



اعلام زمان ورود  
ناکسی‌های برقی و قطار  
ملی به خطوط حمل و نقل

صفحه ۲

# اقتصاد

درمان رایگان  
کودکان زیر ۷  
سال ادامه دارد



صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | یکشنبه ۳۰ شهریور ۱۴۰۴ | ۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۷ | ۲۱ سپتامبر ۲۰۲۵ | شماره ۱۹۵۴ | قیمت ۸۰۰۰ تومان

## پیام قاطع: هرگز در برابر زیاده‌خواهی‌ها تسلیم نخواهیم شد



چرا بازار سرمایه ایران از سیاست‌های پولی اثر می‌پذیرد؟

یادداشت

مرتضی قدیمی

فعال شدن اسنپک اگرچه در سطح خبری بازتاب گسترده‌ای داشته، اما به گفته یک کارشناس بازار سرمایه این موضوع اثر مستقیمی بر بورس ندارد؛ چراکه عملکرد شرکت‌های بورسی بیش از هر چیز تحت تأثیر نرخ بهره و نرخ ارز قرار دارد و نه تحریم‌هایی که عملاً در سال‌های گذشته نیز مرادفات بانکی ایران با اروپا را محدود نکرده بود.

با اشاره به موضوع فعال شدن اسنپک و در حقیقت از همان زمانی که برجام امضا شد و شکل گرفت، به جهت ساختار اقتصاد کشورهای اروپایی و حاکمیت بخش خصوصی در اقتصاد آن، مرادفات تجاری و مالی ایران با اروپا شکل نگرفت، البته تنها ارتباط چند بانک ایرانی آن هم به صورت محدود برای تامین غذا و دارو با چند بانک اروپایی ایجاد شد که از همان ابتدا نیز تحت پوشش تحریم‌های سازمان ملل نیز نبودند.

بنابراین هیچ رابطه کارگزاری بانکی، میان بانک‌های ایرانی و بانک‌های واسط اروپایی که بیشتر کار تسویه مالی و انتقال مالی را انجام می‌دهند، ایجاد نشد و به همین جهت نیز پس از برجام هیچ مزیتی در حوزه مبادلات بانکی بین‌المللی صورت نگرفت و هیچ بانک ایرانی نیز نتوانست این فرایند را انجام دهد و از سوئیفت استفاده کند.

این موضوع تأثیری بر روی صادرات و واردات در کشور ندارد؛ چراکه طی سال‌های گذشته مرادفات بانکی با کشورهای اروپایی نداشتیم و متعاقب آن نیز این موضوع اثری بر بورس ندارد؛ چراکه شرکت‌های بورسی از زمانی که آمریکا از برجام خارج شد هیچ مرادفادی با بانک‌های اروپایی نداشتند و صادرات و واردات از همان مسیریایی که تا امروز بوده و طی سال‌های اخیر انجام شده، ادامه دارد.

بنابراین این موضوع از نظر اقتصادی بر بازار سرمایه اثر اقتصادی ندارد و بیشتر جنبه خبری آن است که نمایان است بازار سرمایه از این وضعیت متأثر نخواهد شد، چراکه صورت مالی شرکت‌ها از این اتفاق متأثر نمی‌شود و بیشتر از وضعیت‌های جاری مانند نقدینگی و قیمت ارز اثر پذیر است، آنچه امروز بیشتر نیاز است بحث تعیین وضعیت نرخ بهره و تعیین نرخ ارز در بازار سرمایه است که بسیار اثرگذار است و دولت باید به این موضوع به صورت جدی فکر کند؛ چراکه نرخ بهره و نرخ ارز به خصوص ارزی که حاصل از صادرات شرکت‌های بخش خصوصی است بر وضعیت بازار سرمایه اثر و نقش بسیار بالایی دارد.





**بازار طلای جهانی دوباره گرم شد**



**این فوتبال خطر جانی دارد**



**بازار قیر و نفت از سایه جنگ تا محدودیت‌ها**

## پیام قاطع: هرگز در برابر زیاده‌خواهی‌ها تسلیم نخواهیم شد

فرحناز نعمتی هولاسو - رئیس‌جمهور با اشاره به تصمیم اتخاذ شده در جلسه شب گذشته شورای امنیت سازمان ملل، گفت: ما هرگز در برابر زیاده‌خواهی‌ها تسلیم نشده و سرخم نخواهیم کرد.

وجه نمی‌توان جلوی کسی را که عزم و اراده و توانایی پیشرفت دارد، بست. ما هرگز در برابر زیاده‌خواهی‌ها تسلیم نشده و سرخم نخواهیم کرد، چرا که توانایی و قدرت تغییر داریم و کافی است به کسانی که توانایی و اراده دارند، اعتماد کنیم. پزشکیان با بیان اینکه زمانی برای از دست دادن نداریم، تصریح کرد: ۴۷ سال است که مدرسه می‌سازیم اما همچنان با کمبود فضای آموزشی مواجهیم، در این دولت تصمیم گرفتیم یکبار این مشکل را حل کنیم. همچنین در حال اصلاح و ارتقای کیفی شیوه‌ها و محتوای آموزشی نیز هستیم. متأسفانه نظام اداری کشور منجمد شده و در برابر تغییر و اصلاح مقاومت می‌کند. باید تلاش کنیم قالب‌ها را بشکنیم و شما که هنوز در این قالب‌ها قرار نگرفته‌اید، خیلی راحت‌تر می‌توانید خلاقیت و قوه ابتکار خود را در مسیر اصلاح امور و رفع مشکلات به کار بگیرید.

رئیس‌جمهور گفت: کافی است که انگیزه اصلاح و پیشرفت را در خود تقویت کنید؛ قاعده بر این است که وقتی انسان در فشار و محاصره موانع گرفتار می‌شود، خلاقیت‌هایش بیشتر بروز می‌کند. دولت در تلاش است بستر شکوفایی خلاقیت‌های فرزندان این آب و خاک را هر چه بیشتر در سراسر کشور به شکل عادلانه فراهم کند و آموزشی ارائه کند که مبنای آگاهی نسبت به مشکلات و انگیزه برای رفع آنها باشد.

پزشکیان با تأکید بر اینکه ما و ایران به شما امیدوار بوده و دل بستهایم، خاطرنشان کرد: شما می‌توانید ایران را آباد کرده و به نقطه اوج پیشرفت برسانید؛ نباید اجازه دهیم یک رژیم جعلی جنایتکار، اراده خود را در منطقه با زور پیش ببرد. ایران با تکیه بر شما می‌تواند آبادانی، عدالت و انصاف را برای خود و منطقه به ارمغان بیاورد.

در این مراسم همچنین با حضور رئیس‌جمهور و وزیر آموزش و پرورش از ۲۸ نفر از مدال‌آوران المپیادهای اقتصاد، ریاضی، زیست‌شناسی، شیمی، علوم زمین، فیزیک، کامپیوتر، نجوم و اختر فیزیک و هوش مصنوعی با اهدای لوح تجلیل شد.

این تأسیسات را ساخته‌اند و ثروت و دارایی اصلی کشور همین‌ها هستند، نه آنچه آنها ساخته و تولید کرده‌اند.

رئیس‌جمهور با اشاره به اختصاص بیشترین وقت خود از ابتدای آغاز به کار، به موضوع تحول نظام آموزشی کشور، گفت: دغدغه اصلی بنده در حدود یکسال گذشته ایجاد بستر مناسب برای شناسایی، جذب، پرورش و بالفعل کردن پتانسیل‌های نوجوانان و جوانان نخبه کشور بوده است تا با تکیه بر آنها بتوانیم مشکلات را حل و آینده کشور را بسازیم.

پزشکیان همچنین با اشاره به تصمیم اتخاذ شده در جلسه شب گذشته شورای امنیت سازمان ملل گفت: بنده شخصاً به دفاعات با وضعیتی مواجه شده‌ام که عدای سعی کرده‌اند راه حرکت و رشد ما را ببندند، اما منزها و اندیشه‌ها در مواجهه با هر مانعی، یا راه می‌یابند، یا راه می‌سازند. انگیزه اصلی ما از تحول در نظام آموزشی این است که فرزندان این کشور را به شکلی تربیت کنیم که در مواجهه با مانع در مسیر هر هدفی، بدون هیچ تعللی به دنبال یافتن یا ساختن راه باشند.

**بدخواهان این سرزمین نمی‌توانند راه را بر ما ببندند**

رئیس‌جمهور اضافه کرد: کافی است باور کنیم که می‌توانیم بر موانع غلبه کنیم و بدخواهان این سرزمین نمی‌توانند راه را بر ما ببندند؛ به هیچ

مسعود پزشکیان، در آئین تجلیل از مدال‌آوران المپیادهای علمی جهانی ۲۰۲۵، با بیان اینکه به خود می‌بالیم که عزیزی چون شما در کشور داریم که قادرند با اقتدار در عرصه‌های جهانی حضور یافته و با افتخار از ایران دفاع و پرچم جمهوری اسلامی را به اهتزاز در آورند، اظهار داشت: باور بنده این است و مکرر نیز اعلام کرده‌ام که ثروت واقعی کشور نه منابع نفت و گاز و معادن طلا، بلکه شما جوانان نخبه و خلاق کشور هستید. رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه کشورهای زیادی هستند که بدون برخورداری از منابع طبیعی و با تکیه بر نیروی انسانی توانمند و نخبه خود به پیشرفت‌های چشمگیر رسیدند، افزود: چرا ما با وجود بهره‌مندی از منابع عظیم خدادادی نتوانستیم آنچنان که باید پیشرفت و مشکلات را مرتفع کنیم؟ باید نگاه خود را تغییر دهیم و به خودمان بازگردیم؛ اگر باور کردیم که هر کدام از ما معدنی سرشار از توانمندی هستیم که باید دانایی و توانایی خود را در هر صورت حل مشکلات به کار بگیریم، آن روز خواهیم توانست از سنگ سیاه، طلا عمل بیاوریم.

پزشکیان تصریح کرد: اگر به انسان‌های خلاق میدان دهیم و مسیر را برای آنها مهیا و تسهیل کنیم، می‌توانند همه مشکلات را رفع کنند. مشکل همانگونه که گفتیم در نگاه غلط ماست؛ دشمن شاید نتواند دستاوردهای علمی ما را امباران کند، اما این متخصصان و دانشمندان ما هستند که

### ۳ میلیارد دلار زیان، ۲ صنعت خودرو در باتلاق بدهی

خودشان مدیریت مشکلات شان را به عهده بگیرند. حمایت‌های مداوم مالی از طرف دولت، بدون هدایت صحیح، به سمت بازار سوداگری می‌رود و تأثیری به تولید واقعی ندارد. ۱۰ سال است که این نکتات را تکرار کردیم، اما نتیجه ملموسی حاصل نشده است.

**شما بیشتر اشاره داشتید که کمک‌های دولت به خودروسازان اقدامی کوتاه مدت است، این مهم نمی‌تواند نیاز خودروسازان را تأمین کند؟**

هنگامی که تصمیمات تحت فشار گرفته می‌شوند، اثر آن کوتاه‌مدت و غیرپایدار خواهد بود. برای مثال، قطعه‌سازان اعلام کردند که اگر حمایت نشوند، تولید متوقف خواهد شد. دولت ممکن است وعده بدهد، اما تضمینی برای اجرای کلمل این وعده‌ها وجود ندارد. حتی اگر مبلغی جزئی به قطعه‌سازان داده شود، این بدهی‌ها در نهایت به خودروسازان باز می‌گردد و مشکل اصلی حل نمی‌شود.

