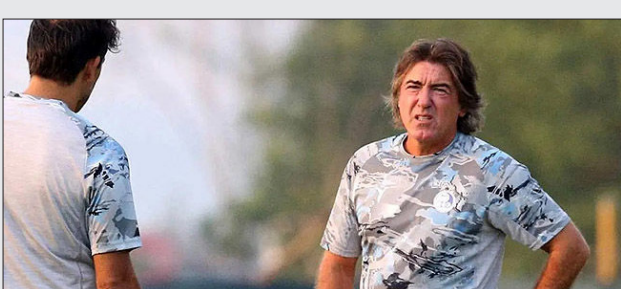
به دروازبان دیگری ندارند، اما در کمال تعجب آنها وارد مذاکره با دروازبان اول استقلال شدند و توانستند سیدحسین حسینی را جذب کنند. با این شرایط سپاهان که در چند پست ترافیک بازیکن داشت، درون دروازه هم گرفتار این معضل شد تا حرف‌وحدی‌تها درباره جدایی اخباری به گوش برسد. فارغ از اینکه میرزازاد دروازبان مطمئنی برای سپاهانی‌ها به شمار می‌رود، اخباری و حسینی هر دو در فصل گذشته دروازبان اول تیمشان بودند و به طور حتم در سپاهان نیز انتظار دارند به عنوان دروازبان اول در تیم حضور داشته باشند که این کار محرم را بسیار سخت خواهد کرد، به‌خصوص اینکه سپاهان در فصل آتی رقابت‌ها از مربی دروازهبانان بنامی بهره خواهد برد و به نظر می‌رسد تصمیم‌گیری در این پست برای سرمربی سپاهان بسیار دشوارتر از هر جایی خواهد بود و شاید سپاهان را گرفتار حواشی هم بکند. با این شرایط شایعات درباره جدایی اخباری بیش از هر زمانی به گوش می‌رسید که جمشیدیان، مدیر تیم سپاهان در این‌باره می‌گوید: «اخباری مشکل خاصی ندارد. تا این لحظه که صحبت می‌کنم، محمدرضا همراه ما است. اصلاً مصدومیت جدی برای او وجود ندارد و تمریناتش را ادامه داده. تصمیم ما این شد که دروازه تیم را تقویت کنیم چون در فصول قبل مشکلاتی پیش آمده بود. تیمی که در سال‌ جام جهانی خواهد در سه تورنمنت رقابت کند، نیاز به تقویت دارد. حداقل ۴۰ بازی در این فصل داریم و برای هر پست باید دو بازیکن آماده داشته باشیم.

این یک تصمیم کاملاً فنی بوده. نیما، محمدرضا و سیدحسین، همه در کنار ما هستند و ان‌شاءالله با هم فصل را شروع می‌کنیم.» پیش از این مشاور مدیرعامل باشگاه سپاهان نیز به ادامه حضور اخباری در سپاهان اشاره کرده بود و به این ترتیب به نظر می‌رسد نباید منتظر جدایی اخباری بود و سپاهان هر سه دروازبان خودشان را حفظ خواهد کرد. البته طی یسکی دو روز اخیر با غیبت اخباری در تمرینات و همچنین نمایش حسینی درون دروازه سپاهان و گرفتن پنالتی، بازار شایعات درباره جدایی اخباری زیاد شد. اما به نظر می‌رسد که ترافیک درون دروازه سپاهان همچنان باقی خواهد ماند و شاید در ادامه راه و احتمالاً در نیم‌فصل اتفاقاتی در این پست سپاهان رخ دهد.

محرم راغب به جذب ناردین نوبد

منوچهر نیکفر، مدیرعامل باشگاه سپاهان اعلام کرد، با توجه به طولانی شدن مذاکرات و شرایطی که با باشگاه تحت مالکیت ناردین ملاحسینوویچ ایجاد شده بود، محرم نوبدکیا سرمربی سپاهان، تمایلی به ادامه مذاکرات برای جذب این بازیکن نداشت. او در این‌باره اینطور توضیح می‌دهد: «سپاهان هیچ پرداختی به ناردین نداشته است. این بازیکن گزینه کارت‌زون بود و هر چند توسط نوبدکیا هم تأیید شد، اما او تحت مالکیت باشگاه‌هاش بود و نتوانستیم با آنها توافق کنیم، هر چند پیشنهادهات برای این باشگاه ارسال شده بود. با توجه به سبک بازی ناردین و شرایطی که در مذاکرات پیش آمده بود، محرم نوبدکیا خیلی راغب به جذب این بازیکن نبود و ترجیح می‌داد بازیکن دیگری را انتخاب کند. با توجه به شرایط مذاکرات، او تمایل داشت که بازیکن دیگری به خدمت بگیریم و ما چند بازیکن به نوبدکیا معرفی کردیم تا او انتخاب کند. من وظیفه دارم بعد از تأیید فنی، با بازیکنان وارد مذاکره شوم.» نیکفر درباره جدایی محبی می‌گوید: «متأسفانه ما نتوانستیم محبی را نگه داریم. محبی دارای بند آزادسازی بود و به باشگاه کلبا نامه زدیم که این بازیکن قابل واگذاری نیست، اما آنها تهدید کردند که با دست ما برنمی‌آمد. محرم نوبدکیا حساب ویزهای روی محبی باز کرده بود و او از بهترین بازیکنان فصل گذشته بود. علی‌رغم میل ما، او جدا شد. هنوز مذاکراتی با باشگاه کلبا انجام ندهادیم و قرار است با آنها توافق کنیم، اما با توجه به بند آزادسازی، نگه‌داشتن محبی امکان‌پذیر نیست. ما به دنبال جانشین برای او هستیم، هر چند در این وضعیت سخت غافلگیر شدما. اخباری و حضور میرزازاد در سپاهان احساس می‌شد و اعلام کردند که اگر کار به شکایت برسد، سپاهان هیچ شانس نمی‌خواهد داشت و مجبور به توافق خواهیم شد.»

