



تمهیدات لازم برای  
تامین کالاهای اساسی  
اندیشیده شده است

PDF Compressor Free Version

صفحه ۲

همه توان برای جلوگیری  
از توقف آموزش به کار  
گرفته می شود



صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | دوشنبه ۱۴ آذرماه ۱۳۹۵ | ۱۶ ذی القعدة ۱۴۴۷ | ۴ می ۲۰۲۶ | شماره ۲۰۹۸ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

# ایران مقابل محاصره و تحریم، صلح تحقیر آمیز را رد می کند



## تنگه هر مز، پیگیری حکمرانی با ظرفیت بخش خصوصی

رئیس کمیسیون حکمرانی سازمانی اتاق تهران با اشاره به اهمیت تنگه هر مز به عنوان یک موقعیت ملی، خواستار طراحی...

صفحه ۲

## زنگ خطر گرانی در بازار لوازم یدکی خودرو به صدادرآمد

امروز با توجه به شرایط اقتصادی کشور، اجرای برخی قوانین عملاً امکان پذیر نیست و باید به صورت موقت متوقف شود...

صفحه ۲

## صندوق های بورس انرژی مقصد جذاب حقیقی هادر بازار

مدیرعامل سابق فرابورس با بیان اینکه می توان قرارداد های آتی و اختیار معامله روی برق، نفت و حتی فرآورده های نفتی در...

صفحه ۲

## نمایش قدرت مردم در یک حرکت ملی

پویش های مردمی در دوران جنگ ها، بویژه در جنگ هایی مانند دفاع مقدس ایران نقش بسیار گسترده و چندبعدی داشته اند...

صفحه ۸

## ایران مقابل محاصره و تحریم، صلح تحقیر آمیز را رد می کند

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو - سفیر و نماینده دائم ایران در سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فاو) گفت: ایران از هر گونه مذاکره ای که تضمین کننده احترام به حقوق مسلم مردمش و جلوگیری از تجاوز در آینده باشد، استقبال می کند، اما اعتقاد راسخ دارد که هیچ کشور یا مردم آزاده ای در جهان، تسلیم صلحی تحقیر آمیز در سایه تهدید، محاصره و تحریم نخواهد شد.

دلیل عدم رعایت مفاد آتشس و محاصره تنگه هر مز توسط یکی از کشورهای متجاوز یعنی ایالات متحده، این اختلال تشدید شد. سفیر و نماینده دائم ایران در سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فاو) تصریح کرد: ایران به عنوان یکی از بنیانگذاران و اعضای اولیه فاو، همواره با روحیه تعامل و همکاری با فاو تلاش کرده است تا در راستای اهداف متعالی این سازمان یعنی ریشه کن کردن گرسنگی و ارتقای امنیت غذایی گام بردارد. ایران برغم تحریک های ناعادلانه، جنگ های تحمیلی، دشمنی های غیرمنصفانه کهانی راد بر همکاری همجانبه ایران با فاو، از طریق پست های عالی و هرگز همکاری خود را با فاو کاهش نداده است.

وی اضافه کرد: ایران معتقد است که فاو و نهادهای حاکمیتی آن محل توسعه حساسات سیاسی و کشاندن موضوعات سیاسی به یک سازمان و نهاد تخصصی نیست و انتظار دارد به طور متقابل، همان گونه که تاکنون بوده است، فاو نیز اجازه ندهد مطامع و اغراض سیاسی بر هدف و آرمان اولیه و روحیه عالی فاو برای غلبه بر چالش های امنیت غذایی و گرسنگی سایه افکند. کیانی راد بر همکاری همجانبه ایران با فاو، از طریق پست های عالی و ارزشمند فراهم شده توسط این سازمان تخصصی تاکید کرد و گفت: ایران به فرآیندهای دیپلماتیک باور دارد و هرگز آغازگر هیچ جنگی نبوده و نخواهد بود. با این حال، به هر گونه تجاوز به خاک خود و هر تهدیدی برای نابودی تمدن کهنش، پاسخی سخت و در چارچوب حق مشروع دفاع از خود بر اساس قوانین بین المللی خواهد داد و می تواند با اطمینان خاطر و پس از هماهنگی تضمین کننده احترام به حقوق مسلم مردمش و جلوگیری از تجاوز در آینده باشد، استقبال می کند، اما اعتقاد راسخ دارد که هیچ کشور یا مردم آزاده ای در جهان، تسلیم صلحی تحقیر آمیز در سایه تهدید، محاصره و تحریم نخواهد شد.

ایران در میانه دو فرآیند دیپلماتیک و مذاکره، و به بهانه واهی داشتن سلاح هسته ای، مورد حمله و تجاوز دو کشور متخاصم دارای سلاح هسته ای یعنی آمریکا و اسرائیل قرار گرفت، که یکی از آنها یعنی اسرائیل، عضو معاهده منع گسترش سلاح هسته ای نیست.

حق مشروع خود برای دفاع از خود طبق ماده ۵۱ منشور ملل متحد، به آغاز جنگ و بستن تنگه هر مز متهم می شود، از همه کشورهای منصف، آگاه و مستقل عضو فاو درخواست می کنیم که داستان جنگ علیه ایران را از ابتدا، نه از میانه آن بخوانند. وی با طرح این سوال که جنگ تحمیلی علیه ایران بر اساس کدام قانون بین المللی صورت می گیرد، اظهار داشت: اگر قانون جنگل در جهان ترویج شود که هر کشوری به خود اجازه دهد بدون توجه به قوانین بین المللی به کشور دیگری حمله کند و آغازگر جنگی باشد که حق حیات و امنیت غذایی آن هدف قرار می دهد، و متجاوزان مجازات نشوند، در آینده هیچ انسانی زنده نخواهد ماند تا ما برای تأمین امنیت غذایی آن ها تلاش کنیم.

سفیر و نماینده دائم ایران در سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فاو) تصریح کرد: در حالی که از حق دسترسی به غذا سخن می رود، برخی از اعضای فاو برای تشکیل این جلسه فوق العاده شورا آن را دستمایه قرار داده اند، حق حیات و زندگی از کودکان مدرسه ای در میناب ایران و غیرنظامیان در جریان جنگ علیه ایران سلب شده است. وی با بیان این که تنگه هر مز پیش از این تجاوز علیه ایران باز بود، گفت: ایران اکنون حاکمیت بیش از ۵۰۰ ساله خود بر تنگه هر مز را اعمال می کند، حاکمیتی که تاکنون سخاوتمندانه از آن چشم پوشی کرده بود. از کسانی که حاکمیت ایران بر تنگه هر مز را انکار می کنند می خواهم یک بار دیگر قوانین بین المللی را مطالعه کنند کیانی راد اظهار داشت: هر کشوری که دشمن ایران نباشد یا خاک خود را در اختیار دشمنان ایران قرار نداده باشد، می تواند با اطمینان خاطر و پس از هماهنگی با کشورهای دارای حق حاکمیت بر تنگه هر مز، از آن عبور کند. وی گفت: ایران به دنبال درخواست سازمان ملل متحد، عبور محموله های مرتبط با امنیت غذایی را پس از هماهنگی با ایران مجاز دانست، اما پس از آتشس و به

علی کیانی راد در یکصد و هشتاد و هشتادمین نشست فوق العاده شورای سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فاو) با گرامیداشت یاد و خاطره ۱۶۸ کودک معصوم مدرسه میناب که توسط موشک ها و بمب های آمریکایی و اسرائیلی به شهادت رسیدند، اظهار داشت: باید پیش از یافتن راه حل جنگ تحمیلی اخیر علیه ایران و آثار آن بر امنیت غذایی در ایران، منطقه و سطح جهانی، به علل و عوامل این اختلال توجه شود، زیرا حل هر مساله یا مشکلی بدون توجه به ریشه های آن نمی تواند از بروز مجدد بحران در آینده جلوگیری کند.

سفیر و نماینده دائم ایران در سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فاو) افزود: جمهوری اسلامی ایران، بر اساس درک عمیق و احترام به اساسنامه، قوانین و اصول فاو و تاکید بر بی طرفی و استقلال این سازمان، هرگز آغازگر یا شاعدهنده مباحث سیاسی در جلسات فاو نبوده و در آینده نیز نخواهد بود؛ به همین دلیل، با هر گونه طرح اتهام یا اشاره به مواردی که خارج از اساسنامه و وظایف فاو در گزارش نهایی این جلسه شورای فاو باشد، به شدت مخالفت خود را ابراز می دارد.

وی با بیان این که کشورمان عضو معاهده منع گسترش سلاح های هسته ای (ان پی تی) است، تصریح کرد: ایران در میانه دو فرآیند دیپلماتیک و مذاکره، و به بهانه واهی داشتن سلاح هسته ای، مورد حمله و تجاوز دو کشور متخاصم دارای سلاح هسته ای یعنی آمریکا و اسرائیل قرار گرفت، که یکی از آنها یعنی اسرائیل، عضو معاهده منع گسترش سلاح هسته ای نیست.

کیانی راد با اشاره به این که در جنگ تحمیلی اخیر علیه ایران، برخلاف منشور ملل متحد، کشورهای متجاوز با اجازه کشورهای ثالث و از خاک این کشورها برای حمله به ایران استفاده کردند، گفت: در جریان این تجاوز، رهبر ما (مخمس اول کشور)، ۱۶۸ کودک مدرسه ای و بیش از ۳ هزار و ۳۷۵ غیرنظامی شهید شدند و بسیاری از زیرساخت های امنیت غذایی کشور نابود شد. در حالی که اکنون ایران به دلیل اعمال

## در دوران جنگ هم از آموزش محیط زیست غافل نبودیم

زیست، دو نهاد عزم جدی برای ایجاد تحولی پایدار در حوزه آموزش محیط زیست دارند. با توجه به اینکه موضوع افزایش دانش و سواد محیط زیستی به عنوان یکی از محورهای ۱۵ گانه سیاست های رهبر شهید در سال ۹۴ بوده، آموزش محیط زیستی از این منظر نیز بسیار مهم است. انصاری با بیان اینکه با توجه به اصل ۵۰ قانون اساسی، ارتقای فرهنگ محیط زیست در بخش های مختلف که بعضاً بعضی از این ها چالش های محوری کشور ما هستند ادامه داد: بخش های مرتبط با مسائل آب، انرژی، موضوع مدیریت پسماند، موضوع تنوع زیستی و حفظ منابع طبیعی در مدرسه که می تواند به خانه و خانواده بسط پیدا کند مهم است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: ماموریت ماکان طرحی با همکاری دو دستگاه است که با نگاه آموزش محیط زیست و پاسداشت شهید ماکان نصیری نامگذاری شده است بنابراین این مسابقه فراتر از یک رقابت است بلکه یک حرکت فرهنگی است که در آن هر کودک خود را جانشین ماکان ببیند و مسئولیت او را بر دوش بکشد و در میان این همه تلاش و امید ادامه مسیر را بی بگردانصاری اضافه کرد: مهرانا مهدوی نیز دانش

رئیس سازمان محیط زیست گفت: در ۱۴ ماه گذشته با وجود جنگ و تمامی اتفاقاتی که در کشور افتاده بود ما آموزش زیست محیطی را تعطیل نکردیم. شینا انصاری رئیس سازمان محیط زیست در مراسم افتتاح طرح محیط یار که با حضور علیرضا کاظمی وزیر آموزش و پرورش در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد، ضمن گرامیداشت شهدای جنگ رمضان و هفته معلم گفت: از اسفند سال ۱۴۰۳ که کار را شروع کردیم یعنی ۱۴ ماه گذشته با وجود اتفاقاتی که در کشور افتاده کار آموزش زیست محیطی تعطیل نبوده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ظایبان اینکه سازمان محیط زیست، امور محیط زیستی را دنبال می کند تا بتواند وارد بخش های مختلف جامعه از جمله گروه های دانش آموزی شود، ادامه داد: برای این کار نیازمند همکاری همه بخش ها هستیم. در این دوره یکی از محورهای اساسی فعالیت سازمان محیط زیست، همکاری راهبردی و بلند مدت با وزارت آموزش و پرورش است که با نگاه و رویکرد محیط زیستی وزیر آموزش و پرورش و سایر همکاران تا دوام دردی افزود: بر پایه تفاهنامه منعقد شده در حوزه آموزش محیط



تمرکزگرایی  
اقتصادی و تهدید  
پویایی بازار

یادداشت

محمد رضا کریمی

پویش «هوای کسبوکار هم را داریم» تنها یک شعار نیست، بلکه تلاشی برای زنده نگه داشتن نبض اقتصاد در شرایط دشوار است؛ تلاشی که می خواهد چراغ فعالیت های اقتصادی در اصفهان روشن بماند و امید به رونق، همچنان در جریان باشد. بازار مفهومی عمیق و تکامل یافته در اعصار تاریخی است که در صد سال گذشته با تمرکزگرایی و دولت گرایی افراطی و فراینده از آن جز نامی و یادی نمانده است. نگاه رایج به ویژه در کشورهایی که اشتیاق به توسعه سریع داشته اند مداخله دولت محور در بازار بوده است و طی این مداخلات سازوکار طبیعی و ریشه ای بازار از کار افتاده است. بازار بر منفعت شخصی طرفین آن کار می کند. آنچه این منفعت را کنترل و در جهت تحقق مقادیر بهینه قرار می دهد رقابت شفاف، عدم تبانی، عدم انحصار و جریان سیال اطلاعات است.

