



پرداخت وام به پنگاه‌های آسیب‌دیده و مدارا با چک‌های برگشتی

صفحه ۳

مردم کردستان پای کار ایران ایستادند



صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | شنبه ۱۶ اسفند ۱۴۰۴ | ۱۷ رمضان ۱۴۴۷ | ۷ مارچ ۲۰۲۶ | شماره ۲۰۶۸ | قیمت ۸۰۰۰ تومان

هشدار اکونومیست درباره پیامدهای اقتصادی و امنیتی جنگ در خلیج فارس

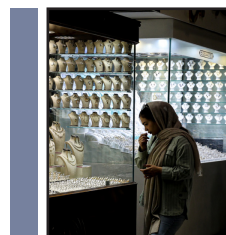


چالش‌های اقتصادی طولانی شدن جنگ

یادداشت

محمد رضا کریمی

در هفته‌های اخیر فضای نااطمینانی و خطر شروع جنگ، بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی را با چالش مواجه کرده بود و این واحدها دست به کاهش ساعات کاری و تعدیل نیرو زده بودند، روندی که با شروع جنگ و حمله آمریکا و اسرائیل به ایران بحرانی تر خواهد شد. مشکل اصلی ما اینجاست که کشور به مدیرانی برای زمان بحران نیاز دارد، اما متأسفانه در حال حاضر مدیران کشور برای این شرایط آماده نیستند. سوال این است که در صورت طولانی شدن جنگ، واحدهای صنعتی یا چه چالش‌های روبرو خواهند شد؟ به گفته برخی از فعالان اقتصادی، پیش از شروع جنگ شاهد خروج سرمایه از کشور به دلیل نبود امنیت اقتصاد و سیاسی در کشور بودیم و تداوم این روند می‌تواند به این روند شدت ببخشد. امیدوارم که جنگ کوتاه‌مدت باشد و هرچه زودتر پایان یابد، چرا که در صورت طولانی شدن این روند، مردم دچار مشکلات جدی خواهند شد و معیشت آنها آسیب خواهد دید. در صورتی طولانی شدن جنگ به طور حتم در حمل و نقل بار یا مشکل مواجه خواهیم شد و این علاوه بر تامین ارزاق، واحدهای تولیدی را نیز در تامین مواد اولیه برای تولید دچار مشکل خواهد کرد. از سوی دیگر، تامین منابع مالی هم با مشکل مواجه خواهد شد و با این شرایط واحدهای تولیدی با چالش‌های بسیاری در تولید روبرو خواهند شد. باید زنجیره ارزش افزوده حفظ شود، به‌خصوص بخشی که به مردم و انرژی ارتباط دارد، در غیر این صورت شاهد آثار مخربی خواهیم بود. در حال حاضر حفظ و بالا بردن امنیت تولید بسیار مهم است تا بتوانیم از این زمان گذر کنیم و به امنیت برسیم. هوشیاری مردم و همچنین رعایت تمام موارد در شرایط اضطراری باید سروسره کارها باشد. تولید کنندگان باید در این شرایط دشوار با حداکثر توان تولیدات خود را ادامه بدهند.



کاهش محسوس قیمت سکه و طلا در بازار داخلی



ادامه جهش قیمت جهانی نفت



احتمال تعویق سر رسید چک‌ها و اقساط بانکی

افزایش بهای نفت و گاز؛ فشار تازه بر اقتصاد جهانی

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفتی با اشاره با افزایش قیمت جهانی نفت و گاز با دلیل تجاوز آمریکا و رژیم...

صفحه ۲

امنیت غذایی خلیج فارس در معرض تهدید

اختلال کشتیرانی در تنگه هرمز ناشی از جنگ، تنها بازار نفت را هدف نگرفته و با تهدید واردات غذا، امنیت غذایی...

صفحه ۲

هجوم شرکت‌ها به سمت بیمه‌های ریسک سیاسی

دبی در دو دهه گذشته توانسته تصویری متفاوت از خود در خاورمیانه بسازد؛ شهری جهانی که از آشوب‌های منطقه فاصله دارد...

صفحه ۲

آتش پس از انفجار؛ آزمون پنهان تاب‌آوری شهرها در زمان جنگ

در جنگ، تخریب تنها در لحظه اصابت رخ نمی‌دهد؛ آنچه شهر را زمینگیر می‌کند، آتشی است که پس از انفجار زبانه می‌کشد و...

صفحه ۴

هشدار اکونومیست درباره پیامدهای اقتصادی و امنیتی جنگ در خلیج فارس

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو - کشور های حاشیه خلیج فارس در سال های اخیر تلاش کرده بودند خود را به عنوان مراکز ثبات اقتصادی و مالی در منطقه معرفی کنند. اقتصادهایی مانند امارات، قطر و عربستان سرمایه گذاری های گسترده ای برای تبدیل شدن به هاب های مالی، گردشگری و فناوری انجام داده اند. اما تشدید درگیری های نظامی در اطراف خلیج فارس می تواند این تصویر از ثبات را با چالش مواجه کند.

پیامدهای اقتصادی آن می‌تواند فراتر از بازار انرژی باشد. افزایش قیمت انرژی معمولاً رشد اقتصادی را کندتر می‌کند و فشارهای تورمی را افزایش می‌دهد. در شرایطی که بسیاری از اقتصادهای بزرگ جهان هنوز با تورم بالا دست‌وپنجه نرم می‌کنند، چنین شوکی می‌تواند روند بهبود اقتصادی را مختل کند. در کنار این مسائل، خطر بی‌ثباتی گسترده‌تر در منطقه نیز وجود دارد. ایران یکی از بزرگترین کشورهای خاورمیانه است و هرگونه بحران طولانی مدت در آن می‌تواند پیامدهای منطقه‌ای قابل توجهی داشته باشد. تحولات داخلی در چنین کشوری به سرعت بر همسایگان آن در عراق، خلیج فارس، سوریه و حتی ترکیه اثر می‌گذارد. از همین رو، گسترش درگیری می‌تواند به زنجیره‌ای از بحران‌های امنیتی در منطقه تبدیل شود. در داخل آمریکا نیز ادامه جنگ با محدودیت‌های سیاسی روبه‌رو است. نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد حمایت افکار عمومی از یک درگیری طولانی در ایران بالا نیست. در عین حال افزایش قیمت سوخت می‌تواند نارضایتی رای‌دهندگان را تشدید کند؛ موضوعی که همواره برای سیاستمداران آمریکایی اهمیت زیادی داشته است. از نگاه اکونومیست، در چنین شرایطی منطقی‌ترین راهبرد آن است که اهداف جنگ محدود و مشخص شود. ادامه جنگ بدون تعریف دقیق از مرحله پایانی آن، تنها خطر گسترش بحران را افزایش می‌دهد. تجربه بسیاری از درگیری‌های بزرگ نشان می‌دهد که خروج زودهنگام از جنگ، حتی اگر به معنای دستیابی کامل به همه اهداف نباشد، گاهی می‌تواند از گرفتار شدن در یک بحران طولانی و پرهزینه جلوگیری کند. در مقابل، ادامه عملیات بدون چشم‌انداز روشن ممکن است بازنگران را به تدریج از چرخه‌ای از تشدید تنش گرفتار کند. مسأله اصلی این است که جنگ‌ها معمولاً بسیار آسان‌تر از آنچه تصور می‌شود آغاز می‌شوند، اما پایان دادن به آنها دشوارتر است. بحران کنونی نیز اکنون به نقطه‌ای رسیده که تصمیم‌های سیاسی می‌تواند مسیر آن را تعیین کند؛ یا حرکت به سمت کاهش تنش و پایان درگیری، یا ورود به مرحله‌ای از بی‌ثباتی گسترده‌تر در خاورمیانه و اقتصاد جهانی.

منطقه را درگیر کند. یکی از مهم‌ترین این پیامدها، کشیده شدن تنش‌ها به دیگر کشورهای خاورمیانه است. کشورهای حاشیه خلیج فارس در سال‌های اخیر تلاش کرده بودند خود را به عنوان مراکز ثبات اقتصادی و مالی در منطقه معرفی کنند. اقتصادهایی مانند امارات، قطر و عربستان سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای برای تبدیل شدن به هاب‌های مالی، گردشگری و فناوری انجام داده‌اند. اما تشدید درگیری‌های نظامی در اطراف خلیج فارس می‌تواند این تصویر از ثبات را با چالش مواجه کند. در همین حال جبهه‌های دیگر تنش نیز فعال شده‌اند. لبنان بار دیگر به صحنه درگیری تبدیل شده و تقابل نظامی میان اسرائیل و نیروهای حزب‌الله شدت گرفته است. چنین تحولاتی نشان می‌دهد که خطر گسترش جنگ در منطقه کاملاً واقعی است. در صورت ادامه این روند، بحران می‌تواند به شبکه‌ای از درگیری‌های مرتبط تبدیل شود که مهار آن دشوارتر خواهد شد. در کنار پیامدهای امنیتی، اقتصاد جهانی نیز نسبت به تحولات این جنگ حساس است. خلیج فارس یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان به شمار می‌رود و بخش قابل توجهی از صادرات نفت و گاز جهان از مسیر این منطقه عبور می‌کند. هرگونه اختلال در این مسیر می‌تواند بازارهای جهانی را به سرعت تحت تاثیر قرار دهد. در هفته‌های اخیر بازار انرژی واکنش محسوس به این تنش‌ها نشان داده است. قیمت نفت برنت نسبت به پیش از آغاز درگیری‌ها افزایش یافته و به حدود ۸۳ دلار در هر بشکه رسیده است. قیمت گاز طبیعی در اروپا نیز رشد قابل توجهی داشته است. این تحولات نشان می‌دهد که بازارها نسبت به احتمال اختلال در عرضه انرژی نگران هستند. اگر بحران تشدید شود و قیمت نفت به حدود ۱۰۰ دلار در هر بشکه برسد،