بدنساز ی سایننتو در حد قهرمانی



نیز همین موضوع بود. البته مربیان استقلال تلاش کردند در میانه‌های راه تا حدی بر این مشکل فائق آیند، اما هیچ توفیقی به دست نیاوردند و در نهایت استقلال به بدترین شکل

ممکن لیگ برتر را به پایان رساند.

در آستانه شروع لیگ بیست و پنجم، اما به نظر می‌رسد اوضاع به طرز امیدوارکننده‌ای متفاوت است؛ به گونه‌ای که برخی بازیکنان عمیقاً از تمرینات در نظر گرفته شده ابراز رضایت می‌کنند.

حتی اگر رضایتمندی بازیکنان نیز ملاک قرار نگیرد نگاهی به آنچه در بازی تدارکاتی استقلال مقابل سپاهان با انبوهی از بازیکنان بزرگ گذشت، ما را به این نتیجه می‌رساند که تیم سایننتو به لحاظ بدنی شرایط بسیار متفاوتی نسبت به یک سال پیش دارد و به احتمال زیاد فصل را بسیار متفاوت آغاز خواهد کرد. استقلال بزودی وارد چرخه مسابقات خواهد شد و اگر آبی‌ها آن نمایشی را که در ترکیه مقابل سپاهان به نمایش گذاشتند، مقابل تراکتور هم که مدافع قهرمانی فصل جدید محسوب می‌شود، تکرار کنند، درصد نتیجه‌گیری سایننتو و شاگردانش بسیار بالا خواهد بود.

پر سپولیس دنبال مصالحه با استقلال



باشگاه پرسپولیس پس از اعلام لیست مازاد تیم توسط وحید هاشمیان

حالا به فکر جایجایی بازیکن با رقیب سنتی است.

وحید هاشمیان سرمربی تیم فوتبال پرسپولیس لیست بازیکنان مازاد خود را در حالی به رضا درویش مدیرعامل باشگاه اعلام کرده است که با جدایی آنها قرار نیست بازیکن جدیدی به خدمت گرفته شود.

سرمربی تیم فوتبال پرسپولیس در حالی سعید مهری، فرشاد احمدزاده و سردار دورسون را برای ماندن در پرسپولیس نمی‌خواهد که هر یک از آنها شرایط متفاوتی دارند.

هاشمیان که از علاقه ریکاردو سایننتو سرمربی استقلال به مهری

اطلاع دارد مشکلی با جدایی او و رفتن به جمع بازیکنان رقیب سنتی ندارد. از این رو قرار است این بازیکن امروز جلسه‌ای را با مدیران باشگاه برگزار کرده و در صورت امکان رضایت‌نامه خود را بگیرد.باشگاه پرسپولیس قصد دارد پیشنهاد معاوضه سعید مهری با سامان فلاح را بدهد اما بعید است آبی‌پوشان با این جایجایی موافقت کنند تا تنها پرداخت مبلغ رضایت‌نامه مهری از سوی استقلالی‌ها باعث آبی پوش شدن وی شود.

این در حالی است که سرخ‌ها قرار بود با باشگاه تراکتور مصالحه‌ای را بابت پرونده علیرضا بیرانوند داشته باشند که این امر فعلاً اتفاق نیفتاده است.همچنین فرشاد احمدزاده نیز گزینه دوم کادر فنی پرسپولیس برای جدایی است اما اگر این بازیکن مشکلی با نیمکت نشینی نداشته باشد و قصد ماندن در جمع سرخپوشان را داشته باشد شرایط متفاوتی پیدا کند.

همچنین هاشمیان به خاطر رفتارهای دورسون هیچ تمایلی به ماندن او ندارد تا بتواند مهاجم خارجی دیگری را به تیمش اضافه کند. باید دید پرسپولیس در صورت جدایی این سه بازیکن چه تصمیماتی را می‌گیرد تا بتواند لیست نهایی خود را برای لیگ بیست و پنجم تهیه کند.