هر اقتصاد متناسب با توجه به این مکانیسم توسعه پایدار را تجربه می کند. بد نیست بدانید در دوره کوتاه حکومت پیامبر اسلام (ص) در مدینه النبوی، حاکمیت حتی در شرایط جنگی با شرایط اضطرار، تهدید فحقی متاثر از خشکسالی در مکانیسم های بازار وارد نمی شد و فقط در عدم احتکار، قش در معامله و دریافت حقوق شرعی تمرکز داشته است. پیامبر اکرم (ص) به جهت تجارب زیسته خود مفهوم بازار و اهمیت آن را در کار می کرده اند و به اصول بازار همانند سنن الهی می نگریستند. در مواردی که به ایشان برای مداخله در بازار اصرار می شده بصراحت می فرمودند این بدعت است و من نمی خواهم در ملاقات اخروی خداوند از بدعت گذاران باشم.

فراموش نکنیم این عواملی که به عنوان زنجیره تامین فعالیت می کنند پاک دست ترین، لایق ترین، محرب ترین و هوشمندترین افرادی هستند که در سال های محاصره اقتصادی مسیر کار، تولید، خدمت و سازندگی را انتخاب کرده اند. به این ویژگی ها اضافه کنید روحیات خدمت به خلق که در ایرانیان سابقه کهن دارد، شک نکنید که این مردم در بزنگاه های تاریخی چنان حضور و ورودی به حل مشکلات خواهند داشت که بالای گودنشینان انگشت به دهان می مانند. در این حوزه الزام، نه لازم است و نه کارآمد و نتیجه آن سرد شدن احساسات و شور ملی و دینی است.

تاریخ بازار و اقتصاد مردمی ایران از قصه های فراوان مروت، ایثار و شرافت لبریز است. تحمل اقتصاد تحریمی و محاصره ای به این شدت که در دهسال گذشته به اوج خود رسیده بدون وجود مکانیسم شرافتمندی و عباری در بازار و کسب و کارها امکان پذیر نبود. همین سازوکار در این جنگ نیز فعال است و باید مراقبت شود. دولت و هر سازمان حمایتی فقط با درک این سازوکارها باید به باری بیایند و از اتلاف منابع خودداری کنند. ارزش نیروی کار به تولید و خدمتی است که می آفریند. یکی از مشکلات زیر بنایی اقتصاد ایران عقب افتادن کارآمدی و کارایی آن در رقابت با تولید خارجی است. کار منجر به تولید در اقتصاد ایران به یک ساعت در ۲۴ ساعت کاهش داشته و این فاجعه ملی است. این روزها بخش های عرضه کننده کار باید به کارایی تمرکز کنند. کاهش ضایعات، افزایش سرعت، دقت و کیفیت می تواند امکان گذر از این گذر سخت را ممکن کند.

مفهومی در اقتصاد جهانی با عنوان fair trade مطرح شده است که تجارت منصفانه را تعریف و ترغیب می کند. یکی از ده اصل آن حفظ کسب و کارهای کوچک با سودآوری کم و محلی است. اصولاً در اقتصاد آرمانی دانش اقتصاد وجود هلدینگ ها و تراسته ها عامل مخل و مخرب است. هلدینگ ها تبانی و انحصار ایجاد می کنند و نمی گذارند رقابت، قیمت را حداقل و کیفیت را احداگر کنند. متأسفانه بسیاری از متولیان رسمی اقتصاد از خطر تبانی و انحصار غافل هستند و با تبانی و حدت به ایجاد قطب های بزرگ اقتصادی دامن می زنند. برای اقتصاد مردمی ضروری ترین اقدام متوقف کردن ایجاد تمرکزهای اقتصادی است.

## توان تولید داخلی، سپر ایران در برابر تورم جهانی ناشی از جنگ است

یک تحلیلگر مسائل ارزی گفت: توان تولید داخلی، سپر ایران در برابر تورم جهانی از جنگ است، اما مدیریت هوشمندانه در کوتاه مدت برای کنترل انتظارات ضروری است.

مسعود توکلی تحلیلگر مسائل ارزی در رابطه با نقش جنگ در تورم محصولات در این ایام و گرانی های احتمالی گزارش شده، اظهار کرد: گزارش های منتشر شده از سوی نهادهای خبرگزاری های بین المللی نشان می دهد که در ماه های اخیر، تورم قابل توجهی در سطح جهانی رخ داده است. این تورم به ویژه در کشورهای آسیایی حاشیه خلیج فارس بیش از اروپا و آمریکا بوده و به عنوان مثال قیمت مرغ در این کشورها طی دو ماه گذشته و همزمان با آغاز جنگ به طور متوسط حدود ۶۰ درصد افزایش یافته است. این روند بیانگر آن است که کشورهای همسایه به دلیل وابستگی بیشتر به واردات، اثرات شدیدتری از بحران جهانی و جنگ دریافت کرده اند. در مقابل، مزیت نسبی ایران در برخورداری از ظرفیت های تولید داخلی موجب شده است شدت افزایش قیمت ها کمتر باشد.

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

## اقتصاد کلان

**ا** متوسط قیمت مسکن تهران اعلام شد

عضو انجمن انبوسازان با اشاره به تشدید رکود بازار مسکن، گفت: متوسط قیمت مسکن تهران زیر ۱۵۰ میلیون است.

ایرج رهبر عضو هیئت مدیره انجمن انبوسازان تهران با اشاره به وضعیت بازار مسکن اظهار کرد: با توجه به حمله آمریکا و رژیم صهیونیستی به کشورمان، در بازار مسکن مقداری شرایط پیچیده شده و وضعیت به هر حال به ثبات نرسیده است؛ در نتیجه حجم معاملات بسیار کاهش یافته است و ی با بیان این‌که در وضعیت رکودی قرار داریم، رکودی که سابقه‌ای حدود دو ساله دارد، ادامه داد: افزایش قیمت مصالح ساختمانی به‌طور مستقیم در قیمت تمام‌شده واحدهای مسکونی اثر گذاشته و به‌طور طبیعی این افزایش هزینه‌ها در قیمت نهایی اعمال شده است. در عین حال، سازندگان با رشد قابل توجه هزینه‌های اجرای پروژه مواجه هستند و عملاً امکان جایگزینی و جبران این هزینه‌ها کاهش یافته است.

رهبر با اشاره به وضعیت قدرت خرید مردم گفت: قدرت خرید متقاضیان مسکن با قیمت‌های فعلی هماهنگ نیست و همین موضوع تعادل بازار را بر هم رده است. این بالاترکلیفی نیز وضعیت رکود را تشدید کرده است.

وی با بیان این‌که در شرایط فعلی، بالاترکلیفی در بازار مسکن افزایش یافته است درباره عددسازی قیمت‌ها توسط برخی رسانه‌ها گفت: در تهران، اختلاف قیمتی قابل توجهی میان مناطق مختلف وجود دارد؛ به‌گونه‌ای که در مناطق ضعیف‌تر قیمت‌ها در سطح پایین‌تر و در مناطق لوکس، قیمت مسکن به ۵۰۰ میلیون تومان در هر متر نیز می‌رسد، در حالی که در برخی مناطق متوسط این عدد حدود ۱۳۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان است.

رئیس کمیسیون عمران اتاق بازرگانی تهران با اعلام این‌که متوسط قیمت مسکن در تهران زیر ۱۵۰ میلیون تومان است به عوامل بیرونی مؤثر بر بازار مسکن اشاره و تصریح کرد: شرایط اقتصادی و حتی مسائل سیاسی و تنش‌ها نیز بر بازار اثرگذار بوده و در برخی موارد معادلات از پیش‌بینی‌پذیری خارج شده است.رهبر یادآور شد: انتظار می‌رفت در سال جدید بازار مسکن وارد فاز رونق شود، اما مجموعه عوامل اقتصادی از جمله وضعیت صنایع فولاد و پتروشیمی و تأثیر آن بر قیمت مصالح ساختمانی، این معادله را بر هم رده و در نهایت بر بازار ساخت‌وساز اثر منفی گذاشته است.

### ا اجرای برنامه ویژه مسکن محرومین از امسال

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اعلام کرد: امسال در سطح کلان، برنامه مسکن محرومین تدوین شده و برنامه برای ساخت و مقاوم سازی ۲۲۰ هزار واحد مسکونی در روستاها و شهرها اجرا خواهد شد.

موجپهر خواجه دولتی روز یکشنبه در مراسم انعقاد تفاهنامه مشترک همکاری با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در زمینه کمک به تامین مسکن محرومین در محل بهزیرستی افزود: این برنامه تدوین شده تا متقاضیان بتوانند از تسهیلات قرض‌الحسنه بهره‌مند شوند و شامل مقوم سازی واحدهای مسکونی دهک‌های یک تا چهار می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: ۵۰۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ۲۰ ساله برای احداث پرداخت خواهد شد.
رئیس بنیاد مسکن حساب ۱۰۰ نیز تعریف شده است، از کمک خیرین نیز استفاده می‌کنیم. زمین آنها نیز از سوی بنیاد مسکن و وزارت راه و شهرسازی به صورت رایگان تأمین می‌شود.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: از زمان جنگ بنیاد برای بازسازی مناطق جنگی وارد شده است. در ۲۷۰ شهر و روستا در ۲۴ استان کشور در حال بازسازی خانه‌های آسیب دیده از جنگ هستیم. ۱۲۲ هزار واحد تجاری و مسکونی مردم ارزیابی و دسته‌بندی شده است، بخشی نیازمند تعمیرات جزئی است. تا امروز تعمیرات ۳۷ هزار واحد تمام شده است.

خواجه دولتی افزود: امیدواریم این تعمیرات در مدت ۲ هفته آینده تمام شود. کمتر از ۱۴۰۰ واحد مسکونی باید از نو ساخته شوند. کار طراحی و کسب پروانه و احداث شروع شده و برخی واحدها تا مرحله سقف رفته است.بسیاری از مردم به لوازم زندگی و معیشت آنها در جنگ آسیب رسیده است و هرچند وظیفه ما نیست اما برای کمک به آنها با ستاد اجرایی فرمان امام، آستان قدس و کمیته امداد تفاهم نامه منعقد کردیم و از سوی این نهادها یک همت کمک بلاعوض و ۱۵ همت تسهیلات قرض الحسنه کمک می‌شود.همچنین به کسانی که باید خانه خود را تخلیه کنند، ودیعه مسکن پیش بینی شده است و به بانک مسکن معرفی شده‌اند. این ودیعه بین ۳۰۰ میلیون تومان در روستاها و ۷۰۰ میلیون تومان در مراکز استان ها متفاوت است. خواجه دولتی افزود: ودیعه مسکن تاکنون برای ۱۶۰۰ واحد مسکونی خسارت دیده، پرداخت شده و تا ۲ هفته آینده این کار تمام می‌شود. مجموع کار بازسازی ها تا پایان سال ۱۴۰۶ است که به میزان زیربنای تحویل شده، مبلغ ودیعه مسکن پیش بینی شده است‌وی در ادامه به تفاهم نامه بهزیرستی با این بنیاد اشاره کرد و گفت: در این تفاهم نامه ساخت ۲۵ هزار واحد مسکونی برای مددجویان بهزیرستی پیش بینی شده که ۲۲ هزار واحد مسکونی آن به بهره برداری رسیده است.

