



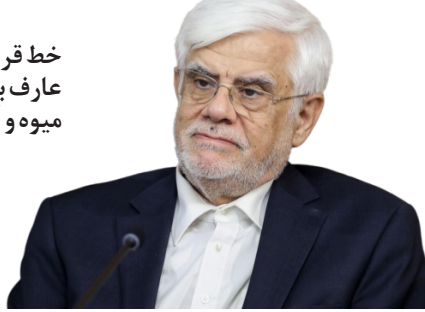
تأثیر باز طراحی فرودگاه
امام بر ترانزیت هوایی
کشور تا ۱۴۰۵

صفحه ۲



خط قرمز یلدا: فرمان
عارف برای تنظیم بازار
میوه و آجیل

صفحه ۳



روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | یکشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۴ | ۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۷ | ۱۴ دسامبر ۲۰۲۵ | شماره ۲۰۱۳ | قیمت ۸۰۰۰ تومان

از وام دهنده تا سرمایه گذار، دور زدن قانون توسط بانکها در بازار مسکن



دولت باید از
تعیین نرخ ارز در
بودجه پرهیز کند

یادداشت

محمد رضا کریمی

ادامه تورم بالای ۴۰ درصد و عدم تراز بودجه ناشی از یارانههایی چون بنزین ۵ هزار تومانی، موجب رشد نرخ دلار تا آخر سال است؛ و تنها راه نجات، واقعی سازی کامل قیمتها و پرهیز دولت از تعیین نرخ ارز در بودجه است.

در شرایطی که اقتصاد ایران همچنان زیر سایه تورم مزمن، کسری بودجه و ناترازیهای ساختاری نفس می کشد، بحث درباره قیمت ارز، یارانهها و سیاستهای قیمتی دولت بار دیگر به یکی از محورهای اصلی گفتوگوهای اقتصادی تبدیل شده است. افزایش مداوم قیمتها، کاهش قدرت خرید خانوار و نوسانات شدید بازار ارز، این پرسش را پیش روی افکار عمومی و سیاستگذاران قرار داده که ریشه اصلی این بحرانها کجاست و آیا می توان با تصمیمات مقطعی و دستوری، مسیر اقتصاد را اصلاح کرد یا خیر. در چنین فضایی، هر تصمیمی درباره قیمت بنزین، نرخ ارز یا سیاستهای یارانه ای، نفع تنها یک اقدام اقتصادی، بلکه تصمیمی با پیامدهای اجتماعی و سیاسی گسترده تلقی می شود. در این میان، بازار ارز نیز به عنوان آئینه تمام نمای وضعیت اقتصاد کلان، به طور مستقیم از این سیاستها تأثیر می پذیرد؛ بازاری که به گفته بسیاری از کارشناسان، بیش از هر چیز به تورم و خلق پول واکنش نشان می دهد.

نرخ گذاری بنزین با نرخ ۵ هزار تومان اقدامی است که نفعی برای کشور ندارد و صرفاً به معنای گران کردن است. اگر قرار بر افزایش قیمت است، دولت باید به سمت واقعی سازی قیمتها حرکت می کرد.

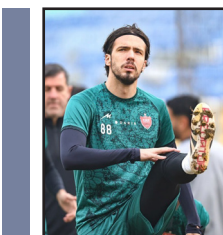
تا زمانی که نرخ تورم بالای ۴۰ درصد باقی بماند، کنترل قیمت ارز امکان پذیر نخواهد بود و قدم اول برای کنترل قیمت ارز، کنترل نرخ تورم است که این امر مستلزم تراز شدن بودجه کشور است. یارانههایی مانند یارانه بنزین باعث عدم تراز بودجه و در نتیجه خلق پول می شود و کاهش ارزش تومان ناشی از خلق پول، قیمت اقلامی که مقابل تومان هستند (مانند دلار، سکه، مواد خوراکی، اتومبیل و املاک) را افزایش می دهد. سرکوب قیمت یک قلم تنها بار آن را به دوش اقلام دیگر منتقل می کند و تا زمانی که ضعف تومان ادامه دارد، این مشکلات برقرار خواهند بود. با توجه به تزریقهای انجام شده در سال جاری، اگر تورم بالای ۴۰ درصد ادامه یابد، آغاز سال آینده باید با دلار ۱۴۰ هزار تومانی صورت گیرد. اگر اختلاف تورم ایران با کشورهای حوزه دلار بیش از ۳۶ درصد باقی بماند، قیمت دلار بالاتر خواهد رفت، مگر اینکه اراده ای برای رساندن نرخ تورم به نزدیکی صفر ایجاد شود. راه اصلی کاهش تورم تراز کردن بودجه و واقعی کردن قیمتها است و واقعی شدن قیمتها به نفع همه مردم، به ویژه قشر ضعیف جامعه است، زیرا سرکوب قیمتها بیشتر به نفع قاچاقچیان و محتکرانی است که از نرخهای پایین سوءاستفاده می کنند. اقتصاد باید رقابتی و پویا شود و باید از دادن یارانههای غیرمنطقی جلوگیری شود و یارانه تنها برای سه حوزه آموزش و پرورش، بهداشت و درمان، و امنیت و قضاوت توجیه دارد.

معافیت گسترده کالاهای اساسی از مالیات ارزش افزوده

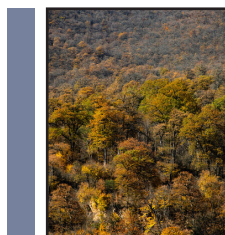
رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: بسیاری از اقلام خوراکی و بهداشتی معاف از مالیات ارزش افزوده است. لیست اقلام کالایی و خدماتی که در ارزش افزوده معاف هستند، بزرگتر از فهرست مشمولین است. محمدصادق سبحانیان رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با تأکید بر اینکه قانون مالیات بر ارزش افزوده در بسیاری از کشورها به همین شیوه که در کشور ما اتفاق می افتد، اخذ می شود، گفت: کشور ما مبتنی بر تجربه سایر کشورها، در حال اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده است. یکی از دلایل نارضایتی که درخصوص روند اجرای این مالیات ایجاد شد، نظام سستی مالیاتستانی بود. پیش از این خریدوفروش به واسطه فاکتورهای کاغذی انجام می شد که این فاکتورها در برخی موارد مورد پذیرش نظام مالیاتی قرار نمی گرفت؛ به این استدلال که برخی فاکتورها صوری بودند، اعتبار خریدار لحاظ نمی شد و در عمل مؤدی مشمول جرایم یا مالیاتهای سنگین ارزش افزوده می شد. وی افزود: قانونگذار با آسیب شناسی اجرای قانون مالیات ارزش افزوده، با تصویب پایانه های فروشگاه و سامانه مؤدیان و در قانون دائمی ارزش افزوده، فضای سستی مالیاتستانی در حوزه مالیات ارزش افزوده را مدرن کرد. در نتیجه آسیبهایی که در نظام سنتی وجود داشت، مانند رد شدن فاکتورهای خرید خریداران یا اختلاف نظرهایی که در نرخ ارزش افزوده بین مؤدی و نظام مالیاتی اتفاق می افتاد، به طور کلی از بین رفت. سبحانیان با اشاره به مطالبه جدی برخی اصناف، مشاغل و فعالان اقتصادی به منظور حل و فصل مسائل نظام مالیات ارزش افزوده، گفت: در راستای درخواست برخی صنوف، حاکمیت و قانونگذار تصمیم گرفت نظام سنتی را به سمت نظام مدرن، که آن هم اقتضات خاص خود را داشت، هدایت کند.



اجرای طرح
دو گانه سوز کردن
رایگان خودروها



هوادار نتیجه
می خواهد سپس
بازی زیبا



آفت
کشاورزی در
کنار جنگل ها

از وام دهنده تا سرمایه گذار، دور زدن قانون توسط بانکها در بازار مسکن

دکتر فرحناز نعمتی هواسلو – نهضت ملی مسکن به دلیل نبود جدیت، اراده اجرایی و عمل نکردن بانکها به تعهدات قانونی، عملاً از مسیر اجرا خارج شده است.

همین بانکها مدعی هستند امکان پرداخت تسهیلات به مردم را ندارند. این تناقض نشان می دهد بانکها اولویت را به منافع خود می دهند.

به طور کلی تا زمانی که فشارهای قانونی و ضمانتهای اجرایی پیش بینی شده در قانون جهش تولید مسکن به طور جدی اعمال نشود، بانکها تمایلی به انجام تعهدات خود نخواهند داشت و بحران تأمین مالی مسکن همچنان ادامه خواهد یافت.

طرح مسکن استیجاری با ۷۵ هزار واحد، پاسخگوی بحران اجاره نشینی نیست

مسکن استیجاری در بسیاری از کشورها از طریق شرکتهای تخصصی و با حمایت مستقیم دولت اجرا می شود و هدف آن تأمین مسکن ارزان قیمت برای دهکهای نیازمند است.

در دنیا عموماً دو نوع سیاست مسکن وجود دارد؛ یکی مسکن اجتماعی که نهادهای عمومی، شهرداری ها یا شرکتهای وابسته با حمایت های دولتی اقدام به ساخت یا تأمین واحدهای مسکونی می کنند و این واحدها با اجارههایی به مراتب پایین تر از نرخ بازار در اختیار اقشار کم درآمد قرار می گیرد. آنچه امروز تحت عنوان مسکن استیجاری مطرح می شود، در واقع بیشتر به همین مدل مسکن اجتماعی شباهت دارد. آنچه تاکنون از اظهارات وزیر راه و شهرسازی برداشت می شود، این است که برنامه وزارتخانه، تأمین حدود ۷۵ هزار واحد مسکن استیجاری از طریق تملک واحدهای خالی موجود و واگذاری آن ها در قالب شرکتهای اجاره داری به متقاضیان است.

از آنجا که جزئیات این طرح هنوز به صورت شفاف ارائه نشده، امکان اظهار نظر دقیق درباره سازوکار اجرایی آن وجود ندارد. اگر قرار باشد وزارت راه و شهرسازی با منابع مالی خود اقدام به تملک واحدهای خالی کند و سپس آن ها را در قالب شرکتهای به متقاضیان واگذار کند، این مدل با چند ایراد اساسی مواجه است.

اگر هدف، ساخت واحدهای جدید است و دولت امکان و توان ساخت دارد، منطقی تر آن است که تعهدات قانون جهش تولید مسکن اجرا شود؛ قانونی که دولت را مکلف کرده بود سالانه یک میلیون واحد مسکونی تولید کند. در شرایطی که این تعهدات عملیاتی نشده، طرح های جدید بدون پشتوانه اجرایی، کارآمد نخواهند بود.

از آنجا که طرح مسکن استیجاری هنوز به طور کامل تشریح نشده و جزئیات آن مشخص نیست، نمی توان قضاوت دقیقی درباره نحوه اجرا داشت، اما از منظر اثرگذاری، عدد ۷۵ هزار واحد در مقایسه با وضعیت فعلی بازار مسکن، عددی بسیار محدود و عملاً کارآمد نیست. در حال حاضر حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد خانوارهای کشور مستاجر هستند و با حدود ۸ میلیون خانوار مستاجر مواجهیم. از سوی دیگر، هر سال با ازدواج های جدید، به تعداد متقاضیان مسکن افزوده می شود. در چنین شرایطی، تأمین ۷۵ هزار واحد مسکن استیجاری تناسبی با عمق بحران مسکن ندارد.