**به تازگی نندهای متعددی به سایپا وارد شده است، نظر شما در خصوص تیم مدیریت فعلی این خودروساز بزرگ کشور چیست؟**

تیم مدیریت فعلی در گروه خودروسازی سایپا تلاش‌های خوبی داشتند، اما میراث پیش‌فروش‌ها و وساختارهای ناکارآمد گذشته هنوز مانع اصلی هستند. دولت باید دخالت‌های مستقیم خود در خودروسازان بزرگ مانند قیمت‌گذاری، فروش و

انتخاب هیئت مدیره را کاهش دهد و به خودروسازان اجازه دهد با استقلال عمل کنند. تنها در این شرایط می‌توان به افزایش تیراژ تولید و مدیریت بهتر بازار امیدوار بود.

**شما در مصاحبه‌های گذشته اعلام کردید که نباید خودروسازان رها شوند، اما اکنون تأکید به «رها کردن» تولیدکنندگان خودرو دارید، منظور شما از این واژه چیست؟**

رها کردن به معنای بی‌توجهی نیست؛ دولت باید برنامه‌های تولید خودروسازان را با دقت پایش کند، اما دخالت در امور اجرایی نداشته باشد. تجربه ۴۰ ساله نشان داده که مدیریت مستقیم دولتی نتیجه بخش نبوده است. استقلال عملی خودروسازان امکان تجربه‌گیری و نوآوری در تصمیم‌گیری‌ها را فراهم می‌کند.

**باتوجه به سابقه شما در صنعت خودرو، نقش دولت در روابط خودروسازان و قطعه‌سازان چگونه باید باشد؟**

وزارت صمت وظیفه سیاست‌گذاری دارد، اما این وظیفه تاکنون به شکل ناقص انجام شده است. برخی وزرا دخالت بیش از حد داشتند و برخی دیگر، عملاً رها کردند. اگر دولت وظایف اصلی خود را در قبال خودروسازان انجام دهد و دخالت اجرایی را کاهش دهد، می‌تواند برنامه‌های خودروسازان را بیشتر پایش و نظارت کند.

مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا به بازار گفت: زیان ۲ میلیارد دلار معادل ۳ میلیارد دلار است، با چنین سرمایه‌ای می‌توانستیم واحدهای به روز تر از ایران خودرو و سایپا ایجاد کنیم. صنعت خودرو کشور در شرایطی پیچیده و بحرانی قرار دارد؛ گروه خودروسازی سایپا و گروه صنعتی ایران خودرو با بدهی‌های سنگین، مشکلات زنجیره تامین و فشارهای مالی روبه‌رو هستند و سیاست‌های حمایتی دولت در کوتاه‌مدت تنها می‌تواند اثر موقتی داشته باشد. خودروسازان میراث دار تصمیماتی هستند که در گذشته وزارت صمت به آن‌ها ابلاغ کرده و اکنون به جای توجه و تمرکز به توسعه یا رشد کیفیت، باید آنچه که از پیش برای آن‌ها تعهد ایجاد شده را ایفا کنند. باتوجه به اینکه قیمت‌گذاری خودرو به خودروسازان واگذار شده است، اما اثر مثبت این مساله چند ماه زمان می‌برد تا نمایان شود، از همین رو زمان آن رسیده که وزارت صمت به عنوان سیاستگذار صنعتی شیوه جدیدی برای بهبود اوضاع خودروسازان اتخاذ کند، برای بررسی این مسائل با «سعید مدنی» مدیرعامل اسبق گروه خودروسازی سایپا به گفت و گو پرداختیم.

**به تازگی خبرهایی مبنی بر تزریق نقدینگی دولت به سایپا و ایران خودرو مطرح شده است، به نظر شما این حمایت‌ها چقدر می‌تواند موثر باشند؟**

آنچه دولت قصد دارد انجام دهد، تنها می‌تواند یک اقدام کوتاه مدت باشد. برای اینکه خودروسازان به مسیر درست بازگردند، لازم است استقلال عملی داشته باشند و

**مجوز دولت برای واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس**

وزیر راه و شهرسازی از اخذ مصوبه واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس از هیات دولت و همچنین تولید یک‌هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس ساخت داخل خبر داد.

فرزانه صادق در آیین «تجلی خاص» ویژه تجلیل از خاندان اربعین ۱۴۰۴ در محل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به لزوم آمادگی برای اربعین سال ۱۴۰۵ از هم‌اکنون افزود: دولت راهی امام رضا نزدیک به شلمچه ترافیک پیچیده‌ای را در ایام اربعین شاهد بودیم که حتماً باید تا اربعین سال بعد ساماندهی شود.

وی با اشاره به محور مهران -دهران- آندیشک که مطابق آمارها کشته شدن ۱۳ زائر در این محور به ثبت رسیده، گفت: هم‌اکنون کارگاه راهسازی در این محور مستقر است اما باید عملیات آن سرعت بگیرد.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: در سال‌های گذشته رفتن صدام حسین و جمع شدن بساط داعش سبب شد تا توجه بیشتری به اربعین را شاهد باشیم.

وی تأکید کرد: حرکتی که در اربعین اتفاق می‌افتاد مصداقی برای عیان شدن جبهه مقاومت اسلامی در برابر استکبار است.

صادق همچنین به جنگ ۱۲ روزه تحمیلی رژیم اشغالگر قدس علیه کشورمان اشاره کرد و اظهار داشت: با وجود این جنگ اما امنیت در بخش‌های مختلف کاملاً مشهود بود.

وی گفت: در بخش حمل و نقل، ساماندهی پایانه‌ها به ویژه پایانه برکت (که بیشترین رفت و آمد و ورود و خروج زائران از آن انجام می‌شود)، همچنین تقسیم حجم زوار در شقوق مختلف حمل و نقلی و نحوه مدیریتی که در ستاد اربعین انجام می‌شد، بسیار تأثیرگذار بود.

وی ادامه داد: در موضوع حمل و نقل و جابه‌جایی زوار امسال با بحران اتوبوس مواجه بودیم که همچنان این بحران ادامه دارد.

این عضو کابینه دولت چهاردهم تأکید کرد: پیگیری برای تامین اتوبوس جابه‌جایی زوار از طریق کارخانجات و صنایع (هرچند فقط به میزان ۶۰۰ دستگاه از سه‌هزار دستگاه برنامه‌ریزی شده اتفاق افتاد)، اما در مجموع کمک بزرگی بود.

وی گفت: همه ساله شاهد بودیم که مردم در ایام اربعین در پایانه‌ها دچار مضیق می‌شدند، اما امسال همه تلاش خود را انجام دادیم تا چنانچه مسافری به پایانه‌ها مراجعه کرد حتماً بتواند به مقصدش برسد.

بانهایت تأسف و تأثر درگذشت پدری دلسوز و مهربان حاج ناصر علیزاده اسکونی مقدم

راه اطلاع کلیه دوستان و آشنایان محترم می‌رساند.

مراسم یادبود آن مرحوم روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۴ ساعت ۱۱:۳۰ الی ۱۵:۳۰ در آدرس: خیابان شریعتی، بالاتر از سید خندان، خیابان خواجه عبد الله انصاری خیابان شهید عراقی، مسجد الزهرا برگزار می‌گردد. حضور شما سروران گرامی باعث شادی روح آن مرحوم و موجب تسلی خاطر بازماندگان خواهد شد.

از طرف خانواده

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



### اقتصاد کلان

**چرا کارت سوخت به کارت بانکی منتقل نشد؟!**

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: تعلق دولت باعث شده که تا الان شاهد انتقال کارت سوخت به کارت بانکی نیاشیم.

طبق اعلام وزیر نفت قرار بود زیرساخت‌ها برای انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی تا پایان شهریور به اتمام برسد.

در همین رابطه «جعفر قادری» نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: انتقال کارت سوخت به کارت بانکی باید سریعتر انجام شود، چون هدف این است که به هر نفر هر تعداد که خودرو داشته باشد فقط به تعداد یک خودرو سوخت یارانه‌ای داده شود.

رشد ۲۶ درصدی صادرات و واردات در گیلان وی افزود: تنها راه این موضوع هم این است که کارت سوخت به کارت بانکی منتقل شود تا امکانی برای دریافت بنزین بیشتر وجود نداشته باشد.

قادری در پایان تصریح کرد: قرار بوده تا پاییز این قضیه محقق شود، اما تعلق دولت باعث شده که تا الان که انتهای شهریور است شاهد این اتفاق نیاشیم.

**چرا واحدهای نهضت ملی مسکن به متقاضیان تحویل داده نمی‌شود؟**

کارشناس سیاست گذاری مسکن از عدم تحویل واحدهای نهضت ملی مسکن بعد از گذشت ۳سال خبر داد و گفت: بسیاری از متقاضیان بعد از تکمیل آورده‌های خود هنوز واحدی تحویل نگرفته‌اند.

محسن نادری کارشناس سیاست گذاری مسکن اظهار داشت: نهضت ملی مسکن یکی از پروژه‌های بزرگ دولت برای تأمین مسکن مناسب برای اقشار مختلف جامعه است. اما متأسفانه در برخی موارد، مشکلاتی در تحویل واحدهای مسکونی به وجود آمده که نگرانی‌هایی را برای متقاضیان ایجاد کرده است و آن هم عدم تحویل و بهره‌برداری از واحدهای نهضت ملی مسکن بعد از گذشت سه سال است.

عدم همکاری بانکها در پرداخت تسهیلات ساخت مسکن یکی از مهم ترین مشکلات در این حوزه است به طوری که بسیاری از متقاضیان آورده های خود را پرداخت کرده‌اند اما هنوز واحدهای آنها به مرحله سفت کاری و یا حتی فنداسیون نرسیده است و همین امر خود باعث ایجاد مشکلات فراوان برای متقاضیان شده است.

وی به عدم تأمین مالی مناسب از سوی بانکها اشاره کرد و گفت: بسیاری از پروژه‌ها به دلیل عدم تخصیص بودجه کافی با تأخیر مواجه شده‌اند و از طرف دیگر عدم برنامه‌ریزی مالی مناسب باعث شده که پیمانکاران نتوانند به تعهدات خود عمل کنند و نتیجه واحدها با مشکلات فراوان در این بخش مواجه شده است.

کارشناس سیاست گذاری مسکن با اشاره به اینکه باید وزارت راه و شهرسازی در پرداخت تسهیلات از سوی بانکها جدیت داشته باشد افزود: اگر بانکها تسهیلات ۶۵۰ میلیون تومانی را به موقع به متقاضیان پرداخت کند در نتیجه ما شاهد بهبود در اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن خواهیم بود.نادری افزود:برخی از پروژه‌ها به دلیل عدم مدیریت صحیح زمان و منابع، با تأخیرهای زیادی مواجه شده‌اند گفت: نبود هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف دولتی و شهرداری‌ها نیز این مشکلات را تشدید کرده است.او بیان کرد:معضلات مربوط به زمین و مالکیت نیز از دیگر عوامل مؤثر در این زمینه است چراکه عدم تخصیص زمین به خود متقاضیان از دیگر عواملی است که باعث شده واحدها به موقع تحویل داده نشود.