جنگ‌های زمایی بیشترین خطر را پیدا می‌کنند که بدون هدف سیاسی روشن ادامه یابند. درگیری نظامی اخیر میان ایران، آمریکا و اسرائیل نیز اکنون به نقطه‌ای رسیده که پیامدهای آن فراتر از میدان نبرد رفته و به اقتصاد جهانی و معادلات امنیتی خاورمیانه گره خورده است. تداوم چنین وضعیتی می‌تواند نه تنها منطقه بلکه بازارهای جهانی انرژی و اقتصاد بین‌الملل را با بی‌ثباتی بیشتری مواجه کند. در روزهای پایانی فوریه، عملیات نظامی گسترده‌ای آغاز شد که به سرعت به یکی از مهم‌ترین بحران‌های امنیتی سال‌های اخیر تبدیل شد. در بعد نظامی، این عملیات توانست برخی زیرساخت‌ها و توانمندی‌های نظامی ایران را هدف گرفته و موازنه قدرت در میدان نبرد را تحت تاثیر قرار دهد. برتری هوایی نیروهای مهاجم نیز امکان ادامه عملیات را برای آنها فراهم کرده است. با این حال تجربه بسیاری از جنگ‌ها نشان می‌دهد که موفقیت‌های نظامی لزوماً به معنای تحقق اهداف سیاسی نیست. مشکل اصلی در چنین جنگ‌هایی زمانی نمایان می‌شود که هدف نهایی عملیات به‌طور دقیق تعریف نشده باشد. در هفته‌های گذشته مقام‌های آمریکایی دلایل مختلفی برای این جنگ مطرح کرده‌اند؛ از نگرانی‌های مربوط به برنامه موشکی ایران گرفته تا موضوعات امنیتی منطقه‌ای و تلاش برای مهار قدرت تهران. اما نبود یک هدف واحد و مشخص باعث شده چشم‌انداز پایان جنگ نیز مبهم باقی بماند. در چنین شرایطی جنگ عملاً دو چهره متفاوت پیدا می‌کند. نخست چهره نظامی آن است؛ جایی که عملیات‌ها ادامه دارند و توانمندی‌های نظامی طرف مقابل هدف قرار می‌گیرند. اما چهره دوم، بعد سیاسی و ژئوپلیتیک جنگ است که در آن پیامدهای گسترده‌تری شکل می‌گیرد؛ پیامدهایی که می‌تواند کل

برای تشکیل مجلس خبرگان رهبری و معرفی رهبر آینده برنامه‌ریزی شد

چهارمین نشست شورای رهبری با هدف برنامه‌ریزی برای تشکیل مجلس خبرگان رهبری و معرفی رهبر آینده برگزار شد. چهارمین نشست شورای رهبری برگزار شد. در این نشست دبیر شورای عالی امنیت ملی از آخرین وضع جنگ گزارش داد. اعضای شورا با حمایت جدی از نیروهای مسلح در این نبرد، برای تقویت نیروهای مسلح تصمیم‌گیری کردند. برای تشکیل مجلس خبرگان رهبری و معرفی رهبر آینده برنامه‌ریزی شد. تداوم اجرائی تصمیم‌های شورای رهبری برای تامین نیازهای اساسی کشور به ویژه کالاهای اساسی و دارو شد.

مردم در مصرف آب و برق دقت کنند

وزیر نیرو، مردم در مصرف آب و برق دقت کنند/ در جریان جنگ خسارت‌هایی به تاسیسات تأمین آب و برق وارد شده است. وزارت نیرو تأکید داشت: مردم دقت در مصرف آب و برق داشته باشند. خسارت‌هایی به تاسیسات تأمین آب و برق وارد شده است. وزیر نیرو اعلام کرد: خدمت‌رسانی بی‌وقفه در صنعت آب و برق ادامه دارد. عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو گفت: در جریان حملات رژیم صهیونیستی و ارتش آمریکا در نقاط مختلف کشور، خسارت‌هایی به تاسیسات تأمین آب و برق وارد شده اما با تلاش کارکنان این صنعت تعمیرات به صورت پیوسته و بی‌وقفه ادامه دارد. مردم دقت در مصرف آب و برق داشته باشند.

وزیر راه و شهرسازی: نگرانی در مورد تخلیه کالاهای اساسی وجود ندارد

وزیر راه و شهرسازی گفت: نگرانی در مورد تخلیه کالاهای اساسی وجود ندارد. ظرفیت ناوگان ریلی افزایش پیدا کرده است. وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگوی تلویزیونی در مورد رویکرد های وزارت راه و شهرسازی در خصوص جنگ تحمیلی گفت: با تأکید بر اینکه برنامه‌ریزی‌های لازم از مدتها قبل انجام شده، اظهار داشت که وزارت راه و شهرسازی از همان ساعات ابتدایی درگیری‌ها در روز شنبه، ستاد مدیریت بحران خود را فعال کرده است. هدف اصلی، رفع گره‌های احتمالی و تسریع در روند ترخیص کالاهای اساسی از بنادر کشور است. وی در این خصوص توضیح داد: «شورای تسهیل ترخیص کالاهای اساسی از بنادر به ریاست بنده تشکیل جلسه داده و تصمیمات این کار گروه برای همه اعضا لازم‌الاجراست. خوشبختانه با ابلاغیه‌های صادر شده، ترخیص یکسره کالاهای اساسی در دستور کار قرار گرفته و این فرآیند در حال انجام است.»

صندوق بین‌المللی پول درباره شوک‌های جدید خاورمیانه هشدار داد

پیش‌بینی شده بود و تصور می‌شد اقتصاد جهان تا حدی با شوک‌های تجاری و تعرفه‌ای سازگار شده است؛ با این حال تحلیلگران معتقدند تنش‌های ژئوپلیتیک اخیر می‌تواند این چشم‌انداز را به‌طور جدی تغییر دهد. مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول در بخش دیگری از سخنان خود، ضمن تمجید از تجربه کشورهای آسیایی در بازسازی نهادهای و جلب اعتماد سرمایه‌گذاران پس از بحران مالی ۱۹۹۷-۱۹۹۸، هشدار داد این منطقه نیز باید برای جهانی ملو از شوک‌های تکرار شونده، از فناوری‌های مخرب گرفته تا تنش‌های تجاری و بی‌ثباتی ژئوپلیتیک، آماده شود. وی کشورهای آسیایی را به تقویت یکپارچگی درون منطقه‌ای برای کاهش آسیب‌پذیری در برابر تامل‌های تجاری فراخواند.

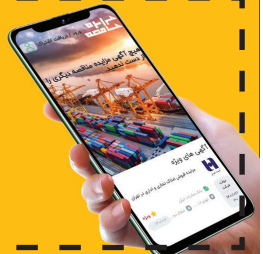
بحران طولانی مدت تبدیل شود، پتانسیل آشکاری برای تأثیر گذاری بر قیمت‌های جهانی انرژی، روحیه بازارها، رشد اقتصادی و تورم در سراسر جهان دارد. مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول افزود چنین وضعیتی فشارها و مسئولیت‌های جدیدی را بر دوش سیاست‌گذاران اقتصادی در کشورهای مختلف قرار خواهد داد. جورجسوا همچنین تأکید کرد صندوق بین‌المللی پول تحولات خاورمیانه را به‌طور مستمر رصد می‌کند و نتایج این بررسی‌ها در گزارش «چشم‌انداز اقتصاد جهانی» (WEO) که قرار است در ماه آوریل (فروردین اردیبهشت ۱۴۰۵) منتشر شود منعکس خواهد شد. این هشدارها در شرایطی مطرح می‌شود که بر اساس آخرین برآوردهای صندوق بین‌المللی پول تا ژانویه ۲۰۲۶، رشد ۳.۳ درصدی برای اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۶

کریستالینا جورجیوا هشدار داد تداوم درگیری‌های خاورمیانه می‌تواند بازار انرژی، رشد و ثبات قیمت‌ها را در جهان مختل کند. به نقل از صندوق بین‌المللی پول، کریستالینا جورجیوا، مدیرعامل این نهاد بین‌المللی، اعلام کرد تاب‌آوری اقتصاد جهانی بار دیگر در پی درگیری‌های جدید در خاورمیانه در معرض آزمون قرار گرفته است و تداوم این مناقشه می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای برای اقتصاد جهان به همراه داشته باشد. جورجیوا در حاشیه کنفرانس «آسیا در ۲۰۵۰» با بانکوک تأکید کرد جهان وارد دوراهی از شوک‌های مکرر و غیرمنتظره شده و سیاست‌گذاران باید خود را برای سناریوهای تازه و پیچیده آماده کنند. وی با اشاره به وخامت شرایط انسانی در منطقه، تصریح کرد: اگر این مناقشه به یک

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



اقتصاد کلان

نفتکش

- صاحبان مشاغل نگران مالیات ایام جنگ‌نباشند**

سخنگوی سازمان امور مالیاتی ضمن همراهی و همدلی با مردم بواسطه شرایط پیش آمده از نهایت همکاری سازمان امور مالیاتی با کسبه و صاحبان مشاغل، خبر داد.موجدی بک نظر سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور در رابطه با نحوه مالیات ستانی از مشاغل با توجه به شرایط جنگی پیش آمده ضمن همدردی با مردم، تأکید کرد: با توجه به اینکه ۳۱ خرداد ماه به بعد مهلت تسلیم اظهارنامه عملکرد سال ۱۴۰۴ خواهد بود، صاحبان مشاغل هیچ تکلیف مالیاتی ای بابت عملکرد امسال خود ندارند و برای سال بعد نیز فرآیندهای مالیاتی به گونه ای خواهد بود که ملاحظات حوزه جنگ خواهد شد.سوی عنوان کرد: طبیعتاً در خرداد و رکود اخیر و شرایط سال ۱۴۰۴ در آن لحاظ و سال آینده نیز در بحث مالیات، هوای مشاغل را خواهیم داشت و جمع شرایط، مدنظر قانون‌گذار و سازمان امور مالیاتی قرار خواهد گرفت و همراهی و همدلی لازم با مشاغل صورت می‌گیرد. مردم و صاحبان مشاغل نگران وضعیت مالیاتی خود نباشند، کسبه و صاحبان مشاغل نگران جنگ نباشند، سازمان امور مالیاتی کنار مردم است و هوای آنها را دارد.

- رصد روزانه بازار؛ واردات کالا و مواد اولیه در حال انجام است**

قائم‌مقام وزیر صمت با بیان اینکه بازار به صورت روزانه رصد می‌شود و کمبود و گرانیروشی نداشته‌ایم، گفت: روغن کارخانجات مواد غذایی نیز تأمین شده و مشکلی در این خصوص وجود ندارد.محمدصادق مفتح قائم‌مقام وزیر صمت در گفتگو با خبرنگار مهر درباره وضعیت بازار اظهار کرد: هر روز مدیران کل استانها مکلف هستند که گزارش کاملی از ۱۶ قلم کالای اساسی ارائه کنند تا وضعیت عرضه تحت نظر باشد.سوی افزود: طبق گزارش‌های واصله تا امروز همه چیز تأمین بوده و هیچ کمبودی نداشته‌ایم که مخصوص در استانهای مسافرپذیر مانند گیلان و مازندران کمبودی گزارش نشده و تدارکات خوبی دیده شده است. مفتح با بیان اینکه ذخایر کالاهای اساسی و موجودی مواد اولیه بسیار اطمینان‌بخش است، ادامه داد: در حال حاضر بنادر شمالی فعال هستند و واردات مواد اولیه و کالا از طریق این بنادر به خوبی در حال انجام است.قائم‌مقام وزیر صمت تصریح کرد: وضعیت بازار روزانه رصد می‌شود و تمهیدات به خوبی اندیشیده شده‌است. حتی نانوای‌ها نیز به ساعت پخت خود افزوده‌اند.وی تصریح کرد: در خصوص روغن کارخانجات تأمین مواد غذایی مقداری کمبود داشتیم که فوراً رفع و روغن مورد نیاز کارخانه‌ها تأمین شد.