به بردن تراکتور خوشبین نیستم

خود را در فوتبال ایران و قاره آسیا به دست آورد.

بهمن طهماسبی، در رابطه با شرایط کنونی تیم فوتبال استقلال اظهار داشت: شرایط

خوبی را در استقلال شاهد نیستیم و در نقل و انتقالات هم به‌عنوان پیشکسوت و هم هواداران انتظار داشتند که مدیریت باشگاه عملکرد بهتری داشته باشد. با توجه به حضور هلدینگ مالک باشگاه، این انتظار وجود داشت که بازیکنان باکیفیت‌تری جذب تیم شوند. وی ادامه داد: هلدینگ و مدیریت باشگاه هر دو در کنار هم فعالیت می‌کنند و لازم بود مدیریت باشگاه شفاف‌تر با هواداران درباره روند نقل و انتقالات صحبت کند. متأسفانه ما همیشه یا در ابتدای فصل سرمربی مشخصی نداریم یا در طول فصل سرمربی خود را از دست می‌دهیم و این مشکلات همواره با استقلال همراه بوده است.

طهماسبی در ادامه با اشاره به وضعیت بازیکنان مدنظر استقلال گفت: آنتونیو آدان دروازبان خوبی است اما مشخص نیست که حاضر شود به ایران سفر کند زیرا بازیکنان خارجی معمولاً خیلی زود نظر خود را تغییر می‌دهند. عیسی آل‌کثیر هم بازیکن باکیفیتی است و در رابطه با پیشکسوتان استقلال صحبت نکرد.

اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

یکشنبه ۱۳/۰۴/۱۴۰۴

شماره : ۱۹۲۳

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



ورزش

■ **مازکار آقاجانین درارمنستان سرمربی شد**
دستیار ایرانی کارلوس کیروش، هدایت تیمی در سطح دوم فوتبال ارمنستان را پذیرفت. مازکار آقاجانین به عنوان سرمربی تیم لرنیان ارتساخ در سطح دوم فوتبال ارمنستان انتخاب شد. او در دوران سرمربیگری کارلوس کیروش در کادرفنی تیم ملی ایران بود و در جام جهانی نیز حضور داشت. مدافع سابق آرارات، پارس، بانک تجارت، بهمن و شهاب زنجان حالا در کشور ارمنستان و در سطح دوم این کشور فعالیت سرمربیگری را دوباره از سر خواهد گرفت. آخرین تجربه سرمربی‌گری مازکار آقاجانین به حدود ۱۳ سال قبل در داماش تهران برمی‌گردد

■ **چهارشنبه‌رای بیرانوند به دبیرکل فدراسیون رسیده است**

مدیرعامل باشگاه پرسپولیس مدعی شد رای پرونده شکایت از علیرضا بیرانوند از سوی کمیته استیناف صادر و به دست دبیرکل فدراسیون فوتبال برای ابلاغ رسیده است. رضا درویش مدیرعامل باشگاه پرسپولیس اعلام کرد که رای پرونده شکایت پرسپولیس‌ها از بیرانوند از سوی کمیته استیناف فدراسیون فوتبال صادر شده و حالا به دست هدایت مینی دبیرکل فدراسیون رسیده تا او این رای را ابلاغ کند.او همچنین گفت: اقای دبیرکل هر زمانی صلاح بباندند رای را ابلاغ خواهند کرد.

دورسون به ایران بازگشت

مهاجم ترکیه‌ای پرسپولیس بعد از دو روز تعطیلی، حالا به تهران بازگشته تا در تمرینات شرکت کند. سردار دورسون که بعد از اردوی پیش فصل پرسپولیس در ترکیه، همراه این تیم به تهران بازگشت، حالا از شروع تمرینات پرسپولیس در تهران، به ایران بازگشت تا در تمرینات شرکت کند هنوز وضعیت ماندن او در پرسپولیس مشخص نیست. برخی منابع در باشگاه می‌گویند وحید هاشمیان علاقه‌ای به حفظ او ندارد.

مدیران استقلال منتظر تصمیم نهایی

سایننتو برای انتخاب دروازبان

مدیران استقلال منتظر تصمیم نهایی سایننتو برای انتخاب دروازبان هستند. فابریس آندوآ، دروازبان تیم ملی کامرون از سوی سایننتو مورد تأیید فنی قرار نگرفت و جذب او منتفی اعلام شد باشگاه استقلال در روزهای اخیر مذاکراتی را با فابریس آندوآ، ستگربان کمرونی آغاز کرده بود.اما این انتقال با نظر منفی ریکاردو سایننتو، سرمربی برتغالی آبی‌ها،متوقف شد.در سوی دیگر، مذاکرات با آنتونیو آدان، دروازبان سابق آلتنتیکو مادرید و اسپورتینگ نیز ادامه دارد اما وضعیت نهایی این بازیکن هنوز مشخص نیست.مدیران استقلال منتظر تصمیم نهایی سایننتو برای انتخاب دروازبان خارجی هستند.