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به پیش‌بینی‌های لازم برای تأمین کالاهای اساسی، گفت: دولت با همه توان تلاش کرده تا هیچ گونه کمبودی در کالاهای اساسی و دارو ایجاد نشده و اقدامات لازم در این زمینه انجام شده است.

به گزارش از بانک مرکزی، عبدالناصر همتی در جلسه با اعضای کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی ضمن تأکید بر تشدید نظارت بر شبکه بانکی افزود: بانک مرکزی اجازه اضافه برداشت به هیچ شکلی به بانک ها نمی‌دهد.رئیس هیات عالی بانک مرکزی در این جلسه، کنترل رشد نقدینگی را از ضروریات امروز دانست و اظهار داشت: بانک مرکزی روزانه در تلاش است تا رشد نقدینگی را هدف کنترل تورم به عنوان وظیفه اصلی بانک مرکزی کنترل شود.همتی درخصوص تخصیص هدفمند ارز توسط بانک مرکزی، تصریح کرد: نیازهای ارزی کشور با برنامه مدون و با توجه به ضرورت های کشور در حال انجام است. گفتنی است اعضای کمیسیون اصل نودم قانون اساسی مجلس شورای اسلامی در این جلسه ضمن مطلوب دانستن اقدامات بانک مرکزی، بر موضوعاتی از قبیل پایدسازی چک الکترونیک، کنترل بازار و ارز، لزوم نظارت بیشتر بر شبکه بانکی و توجه به پادفند غیرعامل تأکید کردند.



# تنگه هر مز، پیگیری حکمرانی با ظرفیت بخش خصوصی

**لیلا جلیلوند** | رئیس کمیسیون حکمرانی سازمانی اتاق تهران با اشاره به اهمیت تنگه هر مز به‌عنوان یک موقعیت ملی، خواستار طراحی ساز و کارهای هدفمند برای بهره برداری از ظرفیت‌های این آبراه در دوره پساچنگ‌ش

در نهمین نشست کمیسیون حکمرانی سازمانی اتاق تهران که با حضور فعالان اقتصادی از حوزمهای مختلف برگزار شد، ضمن تشریح ویژگی‌های ژئوپولیتیکی و حقوقی تنگه هر مز چنین عنوان شد که در صورت استقرار یک نظام حکمرانی پایدار، امکان بهره‌برداری اقتصادی از تنگه هر مز از طریق ابزارهایی مانند دریافت عوارض عبور، مدیریت ایمنی و ناوبری، ایجاد کنسرسیونهای منطقه‌ای و توسعه خدمات پشتیبانی در یابی وجود دارد.

حسن فروزان‌فرد، رئیس کمیسیون حکمرانی سازمانی اتاق تهران در ابتدای این نشست با اشاره به اهمیت تنگه هر مز به‌عنوان یک موقعیت ملی، خواستار طراحی سازو کارهای هدفمند برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های این آبراه در دوره پساچنگ شد.

وی با تأکید بر ضرورت برنامه‌ریزی بلندمدت و ایفای نقش فعال بخش خصوصی در ارائه پیشنهادات مرتبط با حکمرانی تنگه هر مز، خاطر نشان کرد: با توجه به این‌که تنگه هر مز یک موقعیت است محسوب می‌شود و ظرفیت‌های بالقوه‌ای برای کشور به همراه دارد، شایسته است فعالان اقتصادی، تشکله‌ها و انجمن‌ه به مسئله این آبراه بین‌المللی و پتانسیل‌های آن ببیندیشند و تنگه هر مز را از

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به پیش‌بینی‌های لازم برای تأمین کالاهای اساسی، گفت: دولت با همه توان تلاش کرده تا هیچ گونه کمبودی در کالاهای اساسی و دارو ایجاد نشده و اقدامات لازم در این زمینه انجام شده است.

به گزارش از بانک مرکزی، عبدالناصر همتی در جلسه با اعضای کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی ضمن تأکید بر تشدید نظارت بر شبکه بانکی افزود: بانک مرکزی اجازه اضافه برداشت به هیچ شکلی به بانک ها نمی‌دهد.رئیس هیات عالی بانک مرکزی در این جلسه، کنترل رشد نقدینگی را از ضروریات امروز دانست و اظهار داشت: بانک مرکزی روزانه در تلاش است تا رشد نقدینگی را هدف کنترل تورم به عنوان وظیفه اصلی بانک مرکزی کنترل شود.همتی درخصوص تخصیص هدفمند ارز توسط بانک مرکزی، تصریح کرد: نیازهای ارزی کشور با برنامه مدون و با توجه به ضرورت های کشور در حال انجام است. گفتنی است اعضای کمیسیون اصل نودم قانون اساسی مجلس شورای اسلامی در این جلسه ضمن مطلوب دانستن اقدامات بانک مرکزی، بر موضوعاتی از قبیل پایدسازی چک الکترونیک، کنترل بازار و ارز، لزوم نظارت بیشتر بر شبکه بانکی و توجه به پادفند غیرعامل تأکید کردند.

## تمهیدات لازم برای تأمین کالاهای اساسی اندیشیده شده است



# PDF Compressor Free Version

از حیاتی‌ترین گلوگاه‌های تجارت و انرژی جهان دانست و گفت: پیش از آغاز جنگ، روزانه بین ۱۶ تا ۲۰ میلیون بشکه نفت از این مسیر عبور می‌کرد که حدود یک‌چهارم تجارت نفتی جهان را در بر می‌گرفت. علاوه بر آن، بیش از ۵۰ درصد تجارت کالایی کشورهای منطقه نیز از طریق این تنگه انجام می‌شود.

به گفته وی، موقعیت جغرافیایی خاص تنگه با عرض محدود مسیر کشتیرانی، عمق مناسب و امکان کنترل تردد، آن را به نقطه‌ای راهبردی برای امنیت انرژی و تجارت جهانی تبدیل کرده است به‌طوری‌که هر گونه اختلال در آن، تبعاتی فراتر از منطقه دارد و به افزایش هزینه‌های بیمه و حمل‌ونقل می‌انجامد.

خانی در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی این آبراه تأکید کرد: در صورت استقرار یک نظام حکمرانی پایدار و مبتنی بر تفاهم بین‌المللی، امکان بهره‌برداری اقتصادی از تنگه هر مز از طریق ابزارهایی مانند دریافت عوارض عبور، مدیریت ایمنی و ناوبری، ایجاد کنسرسیونهای منطقه‌ای و توسعه خدمات پشتیبانی در یابی وجود دارد.

وی توضیح داد که در صورت کاهش تنش‌ها و رفع موانع بین‌المللی، تنگه هر مز می‌تواند فرصت‌های قابل توجهی برای بخش خصوصی در حوزه‌هایی مانند خدمات بندری، لجستیک، بیمه، تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های دریایی فراهم کند.

**ا** حفظ جریان تجارت از طریق ایجاد مسیرهای حمل‌ونقل جایگزین

در ادامه این جلسه پیمان سنندجی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران نیز با تأکید بر ضرورت پژوهش در زمینه حکمرانی آبراه‌های بین‌المللی در سایر نقاط جهان و ایجاد یک الگوی مناسب حکمرانی در این زمینه گفت: حکمرانی ضعیف به از دست رفتن کریدورها و بازارهای رقابتی می‌انجامد. بر همین اساس، با نگاه به تجربه‌های حکمرانی سایر آبراه‌ها در جهان، می‌توان سازوکاری مناسب در این زمینه ارائه کرد.

وی با اشاره به حکمرانی اشتراکی تنگه مالاکا که در میان سه کشور اندونزی، مالزی و سنگاپور قرار گرفته است، خاطر نشان کرد: حکمرانی مسیرهای حمل‌ونقل دریایی مانند آنچه در سایر تنگه‌ها مشاهده می‌شود، باید دربرگیرنده منافع مشترک طرفین و مبتنی بر مرانامه‌های تجاری باشد.

سنندجی، بر ضرورت ایجاد مسیرهای جایگزین تجاری تأکید کرد و گفت: حکمرانی موفق، زمانی اتفاق می‌افتد که جایگزین‌هایی وجود داشته باشد. حفظ بازارهای رقابتی، مستلزم استفاده از مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل و پشتیبانی‌هایی در این زمینه است.

به گفته رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران، بخش خصوصی تمام تلاش خود را برای توسعه ارتباطات تجاری کار بسته و سعی می‌کند راهکارهایی را برای عبور از چالش‌های پیش‌آمده به‌دلیل جنگ تحمیلی ارائه کند تا چرخه تجارت به کار خود ادامه دهد.

### ا نگهداری نیروی انسانی متخصص در اولویت قرار گیرد

مریم تاج‌آبادی، عضو هیئت‌نماینندگان اتاق تهران نیز با اشاره به رشد برخی کشورهای حاشیه خلیج‌فارس در چند دهه اخیر با تکیه بر دانش و نیروی انسانی متخصص ایرانی پیشنهاد کرد که در صورت تدوین یک نظام حکمرانی در ارتباط با تنگه هر مز، کسب درآمد از این آبراه با رویکرد توسعه پایدار انجام شود. تاج‌آبادی گفت: نگهداری نیروی کار متخصص و مشارکت آن‌ها در پروژه‌های تخصصی با نگاه به توسعه پایدار، علاوه‌بر حفظ محیط‌زیست باعث رشد اقتصادی و کسب درآمد می‌شود دیاکو حسینی، معاون مطالعات اقتصادی و آینده‌پژوهی اتاق تهران در بخش دیگری از این نشست، ضمن تأکید بر ضرورت دوری از هیجانات در شرایط کنونی، اعلام کرد: اتاق‌های بازرگانی در توسعه دیپلماسی اقتصادی نقش کلیدی دارند و در این شرایط می‌توانند گفت‌وگوهای اثربخشی را با فعالان بخش خصوصی کشورهای منطقه آغاز کنند. سرمایه‌گذاری در اشتراکات فرهنگی و اقتصادی، ایجاد تنوع در مسیرهای تجاری و تلاش برای کاهش نااطمینانی‌ها در منطقه با همکاری دولت و بخش خصوصی نیز قابل پیگیری است.

معاون مطالعات اقتصادی و آینده‌پژوهی اتاق تهران با بیان این‌که در حال حاضر تاجر ایرانی ناگزیر به یافتن مسیرهای جایگزین تجاری و انتقال کالاها از طریق سایر مرزها هستند، نقش تنگه هر مز را در توسعه تجارت بین‌المللی پررنگ خواند. حسینی همچنین گزارشی از وضعیت آبراه‌های مشابه در سراسر جهان ارائه کرد و پژوهش در این زمینه و ارائه بیانیه‌هایی از سوی اتاق‌های بازرگانی در این خصوص را ضروری دانست.

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب‌وکار و رفع موانع تولید اتاق تهران نیز در پایان این نشست، بر ضرورت ارائه پیشنهادات مکتوب از طرف بخش خصوصی برای دوره پساچنگ و آغاز گفت‌وگوهای ساختار یافته با دولت در زمینه حکمرانی تنگه هر مز تأکید کرد.

## زنگ خطر گرانی در بازار لوازم یدکی خودروبه صدا در آمد

فشار مضاعفی بر تولیدکنندگان و بازرگانان وارد کرده است. وی تأکید کرد: تمام این تصمیمات در نهایت به افزایش قیمت مصرف‌کننده منجر می‌شود، زیرا هزینه‌های اضافی قیمت نهایی کالا منتقل خواهد شد.

رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو درباره احتمال کمبود در زنجیره تأمین قطعات نیز گفت: در حال حاضر کمبودی در بازار وجود ندارد و نظارت‌ها به‌صورت مستمر از سوی اتحادیه و اتاق اصناف انجام می‌شود. حتی در ایام عید نیز این نظارت‌ها ادامه داشت و خوشبختانه مورد قابل توجهی از احتکار یا گران‌فروشی سازمان یافته از سوی همکاران ما مشاهده نشده است. وی درباره اختلاف قیمت برخی قطعات میان بازار آزاد و نمایندگی‌ها توضیح داد: تفاوت برند، کشور سازنده و کیفیت قطعات از مهم‌ترین دلایل این اختلاف قیمت است. همچنین برخی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروسازان، فروش خود را متوقف کردند یا محصولات را با افزایش قیمت عرضه کردند، در حالی که برخی فروشندگان هنوز موجودی‌های قبلی خود را با قیمت پایین‌تر عرضه می‌کنند.حسینی درباره بیشترین رشد قیمت در بازار قطعات نیز گفت: قطعاتی که تأمین مواد اولیه آن‌ها در داخل با مشکل مواجه شده، طبیعتاً افزایش قیمت بیشتری را تجربه می‌کنند، اما در حال حاضر عمده افزایش قیمت‌ها ناشی از تورم عمومی، افزایش دستمزدها و هزینه‌های سزای تولید است. هنوز آثای مستقیم جنگ به شکل محسوس وارد بازار لوازم یدکی نشده است‌وی افزود: فعالان این صنف تا حد زیادی شرایط را پیش‌بینی کرده‌اند و بازار فعلاً بر اساس همان ذخایر و برنامه‌ریزی‌های گذشته در حال حرکت است، اما اگر پیشگیری لازم انجام نشود، تبعات این شرایط در آینده نمایان خواهد شد.

رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو درباره قطعات خودروهای چینی و مونتاژی نیز گفت: برخی ادعاها درباره نبود قطعات یا جهش شدید قیمت‌ها در این بخش، بیشتر شایعه است. البته در خودروهای مونتاژی، حتی پیش از شرایط اخیر نیز مشکلاتی وجود داشت، زیرا برخی شرکت‌ها سزا نزدیک به دو سال است که تعهدات قانونی خود در زمینه تأمین قطعات را انجام می‌دهند. در حالی که برخی فروشندگان هنوز موجودی‌های قبلی خود را با قیمت پایین‌تر عرضه می‌کنند، اما سال‌هاست که این موضوع مستقیماً بر قیمت تمام‌شده کالا اثر گذاشته است. همچنین هزینه انبارداری گمرکی نیز از فروردین‌ها دو برابر شده که این مسئله محسوس قیمت‌ها وجود دارد.



برسد تا روند تولید با اختلال مواجه نشود.

رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران با انتقاد از برخی قوانین موجود تصریح کرد: امروز با توجه به شرایط اقتصادی کشور، اجرای برخی قوانین عملاً امکان‌پذیر نیست و باید به صورت موقت متوقف شود، اما هنوز این اتفاق نیفتاده است. همچنین بروکراسی‌های سنگین اداری و آنچه ما از آن به عنوان تحریم‌های داخلی یاد می‌کنیم، مانع جدی فعالیت بخش خصوصی است و فعالان این بخش را زمین‌گیر کرده است. زنگ خطر گرانی در بازار لوازم یدکی خودرو / رئیس اتحادیه: بخش خصوصی، پشت سد تحریم‌های خارجی و داخلی زمین‌گیر شده است‌وی ادامه داد: سال‌هاست بخش خصوصی فریاد می‌زند که اقتصاد دولتی باید به بخش خصوصی واقعی واگذار شود، اما همچنان فاصله زیادی میان آنچه برخی مدیران اقتصادی می‌کنند و واقعیت‌ها وجود دارد.

حسینی با اشاره به افزایش هزینه‌های واردات و ترخیص کالا گفت: تغییر نرخ محاسباتی ارز گمرکی، هزینه واردات را به شدت افزایش داده است، به‌طوری‌که مبنای محاسبه از نرخ‌های قبلی به ارقام بسیار بالاتری رسیده و این موضوع مستقیماً بر قیمت تمام‌شده کالا اثر گذاشته است. همچنین هزینه انبارداری گمرکی نیز از ۲ فروردین‌ها دو برابر شده که این مسئله

محسوس قیمت‌ها وجود دارد.

## جلوی مافیای خودرو را قاطعانه بگیرید!



شود، تا در نتیجه آن خودروهای فرسوده و آلوده‌کننده هوا و محیط هم از ردیف خارج شوند.» آذری در ادامه خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد که به او اعلام شده بود جلوی مافیای خودرو را مقتدرانه و با قاطعیت بگیرید، اما اکنون تأکید کرد باید مقایسه‌ای میان تلفات جاده‌ای ناشی از خودروهای ناایمن تولیدی و مونتاژی با شهدای حداقل دو جنگ تحمیلی اخیر علیه ایران مقتدر انجام شود؛ چرا که به گفته وی، جانباختگان خودروهای غیر استاندارد و ناایمن چند برابر شهدای جنگ‌های تحمیلی خواهد بود و مسئولیت ترک این فعل‌ها بر عهده وزیر است؛ چون از نگاه او نشان داده شده که در آزاد کردن ملت ایران مقتدر از چنگال این مافیا هیچ ارادامی وجود ندارد.نماینده مردم قوچان و فاروج در مجلس اضافه کرد: «به وزیر صمت توصیه می‌کنیم مقایسه‌ای انجام شود؛ قیمت خودروها از سال ۱۳۹۵ تا

در جلسه علنی مجلس، نماینده مردم قوچان و فاروج به شدت از عملکرد وزارت صمت در نظارت بر بازار خودرو انتقاد کرد و با لحنی قاطعانه خواستار برخورد با مافیای خودرو شد علی آذری، نماینده مردم قوچان و فاروج و رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی، در جلسه علنی مجلس با انتقادی قاطعانه از وزیر صنعت، معدن و تجارت، خواستار تغییر رویکرد مدیریتی در وزارت صمت شد. وی با اشاره به قول حل مشکل خودرو و در مقایسه با بازار گری‌های مردم در جنگ، از کم‌کاری‌ها و ترک فعل‌ها در این وزارت‌خانه ابراز ناخرسندی کرد. آذری همچنین واردات محصولات مونتاژی بی‌ارزش و اعلام قیمت‌های نجومی را موجب لطمه به سرمایه عظیم اجتماعی دانست و بر لزوم تدبیر فوری در این خصوص و مقابله با مافیای خودرو تأکید کرد:علی آذری، نماینده مردم قوچان و فاروج و رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی در جلسه علنی مجلس با انتقادی قاطعانه از وزیر صمت، معدن و تجارت، خواستار تغییر رویکرد مدیریتی در وزارت صمت شد. وی در توضیح جزئی‌ای این اعتراض گفت: «در شرایط جنگی، خودروسازان بی‌تدبیر چه اجزاهای دارند که محصولات را که حتی از استانداردهای ملی و بین‌المللی بی‌بهره است با قیمت‌های نجومی به مردم عزیز عرضه کنند و نتیجه آن موج دل‌شکستگی و ناامیدی در جامعه باشد.»آذری ادامه داد: «ما وزیری می‌خواهیم که بعد از حدود ۴۰ سال اعتماد همه‌جانبه به جریان خودروسازی مونتاژکارها بتواند همه این خودروسازان و شرکت‌های مرتبط را به‌طور جدی متوقف و جمع کند، و روشن اعلام کند که «خیانت به مردم پس است»؛ همچنین در همین شرایط جنگی، واردات خودرو را آزاد کند و بستر تولید خودروهای برقی و هیبریدی را برای مردم کشورمان فراهم سازد، تا علاوه بر اصلاح شیوه تولید و عرضه، شرایطی ایجاد شود که خودرو از کالای سرمایه‌ای خارج و به کالای خدماتی تبدیل

۱۴۰۵ چه تغییری کرده که برای نمونه خودروی رنو آل‌نود از حدود ۴۸ میلیون به بیش از ۲ میلیارد تومان رسیده است.»این نماینده با تأکید بر غیرمنطقی بودن این جهش گفت این یعنی هر خودرو به‌طور میانگین ۲۰ تا ۵۰ برابر رشد غیر متعارف داشته و پرسش اصلی این است که آیا جز بی‌تدبیری مدیران و «هزات» پشت این قیمت‌ها چیز دیگری قرار است توجهپشان کند؟آذری سپس موضوع را روشن‌تر و مصداقی‌تر و مقایسه‌ای کرد و گفت: «ساده‌به شما بگویم؛ برای مثال اعلام قیمت حدود ۳ میلیارد تومان برای خودرویی مثل شاهین یعنی وزارت‌خانه شما باید بدبذیرد که مداخلاتش در حوزه تولید و تأمین خدمات و واردات این محصول منتهی به شکست شده و شما شکست خوردید؛ پس یک وزیر عاقل خودش را در چنین مردابی غرق نمی‌کند.» علی آذری در ادامه پیشنهاد داد که با نسبت به اثتلاف شرکت‌ها و خودروسازان جهت نظارت قوی وزارتخانه اقدام شود، با انحصار شرکت‌های واردکننده خودرو شکسته شود، با تسارع وقت در همین ایام واردات خودرو نو یا کار کرده آزاد گردد؛و در بخش دیگری از سخنانش گفت: «چطور شکستی که دسترسی به منابع اولیه دارد، مانند برق و فولاد که دو رکن کلیدی در تولید محصولات صنعتی محسوب می‌شوند، بیش از ۴۰ سال است بی‌کیفیت‌ترین خودروها را تولید می‌کند؛ در حالی که برای مثال شرکتی مثل تویوتا که تقریباً به هیچ‌کدام از منابع اولیه برای تولید مثل سنگ آهن، گاز و برق دسترسی مستقیم ندارد و ناچار است تمام پارمترهای اولیه تولید را از واردات تأمین کند، توانسته با کار گروب و تخصصی و نگاه جری‌جمعی، قلب تولید خودرو در دنیا را تصرف کند.»آذری در انتها خاطره به وزیر صمت گفت که شما باید قبول کنید در مدیریت خودرو کشور که شما فرد اول آن بودید، در دوران وزارتتان کاری انجام نشده و تصمیمات تردمیلی گرفته شده است.



**همه توان برای جلوگیری از توقف آموزش به کار گرفته می‌شود**



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر تداوم پشتیبانی از زیرساخت‌های آموزش مجازی، گفت: «شده» با جدیت ادامه دارد.سید ستار هاشمی در دیدار با علیرضا کاظمی وزیر آموزش و پرورش به مناسبت روز معلم ضمن قدردانی از تلاش های معلمان سراسر کشور افزود: معتقدیم توجه به آموزش و پرورش می‌تواند بسیاری از مشکلات کشور را برطرف کند و از همین رو حمایت از این حوزه در اولویت قرار دارد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر اهمیت نظام آموزشی در حل مسائل کشور و نقش زیرساخت‌های ارتباطی در استمرار آموزش، اظهار داشت: هر اقدامی که لازم باشد انجام می‌دهیم تا روند آموزش متوقف نشودوی با اشاره به تقویت زیرساخت‌های شبکه «شده» تصریح کرد: پیش از آغاز سال جدید ۱۰۰ سرور برای این شبکه تامین و وارد مدار شد و حمایت از توسعه این زیرساخت‌ها با جدیت ادامه دارد. این عضو کابینه دولت چهاردهم به گسترده‌گی خدمات ارائه‌شده بر بستر شبکه داخلی اشاره کرد و گفت: بخش عمده‌ای از خدمات ارتباطی کشور بر این بستر ارائه می‌شود، با این حال ارزیابی‌ها بیشتر معطوف به حوزه اینترنت است.

# صندوق‌های بورس انرژی مقصد جذاب حقیقی‌ها در بازار



**ابوالفضل حمیدی** – مدیرعامل سابق فرا بورس با بیان اینکه می‌توان قرارداد‌های آتی و اختیار معامله روی برق، نفت و حتی فر آورده‌های نفتی در بورس انرژی را توسعه داد تا فعالان صنعت بتوانند ریسک قیمت را مدیریت کنند گفت: انتشار اوراق سلف یا اوراق سبز برای پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر نیز می‌تواند هم تأمین مالی ایجاد و هم به توسعه زیر ساخت‌ها کمک کند.