**نمای صنعت در مرداد ۱۴۰۴؛ سیگنال دوگانه رشد تولید و افت فروش**

در مرداد ۱۴۰۴ شاخص تولید صنایع رشد کرد اما فروش عقب نشست. صنعت خودرو و شیمیایی با افزایش تولید و افت نسبی فروش مواجه شدند و قیمت شرکت‌های بورسی هم روند صعودی گرفت بررسی گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از پایش بخش صنعت و معدن نشان می‌دهد که در مردادماه سال ۱۴۰۴، شاخص تولید نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۶/۱ درصدی و شاخص فروش کاهش منفی ۶/۱ درصدی را تجربه کرده اند، همچنین نسبت به ماه قبل شاخص تولید و فروش به ترتیب افزایش ۱/۷ و ۴/۴ درصد داشته اند.

در مردادماه سال ۱۴۰۴، شاخص تولید و فروش رشته فعالیت خودرو و قطعات نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۸/۰ و ۴/۰ درصدی داشته است همچنین شاخص تولید رشته فعالیت شیمیایی به جز دارو نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۵/۳ و شاخص فروش کاهش ۶/۱ درصدی داشته است.

در مردادماه سال ۱۴۰۴ نرخ رشد ماهیانه قیمت شرکت‌های صنعتی بورسی افزایش ۳/۲ درصدی داشته و رشد نقطه به نقطه با افزایش ۴/۲ واحد درصدی نسبت به ماه قبل، به ۸/۴۳ درصد رسیده است.

گفتنی است، میانگین سالیانه شاخص قیمت فعالیت‌های صنعتی بورسی در مردادماه سال ۱۴۰۴ نسبت به ماه قبل ۱/۲ واحد درصد افزایش یافته و میزان ۲/۳۱ درصد افزایش در نشان می‌دهد.

زاکنی گفت: امروز بیش از هر روزی نیازمندان این هستیم که تفکر بسیج و کار و خدمت برای مردم را در پیش بگیریم.علیرضا زاکنی شهردار تهران در آیین بهره برداری از ۲۰۱ دستگاه اتوبوس برقی و افتتاح ۲ ایستگاه شارژ برقی قورخانه و هنگام اظهار کرد: مقدمات مسیر تغییر شرایط در شهر فراهم شده و مشکلی که مردم نسبت به آن گلایه داشتند و دارند یعنی آلودگی و ترافیک مورد عنایت شورا قرار گرفت؛ بیشترین اعتبار برای این بخش گذاشته شد و امسال حدود ۵۰ درصد اعتبار برای دو حوزه حمل و نقل و عمران است‌وی با بیان اینکه این اتفاق برای این بود که مردم به بهترین نحو از ظرفیت بهره بگیرند و به بخش عمومی تکیه کنند، اظهار کرد: هدف‌گذاری جدی در توسعه بستر ارائه خدمت مانند مترو انجام شد. تا آبان ماه کلیه خطوط ۷گانه خاتمه پیدا می‌کند، البته بخش توسعه‌ای خطوط همچنان ادامه دارد. آنچه به عنوان خطوط موجود بود، تکمیل شد و خطوط جدید نیز شروع شد. عددی که برای خطوط جدید هزینه می‌شود، ۹۰۰ همت است.زاکنی ادامه داد: این عدد بلا حکایت از اهمیت کار دارد. شروع ۴ خط جدید، تکمیل خط ۴ و ۶ کمک می کند تا بستر خدمت در حوزه مترو گسترش پیدا کند. ۱۱۸۱ واگن در شهر به خدمت گرفته شده و وظیفه جدی ما بازسازی اینهاست. ۱۱۸۴ واگن نیز قرارداد بستیم که ۱۱۳ واگن آن ملی است که پیوستی ظرفیت های جهاد دانشگاهی، مینا، شهرداری و بخش خصوصی ساخته می‌شود. ۸۵ درصد تولید داخل هستند؛ ۸ واگن در خطوط قرار دارد و ۱۴ واگن هفته آینده و مابقی آن به سرعت در مسیر تولید قرار گرفته است.



## مکانیسم ماشه، بن‌بست ایران نیست

لیلا جلیلووند | علیرضا سلیمی با تاکید بر بی‌اثر بودن تحریم‌های جدید گفت: باهمکاری بریکس و شانگهای می‌توان تحریم‌ها را دور زد.

در پی انتقادات گسترده به روند خصوصی‌سازی در کشور و تجربه‌های ناموفق انتقال صنایع بزرگ به شبه‌دولتی‌ها، وزارت اقتصاد در تصمیمی کسابقه، واگذاری سهام سایپا را به تعویق انداخته است.

خصوصی‌سازی در ایران طی دو دهه گذشته با هدف افزایش بهره‌وری، توسعه رقابت و کاهش بار مالی دولت بر بودجه عمومی آغاز شد. با این حال، اما‌رها و نمونه‌های پیشین نشان می‌دهد در بخش بزرگی از این واگذاری‌ها، سهام شرکت‌ها به نهادهای عمومی غیردولتی، صندوق‌های بازنشتگی و شرکت‌های وابسته به بانک‌ها رسیده است؛ ساختارهایی که همچنان وابسته به منابع و رویکردهای دولتی باقی مانده‌اند.

انتقال سهام ایران‌خودرو به شرکت قطعه سازی کروز، نمونه‌ای تازه از روند خصوصی سازی صنعت خودروسازی است، هرچند اکنون برای ارزیابی عملکرد این واگذاری زود است اما در زمان واگذاری که با انتقاد کارشناسان اقتصادی همراه شد. آن‌ها معتقدند این جابه‌جایی مالکیت، نه به اصلاح ساختار مدیریتی منجر می‌شود و نه به افزایش بهره‌وری کمکی خواهد کرد که باز تاکید می‌شود برای ارزیابی این واگذاری باید به مدیریت جدید فرصت داد زیرا هنوز یک سال از واگذاری ایران‌خودرو نمی‌گذرد. اما در خصوص این واگذاری باید گفت که برای اولین بار یک مجموعه کاملاً خصوصی مرتبط با صنعت خودرو اقدام به خرید این شرکت خودروساز کرده است در صورتی که واگذاری‌های قبلی شرکت‌های دولتی ضعف‌هایی در واگذاری‌ها وجود داشت

**واگذاری یا جابه‌جایی تابلوی مالکیت؟**

علی‌اصغر کریمی، از کارشناسان صنعت خودرو و بازار سرمایه معتقد است در گذشته وقتی سهام شرکت‌های بزرگ به مجموعه‌هایی می‌رسد که خود، ریشه در ساختار دولتی دارند یا به نهادهای شبه‌دولتی متکی هستند، نه انگیزه رقابتی شکل می‌گیرد و نه ریسک‌پذیری برای نوآوری دیده می‌شود و این یعنی خصوصی‌سازی صوری که نمونه آن در واگذاری‌های شبه دولتی به وفور دیده می‌شود.

او معتقد است که مهم‌ترین مشکل، نبود معیارهای سخت‌گیرانه برای تشخیص بخش خصوصی است. او می‌گوید: «بسیاری از واحدهای نهضت ملی مسکن در حقیقت به واسطه ضعف‌های مدیریتی و ضعف‌های ساختاری، نتوانسته‌اند به تعهدات خود عمل کنند و این موضوع باعث شده تا متقاضیان با مشکلات فراوان در این بخش مواجه شده باشند.»

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت: هر چه سریع‌تر یک مدل چابک و فعال برای تأمین مالی نیروگاه‌های برق در کشور به ویژه در جهت حمایت از صنایع و جلوگیری از خاموشی های احتمالی در آینده، طراحی و اجرایی شود.

به گزارش از صندوق توسعه ملی، مهدی غضنفری در جلسه هیأت عامل صندوق با وزیر نیرو و معاونان و مدیران این وزارت‌خانه اظهار داشت: ناترازی برق مشکلی ملی است و تکلیف خود می‌دانیم در جهت اهداف نظام و حل دغدغه مردم در کنار دولت و وزارت نیرو و ملت بزرگ ایران باشیم و این باعث افتخار است که بتوانیم برای رفع مشکلات فعلی مردم و در مسیر آینده نقش آفرینی کنیم.

وی با بیان اینکه به منظور کاهش برورکراسی، سازو کارهای ساده‌تری در صندوق پیش بینی شده است، تصریح کرد: اعضای هیات عامل از هر مدلی که در چارچوب و ضوابط صندوق بتوان با آن در اسرع وقت، اعتبار مورد نیاز این بخش تأمین شود، استقبال می‌کند چرا که پذیرش وضعیت خاموشی و تعطیلی شایسته مردم ایران نیست و چه بسا برخی محدودیت‌های تأمین تجهیزات با گذشت زمان بیشتر شود.

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی، گفت: با توجه به شرایط فعلی و پیش رو باید تا حد ممکن از بورکراسی اداری کاسته شود و هر چه سریع‌تر یک مدل چابک و فعال برای تأمین مالی نیروگاه‌های برق در کشور به ویژه در جهت حمایت از صنایع و جلوگیری از خاموشی های احتمالی در آینده، طراحی و اجرایی شود.

وی تصریح کرد: کارشناسان صندوق توسعه ملی باید دو نکته را هم‌زمان مد نظر داشته باشند و اول سهولت در تأمین مالی و دوم حداقل سازی ریسک صندوق. هماهنگونه که در چنین مواردی باید با بیان اینکه به منظور کاهش برورکراسی، سازو کارهای ساده‌تری در صندوق پیش بینی شده است، تصریح کرد: اعضای هیات عامل از هر مدلی که در چارچوب و ضوابط صندوق بتوان با آن در اسرع وقت، اعتبار مورد نیاز این بخش تأمین شود، استقبال می‌کند چرا که پذیرش وضعیت خاموشی و تعطیلی شایسته مردم ایران نیست و چه بسا برخی محدودیت‌های تأمین تجهیزات با گذشت زمان بیشتر شود.

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی، گفت: با توجه به شرایط فعلی و پیش رو باید تا حد ممکن از بورکراسی اداری کاسته شود و هر چه سریع‌تر یک مدل چابک و فعال برای تأمین مالی نیروگاه‌های برق در کشور به ویژه در جهت حمایت از صنایع و جلوگیری از خاموشی های احتمالی در آینده، طراحی و اجرایی شود.

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی، گفت: با توجه به شرایط فعلی و پیش رو باید تا حد ممکن از بورکراسی اداری کاسته شود و هر چه سریع‌تر یک مدل چابک و فعال برای تأمین مالی نیروگاه‌های برق در کشور به ویژه در جهت حمایت از صنایع و جلوگیری از خاموشی های احتمالی در آینده، طراحی و اجرایی شود.

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی، گفت: با توجه به شرایط فعلی و پیش رو باید تا حد ممکن از بورکراسی اداری کاسته شود و هر چه سریع‌تر یک مدل چابک و فعال برای تأمین مالی نیروگاه‌های برق در کشور به ویژه در جهت حمایت از صنایع و جلوگیری از خاموشی های احتمالی در آینده، طراحی و اجرایی شود.

## تعویق واگذاری سایپا، آزمون وزارت اقتصاد برای عبور از واگذاری تحت فشار



خصوصی واقعی است.

باید تاکید کرد که بخش خصوصی واقعی، متکی به سرمایه و توان مدیریتی غیردولتی است، درحالی‌که خریداران شبه‌دولتی اغلب از منابع عمومی، امتیازات ویژه و شبکه‌های قدرت برخوردارند.