اگر وضعیت مسکن به این مرحله بحرانی رسیده، راهکار آن ادامه جدی و با قوت طرح نهضت ملی مسکن بود که در دولت سیزدهم آغاز شد و در حال پیشرفت بود، اما متأسفانه نشانه هایی که از عملکرد دولت چهاردهم مشاهده می شود، حاکی از عدم اهتمام جدی به پیشبرد این طرح است. یکی از شاخص های روشن، وضعیت شورای عالی مسکن است. از زمان آغاز به کار دولت چهاردهم، حداقل باید ۱۵ جلسه شورای عالی مسکن تشکیل می شد، اما در عمل تنها دو یا سه جلسه برگزار شده که دو جلسه با حضور رئیس جمهور و یک جلسه با حضور معاون اول رئیس جمهور بوده است. فقدان ایده و اراده در وزارت راه و شهرسازی و دولت چهاردهم، به نظر من مسئله اصلی حوزه مسکن است. اگر روند و رویکرد دولت سیزدهم در پیشبرد نهضت ملی مسکن ادامه پیدا می کرد، وضعیت امروز بازار مسکن تا این حد بحرانی نمی شد.

شهرسازی و دولت بر بانکها وارد نمی شود. اگر این روند ادامه یابد، باید نهضت ملی مسکن را در دولت چهاردهم یک طرح شکست خورده تلقی کرد در ابتدای اجرای طرح نهضت ملی مسکن، وام بانکی حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد هزینه ساخت را پوشش می داد، اما امروز با افزایش شدید هزینه ها، وام ۶۵۰ میلیونی تنها حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد هزینه ساخت را تأمین می کند. یک متقاضی در سالهای ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ با آورده حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان می توانست صاحب مسکن شود، اما امروز برای یک واحد ۸۰ متری با قیمت متری حدود ۳۰ میلیون تومان، هزینه ساخت به حدود ۲۵ میلیارد تومان می رسد که سهم وام بانکی از آن بسیار ناچیز است و مابقی باید توسط متقاضی تأمین شود؛ متقاضیانی که اساساً چنین توانی ندارند.

از آنجا که عمده بانکها دولتی هستند، جریמה عملاً از یک بخش دولست به خزانه بازمی گردد و برای مدیران بانکی تفاوت چندانی ایجاد نمی کند. همین موضوع باعث شده ضمانت اجرایی قانون اثرگذار نباشد. یکی از مشکلات جدی در اجرای قانون، عملکرد ضعیف نهادهای نظارتی است. دیوان محاسبات امروز گزارش می دهد که بانکها به تعهدات خود عمل نکرده اند، اما این پرسش مطرح است که این نهادها در سالهای ۱۴۰۰، ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ کجا بودند؟ اگر ورود به موقع انجام می شد، امروز با این وضعیت مواجه نبودیم.

اگر از همان سال های ابتدایی، ۲۰ درصد عدم ایفای تعهدات بانکها مشمول اخذ مالیات می شد، بسیاری از بانکها مجبور بودند به تکلیف قانونی خود عمل کنند. عدم اقدام به موقع نهادهای نظارتی و اجرایی، یکی از دلایل اصلی وضعیت فعلی نهضت ملی مسکن است. بررسی ها نشان می دهد حتی بانکی مانند بانک مسکن که بهترین عملکرد را داشته، تنها حدود ۵۰ درصد تعهدات خود را اجرا کرده است؛ در حالی که این بانک باید حدود ۳۴۰ همت تسهیلات پرداخت می کرد. این موضوع نشان می دهد ضمانتهای اجرایی پیش بینی شده در قانون عملاً عملیاتی نشده است.

بانکها بنگاههای اقتصادی هستند و ذی نفعان و مالکان آن ها به دنبال افزایش سود خود هستند. بسیاری از بانکها در حوزه مسکن، شرکتهای ساختمانی وابسته ایجاد کرده اند و بخش قابل توجهی از زمین ها و واحدهای مسکونی خالی در تملک بانکهاست. بنگاهداری بانکها در حوزه زمین و مسکن باعث شده وضعیت فعلی بازار به نفع آن ها باشد. در چنین شرایطی، بانکها انگیزه ای برای ارائه تسهیلات ارزان قیمت به مردم ندارند، چرا که این اقدام برخلاف منافع مالی آن ها است.

بانکها باید نقش واسطه گری مالی و تأمین مالی تولید را ایفا کنند، اما در عمل خود به بنگاههای بزرگ اقتصادی و مالک تبدیل شده اند. برای مثال، در مورد بانک آینده که منحل شد، بررسی ها نشان می دهد حدود ۸۰ درصد تسهیلات آن به شرکتهای زیرمجموعه خودش پرداخت شده است. از حدود ۱۸۰ همت تسهیلات پرداختی این بانک، نزدیک به ۱۴۵ همت به شرکتهای وابسته اختصاص داشته است. این در حالی است که

عدم تعهد ۱۶۲۰ همتی بانکها در اجرای قانون جهش تولید مسکن، و همچنین در طی سال های اخیر بخش قابل توجهی از منابع بانکها به جای هدایت به سمت تسهیلات مسکن، صرف خرید ملک و املاک توسط خود بانکها شده است.

طبق قانون جهش تولید مسکن، بانکها مکلف بودند سالانه ۲۰ درصد از تسهیلات خود را به حوزه مسکن اختصاص دهند، اما بر اساس گزارش دیوان محاسبات، بانکها عملاً بیش از ۷۰ درصد از تعهدات خود را اجرا نکرده اند. از مجموع حدود ۲۲۱ همت تعهد سالانه، تنها حدود ۶۰۰ همت پرداخت شده که حتی در صحت همین آمار نیز تردید جدی وجود دارد، چرا که بانکها معمولاً آمار شفاف و دقیقی ارائه نمی کنند.

برخی بانکها تسهیلات پرداختی به شرکتهای ساختمانی وابسته به خود را نیز به عنوان تسهیلات بخش مسکن لحاظ می کنند؛ در حالی که این موضوع محل اشکال جدی است. حتی اگر همین رقم ۶۰۰ همت را مبنا قرار دهیم، باز هم بانکها به هیچ وجه به تعهدات قانونی خود عمل نکرده اند. طی چهار سال گذشته، هزینه ساخت مسکن حدود چهار تا پنج برابر افزایش یافته، اما تسهیلات بانکی متناسب با این افزایش رشد نکرده است. در حالی که هزینه ساخت هر متر مربع از حدود ۴ تا ۵ میلیون تومان در سال ۱۴۰۰ به حدود ۳۰ میلیون تومان رسیده، سقف وام نهضت ملی مسکن از حدود ۵۰۰ میلیون تومان نهایتاً به ۶۵۰ میلیون تومان افزایش یافته که تناسبی با رشد هزینه ها ندارد.

اگر وام نهضت ملی مسکن متناسب با تورم و افزایش هزینه ساخت افزایش می یافت، وضعیت امروز بازار مسکن و پروژهای حمایتی به مراتب متفاوت بود. متأسفانه اکنون وضعیت نهضت ملی مسکن نامناسب است و یکی از اصلی ترین موانع اجرای این طرح، عدم ارائه تسهیلات توسط بانکهاست. بررسی ها نشان می دهد در سال ۱۴۰۱ تنها حدود ۶ تا ۸ درصد از تعهدات بانکی اجرا شده، این رقم در سال ۱۴۰۲ به حدود ۵ تا ۶ درصد کاهش یافته و در سال ۱۴۰۳ به حدود ۴ درصد رسیده است. یعنی نه تنها بانکها به سقف ۲۰ درصدی تعهدات خود نرسیده اند، بلکه میزان ایفای تعهدات آن ها سال به سال کاهش یافته است.

در دولت چهاردهم، این کم کاری بانکها در کنار نبود اراده و ایده مشخص در وزارت راه و شهرسازی برای حل مسئله مسکن، وضعیت نهضت ملی مسکن را بحرانی تر کرده است. در حالی که دولت سیزدهم پیگیری های برای افزایش وام نهضت ملی مسکن داشت و حتی افزایش آن تا ۸۰۰ میلیون تومان نیز اعلام شد، با تغییر دولت این موضوع عملاً محقق نشد و وام در نهایت به ۶۵۰ میلیون تومان محدود ماند.

حتی در دوره ای که دولت پیگیر اجرای نهضت ملی مسکن بود، بانکها به تعهدات خود عمل نمی کردند؛ حالا که دولت چهاردهم فاقد اراده جدی برای پیشبرد این طرح است، میزان عدم ایفای تعهدات بانکی نیز بیشتر شده است. این مسئله نشان می دهد فشار مؤثری از سوی وزارت راه و

عدم تعهد ۱۶۲۰ همتی بانکها در اجرای قانون جهش تولید مسکن، و همچنین در طی سال های اخیر بخش قابل توجهی از منابع بانکها به جای هدایت به سمت تسهیلات مسکن، صرف خرید ملک و املاک توسط خود بانکها شده است.

طبق قانون جهش تولید مسکن، بانکها مکلف بودند سالانه ۲۰ درصد از تسهیلات خود را به حوزه مسکن اختصاص دهند، اما بر اساس گزارش دیوان محاسبات، بانکها عملاً بیش از ۷۰ درصد از تعهدات خود را اجرا نکرده اند. از مجموع حدود ۲۲۱ همت تعهد سالانه، تنها حدود ۶۰۰ همت پرداخت شده که حتی در صحت همین آمار نیز تردید جدی وجود دارد، چرا که بانکها معمولاً آمار شفاف و دقیقی ارائه نمی کنند.

برخی بانکها تسهیلات پرداختی به شرکتهای ساختمانی وابسته به خود را نیز به عنوان تسهیلات بخش مسکن لحاظ می کنند؛ در حالی که این موضوع محل اشکال جدی است. حتی اگر همین رقم ۶۰۰ همت را مبنا قرار دهیم، باز هم بانکها به هیچ وجه به تعهدات قانونی خود عمل نکرده اند. طی چهار سال گذشته، هزینه ساخت مسکن حدود چهار تا پنج برابر افزایش یافته، اما تسهیلات بانکی متناسب با این افزایش رشد نکرده است. در حالی که هزینه ساخت هر متر مربع از حدود ۴ تا ۵ میلیون تومان در سال ۱۴۰۰ به حدود ۳۰ میلیون تومان رسیده، سقف وام نهضت ملی مسکن از حدود ۵۰۰ میلیون تومان نهایتاً به ۶۵۰ میلیون تومان افزایش یافته که تناسبی با رشد هزینه ها ندارد.

اگر وام نهضت ملی مسکن متناسب با تورم و افزایش هزینه ساخت افزایش می یافت، وضعیت امروز بازار مسکن و پروژهای حمایتی به مراتب متفاوت بود. متأسفانه اکنون وضعیت نهضت ملی مسکن نامناسب است و یکی از اصلی ترین موانع اجرای این طرح، عدم ارائه تسهیلات توسط بانکهاست. بررسی ها نشان می دهد در سال ۱۴۰۱ تنها حدود ۶ تا ۸ درصد از تعهدات بانکی اجرا شده، این رقم در سال ۱۴۰۲ به حدود ۵ تا ۶ درصد کاهش یافته و در سال ۱۴۰۳ به حدود ۴ درصد رسیده است. یعنی نه تنها بانکها به سقف ۲۰ درصدی تعهدات خود نرسیده اند، بلکه میزان ایفای تعهدات آن ها سال به سال کاهش یافته است.

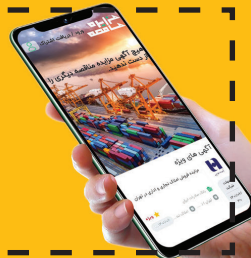
در دولت چهاردهم، این کم کاری بانکها در کنار نبود اراده و ایده مشخص در وزارت راه و شهرسازی برای حل مسئله مسکن، وضعیت نهضت ملی مسکن را بحرانی تر کرده است. در حالی که دولت سیزدهم پیگیری های برای افزایش وام نهضت ملی مسکن داشت و حتی افزایش آن تا ۸۰۰ میلیون تومان نیز اعلام شد، با تغییر دولت این موضوع عملاً محقق نشد و وام در نهایت به ۶۵۰ میلیون تومان محدود ماند.