بیش از دو ماه است که بازار سهام به دلیل بالا بودن ریسک‌های سیستمی حاصل از جنگ تحمیلی سوم، از سوی شورای عالی بورس و با هدف کاهش ریسک سرمایه‌گذاری سهامداران متوقف شده است.

در عین حال در روزهایی که دشمن آمریکایی–صهیونی، مردم، شهرها، صنایع و زیرساخت‌ها را بمباران می‌کرد، بازار سرمایه با هدف تأمین نقدینگی سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی با ابزارهای مختلفی در بورس‌های انرژی، کالا و فرا بورس فعال بود که هم صادرات کالاهای صنعتی و فرآورده‌های نفتی از محل رینگ‌های صادراتی و بین‌الملل بورس‌های کالا و انرژی انجام شود و هم سرمایه‌های حقیقی‌ها با استفاده از سرمایه‌گذاری در صندوق‌های مبتنی بر کالا از جمله صندوق‌های انرژی رشد یافته یا محفوظ بماند. همین موضوع سبب شد تا با وجود آشنایی بسیاری از سرمایه‌گذاران

یک کشتی نفتکش در حال عبور از تنگه هرمز. این تنگه آب‌نشین مهم‌ترین مسیر تجارت انرژی در جهان است.

تهران ازجمله کلانشهرهایی است که طی سالهای اخیر گرفتار بحران آب شده و در صورت ادامه این شرایط، برخی شهرهای دیگر نیز با تکرار الگوهای نادرست شهرسازی ممکن است به این مسیر بپیوندند؛ بررسی قوانین بالادستی حوزه آب شهری نشان می‌دهد ظرفیت‌های قابل توجهی برای اصلاح مسیر حکمرانی آب وجود دارد اما بخش زیادی از آنها اجرا نشده یا بدرستی فعال نشده‌اند.

کارشناسان تاکید دارند قوانین مرتبط با تأمین، توزیع و مصرف آب شهری، اگر بدرستی تدوین و اجرا شوند، می‌توانند ابزار مهمی برای بهبود حکمرانی آب باشند. در این راستا قانون تأسیس شرکتهای آب و فاضلاب کشور مصوب ۱۳۶۳ از جمله مهم‌ترین این متون است که پس از تفکیک وظایف شهرداری‌ها، مدیریت یکپارچه تأمین و توزیع آب و جمع‌آوری فاضلاب را بر عهده گرفت.

به گفته کارشناسان، با وجود نقدها، این قانون یک فرصت کلیدی نیز به همراه داشت؛ جلوگیری نسبی از توسعه بی‌رویه شهری که معمولاً با فشار شهرداری‌ها برای تراکم‌فروشی و شهرکسازي همراه است. اگر مجوزهای اشتراک آب همچنان در اختیار شهرداری‌ها بود، روند ساخت‌وسازهای فشرده و بارگذاری‌های سنگین شهری سرعت بسیار بیشتری می‌گرفت از سوی دیگر از منظر اقتصادی، درآمد شرکت‌های آب و فاضلاب که وابسته به فروش آب است، گاه مانع همکاری کامل با سیاست‌های کاهش مصرف و اجرای قانون توسعه و بهینه‌سازی مصرف آب شهری و روستایی می‌شود؛ قانونی که با وجود انسداد بالا و پیوند میان چندین وزارتخانه، همچنان در بسیاری از بندهایش مغفول مانده است.

### دودستگی مدیریتی و هدررفت فرصت‌ها

در این راستا یکی از چالش‌های اساسی در حکمرانی آب شهری، تعارض نهادی میان شهرداری‌ها و شرکت‌های آب و فاضلاب است؛ به‌ویژه در صدور پروانه بهره‌برداری، تعیین کاربری و صدور انشعاب.

بخش‌هایی از قانون تأسیس شرکت‌های آب‌وفاضلاب و دستورالعمل مرجع عملیاتی تعرفه

در تهران، آب دریاها و رودخانه‌ها در فصل زمستان یخ می‌زنند و در فصل تابستان به دلیل گرمای هوا تبخیر می‌شوند. در نتیجه، آب دریاها و رودخانه‌ها در فصل تابستان کم می‌آید و در فصل زمستان به دلیل یخبندان دریاها و رودخانه‌ها، آب دریاها و رودخانه‌ها در فصل زمستان کم می‌آید.

کارشناس حمل‌ونقل و لجستیک با اشاره به وضعیت حمل‌ونقل در بنادر شمالی گفت: ناهماهنگی میان زیرساخت‌های ریلی و ظرفیت بنادر موجب شده تجارت دریای خزر با محدودیت مواجه شود و از رشد کامل یاز بماند.دود گفت: کارشناس حمل‌ونقل و لجستیک درباره موضوع دریافت حق پرچم از صاحبان کالا، گفت: تعیین و دریافت حق پرچم به سیاست‌های سازمان بنادر و دریانوردی بازمی‌گردد و این موضوع در چارچوب سیاست‌های کلان کشور تعریف می‌شود وی افزود: معمولاً هر سیاستی که از سوی دولت‌ها اجرا می‌شود، همراه با مشوق‌هایی نیز هست؛ به این معنا که زمانی که از صاحبان کالا حق پرچم دریافت می‌شود، در مقابل برخی معافیت‌ها و مشوق‌ها نیز برای آنان در نظر گرفته می‌شود. در مجموع، این موضوع به سیاست‌گذاری‌های سازمان بنادر و تصمیمات اقتصادی کشور بازمی‌گردد.

### تجار حق پرچم را غیرمنصفانه می‌دانند

تفتی بیان کرد: موضوع حق پرچم تنها مختص ایران نیست و همه کشورها باید به آن پایبند باشند. نمی‌توان انتظار داشت فقط ایران این سیاست را اجرا کند، در حالی که کشور مقابل تعهد و رفتار مشابهی نداشته باشد.وی ادامه داد: اگر ایران برای کالایی که از روسیه وارد می‌شود معافیت در نظر بگیرد، این اقدام به نفع روسیه خواهد بود؛ در حالی که روسیه نیز باید همین سیاست را برای کالاهای ایرانی اجرا کند تا توازن تجاری برقرار شود. تا زمانی که این موازنه وجود نداشته باشد، بحث حق پرچم معنای واقعی خود را در دست می‌دهد.

این کارشناس حمل‌ونقل و لجستیک عنوان کرد: پراخت عوارض حق پرچم مستلزم آن است که ناوگان ایرانی در دسترس باشد اما از آن استفاده نشود. این قانون تمامی کالاهای را شامل می‌شود، اما به دلیل محدودیت‌های موجود در بسیاری از خطوط کشتیرانی، امکان استفاده از ناوگان ایرانی فراهم نیست. همین مسئله اعتراض تجار و بازرگانان را به دنبال داشته و سبب

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر تداوم پشتیبانی از زیرساخت‌های آموزش مجازی، گفت: همه ظرفیت‌های فنی و اجرایی برای جلوگیری از توقف روند آموزش به کار گرفته می‌شود و تقویت شبکه

«شده» با جدیت ادامه دارد.سید ستار هاشمی در دیدار با علیرضا کاظمی وزیر آموزش و پرورش به مناسبت روز معلم ضمن قدردانی از تلاش های معلمان سراسر کشور افزود: معتقدیم توجه به آموزش و پرورش می‌تواند بسیاری از مشکلات کشور را برطرف کند و از همین رو حمایت از این حوزه در اولویت قرار دارد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر اهمیت نظام آموزشی در حل مسائل کشور و نقش زیرساخت‌های ارتباطی در استمرار آموزش، اظهار داشت: هر اقدامی که لازم باشد انجام می‌دهیم تا روند آموزش متوقف نشودوی با اشاره به تقویت زیرساخت‌های شبکه «شده» تصریح کرد: پیش از آغاز سال جدید ۱۰۰ سرور برای این شبکه تامین و وارد مدار شد و حمایت از توسعه این زیرساخت‌ها با جدیت ادامه دارد. این عضو کابینه دولت چهاردهم به گسترده‌گی خدمات ارائه‌شده بر بستر شبکه داخلی اشاره کرد و گفت: بخش عمده‌ای از خدمات ارتباطی کشور بر این بستر ارائه می‌شود، با این حال ارزیابی‌ها بیشتر معطوف به حوزه اینترنت است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر تداوم پشتیبانی از زیرساخت‌های آموزش مجازی، گفت: همه ظرفیت‌های فنی و اجرایی برای جلوگیری از توقف روند آموزش به کار گرفته می‌شود و تقویت شبکه «شده» با جدیت ادامه دارد.سید ستار هاشمی در دیدار با علیرضا کاظمی وزیر آموزش و پرورش به مناسبت روز معلم ضمن قدردانی از تلاش های معلمان سراسر کشور افزود: معتقدیم توجه به آموزش و پرورش می‌تواند بسیاری از مشکلات کشور را برطرف کند و از همین رو حمایت از این حوزه در اولویت قرار دارد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر اهمیت نظام آموزشی در حل مسائل کشور و نقش زیرساخت‌های ارتباطی در استمرار آموزش، اظهار داشت: هر اقدامی که لازم باشد انجام می‌دهیم تا روند آموزش متوقف نشودوی با اشاره به تقویت زیرساخت‌های شبکه «شده» تصریح کرد: پیش از آغاز سال جدید ۱۰۰ سرور برای این شبکه تامین و وارد مدار شد و حمایت از توسعه این زیرساخت‌ها با جدیت ادامه دارد.

این عضو کابینه دولت چهاردهم به گسترده‌گی خدمات ارائه‌شده بر بستر شبکه داخلی اشاره کرد و گفت: بخش عمده‌ای از خدمات ارتباطی کشور بر این بستر ارائه می‌شود، با این حال ارزیابی‌ها بیشتر معطوف به حوزه اینترنت است.

## PDF Compressor Free Version

یک کشتی نفتکش در حال عبور از تنگه هرمز. این تنگه آب‌نشین مهم‌ترین مسیر تجارت انرژی در جهان است.

در نظام بروکراتیک اداری ایران و اقتصاد دستوری حوزه انرژی، موفقیت های بسیار خوب و ارزشمند کسب کرده است؛ اما باید تاکید کرد بورس انرژی هنوز پتانسیل و ظرفیت‌های استفاده نشده زیادی دارد.

### اقتصاد نفت را مردمی کنیم

وی افزود: ما می‌توانیم قراردادهای آتی و اختیار معامله روی برق، نفت و حتی فرآورده‌ها را توسعه بدهیم تا فعالان صنعت بتوانند ریسک قیمت را مدیریت کنند. از طرف دیگر، اوراق سلف یا اوراق سبز برای پروژه‌های انرژی‌های تجدیدپذیر می‌تواند هم تأمین مالی ایجاد کند و هم به توسعه زیرساخت‌ها کمک کند. حتی گواهی‌های صرفه‌جویی انرژی یا ابزارهای مبتنی بر بهره‌وری هم می‌تواند یک بازار جدید و جذاب ایجاد کند. به نظرم تنوع ابزارها می‌تواند عمق بازار انرژی را به شکل محسوسی افزایش دهد.به گواهی‌های مبتنی بر انرژی‌های تجدیدپذیر سرمایه‌گذاران زیادی را جذب کرده‌اند. یک حوزه بسیار مهم هم بازار اعتبار کربن و اوراق سبز است که در اروپا و چین رشد قابل‌توجهی داشته‌اند. در واقع دنیا به سمت مالی‌سازی گذار انرژی حرکت کرده و ابزارهای مالی نقش از سطح معاملات G۲B به سطح معاملات B۲B و حتی B۲B۲C یا G۲C مردمی کرد.

### ابزارهای جذاب انرژی در دنیا

این کارشناس ارشد بازار سرمایه در خصوص جذابیت بالای ابزارهای انرژی در دنیا گفت: اگر به بازارهای جهانی نگاه کنیم، می‌بینیم ابزارهای مشتقه انرژی مثل قراردادهای آتی نفت و گاز حجم معاملات بسیار بالایی دارند چون ابزار اصلی پوشش ریسک هستند. همین‌طور ETF های انرژی و صندوق‌های مبتنی بر انرژی‌های تجدیدپذیر سرمایه‌گذاران زیادی را جذب کرده‌اند. یک حوزه بسیار مهم هم بازار اعتبار کربن و اوراق سبز است که در اروپا و چین رشد قابل‌توجهی داشته‌اند. در واقع دنیا به سمت مالی‌سازی گذار انرژی حرکت کرده و ابزارهای مالی نقش کلیدی در این تحول دارند.