**بیامدهای خصوصی‌سازی به شبه‌دولتی‌ها**

کارشناسان تاکید دارند که این نوع واگذاری‌ها معمولاً سه پیامد مشترک دارند: اول، تداوم فرهنگ مدیریتی دولتی که مانع از انعطاف‌پذیری بازار می‌شود. دوم کاهش شفافیت مالی به دلیل روابط پیچیده بین مالکیت، مدیریت و نهادهای وابسته و سوم عدم ارتقا کیفیت و فناوری به دلیل نبود فشار رقابتی و ریسک‌پذیری محدود.

اخیراً موضوع واگذاری شرکت سایپا نیز با چند خریدار و متقاضی مطرح شده است که وزارت اقتصاد فعلاً برای یک بازه ۶ ماهه واگذاری این شرکت خودروسازی را به منظور بررسی وضعیت این خودروسازی به تعویق انداخته است.



#### اعلام زمان ورود

**تاکسی‌های برقی و قطار**

**ملی به خطوط حمل و نقل**

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: دولت قصد دارد تا پایان شهریور، ۱۰۰ درصد واحدهای نهضت ملی مسکن را تحویل دهد. او همچنین اعلام کرد که دولت قصد دارد تا پایان شهریور، ۱۰۰ درصد واحدهای نهضت ملی مسکن را تحویل دهد.

«مکانیسم ماشه» یا سنسپیک، بخشی از قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل است که به کشورهای عضو برجام اجازه می‌دهد در صورت نقض تعهدات از سوی ایران، روند بازگرداندن تحریم‌های بین‌المللی را آغاز کنند. این مکانیسم در سال ۲۰۱۵ و هم‌زمان با تصویب برجام به‌عنوان یک ابزار فشار گنجانده شد. هرچند آمریکا در سال ۲۰۱۸ از برجام خارج شد، اما در سال‌های بعد تلاش کرد با استناد به جایگاه سابق خود در توافق، فعال‌سازی مکانیسم ماشه را پیگیری کند که با مخالفت دیگر اعضا روبه‌رو شد. اروپا نیز در مقاطع مختلف از این ابزار به‌عنوان اهرم فشار استفاده کرده است.

ایران در برابر این اقدام‌ها، سیاست «خنثی‌سازی و دور زدن تحریم‌ها» را دنبال کرده و هم‌زمان با تعمیق روابط تجاری و اقتصادی با اعضای سازمان همکاری شانگهای و گروه بریکس، بر توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و غیرغربی تاکید دارد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا حتی گسترده‌تر از تحریم‌های شورای امنیت، فشار عمده بر اقتصاد ایران وارد کرده، اما مانع کامل از تداوم تجارت و تولید نشده است.علیرضا سلیمی؛ عضو هیأت رئیسه مجلس با اشاره به رأی شورای امنیت سازمان ملل به فعال سازی مکانیسم ماشه با هدف بازگرداندن تحریم‌ها علیه ایران گفت: ما در طول سال‌های گذشته با تحریم‌هایی شدیدتر از تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل مواجه بودهایم؛ بنابراین فعال شدن سنسپیک نمی‌تواند اثر خاص و جدیدی بر اقتصاد کشورمان داشته باشد.

وی افزود: تحریم‌های ثانویه آمریکا علیه ایران به مراتب گسترده‌تر و شدیدتر از تحریم‌های شورای امنیت بوده که با وجود شدیدترین تحریم‌ها و ضمانت اجرایی آنها، ایران همچنان به راه خود ادامه داده است.

عضو هیأت رئیسه مجلس اظهار کرد: فعال سازی اسنپیک بیشتر جنبه روانی دارد تا جنبه اقتصادی و به هر حال مانند یک ماه اخیر ممکن است بعد روانی این موضوع تأثیراتی بر تحریک انتظارات تورمی و نوسانات موقتی ارز داشته باشد.سلیمی تصریح کرد: آمریکا و اروپا به دنبال موج سواری بر روی بار روانی فعال‌سازی اسنسپ بک و جوانب کار در این بخش هستند؛ در حالی که پیش از این تحریم‌ها به شکل گسترده‌تر و شدیدتر از سوی آنان علیه ایران اعمال شده است.

وی افزود: البته آنان باید بدانند که ایران در این باره دست بسته نیست و طرح‌های مختلفی از جمله طرح خروج ایران از دستور کار مجلس قرار دارد.

عضو هیأت رئیسه مجلس در پایان با تاکید بر اینکه فعال‌شدن مکانیسم ماشه به معنای بن‌بست برای ایران نیست، گفت: عضویت ایران در سازمان‌ها و اتحادیه‌های مختلف اعم از بریکس و شانگهای امکان دور زدن تحریم‌ها را بیش‌از گذشته برای ما فراهم کرده است و می‌توانیم با تعامل بیشتر با اعضای مهم چنین نهادهایی، از این شرایط نیز عبور کنیم.

## تعویق واگذاری سایپا، آزمون وزارت اقتصاد برای عبور از واگذاری تحت فشار

کریمی معتقد است با تعویق واگذاری سایپا، وزارت اقتصاد از فشارهای شتابزده سیاسی و مالی فاصله گرفته و می‌کوشد با ارزیابی دقیق‌تر اهلیت خریداران، معیارهای شفاف برای مالکیت تعیین کند. که به نظر می‌رسد در طرح اصلاحی، علاوه بر بررسی توان مالی، الزامات توسعه فناوری و ارتقای بهره‌وری نیز در انتخاب خریدار لحاظ خواهد شد که این موضوع کمک خواهد کرد تا صنعت خودروسازی در کنار واگذاری به رشد و شکوفایی نیز برسد.

بنابراین اگر این رویکرد به‌طور کامل اجرا شود، می‌تواند نقطه عطفی در تغییر مسیر خصوصی‌سازی باشد و نمونه‌ای از خصوصی‌سازی واقعی را رقم بزند.

در گزارش‌های قبلی که با موضوع خصوصی سازی و آسیب شناسی واگذاری‌ها انجام شد تفاوت خصوصی‌سازی واقعی با انتقال به شبه‌دولتی‌ها مورد ارزیابی قرار گرفت که ماحصل این گزارشات این است که خصوصی‌سازی واقعی، مستلزم واگذاری مالکیت و مدیریت به شرکت‌هایی است که متکی به سرمایه غیردولتی و شفاف هستند. در محیط رقابتی بازار بدون رانت فعالیت می‌کنند. استراتژی‌های نوآورانه و بهبود را دنبال می‌کنند.

در مقابل، واگذاری به شبه‌دولتی‌ها در عمل حفظ همان ساختار با تغییر نام سهام‌دار است. در این مدل، نه بهبود کیفیت و تنوع محصولات رخ می‌دهد و نه فشار رقابتی برای ارتقا.

**فرصتی که باید قدر دانسته شود**

واگذاری سایپا، به‌دلیل جایگاه این شرکت در صنعت خودروی کشور، تأثیرات قابل ملاحظه‌ای بر زنجیره تأمین، اشتغال و بازار خودرو دارد. به همین دلیل، تصمیم وزارت اقتصاد برای توقف موقت فروش و بازنگرزی در فرایند، از نظر بسیاری از کارشناسان اقدامی پیشگیرانه و قابل دفاع است. که اگر این فرصت بازنگرزی با دقت و بی‌طرفی استفاده شود، سایپا می‌تواند اولین نمونه موفق خصوصی‌سازی واقعی در صنعت خودرو باشد، و گرنه همان داستان تکراری انتقال به شبه‌دولتی‌ها یا واگذاری تحت فشار ادامه خواهد یافت.

با این اقدام، وزارت اقتصاد نه تنها در مسیر جلوگیری از تکرار خطاهای گذشته گامی مهم برداشته، بلکه امکان الگوسازی برای سایر صنایع استراتژیک کشور را نیز فراهم کرده است.

## تأمین مالی سریع نیروگاه‌ها، راه جلوگیری از خاموشی‌هاست

**در تعداد زیادی ساختمانگ مشغول اجرای پروژه‌های خورشیدی هستیم**
عباس علی آبادی وزیر نیرو نیز در این جلسه گفت: با ورود صندوق توسعه ملی به سرمایه‌گذاری و مشارکت در حوزه انرژی امیدواریم شاهد سرعت در پروژه ساخت نیروگاه‌های خورشیدی باشیم و بتوانیم از ظرفیت‌های این بخش به خوبی استفاده کرده و شاهد رشد روزافزون این بخش باشیم وی با بیان اینکه در تعداد زیادی ساختمانگ مشغول اجرای پروژه‌های خورشیدی هستیم، اظهار داشت: این حجم نشان از توان بالا و قابلیت‌های مهندسی کشور دارد اما ضروری است قواعد بورکراسی یا ظرفیت‌های موجود به طور دقیق همگام سازی شود تا فرصت‌ها را از دست ندهیم وزیر نیرو- اظهار امیدواری کرد با افزایش ظرفیت تولید برق شبکه سراسری کشور از طریق نیروگاه‌های تجدیدپذیر شاهد خاموشی کمتری در بخش خانگی و صنعتی باشیم و زبان ناشی از کسری برق در صنایع بزرگ در بخش‌های مختلف اقتصادی به حداقل برسد.

در ادامه، سید مصطفی سید هاشمی جانشین رئیس هیت عامل صندوق توسعه ملی، بازیگران اصلی این بخش را ستایش و صندوق توسعه ملی، نهاد واسط و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی بشمرد و گفت: در مصوبه شورای اقتصاد برای رونق اقتصادی برق، تا سقف ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری برای طرح احداث ۱۷ هزار مگاوات نیروگاه‌های خورشیدی پیش بینی شده است که از این میزان حداکثر مبلغ یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار نیاز ارزی طرح توسط صندوق توسعه ملی و ۲۰ درصد مابقی توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تأمین می‌شود. وی تاکید کرد: در کنار سرعت عمل باید دقت و کیفیت نیز لحاظ شود و بازگشت اصل و سود سرمایه‌گذاری صندوق مورد توجه قرار گیرد.

## خط ریلی شیراز – بوشهر در اولویت؛ شیراز – بندر عباس شاید وقتی دیگر

وی افزود: در حال حاضر شاید یکی از اولویت‌های ما خط ریلی شیراز – گل‌گهر باشد که در صورت اجرا، مشکل ارتباطی منطقه زودتر برطرف خواهد شد و می‌تواند گام مؤثری در بهبود حمل‌ونقل ریلی جنوب کشور به شمار آید.

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس تصریح کرد: تمرکز کنونی ما بر تکمیل خط ریلی شیراز – بوشهر است و پس از آن، پروژه شیراز – گل‌گهر در دستور کار قرار می‌گیرد. امیدواریم در ادامه بتوانیم خط ریلی شیراز – بندرعباس را نیز به سرانجام برسانیم.

وی ادامه داد: هرچند خط ریلی شیراز – بندرعباس از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، چرا که بندرعباس یکی از بنادر کلیدی و راهبردی کشور محسوب می‌شود و اتصال ریلی شیراز به این بندر می‌تواند در ترازیت کالا و رونق اقتصادی نقش مهمی ایفا کند، اما بر اساس ارزیابی‌ها، اولویت با اتمام خط ریلی شیراز – بوشهر و سپس شیراز – گل‌گهر است و به همین دلیل خط ریلی شیراز – بندرعباس در مراحل بعدی قرار گرفته است.

اجرای را به سرانجام برساند.

