

دفاع قدرتمند ایران  
جبهه اشرا ر  
سرافکننده کرد

صفحه ۲

# اقتصاد

دستور رئیس جمهور  
برای حفظ ذخایر  
استراتژیک محصولات  
کشاورزی

صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | یکشنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۵ | ۱۶ شوال ۱۴۴۷ | ۵ آبریل ۲۰۲۶ | شماره ۲۰۷۸ | قیمت ۸۰۰۰ تومان

## فولاد در آرامش؛ سناریوی «شوک اقتصادی» روی کاغذ ماند



### سکوت سنگین در بازار خودرو انتظارات متورم یا تشدیدر کود؟

در حالی که تنش‌های ناشی از جنگ تحمیلی آمریکا و اسرائیل همچنان در صدر اخبار منطقه قرار دارد، بازار خودرو به عنوان ...

صفحه ۲

### پایداری زنجیره فولاد کشور در صنعت خودرو

در روزهایی که شایعاتی درباره احتمال اختلال در تولید فولاد کشور به گوش می‌رسد، نگرانی‌هایی میان فعالان صنعتی و ...

صفحه ۲

### بازگشایی محدود بورس زیر سایه تنش

سازمان بورس و اوراق بهادار با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد که از امروز فعالیت معاملات انواع اوراق بهادار با درآمد ثابت ...

صفحه ۲

### رکود طولانی در بازار کار ایران از افت اشتغال تا بحران پنهان

در جنگ ۱۲ روزه فقط در شهر تهران مسئولیت بازسازی واحدهای آسیب دیده در جنگ به شهرداری داده شده اما در جنگ رمضان ...

صفحه ۴



شوگ هرمز به زنجیره  
تأمین جهانی غذا

یادداشت

محمد رضا کریمی

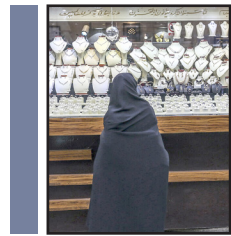
اختلال گسترده در تردد کشتی‌ها از تنگه هرمز، با افزایش قیمت کود و هزینه انرژی، می‌تواند تصمیمات کشت و امنیت غذایی جهان را تحت تأثیر قرار دهد. اختلال ناگهانی و شدید در جریان تجارت دریایی از طریق تنگه هرمز، بار دیگر نشان داد که این گذرگاه استراتژیک تا چه اندازه در ثبات اقتصاد جهانی نقش دارد. بر اساس گزارش‌های منتشر شده، ترافیک کشتی‌ها در این تنگه بیش از ۹۰ درصد کاهش یافته است؛ رخدادی که تنها یک بحران در بازار انرژی نیست، بلکه شوکی گسترده به زنجیره تأمین نهادهای کشاورزی و دامی و در نهایت امنیت غذایی جهان وارد می‌کند. تنگه هرمز صرفاً مسیر عبور نفت و گاز نیست. این گلوگاه حیاتی حدود ۲۵ درصد نفت خام جهان، یک‌پنجم تجارت جهانی گاز طبیعی مایع (LNG) و نزدیک به ۳۰ درصد از تجارت جهانی کودهای شیمیایی را در خود جای داده است. بنابراین هرگونه اختلال در این مسیر، به سرعت اثراتی فراتر از بازار انرژی پیدا می‌کند و به بخش‌های کشاورزی، تولید غذا و نهادهای دامی سرایت می‌کند. یکی از نخستین پیامدهای این وضعیت، افزایش چشمگیر هزینه‌های حمل‌ونقل و بیمه دریایی است. با افزایش ریسک‌های ژئوپلیتیکی در منطقه، حق بیمه ریسک جنگ برای کشتی‌ها به‌طور قابل توجهی افزایش یافته است. گزارش‌ها نشان می‌دهد نرخ بیمه از حدود ۰.۲۵ درصد ارزش کشتی به نزدیک ۱۰ درصد رسیده و مدت پوشش بیمه نیز به حدود یک هفته کاهش یافته است. چنین جهشی در هزینه‌های بیمه، حتی در صورت کاهش تنش‌ها نیز می‌تواند برای مدتی طولانی تجارت دریایی را با تنگنهای لجستیکی و مالی مواجه کند.

در همین حال بازار جهانی کود نیز تحت فشار جدی قرار گرفته است. قیمت اوره گرانول در خاورمیانه حدود ۱۹ درصد و اوره مصر در اوایل مارس نزدیک به ۲۸ درصد افزایش یافته است. از آنجا که گاز طبیعی ماده اولیه اصلی تولید کودهای نیتروژنی محسوب می‌شود، افزایش هزینه انرژی نیز به شکل مضاعف بر قیمت این نهادهای اثر می‌گذارد. برآوردهای سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فاو) نیز نشان می‌دهد در صورت تداوم این اختلالات، قیمت جهانی کود در نیمه نخست سال ۲۰۲۶ ممکن است به‌طور متوسط بین ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یابد. پیامد این رویداد برای بخش کشاورزی کاملاً روشن است. کشاورزان در بسیاری از کشورها هم‌زمان با افزایش هزینه کود و سوخت مواجه می‌شوند. ترکیبی که هزینه‌های تولید را بالا برده و بر ایاری، حمل‌ونقل و عملیات مزرعه نیز تأثیر می‌گذارد. در چنین شرایطی برخی تولیدکنندگان ممکن است برای کاهش هزینه‌ها مصرف کود را محدود کنند یا به سمت محصولاتی با نیاز نهادهای کمتر حرکت کنند. با توجه به واکنش غیرخطی محصولات مصرف کود، کاهش مصرف می‌تواند به افت محسوس عملکرد و کاهش تولید منجر شود. مدت زمان تداوم این اختلال عامل تعیین‌کننده در شدت پیامدهای آن است. و فقه‌های کوتاه‌مدت در حد چند هفته تا یک ماه - با توجه به وجود ذخایر غذایی و خوراک دام در بسیاری از کشورها قابل مدیریت خواهد بود. اما اگر این وضعیت بیش از سه ماه ادامه پیدا کند، تصمیمات کاشت برای سال ۲۰۲۶ و حتی سال‌های بعد به‌ویژه در مورد محصولات پر مصرف کود مانند گندم، برنج و ذرت، به‌طور جدی تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