- شوک بی‌سابقه به بیمه و کشتیرانی** انجمن بازار لویدز اعلام کرد که حدود هزار کشتی با ارزشی بیش از ۲۵ میلیارد دلار در خلیج فارس گرفتار شده‌اند. به نقل از انجمن بازار لویدز (انجمن بیمه‌گران دریایی لندن)،مدیرعامل این نهاد اعلام کرد در حال حاضر حدود یک‌هزار فروند کشتی بر اساس این داده‌ها، ورود کشتی‌ها به خلیج فارس حدود ۵۰ درصد کاهش یافته و خروج شناورها از منطقه تقریباً به صفر رسیده‌است.

طبق آمارها، بسیاری از این هزار کشتی، از جمله ۱۲۲ فروند کشتی کانتینری، عملاً در پشت تنگه هرمز متوقف شده و امکان ادامه مسیر یا خروج از منطقه را ندارند.ارزش بالای این شناورها، ریسک مالی سنگینی را متوجه مالکان و شرکت‌های بیمه کرده است. در پی تحولات اخیر، حق بیمه کشتی‌های عبوری از تنگه هرمز ۱۲ برابر افزایش یافته و در حدود ۳ درصد از ارزش کشتی رسیده است.بر این اساس، برای یک کشتی با ارزش ۱۰۰ میلیون دلار، هزینه بیمه هر سفر به حدود ۳ میلیون بزرگ افزایش یافته است. همچنین شرکت‌های بیمه دریایی از جمله «اسکولدا» و «گارد» اعلام کرده‌اند ز تاریخ ۵ مارس، پوشش بیمه خطر جنگ برای کشتی‌های فعال در خلیج فارس را لغو کرده‌اند.توقف کشتی‌ها و جهش شدید هزینه‌های بیمه و حمل‌ونقل، تأمین جهانی را با اختلال جدی مواجه کرده است. در همین راستا، خطوط بزرگ کشتیرانی از جمله مرسک، ام‌اس‌سی و سی‌ام‌سی‌ج‌ام تردد در منطقه را متوقف کرده و مسیر کشتی‌های خود را به مسیرهای جایگزین مانند مافه‌آلمیدنیک تغییر داده‌اند؛اقدامی که ۱۵ تا ۲۰ روز به زمان حمل‌ونقل می‌افزاید.

کارشناسان هشدار می‌دهند پیامد این اختلال‌ها تنها به بازار انرژی محدود نمی‌شود و امنیت غذایی کشورهای حاشیه خلیج فارس را نیز تهدید می‌کند.

رئیس جمهور در پیامی از مردم عبور و با شرف کردستان که پای ایران ایستادند قدردانی کرد و از نیروهای مسلح خواست قاطعانه با هر گونه تحرک تجزیه طلبانه برخورد کنند. مسعود پزشکیان در صفحه شخصی خود نوشت: از مردم عبور و با شرف کردستان که در این روزهای تاریخی پای کار ایران ایستادند قدردانی می‌کنم.رئیس جمهور ادامه داد: همدرد خانوادهای شهدا و مجروحان این حوادث هستم، استاندارد و نیروهای مسلح حافظ امنیت موظفند با هر گونه تحرک تجزیه طلبانه برخورد قاطع کنند.

بر اساس این گزارش، برنامهریزی‌ها با هدف حفظ آرامش بازار، ثبات قیمت‌ها و پاسخگویی سریع به نیازهای مردم ادامه دارد.مسعود پزشکیان رئیس جمهور یازدهم اسفند با حضور در وزارت صنعت، معدن و تجارت آخرین وضعیت روند ترخیص کالاهای اساسی را جویا شد و ضمن توصیه بر لزوم تقویت مسامانه‌های نظارت بسر بازار، بسر مقابله با سودجویی و اخلال در شبکه توزیع، و نیز ضرورت پشتیبانی از تولید در شرایط جنگی تأکید کرد.وی از مردم خواست که همچنان در این شرایط حساس در صحنه باقی بمانند و حمایت از مسئولین و شورای موقت رهبری را ادامه دهند.



افزایش بهای نفت و گاز؛ فشار تازه بر اقتصاد جهانی

لیلا جلیلیوند | سخنگوی اتحادیه صادر کنندگان فر آورده های نفتی با اشاره با افزایش قیمت جهانی نفت و گاز با دلایل تجاوز امریکا ورژیم صهیونیستی به ایران گفت: اکنون اقتصاد جهانی بیش از هر زمان دیگری تحت تاثیر این افزایش قرار دارد.

سیدحمید حسینی، در تحلیل شرایط پیش آمده بر بازار انرژی جهان پس از تجاوز امریکا و اسرائیل به خاک ایران، اظهار داشت: کشورهای منطقه خلیج فارس تأمین کننده تقریباً ۴۰ درصد نفت صادراتی جهان هستند و حدود ۵۰ میلیون بشکه از نفت جهان را تأمین می کنند.

وی افزود: از این میان روزانه ۲۰ میلیون بشکه نفت و گاز از این تنگه عبور می کند و قطعاً هر اتفاقی که در این تنگه بیفتد، اثر مستقیمی بر بازار انرژی خواهد داشت و ی با اشاره به آخرین تحولات رخ دادا در یک هفته اخیر در این منطقه راهبردی گفت: همان‌طور که دیدیم، بلافاصله پیش از آغاز جنگ امریکا اسرائیل علیه ایران، بدون اینکه تنگه هرمز به‌صورت فیزیکی بسته شود، قیمت نفت ابتدا از ۶۰ به ۷۰ دلار افزایش یافت. اما پس از شکست مذاکرات و شروع جنگ، قیمت تا ۸۲ دلار و در مواقعی تا ۸۷ دلار افزایش پیدا کرد.

این فعال حوزه انرژی تأکید کرد: به دنبال این تاجکز آشکار، قیمت هر بشکه بنزین از ۸۲ دلار به ۹۴ دلار و حتی تا ۱۰۷ دلار افزایش یافت. حسینی با بیان اینکه قیمت گاز مایع (LPG) بیشترین تاثیر را از این تحولات داشته است، اظهار داشت: در روزهای اخیر قیمت گاز مایع تا ۶۰ درصد افزایش



همزمان با بسته شدن تنگه هرمز، هند دریافت محموله‌های جدید نفت روسیه را آغاز کرده و چند نفتکش مسیر خود را به بنادر این کشور تغییر داده‌اند به‌نقل از بلومبرگ، در پی تشدید تنش‌هاور خام‌رومیانه وبسته شدن تنگه هرمز، هند که پیش‌تر تحت فشار امریکا واردات نفت از روسیه را کاهش داده بود، بار دیگر در حال دریافت محموله‌های نفتی از مسکو است.

بر اساس داده‌های ردیابی نفتکش‌ها، دست‌کم دو محموله نفت روسیه که مقصد اولیه آن‌ها شرق آسیا اعلام شده بود، مسیر خود را تغییر داده و به سمت بنادر هند حرکت کرده‌اند؛ اقدامی که نشان‌دهنده تلاش دهلی‌نو برای تضمین تأمین نفت خام در شرایط افزایش ریسک عرضه جهانی است. طبق اطلاعات شرکت‌های ردیابی «کپلر» و «رتکسا»، پیش‌بینی می‌شود دو نفتکش حامل حدود ۱.۴ میلیون بشکه نفت «ورال» روسیه که قرار بود به مقاصد توری در شرق آسیا ارسال شوند، طی هفته جاری در بنادر هند تخلیه شوند.در همین راستا، نفتکش «ودون» با ظرفیت حدود ۷۳۰ هزار بشکه روز چهارشنبه وارد بندر «پارادایپ» در ساحل شرقی هند شده است، هر چند وضعیت تخلیه محموله آن هنوز به‌طور رسمی اعلام نشده است.

از خارج برآورد می‌شود.

سی‌ان‌ان دلیل این وابستگی شدید را شرایط اقلیمی می‌داند؛ دمای هوا در تابستان به‌طور منظم به ۵۰ درجه سانتی‌گراد می‌رسد و میانگین بارندگی سالانه در بسیاری از مناطق کمتر از ۱۰۰ میلی‌متر است. این شرایط، کشاورزی گسترده و پایدار را عملاً غیرممکن کرده است.

تنگه هرمز که بیشتر به‌عنوان مهم‌ترین گلوگاه نفتی جهان شناخته می‌شود، در عین حال یکی از شریان‌های حیاتی واردات مواد غذایی به کشورهای خلیج فارس نیز محسوب می‌شود. طبق داده‌های مرکز مشترک اطلاعات دریایی، در شرایط عادی روزانه حدود ۱۳۸ کشتی از این تنگه عبور می‌کنند که بخش قابل توجهی از آن‌ها حامل مواد غذایی هستند.

با آغاز جنگ امریکا و اسرائیل علیه ایران و واکنش تهران، تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز به‌شدت کاهش یافته است. نشریه تخصصی کشتیرانی «ویزد لیست» گزارش داده است که حدود ۲۰۰ کشتی در لنگرگاه‌ها متوقف شده‌اند و بسیاری از شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل دریایی نیز زرزو محموله به مقصد خاورمیانه را به‌طور کامل تعلیق کرده‌اند؛ وضعیتی که می‌تواند بحران غذایی را در منطقه تشدید کند.

- شرکت های تولیدی و توزیعی بدون وقفه در حال کار هستند**

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت گفت: شرکت های تولیدی و صنعتی بدون تعطیلی و وقفه تولید می کنند، از سوی دیگر شرکت های پخش و توزیع در حمل کالاها و فروشگاه ها فعال هستند. آرمان خالقی گفت: واحدهای تولیدی و این زنجیره تأمین درک دقیقی از شرایط جنگی در کشور دارند و با تجربه از جنگ ۱۲ روزه توانسته اند پای تولید بایستند.وی ادامه داد: تأکید بخش صنعت بر این است که تولید نباید قطع شود و فعالان اقتصادی و تشکل ها پیگیری می کنند تا مواد اولیه به سرعت تأمین و تولید انجام شود.