براساس گفته‌ها، این پروژه هم‌اکنون جزو اولویت‌های اصلی دولت قرار ندارد و هیچ برنامه عملیاتی برای سرمایه‌گذاری مستقیم از سوی دولت برای تکمیل آن تعریف نشده است. برخی از مشکلات قانونی و پیگیری‌های قضایی مرتبط با شرکت پیمانکار نیز موجب توقف کامل پروژه شده و باعث شده تا طرح اجرای خط ریلی شیراز – بندرعباس به حال خود رها شود.

**اولویت فعلی توسعه ریلی با خطوط شیراز – بوشهر و شیراز – گل‌گهر است**

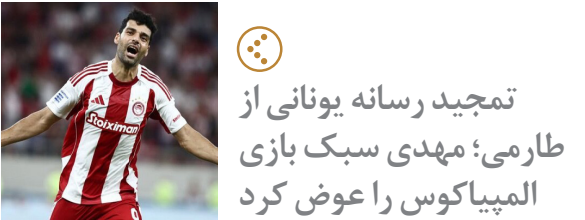
در این رابطه، جعفر قادری نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به وضعیت خط ریلی شیراز – بندرعباس که همچنان مسکوت مانده است، گفت: پروژه خط ریلی شیراز – بندرعباس یکی از طرح‌های مشارکتی است که در بودجه نیز با همین عنوان تعریف شده، اما به‌رغم امضای قراردادهای مشارکت در گذشته، تا زمانیکه سرمایه‌گذار و شریک اجرایی نباشد، امکان آغاز عملیات اجرایی آن وجود نخواهد داشت.











**تمجید رسانه یونانی از طارمی؛ مهدی سبک بازی المپیاکوس را عوض کرد**

یک رسانه یونانی در گزارشی به تمجید از مهدی طارمی بازیکن جدید تیم فوتبال المپیاکوس پرداخت و حضور او در این تیم را مثبت ارزیابی کرد. تیم فوتبال المپیاکوس در اولین بازی خود در مرحله گروهی لیگ قهرمانان اروپا شامگاه چهارشنبه ۲۶ شهریور رو در روی تیم یافوس قبرس قرار گرفت که این بازی با نتیجه تساوی بدون گل خاتمه یافت.خوزه لوئیس مندلیبار سرمربی اسپانیایی المپیاکوس در این بازی در نیمه دوم از مهدی طارمی مهاجم جدید و ایرانی خود استفاده کرد اما این بازیکن هم نتوانست قفل دروازه را باز کند و در نهایت دو تیم به تساوی رضایت داندند.سایت «sportdog» یونان در این رابطه نوشت: در بازی المپیاکوس مقابل یافوس، تیم یونانی به دلیل دفاع فشرده و «توبوسی» حریف عملا قفل شد و نتوانست موقعیت‌های زیادی خلق کند. اما با ورود مهدی طارمی جریان بازی تغییر و المپیاکوس چهره متفاوتی پیدا کرد.مندلیبار در شروع مسابقه، ایوب ال کعبی را به‌عنوان مهاجم نوک به زمین فرستاده بود، ولی به دلیل حضور «گارسیا» و «سه» در خط میانی، تیم نتوانست خلاقیت لازم را در حمله نشان دهد. در نیمه دوم، وقتی سرمربی باسکی متوجه شد تیمش نمی‌تواند خط حمله را تغذیه کند و خطرساز شود، تصمیم گرفت طارمی و موزاکیتیس را وارد میدان کند و به‌جای آنها گارسیا و استرفتسا را بیرون کشید.

## این فوتبال خطر جانی دارد!



بی‌تا حسن پور | هفته چهارم لیگ برتر در شرایطی برگزار شد که اتفاقات دوورزشگاه میزبان این رقابت‌ها جنجال آفرین شد. در شرایطی که همه توجه‌ها به وضعیت بد چمن، پارکینگ و جایگاه خبرنگاران ورزشگاه تختی بود اما سقوط یک ورق آئومینیومی از سقف ورزشگاه پارس شیراز به سوی تماشاگران این سوال راه وجود آورد که آیا هواداران فوتبال برای تماشای فوتبال سلامتی‌شان راه به خطر می‌اندازند؟

روز جمعه، ۲۸ شهریور، ورزشگاه تختی تهران میزبان دیدار بدون گل چادرملوی اردکان و پرسپولیس بود؛ دیداری که نه به خاطر نتیجه‌اش، بلکه به‌واسطه وضعیت ناپه‌سلمان ورزشگاه در مرکز توجه قرار گرفت. از چمن نامناسب گرفته تا پارکینگ‌هایی که بیشتر شبیه قبرستان ماشین‌های تصادفی بودند، همه‌چیز حکایت از بی‌توجهی مزمن به زیرساخت‌ها داشت.

**ورزشگاه تختی؛ از ادعا تا واقعیت**

با وجود اینکه پرسپولیس در این دیدار مهمان چادرملو بود، باز هم بحث قدیمی عدم تمایل تیم‌های تهرانی به میزبانی در تختی زنده شد. مسئولان ورزش تهران و در راس آن‌ها علی جوادی مدیرکل ورزش و جوانان استان تهران بارها اعتراض کرده‌اند که چرا استقلال و پرسپولیس از این ورزشگاه استفاده

### ساپینتو باید پاسخگوی هواداران باشد



بازیکن پیشین تیم فوتبال استقلال گفت: واقعا جای تعجب دارد که استقلال با این همه بازیکن چرا باید چنین نتیجه‌ای را برابر الوصل کسب کند، تاسف آور است. محسن گروسی، بازیکن پیشین تیم فوتبال استقلال، در ارزیابی از عملکرد استقلال برابر الوصل اظهار کرد: شکست ۷ بر یک استقلال برابر الوصل باورکردنی نیست و نتیجه آن قابل هضم نیست. استقلال با این همه هزینه‌ای که برای جذب بازیکن انجام داده نتیجه به دست آمده تاسف بار است. وی در پاسخ به این پرسش که انتظار چنین شکستی را برای استقلال پیش بینی می کردید یا خیر؟ گفت: حتی در ضعیف ترین حالت استقلال نیز پیش بینی چنین نتیجه ای دور از ذهن بود چون نه مشکل بازیکن دارد و نه مثل سال گذشته است که بگویم از نظر مدیریتی حاشیه داشته است، واقعا جای تعجب دارد که استقلال با این همه بازیکن چرا باید چنین نتیجه‌ای را برابر الوصل کسب کند. پیشکسوت استقلال تصریح کرد: استقلال هنوز از نظر فاز دفاعی مشکل دارد و اگر این مشکل برطرف نشود در لیگ نیز از این ناحیه دچار مشکل خواهد شد.او در پاسخ به این پرسش که چقدر کادر فنی در نتیجه کسب شده مقصر است؟ افزود: صد درصدا ساپینتو در شکست استقلال برابر الوصل مقصر است و باید پاسخگوی هواداران این تیم باشد.

یک رسانه یونانی در گزارشی به تمجید از مهدی طارمی بازیکن جدید تیم فوتبال المپیاکوس پرداخت و حضور او در این تیم را مثبت ارزیابی کرد. تیم فوتبال المپیاکوس در اولین بازی خود در مرحله گروهی لیگ قهرمانان اروپا شامگاه چهارشنبه ۲۶ شهریور رو در روی تیم یافوس قبرس قرار گرفت که این بازی با نتیجه تساوی بدون گل خاتمه یافت.خوزه لوئیس مندلیبار سرمربی اسپانیایی المپیاکوس در این بازی در نیمه دوم از مهدی طارمی مهاجم جدید و ایرانی خود استفاده کرد اما این بازیکن هم نتوانست قفل دروازه را باز کند و در نهایت دو تیم به تساوی رضایت داندند.سایت «sportdog» یونان در این رابطه نوشت: در بازی المپیاکوس مقابل یافوس، تیم یونانی به دلیل دفاع فشرده و «توبوسی» حریف عملا قفل شد و نتوانست موقعیت‌های زیادی خلق کند. اما با ورود مهدی طارمی جریان بازی تغییر و المپیاکوس چهره متفاوتی پیدا کرد.مندلیبار در شروع مسابقه، ایوب ال کعبی را به‌عنوان مهاجم نوک به زمین فرستاده بود، ولی به دلیل حضور «گارسیا» و «سه» در خط میانی، تیم نتوانست خلاقیت لازم را در حمله نشان دهد. در نیمه دوم، وقتی سرمربی باسکی متوجه شد تیمش نمی‌تواند خط حمله را تغذیه کند و خطرساز شود، تصمیم گرفت طارمی و موزاکیتیس را وارد میدان کند و به‌جای آنها گارسیا و استرفتسا را بیرون کشید.

نمی‌کنند، اما پاسخ در دل زمین مسابقه نهفته است.

علی جوادی تیرماه امسال با بیان این که ورزشگاه تختی براساس استانداردهای AFC آماده شده است، گفته بود: «من فکر می‌کنم چمن تختی یکی از بهترین چمن‌های تهران است. من فکر می‌کنم بهانه مسپر (توسط استقلال و پرسپولیس) بی‌احترامی است.» علاوه بر این علی جوادی چند روز پیش در گفت‌گویی با ایسنا مدعی شد: «ورزشگاه تختی برای برگزاری بازی‌های لیگ برتر آماده است و هیچ مشکلی ندارد.» او همچنین افزود: «لان فصل پرتنشی برای چمن است، اما از نظر نور، چمن، تماشاگر و… مشکلی نداریم.» بااین حال روز بازی چادرملو – پرسپولیس مرکز توجهات به ورزشگاه تختی معطوف شد؛ جایی که نه چمن تختی و نه زیرساخت‌های حضور تماشاگران در ورزشگاه شرایط خوبی نداشت. مدیر ورزشگاه تختی با قبول شرایط بد پارکینگ ورودی تماشاگران در پاسخ به خبرنگاران درباره چمن ورزشگاه گفت: «چمن در حال آماده‌سازی (Over-seeding) بوده که مسابقات شروع شده است. کارشناس به‌روز درباره نگهداری چمن نداریم که بتوانیم از آن استفاده کنیم.» (لینک مصاحبه)

شاید خیال مسئولان از این بابت راحت است که استقلال و پرسپولیس هرگز میزبان تختی نخواهند بود؛ و همین آسودگی باعث شده هیچ تلاشی برای بهبود چمن، آسفالت‌کردن زمین‌های اطراف یا ارتقای امکانات صورت نگیرد. با این حال سوال اصلی جایی است که چرا ستاد استانداردسازی ورزشگاه‌ها مجوز برگزاری بازی در این ورزشگاه را صادر کرده‌اند؟

داود رفعتی دبیر ستاد استانداردسازی ورزشگاه‌ها پس از بازی چادرملو – پرسپولیس بدون اشاره به صحبت‌های مدیر ورزشگاه تختی گفت: «سه هفته پیش، چمن شرایط خوبی داشت همانطور که آقای گل‌محمدی پس از بازی چادرملو درباره چمن اعتراضی نکرد. مثل این که چاه ورزشگاه خشک شده، برای آبیاری آب از بیرون آورده‌اند، آب آورده بوده و چمن به این روز افتاده است. مطمئنا از بی شرایط وضعیت چمن بدتر می‌شود.»