حتی در دوره ای که دولت پیگیر اجرای نهضت ملی مسکن بود، بانکها به تعهدات خود عمل نمی کردند؛ حالا که دولت چهاردهم فاقد اراده جدی برای پیشبرد این طرح است، میزان عدم ایفای تعهدات بانکی نیز بیشتر شده است. این مسئله نشان می دهد فشار مؤثری از سوی وزارت راه و

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵





اقتصاد کلان

■ حاشیه سود صنعت فولاد ۶ درصد شد؛ نرخ گاز ۳ برابر دنیاست
عضو انجمن فولاد با بیان اینکه گاز صنایع فولادی در ایران تقریباً سه برابر قیمت جهانی است، گفت: حاشیه سود شرکتهای بزرگ بورسی صنعت فولاد در شش ماهه امسال به ۶ درصد کاهش یافته است.
وحید یعقوبی معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: نرخ برق صنعت فولاد طی پنج سال گذشته ۲۳ برابر و نرخ گاز ۱۲ برابر شده است. نتیجه این است که حاشیه سود شرکتهای بزرگ بورسی فولاد به شدت کاهش یافته است.
یعقوبی افزود: برای مثال، حاشیه سود شرکتهای بزرگ بورسی صنعت فولاد در سال ۹۹ حدود ۲۳ درصد بود، پایان سال ۱۴۰۳ به ۱۲ درصد رسید و در شش ماهه امسال به ۶ درصد کاهش یافته است. هیچ صنعتی با این حاشیه سود نمی‌تواند پایدار بماند و توسعه پیدا کند.
وی گفت: علت کاهش حاشیه سود عمده‌تا ناترازی انرژی است؛ هم محدودیتهای انرژی و هم افزایش شدید نرخ حامل‌های انرژی بدون توجه به صنعت به این مسئله دامن زده است.
عضو انجمن فولاد تصریح کرد: گاز صنایع فولادی در ایران اکنون تقریباً سه برابر قیمت جهانی است؛ به عنوان نمونه در عمان، عربستان و قطر حدود ۶ سنت است در حالی که در ایران حدود ۱۷ سنت برای صنایع فولادی تمام می‌شود. وی افزود: وقتی کارخانهای که خودش ۱۰ تا ۲۰ واحد تولیدی دارد نتواند تولید کند و زیان‌ده شود، دیگر با چه سرمایه‌ای می‌توان آن را احیا کرد؟ این هشدار مهمی است که باید داده شود. حاشیه سود برخی شرکتهای بزرگ فولادی در بورس به صفر یا یک درصد رسیده است.یعقوبی تأکید کرد: اگر تولید این صنعت متوقف شود، بخش‌های زیادی از اقتصاد کشور آسیب می‌بینند و این موضوع باید مورد توجه قرار گیرد. حداقل برای بودجه سال آینده به این موضوع پرداخته شود.
■ بهره‌گیری از اراضی شهری باکیفیت شرط موفقیت طرح استیجار عمومی
بهره‌گیری از اراضی شهری باکیفیت شرط موفقیت طرح استیجار عمومی
یک پژوهشگر حوزه مسکن الزامات اجرایی سیاست استیجار عمومی و شرط موفقیت آن را استفاده از اراضی باکیفیت شهری دانست و گفت: جایی آن در میان طرح‌های حمایتی مسکن در دهه‌ها و سال‌های گذشته خالی بود، اما اکنون علی‌محمد ابراهیمی، پژوهشگر حوزه مسکن، با اشاره به ابعاد سیاست استیجار عمومی و رویکردهای حمایتی حوزه مسکن، گفت: اتخاذ سیاست مسکن استیجاری در دولت چهاردهم تصمیمی درست بوده و جای آن در میان طرح‌های حمایتی مسکن در دهه‌ها و سال‌های گذشته خالی نبود، با تأکید بر اهمیت بهره‌گیری از تجربیات بین‌المللی در این حوزه، افزود: لازم است از تجربیات موفق جهانی استفاده نشود و برنامه‌ریزی عملیاتی دقیق متناسب با مقتضیات ملی و محلی و منطقه‌ای در سطوح مختلف انجام و اجرا شود.این پژوهشگر حوزه مسکن الزامات اجرایی سیاست استیجار عمومی و شرط موفقیت آن را استفاده از اراضی باکیفیت شهری دانست و تأکید کرد: اجرای این طرح درون شهرها و در مناطقی با زیرساخت‌ها و خدمات شهری، از مزایای آن محسوب می‌شود. ابراهیمی با اشاره به نقش بازیگران مختلف در تحقق این سیاست، بر ضرورت به‌کارگیری توان بخش خصوصی و شهرداری‌ها در طرح استیجار عمومی تأکید کرد و گفت: سیاست‌گذار حوزه مسکن بدون اعمال ملاحظات کارشناسی باید از واگذاری زمین پرچیز کند و از اراضی و املاک خود به‌عنوان سرمایه و اهرم پیشبرد طرح‌ها استفاده کند.وی در پایان، سیاست استیجار عمومی را یکی از ابزارهای مؤثر برای پاسخ به نیاز اقشار مختلف جامعه دانست و خاطرنشان کرد: لزوم اجرای هدفمند، درون‌زا و مبتنی بر ظرفیت‌های موجود شهری، از ارکان موفقیت این طرح است.در ادامه، حسین عبده تبریزی، کارشناس اقتصادی، تأمین مالی و شرایط دشوار دولت و وزارت راه و شهرسازی برای اجرای طرح‌های مسکن را مهم‌ترین چالش بخش مسکن در شرایط فعلی عنوان کرد و گفت: تأمین مالی تعهد قطعی دولت در طرح‌های حمایتی مسکن شامل ۸۵۸ هزار واحد، نیازمند حداقل ۲۵۰۰ همت منابع مالی است.وی افزود: با توجه به وضعیت نامساعد سیستم بانکی، این حجم از تعهد مالی، شرایط را برای بانک‌ها نیز دشوارتر می‌کند. از منظر کارشناسی، حجم این تعهدات به قدری زیاد است که اگر دولت بتواند با شرایط دشوار کنونی، تعهدات قانونی خود در حوزه تأمین مسکن کم‌درآمدها را عملیاتی کند و به آن‌ها پاسخ دهد، اقدام بزرگی انجام داده است.این کارشناس اقتصادی با اشاره به روش‌هایی مانند تأمین مابه‌التفاوت سود بانکی برای پرداخت تسهیلات کم‌بهره به گروه‌های کم‌درآمد به‌عنوان راهکاری برای حمایت از دهک‌های پایین اقتصادی، بیان کرد: سایر نیازها مربوط به دهک‌های بالاتر جامعه باید با تکیه بر سازوکار بازار پاسخ داده شده و به مکانیزم بازار سپرده شود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: طراحی مجدد و بازآفرینی ترمینال یک فرودگاه امام خمینی(ره) در دستور کار قرار دارد و امیدواریم تا قبل از نیمه نخست سال ۱۴۰۵ شاهد اقدامات عملی در باز طراحی ترمینال یک و فضای مطلوب‌تری برای خدمات رسانی به مسافران باشیم.

فرزانه صادق در خاتمه نشست بررسی نهایی طرح مشارکت ایده پردازی باز طراحی مفهومی معماری داخلی ترمینال یک فرودگاه امام خمینی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: فرودگاه بین المللی امام خمینی، پیشانی ورودی و خروجی کشور است و با بررسی‌ها و آسیب‌شناسی‌هایی که در زمینه نوع خدمات ارائه شده به مردم انجام شد، مشخص شد مشکلات اساسی در وضع موجود و نوع خدمات آن وجود دارد.وی ادامه داد: همچنین چالش‌های عملکردی در این فرودگاه وجود دارد که به نوع خدمات به مسافران بازمی‌گردد و نارضایتی‌هایی را ایجاد کرده است.

صادق با اشاره به وجود چالش‌های زیبایی‌شناختی در فرودگاه، ادامه داد: به طور معمول با ورود به فرودگاه‌های مختلف پایتخت‌های جهان، نوع فرهنگ، تمدن و اولویتهای کاری و اقتصادی آن کشور مشخص است، اما چنین چیزی در فرودگاه امام بسیار کم‌رنگ دیده می‌شود.



درصد تأثیر افزایش قیمت بنزین بر تورم رسمی

لیلا جلیلوئند | اگرچه بنزین نقشی حساس در اقتصاد خانوار دارد، اما داده‌های رسمی نشان می‌دهد اثر مستقیم آن بر تورم محدود است؛ نقشی که بیش از همه از مسیر انتظارات تورمی و سیاست‌های جبرانی دولت پررنگ می‌شود.

تورم در اقتصاد ایران سال‌هاست به یک واقعیت مزمن بدل شده؛ پدیده‌ای که نه تنها سطح رفاه خانوارها را فرسایش داده، بلکه افق تصمیم‌گیری بنگاه‌ها، سرمایه‌گذاران و حتی سیاست‌گذاران را نیز کوتاه کرده است. در این میان، قیمت بنزین همواره یکی از مناقشه‌برانگیزترین متغیرها در بحث کنترل تورم بوده است؛ متغیری که در بزرگانه‌های بودجه‌ای با اصلاحات اقتصادی، به‌سرعت در مرکز توجه افکار عمومی و رسانه‌ها قرار می‌گیرد. اما سوال اصلی این است: افزایش قیمت بنزین واقعاً چه سهمی در تورم دارد؟ آیا بنزین یک عامل تعیین‌کننده در تورم است یا صرفاً نقش یک انتقال‌دهنده و تشدیدکننده را بازی می‌کند؟ این گزارش می‌کوشد با نگاهی کارشناسی و مبتنی بر تجربه اقتصاد ایران، نقش واقعی قیمت بنزین در شکل‌گیری و کنترل تورم را بررسی کند.

تورم مزمن؛ مسئله‌ای فراتر از شوک‌های قیمتی

برای فهم نقش بنزین در تورم، ابتدا باید جایگاه آن را در ساختار تورم ایران شناخت. تورم در ایران، برخلاف بسیاری از اقتصادهای نوظهور، نه حاصل یک شوک مقطعی، بلکه نتیجه تابش ناترازی‌های ساختاری است. طی دو دهه گذشته، نرخ تورم به‌ندرت به زیر ۱۰ درصد رسیده و در بسیاری از سال‌ها در محدوده ۲۰ تا ۴۰ درصد نوسان کرده است. اقتصاددانان بر سر یک نکته اجماع دارند: علت اصلی تورم مزمن ایران، ناترازی مالی دولت و رشد مستمر نقدینگی است. کسری بودجه مزمن، تأمین مالی از مسیر استقراض غیرمستقیم از بانک مرکزی، ضعف نظام بانکی و فشار هزینه‌ای در سمت عرضه، ستون‌های اصلی این تورم هستند. در چنین چارچوبی، تغییر قیمت یک کالا- even کالای استراتژیک

وزیر راه و شهرسازی گفت: طراحی مجدد و بازآفرینی ترمینال یک فرودگاه امام خمینی(ره) در دستور کار قرار دارد و امیدواریم تا قبل از نیمه نخست سال ۱۴۰۵ شاهد اقدامات عملی در باز طراحی ترمینال یک و فضای مطلوب‌تری برای خدمات رسانی به مسافران باشیم.