خالقی با بیان اینکه کشور نیاز به کالا و ملزومات دارد گفت: اکنون زمانی نیست که بخش تولید تعطیل شود، با اینکه شهرک های صنعتی و واحدها زیر بمباران قرار دارند اما همچنان ایستاده و فعالیت می کنند.وی تأکید کرد: واحدهای صنعتی که در مورد مایحتاج و محصولات بهداشتی و دارویی هستند همه در حال کار هستند تا امنیت غذایی و سلامت مردم را حفظ کنند.وی به نقش دولت در هماهنگی با بخش خصوصی گفت: برای اینکه فعالیت ها و بخش تولید استمرار یابد، باید مایحتاج این زنجیره تولید تا توزیع برطرف شود، تخصصی های لازم صورت بگیرد.دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: اکنون که دستگاه های دولتی تعطیل هستند نباید خدمات رسانی از سوی دولت قطع شود بلکه باید به صورت شیفتی و روزانه نیاز بخش تولید رفع و فرآیندهای اداری باید تسهیل شود. وی با بیان اینکه بخشنامه های خلق اساعه باید بر اساس شرایط و با اطلاع رسانی به تولیدکنندگان و صنعتگران باشد گفت:تعهدات باید در قبال شرکت های وارداتی و صادراتی ایفا شود نباید منعی صورت گیرد تا بازارهای داخلی و صادراتی را از دست دهیم دولت باید با توجه به همه جوانب تصمیم گیری کند.دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: دولت باید با نمایندگان بخش خصوصی همفکری کند و تصمیم ها نباید خارج از این چارچوب باشد.



مردم کردستان پای کار ایران ایستادند

ناوگان امریکا (که سه راهکار دارد) وجود دارد و این سازوکار تا کی عملیاتی خواهد بود؟

- اسکوروت کشتی ها راهکاری موقت است**

این فعال حوزه انرژی درباره اینکه ادعای اسکوروت نفتکش ها چه تاثیری در مقابله با حجم عظیم کشتی‌های متوقف‌شده خواهد داشت، افزود: این مسایل موقتاً باعث کاهش قیمت نفت شدند، اما دوباره روند صعودی پیدا کرده است.

حسینی افزود: به‌نظر می‌رسد اگر این بحث ادامه یابد و بازار جهانی با کمبود مواجه شود، قطعاً روند افزایشی قیمت نفت، برآوردهای نفت، گاز مایع و هزینه حمل‌ونقل و کشتیرانی خواهیم داشت که فشار قابل‌توجهی به اقتصاد جهانی، به‌ویژه اروپا، وارد می‌آورد.

- ضربه ترامپ به اقتصاد آمریکا**

وی با اشاره به ساختار اقتصادی آمریکا افزود: آمریکا نفت خود را به‌صورت خصوصی دارد و دولت فقط از بخش نفت مالیات می‌گیرد؛ لذا وقتی قیمت بنزین گران می‌شود، ضربه به اقتصاد مردم مستقیم است.

وی افزود: هر گالن بنزین که حدود ۱.۹۵ دلار بود، دیروز تا ۴ دلار افزایش یافت و الان به بالای ۳ دلار رسیده است. اگرچه اطلاعات دقیق آماری کمیاب است، اما گزارش‌ها حاکی از افزایش قیمت به بالای ۳ دلار است سخنگوی اتحادیه صادر کنندگان فرآورده های نفتی تصریح کرد: از آنجا که آمریکا بزرگ‌ترین مصرف‌کننده بنزین در دنیاست و حمل‌ونقل داخلی آن عمدتاً با خودرو انجام می‌شود، سیستم راه‌آهن آمریکا مانند اروپای غرب مجهز نیست و مساحت کشور بسیار بزرگ است، افزایش قیمت سوخت به‌شدت می‌تواند ناراضیاتی مصرف‌کنندگان و تأثیر منفی بر انتخابات دوره آینده آمریکا و انتخابات گنگره بگذارد.حسینی افزود: این موضوع به‌ویژه در آستانه جام جهانی، برای آمریکا بسیار منفی خواهد بود.

- نفت ۱۳۰ دلاری دور از انتظار نیست**

حسینی در پاسخ به برآوردهای متفاوت موسسات بین‌المللی گفت: موسساتی مانند روتترز و بلومبرگ پیش‌بینی کرده‌اند که اگر تنش در خلیج فارس به درگیری بکشد، می‌تواند قیمت را تا ۱۳۰ دلار افزایش دهد این فعال حوزه انرژی تأکید کرد: برخی دیگر نیز گفته‌اند اگر این تنش به بسستن خلیج فارس بینجامد، قطعاً قیمت می‌تواند تا ۲۰۰ دلار افزایش یابد. سابقه تاریخی هم این را نشان می‌دهد. اکنون باید دید چه تاکتیک‌ها و امکاناتی به‌خرج داده می‌شود و ایران چقدر صبر و مدارا دارد.

حسینی افزود: به عنوان مثال، روز چهارشنبه اعلام شد که فقط ۷ تانکر از تنگه هرمز رد شد؛ حال باید ببینیم تانکرهای خودمان چه زمانی می‌توانند رت ششوند. این موضوع بستگی دارد که چقدر این بحث دوام داشته باشد و چقدر سفت‌وسخت اجرا شود. موضوع عبور و عدم‌عبور از تنگه هرمز و توانایی کشورهای عربی در خروج از این وضعیت نیز بسیار مهم است.

- مسیرهای جایگزین ترانزیت نفت جای تنگه هرمز را نمی‌گیرد**

وی در مورد ظرفیت‌های جایگزین تنگه هرمز گفت: عربستان ظرفیتی دارد که می‌تواند بخش نفت خود را از طریق دریای سرخ حمل کند، اما جالب است که همان مسیر هم‌اکنون دچار مشکل شده است؛ آن‌ها اعلام کرده‌اند که اگر کشتی‌ای بخواهد رد شود، مشکل ایجاد می‌کنند. امارات هم ظرفیتی دارد که بتواند نفت خود را خارج از خلیج فارس ارسال کند. همچنین باید بررسی کنیم اگر روزی نتوانیم نفت را از طریق خلیج فارس صادر کنیم، آیا لوله استراتژیک گورچ‌آباد به دریا می‌تواند راهگشا باشد؟

این‌ها بستگی دارد که چقدر نفت از این کانال‌ها خارج شود.وی اضافه کرد: باید دید پیشنهادهای که آمریکایی‌ها داده‌اند چقدر عملیاتی خواهد بود. آیا مسئولیت کشتی‌ها را به عهده می‌گیرند چون هزینه‌های حمل‌ونقل افزایش یافته و بیمه‌ها گران شده است، یا سعی می‌کنند راه را باز کنند و تحریم‌ها را ملایم‌تر کنند تا بازار کشورها را به افزایش تولید تشویق کنند.حسینی افزود: این موضوع به‌قدرتی بستگی دارد که بتوانند با ورود نفت از خلیج فارس مقابله کنند.

وی در پایان تأکید کرد: مؤلفه‌های کوتاهمدت ممکن است روند را متوقف کنند، اما در میان‌مدت با توجه به کمبود در بازار جهانی، قطعاً روند قیمت نفت، فرآورده‌های نفتی، گاز مایع و هزینه‌های حمل‌ونقل افزایشی خواهد بود و فشار قابل‌توجهی بر اقتصاد جهانی، به‌ویژه اروپا، وارد می‌آورد.

هند در سایه بحران هرمز

پالایشگاه‌های هند در این دوره، به‌منظور جلوگیری از پیچیده‌تر شدن مذاکرات تجاری با آمریکا، خرید نفت روسیه را محدود کرده بودند؛ موضوعی که مسکو را به سمت افزایش فروش به چین سوق داد.

با این حال، جنگ در خاورمیانه و اختلال عملی در تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز، احتمال کمبود نفت خام در بازار جهانی را افزایش داده و به نظر می‌رسد پالایشگاه‌های هندی بار دیگر به سمت نفت روسیه بازگشته‌اند.تنگه هرمز به‌عنوان ابراهی راهبردی میان خلیج فارس و خلیج عمان، مسیر عبور حدود ۲۰ درصد نفت و گاز طبیعی مایع جهان است و از زمان آغاز درگیری‌ها، تردد کشتی‌ها در این مسیر با اختلال جدی مواجه شده است.

بلومبرگ همچنین گزارش داده است داده‌های ردیابی از احتمال تغییر مسیر محموله‌های بیبستر حکایت دارد؛ به‌طوری که نفتکش «پندری» که با ۷۳۰ هزار بشکه نفت اورال در دریای عرب در حرکت و مقصد آن سنگاپور اعلام شده بود، به‌طور ناگهانی مسیر خود را به سمت شمال و بنادر هند تغییر داده است.

بر اساس این گزارش، هر سه نفتکش «اودون»، «ماتاری» و «پندری» در سال گذشته میلادی از سوی انگلیس و اتحادیه اروپا تحریم شده بودند.



جهش بی سابقه قیمت سوخت جت؛ رکورد تاریخی در اروپا و آسیا

قیمت سوخت جت در اروپا با رشد ۷۱ درصدی هفتگی به بالاترین سطح از سال ۲۰۲۲ رسید.

به نقل از فایننشال تایمز، قیمت سوخت جت در بازار شمال‌غرب اروپا روز پنجشنبه با افزایش ۱۲ درصدی به ۱۴۱۶ دلار در هر تن رسید که بالاترین سطح ثبت‌شده از ژوئن ۲۰۲۲ محسوب می‌شود.

بر اساس داده‌های مؤسسه «آرگوس»، قیمت سوخت جت طی یک هفته ۷۱ درصد رشد کرده و اختلاف قیمت آن با نفت برنت به ۹۷ دلار در هر بشکه رسیده است؛ رقمی که به‌عنوان رکورد تاریخی در بازار انرژی ثبت شده است.در بازار آسیا نیز شکاف قیمتی میان سوخت جت و نفت برنت در مقطعی به حدود ۲۰۰ دلار در هر بشکه افزایش یافت و سپس به حدود ۸۰ دلار کاهش پیدا کرد؛ این در حالی است که پیش از آغاز جنگ، این فاصله تنها ۲۰ تا ۲۵ دلار بود. تحلیلگران می‌گویند شرایط بازار به‌قدری غیرعادی شده که در برخی معاملات، قیمت سوخت جت حتی تا دو برابر قیمت نفت خام افزایش یافته است.

کارشناسان علت اصلی این جهش قیمتی را اختلال در تنگه هرمز می‌دانند؛ مسیری راهبردی که محدود شدن آن، عرضه نفت خام و سوخت جت را به‌شدت کاهش داده است. برآوردها نشان می‌دهد حدود ۴۰ درصد سوخت جت مصرفی اروپا از طریق تنگه هرمز تأمین می‌شود و کویت بزرگ‌ترین صادرکننده این فرآورده به شمار می‌رود؛ موضوعی که فشار سنگینی بر صنعت هوانوردی اروپا وارد کرده است. در همین حال، افزایش پروازها برای بازگرداندن مسافران سرگردان، موجب شلوغی بی‌سابقه برخی فرودگاه‌های منطقه شده است. طبق داده‌های Flightdata۲4، فرودگاه مسقط عمان روز چهارشنبه ثابت شد ۲۷۳ پرواز بوده؛ در حالی که پیش از آغاز جنگ، این عدد ۲۴۸ پرواز ثبت شده بود.