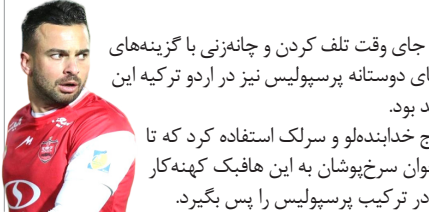
دلیل نامه نزدن استقلال به سپاهان برای

جذب دروازه بان جدید

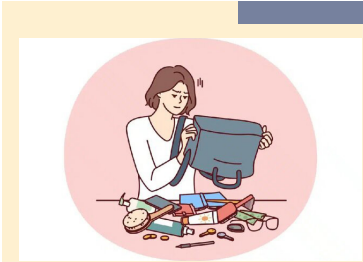
باشگاه استقلال تاکنون برای جذب دروازه بان تیم فوتبال سپاهان نامه ای به این باشگاه نزده چرا که هدف آبی‌ها جذب یک گلر خارجی به عنوان دروازه بان اول است.باشگاه استقلال در روزهای اخیر مذاکرات خود را برای تقویت پست دروازبان به شکل جدی دنبال کرده و هدف اصلی آبی‌پوشان برای انتخاب دروازبان شماره یک، جذب یک گزینه خارجی است.این تصمیم در حالی اتخاذ شده که برخی شایعات در فضای رسانه‌ای نام محمدرضا اخباری دروازبان جدید تیم فوتبال سپاهان را به‌عنوان یکی از گزینه‌های احتمالی استقلال مطرح کرده بودند.با این حال، پیگیری‌ها نشان می‌دهد که باشگاه استقلال برای جذب اخباری تا این لحظه نام‌های به باشگاه نزنده است و مدیران این باشگاه تمرکز خود را بر روی جذب دروازبان خارجی گذاشتند.ستولان سپاهان نیز تأکید کرده‌اند که این دروازبان با تجربه در این تیم ماندنی است و برنامه‌ای برای جدایی او وجود ندارد. اخباری که در تمرینات سپاهان مصدوم شده به تمرینات انفرادی خود را دنبال می‌کند، با توجه به جذب سید حسین حسینی توسط زردپوشان این دروازبان کار سختی برای قرارگیری در درون دروازه سپاهان به عنوان دروازبان شماره یک دارد در سوی دیگر، استقلالی‌ها همچنان در حال بررسی گزینه‌های خارجی برای تقویت خط دروازه هستند و مذاکرات با چند دروازبان بین‌المللی در جریان است. به نظر می‌رسد تکلیف نهایی دروازبان شماره یک آبی‌پوشان طی روزهای آینده و پیش از آغاز فصل جدید مشخص شود.

■ **دستمزد۱۱۵میلیاردتومانی مهاجم استقلال**

طبق اعلام یکی از رسانه های هایتی، داکنز نازون در صورتی که راهی تیم فوتبال استقلال شود، مبلغ خوبی را به عنوان دستمزد دریافت خواهد کرد تیم فوتبال استقلال به دنبال جذب داکنز نازون مهاجم اهل هایتی تیم فوتبال کایسری اسپور است و طبق اعلام علی نظری جوینیاری مدیرعامل استقلال توافق سه جانبه میان این باشگاه با کایسری اسپور و نازون به امضا رسیده و تنها امضای قرارداد از سمت نازون باقی مانده تا این بازیکن با سفر به ایران رسماً استقلالی شود.



اقتصاد کلان



چرا چیزهای پیش چشم‌مان را نمی‌بینیم؟

دانشمندان دلیل اینکه چرا مغز ما چیزهایی را که درست جلوی چشمانمان است ولی آنها را نمی‌بینیم، کشف کردند.

تا به حال برایتان پیش آمده است که کلیه‌ایطابان درست جلوی چشمتان باشد، ولی شما آنها را ندیده باشید؟ یا زمانی که دوستانتان از آن سوی خیابان دست تکان می‌دهد، اما شما انگار او را نمی‌بینید دانشمندان بالاخره رمز و راز این وضعیت عجیب و اغلب شرم‌آور را کشف کرده‌اند.

به نقل از اس‌اف، دانشمندان اعلام کردند که توجه انسان اصلا شبیه به یک نور ثابت یک پروژکتور نیست که اکثر مردم تصور می‌کنند. در عوض، مغز، جهان را در دسته‌های سریع پردازش می‌کند که حدود ۸ بار در ثانیه مانند یک چراغ چشمک‌زن روشن و خاموش می‌شود. هنگام تلاش برای تمرکز بر دو چیز به طور همزمان، این نرخ به تنها ۴ بار چشمک زدن در ثانیه کاهش می‌یابد و توجه به معنای واقعی کلمه بین اشیاء در نوسان است.