فرزانه صادق در خاتمه نشست بررسی نهایی طرح مشارکت ایده پردازی باز طراحی مفهومی معماری داخلی ترمینال یک فرودگاه امام خمینی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: فرودگاه بین المللی امام خمینی، پیشانی ورودی و خروجی کشور است و با بررسی‌ها و آسیب‌شناسی‌هایی که در زمینه نوع خدمات ارائه شده به مردم انجام شد، مشخص شد مشکلات اساسی در وضع موجود و نوع خدمات آن وجود دارد.وی ادامه داد: همچنین چالش‌های عملکردی در این فرودگاه وجود دارد که به نوع خدمات به مسافران بازمی‌گردد و نارضایتی‌هایی را ایجاد کرده است.

صادق با اشاره به وجود چالش‌های زیبایی‌شناختی در فرودگاه، ادامه داد: به طور معمول با ورود به فرودگاه‌های مختلف پایتخت‌های جهان، نوع فرهنگ، تمدن و اولویتهای کاری و اقتصادی آن کشور مشخص است، اما چنین چیزی در فرودگاه امام بسیار کم‌رنگ دیده می‌شود.



مانند بنزین - نمی‌تواند به‌تنهایی توضیح‌دهنده تورم بلندمدت باشد.

■ بنزین در سید مصرف: کوچک اما حساس

یکی از دلایل بزرگنمایی نقش بنزین در تورم، جایگاه نمادین آن در اقتصاد خانوار است. بنزین کالایی است که تقریباً همه خانوارها به‌صورت روزمره با آن سروکار دارند و هر تغییر قیمتی آن، سریعاً درک می‌شود. با این حال، از منظر آمار، سهم مستقیم بنزین در شاخص قیمت مصرف‌کننده بسیار محدود است. براساس ضرایب مرکز آمار ایران، وزن بنزین و سایر سوخت‌های مصرفی در سید CPI کمتر از ۲ درصد برآورد می‌شود. این بدان معناست که حتی افزایش شدید قیمت بنزین، در صورت محدود ماندن اثر به همین قلم، نمی‌تواند جهش‌های بزرگ تورمی ایجاد کند. بنابراین اگر پس از افزایش قیمت بنزین شاهد تورم‌های بالا هستیم، باید به سراغ کالاهای غیرمستقیم برویم.

کانال هزینه: بنزین و زنجیره قیمت کالاها

یکی از مسیرهای کلاسیک انتقال افزایش قیمت بنزین به تورم، افزایش هزینه حمل‌ونقل است. در اقتصاد ایران، بخش عمده جابه‌جایی کالا از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای انجام می‌شود؛ شیب‌هایی که به‌شدت به مصرف سوخت وابسته است. افزایش قیمت بنزین می‌تواند هزینه حمل مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و محصولات نهایی را بالا ببرد و در نهایت به افزایش قیمت مصرف‌کننده منجر شود.



۱۴۰۵ بحث نوسازی ناوگان است که امیدواریم با اهتمام دولت بتوانیم بودجه‌ای به این بخش اختصاص بدهیم.

وی ابراز امیدواری کرد با همکاری صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته (صحا) که از مجموعه های وزارت صنعت، معدن و تجارت به شمار می رود، بتوان موضوع نوسازی و اختصاص تسهیلات بر نوسازی ناوگان را با جدیت در سال آینده دنبال کرد.

صرفه جویی ۱.۱ میلیارد لیتری سوخت در سال گذشته

مقیمی به کاهش مصرف سوخت و آلودگی ناشی از نوسازی ناوگان حمل و نقل اشاره کرد و گفت: سال گذشته از ۱.۱ میلیارد لیتر و در هفت ماه امسال ۳۲۲ میلیون لیتر مصرف سوخت صرفه جویی شد.

وی عنوان کرد: از محل نوسازی ناوگان حمل و نقل در ۲۰ ماه گذشته شاهد کاهش انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای بودیم به گونه‌ای که در (گاز مونوکسید کربن CO) ۳۵۶ هزار تن



تأثیر بازطراحی فرودگاه امام بر ترانزیت هوایی کشور تا ۱۴۰۵

اما بررسی‌های میدانی و ساختاری نشان می‌دهد: سهم هزینه حمل‌ونقل در قیمت نهایی بسیاری از کالاهای مصرفی کمتر از آن است که گمان می‌رود. در اغلب کالاها، هزینه انرژی تنها بخشی از هزینه تولید است و عوامل دیگری مانند مواد اولیه، دستمزد، مالیات و هزینه‌های مالی نقش پررنگ‌تری دارند. به بیان دقیق‌تر، کانال هزینه‌ای بنزین واقعی است، اما اثر آن محدود و قابل پیش‌بینی است.

کانال انتظارات: اثر واقعی بنزین همین‌جاست

بزرگ‌ترین نقش بنزین در تورم، نه از مسیر هزینه، بلکه از مسیر انتظارات تورمی منتقل می‌شود. افزایش قیمت بنزین در ذهن جامعه ایرانی، به‌عنوان یک «سیگنال» تلقی می‌شود؛ سیگنالی مبنی بر اینکه دولت وارد فاز آزادسازی قیمت‌ها شده یا فشارهای مالی تشدید شده است. در چنین فضایی بنگاه‌ها افزایش قیمت را پیش‌خور می‌کنند، فروشندگان قیمت‌ها را با فاصله‌ای بیش از افزایش واقعی هزینه بالا می‌برند و خانوارها نیز رفتارهای احتیاطی و هجومی نشان می‌دهند.

این واکنش‌ها، حتی اگر از نظر حسابداری توجیه نداشته باشند، می‌توانند تورم را به‌صورت موقت تشدید کنند. بسیاری از اقتصاددانان معتقدند اثر انتظاری بنزین، چند برابر اثر مستقیم آن است؛ اما این اثر نیز پایدار نیست.

تجربه‌های تاریخی؛ تورم بنزینی چقدر دوام دارد؟

مرور تجربه‌های گذشته افزایش قیمت بنزین در ایران، تصویر روشنی به‌دست می‌دهد. چه در اصلاحات قیمتی دهه ۸۰ و چه در شوک آبان ۱۳۹۸، الگوی نسبتاً ثابتی مشاهده می‌شود: افزایش قیمت بنزین، تورم ماهانه را برای چند ماه بالا می‌برد. پس از تخلیه شوک، نرخ تورم به مسیر قبلی بازمی‌گردد و تداوم تورم بالا، نه به بنزین، بلکه به سیاست‌های پولی و مالی بعدی مربوط است.

در تجربه آبان ۱۳۹۸، هرچند تورم نقطه‌نقطه افزایش یافت، اما بررسی داده‌های سال ۱۳۹۹ نشان می‌دهد رشد پایه پولی، افزایش نرخ ارز و کسری بودجه دولت، عوامل اصلی تورم بودند؛ نه افزایش قیمت سوخت.

تثبیت قیمت بنزین و توهم مهار تورم

در مقابل، برخی سیاست‌گذاران معتقدند ثابت نگه داشتن قیمت بنزین، به مهار تورم کمک می‌کند. این دیدگاه در نگاه اول جذاب است، اما از منظر اقتصادی، با یک تناقض جدی روبه‌روست. ثبات قیمت بنزین در شرایط تورمی به معنای افزایش یارانه پنهان انرژی است. این یارانه با باید از بودجه عمومی، یا از طریق کاهش سرمایه‌گذاری دولت یا از مسیر استقراض و خلق پول تأمین شود.

در هر سه حالت، فشار تورمی به آینده منتقل می‌شود. به همین دلیل بسیاری از اقتصاددانان تأکید می‌کنند که تثبیت بلندمدت قیمت بنزین، نه تنها ضدتورمی نیست، بلکه در نهایت به تورم بالاتر منجر می‌شود. یارانه پنهان بنزین در ایران، سالانه رقمی معادل صدها هزار میلیارد تومان دارد؛ رقمی که با بسیاری از ردیف‌های اصلی بودجه قابل مقایسه است. این یارانه، اگرچه در ظاهر به کاهش هزینه خوار کمک می‌کند، اما در واقع فشار شدیدی بر منابع مالی دولت وارد می‌کند.

نتیجه طبیعی این فشار، افزایش کسری بودجه و در نهایت رشد نقدینگی است. از این منظر، عدم اصلاح قیمت بنزین نیز به همان اندازه افزایش آن می‌تواند تورم‌زا باشد؛ با این تفاوت که اثر آن پنهان و تدریجی است.

سیاست جبرانی؛ شرط لازم برای اصلاح قیمت‌ها

تقریباً همه تحلیلگران بر این نکته تأکید دارند که مسئله اصلی نه افزایش یا عدم افزایش قیمت بنزین، بلکه نحوه اجرای آن است. تجربه‌های موفق در کشورهای در حال توسعه نشان می‌دهد که اصلاح قیمت سوخت، تنها زمانی قابل دفاع است که همراه با سیاست‌های جبرانی شفاف و هدفمند باشد. پرداخت نقدی، حمایت از دهک‌های پایین، توسعه حمل‌ونقل عمومی و بازتوزیع منابع حاصل از اصلاح قیمت، می‌توانند اثر معیشتی و تورمی این سیاست را خنثی کنند. در ایران، ضعف در طراحی و اجرای این بسته‌ها، مهم‌ترین عامل اعتراضات اجتماعی و تشدید انتظارات تورمی بوده است.

البته ناگفته نماند که تمرکز بیش از حد بر بنزین، گاه باعث انحراف بحث تورم از ریشه‌های اصلی آن می‌شود. بنزین، اگرچه مهم و حساس است، اما عامل اصلی رشد نقدینگی نیست. سیاست پولی را تعیین نمی‌کند و جایگزین اصلاحات نهادهی نمی‌شود. تا زمانی که ساختار بودجه، نظام بانکی و سیاست ارزی اصلاح نشود، هیچ تصمیم قیمتی درباره بنزین نمی‌تواند تورم را مهار کند. بنزین بیش از آنکه «علت تورم» باشد، آینه ناکارآمدی سیاست‌گذاری اقتصادی است. اگر این ناکارآمدی اصلاح نشود، چه قیمت بنزین افزایش یابد چه ثابت بماند، تورم همچنان همراه اقتصاد ایران خواهد بود.

بازیافت ۳۴۰ هزار تن مواد با اسقاط خودرو

بر کیلومتر، (بنزین خام HC) ۲۹ هزار تن بر کیلومتر، (اکسیدهای نیتروژن NOX) ۲۲ هزار تن بر کیلومتر و (دی اکسید کربن CO۲) حدود سه میلیون و ۲۷۰ هزار تن کاهش آلودگی ایجاد شد.رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با تأکید بر اینکه عوامل مختلفی در آلودگی هوا تأثیر دارند، گفت: تردد خودروهای فرسوده، نیروگاه ها، وسایل گرمایشی و سایر موارد در این زمینه سهم بسزایی دارند.

■ خودروهایی که فاید استانداردهای لازم باشند، شماره گذاری نمی شوند

مقیمی به برخی انتقالات که آلودگی خودروهای صفر اشاره کرد و گفت: اینکه گفته می شود خودروسازان، خودروهای بدون استاندارد تولید می کنند درست نیست، در صورتی که خودروهای تولیدی استانداردها را رعایت نکنند، شماره گذاری نمی شوند.

وی تأکید کرد: موضوع مدیریت آلودگی هوا تنها وظیفه یک نهاد نیست، بلکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در کنار سایر نهادهای حمله وزرانه راه و شهرسازی، نفت و بهداشت می تواند منجر به تسریع در اجرای طرح های نوسازی ناوگان شود.