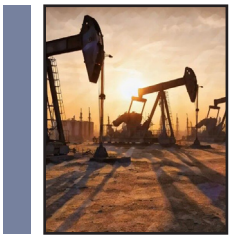
در کنار این پیامدهای مستقیم، اثرات ثانویه نیز قابل توجه است. افزایش گرایش کشاورزان به محصولاتی که توان تثبیت بیولوژیک نیتروژن دارند - مانند سویا - یکی از این پیامدهاست. از سوی دیگر، افزایش قیمت نفت می‌تواند تقاضا برای سوخت‌های زیستی را بالا ببرد و رقابت میان صنایع انرژی و خوراک دام برای منابع کشاورزی را تشدید کند. در نهایت نیز این تحولات ممکن است روند نزولی شاخص قیمت مواد غذایی فاو - که اکنون حدود ۲۱ درصد پایین‌تر از اوج مارس ۲۰۲۲ قرار دارد - را متوقف یا حتی معکوس کند. آنچه امروز در تنگه هرمز رخ می‌دهد، یادآور این واقعیت است که اقتصاد جهانی همچنان به چند گلوگاه حیاتی وابسته است. هر اختلال در این نقاط می‌تواند اثراتی زنجیره‌ای در حوزه انرژی، کشاورزی و امنیت غذایی ایجاد کند. به همین دلیل، مدیریت ریسک‌های ژئوپلیتیکی، تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری و افزایش تاباوری زنجیره‌های تأمین جهانی بیش از هر زمان دیگری اهمیت پیدا کرده است.

### جهان هنوز از نفت عبور نکرده است

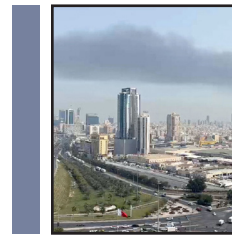
رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق ایران با اشاره به وابستگی شدید اقتصاد جهانی به انرژی و نفت خلیج فارس گفت: ما هنوز همه برگ‌های خود را بازی نکرده‌ایم. برای مثال، عربستان از یک خط لوله به سمت غرب و دریای سرخ روزانه حدود ۷ میلیون بشکه نفت منتقل می‌کند و کافی است یکی از ایستگاههای پمپاژ هدف قرار بگیرد تا این انتقال متوقف شود. فرشید شکر خدایی در بیان ارزیابی خود درباره نقش تنگه هرمز در مدیریت جنگ تحمیلی و اثر آن بر بازار نفت آن هم در شرایطی که ترامپ پس از ناتوانی در بازگشایی آن از نفت خلیج فارس اظهار بی‌نیازی می‌کند ولی قیمت نفت خام به ۱۱۵ دلار در هر بشکه رسیده است، گفت: به‌طور کلی نفت تا پیش از این گرانی‌ها، شاید ارزان‌ترین کالای دنیا بوده است. یعنی حتی از آب سبب و آب پرتقال هم ارزان‌تر! دلیلش هم این بود که در نهایت مصرف‌کننده‌ها بیش از عرضه‌کننده‌ها در قیمت‌گذاری نقش داشتند. او ادامه داد: به همین خاطر همیشه این مثال را می‌زنند که اگر اروپا خودش نفت داشت، احتمالاً قیمت هر بشکه نفت روی کره زمین به ۵۰ دلار می‌رسید. به دلیل اینکه نفت در خاورمیانه است، اجازه داده نمی‌شود این ماده کمیاب به قیمت واقعی خودش برسد.



### ریزش قیمت‌ها به دنبال کاهش قیمت ارز



### افزایش قیمت نفت تشدید شد



### پیش‌بینی درباره بازار مسکن

## فولاد در آرامش؛ سناریوی «شوک اقتصادی» روی کاغذ ماند

دکتر فرحناز نعمتی هواسلو - سال‌هاست که صنعت فولاد کشور، علی‌رغم تحمل شدیدترین فشارهای اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه، نه تنها چرخه تولید خود را متوقف نکرده، بلکه به رشد و توسعه خود نیز ادامه داده است. این مقاومت مثال‌زدنی، اکنون به اثبات رسانده است که چرخ‌های این صنعت حیاتی، حتی در برابر حملات فیزیکی نیز از حرکت باز نمی‌ماند و پایداری خود را در سخت‌ترین شرایط حفظ می‌کند. این صنعت، نه تنها نمادی از خودکفایی و تاب‌آوری اقتصادی است، بلکه به عنوان یکی از ستون‌های اصلی اقتصاد مقاومتی، نقش کلیدی در تأمین نیازهای داخلی و حتی ارزآوری برای کشور ایفا می‌نماید. مقاومت فولاد در برابر انواع چالش‌ها، از تحریم‌های اقتصادی تا تهدیدات فیزیکی، بیانگر عزم راسخ متخصصان و کارگران این صنعت و هوشمندی مدیران آن در عبور از موانع است.

ترامپ است. اما آنچه سناریوی دشمن را ناقص می‌گذارد، نادیده گرفتن «تاب‌آوری ساختاریافته» اقتصاد ایران است.

در حالی که بسیاری از کشورها در مواجهه با چنین حملاتی با فروپاشی زنجیره تولید روبه‌رو می‌شوند، اقتصاد ایران بر اساس داده‌های موجود، توانسته با اتکا به صنایع جانشین، مدیریت هوشمندانه ذخایر و بسیج منابع داخلی، از «شوگ معیشتی فوری» جلوگیری کند. بازسازی سریع تأسیسات آسیبدیده، ادامه فعالیت خطوط کلیدی تولید و تأمین مواد اولیه صنایع پایین‌دستی، نشانه‌هایی از یک الگوی جدید مقاومت اقتصادی است.

حقیقت تلخ این است که هدف حملات اخیر، «کمک به مردم» نبوده، بلکه «معلول کردن زندگی عادی» آن‌ها از طریق فروپاشی زیرساخت‌های معیشتی بوده است. اما روایت میدانی حکایت از چیز دیگری دارد، کارخانه‌ها آسیب دیده‌اند، اما کارگران در سنگر تولید باقی مانده‌اند. سرمایه‌گذاران نگرانند، اما چرخ صنایع پایین‌دستی با قدرت قبلی نمی‌چرخد، بلکه با هوشیاری بیشتری به حرکت ادامه می‌دهد. گزارش‌ها حاکی از آن است که صنعت فولاد ایران، پس از این حملات، وارد فاز جدیدی از بازسازی و بومی‌سازی خواهد شد؛ فازی که در آن، وابستگی به هرگونه زنجیره بیرونی به حداقل می‌رسد. شاید این بزرگترین شکستی باشد که ترامپ در محاسبات خود مرتکب شد، با هدف قرار دادن قلب صنعت ایران، نبض تازمای خودباوری و مقاومت را در آن به حرکت درآورد. مردم ایران نشان داده‌اند که حتی اگر زیرساخت‌ها آسیب ببینند، اراده آن‌ها برای ساختن و ادامه دادن، قابل هدف قرار دادن نیست.