بر اساس این گزارش، کمبود سوخت در فرودگاه مسقط باعث شده برخی شرکت‌های هواپیمایی برای سوخت‌گیری به فرودگاه‌هایی مانند ریاض یا قاهره مراجعه کنند؛ اقدامی که هزینه‌ها و اختلالات عملیاتی ایران‌لی‌ها را بیش از پیش افزایش داده است.



پرداخت وام به بنگاه‌های آسیب‌دیده و مدارا با چک‌های برگشتی

هجوم شرکت‌ها به سمت بیمه‌های ریسک سیاسی



ابوالفضل حمیدی – دبی در دو دهه گذشته توانست تصویری متفاوت از خود در خاور میانه بسازد؛ شهری جهانی که از آشوب‌های منطقه فاصله دارد و در آن سرمایه، گردشگران و متخصصان بین‌المللی با آرامش رفت و آمد می‌کنند.

به آمازون وب سرویسز، اختلال در فرودگاه بین‌المللی دبی و توقف موقت فعالیت بندر جبل‌علی، همگی نشانه‌هایی از این واقعیت جدید هستند. شهری که سال‌ها خود را از پیامدهای مستقیم تنش‌های منطقه‌ای دور نگه داشته بود، ناگهان با نشانه‌های عینی‌جنگ در آسمان و زیرساخت‌های خود مواجه شد.

به نوشته هفته‌نامه اکونومیست، البته اقتصاد امارات تاکنون انعطاف‌پذیری به آغاز حمله اسرائیل و آمریکا به خاک ایران، موج تازهای از خسارت‌های جانی و مالی بر شهروندان سایه افکند. در کنار ویرانی خانه‌ها و زیرساخت‌ها، بخشی از این آسیب‌ها متوجه خودروهای حلی و وسایل نقلیه‌ای است که در اثر اصابت مستقیم یا فروریختن آوار، خسارت دیده‌اند. در حالی که امدادرسانی و برآورد خسارت انسانی در اولویت نخست قرار گرفته، اکنون مسأله دیگری ذهن بسیاری از مردم را مشغول کرده است؛ آیا بیمه‌ها خسارت خودروهای آسیب‌دیده در جریان حملات را پوشش می‌دهند؟ هرچند موضوع ساده نیست. تجربه جنگ ۱۲ روزه نشان داد که در ساختار بیمه‌ای کشور، خسارت ناشی از جنگ و عملیات نظامی در پوشش پایه بیمه بدنه وجود ندارد و فقط از طریق الحاقی‌ای خاص عملی می‌شود؛ الحاقی‌ای که شرکت‌های بیمه در ماه‌های قبل از حملات اخیر، برای تعدادی از بیمه‌گذاران فعال کردند. عدل‌ای از شهروندان با پرداخت حق بیمه جداگانه به این پوشش دسترسی پیدا کردند، اما واقعیت این است که بسیاری دیگر، چه خودرویشان مستقیماً هدف قرار گرفته و چه در اثر تخریب ساختمان‌ها آسیب دیده باشد، از این حمایت برخوردار نیستند. در چنین شرایطی پرسش‌های فراوانی درباره نحوه جبران خسارت جنگی خودروها مطرح شده است. برای بررسی دقیق‌تر این موضوع و روشن شدن ابهامات، با پرهوز بستگانی، رئیس مرکز مدیریت ریسک و تدوین مقررات بیمه مرکزی، گفت‌وگو کرده‌ایم تا ابعاد حقوقی و اجرایی این مسأله را از نگاه نهاد ناظر بیمه‌ای کشور بررسی کنیم.

مسیره‌ای جبران خسارت خودروها

رئیس مرکز مدیریت ریسک و تدوین مقررات بیمه مرکزی در گفت‌وگو با «ایران» درباره سزاوار پرداخت خسارت به خودروهای آسیب‌دیده می‌گوید: «کسانی که در جنگ ۱۲روزه الحاقیه پوشش جنگ را از شرکت‌های بیمه دریافت کرده‌اند و بیمه‌نامه بدنه فعال دارند، می‌توانند بدون مشکل برای دریافت خسارت مراجعه کنند.» به گفته او، «تکلیف این گروه مشخص است

تامین مواد اولیه تولید بی‌وقفه در حال انجام است

عضو هیئت ریسه اتاق ایران گفت:تخلیه مواد اولیه و نهاده‌های مورد نیاز تولید کارخانجات از تمامی بنادر کشور در جریان است.

عبدالله مهاجر دارایی عضوهیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در گفتگویی درباره آخرین وضعیت پیگیری‌های اتاق ایران در زمینه تامین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم در شرایط جنگ تحمیلی اخیر، گفت: روسای اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور در جلسات فوق‌العاده شورای تامین استان‌ها و ستادهای بحران شرکت می‌کنند و با توجه به ارتباطی که با واحدهای تولیدی دارند، نقش موثری در زمینه حفظ ظرفیت تولید کارخانجات و واحدهای تولیدی دارند. مهاجر با بیان اینکه استمرار تولید بخصوص در زمینه صنایع غذایی و مایحتاج ضروری مردم دغدغه نخست بخش خصوصی در شرایط فعلی کشور است، گفت: بر اساس گزارش‌هایی که از اتاق‌های استانی، تشکل‌های اقتصادی و کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران داریم، خوشبختانه بنگاه‌ها و تولیدکنندگان بخش خصوصی با اتکا به حضور کارگران زحمت‌کش و توان فنی و انسانی خود و با توجه به روحیه مسئولیت‌پذیری اجتماعی که دارند، نه تنها ظرفیت تولید را حفظ کرده‌اند بلکه در زمینه کالاهای مورد نیاز جامعه، میزان تولید افزایش نیز پیدا کرده است. عضو هیئت رئیسه اتاق ایران افزود: استمرار جریان تولید نیازمند تامین مواد اولیه و نهاده‌ها است که خوشبختانه با فعالیت بخش تولید و گمرکات کشور شاهد تخلیه بار و تامین مواد اولیه هستیم و با وجود همه تهدیدات دشمن اما فعالان اقتصادی پیگیر امور ترخیص کالاهای اساسی و مواد اولیه مورد نیاز تولید از بنادر هستند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه بانک‌ها در تهران با ۵۰ درصد ظرفیت فعال هستند، گفت: به بنگاه‌هایی که در شرایط جنگی آسیب دیدند تسهیلات ویژه‌ای پرداخت می‌شود.سید علی مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: از ابتدای جنگ اتاق عملیاتی را تشکیل دادیم و به صورت مستمر امور خدمات‌رسانی در حوزه‌های مختلف مجموعه وزارت امور اقتصاد دارایی را پیگیری می‌کنیم.وی عنوان کرد: به طور مشخص شبکه بانکی و بانک‌های زیرمجموعه وزارت اقتصاد و دارایی فعالیت خود را ادامه می‌دهند. بانک‌ها در تهران با ۵۰ درصد ظرفیت و در شهرستان‌ها با ۲۰ درصد ظرفیت فعال هستند.وزیر امور اقتصادی و دارایی در رابطه با کمک به بنگاه‌های اقتصادی در شرایط جنگی تصریح کرد: برای ارزیابی که آسیب فیزیکی دیدند و بنگاه‌های اقتصادی که دچار صدمه شدند، تسهیلات مشخصی در نظر گرفته شده است.مدنی‌زاده همچنین بیان کرد: برای فعالان اقتصادی در صورتی که چک‌های برگشتی دارند نظام بانکی تسهیلات گری‌هایی را انجام داده و مقرر کرده که توسط معاونت امور بانکی و بانک مرکزی به مردم اعلام خواهد شد.وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در حوزه بیمه هم دستورات کافی برای پیگیری امور و خدمت‌رسانی به مردم داده شده که بیمه‌ها در این شرایط سخت جنگی با توجه به آسیب‌هایی که ایجاد می‌شود، رضایت مردم را جلب کنند.

قابل توجهی از خود نشان داده است. بیشتر ساکنان خارجی هنوز در دبی ماندند و کسبوکارها نیز فعالیت خود را ادامه دادند.

با این حال نشانه‌هایی از احتیاط دیده می‌شود. برخی افراد موقتاً از طریق عمان یا عربستان، منطقه را ترک کرده‌اند و دولت آمریکا نیز به شهروندان خود توصیه کرده است که منطقه را ترک کنند. این واکنش‌ها نشان می‌دهد که حتی اگر بحران کوتاهمدت باشد، تصور ریسک در حال تغییر است.

اهمیت این تغییر زمانی روشن‌تر می‌شود که به پایه‌های رشد دبی نگاه کنیم. این شهر طی سال‌های اخیر با ارائه ویزاهای بلندمدت، تسهیل خرید ملک برای خارجی‌ها و توسعه زیرساخت‌های مالی و فناوری، توانسته جمعیت و سرمایه قابل توجهی جذب کند. جمعیت دبی در سال گذشته با رشد ۵/۶ درصدی به حدود ۳/۹ میلیون نفر رسید که سریع‌ترین رشد از سال ۲۰۱۹ محسوب می‌شود. همزمان تعداد میلیونرها در این شهر افزایش یافته و شرکت‌های مالی و خدماتی نیز برای ارائه خدمات به این گروه‌ها به دبی نقل مکان کرده‌اند.

بخش مالی نیز در حال گسترش بوده است. در نیمه نخست سال ۲۰۲۵ بیش از هزار شرکت جدید در مرکز مالی دبی ثبت شدند که تقریباً یک‌سوم بیشتر از سال قبل بود. بانک‌های بزرگی مانند جی‌بی مورگان نیز حضور خود را در این شهر تقویت کردند. چنین روندی دبی را به یکی از قطب‌های مهم مدیریت ثروت در جهان تبدیل کرده است.

در کنار مالیه، فناوری نیز به ستون تازه اقتصاد دبی بدل شده است. این شهر میزبان دست‌کم ۱۸ مرکز داده است و امارات بیش از نیمی از سرمایه‌گذاری‌های برنامه‌ریزی‌شده مراکز داده در خلیج فارس را به خود اختصاص داده است همچنین برنامه‌های بلندپروازانه‌ای برای توسعه هوش مصنوعی با مشارکت شرکت‌هایی مانند مایکروسافت و سرمایه‌گذاری‌های چند ده میلیارد دلاری در زیرساخت‌های فناوری در حال اجراست.

با این حال جنگ اخیر محاسبات شرکت‌ها را تغییر داده است. بسیاری از بنگاه‌ها، پیش از این به ریسک جنگ در امارات حتی فکر هم نمی‌کردند، اما اکنون به سراغ بیمه‌های ریسک سیاسی رفته‌اند؛ نوعی پوشش که معمولاً برای سرمایه‌گذاری در اقتصادهای نوظهور استفاده می‌شود.