■ نیازمند مشوق هایی برای نوسازی ناوگان هستیم

مقیمی بر ارائه سیاست های آلودگی خودروهای صفر اشاره کرد و گفت: اینکه گفته می تاکید کرد و گفت: یکسان بودن هزینه های حمل بار برای خودروی نو و فرسوده، تخصیص سهمیه سوخت پارانه‌ای، صدور مجوز تردد بدون محدودیت برای خودروهای فرسوده، صدور بارنامه بدون محدودیت و صدور بیمه نامه ها، سبب می شود تا مالکان و رانندگان خودروهای فرسوده اقدام به نوسازی ناوگان نکنند.

وی خاطر نشان کرد: بایستی همه نهادهای متولی از پلیس راهور تا وزارتخانه ها پای کار بیایند و با سیاست های تشویقی برای دارندگان خودروهای فرسوده و همزمان اعمال محدودیت ها در مسیر نوسازی ناوگان قدم بردارند.

جهش نرخ طلا و ارز در سایه نااطمینانی

جواهر جهش قیمت ارز در بازار را یکی از دلایل اصلی رشد قیمت طلا در بازار تهران می داند و می گوید: سیاست های ارزی، فروش سکه برای جمع آوری نقدینگی، رشد جهانی بهای طلا، افزایش نرخ سود اوراق بدی در بازار سرمایه در کنار تداوم شرایط نااطمینانی در اقتصاد، دست به دست هم داده تا شرایط ارزی‌ها، هزینه‌ها و هم طلا در بازار افزایش داشته باشند.

وی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با بیان اینکه پیش بینی می شد که سیاسی بانک مرکزی در فروش و پیش فروش سکه سبب افزایش قیمت دلار شود، اظهار داشت: امروز این پیش بینی محقق شده است و می توان گفت که جمع آوری نقدینگی از طریق فروش سکه به افزایش قیمت دلار منجر شده است.

این فعال بازار طلا و جواهر به تحرکات سرمایه گذاری های عمده در جهان نیز اشاره کرد که اثر مستقیم بر بازارهای داخلی دارد و در این رابطه توضیح داد: رشد دارایی‌های دیجیتال و بویژه بیت‌کوین نقش تعیین‌کننده‌ای در بازار جهانی پیدا کرده است.

عضو هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان طلا و جواهر موضوعات سیاسی و مشخص نبودن روند مذاکرات را از علل روانی موثر بر بازار دانست که شرایط بازار طلا و ارز را پیچیده تر از گذشته کرده است.

زنگنه به تکاپوی بانک های مرکزی جهان برای افزایش ذخایر طلای خود اشاره کرد و گفت: پیش بینی می شود قیمت بیت‌کوین احتمالاً در ۶ تا ۱۲ ماه آینده به حدود ۱۷۰ هزار دلار برسد که شاخص‌های کلیدی برای بازارهای دیگر به شمار می رود و باید از الان جدی گرفته شود



آینده است زیرا فدرال‌رزرو در نشست اخیر خود سومین کاهش ۰.۲۵ واحد درصدی سال را انجام داد و باعث تقویت بیش از پیش موقعیت طلا در بازارها شد و شرایط را برای خرید طلا توسط سرمایه‌گذاران غیر آمریکایی مناسب‌تر کرد.در این شرایط جهانی، بازار داخلی طلا نیز تحت تأثیر افزایش قیمت ها قرار دارد اما نکته اینجاست که این افزایش فقط متاثر از شرایط بازارهای جهانی نیست بلکه عوامل داخلی نیز به کمک بازار آمده تا قیمت مصنوعات و مسکوکات طلا ر کوردزنی کند.همون زنگنه عضو هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان طلا و



دوره ی مدیریت ایمنی فرآیند (PSM) در شرکت آغاچاری برگزار شد

به همت اداره HSE و پدافند غیر عامل، دوره مدیریت ایمنی فرایند (PSM) با هدف پیشگیری از حوادث فرآیندی با پیامدهای بالا توسعه یافته در شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری برگزار شد.

سرپرست بهداشت ایمنی محیط زیست و پدافند غیر عامل شرکت آغاچاری در این خصوص گفت: این دوره با دعوت از یکی از شرکت‌های تابعه وزارت نفت که تجربه موفق اجرای این سیستم را داشته به منظور تبادل تجربیات عملی و با حضور مدیران و روسای ادارات شرکت آغاچاری برگزار گردید. محمد حسین قنواتی؛ به‌منظور آشنایی بیشتر با سازوکارها و مزایای استقرار PSM، این مدل بر شناسایی، ارزیابی و کنترل مخاطرات عملیاتی تمرکز داشته و اجرای آن نیازمند همکاری همه واحدهای سازمان در چارچوب دستورالعمل‌های مشخص است.

وی آشنایی با تاریخچه مدیریت ایمنی فرآیند و درس آموزی از حوادث فرآیندی و تشریح المان های سیستم PSM را از دیگر موضوعات مطرح شده در این دوره برشمرد.



انرژی

■ «تأمین زیرساخت برق برای جهش صنعتی فارس؛ همراهی نواب قائدی در رانندازی کارخانه برنا خودرو پارس»



در آیینی که صبح پنجشنبه ۲۰ آذرماه ۱۴۰۴ و همزمان با میلاد باسعادت حضرت فاطمه زهرا(س) و گرامی‌داشتن روز زن برگزار شد، کارخانه «برنا خودرو پارس» به‌عنوان نخستین واحد تخصصی تولید کشنده‌های دیزلی در منطقه ویژه اقتصادی فارس با حضور استاندار فارس، نماینده ولی‌فقیه، دکتر نواب قائدی مدیرعامل برق منطقه‌ای فارس و جمعی از مسئولان استانی آغاز به کار کرد؛ آیینی که نقش‌آفرینی برق منطقه‌ای فارس در پشتیبانی صنعتی، محور اصلی آن بود.

به گزارش روابطعمومی شرکت برق منطقه‌ای فارس، آیین رانندازی کارخانه «برنا خودرو پارس» صبح امروز پنجشنبه ۲۰ آذرماه ۱۴۰۴ در منطقه ویژه اقتصادی فارس با حضور حشعلی امیری استاندار فارس، آیت‌الله دژگام نماینده ولی‌فقیه در استان، نواب قائدی مدیرعامل برق منطقه‌ای فارس،جعفر قادری نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی شیراز و جمعی از مدیران و مسئولان استانی برگزار شد.

این مراسم که مصادف با میلاد باسعادت حضرت فاطمه زهرا(س) و روز زن بود، با بازدید مسئولان از خطوط تولید و بخش‌های مختلف کارخانه همراه شد. فعال شدن این واحد صنعتی، گامی مهم در تولید داخلی کشنده‌های دیزلی، تقویت صنعت حمل‌ونقل و ایجاد فرصت‌های جدید اشتغال در فارس ارزیابی شده است.

در ادامه این مراسم، نواب قائدی مدیرعامل برق منطقه‌ای فارس با تبریک ولادت حضرت زهرا(س) و گرمی‌داشتن مقام زن و مادر، تأکید کرد:

«طبق تفاهات صورت‌گرفته، همکاری شرکت برق منطقه‌ای فارس با منطقه ویژه اقتصادی شیراز با قدرت ادامه دارد و در تکمیل زیرساخت‌های برقی مورد نیاز صنایع این منطقه حداکثر همراهی ارائه می‌شود. این مجموعه آمادگی دارد با اجرای پروژه‌های پشتیبان، سرعت توسعه صنعتی و جذب سرمایه‌گذاری را در منطقه افزایش دهد.»

او با اشاره به برنامه‌های گسترده صنعت برق در حمایت از پروژه‌های تولیدی و صنعتی استان افزود: «اماندازی این واحد بزرگ تولیدی، نیازمند زیرساخت پایدار انرژی است و شرکت برق منطقه‌ای فارس خود را متعهد به تأمین این نیاز در سریع‌ترین زمان می‌داند.»

کارخانه برنا خودرو پارس با هدف تولید کشنده‌های دیزلی در قار نخست فعالیت خود را آغاز کرده و پیش‌بینی می‌شود در مراحل بهره‌برداری کامل، صدها فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم برای جوانان استان ایجاد کند.

■ سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد ریالی در شبکه برق شرق سیستان و بلوچستان

با عزم دولت و وزارت نیرو به‌منظور جهش در توسعه زیرساخت‌های برق سیستان و بلوچستان، سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد ریالی در سه شهرستان شرقی این استان شامل سراوان، مهرستان و «سب و سوران» در دستور کار قرار گرفته است.

توسعه پایدار سیستان و بلوچستان به‌طور مستقیم با بهبود زیرساخت‌های حیاتی به‌ویژه در حوزه انرژی، گره خورده است؛ در همین راستا دولت چهاردهم و وزارت نیرو به تجهیز و ارتقای سامانه‌های انتقال و توزیع برق در این استان توجه ویژه ای داشته اند که نه تنها برای مقابله با ناترازی انرژی بلکه برای تأمین برق پایدار و پشتیبانی از رشد اقتصادی مناطق مرزی از اهمیت بالایی برخوردار است.

در میان برنامه رها‌های توسعه، پروژه‌های بزرگ در بخش انتقال برق در کانون توجه قرار دارند زیرا نقش مستقیم در افزایش تاب‌آوری کل شبکه ایفا می‌کنند؛ به طور خاص، اجرای طرح خط انتقال ۲۲۰ کیلوات پهره - سراوان در شرق سیستان و بلوچستان به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های انتقال برق کشور در حال پیگیری است و بازدیدهای اخیر مقام های ارشد صنعت برق از این پروژه، نشان‌دهنده عزم جدی برای تکمیل به موقع آن و ورود هرچه سریع‌تر به مدار بهره‌برداری است.

تمرکز وزارت نیرو و شرکت توانیر بر تکمیل زیرساخت‌های انتقال به‌ویژه پروژه‌های بزرگ مقیاس نظیر خط پهره - سراوان به همراه توسعه توزیع و انرژی‌های نو، نشان از یک اهریدر جمع برای تضمین امنیت انرژی و پشتیبانی از توسعه اقتصادی واجتماعی در استان پهناور سیستان و بلوچستان دارد.

سفر مصطفی رحبی مشهدی مدیرعامل شرکت توانیر به شهرستان سراوان، مهرستان و سب و سوران مدیرعامل شرکت توزیع برق سیستان و بلوچستان با اشاره به سفری که مسئولان شرکت توانیر به این استان داشتند، گفت: در این سفر بر بهره برداری از خط انتقال برق پهره - سراوان تا پیش از پایان امسال تأکید شد.

محمد ربیسی افزود: این خط انتقال یکی از مهمترین طرح های صنعت برق کشور است. ۸۵ درصد پیشرفت دارد و پس از بهره‌برداری نقش مؤثری در پایداری شبکه برق منطقه خواهد داشت.

هاشتم اوری، کارشناس انرژی، اظهار کرد: در حال حاضر صنعت نفت کشور بیش از آنکه در مسیر توسعه فعالانه قرار داشته باشد، عمدتاً بر حفظ وضع موجود متمرکز است. این در حالی است که در بسیاری از کشورهای دارای ذخایر قابل توجه هیدروکربوری، به‌ویژه در منطقه، شاهد افزایش ظرفیت تولید و صادرات هستیم. در ایران، وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران با چالش حفظ سطح فعلی تولید مواجه‌اند.وی افزود: در حوزه صادرات نیز، از یک‌سو صادرات نفت، از سوی دیگر رشد مستمر تقاضای داخلی، امکان افزایش معنادار صادرات را محدود کرده است.