ده‌نوش مریم‌گلی، نوشدارویی برای بی‌خوابی

بی‌خوابی و کیفیت پایین خواب، مشکلی است که بسیاری از افراد با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. این اختلال می‌تواند زندگی روزمره را مختل کند، انرژی را کاهش دهد و تمرکز را به‌ویژه برای دانش‌جویان از بین ببرد. خواب، برخلاف تصور برخی که آن را اتلاف وقت می‌دانند، یکی از حیاتی‌ترین نیازهای بدن انسان است. در واقع، یکسوم زندگی ما در خواب می‌گذرد و این زمان برای بازسازی بدن و ذهن ضروری است. خواب به بدن کمک می‌کند تا استرس‌ها و فشارهای روزمره را تخلیه کند و برای فعالیت‌های فکری و جسمی روز بعد آماده شود. نبود خواب کافی، باعث ضعف سیستم ایمنی، بروز مشکلات روانی و حتی افزایش خطر ابتلا به بیماری‌های جدی مانند بیماری‌های قلبی می‌شود. همچنین خواب نقش مهمی در سلامت روان ایفا می‌کند، تا جایی که کم‌خوابی طولانی‌مدت می‌تواند سلامت روانی فرد را به‌شدت تحت تأثیر قرار دهد.



آدامس؛ همراه مفید و بی‌هزینه‌مادران بعد از عمل

زنانی که سزارین می‌کنند، معمولا باید چند ساعت یا حتی چند روز صبر کنند تا حرکات طبیعی روده‌شان بازگردد. پژوهش تازه‌ای بررسی کرده که آیا می‌توان با روش‌هایی ساده این روند را سریع‌تر کرد؟ در سال‌های اخیر، عمل سزارین به یکی از رایج‌ترین روش‌های زایمان در جهان تبدیل شده است. با این حال، هرچند این جراحی معمولا کم‌خطر است، ولی عوارضی دارد که می‌تواند دوران نقاهت مادر را طولانی‌تر و سخت‌تر کند. یکی از مشکلات شایع بعد از عمل سزارین، اختلال در حرکات طبیعی روده است. این وضعیت که به آن «پلئوس بعد از عمل» می‌گویند، به دلیل توقف موقت حرکات روده‌ای رخ می‌دهد. این حالت می‌تواند باعث نفخ، درد شکم، تهوع، استفراغ و تأخیر در شروع تغذیه خوراکی شود و در نهایت باعث طولانی‌تر شدن بستری در بیمارستان شود. اگر عملکرد روده دیرتر بازگردد، بدن دیرتر توانایی هضم غذا و بازگشت به وضعیت عادی را پیدا می‌کند.پژوهش‌های زیادی به دنبال روش‌هایی برای کاهش زمان بازگشت حرکات روده بوده‌اند. مشخص شده که تخرک زودهنگام بیمار با شروع تغذیه خوراکی سریع‌تر می‌تواند به بازگشت عملکرد روده کمک کند، اما این روش‌ها همیشه به خوبی تحمل نمی‌شوند یا اثر کافی ندارند. از این رو، یافتن راه‌حل‌های ساده‌تر، ارزان‌تر و قابل‌تحمل‌تر اهمیت زیادی دارد. یکی از ایده‌هایی که در سال‌های اخیر مطرح شده، استفاده از تحریک دهانی مثل جویدن آدامس یا نوشیدن قهوه است. این روش‌ها می‌توانند به عنوان نوعی «تغذیه کاذب» سیستم گوارش را فریب دهند و آن را به فعالیت دوباره تحریک کنند.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوبین
مدیر مسئول: کریم حسن پور
سر دبیر: جمشید بیرامی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰
گستره توزیع : سراسری
شرکت توزیع : نشر گستر



کاهش سن ناوگان به زیر ۲۸ سال

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه در حال حاضر به کمتر از ۲۰۰ هواپیما در کشور احتیاج داریم، گفت: میانگین سن هواپیماهای کشور به کمتر از ۲۸ سال رسیده است.

حسین پورفرزانه - معاون وزیر راه و شهرسازی - با بیان اینکه افزایش کیفیت و کمیت ناوگان هوایی کشور را همزمان در دستور کار داریم، اظهار کرد: برای تحقق این امر به ورود هواپیما سرعت دادیم و امسال بیش از نیاز کشور هواپیما خواهیم داشت.انتظار است این‌ها را رصد کردیم و از ۱۴۰۱ تا کنون تقاضاهای موجود را براساس ساعت و مسیر پروازی محاسبه کردیم. در حال



دانگ فنگ L8 معرفی شد

عاطفه دهقانی | برنده‌فنگشن یا همان Dongfeng Aeolus به تازگی از جدیدترین کراس اور خود یعنی دانگ فنگ آئولوس L۸ رونمایی کرد که این محصول می‌تواند به کمک GPS، تنظیمات خود را به کلی تغییر دهد؛ اما چطور؟

امکانات و آپشن‌ها

دانگ فنگ آئولوس L۸ به یک دستیار صوتی هوشمند مجهز است که قابلیت تشخیص موقعیت چهارگانه برای هر سرنشین و مکالمه مداوم را دارد. یکی از نوآوری‌های جالب در این خودرو، قابلیت تغییر حالت خودکار بر اساس موقعیت GPS است. به عنوان مثال، خودرو می‌تواند به صورت هوشمند تشخیص دهد که شما در حال روزمره رفت‌وآمد به محل کار، در یک سفر کمپینگ یا در حال بردن فرزندان به مدرسه هستید و تنظیمات مربوط به سیستم تهویه، موسیقی و نورپردازی را متناسب با آن سناریو تغییر دهد