**ورزشگاه پارس شیراز در آستانه یک فاجعه**

البته ورزشگاه تختی، تنها شاهکار ورزشگاه‌های دبروز نبود و ورزشگاه پارس روی تختی را سفید کرده جایی که یک ورق آلومینیومی از سقف ورزشگاه پارس شیراز سقوط کرد و به صورت یکی از تماشاگران آسیب جدی وارد کرد. با این وجود همچنان جای شکرش باقی است که همانند اوایل فصل گذشته که یکی از هواداران ملوان در ورزشگاه فوت کرد، امسال این اتفاق فعلا تکرار نشده است واکتس فدراسیون فوتبال به ورزشگاه‌های غیراستاندارد

فدراسیون فوتبال در واکتس به شرایط ناپه‌سلمان ورزشگاه‌ها در هفته چهارم لیگ برتر مدیرعامل چادرملو، مدیرعامل فجر سپاسی، مدیر و بیمان‌کار چمن ورزشگاه تختی و مدیر ورزشگاه پارس به کمیته اخلاق احضار کرد اما سوال اصلی این است که چرا از افرادی که به استاندارد بودن این ورزشگاه‌ها اصرار داشتند و افرادی که به این ورزشگاه‌ها مجوز میزبانی داده‌اند، توضیح نخواسته است؟ از سوی دیگر سوال مهم‌تر که با اتفاق رخ داده در ورزشگاه پارس شیراز مطرح می‌شود این است که آیا تماشاگران ضمانت جانی برای حضور در ورزشگاه‌ها دارند؟ آیا واقعا ستاد استانداردسازی ورزشگاه‌ها به درستی فعالیتش را انجام داده و ورزشگاه‌های دارای مجوز میزبانی، نه در حد چمن بلکه در حد تامین حداقل استانداردها برای حضور بدون خطر تماشاگران آماده هستند؟ مدیران فدراسیون فوتبال با وجود این که این فدراسیون مسئول تجهیز ورزشگاه‌ها نیستند، باید پاسخگوی ابهامات درباره ورزشگاه‌هایی که به آن‌ها مجوز میزبانی داده است، باشند چرا که حضور در استاندارد برای یک هوادار فوتبال به خودی خود با چالش‌های زیادی همراه است و این که از این پس آن‌ها نگران سقوط اشیا از نقاط مختلف ورزشگاه باشند، روا نیست. در نتیجه به نظر می‌رسد ورزشگاه‌های دارای مجوز دوباره مورد بررسی قرار بگیرند.

### عذرخواهی عارف آقاسی به خاطر مصاحبه جنجالی



عارف آقاسی، مدافع استقلال از هواداران این تیم عذرخواهی کرد. تیم فوتبال استقلال در چارچوب رقابت‌های هفته نخست لیگ قهرمانان آسیا با نتیجه ۷ بر یک از الوصل امارات شکست خورد. پس از این باخت، صحبت‌های عارف آقاسی، مدافع استقلال در پاسخ به سوال خبرنگاران حاشیه‌ساز شده بود. (لینک مصاحبه)

عارف آقاسی با انتشار متنی عذرخواهی کرد: سلام به همه هواداران عزیز باشگاه بزرگ استقلال، حرفی جز عذرخواهی کردن بابت رفتار و صحبت هایم ندارم ، علی رغم اینکه چند ساعت از مسابقه گذشته بود اما چه من و چه بچه هم تیمی ها هنوز نتوانسته بودیم این شکست تلخ را هضم کنیم.

دنیال بهانه خوبی نیستیم قول میدهم با تمرکز کامل به وظیفه ام عمل کنم و بتوانم باعث شادی شما بشم.

او ادامه داد: به این تیم ایمان داشته باشید و قطعاً با حمایت شما محکم تر از همیشه روی ما می ایستیم و این باخت تلخ را با عملکردمان در میدان مسابقه جبران خواهیم کرد. استقلال همچنان موفق ترین تیم ایران در فوتبال آسیاست. میدانیم چه میراث بزرگی به ما رسیده و گزینه ای جز این نداریم که به موفقیت برگردیم و برای این مهم و خوشحالی شما از جان خواهیم گذشت.هم‌چنین پیش از این آرمین سهرابی‌هم به به دلیل مصاحبه خود از هواداران استقلال عذرخواهی کرده بود.

## اتفاق تاریخی کشتی ایران؛ تیم ملی کشتی فرنگی هم قهرمان جهان شد

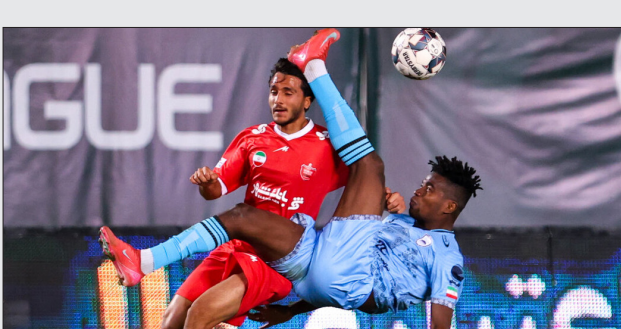
قهرمانی جهان را به خود اختصاص داده بود تا برای نخستین بار در تاریخ کشتی ایران هر دو تیم ملی آزاد و فرنگی عنوان قهرمانی جهان را به خود اختصاص دهند.

تیم ملی کشتنی آزاد ایران در رقابت‌های قهرمانی جهان ۲۰۲۵ در زاگرب کرواسی، با کسب ۲ مدال طلا، ۲ نقره و ۳ برنز، با ۱۴۵ امتیاز، برای ششمین بار در تاریخ خود قهرمان جهان شد. در رده بندی تیمی ایران با ۱۴۵ امتیاز به‌عنوان قهرمانی دست یافت و پس از ایران تیم آمریکا با ۱۳۴ امتیاز دوم شد. تیم ژاپن نیز با ۱۱۱ امتیاز در جایگاه سوم ایستاد. کشتی آزاد ایران پیش از این ۵ مرتبه موفق به کسب عنوان قهرمانی جهان شده که آخرین مرتبه آن نیز ۱۲ سال پیش و در جریان رقابت‌های جهانی ۲۰۱۳ مجارستان بوده است. ایران پیش از این در سال‌های ۱۹۶۵، ۱۹۶۸، ۲۰۰۲ و ۲۰۱۳ بر سکوی قهرمانی جهان ایستاده است. همچنین تیم کشتی آزاد ایران ۹ مرتبه در سال‌های ۱۹۷۱، ۱۹۷۳، ۱۹۹۵، ۲۰۰۶، ۲۰۱۱، ۲۰۱۴، ۲۰۱۵، ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ عنوان نایب قهرمانی جهان را بدست آورده و ۱۴ مرتبه نیز در جایگاه سوم قرار گرفته است.



خواهد داشت که دو مقدماتی را پشت سر خواهند گذاشت و جزو شانس‌های مدال هستند پیش از این تیم ملی کشتی آزاد نیز در فاصله یک روز مانده به پایان مسابقات عنوان

### مُهر تایید «آمار» بر اعتراض هواداران



با وجود این برتری، مشکل اصلی پرسپولیس در خلق موقعیت مؤثر و زدن ضربه نهایی بر سرخپوشان ۱۱ شوت زند اما تنها ۲ شوت در چارچوب داشتند. این آمار به وضوح نشان می‌دهد که کیفیت موقعیت‌سازی یا دقت مهاجمان در این دیدار پایین بوده است. در مقابل، چادرملو با ۷ شوت توانست ۲ بار چارچوب را هدف بگیرد، یعنی برخلاف مالکیت پایین، موقعیت‌های خطرناک‌تری خلق کرد.

**اقتصاد**
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سدر اسدری صبح ایران
یکشنبه ۰۵/۰۶/۱۴۰۴
شماره ۱۹۵۴
WWW.AVAYEEGHTESAD.IR

### ورزش

**آزادی هم به کمیته انضباطی استقلال احضار شد**
بازیکن استقلال به کمیته انضباطی این باشگاه احضار شد.
محمدرضا آزادی بازیکن تیم استقلال به کمیته انضباطی این باشگاه احضار شد و بعد از بازی با پیکان باید در جلسه این کمیته حاضر شود.
آزادی پس از پایان تمرین روز گذشته استقلال در مواجهه با یکی از هواداران این تیم صحبت‌های تندی را علیه علی تاجر نیا رئیس هیات مدیره و سرپرست مدیرعاملی این باشگاه نسبت به خریدهای خارجی این تیم انجام داد که قرار است این بازیکن پس از پایان بازی استقلال مقابل پیکان در لیگ برتر در کمیته انضباطی این باشگاه حاضر شود.

**مدیرعامل و هیات‌مدیره پرسپولیس به مجلس فراخوانده شدند**
پس از افزایش مطالبات و دغدغه‌های هواداران پرسپولیس در خصوص مدیریت و آینده این باشگاه برطرف‌دار، فراکسیون ورزش مجلس شورای اسلامی، مدیرعامل و اعضای هیات مدیره پرسپولیس را به مجلس دعوت کرد.
پس از افزایش مطالبات و دغدغه‌های هواداران برطرف‌دار، فراکسیون ورزش مجلس شورای اسلامی با تأکید بر وظیفه نظارتی و حمایتی خود در حوزه ورزش، از مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره باشگاه پرسپولیس برای حضور در مجلس و ارائه گزارش دعوت به عمل آورد.
این دعوت در راستای شفاف‌سازی امور، پاسخگویی به دغدغه‌های هواداران و بررسی راهکارهای حمایتی برای بهبود شرایط باشگاه صورت گرفته است.

**برد پر گل تیم ملی فوتسال مقابل بنگلادش در مقدماتی جام ملت‌های آسیا**
تیم ملی فوتسال ایران نخستین بازی خود در مرحله مقدماتی جام ملت‌های آسیا را با پیروزی پشت سر گذاشت.

دیدار تیم‌های ملی فوتسال ایران و بنگلادش از ساعت ۱۱:۳۰ امروز شنبه در نخستین بازی مرحله مقدماتی جام ملت‌های آسیا برگزار شد که این بازی با نتیجه ۱۲ بر صفر به پایان رسید.

ایران این دیدار را با ترکیب مهدی رستمی‌ها، امیرحسین غلامی، محمدحسین بایزاد، حسین طیبی و مهدی کریمی به عنوان بازیکنان شروع کننده آغاز کرد و علیرغم لرزاندن تیرک دروازه حریف و حملات بسیار پر تعداد برای به ثمر رساندن نخستین گل نزدیک به ۸ دقیقه صبر کرد تا اینکه حسین سبزی بازیکن شماره ۴ با ضربه‌ای دقیق و غیرقابل مهار قفل دروازه بنگلادش را باز و راه را برای گلزنی بیشتر هموار کرد.

حسین طیبی (۲ گل)، محمدحسین بایزاد، مسعود یوسف و بهروز عظیمی پنج بار دیگر گلزنی کردند تا ایران با نتیجه ۶ – نیمه اول را به سود خود خاتمه دهد.نیمه دوم این دیدار که با تعویض‌های پرتعداد همراه بود با گلزنی محمدحسین بایزاد و چند شلیک به تیر دروازه آغاز شد. در ادامه علی خلیلووند و سعید مومنی دروازه‌بان ایرانی با شلیک‌های مهارشدهی برای ایران گلزنی کردند.
در ادامه حسین طیبی، مهدی کریمی و امیرحسین غلامی موفق به گلزنی شدند تا ایران با نتیجه ۱۲ –۰ نخستین حریف راز پیش رو بردارد.
تیم ملی فوتسال روز دوشنبه ساعت ۱۱:۳۰ در مجموعه ورزشی سر پوشیده سسوپا مقابل امارات متحده عربی صف‌آرایی خواهد کرد.