این بیمه‌ها بر اساس عواملی مانند خطر جنگ، تروریزم یا اعصاب قیمت‌گذاری می‌شوند و افزایش تقاضا برای آن‌ها نشان‌دهنده تغییر در ادراک ریسک است.

با وجود این، گزینه‌های جایگزین برای دبی نیز محدودند. برخی شرکت‌های مالی که پس از سال‌های دشوار همه‌گیری از هنگ‌کنگ یا سنگاپور به دبی نقل مکان کرده بودند، اکنون با تصمیم دشواری روبه‌رو هستند؛ ماندن در شهری که به مرکز مالی منطقه تبدیل شده یا جست‌وجوی مقصدی دیگر با ریسک کمتر.

همین موضوع باعث می‌شود مقامات امارات برای حفظ اعتماد سرمایه‌گذاران به سرعت اقدام کنند. مقام‌های امارات نیز تلاش کرده‌اند آرامش را حفظ کنند. بخش بزرگی از موشک‌ها و پهپادها رهگیری شده‌اند، فروش‌گاه‌ها از جمله رنجیرهای هایی مانند کارفور اعلام کرده‌اند که کمبودی در کالاها وجود ندارد و فعالیت بندر جبل‌علی نیز به سرعت از سر گرفته شده است. حضور رئیس امارات در مرکز خرید دبی مال در دوم مارس نیز پیامی نمادین برای بازگشت اعتماد تلقی شد.

با این حال پرسش اصلی همچنان باقی است: آیا دبی می‌تواند همان تصویر «جزیره‌ای امن در منطقه‌ای ناآرام» را حفظ کند؟

پاسخ به این سؤال تا حد زیادی به مسیر جنگ بستگی دارد؛ عاملی که خارج از کنترل حاکمان دبی است. آنها می‌توانند سیاست‌های اقتصادی خود را تغییر دهند، اما نمی‌توانند جغرافیا را جابه‌جا کنند. همین واقعیت، آزمون تازهای برای مدلی است که سال‌ها بر اساس فاصله گرفتن از تنش‌های منطقه‌ای بنا شده بود.

مداخله دولت برای زیان‌دیدگان فاقد پوشش بیمه‌ای ضروری است

بار مالی جدیدی برای دولت ندارد و می‌توانند برای دریافت خسارت به شرکت‌های بیمه مراجعه کنند.» رئیس مرکز مدیریت ریسک و تدوین مقررات بیمه مرکزی ضمن پیش‌بینی تکرار تجربه گذشته تأکید می‌کند: «انتظار می‌رود در این دوره نیز دولت منبلی را برای حمایت از زیان‌دیدگان فاقد بیمه بدنه تخصص دهد. بسیاری از مردم به دلیل هزینه بالای بیمه بدنه از خرید آن صرف‌نظر کرده‌اند، بنابراین ضروری است دولت برای جبران خسارات این قشر نیز تدابیری بیندیشد.» در حالی که دارندگان الحاقیه جنگ، مسیر مشخصی برای دریافت خسارت خود دارند، بخش قابل توجهی از زیان‌دیدگان فاقد این پوشش، همچنان در بلاتکلیفی به سر می‌برند. تجربه گذشته حاکی از آن است که در چنین شرایطی، مداخله مستقیم دولت و تخصیص منابع مستقل، تنها راهکار عملی برای اطمینان از جبران خسارات این گروه است، چون جبران خسارت ناشی از جنگ به دلیل گستردگی این امر، خارج از توان بیمه‌هاست و واقعیت این است که وضعیت صندوق‌های بیمه تعریف چندانی ندارد.

طبق ماده ۲۸ قانون بیمه مصوب ۱۳۱۶، «خسارت ناشی از جنگ در پوشش استاندارد بیمه بدنه و آتش‌سوزی تلقی نمی‌شود و جزو استثناهاست.» طبق قانون بیمه مصوب ۱۳۱۶ (ماده ۲۸) خسارات ناشی از جنگ، شورش، اعتصاب، بلوا و آشوب‌های اجتماعی جزو استثنائات بیمه‌ای هستند و بیمه‌گر تعهدی به جبران این خسارات ندارد. در بیمه‌نامه‌های بدنه خودرو به‌طور مشخص ذکر شده، «خسارت‌های ناشی از: جنگ، حمله یا تجاوز نظامی، هر نوع عملیات خصمانه، قیام، بلوا، اعتصاب و آشوب‌های داخلی تحت پوشش بیمه بدنه نیست و شرکت بیمه در این موارد غرامتی پرداخت نمی‌کند، مگر اینکه بصورت الحاقیه جداگانه این خطر را پوشش داده باشید.» شرکت‌های بیمه‌ای طبق مصوبات بیمه مرکزی، می‌توانند با دریافت حق بیمه اضافی، خطر جنگ و آشوب را در قالب «الحاقیه خطرات اضافی» پوشش دهند. در این صورت، اگر جنگی پیش بیاید و خودرو آسیب ببیند، شرکت بیمه موظف است طبق الحاقیه، خسارت شما را پرداخت کند.



و روند پرداخت خسارات برایشان مانند سایر آسیب‌های تحت پوشش بیمه بدنه انجام خواهد شد.» اما وضعیت برای دارندگان خودروهایی که فاقد بیمه بدنه هستند متفاوت است. رئیس مرکز مدیریت ریسک و تدوین مقررات بیمه مرکزی با اشاره به تجربه جنگ ۱۲روزه یادآور می‌شود: «در آن مقطع، با مصوبه هیأت دولت و تصمیم وزارت اقتصاد، امکان پرداخت خسارت به زیان‌دیدگانی که بیمه‌نامه بدنه نداشتند نیز فراهم شد. در آن دوره، دولت منابع مستقلی را برای جبران خسارت خودروهای بدون پوشش بیمه‌ای اختصاص داد و ارزیابی خسارت‌ها نیز بر عهده صنعت بیمه بازرگانی قرار گرفت و خسارت‌ها با نظرات بیمه مرکزی پرداخت شد.» با این حال، بستگانی تأکید می‌کنند: «در شرایط فعلی هنوز دستورالعمل مشخصی از سوی دولت برای جبران خسارت خودروهای فاقد بیمه صادر نشده است.» به گفته او، «تعیین تکلیف این گروه منوط به تصمیم نهایی دولت خواهد بود.» در مقابل، بیمه‌گذاران دارای الحاقیه جنگ نیازی به انتظار ندارند. او در این باره می‌گوید: «چون این افراد حق بیمه جداگانه پرداخت کرده‌اند، خسارتشان

اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسرری صبح ایران
شنبه ۱۴۰۴/۱۶/۱۴
شماره: ۲۰۶۸

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



بورس و بانک

ا ترخیص **۸۱ هزار تن کالا در یک روز**
رکورد ترخیص روزانه کالا‌های اساسی با انجام تشریفات گمرکی ۸۱ هزار تن کالا در ۲۴ ساعت گذشته با تلاش و زحمات کارکنان گمرک بندر امام خمینی (ره) شکسته شد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد: در ۲۴ ساعت گذشته کارکنان گمرک موفق شدند تشریفات گمرکی ۸۰ هزار و ۸۲۴ تن کالای اساسی را در گمرک بندر امام خمینی(ره) با همکاری فعالان اقتصادی و سازمان‌های دخیل در امر تجارت خارجی انجام و سپس با مساعدت سازمان بنادر و همراهی ناوگان حمل و نقل زمینی و ریلی کشور تشریفات بارگیری و خروج ۳ هزار و ۲۳۹ دستگاه کامیون حامل کالاهای اساسی را به‌انجام برسانند که رکورد جدیدی به شمار می‌رود.

در این اطلاعیه آمده است: عمده این کالاها به ترتیب شامل؛ ذرت، کنجاله سویا، دانه های روغنی، گندم، روغن خام، جو و شکر بوده است. بر اساس این اطلاعیه، این در حالی است که ترخیص کالاهای اساسی و ضروری مردم از دیگر گمرکات جنوبی و شمالی نیز با تلاش و زحمات شبانه روزی کارکنان گمرک و به کمک شبکه حمل و نقل کشور همچنان در حال انجام است.

ا حقوق اسفند ماه کارمندان مانند ماه‌های گذشته به موقع پرداخت می‌شود

معاون سرسرمایه انسانی سازمان اداری و استخدامی کشور از بارگذاری ۹۰ درصد اطلاعات قوق و مزایای کارمندان دستگاه‌های اجرایی در سامانه مربوطه تا ظهر امروز - پنجشنبه ۱۴ اسفند- خبر داد

ذبیح الله سلمانی معاون سرسرمایه انسانی سازمان اداری و استخدامی کشور در گفتگویی زنده تلویزیونی درباره بارگذاری سامانه حقوق و مزایای کارمندان دولت اظهار داشت: از سال ۱۴۰۲ حقوق مزایای کارمندان از طریق سامانه مربوطه که در سازمان اداری و استخدامی مستقر است به ذینفع نهایی پرداخت می‌شود.

وی افزود: ما معمولاً بین ۱۶ تا ۲۴ هر ماه سامانه را باز می‌کنیم حدود ۲۰۰۰ دستگاه اجرایی ستادی و اسناتی اطلاعات حقوق مزایای کارکنان خود را بارگذاری می‌کنند نهایتاً بیست و نهم یا سی‌ام هر ماه حقوق و مزایای کارکنان پرداخت می‌شود.سلمانی ادامه داد: با توجه به اینکه در سنوات گذشته در ماه‌های اسفند حقوق ماه پایانی سال را چند روز زودتر پرداخت می‌کردیم لذا در سال جاری هم از ۱۲ اسفند سامانه را باز کردیم این سامانه تا ۱۲ امشب باز است تا ظهر امروز بیش از ۹۰ درصد دستگاه‌های اجرایی اطلاعات حقوق و مزایای کارکنان خود را بارگذاری کردند وی افزود: ۱۰ درصد باقیمانده هم تا پایان امشب تکمیل می‌شود؛ ما هم در سازمان اداری و استخدامی بررسی‌های لازم را انجام خواهیم داد و امیدواریم طی روزهای آتی حقوق کارمندان واریز شود؛ هیچ مشکل و مانعی در این خصوص نداریم.

تفویض اختیار دور کاری به استانداران معاون سازمان اداری و استخدامی کشور درباره بخشنامه ابلاغیه شب گذشته این سازمان درباره نحوه فعالیت کارکنان دستگاه‌های اجرایی در شرایط کنونی کشور یادآور شد: با این بخشنامه اختیار حضور کارکنان دستگاه‌های اجرایی در ادارات به روسای دستگاه‌ها و استانداران واگذار کرده‌یم تا با توجه به شرایط روز و اتفاقات اخیر تصمیم گیری بر عهده خودشان باشد تا از قوتانبین مربوط به تغییر ساعات کاری یا دور کاری کارمندان استفاده کنند البته نباید هیچ گونه اختلالی در خدمت‌رسانی به مردم ایجاد شود و همه خدمات لازم به ارباب رجوع ارائه شود.