### متنوع‌سازی تأمین مالی صنعت انرژی از مسیر ابزارهای مالی

ها مونی در پاسخخ به این پرسش که توسعه ابزارهای مالی انرژی چه مزایایی برای اقتصاد کشور دارد؟ عنوان کرد: مهم‌ترین مزیت، متنوع‌سازی تأمین مالی صنعت انرژی است؛ ما نمی‌توانیم فقط به منابع دولتی تکیه کنیم و ابزارهای مالی باعث می‌شوند سرمایه‌های خرد و کلان وارد پروژه‌های انرژی شوند. از طرفی کشف قیمت شفاف‌تر می‌شود و ریسک فعالان اقتصادی کاهش پیدا می‌کند. همچنین این ابزارها می‌توانند بهره‌وری انرژی را افزایش دهند و حتی در جذب سرمایه خارجی هم مؤثر باشند. در مجموع، این مسیر به تعمیق بازار سرمایه و کاراتر شدن اقتصاد انرژی کمک می‌کند.

### در باب صندوق های انرژی محور / صندوق سبد نفتی ایجاد شود

وی با اشاره به صندوق کالایی انرژی و امکان توسعه آنها اظهار داشت: صندوق‌هایی مثل صندوق کالایی انرژی تجربه موفق‌ی بوده‌اند چون سرمایه‌گذاران خرد را به بازار انرژی متصل کرده‌اند. ما می‌توانیم صندوق‌های تخصصی‌تری هم تعریف کنیم مثلاً صندوق مبتنی بر سبد نفت و فرآورده‌ها یا صندوق انرژی‌های تجدیدپذیر. اگر این ابزارها همراه با نقدشوندگی مناسب و ابزارهای پوشش ریسک توسعه پیدا کنند، قطعاً در آینده سهم دارایی‌های انرژی در پرتفوی سرمایه‌گذاران بیشتر خواهد شد. انرژی یک دارایی استراتژیک و طبیعی است که می‌تواند جایگاه پررنگ‌تری در سبد سرمایه‌گذاری پیدا کند.

### ترسیم نقشه راه توسعه ابزارهای مالی انرژی

ها مونی در پایان گفت: اگر بخواهیم توسعه ابزارهای مالی در بورس انرژی را اولویت‌بندی کنیم، اولین گام حتماً باید تقویت ابزارهای مدیریت ریسک مثل قراردادهای آتی و اختیار معامله روی حامل‌های انرژی باشد. در همه بازارهای پیشرفته انرژی، این ابزارها ستون اصلی بازار هستند چون به تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان و حتی سرمایه‌گذاران امکان می‌دهند نوسانات قیمت را مدیریت کنند.

وی افزود: در گام بعدی، توسعه ابزارهای تأمین مالی پروژه‌های انرژی به‌ویژه در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر و بهینه‌سازی مصرف اهمیت زیادی دارد. اوراق سبز یا ابزارهای مبتنی بر صرفه‌جویی انرژی می‌تواند منابع مالی قابل‌توجهی را به سمت توسعه زیرساخت‌های انرژی هدایت کند. اولویت‌بعدی هم توسعه صندوق‌های سرمایه‌گذاری مبتنی بر دارایی‌های انرژی است.

## فرصت‌های مغفول برای مدیریت بحران آب

هزینه‌به تأمین آب در تهران هر سال افزایش می‌یابد؛ اما فاصله میان آب‌نومان و آب‌جها و هزینه واقعی تأمین آب به شکاف اقتصادی منجر و باعث می‌شود شرکتهای آب‌وفاضلاب ناگزیر به اتکا بر اعتبارات دولتی یا جلب کمک شهرداری‌ها باشند؛ درحالی‌که افزایش نقشش شهرداری‌ها در پروژه‌های آب شهری، مستلزم بازنگری در قوانین و تفکیک وظایف است.

### قانون بهینه‌سازی مصرف آب

از سوی دیگر قانون توسعه و بهینه‌سازی مصرف آب شهری که در سال ۱۳۹۵ ابلاغ شد، یکی از جامع‌ترین اسناد سیاست‌گذاری مصرف آب به‌شمار می‌رود که ابزارهای نرم‌افزاری و سخت‌افزاری مدیریت مصرف را پیش‌بینی کرده و هماهنگی میان چند وزارتخانه را الزام‌آور کرده است. اما به گفته مختاری، با وجود این، رشد مستمر تقاضای انشعاب و فشار برای تأمین آب، عملاً فرصت اجرای کامل این قانون را از بین برده است؛ در حالی که اجرای آن می‌توانست بخشی از فشار بحران آب را کاهش دهد.این کارشناس معتقد است که در صورت تفکیک دو وزارتخانه «آب» و «انرژی» و اصلاح دامنه اختیارات شهرداری‌ها در طرح‌های جامع و تفصیلی، می‌توان بخشی از بار پروژه‌های توزیع آب شهری را از دوش شرکتهای آب‌وفاضلاب برداشت. شهرداری‌ها امروز منابع مالی گسترده‌ای صرف پروژه‌های غیرضروری شهری می‌کنند؛ در حالی که بخش مهمی از این منابع می‌تواند به توسعه شبکه آب‌رسانی، کاهش هدررفت و مدیریت مصرف اختصاص پیدا کند.با این اوصاف بررسی قوانین موجود نشان می‌دهد که حل بحران آب تهران تنها در گرو ساخت سد یا انتقال آب نیست؛ بلکه بهره‌گیری هوشمندانه از ظرفیت‌های پنهان قوانین جاری می‌تواند مسیر جدیدی برای تأبیر آب شهری فراهم کند. در نتیجه به اعتقاد تحلیلگران، از یک‌سوی، بازتعریف نقش مشترکان اولی و دومی، اصلاح تعرفه‌ها و رعایت اصول اقتصاد آب می‌تواند عدالت و پایداری را توأمان پیش ببرد؛ از سوی دیگر، اجرای کامل قوانینی مانند قانون توسعه مصرف آب و بازنگری نهادی در ساختار مدیریت شهری، می‌تواند تهران و سایر کلانشهرها را از مسیر فعلی بحران دور کند.

## ناهماهنگی‌های زیرساختی مانع رشد تجارت دریای خزر شده است

پیدا کنند. در حال حاضر خطوط ریلی متصل به بنادر شمالی متناسب با ظرفیت این بنادر نیستند و پاسخگوی نیاز واقعی نیستند.

تفتی تصریح کرد: بخشی از این محدودیت‌ها به موانع قدیمی و سنتی در مسیر ریلی شمال کشور بازمی‌گردد. برای مثال در برخی نقاط مانند پل ورسک محدودیت تناژ وجود دارد و در سایر مسیرهای شمالی نیز محدودیت‌های زیرساختی دیده می‌شود، این مسائل سبب شده صرف اتصال ریلی نتواند ظرفیت واقعی حمل بار را فعال کند.

این کارشناس حمل‌ونقل و لجستیک تاکید کرد: ظرفیت خطوط ریلی باید با میزان تخلیه و بارگیری بنادر شمالی هماهنگ باشد، اما اکنون چنین تناسبی وجود ندارد. حتی در بنادر شمالی نیز بهره‌وری کمتر از ۵۰ درصد است و با همین سطح بهره‌برداری نیز شبکه فعلی ریلی پاسخگوی کامل نیازها نیست.وی با اشاره به ضعف برنامه‌ریزی در زنجیره حمل‌ونقل کشور گفت: کنترل ظرفیت در بخش ریلی متناسب با ظرفیت بنادر انجام نشده و این ناهماهنگی یکی از دلایل اصلی استفاده نشدن از توان کامل بنادر شمالی است.

### ریسک‌های حمل تر کبیبی، تجار را به مسیر جاده‌ای سوق داده است

تفتی اظهار کرد: از سوی دیگر بسیاری از خطوط ریلی کشور به مبادی و مقاصد اصلی بار متصل نیستند؛ در نتیجه بخش زیادی از کالاها ناچار به حمل ترکیبی می‌شوند. یعنی کالا ابتدا با کامیون جابه‌جا می‌شود، سپس به ریل منتقل می‌شود یا برعکس که این روند هزینه و زمان حمل را افزایش می‌دهد.وی ادامه داد: حمل ترکیبی معمولاً با بارگیری مجدد، تأخیر، استفاده از کامیون اضافه، هزینه انبارداری و حتی در برخی موارد کمیوکسر یا آسیب به کالا همراه است. به همین دلیل بسیاری از تجار ترجیح می‌دهند به‌صورت مستقیم از مسیر جاده‌ای استفاده کنند تا درگیر هزینه‌ها و ریسک‌های حمل ترکیبی نشوند.



آب، برگرفته از قنون شهرداری‌هاست و همین موضوع موجب شده که در برخی موارد مدیریت یکپارچه آب دچار وقفه و ناهماهنگی شود.

### یک متن فراموش‌شده اما سرنوشته‌ساز

در این باره یک کارشناس مدیریت منابع آبی با بیان اینکه در میان اسناد قانونی حوزه آب، «دستورالعمل مرجع عملیاتی تعرفه آب و خدمات دفع فاضلاب» مصوب ۱۳۷۵ جایگاه ویژه‌ای دارد، به ایسنا گفته بود متنی که اگرچه ظرفیت بالایی برای کمک به مدیریت بحران دارد، اما فرایند تصویب آن در حد مصوبه هیئت وزیران پیش نرفت و اجرای آن نیز به‌طور کامل محقق نشد.داریوش مختاری ادامه داد: این دستورالعمل می‌تواند مبنای طراحی یک سیاست دوگانه برای مدیریت مشترکان باشد. مشترکان اولی که بارگذاری جدیدی در شهر ایجاد نکرده‌اند، از تعرفه‌های حمایتی بهره‌مند شوند. مشترکان دومی شامل سازندگان و توسعه‌دهندگان که بارگذاری اضافی ایجاد می‌کنند، مشمول تعرفه‌های سنگین‌تر یا حتی قطع انشعاب در صورت تخلف از قواعد شوند. از منظر شرعی و حقوقی نیز اولویت‌بندی مشترکان اولی بر دومی‌ها قابل‌توجه بوده و می‌تواند ابزاری برای کنترل توسعه بی‌رویه شهری باشد.

## اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

دو اسرری صبح ایران

شوشنبه ۱۴۰۵/۰۲/۱۴

شماره : ۲۰۹۸

WWW.AVAYEEGHTESA
بورس و بانک

یک کشتی نفتکش در حال عبور از تنگه هرمز. این تنگه آب‌نشین مهم‌ترین مسیر تجارت انرژی در جهان است.

### تأخیر در بازگشایی بازار سهام: فعالان

بازار همچنان در پلانتکلیفی

بازگشایی بازار سهام برای بار دیگر به تعویق افتاد و فعالان بازار در وضعیت پلانتکلیفی باقی ماندند. به نظر می‌رسد عدم قاطعیت نهادهای تصمیم‌گیر، دلیل اصلی این تأخیرهای مکرر است.

با عنایت به آخرین اخبار داخلی، شورای عالی بورس در حالی زمان بازگشایی بازار سهام را به اواخر هفته جاری موکول کرده است که توقف معاملات بیش از دو ماه است ادامه دارد و این موضوع، دسترسی سهامداران به سرمایه‌هایشان را به شدت محدود کرده است. در جلسه دپروز این شورا، دوباره تصمیم‌گیری درباره زمان و شرایط بازگشایی بازار سهام به تعویق افتاد و مقرر شد که در جلسه‌ای دیگر، در پایان هفته درباره این موضوع نهایی‌سازی شود.پیش‌تر اعلام شده بود که تعطیلی بازار تا روز دوشنبه ۱۴ اردیبهشت ادامه دارد و پس از آن، قرار است مجدداً در مورد امکان فعالیت مجدد این بازار و شرایط لازم برای آن تصمیم‌گیری شود. بر اساس گزارش‌های منتشر شده، در جلسه دپروز تمرکز بر روی بررسی میزان تحقق الزاماتی بود که باید قبل از بازگشایی بازار رعایت شود. اما در نهایت، جمع‌بندی نهایی در این خصوص به زمان دیگری موکول شد و تصمیم‌گیری قطعی در این باره صورت نگرفت. این وضعیت، در حالی است که بازار سرمایه کشور بیش از دو ماه است به‌طور کامل در حالت توقف قرار دارد و فعالان آن امکان نقد کردن دارایی‌های خود را ندارند، موضوعی که انتقادات زیادی را نسبت به طولانی شدن فرآیند تصمیم‌گیری در این حوزه به دنبال داشته است.