**آمار ضعیف دروازه‌بان مشهور استقلال؛ ساپینتو دست به تغییر می‌زند؟**
آنتونیو آدان، دروازه‌بان سرشناس استقلال، در دیدارهای اخیر این تیم موفق به ثبت کلین‌شیت نشده و به شدت زیر تیغ انتقادات قرار گرفته است. تیم فوتبال استقلال در هفته‌نخست مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا ۲ مقابل الوصل امارات قرار گرفت و با نتیجه سنگین ۷ بر یک شکست خورد. این باخت باعث شد تا انتقادهای زیادی از عملکرد شاگردان ساپینتو مطرح شود و بیشترین فشار روی آنتونیو آدان دروازه‌بان جدید استقلال و دو مدافع میانی این تیم، عارف آقاسی و آرمین سهرابیان قرار بگیرد.

عملکرد آدان نشان می‌دهد که هنوز نتوانسته با مدافعان استقلال هماهنگ شود. او پس از کلین‌شیت در نخستین دیدار لیگ برتر برابر تراکتور، در سه مسابقه بعدی (دو بازی لیگ برتر، دو سوپر جام برابر تراکتور و جدال با الوصل) در مجموع ۱۳ گل دریافت کرده و میانگین سنگین ۳.۲۵ گل خورده در هر بازی را به جا گذاشته است.

این آمار به خوبی نشان می‌دهد که خط دفاعی استقلال و گلر جدید این تیم هنوز به هماهنگی لازم نرسیده‌اند و تکرار اشتباهات فردی و گروهی در این خط، مهم‌ترین نقطه ضعف آبی‌پوشان در شروع فصل بوده است.

استقلالی‌ها در هفته چهارم لیگ برتر فردا یکشنبه ۳۰ شهریور روز در روی پیکان قرار خواهد گرفت اما بعید است ساپینتو دست به تغییر در خط دروازه خود بزند و آدان امکان به عنوان دروازه بان اصلی استقلال به کار خود ادامه می‌دهد.

## اقتصاد کلان



### اوزمپیک به صورت قرص درمی‌آید

نتایج یک آزمایش بالینی نشان می‌دهد که داروی خوراکی سماگلوتاید برای کاهش وزن موثر است.

ماده «سماگلوتاید» با نام‌های تجاری مانند اوزمپیک(Ozempic) و وگووی(Wegovy) از طریق تزریق‌های روزانه به کاهش وزن و مدیریت بیماری دیابت کمک می‌کند.

سوزش کوچک ناشی از تزریق که با هر دوز تحمل می‌شود، می‌تواند بسیاری از افراد را از در نظر گرفتن این دارو به عنوان یک گزینه منصرف کند.اکنون یک آزمایش بالینی جدید نشان می‌دهد که به زودی شکل قرص آن می‌تواند جایگزین مناسبی باشد.

«سماگلوتاید» در حال حاضر از طریق تزریق هفتگی یک‌بار دوز تا ۲.۴ میلی‌گرم که به لایه چربی بالای معده، ران یا پشت بازو تزریق می‌شود، تجویز می‌شود. مصرف این دارو به صورت قرص به این معنی است که در مقایسه با تزریق، مقدار کمتری از دارو وارد سیستم بدن می‌شود.

یک گروه بین‌المللی از محققان، اثرات مصرف روزانه ۲۵ میلی‌گرم سماگلوتاید به صورت قرص را بررسی کردند تا ببینند آیا می‌تواند به خوبی تزریق عمل کند یا خیر.

محققان در مقاله منتشر شده خود نوشتند:

دلایلی که بیماران ممکن است تجویز خوراکی را به روش تزریق ترجیح دهند، اغلب بی‌میلی به سوزن و واکنش‌های موضعی پوست است. علاوه بر این، برخلاف داروهای تزریقی، داروهای خوراکی ممکن است نیازی به نگهداری در یخچال نداشته باشند و می‌توانند دسترسی به مراکزهای چاقی را در بسیاری از مناطق جهان که کمبود یخچال مانعی برای دسترسی است، گسترش دهند.

این کارآزمایی شامل ۲۰۵ نفر بود که در کلنر مشاوره رژیم غذایی و ورزش به مدت ۷۱ هفته، سماگلوتاید و ۱۰۲ نفر نیز دارونما دریافت کردند. همه شرکت‌کنندگان در چهار کشور، در ابتدای کارآزمایی به عنوان افراد دارای اضافه وزن طبق‌بندی شدند.



### ساخت «کوره پختوپز خورشیدی» توسط یک ایرانی

دانشجوی پردیس بین‌المللی دانشگاه صنعتی شریف، موفق به طراحی و ساخت نمونه اولیه «کوره خورشیدی» شده است که به گفته وی ای دستگاه با دریافت مستقیم انرژی خورشید، گرمای مورد نیاز پختوپز را فراهم می‌کند و حتی در ساعات بدون تابش نیز به کمک باتری پشتیبان قابل استفاده است. استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر به ضرورتی اجتناب‌ناپذیر دنیای امروز بدل شده و در این راستا، دانشجویان ایرانی نیز در مسیر تحقق این هدف گام‌های تازه ای برمی‌دارند.

«کوره خورشیدی» که توسط ارنان ناصری‌نژاد، دانشجوی مهندسی مکانیک پردیس بین‌المللی دانشگاه صنعتی شریف، طراحی و ساخته شده است، با بهره‌گیری مستقیم از نور خورشید، گرمای لازم برای پختوپز را فراهم می‌کند و به دلیل طراحی ویژه بدنه و وجود عایق‌های حرارتی، قابلیت ذخیر مسازی گرمای چند ساعت را دارد.

افزون بر این، وجود باتری پشتیبان و ردیاب خورشیدی موجب شده تا دستگاه در ساعات بدون تابش یا شرایط خاص نیز- کارایی خود را حفظ کرده و همواره بیشترین میزان انرژی را جذب کند. ناصری‌نژاد معتقد است این فناوری می‌تواند علاوه بر مصارف شخصی و سفرهای کمپینگ، در مناطق دورافتاده یا شرایط بحرانی به کمک خانواده‌ها و جوامع بیاید.

به گفته ناصری‌نژاد، این کوره خورشیدی انرژی خود را مستقیماً از نور خورشید تأمین کرده و آن را به گرما برای پختوپز تبدیل می‌کند.

اختراع «کوره پختوپز خورشیدی قابل حمل با فناوری ردیابی جهت و تبدیل انرژی» در بخش انرژی رویداد 5th IFAA Inv Competition The (IFIA – مخفف به فدراسیون بین‌المللی مخترعان – IFIA) موفق به کسب مدال نقره شد.ارن ناصری‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: به دلیل طراحی خاص بدنه و وجود عایق‌های حرارتی، گرمای ذخیره‌شده برای چندین ساعت قابل استفاده باقی می‌ماند. این دستگاه علاوه بر نور خورشید، به باتری پشتیبان نیز مجهز است تا در شرایط خاص و ساعات بدون تابش هم کارایی خود را حفظ کند.این دانشجوی پردیس بین‌المللی دانشگاه صنعتی شریف با بیان اینکه این کوره خورشیدی مجهز به ردیاب خورشیدی است، خاطر نشان کرد: این ردیاب مسیر حرکت خورشید را دنبال می‌کند و موجب می‌شود دستگاه همواره بیشترین میزان انرژی را دریافت کند.

**صاحب امتیاز:** موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین  
**مدیر مسئول:** کریم حسن پور  
**سردبیر:** جمشید بیرامی  
**چاپ:** جام جم  
**آدرس:** تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرز یکم، پلاک ۶  
**تلفن:** ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰  
Gmail: Avaayeeghtesad@gmail.com  
**گستره توزیع :** سراسری  
**شرکت توزیع :** نشر گستر



زبان فولکس‌واگن از تعویق معرفی پورشه برقی جدید

پورشه تحت تاثیر تقاضای ضعیفتر، فشار در بازار چین و تعرفه‌های بالاتر آمریکا، برنامه‌هایش برای عرضه خودروی برقی جدید را به تعویق انداخت و باعث شد این تولیدکننده خودرو و فولکس‌واگن، شرکت مادر آن، چشم‌انداز سودشان را برای سال ۲۰۲۵ کاهش دهند. این اقدام، چالش‌های پیش روی یکی از شناخته‌شده‌ترین برندهای خودروسازی را برجسته می‌کند که در دو بازار مهم شامل چین و آمریکا به دلیل کاهش قیمت‌ها و موانع تجاری، تحت فشار قرار گرفته است.فولکس‌واگن اعلام کرد با زبنینی گسترده محصولات پورشه که عرضه برخی از مدل‌های برقی را به نفع خودروهای هیبریدی و



## آنالوگ اتوموتیو، لوتوس الیزه S1 را با پیش‌رانه ۲۵۰ اسب بخاری

عاطفه دهقانی | شرکت آنالوگ اتوموتیو در یک اقدام جسورانه به سراغ باز تولید خودر و کوپه لوتوس الیزه S1 رفته و با اعمال تغییراتی جذاب قصد دارد این مدل را دوباره زنده کند.

چاپکی را به وضوح درک می‌کند و از تباطی بی‌واسطه با جاده برقرار می‌کند که کمتر در خودروهای مدرن یافت می‌شود.

#### طراحی چراغ لوتوس الیزه S1

فلسفه اصلی لوتوس، «سبکی تنها عامل عملکرد است» در پروژه VHPK به اوج خود رسیده است. کاهش وزن چشمگیر این خودرو که یکی از برجسته‌ترین اهداف آنالوگ اتوموتیو بوده، مدیون استفاده گسترده از فیبر کربن است. بدنه VHPK به طور وسیعی از این ماده فوق‌سبک و مستحکم ساخته شده است. این تنها به نپل‌های بنده محدود نمی‌شود

بلکه مدرن‌سازی کامل کابین با قطعات سبک‌وزن نیز در دستور کار قرار گرفته است. هر جزئی از فضای داخلی، از صندلی‌ها گرفته تا پنل‌های داشبورد، با هدف حداقل وزن و حداکثر کارایی طراحی و ساخته شده‌اند.

برای مهار نیروی محرکه و چابکی بالای این نسخه نیز به سیستم ترمز مناسبی است. VHPK به همین منظور، به دیسک‌های ترمز کربن سرامیکی جدید مجهز شده است. این ترمز‌ها که معمولاً در خودروهای سوپراسپرت و مسابقات رده بالا یافت می‌شوند، نه تنها قدرت توقف فوق‌العاده‌ای را در هر شرایطی ارائه می‌دهند، بلکه نقش حیاتی در بهبود دینامیک رانندگی خودرو ایفا می‌کنند.

کاهش وزن غیرفترنسوار کمک می‌کند. این موضوع به معنای بهبود چابکی و هندلینگ، فرمان‌پذیری و چابکی خودرو است.

#### احیای قلب روور سری K با قدرت ۴۰۰ اسب بخار بر تن

لوتوس الیزه S1 نه تنها یک یادبود برای سی‌امین سالگرد الیزه S1

#### مهاجرت ۱۲ هزار پژوهشگر از کشور طی ۱۲ سال گذشته/اسنپک شامل دانشگاه‌ها نمی‌شود

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری از مهاجرت بیش از ۱۲ هزار پژوهشگر از کشور طی سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۲ خبر داد و گفت: این پژوهشگران در قالب یک پژوهشگاه یا دانشگاه خارجی بیش از ۲۸ مقاله علمی منتشر کردند که اگر این مقالات به اسم دانشگاهی از ایران منتشر می‌شد، الان رتبه علمی ۱۴ رانستیم.