آگهی قانون تعیین تکلیف

وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شماره ۰۳۸۵۵۹۰۳۱۰۴۵۶۰۳۱۰۴۶۰۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه لیلیا مرادی فرزند غلام به شماره ملی ۰۳۳۴۵۴۸۹۰۳۰۹ نسبت به شش دانگ از یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۱۵/۰۵ متر مربع به پلاک ۵۵۲۳ فرعی قسمتی از پلاک ۳ اصلی واقع در قریه آراد گله بخش ۴ ثبت ساری لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض خود را به مراجع در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه آگهی:۰۳۳۲۰۱۳۰ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۱۶

یاسر ملکی – مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۰۹۱۰۵۴۲۵

جامعه

زودتر با خبر شوید ...

نقل و انتقال لنج باری

به شماره ثبت ۱۳۱۲۰ – بندر عباس

به استناد رونوشت سند شماره ۴۱۷۳۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ با شناسه سند ۰۰۰۵۸۱۳۴۵۱۴۰۴۱۱ دفتر اسناد رسمی ۱۱۶ هندیجان آقای امیر صحرآگرد فرزند سیاہ ۶۷صد از ۱۰۰درصد مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۳۱۲۰-بندرعباس را به آقایان ابوالفضل رحمانی فرزند حسن و علیرضا صفا بخش فرزند بهادر انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

شناسه ۰۲۶-۲۱۴

اقتصاد



قیمت نفت در معاملات روز پنجشنبه بازار جهانی، در بحبوحه نگرانیهای رو به رشد نسبت به تعطیلی تنگه هرمز پس از حملات تجاوزکارانه آمریکا و اسرائیل به ایران، افزایش یافت.

قیمت نفت برنت یک دلار و ۶۷ سنت معادل ۲۰۵ درصد افزایش یافت و به ۸۳ دلار و هفت سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا یک دلار و ۹۴ سنت معادل ۲۶۰ درصد افزایش یافت و در ۷۶ دلار و ۶۰ سنت در هر بشکه ایستاد.

با حمایت سنای آمریکا از اقدامات تجاوزکارانه دولت ترامپ، درگیری در خاورمیانه گسترش یافت. همزمان، مقامات عراقی اعلام کردند این کشور که دومین تولیدکننده بزرگ عضو اوپک است، به دلیل کمبود ظرفیت ذخیره سازی و مسدود شدن مسیر صادرات، تولیدش را به میزان حدود ۱.۵ میلیون بشکه در روز کاهش داده است.

بر اساس گزارش رویترز، قطر که بزرگترین تولیدکننده گاز طبیعی مایع (ال ال جی) درخلیج فارس است، روز چهارشنبه برای صادرات خود، وضعیت اضطراری اعلام کرد و منابع آگاه می گویند بازگشت به حجم تولید عادی ممکن است حداقل یک ماه زمان ببرد.

با ادامه اقدامات تجاوزکارانه آمریکا، تنگه هرمز که مسیر عبور حدود یک پنجم از نفت مصرفی جهان است، برای پنجمین روز تقریباً مسدود ماند.

بانک استاندارد چارترد در واکنش به جنگ در خلیج فارس، پیش بینی خود از میانگین قیمت هر بشکه نفت برنت در سه ماهه اول سال ۲۰۲۶ را بازبینی کرد و از ۶۲ دلار، به ۷۴ دلار افزایش یافت.

تحلیلگران این بانک هشدار دادند در صورت

تشدید بیشتری درگیری و آسیب دیدن تولید هر

کدام از کشورهای منطقه، ریسک صعودی برای این

پیش بینی قیمت وجود دارد.

احتمال تعویق سر رسید چک‌ها و اقساط بانکی



در پی حمله دهنشنامه آمریکا و اسرائیل به کشورهای تعطیلی یا کاهش فعالیت اغلب کسب‌وکارها، بانک مرکزی در حال بررسی تصمیماتی برای تعویق سررسید چک‌ها و اقساط تسهیلات بانکی است تا از وارد شدن فشار بیشتر به مردم و اصناف جلوگیری شود.

در پی شرایط خاص اقتصادی و اجتماعی ناشی از وضعیت جنگی در کشور پس از تجاوز آمریکا و اسرائیل به خاک ایران، بانک مرکزی در حال بررسی مجموعه‌ای از تصمیمات حمایتی برای کاهش فشار مالی بر مردم و اصناف است؛ تصمیماتی که به گفته منابع آگاه، می‌تواند شامل تعویق در سررسید چک‌ها و اقساط تسهیلات بانکی باشد.

با توجه به اینکه بسیاری از کسب‌وکارها در روزهای اخیر به دلیل شرایط پیش آمده با کاهش یا توقف فعالیت مواجه شده‌اند، نگرانی‌هایی درباره توان بازپرداخت بدهی‌ها و ایفای تعهدات مالی ایجاد شد. در همین راستا، بانک مرکزی تلاش دارد با اتخاذ تدابیری موقت، از متضرر شدن فعالان اقتصادی و مردم جلوگیری کند.

یکی از گزینه‌های در حال بررسی، تعویق تاریخ سررسید چک‌ها و اقساط تسهیلات بانکی برای یک بازه زمانی مشخص است تا فرصت بیشتری برای بازگشت شرایط عادی اقتصادی فراهم شود. با این حال، هنوز جزئیات دقیق این تصمیمات نهایی نشده و قرار است اطلاعات تکمیلی و مصوبات احتمالی بانک مرکزی احتمالاً با آغاز هفته آینده به صورت رسمی اعلام و به شبکه بانکی کشور ابلاغ شود.

همچنین طی چند روز اخیر و همزمان با شهادت رهبر معظم انقلاب، سامانه چک‌لوک نیز به دلیل اعلام عزای عمومی تعطیل بود و در این مدت هیچ چکی در شبکه بانکی کشور بر گشت نخورده است؛ موضوعی که به طور موقت فرآیند تسویه چک‌ها را متوقف کرده است.

بر این اساس، انتظار می‌رود با از سرگیری فعالیت کامل سامانه‌های بانکی و اعلام تصمیمات جدید بانک مرکزی در هفته آینده، وضعیت چک‌ها و اقساط تسهیلات برای مردم و فعالان اقتصادی شفاف‌تر شود.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نویسنده: مدیر مسئول: کریم حسن پور سردبیر: جمشید بیرامی چاپ: جام جم آدرس: تهران، پلوار مردزادان، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶ تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰ Gmail: Aavaeeghtesad@gmail.com گستره توزیع : سراسری شرکت توزیع : نشر گستر



هوش مصنوعی مغز را می‌سوزاند

استفاده از هوش مصنوعی در محل کار باعث «سوختگی مغز»؛ به‌ویژه در میان کارکنان با عملکرد بالا می‌شود. یکی از مدیران ارشد مهندسی در گزارشی از هاروارد بیزینس ریویو توضیح داده است که مدام بین پیش‌نویس‌ها و خلاصه‌ها جابه‌جا می‌شده و هر جزئیات کوچکی را دوباره بررسی می‌کند. اما به جای اینکه سریع‌تر پیش برود، مغزش فقط شلوع‌تر می‌شده است. نه اینکه از نظر فیزیکی خسته باشد، فقط انگار ذهنش پر شده بوده است. مثل این که یک دوجین تب‌برورگر در سرش باز باشد و همه برای جلب توجه با هم رقابت کنند.



آتش پس از انفجار؛ آزمون پنهان تاب‌آوری شهرها در زمان جنگ

عاطفه دهقانی | در جنگ، تخریب تنها در لحظه‌های آسیب‌رسان رخ نمی‌دهد؛ آنچه شهر را زمینگیر می‌کند، آتشی است که پس از انفجار زبانه می‌کشد و ساعت‌ها ادامه می‌یابد.

می‌شود. به همین دلیل، تمرکز اصلی بر فناوری‌های موسوم به «حفاظت غیرفعال در برابر حریق» است؛ چون این راهکارها بدون نیاز به مداخله بیرونی، گسترش آتش و دود را به تأخیر می‌اندازند. پوشش‌های منبسط‌شونده که بر سازه‌های فولادی اعمال می‌شوند، در دمای بالا متورم شده و با تشکیل لایه‌ای عایق، زمان تحمل سازه در برابر حرارت را افزایش می‌دهند. همچنین دیوارها و درهای دارای درجه مقاومت حریق ۶۰ تا ۱۲۰ دقیقه، با جداسازی فضاهای داخلی، از سرایت شعله و دود جلوگیری می‌کنند. در جریان حملات به زیرساخت‌های شهری در اوکراین، گزارش‌های فنی نشان داد ساختمان‌هایی که از جداسازی مناسب حریق برخوردار بودند، کمتر دچار گسترش زنجیره‌ای آتش شدند.

در کنار این تجهیزات، استفاده از بتن‌های حاوی الیاف پلیمری برای جلوگیری از ترک‌یدن حرارتی و مصالح مقاوم به دماهای بالا، به‌ویژه در طراحی پناهگاه‌ها و تأسیسات حیاتی، به یک اصل مهندسی تبدیل شده است. در برخی تأسیسات حساس در اسرائیل و کشورهای عضو NATO، چنین مصالحی بخشی از استاندارد پایه ساخت محسوب می‌شود.

کنترل دود نیز در بسیاری از کشورها اولویته هم‌تراز یا حتی بالاتر از مهار شعله دارد. سیستم‌های فشار مثبت در راه پله‌های اضطراری، سامانه‌های تخلیه دود، و درجه‌های خود بازشو در سقف‌ها برای حفظ مسیرهای خروج ایمن طراحی می‌شوند. در کشور آلمان در ساختمان‌های حیاتی، مدیریت دود یکی از ارکان اصلی آیین‌نامه‌های ایمنی محسوب می‌شود.

پس از حملات ۱۱ سپتامبر در نیویورک یک بازنگری گسترده‌ای در الزامات مقاومت سازه‌ای در برابر آتش طولانی مدت انجام شد و استانداردهای سختگیرانه‌تری برای حفاظت سازه‌های فولادی و مسیرهای خروج اضطراری تدوین شد.

توپ اطفای حریق HE

توپ اطفای حریق یا توپ آتش، محصول یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان است که در مقابل حرارت شدید و شعله‌های آتش واکنش سریع انجام می‌دهد و باعث می‌شود محرک‌های درون محفظه در آن واحد عکس‌العمل نشان داده و مواد خاموش‌کننده بر روی آتش پخش شوند تا آتش اطفاه شود.