طراحی ظاهری و ابعاد

طراحی دانگ فنگ آئولوس L۸ از زبان طراحی جدید و الهام گرفته از خودروهای الکتریکی این شرکت پیروی می‌کند. در نمای جلو، یک چهره کاملا بسته و یک نور نوری سرتاسری، هویتی مدرن و فناورانه به خودرو بخشیده‌اند. چراغ‌های اصلی از نوع ماتریکس ال ای دی با ۱۶۸ منبع نوری مستقل هستند که قابلیت نورپردازی تطبیقی را فراهم می‌کنند در نمای جانبی، خطوط بدنه نرم و روان طراحی شده‌اند تا به بهترین آیرودینامیک ممکن دست یابند، به طوری که ضریب درگ این خودرو تنها ۰.۲۸ است. طراحی سقف شناور و رینگ‌های پره‌مترآم، ظاهر شیک و پریموم خودرو را تکمیل می‌کنند. در نمای عقب نیز چراغ‌های سرتاسری و یک اسپویلر سقفی با طراحی اسپرت، این زبان طراحی هماهنگ را به پایان می‌رسانند. این خودرو با طول ۴۷۶۲ میلی‌متر و فاصله بین دو محور ۲۸۲۵ میلی متر، یک کراس اور جادار در سگمنت C پلاس محسوب می‌شود

شاید بتوان گفت که نقطه اوج طراحی دانگ فنگ آئولوس L۸، کابین

کتاب‌هایی که «هیتلر» را ساختند

کتاب «هیتلر و کتابخانه شخصی‌اش» که کتاب‌هایی می‌پردازد که به زندگی آدولف هیتلر شکل دادند.

لیلا عبدالهی، مترجم و پژوهشگر در نگاهی به کتاب «هیتلر و کتابخانه شخصی‌اش» (چه کتاب‌هایی به زندگی آدولف هیتلر شکل دادند) اثر تیموتی ورینگ رایبک نوشته است: هیتلر بیش از آنکه به‌عنوان کتاب‌دوستی شناخته شود، به خاطر سوزاندن کتاب‌ها بدنام است؛ اما همان‌طور که تیموتی ورینگ رایبک به‌روشنی نشان می‌دهد، کتاب‌ها همواره در تمام طول زندگی همراه ثابت او بودند. از سال‌های خدمتش به‌عنوان یک سرخوشه خط مقدم در جنگ جهانی اول تا روزهای پایانی زندگی‌اش پیش از خودکشی در برلین، کتاب‌ها در کنارش حضور داشتند. رایبک با دقتی چشمگیر، نسخه‌های باقی‌مانده از کتابخانه شخصی هیتلر را بررسی می‌کند و یافته‌ها و سوساهایی را که در خلوت‌ترین لحظات ذهن او را اشغال کرده بودند، آشکار می‌سازد؛ وسوس‌هایی که پیامدهایشان دنیای ما را دگرگون کرد.

در اوایل قرن بیستم، تصویر «خودساخته»ی مری که شب‌ها در خلوتش با آثار بزرگ‌ترین اندیشمندان جهان سرو کله می‌زد، برای جامعه آن زمان جذابیت فرهنگی داشت. تشنگی توده‌ها برای پیشرفت و ارتقای فردی، مروجان فکری‌ای مانند آچ. جی. ولز را به میدان آورد. خوانندگان پرشور و اغلب از طبقات پایین جامعه، سکه‌های اندک خود را صرف تهیه کتاب‌های مقدماتی و مجموعه‌هایی می‌کردند که برایشان طراحی شده بوده مجموعه‌هایی مانند «کتابخانه اوری‌من» نت یا «کلاسیک‌های جهانی» گرات ریچاردز که متون اصلی را در نسخه‌هایی ارزان عرضه می‌کردند. این میل به دانستن البته پدیده‌ای محدود به یک کشور خاص غربی نبود؛ همان‌طور که در کتاب دقیق و به‌طرزی عجیب صمیمی رایبک دیده می‌شود، در اروپای مرکزی هم حضوری پررنگ داشت. هر کسی که با لحن یکتوخت و وسواسی هیتلر در گفتارهای محرمانه می‌کرد که هیتلر یک «خودآموخته افراطی» بوده است؛

و این کتاب آن را به‌روشنی نشان می‌دهد. رایبک در کتاب «هیتلر و کتابخانه شخصی‌اش» (ترجمه فارسی: کامیاب چشمگیری، نشر مروارید) روایتش را با تصویری چشمگیر آغاز می‌کند: هیتلر ۲۶ساله، در جبهه شمال فرانسه، در یک وقفه کوتاه میان نبرد، به نزدیک‌ترین شهر می‌رود تا کتابی بخرد. او در آن زمان، وقتی بیابهار زیر آتش دشمن به خط مقدم می‌رسند، اوقات فراغتش را چگونه می‌گذراند؟