اوری با اشاره به الزامات توسعه صنعت نفت گفت: توسعه این صنعت مستلزم فراهم بودن سه عامل کلیدی سرمایه، فناوری و مدیریت است. در بخش سرمایه، تأمین منابع مالی مورد نیاز برای توسعه ظرفیت‌های نفت و گاز، اعم از اکتشاف، تولید و پالایش، با محدودیت‌های جدی روبه‌روست. به‌طور مثال، با وجود گذشت چند سال از آغاز پروژه فشارآفرینی توسط چهار شرکت داخلی، بنا به اظهارات طرف‌های قرارداد، منابع مالی متناسب در اختیار پیمانکاران قرار نگرفته است.

این کارشناس انرژی ادامه داد: الزام دوم، یعنی فناوری، نیز چالش مهمی به شمار می‌رود. واقعیت آن است که بخشی از پروژه‌های تخصصی صنعت نفت نیازمند فناوری‌های پیشرفته‌ای است که شرکت‌های داخلی هنوز به‌طور کامل به آن دست نیافته‌اند. در عین حال، همکاری شرکت‌های خارجی، حتی از برخی کشورهای همکار سنتی، تاکنون در سطح انتظارات و تعهدات اعلام‌شده محقق نشده است.به گفته وی، در حوزه مدیریت پروژه نیز تجربه اجرای سریع، دقیق و کم‌هزینه پروژه‌های بزرگ در برخی موارد محدود بوده و همین مسأله منجر به طولانی‌شدن زمان اجرا و افزایش هزینه‌ها شده است.

اوری با اشاره به اهداف برنامه هفتم توسعه تصریح کرد: در این برنامه رشد اقتصادی سالانه ۸ درصد هدف‌گذاری شده که بخش قابل توجهی از آن بر عهده نفت، گاز و پتروشیمی است. تحقق این هدف بدون دسترسی پایدار به سرمایه، فناوری و مدیریت کارآمد با دشواری جدی مواجه خواهد بود. به همین دلیل نیز در صورت تداوم شرایط کنونی، بر اساس برخی برآوردهای داخلی و بین‌المللی، تداوم رکود در کوتاهمدت دور از انتظار نخواهد بود.

وی افزود: در چنین شرایطی، تمرکز صرف بر اصلاحات حقوقی و قراردادی، از جمله بند «الف» ماده ۱۵ قانون برنامه هفتم توسعه یا تفکیک قراردادهای بالادستی به سطح میدان و مخزن، در صورتی که با اصلاحات ساختاری و اجرایی همراه نشود، نمی‌تواند به‌تنهایی منجر به تحول اساسی در صنعت نفت شود.این کارشناس انرژی ادامه داد: طی سال‌های گذشته، اصلاح مدل‌های قراردادی بارها مطرح شده، اما تجربه نشان می‌دهد که بدون توجه هم‌زمان به جایگزسازی ساختارها، ارتقای بهره‌وری و تقویت نظام تصمیم‌گیری اقتصادی، آثار این اصلاحات محدود خواهد بود. شرکت ملی نفت ایران، مانند بسیاری از بنگاه‌های بزرگ دولتی، با ساختار پیچیده و گسترده‌ای روبه‌روست که اصلاح آن نیازمند اراده مدیریتی و رویکردی تدریجی و واقع‌بینانه است. اوری تأکید کرد: هر گونه بحث درباره مولدسازی دارایی‌ها و افزایش کارایی، زمانی می‌تواند اثربخش باشد که روابط اقتصادی، رقابت‌پذیری و شایسته‌سالاری در انتخاب و انتصاب مدیران نقش پررنگ‌تری پیدا کند.

وی در پایان خاطرنشان کرد: اصلاح و تحول در شرکت ملی نفت ایران، پیش از هر چیز، یک پروژه مدیریتی است. تا زمانی که سازوکارهای انتخاب مدیران به سمت فرآیندهای شفاف، رقابتی و مبتنی بر تخصص حرکت نکنند، انتظار ایجاد تحول پایدار در مهم‌ترین بخش اقتصاد کشور با چالش جدی همراه خواهد بود.

رسانه‌ها حلقه اتصال مردم و

کشور است.عباس مطاف افزود: حضور مستقیم اهالی رسانه در خط مقدم تولید به آن‌ها این فرصت را می‌دهد تا با درک عمیق از چالش‌ها و موفقیت‌های متخصصان داخلی در مقابله با جریان‌های ناامیدکننده رسانه‌ای نقش پدیدمآبان خودپاوری ملی را ایفا کرده و اعتماد عمومی را تقویت نمایند

معاون فرهنگی و رسانه‌ای اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان بوشهر همچنین بر تداوم این مسیر تأکید کرد و یادآور شد که آثار آرسالی به جشنواره رسانه‌ای مورد داوری تخصصی قرار خواهند گرفت تا از برترین تولیدات در حوزه «صنعت و رسانه» تحلیل شود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: هدف غایی ما ایجاد یک هم‌افزایی پایدار میان پایتخت انرژی کشور و نخبگان رسانه‌ای است تا بوشهر به عنوان نماد ایستادگی و پیشرفت اقتصادی ایران بیش از پیش در سطح ملی و بین‌المللی خوش بدرخشد.

روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان بوشهر



وی خاطرنشان کرد: این حرکت گامی در راستای تحقق جهاد تبیین و به تصویر کشیدن تلاش‌های شبانه‌روزی متخصصان داخلی برای مقابله با تحریح‌ها و تقویت زیرساخت‌های اقتصادی

در بیست‌ویکمین سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی

نشان «مدیر ارشد ارتباط گستر» به شهردار کرج اعطا شد

عنوان یکی از روابط عمومی‌های برتر کشور معرفی شد و از محمدجلال سبزی مدیرکل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری کرج بدلیل رعایت استانداردهای حرفه‌ای و مدیریت راهبردی روابط عمومی با اهدای لوح تقدیر و تندیس تجلیل شد.

مدیرکل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری کرج در این خصوص گفت: کسب این عنوان ارزشمند مروهون تلاش شبانه‌روزی همکاران پرتلاش در مجموعه روابط عمومی شهرداری کرج است که همواره اصل صداقت، شفافیت و تعامل سازنده را سرلوحه کار خود قرار داده‌اند. ما باور داریم که روابط عمومی دیگر صرفاً یک واحد اطلاع‌رسانی نیست، بلکه نبض تپنده سازمان است و نقش محوری در بازنمایی دستاوردها و جلب مشارکت مردمی دارد.

محمدجلال سبزی ضمن قدردانی از حمایت‌های دکتر کیانی شهردار کرج و اعضای شورای اسلامی این کلاشهر برای اعتلای جریان اطلاع رسانی در مدیریت شهری اضافه کرد: ما با رویکرد «جهاد تبیین» و تمرکز بر تولید محتوای اثرگذار و مستمر در فضای مجازی و رسانه‌ای، سعی کردیم تا خدمات و پروژه‌های عمرانی و فرهنگی شهر را به شکلی دقیق و به موقع به اطلاع شهروندان برسانیم. تمرکز بر محتواسازی، برنامه‌محوری و ارائه گزارش‌های عملکردی مستند، از عواملی بود که در ارزیابی‌های این جشنواره مورد توجه قرار گرفت.



به‌عنوان سخنرانان اصلی کنفرانس تازه‌ترین دیدگاه‌های علمی خود را درباره مدیریت روایت‌ها، راهبردهای ارتباطی و نقش روابطعمومی در فضای مجازی در دوره جنگ ارائه کردند.

■ «**روابط عمومی شهرداری کرج» در جمع برترین روابط عمومی‌های کشور ایستاد** در ادامه جشنواره «برترین‌های روابط عمومی ایران» که با هدف ارزیابی و تقدیر از عملکرد برجسته نهاده‌ها و سازمان‌ها در حوزه ارتباطات و روابط عمومی برگزار گردید، اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری کرج با رای هیئت داوران به

کرج – محمد نجبر کهن: در بیست‌ویکمین دوره سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی و بیست و دومین دوره جشنواره برترین‌های روابط عمومی ایران که با پیام دکتر پزشکیان رئیس جمهوری اسلامی ایران و با حضور جمعی از چهره‌های ارشد کشور؛ جمله دکتر گلزاری دبیر شورای اطلاع رسانی دولت و مدیرکل روابط عمومی نهاد ریاست جمهوری و با مشارکت استادان برجسته داخلی و بین‌المللی و حمایت انجمن بین‌المللی روابط عمومی (IPRA)، در مرکز همایش‌های کتابخانه ملی ایران برگزار شد، از مهرداد کیانی شهردار کرج، به‌واسطه حمایت از برنامه‌های ارتباطی و نگاه تخصصی به روابط عمومی و دوستدار و تسهیل‌گر روابط عمومی قدردانی شد و نشان «مدیر ارشد ارتباط گستر» به وی اعطا گردید.

این نشان به دلیل انجام خدمات مؤثر، مساعدت در توسعه ارتباطات با جامعه مخاطب، توجه به افکار عمومی، ارتباط مؤثر با رسانه ها و حمایت از برنامه های ارتباطی و نگاه تخصصی به حوزه ارتباطات و روابط عمومی به مهرداد کیانی شهردار کلاشهر کرج اهدا شد.

در این سمپوزیوم که با حمایت انجمن بین‌المللی روابطعمومی (IPRA) برگزار شد، متخصصان رشته ارتباطات و روابط عمومی، طی سخنرانی‌ها و کارگاه‌های تخصصی، آخرین یافته‌ها و دیدگاه‌های خود را در رابطه با موضوع روابط عمومی در جهان شبکه‌ای، برای حضارن در مراسم، تشریح کردند و در ادامه مراسم سه استاد مطرح ارتباطات ایران

ترانسفورماتورهای حیاتی کشور زیر تیغ متخصصان داخلی



اخیر و رویکرد شرکت، بر اهمیت ترانسفورماتورها به عنوان یکی از تجهیزات مکمل و حیاتی در حفظ پایداری شبکه تأکید کرد.

وی اظهار کرد : ترانسفورماتورها ستون فقرات سیستم انتقال و توزیع برق هستند که با اتکا به ظرفیت‌های علمی و عملی مجموعه ما توانسته‌ایم فرآیندهای پیچیده تعمیراتی را در داخل کشور بومی‌سازی کنیم. اقداماتی نظیر ساخت کویل‌های تخصصی، بهسازی دقیق مکانیزم‌های کنترل‌کننده نظیر تپ‌چنجر (Tap Changer) و انجام تعمیرات اساسی بر روی تجهیزات اصلی، در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با رعایت بالاترین استانداردهای کیفی انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران تأکید کرد که این سطح از فعالیت‌ها نه تنها پاسخگوی نیازهای فوری شبکه است بلکه در راستای سیاست‌های کلان دولت مبنی بر خودکفایی و تضمین پایداری برق کشور در شرایط تحریم و افزایش تقاضا صورت گرفته است؛ تمرکز بر کاهش زمان توقف تجهیزات (Down Time) یکی از اولویت‌های اصلی در این عملیات بوده است

■ **تخصص در تجهیزات شل تایپ (Shell Type)؛ مرکزیت خاورمیانه در استان البرز** یکی از برجسته‌ترین و منحصر بفردترین توانمندی‌های شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، تخصص عمیق در تعمیرات و بهسازی ترانسفورماتورهای نوع شل تایپ (Shell Type) است؛ این نوع ترانسفورماتورها که اغلب در سامانه‌های با ولتاژ بالا و حساس‌تر به کار می‌روند، نیازمند دانش فنی و تجهیزات تخصصی برای تعمیرات اساسی هستند.