بسیاری از فعالان و کارشناسان بازار معتقدند ادامه این وضعیت، ریسک بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران نسبت به روند مدیریت بازار و سیاست‌گذاری‌های مربوطه را به طور چشم‌گیری افزایش می‌دهد، مخصوصاً در شرایطی که بازارهای موزی در عرصه‌های مختلف اقتصادی فعال هستند و سرمایه‌گذاران نمی‌توانند سرمایه‌های خود را جابه‌جا و در مسیرهای دیگری قرار دهند.

### حراج جدید شمش طلای مرکز مبادله ۱۵ اردیبهشت‌ماه برگزار می‌شود

مرکز مبادله ارز و طلای ایران اعلام کرد: یکصد و چهل و چهارمین جلسه حراج شمش طلا روز سه‌شنبه (۱۵ اردیبهشت) از ساعت ۱۴ تا ۱۷ برگزار خواهد شد مرکز مبادله ارز و طلای ایران اعلام کرد: یکصد و چهل و چهارمین جلسه حراج شمش طلا روز سه‌شنبه (۱۵ اردیبهشت) از ساعت ۱۴ تا ۱۷ برگزار خواهد شد. متقاضیان تا ساعت ۲۴ روز دوشنبه (۱۴ اردیبهشت) فرصت دارند مبلغ ۵۰ میلیارد ریال (۵ میلیارد تومان) وجوه‌اضمان به‌ازای هر قطعه واریز کنند. خریداران مجاز شامل فروشندهگان عمده، تولیدکنندگان مصنوعات طلا، خردفروشان طلای آب‌شده و سکه‌های برخط طلا هستند.

حراج حضوری در مرکز مبادله ارز و طلای ایران به دو شیوه حراج خرد و حراج عمده صورت می‌گیرد و «فروشندهگان عمده شمش طلا»، «تولیدکننده و سازنده فعال مصنوعات طلا»، «خردفروشان طلای آب‌شده» و «سکه‌های برخط طلای آب شده و مصنوعات طلا و جواهر» مجاز به خرید شمش طلا هستند. متقاضیان خرید (چهار گروه مذکور به‌عغیراز بانک عامل) می‌توانند در حراج خرد خرید یک یک و حداکثر پنج قطعه شمش طلای یک‌یک‌گرمی خرید کنند. همچنین سقف خرید عمده در هر هفته تقویمی صرفاً ۲۰ قطعه شمش طلای استاندارد است.

طبق دستورالعمل و شیوه‌نامه مرفل مبادله ایران، به‌ازای هر هفته تقویمی، هر خریداری می‌تواند تا سقف ۲۵ قطعه شمش طلا را از حراج خرد خرید کند که ۲ قطعه آن در تالار حده معاملات شمل طلای چهار بسته پنج عددی و در حراج خرد شامل پنج قطعه شمش طلای یک عددی) است گفتنی است، بانک مرکزی سقف خرید شمش طلا را برای بانک‌های عامل، مشخص می‌کند و این سقف در حراج ممکن است تغییر کند.متقاضی خرید جدید شمش طلای جهت شرکت در حراج باید مدارک لازم را به مرکز مبادله ارز و طلای ایران ارائه دهد. این مدارک شامل «اصل نامه درخواست شرکت در حراج» منتشره در ترانمای رسمی WwW.Ic.F.ir فرم شماره ۱۱ و ۱۲، «اصل کارت ملی»، «اصل تعهدنامه محرم‌انگی»، «شناسه یکتای پروانه کسب صادره از درگاه ملی مجوزهای کشور»، «کالت نامه رسمی معتبر قابل استعلام- دارای شناسه سند و رمز تصدیق»، «اصل گواهی امضا نزد دفاتر اسناد رسمی به نام مرکز مبادله ارز و طلای ایران» «آخرین نسخه اسامه‌نامه (ویژه افراد حقوقی)» و «آخرین آگهی روزنامه رسمی (ویژه اشخاص حقوقی)» است.همچنین مدارک مورد نیاز برای متقاضی خرید سابق، «اصل نامه درخواست شرکت در حراج- در صورت تغییر مفاد نهاده»، «اصل تعهد محرم‌انگی- در صورت تغییر مفاد تعهدنامه» و «اصل کارت ملی»، می‌باشد.لازم به ذکر است، متقاضی خرید سابق، شخصی است که حداقل یک جلسه در حراج شرکت نموده و کلیه مدارک مورد درخواست را ارائه نموده باشد.کارمزد حراج برای هر طرف معامله ۲۰ میلیون ریال به ازای هر قطعه شمش (جمعاً ۴۰ میلیون ریال) است. قیمت پایه توسط عرضه‌کننده در روز حراج اعلام و معاملات به روش حراج حضوری و نقدی انجام خواهد شد.

در پایان این نشست، برهم‌افزایی بیشتر میان واحدهای فنی و سستادی، تبادل تجربیات موفق شهرستان‌ها و استمرار برگزاری جلسات پایش عملکرد، تأکید شد تا روند ارائه خدمات مخایراتی با کیفیت مطلوب و بدون وقفه به مشترکان استان ادامه یابد.











اقتصاد



با وجود برنامه‌های جدی برای تامین انرژی پاک، شرکت‌های بزرگ فناوری هنوز به شدت به گاز طبیعی وابسته هستند، به طوری که متا در حال تامین مالی ۱۰ نیروگاه گازی جدید برای مرکز داده خود در لوئیزیانا بوده و گوگل سرگرم ساخت یک تأسیسات بزرگ گازی در شمال تگزاس است رونق هوش مصنوعی، عطش سیری‌ناپذیر برای انرژی را ایجاد کرده که جهان تاکنون ندیده است. هیچ کس دقیقاً مطمئن نیست که بخش هوش مصنوعی در سال‌های آینده به چه میزان انرژی نیاز خواهد داشت، زیرا مدل‌های زبانی بزرگ همچنان در حال پیشرفت و گسترش هستند. در واقع، ما حتی واقعاً نمی‌دانیم که اکنون چقدر انرژی مصرف می‌کند. اما اکثر کارشناسان موافقت می‌کنند که می‌توانیم انتظار افزایش شدید و مداوم تقاضا از مراکز داده‌ای را داشته باشیم که بخش فناوری را در سال‌های آینده تقویت می‌کنند. زیرا اقتصاد جهانی به طور فزاینده‌ای از هوش مصنوعی تقریباً در تمام بخش‌های بازار استفاده می‌کند. تاکنون، این مصرف‌کنندگان هستند که بار این «هیولای انرژی» را به دوش می‌کشند. از آنجایی که مراکز داده فشار بی‌سابقه‌ای بر شبکه‌های برق محلی وارد می‌کنند، مصرف‌کنندگان هزینه رقابت اضافی را در کشور می‌پردازند. اما این سیستم ناپایدار و در حال تغییر است. در ماه مه، در نتیجه اعتراضات رای‌دهندگان در آستانه انتخابات میاندوره‌ای آمریکا، شرکت‌های بزرگ فناوری تهدید را امضا کردند که یا منابع انرژی خود را برای تامین انرژی مراکز داده برمصرف خود خریداری یا تامین کنند تا از افزایش قیمت انرژی برای مصرف‌کنندگان جلوگیری شود.در نتیجه، شرکت‌های بزرگ فناوری در تلاش برای یافتن راه‌هایی برای تامین نیازهای عظیم آینده خود بدون کنار گذاشتن تعهدات اقلیمی، سرمایه‌گذاری بیشتری را در جایگزین‌های انرژی سسل بعدی و با آغاز کرده‌اند. به تازگی، شرکت متا از قراردادی با استارت‌آپ اورویو انرژی (OverView Energy) برای شروع توسعه یک سیستم انرژی خورشیدی در فضا خبر داد که می‌تواند حتی در تاریکی نیز انرژی را به زمین منتقل کند.

اورویو انرژی یک استارت‌آپ است که به دنبال قرار دادن ماهواره‌های خورشیدی در مدار زمین است که می‌توانند در تمام ساعات شبانه‌روز از خورشید انرژی دریافت کنند.

## خروج امارات از اوپک نشان‌دهنده همسویی بیشتر بامنافع آمریکا است



با اجرائی شدن رسمی خروج امارات متحده عربی از اوپک، کارشناسان در گفتگو با شبکه الجزیره اظهار کردند دولت آمریکا از این اقدام به دلیل پتانسیل آن برای مهار قدرت قیمت‌گذاری این گروه تولیدکننده نفت استقبال خواهد کرد. در حالی که خروج امارات متحده عربی از عضویت اوپک که از روز جمعه اجرائی شد، مدت‌ها شایعه و زمان آن غیرمنتظره بود.راشل زیملبا عضو ارشد اندیشکده «مرکز امنیت نوین آمریکا» نوشت: «زمان‌بندی این خروج (حداقل برای من) غافلگیرکننده بود، اما از برخی جهات مدتی است که در حال شکل‌گیری بوده است. این موضوع این سوال را مطرح می‌کند که آیا رقابت در منطقه بیشتر از همکاری خواهد بود و نحوه مدیریت بازارهای انرژی چگونه خواهد بود.امارات متحده عربی علناً از سهم‌بندی‌های اوپک که تولید نفت را برای همه کشورهای عضو محدود می‌کند، شکایت کرده است. این کشور یکی از معدود اعضای اوپک است که در چند سال گذشته برای افزایش تولید سرمایه‌گذاری کرده، اما نتوانسته آن را در حجم مورد نظر خود به بازار عرضه کند.این اقدام همچنین در زمانی صورت می‌گیرد که جهان به شدت به دنبال منابع جدید نفت است. تنگه هرمز که ترانزیت ۲۰ درصد از نفت و گاز جهان، عمدتاً از کشورهای خاورمیانه به آسیا و اروپا از طریق آن انجام می‌شود، همچنان در بحبوحه جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران مسدود است و همین امر باعث افزایش شدید قیمت نفت شده است.با افزایش تقاضای نفت، امارات متحده عربی آماده است تا با عرضه بیشتر و قیمت‌های پایین‌تر، وارد عمل شود. عدنان المزعلی، عضو ارشد غیرمقیم موسسه اقتصاد بین‌الملل پترسون (PIE) – یک اندیشکده غیر حزبی وابسته دانشگاه یو سی – به شبکه الجزیره گفت: «این امر باعث افزایش تولید نفت پس از عادی شدن اوضاع در تنگه هرمز به میزان حدود ۲ میلیون بشکه در روز خواهد شد که بسته به میزان تقاضا در مقایسه با قیمت‌های جهانی، مقداری از فشار قیمت‌گذاری را کاهش خواهد داد.»