**صنعت فولاد به عنوان ستون تولید و نماد خودکفایی صنعتی ایران، در صدر این فهرست قرار دارد؛ چراکه هرگونه اختلال در آن، زنجیره خودروسازی، لوازم خانگی، ساختمان و صدها صنعت وابسته را با چالش مواجه می‌کند.**

جنگی، یعنی هدف قرار دادن «هازی تارکات معیشت» مردم دشمن گمان می‌کرد با ضربه به صنعت فولاد، می‌تواند سه حلقه کلیدی را بشکند: اطمینان سرمایه‌گذاران، زنجیره تأمین صنایع پایین‌دستی و در نهایت، رشد اقتصادی کشور. اما برخلاف این سناریوی بدبینانه، واکنش میدانی صنعتگران ایرانی روایتی دیگر رقم زده است. در شرایطی که انتظار می‌رفت حملات گسترده به صنایع مادر منجر به سقوط تولید و توقف کارخانه‌ها شود، بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، با قاطعیت از خنثی شدن این طرح خبر داده است. سبحانی با محکوم کردن حمله به فولاد مبارکه، این اقدام را «جنایت در حق مردم» خواند و تأکید کرد: مالک این صنایع، مردم و سهامداران خرد هستند و هرگونه آسیب به آن‌ها، ضربه به سفره هزاران خانواده است.

با این حال، نکته امیدبخش در ادامه صحبت‌های او نهفته است: شرکت‌های فولادی آسیبدیده در اسرع وقت با برنامه‌ریزی دقیق، فعالیت خود را بازسازی و ادامه می‌دهند. دشمنان با ندانند با این گونه آسیب‌ها نمی‌توانند فعالیت صنایع را متوقف کنند. این ادعا تنها یک شعار رسانه‌ای نیست؛ بلکه مبتنی بر تجربه صنعت فولاد ایران در عبور از تحریم‌های فلج‌کننده و بومی‌سازی دانش فنی است. صنعتی که سال‌ها تحت شدیدترین محاصره اقتصادی رشد کرد، اکنون نشان داده که در برابر حملات فیزیکی نیز چرخ‌های آن از حرکت باز نمی‌ماند.

واقعیت این است که هرگونه اختلال در تولید فولاد، هزینه‌های راه‌بردها را به‌صرفه‌کننده نمی‌کند. یعنی مردم عادی منتقل می‌کند. افزایش قیمت خودرو، مسکن و لوازم خانگی، کاهش قدرت خرید و تهدید اشتغال هزاران کارگر، همان «فشار حداکثری» مورد نظر

بیش از یک ماه از حملات ترکیبی آمریکا و رژیم صهیونیستی به خاک ایران می‌گذرد؛ حملاتی که نه فقط تأسیسات نظامی، بلکه قلب تپنده اقتصاد ملی یعنی صنایع مادر و زیرساخت‌های غیرنظامی را هدف قرار داده است. در این مدت، مناطق مسکونی، اقتصادی و صنعتی کشور خسارت دیده و جمعی از مدافعان میهن به شهادت رسیدند. اما آنچه در میانه غبار این حملات کمتر دیده می‌شود، روایت امید و ایستادگی در برابر سناریوی پیچیده دشمن برای فلج کردن زندگی روزمره مردم ایران است. تحلیلگران اقتصادی معتقدند هدف راهبردی مهاجمان، فراتر از مختل کردن موقت تأسیسات، «تغییر رفتار» ایران از طریق تحمیل فشار حداکثری بر سفره و معیشت مردم تعریف شده است. دونالد ترامپ، با ادعای «واهی حمایت از مردم ایران»، در عمل سناریویی را طراحی کرده که در آن، زیرساخت‌های اقتصادی به خط مقدم جنگ تبدیل می‌شوند. صنعت فولاد به عنوان ستون تولید و نماد خودکفایی صنعتی ایران، در صدر این فهرست قرار دارد؛ چراکه هرگونه اختلال در آن، زنجیره خودروسازی، لوازم خانگی، ساختمان و صدها صنعت وابسته را با چالش مواجه می‌کند.

با این حال، نگاهی به میدان و اظهارات مقامات صنعتی نشان می‌دهد که این محاسبه دشمن، دستکم در افق کوتاه‌مدت، با شکست راهبردی مواجه شده است. شرکت‌های فولاد مبارکه و خوزستان، به عنوان یکی از بزرگترین واحدهای صنعتی خاورمیانه، نقشی فراتر از یک کارخانه دارد. این مجموعه با اشتغال مستقیم و غیرمستقیم بیش از ۱۰ هزار نفر و تأمین نیاز صنایع پایین‌دستی، عملاً جزئی از معادله امنیت معیشتی کشور محسوب می‌شود. حمله به چنین تأسیساتی، در زبان اقتصاد

### افت ۲.۵ متری آب خزر؛ زنگ خطر یک فاجعه خاموش در شمال کشور

کاهش سطح آب دریای خزر در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی منطقه تبدیل شده، پدیده‌ای که اگرچه به‌صورت تدریجی رخ داده است، کاهش سطح آب دریای خزر در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی منطقه تبدیل شده است؛ پدیده‌ای که اگرچه به‌صورت تدریجی رخ داده، اما آثار آن اکنون به‌وضوح در سواحل کشورهای حاشیه این دریا، از جمله ایران، قابل مشاهده است. این روند نه‌تنها پیامدهای اکولوژیک به‌دنبال دارد، بلکه تبعات اقتصادی، اجتماعی و حتی زمین‌شناسی گسترده‌ای را نیز به همراه آورده است. بررسی داده‌های علمی و مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که تراز آب دریای خزر طی یک دهه گذشته با کاهش قابل توجهی مواجه شده است؛ موضوعی که کارشناسان آن را ناشی از ترکیبی از عوامل اقلیمی، کاهش ورودی آب رودخانه‌ها، افزایش تبخیر و تغییرات گسترده در الگوهای آب‌وهوایی می‌دانند. بر اساس مطالعات انجام‌شده در ۱۰ سال اخیر، سطح آب دریای خزر حدود ۲.۵ متر کاهش یافته است.

### آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

- ۱- شرح آگهی: پروژه دیوارکشی مجموعه ورزشی.
- ۲- برآورد اولیه ۱۱۷,۳۰۱,۹۶۳,۳۴۴ ریال.
- ۳- سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱,۷۴۸,۱۶۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی.

سایر اطلاعات در اسناد مناقصه قید شده است.

۴- آخرین تاریخ دریافت اسناد مناقصه ۱۴۰۵/۱۲/۲۶ ساعت ۱۴:۰۰

۵- آخرین تاریخ ارسال پیشنهادات ۱۴۰۵/۱۲/۲۷ ساعت ۱۴:۰۰

۶- داشتن رتبه ۱۵-امین دارای اعتبار حداقل شش ماه پس از تاریخ بازگشایی مناقصه الزامی است.

آدرس: مهرآباد-خیابان شهدا-خیابان سپاه-کوچه سپاه دوم-پلاک ۱۸

کد پستی: ۳۹۷۸۱۴۵۳۳۹-تلفن: ۷۶۵۲۸۹۹۴-۷۶۵۲۸۹۹۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۱/۱۶



## مزایده خاموشه

زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



## اقتصاد کلان

**جیبی مورگان: احتمال جهش قیمت نفت به بیش از ۱۵۰ دلار وجود دارد**
بانک جیبی مورگان هشدار داد در صورت تداوم اختلال در عبور نفت از تنگه هرمز، قیمت نفت ممکن است در کوتاهمدت تا ۱۳۰ دلار و حتی بیش از ۱۵۰ دلار برای هر بشکه افزایش یابد.

به نقل از رویترز، بانک جیبی مورگان در یادداشتی اعلام کرد قیمت نفت می‌تواند در کوتاهمدت به ۱۲۰ تا ۱۳۰ دلار برای هر بشکه برسد و در صورتی که اختلال در جریان عرضه از طریق تنگه هرمز تا اواسط ماه مه ادامه یابد، خطر افزایش قیمت‌ها به بیش از ۱۵۰ دلار برای هر بشکه وجود دارد.

بر اساس این پیش‌بینی، انتظار می‌رود قیمت نفت تا سه‌ماهه دوم سال بالای ۱۰۰ دلار برای هر بشکه باقی بماند.این بانک آمریکایی همچنین پیش‌بینی کرد قیمت‌ها در نیمه دوم سال ۲۰۲۶ میلادی تحت تأثیر بازگشایی نسبی تنگه هرمز و عادی‌تر شدن روند ذخیره‌سازی نفت، بار دیگر روند افزایشی به زینت بگیرد.

جیبی مورگان هشدار داد میزان و مدت افزایش قیمت نفت نقش مهمی در تعیین شدت شوک‌های کلان اقتصادی دارد و در صورت تداوم رشد قیمت‌ها، خطر کاهش تقاضا و بروز رکود احتمالی در اقتصاد جهانی افزایش می‌یابد.

**مجوز عبور کشتی‌های کالاهای اساسی از تنگه هرمز صادر شد**

مجوز عبور کشتی‌های داخلی و خارجی حامل کالاهای اساسی با هماهنگی بخش‌های خصوصی، دولتی و نیروهای مسلح از تنگه هرمز صادر شد.

بنا به اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی به سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر موافقت دولت و نیروهای مسلح در راستای تجویز عبور کشتی‌های حامل کالاهای بشر دوستانه به ویژه کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی از تنگه هرمز، از این سازمان خواسته شد تمهیدات لازم برای عبور کشتی‌هایی که به مقصد ایران در حال حرکت بوده و یا در دریای عمان حضور دارند بر اساس پروتکل‌های صادر شده در دستور قرار کار گیرد.بر این اساس اتحادیه نهاده‌های دام و طیور و انجمن غلات به عنوان تشکل‌های تأمین نیاز در کشور از اعضای خود خواسته‌اند بر اساس مجوز مذکور نسبت به ارسال محموله‌های کشتی‌های حامل کالاهای اساسی جهت تخلیه در بنادر جنوبی اقدام کنند.

برگ سبزی سواری پراید **GTXi** رنگ اطلسی متالیک مدل ۱۳۸۲ شماره پلاک ایران ۸۲ - ۱۲۳۶ ۵۴ شماره موتور ۱۰۱۴۸۲۶ شماره شاسی **51412283394808** متعلق به میاد پونسلمی پور باولی مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

برگ سبز خودرو سواری دننا به شماره پلاک ایران ۷۲ - ۷۸۱ ۱۵ شماره موتور **147H0910602** شماره شاسی **NAAW911HKASDL64535** رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۴ به نام غلامرضا منصوری فر مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

برگ سبز سواری فونیکس **ARRIZO 6** مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید شماره موتور **MVME4115BAKP024035** شماره پلاک **NATGCA DRXP1012219** شماره پلاک سفید روغنی مدل ۱۴۰۴ به نام سجاد سلیمانی مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

جنوب صادق فلاح زاده بر فوسبی و اسبن بهرامی مالک کامیون کشنده **ACTROS** مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی **۶۳۷** مدل **۵۵** ایران **۵۸** شماره شاسی **9540325735133** شماره موتور **۲۰۱۳۳۴** - **۵۲۱۹۴۰** به علت فقدان سند نقلی‌های صدور سند، سند معینی نموده است لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد طرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر این سند به نام داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیوال واقع در تهران کیلومتر ۸ جاده ساره مراجعه نمایند. /

سند کمیاتی و برگ سبز خودرو سواری پراید جی ال ایکس ای مدل ۱۳۸۹ نوک مدادی به شماره انتظامی ۱۷۱۹۵ ایران ۱۹ و به شماره موتور **۳۶۴۷۲۲۰** به شماره شاسی **51412289642762** نام فاطمه جاوید مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبزی خودرو سواری پراید مدل ۱۳۷۶ شماره موتور **۹۳۳۱** شماره شاسی **S1442275122644** شماره انتظامی **۱۹۳** ایران **۵۱** بنام سید فاضل موسوی به شماره ملی **۴۵۶۸۸۲** - **۲۴۲۰** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

**مقفودی** برگ سبز و کارت خودرو سواری پزو تیب **PARSXU7P** به شماره موتور **125K0148886** و شماره شاسی **NAANA15E4PH932073** به نام خاتم ترکس نصیری هرچگانی به شماره ملی **۵۱۵** ایران **۷۱** به نام خاتم ترکس نصیری اعتبار ساقط میباشد.