موفقیت جهانی «منگی» در جشنواره تئاتر گرجستان

نمایش «منگی» به‌نوسندگی و کارگردانی محمدمامین سعدی دیپلم افتخار فستیوال بین‌المللی تئاتر منطقه‌ای گرجستان را از آن خود کرد. پروژه، نمایش «منگی» که کارگردانی محمدمامین سعدی و کاری از گروه تئاتر «میتیس» با استقبال مخاطبان و منتقدان بین‌المللی، در سالن حرفه‌ای دولتی شهر پوتی، در فستیوال بین‌المللی تئاتر منطقه‌ای گیونال گرجستان روی صحنه رفت.در این دوره از جشنواره، ۱۱ گروه نمایشی از کشورهای رومانی، ایران، گرجستان و لیونیان حضور داشتند که در این رویداد، از گروه نمایشی «منگی» به دلیل اجرایی باکیفیت و منسجم، توسط مدیران جشنواره تقدیر شد.«منگی» اقتباسی آزاد از رمان «منگی» اثر ژولز واکلوف، با ترجمه اصغر نوری و از ادبیات نمایشی فرانسه است.در خلاصه داستان آن آمده است: در مکانی غیرمعمول، میان خانه و کشتارگاه، مردی جوان و مجرد، در کنار مادر بزرگ بدخلقش روزگار می‌گذراند.فریدن رحمان پور بازیگر و سحر قاسمی بازیگر فرم و سایه، در «منگی» ایفای نقش کرده‌اند.طراح صدا و آهنگساز: بهزاد بختیاری، طراح صحنه: امیر پناهی‌فر، طراح لباس و آکسسوار: پریا الماسی، طراح گریم: نیلوفر مرسل‌وند، طراح نور: فرشاد نصیری، طراح گرافیک و موشن: حامد قره‌ی، عکاس: مریم رحمانی، مدیر تولید: صبا صادقی سلاروی، سرپرست گروه کارگردانی و برنامه‌ریز: عرفان الماسی، منشی صحنه: رها کاطلمی، دستیاران کارگردان: محمداقبر توکلیان، رها کاطلمی، رضاملکی‌نژاد، تصویربردار و کارگردان تیزر: معین ایبایی، دوخت لباس: استودیو فشن کارنامو آرت، دستیار لباس: فرزانه کاطلمی، مجری گریم: مریم قربانی واحد دکوراتور: مهدی منوری، بهنام مالکی، دستیار صحنه: وحید محقق، محمد شریفی، تبلیغات: تئاتر فارسی، مشاور رسانه‌ای و روابط عمومی: علی کیهانی، طراح تیزر تبلیغاتی: ایدین ایمانی دیگر عوامل این نمایش هستند.

حاضر برای ما مشخص است که از یک مقصد به مقصد دیگر چند ساعت پرواز نیاز داریم. این پروازها نورمال است. همچنین پروازهای ناگهانی یا موجی نیز داریم. برای مثال در ایام نوروز در ۱۷ روز باید سه میلیون و ۸۰۰ موجی مسافر جابه‌جای می‌کردیم.
پار در مناسبت‌های دیگر نیز باید در زمان کم مسافران زیادی جابه جا کنیم.به طور کل برای پروازهای شمال و آسیایک (موجی) به کمتر از ۲۰۰ فروند هواپیما در کشور نیاز داریم. در حال حاضر نیاز حدود ۱۸۰ ناوگان فعال در کشور داریم. نکته قابل توجه این است که هواپیماها باید در دسترس باشند و بتوانند به صورت نورمال شش لگ در روز پرواز داشته باشند

طلای جهانی اوج گرفت



قیمت طلا پس از انتشار داده‌های اشتغال ضعیفتر از حد مطلوب آمریکا که انتظارات برای کاهش نرخ بهره فدرال زرو را تقویت کرد و اعلام تعرفه‌های جدید که تقاضا برای دارایی‌های امن را بالا برد، در معاملات روز جمعه بازار جهانی، حدود دو درصد افزایش یافت و به بالاترین حد در یک هفته گذشته رسید.

بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری، ۱.۸ درصد افزایش یافت و به بالاترین سطحش از ۲۵ جولای رسید و ۲۳۴۷ دلار و ۶۶ سنت معامله شد. این فلز گرانبهائی هفته گذشته، ۰.۴ درصد رشد قیمت داشت.

بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا تا ۱.۵ درصد افزایش، در ۲۳۹۹ دلار و ۸۰ سنت بسته شد.