مرادی در این خصوص تصریح کرد: متخصصان ما جزو ظرفیت‌های برتر کشور در تعمیرات اساسی ترانسفورماتورهای پیشرفته نوع زرهی (Shell Type) محسوب می‌شوند. این تجهیزات به دلیل ساختار پیچیده هسته و سیم‌پیچ، چالش‌های فنی ویژه‌ای دارند که تیم‌های ما موفق

شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران به عنوان یک مجموعه فنی و مهندسی پویا و فعال نقش ارزنده‌ای در حفظ و پایداری جریان برق کشور ایفا می‌کند که تعمیر ۲۰ دستگاه ترانسفورماتور قدرت در فوق توزیع به ظرفیت ۲ هزار و ۸۱۷ مگاوات در ۹ ماهه سال جاری بخشی از توانمندی های این مجموعه به شمار می رود.

این شرکت به عنوان بازوی تخصصی و فنی صنعت برق کشور، نقشی محوری در تأمین و تداوم پایداری شبکه برق ملی ایفا می‌کند؛ در شرایطی که شبکه برق به دلیل افزایش روزافزون مصرف و نیاز به تجهیزاتی ضریب اطمینان بالا، تحت فشار قرار دارد، عملکرد این شرکت در حوزه تعمیرات اساسی، بهسازی و رفع اشکالات فنی تجهیزات حیاتی نیروگاهی، از اهمیت استراتژیک برخوردار است. شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران با تکیه بر دانش فنی روزآمد، بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص و توسعه بومی‌سازی فرآیندهای تعمیراتی، توانسته است سهم مؤثری در کاهش وابستگی به بازارهای خارجی، ارتقای توان داخلی و افزایش قابلیت اطمینان زیرساخت‌های تولید و انتقال برق ایفا نماید. تمرکز اصلی فعالیت‌های این شرکت بر تجهیزات کلیدی و حساس نیروگاهی است که خرابی یا کاهش کارایی آن‌ها می‌تواند به طور مستقیم بر پایداری شبکه سراسری تأثیر بگذارد. در این گزارش به بررسی عملکرد این شرکت در بازه زمانی ۹ ماهه سال جاری با تمرکز ویژه بر دستاوردهای کلیدی در حوزه تعمیرات ترانسفورماتورهای قدرت و توزیع پرداخته می‌شود

■ جهش در ظرفیت تعمیرات ترانسفورماتورها

عملکرد شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران در ۹ ماهه سال جاری، نشان‌دهنده تعهد این مجموعه به حفظ سلامت تجهیزات استراتژیک شبکه برق است؛ بر اساس گزارش‌های داخلی مستند، این شرکت موفق به اتمام عملیات تعمیرات اساسی و بهسازی ۲۰ دستگاه ترانسفورماتور قدرت و فوق‌توزیع شده است. این ۲۰ دستگاه ترانسفورماتور دارای مجموع ظرفیت اسمی ۲ هزار و ۸۱۷ مگاوات (MW) بوده که نشان‌دهنده حجم بالای انرژی تحت پوشش این تعمیرات است؛ بازنایی ظرفیت عملیاتی این حجم از تجهیزات، نقش مستقیمی در تضمین ظرفیت تولید و انتقال برق کشور به‌ویژه در آستانه فصول اوج مصرف، داشته است. بخش عمده‌ای از این تجهیزات پس از انجام تست‌های جامع و استاندارد، دوباره وارد مدار بهره‌برداری شده‌اند و هم‌اکنون با ضریب اطمینان بالا در حال خدمت‌رسانی هستند.

■ اتکا به ظرفیت‌های علمی و عملی داخلی

مسعود مرادی، مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران روز شنبه در تشریح دستاوردهای



اجرای طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروها

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آغاز طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز خبر داد؛ در این طرح تاکسی‌ها، وانت‌ها و تاکسی‌های اینترنتی می‌توانند ثبت‌نام کنند. سعید رحمان سالاری در برنامه‌ای رادیویی با اشاره به اجرای تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز، عنوان کرد: برای اجرای این طرح در دو مرحله، در ماه‌های مرداد و آبان فراخوان دادیم، در مرداد خودروهای مدل بالای ۹۷ و در آبان خودروهای شخصی بالای ۹۴ در این فراخوان بودند و تاکسی‌ها و وانت‌ها هم اگر به سن فرسودگی نرسیده باشند می‌توانند شرکت کنند. وی افزود: طی ۸ ماه گذشته ۵۵ هزار خودرو تبدیل شده و ثبت‌نام ۲۲ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته است. مدیر طرح سی‌ان‌جی یادآور شد: در حال حاضر برای گازسوز کردن خودروهای شخصی هم می‌توان فصولوری، ماشین‌آلات و همچنین تعاملات مالی و بانکی ایران ایفا کرده است. با این حال، ایسن روابط به شدت تحت تأثیر تحولات سیاسی و به ویژه رژیم تحریم‌های بین‌المللی قرار داشته است. نقطه عطف این تحولات را می‌توان خروج ایالات متحده آمریکا از برجام در اردیبهشت ۱۳۹۷ و بازگشت تحریم‌های ثانویه علیه ایران دانست؛ اتفاقی که عملاً مسیر تجارت ایران و اروپا را به دو دوره «پیش از تحریم‌های ۱۳۹۷» و «پس از آن» تقسیم می‌کند.

تجدیدترین قیمت نفت ایران از نوامبر، همسو با سایر گردهایش نفتی تشکیل دهنده سبد نفتی اوپک، اندکی کاهش یافته است.



جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد قیمت نفت سنگین ایران در نوامبر، همسو با سایر گردهایش نفتی تشکیل دهنده سبد نفتی اوپک، اندکی کاهش یافته است.

میانگین قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در نوامبر به ۶۴ دلار و ۲۵ سنت رسید که در مقایسه با قیمت ۶۴ دلار و ۷۴ سنت در اکتبر، ۴۹ سنت کاهش داشت. میانگین قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران از ابتدای سال ۲۰۲۵ تاکنون، ۷۰ دلار و ۲۱ سنت، در مقایسه با ۸۰ دلار و ۳۰ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۴ بوده است. میانگین سبد نفتی اوپک در نوامبر، به ۶۴ دلار و ۴۶ سنت در هر بشکه رسید که در مقایسه با ۶۵ دلار و ۲۰ سنت در اکتبر، ۷۴ سنت کاهش یافت. میانگین سبد نفتی اوپک از ابتدای سال ۲۰۲۵ تاکنون، ۷۰ دلار و ۲۷ سنت در مقایسه با ۸۰ دلار و ۴۹ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۴ بود. گردهایش نفتی غرب و شمال آفریقای این سبد مانند بانی لیت و رابی لایت، به طور متوسط ۸۹ سنت در هر بشکه کاهش ماه به ماه داشتند. گردهایش نفتی مانند عرب لایت، بصره مدیوم و کویت اکسپورت، به طور متوسط ۷۹ سنت در هر بشکه بر مبنای ماه به ماه کاهش یافت. نفت موربان ۲۷ سنت و نفت مری، یک دلار و پنج سنت در هر بشکه کاهش ماه به ماه داشت. بر اساس اطلاعات منابع ثانویه، تولید نفت اوپک در اکتبر، یک هزار بشکه در روز کاهش یافت و به ۲۸ میلیون و ۴۸۰ هزار بشکه در روز رسید. تولید متحدهان اوپک در گروه اوپک پلاس، ۴۴ هزار بشکه در روز افزایش یافت و به ۱۴ میلیون و ۵۸۵ هزار بشکه در روز رسید. مجموع تولید اوپک و غیراوپک با ۴۳ هزار بشکه در روز افزایش، به ۴۳ میلیون و ۶۵ هزار بشکه در روز رسید.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین

مدیر مسئول: کریم حسن پور

سردبیر: جمشید بیرامی

چاپ: جام جم

آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶

تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰

Gmail: Avaayeeghtesad@gmail.com

گستره توزیع : سراسری

شرکت توزیع : نشر گستر



راهاندازی بانک‌های امنی غول‌های رمزارز جهان

غول‌های رمزارز از جمله ریبیل و سیرکل روز جمعه ۲۱ آذر، طی اقدامی که می‌تواند دارایی‌های دیجیتال را بیش از گذشته در سیستم بانکی ادغام کند، از نهاد ناظر بانکی، اجازه اولیه تأسیس بانک‌های امنی ملی دریافت کردند. دفتر کنترل ارز آمریکا، دو اسانسمه جدید بانک امنی ملی از سیرکل و ریبیل را تأیید و درخواست‌های بیت‌کو، یکسوس و فیدلیتی را برای تبدیل اسانسمه‌های بانک امنی دولتی به اسانسمه‌های ملی، به طور مشروط تأیید کرد و به آنها اجازه داد تا در سراسر کشور آمریکا فعالیت کنند. نهاد ناظر هنوز باید قبل از شروع فعالیت این بانک‌ها، مهر تأیید نهایی را امضا



یک دهه تجارت ایران و اتحادیه اروپا زیر سایه تحریم

عاطفه دهقانی | پس از اعمال تحریم‌های ثانویه آمریکا، حجم تجارت ایران و اتحادیه اروپا با افتی کم سابقه مواجه شد، به طوری که آمارهای رسمی نشان می‌دهد که ارزش مبادلات دو جانبه طی سال‌های پس از ۱۳۹۷ در مقایسه با دوره پسابرجام به شدت کاهش یافت. صادرات ایران به اروپا که پیش تر متکی به نفت و محصولات انرژی محور بود در دوره پس از خروج از برجام به شدت محدود شد.

نقش نظام بانکی و مالی

یکی از دستاوردهای مهم دوره پسابرجام، هرچند محدود، احیای نسبی روابط بانکی میان ایران و برخی بانک‌های اروپایی بود. اگرچه بانک‌های بزرگ به دلیل نگرانی از جریمه‌های آمریکا با احتیاط عمل می‌کردند، اما کاتال‌های مالی محدودی برای تسهیل تجارت فعال شد و بیمه‌های صادراتی اروپایی نیز به تدریج پوشش ریسک مبادلات با ایران را از سر گرفتند.

خروج آمریکا از برجام و نقطه چرخش تجارت ایران

در اردیبهشت ۱۳۹۷، خروج رسمی آمریکا از برجام و اعلام بازگشت تحریم‌های ثانویه، شوک شدیدی به روابط تجاری ایران و اتحادیه اروپا وارد کرد. تحریم‌های ثانویه به گونه‌ای طراحی شده بودند که هر شرکت یا بانکی که با ایران همکاری کند، در معرض محرومیت از بازار و نظام مالی آمریکا قرار گیرد. همین موضوع، حتی شرکت‌های غیر آمریکایی را نیز به عقب نشینی از بازار ایران واداشت، نتیجه مستقیم این تصمیم، کاهش سریع حجم تجارت دوجانبه بود. صادرات نفت ایران به اروپا طی مدت کوتاهی تقریباً به صفر رسید و بسیاری از قراردادهای تجاری یا لغو شدند یا به حالت تعلیق درآمدند. یکی از دستاوردهای مهم دوره پسابرجام، هرچند محدود، احیای نسبی روابط بانکی میان ایران و برخی بانک‌های اروپایی بود.

خروج شرکت‌های بزرگ اروپایی

پس از سال ۱۳۹۷، بسیاری از شرکت‌های بزرگ و شناخته شده اروپایی که در دوره پسابرجام به ایران بازگشته بودند، فعالیت خود را متوقف کردند.

شرکت‌هایی در حوزه‌های انرژی، خودروسازی، هواپیمایی، بیمه و مالی، یکی پس از دیگری بازار ایران را ترک کردند. این خروج گسترده، نه تنها به کاهش تجارت کالا منجر شد، بلکه انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی از اروپا به ایران را نیز به شدت محدود کرد.