برگ کمیاتی و اسناد قدیمی خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید-روغنی شماره پلاک ایران **۲۹** - **۲۷۸** **۷۶** به مالکیت اسدالله دارابی فرزند حبیب اله کدملی **۱۶۶۸۱۱۶۶۸۱** شماره موتور **۱۳۶۶۷** شماره شاسی **۸۱۵** - **۱۳۶۶۷** شماره شاسی **۸۱۵** - **۸۳۴۶۸** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری چانگان **CS35-AT** مدل **۱۳۹۸** رنگ سفید به شماره موتور **478QEJEC9AC026800** شماره شاسی **119402005K721194** شماره پلاک ایران **۳۵** - **۹۹۶** - **۸۲** به نام محمدرضا سبزی سانلو به شماره ملی **۱۷۰۰۱۸۴۶۸۷** مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمیاتی خودرو وانت سایپا مدل **۱۴۰۲** به شماره پلاک ایران **۷۴** و شماره موتور **M13/6715904** و شماره شاسی **NAS451100R4931017** بنام تکین نادریپور به شماره ملی **۰۷۸۲** - **۸۷۴۸۵** مقفود و از درجه اعتبار می‌باشد.

«جنگ تحمیلی سوم، جنگی که جمهوری اسلامی ایران آن را انتخاب و آغاز نکرد اما اکنون به نمادی از ایستادگی و استقلال‌طلبان و مخالفان سلطه‌گری در جهان تبدیل شده است. جنگی که ایالات متحده آمریکا و رژیم اسرائیل، نه تنها علیه ایران عزیز، بلکه علیه امنیت منطقه و آینده وحدت و برادری اسلامی به راه انداختند.

اولویت جمهوری اسلامی ایران همواره تقویت روابط با کشورهای همسایه و جهان اسلام بوده است. ایران نه‌تنها تهدیدی برای کشورهای منطقه محسوب نمی‌شود، بلکه همواره دست دوستی و برادری خود را به سوی همسایگان و کشورهای مسلمان دراز کرده است. توافق پکن میان جمهوری اسلامی ایران و پادشاهی عربستان سعودی یکی از جلوه‌های مهم این رویکرد بوده، توافقی که از سوی دو رئیس‌جمهور ایران، شهید آیت‌الله رئیسی و دکتز پزئشکین، پیگیری شد و مورد تأیید رهبر شهید انقلاب اسلامی نیز قرار گرفت. ملاقات کم‌سابقه ایشان با وزیر دفاع وقت عربستان نیز نشانه‌ای دیگر از همین رویکرد بود. این روابط بر مبنای اصل برادری و وحدت جهان اسلام و بی‌اعتمادی به جبهه استکبار دنبال شد.



# سکوت سنگین در بازار خودرو انتظارات متورم یا تشدیدر کود؟

**لیلا جلیلوئد |** در حالی که تنش‌های ناشی از جنگ تحمیلی آمریکا و اسرائیل همچنان در صدر اخبار منطقه قرار دارد، بازار خودرو به‌عنوان یکی از کلیدی‌ترین بازارهای کالایی و سرمایه‌ای کشور، در یک «سکوت عمیق» فرو رفته است.

تلاقی تعطیلات نوروزی با فضای جنگ، نه‌تنها جریان عادی معاملات را متوقف کرده، بلکه بازار را با پدیده‌ای نوظهور مواجه ساخته است؛ «رکود مطلق». تحلیلگران بازار بر این باورند که هم‌زمانی این دو عامل، به شکل‌گیری یک بن‌بست معاملاتی انجامیده است. اگرچه که رکود بازار خودرو، محصول اتفاقات فعلی نیست و پیش از آن هم رکود بر این بازار حاکم بود اما از حسن‌های بازار کنونی این است که با جهش قیمتی نجومی عجیب مواجه نیستیم.



در روزهایی که شایعاتی درباره احتمال اختلال در تولید فولاد کشور به گوش می‌رسد، نگرانی‌هایی میان فعالان صنعتی و خودروسازان شکل گرفته است. فولاد نه‌تنها ستون فقرات بسیاری از صنایع مادر محسوب می‌شود، بلکه حرکت بود و یا در منزله شریان حیاتی زنجیره تولید است.

با این حال، ارزیابی‌های تازه وزارت صنعت، معدن و تجارت از وضعیت واحدهای بزرگ فولادی کشور، حاکی از ثبات و ادامه تولید در سطح طبیعی است. محمدمصادق مفتاح، قائم‌مقام وزیر صمت تأکید می‌کند: «تولید فولاد در کشور بدون وقفه ادامه دارد و هیچ‌کدام از واحدها، صرفاً خسارت‌هایی جزینی در بخش‌های محوطه‌ای برخی شرکت‌ها ایجاد کرده که از تطابی با خطوط تولید ناشسته است.» او می‌گوید: «در هفته‌های اخیر حتی کاهش تولید فولاد را تجربه نکردیم و آمار‌ها نشان می‌دهد ظرفیت واحدهای بزرگ فولاد، شامل فولاد مبارکه و فولاد خورستان، حفظ شده است.» نگرانی فعالان صنعتی عمدتاً از زاویه تأمین فولاد برای خودروسازی مطرح می‌شود.

در سال‌های گذشته، بخش عمده‌ای از ورق‌های مصرفی در تولید خودروها توسط این شرکت‌های فولادی تأمین می‌شد و هرگونه اختلال در روند تأمین می‌تواند زنجیره تولید را دچار تأخیر کند. مفتاح در همین زمینه می‌گوید: «وزارت صمت برای اطمینان از

شرکت عمران و مسکن شمال پلاک وات پیکل به شماره موتور **11488017805** شماره شاسی **NAAA36AA79G849082** به علت فقدان برگ سبز و سند معینی خودرو نقلی‌های صدور، روشت المعنی استاندارد مذکور را سوده را مناجه هر کس ادعای ندرود خودروی مذکور دارد طرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو ورق بر کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرخ ؛ شرکت پیکان شیر ساختمن سند طبقه اول مراجعه نماید. بهیئی است پس از انقضای مهلت طبق مقر ضوابط دفتر اقدام خواهد شد. /