«بارت میلک»، مدیر استراتژی جهانی شرکت «تی دی سکيوریتیز» گفت: آمار اشتغال آمریکا، ضعیف‌تر از انتظارات بود. بنابراین، احتمال بیشتری وجود دارد که فدرال رزرو در اواخر سال میلادی جاری، نرخ بهره را کاهش دهد. طلا به عنوان یک دارایی بدون بازده، معمولاً در محیطی با نرخ بهره پایین عملکرد خوبی دارد.داده آمار کار وزارت کار آمریکا اعلام کرد رشد اشتغال در آمریکا پس از افزایش ۱۴ هزار شغل در ژوئن، به ۲۶۰ هزار شغل کاهش یافته است. این افزایش شغل، کمتر از حد انتظار رشد کرد و فقط ۷۳ هزار شغل غیرکشورزی اضافه شد.فعالان بازار، در حال حاضر، پیش‌بینی می‌کنند که از سپتامبر تا پایان سال میلادی جاری، نرخ بهره دو دور کاهش یابد.بانک مرکزی آمریکا، در نشست سیاست پولی هفته گذشته خود، نرخ بهره را بدون تغییر در محدوده ۴.۲۵ تا ۴.۵۰ درصد، حفظ کرد و Jerome Powell، رئیس فدرال رزرو، گفت: ما هیچ تصمیمی در مورد سپتامبر، نگرفته‌ایم.

«بارت میلک» افزود: در شرایطی هستیم که فشارهای تورمی ناشی از تعرفه‌ها و دست‌نهادنامه دارد، اما آمار اشتغال، ناامیدکننده است. بنابراین در این شرایط، اگر فدرال رزرو نرخ بهره را کاهش دهد، تأثیر مثبتی بر قیمت طلا، خواهد داشت طبق گزارش رابرتز، در جبهه تجاری، جدیدترین موج تعرفه‌های ترامپ بر صادرات دهها شریک تجاری آمریکا، از جمله کانادا، برزیل، هند و تایوان، تحت تأثیر آغاز مذاکرات برای دستیابی به توافق‌های بهتر، بازارهای جهانی را با افت مواجه کرد.

حذف ۸۷ هزار شغل خورشیدی در چین



شرکت‌های انرژی خورشیدی چین، سال گذشته، در بحبوحه رقابت شدید و ظرفیت مازاد که منجر به ضرر و زیان شد آنها شد، چند بی‌سوم از نیروی کارشان را اخراج کردند انجمن صنعت خورشیدی چین اعلام کرد که سال گذشته و از ابتدای امسال تاکنون، بیش از ۴۰ فعال این بخش ورشکسته، از بازار بورس خارج شده یا توسط شرکت‌های دیگر این صنعت خریداری شده‌اند. تعداد نیروی کار تعدیل شده، در مجموع ۸۷۰۰۰ نفر است که از پنج شرکت بزرگ خورشیدی در چین هستند.

چنگ وانگ، تحلیلگر مورنیک‌استار به رابرتز گفت: این صنعت از پایان سال ۲۰۲۳، با رکود مواجه بوده است. وی همچنین اظهار کرد: در سال ۲۰۲۴، اوضاع بدتر از این هم می‌شود نظر می‌رسد در سال ۲۰۲۵، اوضاع بدتر از این هم می‌شود این رکود پس از سه سال گسترش دیوانه‌وار با حمایت دولت رخ داده است که انرژی خورشیدی را به یک صنعت کلیدی برای رشد اقتصادی تبدیل کرد. این توسعه پرشتاب، به ظرفیت تولید بیش از حد منجر شد که قیمت‌ها را کاهش داد و سود بسیاری از شرکت‌ها را از بین برد. دولت چین، سال گذشته، متوجه این مشکل شد و اقداماتی را برای حل آن انجام داد، زیرا رقابت برای سهم بازار باعث شده است که برخی از تولیدکنندگان چینی کیفیت را فدای سود بیشتر کنند.شرکت فناوری انرژی سبز «لانگی» که یکی از تولیدکنندگان برتر چین است، سال گذشته اعلام کرد بازار پنل‌های خورشیدی چین همچنان با مازاد عرضه مواجه است و این مازاد عرضه می‌تواند تا دو سال دیگر ادامه یابد. «لانگی»، یکی از شرکت‌هایی است که سال گذشته، کارکنان زیادی را اخراج کرد.

انجمن صنعت فتوولتائیک چین، پیش از این در سال ۲۰۲۴، اعلام کرده بود چین به شدت به ادغام در صنعت تولید خورشیدی نیاز دارد، زیرا ظرفیت مازاد و جنگ قیمت‌ها، شرکت‌های داخلی را به سمت رقابت برای رسیدن به پایین‌ترین سطح هزینه سوق می‌دهد.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۹۰،۵۰۰
یورو	۱۰۳،۸۲۰
پوند	۱۱۸،۸۰۰
درهم	۲۴،۱۲۰
لیبر	۲،۲۳۰
سکه تمام	۸۰،۵۰۰،۰۰۰
سکه نیم	۴۲،۲۰۰،۰۰۰
سکه ربع	۲۵،۲۰۰،۰۰۰
سکه یک گرمی	۱۴،۶۰۰،۰۰۰