در این توپ اطفای حریق‌ها از ماده شیمیایی منوآمونیم فسفات به عنوان یک جایگزین غیرسمی برای خاموش کردن آتش‌های کلاس A، B یا C، بدون مداخله انسان استفاده می‌شود. این وسایل ایمنی معمولاً در لفافه‌هایی با رنگ روشن بسته‌بندی شده و مورد استفاده قرار می‌گیرند. برای کسانی که از این وسایل استفاده می‌کنند، علائم هشداردهنده و اخطارهای لازم نوشته و توضیح داده شده است

تشخیص همزمان چند نوع سرطان با آزمایش خون واقعا جواب می‌دهد؟

سازندگان آزمایش‌های خون برای تشخیص سرطان ادعا می‌کنند که می‌توانند دهها نوع سرطان را تشخیص دهند، اما برخی دانشمندان می‌گویند که ممکن است بسیاری از سرطان‌ها را از قلم بیندازند یا تشخیص اشتباهی ارائه دهند.

مردی در ماشین به تلفن همراهش نگاه می‌کند. پیامی روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود: «هیچ نشانه‌ای از سرطان مشاهده نشده است.» مرد چشمانش را می‌بندد و با خیالی آسوده لیختند می‌زند. این تبلیغ تلویزیونی که ماه گذشته در جریان مسابقات فوتبال آمریکایی سوپر بول پخش شد، یک آزمایش خون ساده را تبلیغ می‌کند که نوید تشخیص علائم اولیه بیش از ۵۰ نوع سرطان را می‌دهد یا اطمینان را بهبودی کامل را فراهم می‌کند.

به نقل از نیچر، این آزمایش که گالری (Galleri) نام دارد، یکی از حدود ۴۰ آزمایش تشخیص زود هنگام چند سرطان (MCD) است که یا در حال توسعه هستند یا در حال حاضر به فروش می‌رسند. اما تعداد بسیار قرار گرفته‌اند و هیچ‌کدام از آنها از سوی نهادهای نظارتی تأیید نشده‌اند.

ماه گذشته، توسعه‌دهندگان آزمایش گالری، شرکت زیست فناوری گریل (Grail) در منلو پارک، کالیفرنیا جزئیاتی از اولین آزمایش تصادفی کنترل‌شده (RCTs) که استاندارد طلایی آزمایش محسوب می‌شوند، اعلام کردند.

این آزمایش که با همکاری سرویس بهداشت ملی بریتانیا (NHS) انجام شد، با هدف بررسی این موضوع انجام شد که آیا گالری می‌تواند با کاهش تعداد سرطان‌های تشخیص داده شده در مراحل پیشرفته، در کنار برنامه‌های غربالگری موجود، نتایج را بهبود بخشد یا خیر، اما نتایج نشان می‌دهد که این آزمایش به این هدف دست نیافته است. عملی که این آزمایش‌ها را پشتیبانی می‌کند، جدید نیست. محققان مدت‌هاست می‌دانند که نشانگرهای سرطان، از جمله قطعاتی از دی‌ان‌ای که توسط سلول‌های سرطانی آزاد می‌شوند، می‌توانند در خون، بزاق و ادرار ظاهر شوند و آزمایش‌های «همونیردراری از بافت مایع»، در حال حاضر به طور گسترده توسط پزشکان برای نظارت بر پیشرفت سرطان و انتخاب بهترین درمان‌ها استفاده می‌شوند. با این حال، تشخیص سرطان در مراحل اولیه به دلیل کمبود دی‌ان‌ای تومور در خون بسیار دشوار تر است.

برخی محققان می‌گویند که آزمایش‌های چند سرطانی پتانسیل ایجاد انقلابی در تشخیص و مراقبت از سرطان را دارند، به خصوص برای انواع سرطانی که هیچ ابزار غربالگری برای آنها در دسترس نیست. برخی دیگر مخالفند و تأکید می‌کنند که این آزمایش‌ها در تشخیص بسیاری از سرطان‌ها یا حتی اکثر سرطان‌های اولیه ناموفق هستند و معایب تشخیص‌های نادرست برای بسیاری از افراد ممکن است برای تعداد کمی از آنها بیشتر از مزایای آنها باشد.اریک توپول، پزشک-محقق و بنیانگذار موسسه تحقیقاتی اسکریپس در سن دیگو، کالیفرنیا، می‌گوید: وقتی نتیجه آزمایش منفی می‌شود، خوب است، اما هنوز هم ممکن است سرطان داشته باشید. من فکر می‌کنم با داده‌هایی که تاکنون دیدیم‌ها، تبلیغ این آزمایش‌ها غیرمسئولانه است.

به نقل از فیوجریسس، این مدیر ارشد ادامه داد: ذهنم خراب نشده بود، فقط پر از نویز شده بود؛ مثل پارازیت ذهنی. چیزی که بالاخره من را از این وضعیت بیرون آورد، این بود که فهمیدم بیشتر از اینکه روی حل مسئله کار کنم، دارم انرژی‌ام را صرف مدیریت ابزارها می‌کنم.

این پژوهش همچنین نشان داد میان گزارش «سوختگی ذهنی ناشی از هوش مصنوعی» و تمایل کارکنان برای ترک شرکتشان ارتباط وجود دارد. تمایل به ترک شغل در میان افرادی که چنین وضعیتی را گزارش کرده بودند، نزدیک به ۱۰ درصد افزایش داشت.

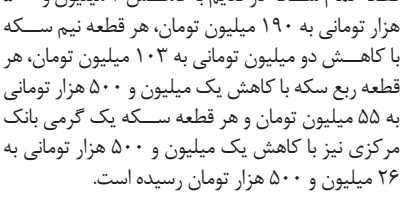
کاهش محسوس قیمت سکه و طلا در بازار داخلی



رئیس اتحادیه طلا تهران با بیان اینکه به دلیل شرایط موجود بسیاری از بازارها در وضعیت نیمه‌تعطیل قرار دارند، اظهار کرد که حجم معاملات در بازار طلا به حداقل رسیده و قیمت‌ها در روزهای اخیر با روند کاهشی همراه بوده است. نادر بذرافشان -رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران در تشریح وضعیت روزهای اخیر بازار طلا گفت: در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه که ابتدای هفته میلادی بود شاهد یک روند افزایشی در بازارهای جهانی بودیم اما با این حال نسبت به ابتدای هفته و طی هفته جاری در بازارهای داخلی شاهد روند افزایشی نیستم و وضعیت قیمت‌ها حاکی از ثبات نسبی و روند کاهشی است. وی خاطر نشان کرد: اونس جهانی نیز نسبت به اواسط هفته که تا ۵۳۶۰ دلار پیش رفته بود روند کاهشی را طی کرده و در حال حاضر (حوالی ساعت۱۶) به ۵۱۵۹ دلار برای هر اونس رسیده است.

رئیس اتحادیه طلا تهران ادامه داد: در بازارهای داخلی به علت وجود شرایط جنگی در شهرهایی که آرامش نسبی برقرار است واحدا تقریباً فعال هستند با این حال در شهرهایی که در وضعیت جنگی قرار داشته و شهر در حالت نیمه تعطیل قرار دارد بازارهای طلا نیز در حالت نیمه تعطیل و تعطیل قرار دارند، اما مجموعاً معاملات در بازار طلا به حداقل رسیده و با توجه به نیمه تعطیل بودن بازارها، در بازار طلا بر خلاف دیگر بازارها نوسان افزایشی نداشته و حتی با نوسانات کاهشی نیز روبرو بوده است و هر گرم طلا ۱۸ عیار به صورت تقریبی بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تومان طی روزهای گذشته با کاهش روبرو بوده و تمام سکه نیز به صورت تقریبی نزدیک به ۹ میلیون تومان با کاهش قیمت روبرو شده است. بذرافشان ادامه داد: در بازار داخلی به علت اینکه در بازار ارز نوسان خاصی رخ نداده، بازار طلا نیز شاهد نوسان افزایشی نبوده؛ بنابراین برعکس‌خلاف بازارهای جهانی که طی برخی روزهای اخیر با افزایش قیمت طلا روبرو بودند در بازارهای داخلی با افزایش طلا روبرو نبودیم. وی تصریح کرد: توصیه ما به همه مردم این است که با توجه به تجربه جنگ ۱۲ روزه صوری کرده و معاملات خود را در بازار در زمانی که به صورت رسمی گشایش یافته و بازار از ثبات برخوردار است انجام دهند. بنابراین از آنجایی که طلا و سکه در گروه مایحتاج ضروری مردم جامعه قرار ندارند تأکید می‌شود که تا زمان برقراری ثبات در بازارها از انجام معاملات هیجانی اجتناب کنند.رئیس اتحادیه طلا در پایان در تشریح آخرین قیمت‌ها از بازار طلا و سکه کشور گفت: در حال حاضر و در روز پنجشنبه هر گرم طلای ۱۸ عیار با کاهش ۳۸۰ هزار تومانی نسبت به اواسط هفته به ۱۹ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان، هر قطعه تمام سکه طرح جدید با کاهش ۹ میلیون تومانی به ۱۹۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، هر قطعه تمام سکه در قدیم با کاهش ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۱۹۰ میلیون تومان، هر قطعه نیم سکه با کاهش دو میلیون تومانی به ۱۰۳ میلیون تومان، هر قطعه ربع سکه با کاهش یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۵۵ میلیون تومان و هر قطعه سکه یک گرمی بانک مرکزی نیز با کاهش یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است.

منابع خلق در کنار مردم؛ روایتگر روزهای سخت و امید



معانوت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری به هدف حمایت از صنایع خلاق و تقویت تولیدات فرهنگی، فراخوان تولید آثار هنری با موضوع «روایت انسانی جنگ» را منتشر کرد.

شرکت‌های خلاق، استودیوهای انیمیشن و فعالان هنری‌ای تجسمی دعوت شده است تا با تولید آثار انگار، در ثبت تجربه‌های انسانی از روزهای سخت و ارتقای انسجام ملی مشارکت کنند. در راستای حمایت از صنایع خلاق، تقویت تولیدات هنری و فرهنگی و همچنین ثبت روایت‌های انسانی از پیامدهای جنگ، فراخوان تولید آثار خلاق با عنوان «صنایع خلاق در کنار مردم؛ روایتگر روزهای سخت و امید» منتشر شد. این برنامه با رویکردی حمایتی، در پی خلق آثار هنری اثرگذار برای تقویت انسجام ملی و روایت‌های فرهنگی از تجربه‌های انسانی در دوران جنگ اجرا خواهد شد.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۱۶۶,۶۰۰
یورو	۱۹۴,۱۰۰
پوند	۲۲۴,۱۰۰
درهم	۴۵,۴۰۰
لیبر	۳,۷۹۰
سکه تمام	۲۰۸,۵۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۱۰۸,۴۰۰,۰۰۰
سکه ربع	۵۹,۸۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۲۹,۵۰۰,۰۰۰