برگه کمیاتی موتورسیکلت گیلمنسک برومدل **۱۴۰۳** رنگ قرمز شماره موتور **0149NBJ583681** شماره شاسی **BNJEAL67BRS30913** مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

برگ سبزی - سند کمیاتی و کارت سوخت وانت نیسان مدل **۱۳۶۵** رنگ کرم روغنی شماره موتور **۱۸۰۲۵۴** شماره شاسی **۰۰۴۸** - شماره پلاک ایران **۷۲** - **۲۴۵۶۹۴** به نام ابرسان جور قلی مهدی مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

سند کمیاتی و سند اسبابنامه (برگ سبزی) خودرو وانت نیسان زامیاد مدل **۱۳۹۰** به شماره انتظامی **۷۱۱** - **۲۴** ایران **۴۹** و شماره موتور **۶۱۷۰۷۱** و شماره شاسی **NAZPL140T80333519** به نام ابراهیم باغیان اصل مقفود گردید و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزی موتور سیکلت سیستم کوپر مدل **۱۴۰۴** به شماره پلاک **۱۶۳** - **۲۴۲۱۵** به شماره موتور **0200N3C467939** بنام عبدالحسین کشاورز مقفود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزی سواری ام وی ام مدل **۱۳۸۵** شماره موتور **MVM37ZFG6004187** شماره شاسی **۱۱۴۸۰۹۲۸۵۵** شماره موتور **۱۹** - **۲۷۹۹** - **۱۹** ایران **۶۵** - **۱۹۹** **۳۱** شماره شاسی **NAAA36AA79G831536** به شماره انتظامی **۱۸** ایران **۱۷۳** ط **۸۱** به نام علی رضائیا کدی ملی **۳۰۳۳۲۵۸** - **۴۰۲۳** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمیاتی و اسناد قدیمی خودرو سواری تاکسی سیستم پژوتیپ **405GLXi** مدل **۱۳۸۶** رنگ زردخوشیدی نوپز شطرنجی شماره پلاک ایران **۱۹** - **۲۷۹۹** **۲۲** به مالکیت مرتضی میان دربندی فرزند باقر کدملی **۱۱۶۹۲۲۱** شماره موتور **۱۳۶۶۱۰۴۲۷** شماره شاسی **۲۸۲۵۳۴۳۲۵** - **۴۰۲۳۶۶۶** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت ماشین کامیون کشندهفداتیب **XF480FT** مدل **۲۰۱۹** رنگ سفید معمولی شماره موتور **3۶۵۶۶۶** شماره شاسی **XLRTEH4300G248721** شماره پلاک ایران **۶۵** - **۱۹۹** **۳۱** به نام سید کاظم حسینی افشار به شماره ملی **۳۰۷۱۷۹۳۷۲** مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کیسه اسناد و مدارک وانت پیکان به رنگ سفید به شماره موتور **۱۳۸۸** شماره موتور **۱۰۹۹۶۶** - **۱۱۴۸۸** - **۲۵۰۰۶۵۸** شماره شاسی **NAAA46AA89G070545** به شماره پلاک ایران **۱۵** - **۶۱۴** - **۷۵** مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مقفودی** سند مالکیت و سند کمیاتی موتورسیکلت پالسن- تیپ **DTS180i** مدل **۱۳۸۹** رنگ قرمز مالک حسین فیضی به شماره ملی **۰۰۲۵۰۹۶۵۸** و شماره پلاک **۳۳۹** ایران **۱۴۹۷** شماره موتور **NEODJGBRL20061** و شماره شاسی **NEE000180A8996338** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

«جنگ تحمیلی سوم، جنگی که جمهوری اسلامی ایران آن را انتخاب و آغاز نکرد اما اکنون به نمادی از ایستادگی و استقلال‌طلبان و مخالفان سلطه‌گری در جهان تبدیل شده است. جنگی که ایالات متحده آمریکا و رژیم اسرائیل، نه تنها علیه ایران عزیز، بلکه علیه امنیت منطقه و آینده وحدت و برادری اسلامی به راه انداختند.

اولویت جمهوری اسلامی ایران همواره تقویت روابط با کشورهای همسایه و جهان اسلام بوده است. ایران نه‌تنها تهدیدی برای کشورهای منطقه محسوب نمی‌شود، بلکه همواره دست دوستی و برادری خود را به سوی همسایگان و کشورهای مسلمان دراز کرده است. توافق پکن میان جمهوری اسلامی ایران و پادشاهی عربستان سعودی یکی از جلوه‌های مهم این رویکرد بوده، توافقی که از سوی دو رئیس‌جمهور ایران، شهید آیت‌الله رئیسی و دکتز پزئشکین، پیگیری شد و مورد تأیید رهبر شهید انقلاب اسلامی نیز قرار گرفت. ملاقات کم‌سابقه ایشان با وزیر دفاع وقت عربستان نیز نشانه‌ای دیگر از همین رویکرد بود. این روابط بر مبنای اصل برادری و وحدت جهان اسلام و بی‌اعتمادی به جبهه استکبار دنبال شد.



# سکوت سنگین در بازار خودرو انتظارات متورم یا تشدیدر کود؟

**لیلا جلیلوئد |** در حالی که تنش‌های ناشی از جنگ تحمیلی آمریکا و اسرائیل همچنان در صدر اخبار منطقه قرار دارد، بازار خودرو به‌عنوان یکی از کلیدی‌ترین بازارهای کالایی و سرمایه‌ای کشور، در یک «سکوت عمیق» فرو رفته است.

تلاقی تعطیلات نوروزی با فضای جنگ، نه‌تنها جریان عادی معاملات را متوقف کرده، بلکه بازار را با پدیده‌ای نوظهور مواجه ساخته است؛ «رکود مطلق». تحلیلگران بازار بر این باورند که هم‌زمانی این دو عامل، به شکل‌گیری یک بن‌بست معاملاتی انجامیده است. اگرچه که رکود بازار خودرو، محصول اتفاقات فعلی نیست و پیش از آن هم رکود بر این بازار حاکم بود اما از حسن‌های بازار کنونی این است که با جهش قیمتی نجومی عجیب مواجه نیستیم.