دکتر حسین سیمایی صراف در نشست خبری که در دانشگاه تربیت مدرس برگزار شد، به آخرین وضعیت مهاجرت نخبگان از کشور و قطعنامه بازگشت ترحیم‌ها از سوی سازمان ملل اشاره کرد و گفت: اسنپک شامل حوزه‌های علم نمی‌شود. طبق پروتکل‌های یونسکو این تحریم نباید شامل علم، پژوهش و فناوری شود. سال گذشته من در یونسکو اعلام کردم اسناد و قطعنامه‌های تحریم شامل دانش و پژوهش نمی‌شود. بنابراین ترحیم‌ها در این حوزه نباید تاثیر بگذارد؛ اما متأسفانه ترحیم‌ها تاثیرات غیرمستقیم خواهد گذاشت. امیدوارم با خلاقیت بتوانیم این تاثیرات را کاهش دهیم.

وزیر علوم اظهار کرد: ما دیدیم ترحیم‌ها را عملاً توسعه دادند و به سمت حوزه علم و فناوری کشور کشاندند. منکر نیستیم ما احتمالاً محدودتر می‌شویم. امیدواریم در این چند روز باقی مانده برای فعال شدن ماشه اتفاقات خوبی بیفتند؛ اما ترحیم‌های آمریکایی و اروپایی زیاد است. ممکن است ترحیم‌های شورای امنیت تاثیر چندانی دیگر نداشته باشد؛ چرا که ما از بعد از انقلاب محاصره اقتصادی بودیم و ورزیدتر شدیم؛ اگر چه برای لغو ترحیم‌ها تلاش‌های زیادی انجام می‌دهیم؛ اما ما به سهم خود تلاش می‌کنیم آثار تحریم کمتر شود. به‌طوریکه برای تمدید اشتراک در پایگاه‌های نشریات بین المللی بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان دریافت کردیم. وی با بیان اینکه تعداد استنادی که فرصت مطالعاتی می‌روند نزدیک به صفر شده است، گفت: در گذشته این عدد به بیش از ۲۰۰۰ نفر می‌رسید، ما دنبال منابع مالی برای اعزام اساتید به فرصت مطالعاتی هستیم؛ ضمن اینکه دانشجویان را نیز در حوزه‌هایی نظیر هوش مصنوعی به خارج اعزام می‌کنیم.

وزیر علوم با بیان اینکه مهاجرت برای کشور یک زیان است، گفت: از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۲ ما ۱۲ هزار پژوهشگر داریم که از کشور خارج شدند. اینها کسانی هستند که در ایران تحصیل کردند. ممکن است فارغ‌التحصیلان ارشد، دکتری یا هیات علمی بودند که از کشور رفتند و در یک نشریه معتبر بین المللی با نام یک پژوهشگاه خارجی مقاله منتشر کردند که طی یک سال ۲۸ هزار مقاله منتشر کردند که اگر این تعداد مقاله با نام یک دانشگاه ایرانی منتشر می‌شد، رتبه علمی ۱۴ رانستیم؛ در حالی که الان ۱۷ هستیم.

وزیر علوم به دلایل مهاجرت اشاره کرد و گفت: یکی از این دلایل، اقتصادی است؛ به هر حال پژوهشگران هم زندگی دارند که با حمایت‌های مالی ما زندگی آنها تأمین نمی‌شود. یکی دیگر از این دلایل، منزلت اجتماعی است که آنچنان که باید رعایت نمی‌شود. این یک دلیل مهاجرت است؛ البته عده‌ای نیز به دلیل جذابیت‌های مقصد، امکانات پژوهشی و انتخاب‌های شخصی افراد بر می‌گردند. وی تصریح کرد: ما چند تفاهم‌نامه برای احداث آزمایشگاه‌های علمی و مرجع امضا کردیم که جدیدترین آن اخیراً به معاونت علمی بود که هر کدام یک همت برای احداث آزمایشگاه‌های جدید اختصاص می‌دهند. دکتر حسین سیمایی صراف در ادامه به آخرین وضعیت اصلاح سهمیه‌های ورود به دانشگاه‌ها اشاره کرد و گفت: اصلاح سهمیه‌های کنکور از مطالبات اولیه رئیس جمهور بود تا موضوع سهمیه‌ها با هدف تأمین عدالت آموزشی ساماندهی شود.

احترافی که تعویق می‌اندازد، ۵.۱ میلیارد یورو (۶ میلیارد دلار) زیان خواهد کرد. «لیور بلوم»، مدیرعامل پورشه و فولکس‌واگن، با اشاره به کاهش آشکار تقاضا برای خودروهای برقی اختصاصی، گفت: شاهد تغییرات گسترده‌ای در خودروسازی هستیم.سهم پورشه در بورس فرانکفورت ۳.۱ درصد کاهش یافت، در حالیکه سهام فولکس‌واگن ۲.۱ درصد کاهش یافت.پورشه اعلام کرد عرضه برخی از خودروهای تمام برقی را به تعویق خواهد انداخت و افزود که شاسی‌بلند جدید بالاتر از مدل «کاین» در ابتدا به عنوان یک خودروی تمام برقی عرضه نخواهد شد، بلکه با مدل‌های موتور احتراقی و هیبریدی عرضه خواهد شد.

## بازار طلای جهانی دوباره گرم‌شد



قیمت طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی، تحت تاثیر تمرکز بازار برای سرنخ‌های بیشتر پس از اولین کاهش نرخ بهره توسط فدرال رزرو آمریکا در سال میلادی جاری، افزایش یافت و پنجمین افزایش هفتگی متوالی را ثبت کرد. به‌سای هر اونس طلا برای تحویل فوری را ۰.۸ درصد افزایش، ۳۶۲۲ دلار و هشت سنت معامله شد. هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر با ۰.۷ درصد افزایش، ۳۷۰۵ دلار و ۸۰ سنت بسته شد. قیمت این فلز گرانبها از ابتدای هفته تا روز جمعه، ۰.۸ درصد افزایش یافت.

بانک مرکزی آمریکا، گذشته، نرخ بهره کلیدی خود را ۲۵ واحد پایه کاهش داد اما با دادن هشدارهایی در مورد تورم پایدار، در مورد سرعت تسهیل سیاست پولی در آینده تردید ایجاد کرد. قیمت طلا پس از این تصمیم، به رکورد ۳۷۰۷ دلار و ۴۰ سنت رسید و سپس عقب‌نشینی کرد. «هاب هابرکون»، استراتژیست ارشد بازار در شرکت «آر جی او فیوچرز»، گفت: طلا در اینجا بسیار قوی باقی مانده و فقط پس از کاهش نرخ بهره فدرال رزرو، شاهد یک مکث بود. روند صعودی همچنان پایرجاست و رسیدن به بالاترین قیمت‌های جدید اجتناب‌ناپذیر است و می‌توانیم ۴۰۰۰ دلار را قبل از پایان سال ۲۰۲۵ مشاهده کنیم.

طبق گزارش رابرتز، «نیل کاشسکاری»، رئیس بانک فدرال مینیاپولیس، گفت: خطرات بازار کار، کاهش نرخ بهره در هفته گذشته و احتمالاً کاهش نرخ بهره در دو نشست بعدی بانک مرکزی را توجیه می‌کند.

نرخ بهره پایین‌تر، نیز، هزینه فرصت نگهداری‌های بدون بازده مانند طلا را کاهش می‌دهد. این فلز گرانبها، همچنین در دوره‌های عدم قطعیت عملکرد خوبی دارد و از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون، حدود ۴۰ درصد رشد قیمت داشته است.

## بازار قیر و نفت؛ از سایه جنگ تا محدودیت‌ها



یک کارشناس انرژی گفت: بازار جهانی نفت و قیر در هفته گذشته میان تنش‌های ژئوپلیتیک و سیاست‌های عرضه گرفتار مانده؛ حملات ایران به تأسیسات روسیه و فشار غرب بر خریداران نفت این کشور ریسک صعودی قیمت‌ها را بالا برد، اما افزایش تولید اوپک پلاس و پیش‌بینی مازاد عرضه از سوی ژانسن بین‌المللی انرژی، مانع جهش قیمت‌ها شد و بازار را در وضعیت شکنندگی قرار داد. احمدرضا یوسفی در یاداشتی به تشریح بازار جهانی نفت و قیر در هفته گذشته پرداخت. در این یادداشت آمده است:در هفته گذشته، مجموعه‌ای از تحولات هم‌زمان در روسیه، OPEC+ و آمریکا فضای بازار نفت را شکل داد. حملات پهپادی ایران به تأسیسات نفتی روسیه نگرانی از اختلال عرضه را بالا برد، اما مسکو با افزایش ۱۱ درصدی صادرات از بنادر غربی تلاش کرد اثر این حملات را خنثی کند.

در همین زمان OPEC+ تصمیم به افزایش تولید از اکتبر گرفت، هرچند این افزایش محدودتر از دوره‌های قبل بود و برخی اعضا همچنان بالاتر از سهمیه تولید می‌کنند.

گزارش جدید ژانسن بین‌المللی انرژی نیز برآورد کرد که با شتاب گرفتن عرضه، بازار در آستانه مازاد قرار دارد. از سوی دیگر، آمریکا فشار بر خریداران اصلی نفت روسیه مثل چین و هند را شدت بخشیده و اتحادیه اروپا هم دوباره بحث قطع کامل واردات روسیه تا ۲۰۲۶ را مطرح کرده است.

در سطح جهانی، نگاه‌ها به فدرال رزرو دوخته شده که آیا در نشست پیش‌رو نرخ بهره را کاهش خواهد داد یا نه تصمیمی که مستقیماً بر هزینه تأمین مالی و تقاضای انرژی اثر گذار است. ترکیب این عوامل، از یکسو ریسک ژئوپلیتیک بالاتری برای بازار ایجاد کرده و احتمال صعود کوتاه‌مدت قیمت نفت را زنده نگه می‌دارد و از سوسوی دیگر با وجود عرضه رو به رشد OPEC+ و روسیه، سایه مازاد عرضه و فشار نزولی همچنان بر سر بازار باقی است. به همین دلیل، نفت در شرایطی قرار دارد که هر خبر تازه از جنگ یا سیاست پولی می‌تواند به‌سرعت مسیر قیمت را تغییر دهد. قیمت نفت پرت روز پنجشنبه به ۶۷.۴۴ دلار رسید و به نظر می‌رسد قیمت نفت در کوتاه‌مدت در بازه خنثی تا کمی صعودی باقی بماند. قیمت فیول CST1۸۰ سنگاپور نیز به ۴۰۶ دلار و قیمت قیر سنگاپور و قیر کره جنوبی هر کدام به ۴۱۲ و ۴۰۷ دلار رسید.

| قیمت ارز بازار آزاد (تومان) |           |
|-----------------------------|-----------|
| دلار                        | ۹۸.۶۵۰    |
| یورو                        | ۱۱۶.۸۲۰   |
| پوند                        | ۱۳۵.۴۰۰   |
| درهم                        | ۲۷.۱۰۰    |
| لیبر                        | ۲.۳۹۰     |
| سکه تمام                    | ۹۳.۶۰۰۰۰۰ |
| سکه نیم                     | ۴۸.۴۰۰۰۰۰ |
| سکه ربع                     | ۲۷.۲۰۰۰۰۰ |
| سکه یک گرمی                 | ۱۵.۳۰۰۰۰۰ |