فروپاشی کانال‌های بانکی

یکی از مهم‌ترین پیامدهای تحریم‌های جدید، قطع تقریباً کامل روابط بانکی ایران و اروپا بود. حتی بانک‌های کوچک و متوسط اروپایی نیز از ترس تحریم‌های آمریکا حاضر به ادامه همکاری نشدند. در چنین شرایطی، تجارت رسمی با دشواری‌های جدی مواجه شد و هزینه مبادلات به طور محسوسی افزایش یافت. استفاده از واسطه‌ها،

کم کاری بانک‌ها در اجرای امنیت سایبری: راه‌حل چیست؟

رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور گفت: با وجود دستورالعمل‌ها و چک‌لیست‌های امنیتی که توسط بانک مرکزی و سایر نهادهای تدوین شده و بانک‌ها ملزم به اجرای آن‌ها هستند، هنوز عملکرد قابل قبولی در عمل مشاهده نمی‌شود.

علی حکیم‌جوادی - رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور - در نشست بررسی تاب‌آوری و حکمرانی شبکه پرداخت با اشاره به اهمیت آموزش و مسئولیت‌پذیری در حوزه فناوری گفت: فعالیت‌ها و تلاش‌های طولانی‌مدت برای تولید محصولات قابل اعتماد نشان می‌دهد که انتخاب موضوع این نشست هوشمندانه و شایسته تقدیر بوده است، زیرا شبکه‌های بانکی در سراسر جهان از آسیب‌پذیرترین و جذاب‌ترین بخش‌ها برای تهدیدهای سایبری هستند. حکیم‌جوادی ادامه داد: یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های شبکه بانکی کشور به نظر من، کم‌توجهی به آموزش و نیروی انسانی است. بسیاری از آسیب‌پذیری‌ها ناشی از عدم اشراف کاربران در سطوح مختلف، از کاربران عادی گرفته تا راهبران سیستم‌ها است.

او افزود: تجربه بزرگ‌ترین نظام صنفی رایانه‌ای نشان می‌دهد بسیاری از مسائل گذشته در حوزه افشای اطلاعات برطرف شده و بخش‌های نظارتی دیگر نگرانی چندانی از این بابت ندارند. با این حال، بخش قابل توجهی از حملات ناشی از سادگی اقدامات کاربران، مانند استفاده از رمز عبور مشترک رخ می‌دهد.

وی به اهمیت استفاده از ابزارهای مناسب و تست‌های امنیتی پیش از ارائه محصولات اشاره کرد و گفت: رقابت شدیدی در شبکه بانکی وجود دارد و هر بانک در تلاش است محصول خود را زودتر به بازار عرضه کند، اما گاهی بدون انجام آزمایش‌های لازم، از جمله تست نفوذ، این محصولات وارد بازار می‌شوند و اطلاعات کاربران در شبکه‌های مختلف منتشر می‌شود. با وجود دستورالعمل‌ها و چک‌لیست‌های امنیتی که توسط بانک مرکزی و سایر نهادهای تدوین شده و بانک‌ها ملزم به اجرای آن‌ها هستند، هنوز عملکرد قابل قبولی در عمل مشاهده نمی‌شود. حکیم‌جوادی افزود: بسیاری از محصولات بدون عبور از چارچوب‌های آزمایشی (سندبکس‌ها) وارد بازار می‌شوند و آسیب‌پذیری‌های شبکه معمولاً از این ناحیه وارد کشور می‌شود. لازم است کاربران شناخت کافی از ابزارها و ویژگی‌های آن‌ها داشته باشند و مسئولیت محصول به سمت تولیدکننده منتقل شود تا پاسخگویی تا انتهای چرخه محصول تضمین شود. رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور همچنین به پراکندگی داده‌ها و مجزا بودن شبکه‌ها در کشور اشاره کرد و توضیح داد: بخش‌های مختلف شبکه بانکی اغلب اطلاعات خود را به‌صورت جزیره‌ای نگه می‌دارند و این مسئله موجب می‌شود مدیران عامل بانک‌ها مجبور به دخالت مستقیم شوند. ایجاد یک شبکه بانکی مرکزی که بتواند داده‌ها را یکپارچه کرده و پیش‌بینی‌های لازم را انجام دهد، می‌تواند بسیاری از آسیب‌پذیری‌ها را کاهش دهد و بهره‌برداری از اطلاعات را برای کل شبکه فراهم کند. وی در ادامه به تجربه مواجهه با بحران‌ها در شبکه بانکی کشور اشاره کرد و گفت: گاهی هنگام بروز بحران‌ها، واکنش‌ها دست‌پاچه است و ناگافی است و اطلاعات بین نهادهای به‌خوبی به اشتراک گذاشته نمی‌شود. این مسئله ضرورت ایجاد یک تقسیم کار ملی برای مواجهه با تهدیدها و بحران‌های احتمالی، حتی در سطح ملی را آشکار می‌کند. برخی شرکت‌ها در دسترسی به حساب‌های بانکی و مواجهه با مسائل مالیاتی و بیمه‌ای در زمان بحران، هماهنگی و پاسخگویی بهتری باید داشته باشند تا اثرات منفی چنین اتفاقاتی را کاهش دهند

کند و در صورت نهایی شدن، اسانسمه‌های بانک‌های امنی ملی به شرکت‌ها اجازه می‌دهد تا دارایی‌ها را از طرف مشتریان مدیریت و نگهداری و پرداخت‌ها را سریع‌تر تسویه کنند. با این حال، این مجوز به شرکت‌ها اجازه نمی‌دهد که سپرده‌های نقدی دریافت کنند یا وام بدهند.

در حال حاضر پلنفرم رمزارز انگورکج دیجیتال، تنها شرکت دارایی دیجیتال با اسانسمه بانک امنی ملی است و دفتر کنترل ارز، در مجموع بر ۶۰ بانک امنی ملی نظارت دارد. جاناتان گولد، حسابرس بخش ارزی گفت: ورود تازمواردان به بخش بانکداری فدرال برای مصرف‌کنندگان، صنعت بانکداری و اقتصاد مفید است

طلای جهانی باثبات افزایش هفتگی به تعطیلات رفت



قیمت هر اونس طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی، بیش از یک درصد افزایش یافت و تحت تأثیر تضعیف ارزش دلار و کاهش نرخ بهره فدرال رزرو در هفته گذشته، بالاترین رکورد هفت هفته‌ای خود را ثبت کرد.

بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۳ درصد افزایش، به ۴۲۹۳ دلار و ۴۳ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در فوریه، با ۰.۴ درصد کاهش، به ۴۳۲۸ دلار و ۳۰ سنت بسته شد.

ارزش دلار آمریکا پس از کاهش در روزهای گذشته، ثابت ماند. دلار فوی‌تر، طلا را که به ارزش آمریکا قیمت گذاری می‌شود، برای خریداران خارجی گران‌تر می‌کند.

بارت میک، مدیر جهانی استراتژی کالا در شرکت «تی‌دی سکيوریتیز» گفت: افزایش جزئی ارزش دلار آمریکا و سودگیری بر قیمت‌ها فشار وارد کرد.

قیمت هر اونس نقره در هفته گذشته، حدود پنج درصد افزایش یافت و سال میلادی جاری ۱۱۲ درصد افزایش یافت که ناشی از کمبود تاریخی موجودی نقره در بازار لندن، تقاضای قوی صنعتی و قرار گرفتن این فلز گرانبها در فهرست مواد معدنی حیاتی آمریکا بود.

فدرال رزرو آمریکا هفته گذشته، سسومین و آخرین کاهش نرخ بهره سه ماهه خود در سال جاری را اعلام کرد اما تا زمان انتشار داده‌های بیشتر، در مورد کاهش‌های بیشتر احتیاط کرد.

سرمایه‌گذاران پیش‌بینی می‌کنند که سال آینده دو بار نرخ بهره، کاهش یابد و منتظر گزارش اشتغال بخش غیرکشاورزی آمریکا در هفته آتی هستند. طلای بدون بازده معمولاً در محیط نرخ بهره پایین عملکرد خوبی دارد بر اساس گزارش رابرتز، بارت میک گفت: «میانگین پیش‌بینی سالانه ما برای قیمت هر اونس طلا در سال آینده، ۴۲۱۲ دلار است.»

در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره حدود سه درصد کاهش یافت و به ۶۱ دلار و ۷۰ سنت رسید. بهای هر اونس پلاتین با ۲۶ درصد افزایش، به ۱۷۴۰ دلار و پنج سنت رسید، هر اونس پالادیوم با ۰.۹ درصد افزایش، به ۱۴۹۷ دلار و ۲۱ سنت رسید.

لبخند برقی‌شدن بر لب اروپا ماسید



یک عضو ارشد پارلمان اروپا، روز جمعه تأیید کرد اروپا طرح خود برای ممنوعیت فروش خودروهای جدید با موتور احتراق داخلی را تا سال ۲۰۳۵ لغو خواهد کرد.

این اقرار برای تغییر به خودروهای برقی برنامه‌ریزی کرده بود اما احساسات مشتریان و لابی‌گری تولیدکنندگان، این ایده را با شکست مواجه کرد. با اعلام رسمی این خبر، این پایان یک مناقشه طولانی و تلخ بر سر این است که آیا اتحادیه اروپا از آمریکا در کاهش الزامات انتشار گازهای گلخانه‌ای پیروی خواهد کرد یا مانند چین، پیش خواهد رفت.

تولیدکنندگان غربی از فروش کندتر از حد انتظار خودروهای برقی، سقوط سهم بازار در چین و موانع موجود در آن سوی اقیانوس اطلس در آمریکا، غافلگیر و زیان دیدند. این تولیدکنندگان استدلال کردند تحمیل خودروهای برقی زیان ده به مصرف‌کنندگان ممکن است موقعیت مالی آنها را بدتر کرده و آنها را در سطح جهانی غیررقابتی باقی می‌گذارد.

ظاهر اتحادیه اروپا این استدلال را پذیرفته است. به گزارش رابرتز، مانفرد ویر، رئیس فرانسویون احزاب محافظه‌کار در پارلمان اروپا در یک کنفرانس مطبوعاتی در آلمان، گفت: منصفانه آتی، کمیسون اروپا پیشنهاد روشنی برای لغو ممنوعیت موتورهای احتراق داخلی ارائه خواهد داد. او به جای انتظار از تولیدکنندگان برای تولید محصولاتی که مشتریان بنا به گزارش‌ها نمی‌خواهند، مسئولیت خرید محصولات کارآمد را بر عهده مشتریان گذاشت.

او بر این باور است که این یک نگاه ساده‌انگارانه به وضعیت است ظهور تسلا، بی‌وای‌دی و دیگران ثابت می‌کند که مردم قطعاً تجربه مالکیت بدون دردمسرد و سادگی یک خودروی برقی را می‌خواهند. آنها فقط حاضر نیستند هزینه زیادی برای آن بپردازند و تمرکز زنجیره تامین خودروسازان غربی بر خودروهای بنزینی، ارائه خودروهای برقی رقابتی باقیمت‌های قابل مقایسه را برای آنها دشوار کرده است.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۱۲۸,۹۰۰
یورو	۱۵۱,۷۰۰
پوند	۱۶۶,۱۰۰
درهم	۳۵,۰۵۰
لیبر	۳,۱۰۰
سکه تمام	۱۳۸,۵۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۷۴,۶۰۰,۰۰۰
سکه ربع	۴۲,۱۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۱۹,۲۰۰,۰۰۰