پایداری عرضه فولاد به صنایع داخلی، به‌ویژه خودروسازی، برنامه‌های جبرانی مختلفی تدارک دیده است. در صورتی که به هر دلیل، میزان تولید کاهش یابد، اولویت تأمین با صنایع داخلی خواهد بود و صادرات در مرحله دوم قرار می‌گیرد.» او البته تأکید می‌کند: «فعلاً نیازی به چنین تعدیل‌هایی نیست و وضعیت تولید و صادرات هر دو در حالت عادی قرار دارند.» به گفته این مقام مسئول، سیاست دولت حفظ توازن میان ادامه تولید در داخل و حضور در بازارهای خارجی است؛ چراکه صادرات فولاد از منظر آزرآوری

اصل شنانامه سبزی کامیون کشنده ولوو ان **۱۲** مدل **۱۹۸۲** شماره انتظامی **۹۷۷** ع **۲۲** ایران **۹۳** شماره موتور **۹۵۴** - **۸۲۵۰** شماره پلاک **۰۱۲۵۲۵** به نام جلیل بهمنی مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

سند کمیاتی و برگ سبزی سواری سمند سورن رنگ سفید روغنی مدل **۱۳۸۹** شماره پلاک ایران **۸۲** - **۷۳۷** **۸۳** شماره موتور **۹۵۴** - **۸۲۵۰** شماره شاسی **NAACC1CF2AF428586** متعلق به علیرضا محمدیان مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

برگ سبز خودرو سواری سمند مدل **۱۴۰۴** به شماره پلاک **125K0487366** شماره شاسی **224N1BM** به رنگ آبی مدل **۱۴۰۱** به شماره شاسی **NAZPL140BNO682108** و شماره موتور **۰۶۹۶** - **۲۵۲۱۱** بنام محمد رضا خواجه به شماره کدی ملی **۴۹** - **۵۸۵۹۸۹۵۴۶۱** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند و برگ سبزی و کارت ماشین خودرو ارسنان مدل **۱۴۰۲** شماره موتور **125K01075549** شماره شاسی **NAABA6COPFYA17804** شماره انتظامی **۱۸۰۹۱۲۰** شماره موتور **۱۳۸۴** ایران **۱۳** - **۶۸۳** به نام علی رمضان کاظمی به شماره کدی ملی **۰۵** - **۸۲۷۱** - **۲۵۷** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبزی و سند کمیاتی و کارت ماشین خودرو سواری پزو تیپ **MT-۲۰۷۱** مدل **۱۳۹۶** رنگ توک خاکستری متالیک شماره موتور **178B0004473** شماره شاسی **NAAR03FE1HJ153383** به نام رحمان شهبانی مقفود و فاقد اعتبار است.

برگ سبزی خودرو سواری سایپا تیپ **SAINA S MT** مدل **۱۴۰۴** به رنگ سفید روغنی شماره موتور **M15/55131151** شماره شاسی **NAAC91CC1BF880233** شماره پلاک ایران **۱۳** - **۶۸۳** به نام مهزبان صفائیل به شماره ملی **۰۵** - **۸۲۷۱** - **۲۵۷** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزی و سند کمیاتی سواری سمند ال ایکس مدل **۱۳۹۰** به رنگ آبی متالیک شماره موتور **124K0872982** شماره شاسی **NAANO1CEB8H911247** شماره پلاک ایران **۳۵** - **۷۲۸** **۷۱** به نام محمد طاهر رستمی عین‌الدین به شماره ملی **۰۵** - **۶۱۰۵** - **۱۷۱** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**مقفودی** سند مالکیت و کارت مشخصات موتورسیکلت کلیک آپ **(CLICK UP)** تیپ **250i** مدل **۱۴۰۱** رنگ مشکی مالک میلاد شهبازی مقدم شماره ملی **۰۶** - **۲۹۷۰** - **۴۸۸** و شماره پلاک **۱۳۹۷** ایران **۳۴۹۹۷** و شماره موتور **0149NCV249780** و شماره شاسی **NCVRLAFGLN1829914** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.



## دفاع قدرتمند ایران جبهه اشرار را سرافکنده کرد



**از سوداگری تا احتیاط**
در ماه‌های گذشته، بخشی از تحرکات بازار خودرو، ناشی از تقاضای واسطه‌گری بود. فعالان بازار، با پیش‌بینی افزایش قیمت‌ها و بهره‌گیری از نوسانات، سرمایه‌های خود را به سمت این بازار سرازیر می‌کردند. اما فضای کنونی، این پارادایم را به کلی دگرگون کرده است.

اکنون، «احتیاط» جای «طمع» را گرفته و «انتظار»، جای «اقدام آنی». معامله‌گران حرفه‌ای، که پیشتر موتور محرک بازار بودند، اکنون در موضع تماشاجیان ناظر قرار گرفته‌اند و هرگونه ورود سرمایه جدید به بازار، با سنجشی دقیق و وسواس گونه همراه است.

**هدایت نقدینگی به سمت کالاهای اساسی**
مصطفی موسوی‌نژاد، کارشناس اقتصادی، با تشریح وضعیت فعلی بازار خودرو، کاهش شدید قیمت‌ها را ناشی از افت تقاضا و هدایت نقدینگی مردم به سمت کالاهای اساسی در شرایط جنگ تحمیلی عنوان کرد. به گفته این کارشناس، «بازار خودرو در شرایط فعلی با کاهش قیمت روبه رو شده که علت آن کاهش شدید تقاضا برای خرید خودروهاست.» موسوی‌نژاد افزود: «در شرایط جنگی، نقدینگی که در دست مردم است، به سمت بازارهای هدایت می‌شود که مردم نسبت به آن نیازهای ضروری‌تری دارند، مانند خرید کالاهای اساسی. بنابراین طبیعی است که بازار خودرو با رکود مواجه شود.»

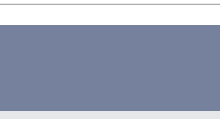
موسوی‌نژاد، همچنین به کاهش تمایل مردم برای تبدیل خودروهای خود به مدل‌های بهتر اشاره کرد و گفت: «سیاسی‌ری از مردم برای تبدیل خودرو به خودروی بهتر، در این شرایط بازار رغبتی نشان نمی‌دهند، چون معتقدند بالاخره باید صبر کرد تا از این شرایط عبور کنیم و وضعیت به حالت عادی‌تری برگردد و پس از آرام شدن اوضاع خرید و فروش خودرو را انجام دهیم.»

**انتظار برای فروش کردن ابهام بازار خودرو**
بازار خودرو در شرایط فعلی، نه تنها با رکود بلکه با «فقدان تصمیم‌گیری» دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ وضعیتی که تا زمان فروش کردن هیجانات سیاسی و شفاف شدن غبار ابهام، راهی جز تداوم رکود فعلی پیش روی خود نمی‌بیند.

موسوی‌نژاد درباره تحولات بازار خودرو در روزهای جنگ نیز گفت: «در شرایط کنونی بسیاری از تراکنش‌ها و تجارت‌های معمول کشور در شرایطی که جنگ رخ می‌دهد، متوقف شده است. چراکه مردم ترجیح می‌دهند صبر کنند تا شرایط کشور مشخص شود و بعد دوباره به سمت خرید و فروش‌ها بروند. البته من معتقدم از روزی که جنگ متوقف شود، مجدداً بازار به حالت طبیعی خود کم‌کم برمی‌گردد و خرید و فروش‌ها مجدداً شروع خواهد شد.»

**بازگشت بازار خودرو به روال عادی در پساجنگ**

مصطفی موسوی‌نژاد، کارشناس اقتصادی درباره اتفاقات و تحولات پس از پایان جنگ نیز پیش‌بینی می‌کند: «پس از پایان تنش‌های منطقه‌ای بازار به تدریج به حالت طبیعی برخواهد گشت. بنابراین نیاز به نگرانی نیست و قطعاً در شرایط پساجنگ دوباره بازار خودرو به تدریج به روال عادی خود برخواهد گشت و رونق خواهد گرفت.»



و تثبیت جایگاه ایران در زنجیره جهانی ارزش افزوده، جنبه راهبردی دارد. در بخش خودروسازی نیز، آمارها نشان می‌دهد، خطوط تولید خودروسازان کشور همچنان فعال‌اند. مفتاح در این باره می‌گوید: «در حال حاضر همه مجموعه‌های خودروسازی در حال فعالیت هستند و ما هیچ کاهش معناداری در آمار تولید خودرو مشاهده نکرده‌ایم. مواد اولیه مورد نیاز، از جمله فولاد، به صورت مستمر تأمین می‌شود و تولید خودرو طبق برنامه ادامه دارد.» او نتیجه می‌گیرد که حتی در دوران افزایش فشارهای عملیاتی، پایداری تولید کشور حفظ شده و تمهیدات لازم برای مدیریت شرایط پیش‌بینی‌ناپذیر اندیشیده شده است. با وجود اطمینان‌بخشی‌های رسمی، برخی کارشناسان اقتصادی بر لزوم تقویت انبارهای استراتژیک مواد اولیه، به ویژه فولاد، در دوره‌های بحرانی تأکید دارند. کارشناسان معتقدند، اگرچه ظرفیت تولید فولاد در کشور بالاست، اما نبود سیاست ذخیره‌سازی مواد اولیه می‌تواند ریسک زنجیره تأمین را افزایش دهد.

رنگ سفید روغنی شماره موتور **153H0029841** شماره پلاک ایران **۷۲** - **۳۲۷** **۸۱** شماره موتور **W135625236** شماره شاسی **NAS411100C1228228** رنگ سفید روغنی مدل **۱۳۹۵** به نام حلیمه فلاح کوهی خیلی مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

سند مالکیت یاب‌رگ سبزی سواری سمندایکس مدل **۱۳۸۲** رنگ کرم - بژ متالیک شماره موتور **۰۷۳۲۲۰** - **۱۳۴۸۳** شماره شاسی **۸۲۳۲۷۷۷** شماره پلاک ایران **۶۲** - **۴۲۲** به نام حسینعلی باقری مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

سند و برگ سبزی خودروی کامیونت زامیاد مدل **224N1BM** به رنگ آبی مدل **۱۴۰۱** به شماره شاسی **NAZPL140BNO682108** و شماره موتور **۰۶۹۶** - **۲۵۲۱۱** بنام محمد رضا خواجه به شماره کدی ملی **۴۹** - **۵۸۵۹۸۹۵۴۶۱** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /

برگ سبزی و سند کمیاتی موتورسیکلت کوپر مدل **۱۳۹۴** شماره موتور **۹۴۴۰۴۶۹** شماره شاسی **NAZPL140BNO682108** و شماره موتور **۰۶۹۶** - **۲۵۲۱۱** بنام محمد رضا خواجه به شماره کدی ملی **۴۹** - **۵۸۵۹۸۹۵۴۶۱** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبزی و برگ سبزی خودروی پژو پارس مدل **۱۳۹۶** شماره موتور **124K1075549** شماره شاسی **NAANO1CEB8H832251** شماره شاسی **NAAR73H5FSDP07022** به شماره پلاک ایران **۳۵** - **۷۲۸** **۷۱** به نام سمانه ترابی چوپلوچه به کدی ملی **۰۵** - **۵۸۱۵۳** - **۲۹۲۰** مقفود گردیده و فاقد اعتبار است.

کارت ماشین سواری هاچ بیگ سیستم پژو تیپ **MT-۲۰۷۱** مدل **۱۳۹۶** رنگ توک خاکستری متالیک شماره موتور **178B0004473** شماره شاسی **NAAR03FE1HJ153383** به نام رحمان شهبانی مقفود و فاقد اعتبار است.

برگ سبزی و سند کمیاتی خودروی سواری هاچ بیگ پژو **TU3 206** مدل **۱۳۹۵** به رنگ سفید روغنی شماره موتور **165A0038803** شماره شاسی **NAAP03EE8G1804144** شماره پلاک ایران **۳۵** - **۷۲۸** **۷۱** به نام قادر پور ابراهیم به شماره ملی **۰۲** - **۵۹۶۸۵۸** - **۱۷۰** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزی و سند کمیاتی سواری پژو پارس **XU7** مدل **۱۳۹۵** شماره موتور **124K0872982** شماره شاسی **NAANO1CEB8H911247** شماره پلاک ایران **۳۵** - **۷۲۸** **۷۱** به نام محمد طاهر رستمی عین‌الدین به شماره ملی **۰۵** - **۶۱۰۵** - **۱۷۱** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزی و سند کمیاتی سواری سایپا تیپ **SAINA S MT** مدل **۱۴۰۴** به رنگ سفید روغنی شماره موتور **M15/55131151** شماره شاسی **NAAC91CC1BF880233** شماره پلاک ایران **۱۳** - **۶۸۳** به نام مهزبان صفائیل به شماره ملی **۰۵** - **۸۲۷۱** - **۲۵۷** مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزی و سند کمیاتی سواری سمند ال ایکس مدل **۱۳۹۰** به رنگ آبی متالیک شماره موتور **124K0872982** شماره شاسی