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام‌بامداد نوین  
مدیر مسئول: کریم حسن پور  
سردبیر: جمشید بیرامی  
چاپ: جام جم  
آدرس: تهران، بلوار مردزادان، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶  
تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰  
گستره توزیع: سراسری  
شرکت توزیع: نشر گستر



رویای بزرگ شیائومی برای حضور در جمع خودروساز برتر جهان

شیائومی، غول فناوری چینی، با عرضه موفق خودروهای برقی خود، رویای جاهلطلبانه‌ای برای قرار گرفتن در جمع پنج خودروساز برتر جهان در سر دارد. این شرکت قصد دارد طی بیست سال آینده به این جایگاه دست یابد. شرکت شیائومی که سابقه درخشانی در تولید گوشی هوشمند و لوازم خانگی دارد، با ورود به بازار خودروهای الکتریکی، گام‌های مهمی برداشته است. این غول تکنولوژی آسیایی با استخدام مهندسان برجسته از برندهای لوکس آلمانی، برای رقابت در سطح جهانی آماده می‌شود. شیائومی (Xiaomi) که از سال ۲۰۱۰ میلادی فعالیت خود را آغاز کرده و



این پویش‌ها نه‌تنها پشتوانه مالی و معنوی جبهه‌ها بودند، بلکه روحیه مقاومت و وحدت ملی را نیز تقویت می‌کردند.همچنین مردم از طریق پویش‌های محلی و سراسری نیازهای جبهه را تأمین می‌کردند. حتی تشکیل نهادهایی مانند بسیج مستضعفین، جهاد سازندگی و همکاری در بازسازی مناطق جنگ‌زده و امداد‌رسانی در پشت جبهه نتیجه ارتش مردمی شکل گرفته از پویش‌های مردمی بود که روحیه مشارکت را در جامعه گسترش می‌داد. در کشورمان همواره جنگ، به‌جای ایجاد تفرقه، به محور هم‌گرایی ملی تبدیل می‌شود. بعد از تهاجم دشمنان صهیونی –آمریکایی، پویش «جان‌فدا برای ایران» هم با هدف هم‌گرایی ملی کار خود را آغاز کرد. با گذشت بیش از یک ماه از آغاز این پویش به گفته سخنگوی آن تاکنون ۳۱ میلیون ۳۰۰ هزار نفر عضو این پویش شده‌اند.سخنگوی پویش مردمی «جان‌فدا برای ایران» با اعلام مشارکت میلیونی مردم در این پویش، آن را نمادی از انسجام اجتماعی و نمایش‌دهنده نقش تعیین‌کننده مردم در امنیت ملی کشور می‌داند و می‌گوید: «این پویش تصویر روشن از مردم ایران به دنیا نشان داد و تصویر جعلی تبلیغ شده را از بین برد.» ساسان زارع سخنگوی پویش جان‌فدا با بیان اینکه رده سنی شرکت‌کنندگان در پویش جان‌فدا ۱۲ تا ۶۰ سال است، می‌گوید: «براساس ترکیب‌های جمعیتی حدود ۶۰ میلیون نفر در این بازه سنی در کشور قرار دارند. بنابراین بیش از ۵۰ درصد واجدین شرایط در پویش شرکت کرده‌اند. در دنیا به نسبت جمعیت چنین ضروری در صحنه بی‌نظیر است.»

### مردم، ستون اصلی امنیت ملی هستند

زارع با بیان اینکه مفهوم جان‌فدا برگرفته از کلام رهبر شهید انقلاب بود که فرموده بودند «مردم درس‌های اسلامی و شیعی برای دفاع را خوب بلدند و اگر نیاز باشد مردم معبوث می‌شوند و وطن و اسلام را نجات می‌دهند.» می‌گوید: «این اتفاق افتاد. مردم با تمام توان پای کار آمدند، کمتر پدیده‌ای دیده شده که در یک بازه زمانی کوتاه این قدر مورد استقبال اهل فکر و اهل قلم قرار گیرد، تاکنون برای من بیش از ۵۰ مقاله در این حوزه ارسال شده و بالغ بر ۶۰ هزار محتوای انگلیسی در مورد پویش شکل گرفته است. حتی بیش از یک میلیون نفر نیز در قالب نامگذاری به تبیین ابعاد این پویش پرداخته‌اند. جان‌فدا برای ایران به وضوح نشان داد که مردم ستون اصلی امنیت ملی هستند و مردم نشان دادند که تأثیرشان بیش از تأثیر موشک و پهپاد بود.» سخنگوی پویش با تأکید بر اینکه جان‌فدا و حضور دهها میلیونی عاشقان مبارزه با دشمن باطل‌السرچ همجما علیه ایران بود و مردم نشان دادند که این الیاز غیرقابل تفکیک است و مردم در دو سویه تاریخ سمت جمهوری اسلامی ایستادند،

می‌گوید: «این پویش نشان داد که مردم ایران مقابل هیچ ظالمی سر خم نمی‌کنند و پویش محاسبات دشمنان را تغییر خواهند داد. دشمن در تصور خودساخته دست به حماقت زد و به بن‌بست خورد.»

### ۵۰ درصد جان‌فدایان تحصیلات دانشگاهی دارند

زارع با بیان اینکه برای اعتباربخشی به پویش جان‌فدا افکارسنجی انجام شده است، توضیح می‌دهد: «داده‌های پویش را در اختیار یکی از مراکز معتبر افکارسنجی قرار دادیم. معمولاً نرخ پاسخ به سوالات افکارسنجی زیر ۶۰ درصد است، اما این عزیزان می‌گفتند وقتی با مردم تماس می‌گرفتم بیش از ۹۰ درصد پاسخ می‌دادند.» به گفته زارع، ۶۵ درصد مردان و ۳۵ درصد زنان، در پویش حضور دارند. او می‌گوید: «زنان تصور می‌کنند انگارهای جنگ مردانه است و شاید برای همین مشارکت زنان از مردان کمتر است. اما زنان هنوز می‌توانند به این پویش بپیوندند.» زارع توضیح می‌دهد: «۶۰ درصد شرکت‌کنندگان، از ۲۰ تا ۴۵ سال بودند و ۵۰ درصد تحصیلات دانشگاهی داشتند. از نظر شغل ۲۰ درصد خود اشتغال، ۲۰ درصد کارمند و شاغل دولتی و حاکمیتی، ۲۰ درصد شغل آزاد و کشاورز بودند و مابقی خانه‌دار، دانش‌آموز و دانشجو بودند.» سخنگوی این پویش می‌گوید: «۴۰ درصد مردم گفته‌اند حاضری در اقدامات نظامی شرکت کنیم، ۲۰ درصد متقاضی اقدامات خدماتی و امدادی، ۲۰ درصد آموزشی و فرهنگی و سایر اقدامات خرد دیگر بوده‌اند.» او تأکید می‌کند: «۹۸ درصد از مردم گفته بودند که می‌توانند برای حل مشکلات کشور وقت بگذارند. در این میان ۶۴ درصد گفته‌اند که می‌توانیم بیش از ۱۰ ساعت در هفته برای حل مشکلات کشور وقتمان را اختصاص بدهیم. ۳۴ درصد هم گفته‌اند فقط ۲ تا ۴ ساعت وقت می‌گذارند.» به گفته سخنگوی پویش جان‌فدا، ۷۰ درصد مردم برای بازسازی اماکنی که مورد هجوم دشمن قرار گرفته مانند پل B1 کرج اعلام آمادگی کرده‌اند که این با توجه به شرایط اقتصادی مردم قابل تقدیر است. زارع با بیان اینکه ایرانیان خارج از کشور از طریق دو گروه می‌توانستند به پویش بپیوندند، می‌گوید: «ایرانیان خارج از کشور از طریق سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی و وزارت امور خارجه می‌توانستند به این پویش بپیوندند. هنوز آمارهای این درگاه‌ها جمع‌ن نشده است، اما براساس آمار یکی از آنها که در اختیارم قرار گرفته، بیش از بیست هزار نفر از ایرانیان خارج از کشور در این پویش ثبت‌نام کرده‌اند.»

### بزرگ‌ترین بسیج اجتماعی

زارع با تشریح فرآیند نظرسنجی در مورد برخی انتقادها می‌گوید: «مردم پس از مطالعه یک خبر، با لایک، دیسلایک یا ثبت کامنت

### اقتصاد آینده را انسان جدید می‌سازد؛ اگر ذهنیت و نهادها دگرگون شوند

جنگ فرصتی برای خلق جامعه‌ای با ظرفیت عظیم است که با تحول هم‌زمان در ذهنیت‌ها و نهادها، می‌تواند پیروزی نظامی را به اقتصادی و صنعتی پیوند زند. دکترای جامعه‌شناسی اقتصادی و توسعه؛ جنگ صرف‌نظر از ابعاد نظامی، لحظه‌ای تاریخی و آستانه‌ساز است؛ زمانی که می‌تواند جامعه را در بند گذشته نگه دارد یا آن را قادر سازد تا از مسیر ط‌ی‌شده جدا شود و تاریخ جدیدی بسازد. جامعه‌ای که در میانه جنگ، سطحی کم‌نظیر از همبستگی، اعتماد و امید به آینده‌ای مستقل را نشان می‌دهد، صاحب ظرفیتی عظیم است که در شرایط عادی شکل‌گیری آن دشوار است. چنین جامعه‌ای در لحظه‌ای ایستاده که می‌تواند خود تاریخی تازه‌ای را پدید آورد اما پرسش اصلی اینجاست؛ چگونه می‌توان این انرژی عظیم اجتماعی را به تاب‌آوری در جنگ و نیروی سازندگی در پس‌سنگ تبدیل کرد؟ چگونه می‌توان پیروزی نظامی را به پیروزی اقتصادی و صنعتی پیوند زد؟ پاسخ در یک «تقاطع» نهفته است: هم‌زمانی تحول در ذهنیت‌ها و تحول در نهادها.

۱. ساختن ذهنیت جدید: رهایی از ردپای تاریخی

تحول پایدار اقتصادی بدون تغییر در فرهنگ و ذهنیت ممکن نیست؛ زسیت تاریخی ایرانیان در چرخه‌های بی‌ثباتی، اقتصاد نفتی و شرایط پرسیک، نوعی «الگوی ذهنی یقا» را شکل داده است. در این الگو، فرد برای حفظ امنیت خود به احتیاط مفرط، سود کوتاه‌مدت، رفتارهای تدافعی و پرهیز از ریسک مولد گرایش دارد. این ذهنیت در شرایط جنگی فعلی می‌تواند تولید و تقویت شود. اما برای ورود به مدار توسعه، کشور نیازمند «بناان اقتصادی جدید» است؛ آسانی که به‌جای واکنش‌گری و فردگرایی تدافعی، بر پایه باور به توان ملی، یادگیری مستمر، همکاری جمعی و انضباط شکل گرفته باشد. برای این تغییر، باید سبک زندگی از «منزلت مصرف‌نمایشی» به «منزلت تولیدگرانه» تغییر یابد و تصمیمات مبتنی بر منافع شبکه‌ای، قومی و غیررسمی، جای خود را به منافع توسعه‌گرای ملی دهند. خانواده، رسانه، نظام آموزش رسمی، شبکه‌های اجتماعی، با شکل دهی به انتظارات، ارزش‌ها و چارچوبهای فرهنگی بستری‌های تغییر ذهنیت هستند.

۲. ساختن قواعد و نهادهای جدید

در دنیای واقعی، توسعه‌یافتگی استنناست، نه قاعده. دلیل ناکامی بسیاری از کشورها، نه کمبود منابع، بلکه ضعف قواعد بازی است. برای تبدیل انرژی جنگ به موتور توسعه، باید قواعدی پایدار طراحی کرد که فعالیت‌های مولد را پاداش و رفتارهای غیرمولد (رات‌جویی و سوداگری) را محدود کند.

تضمین امنیت اقتصادی: سرمایه‌گذاری صنعتی ذاتاً بلندمدت است. دولت باید با شفافیت در قوانین و استقلال نهادهای تنظیم‌گر، «پیش‌بینی‌پذیری» را به اقتصاد بازگرداند.
\* نهادهای پشتیبان تولید: بازار به‌تنهایی قادر به ایجاد صنایع پیچیده نیست. دولت باید از طریق حمایت هدفمند از صنایع نوپا و کاهش ریسک نوآوری، موتور اقتصاد دانش‌بنیان را روشن کند.
\* اصلاح نظام مشوق‌ها: باید کار مولد و نوآوری، سودآورتر از فعالیت‌های غیرمولد شود. اصلاح نظام مالیاتی و هدایت اعتبارات بانکی به سمت بخش‌های مولد، کلید این تغییر است.
\*نهادهای اعتمادساز:برای جلوگیری از فرسایش سرمایه اجتماعی دوره جنگ، باید آن را در قالب اتاق‌های گفت‌وگو، شورا‌های توسعه منطقه‌ای و نهادهای صنفی قدرتمند تثبیت کرد.«بعثت اقتصادی» نه یک شعار، بلکه پروژه‌ای تاریخی برای گذار به یک اقتصاد پیشرفته است. این مهم تنها از طریق تقاطع دو تحول ممکن می‌شود: تحول در ذهنیت‌ها و تحول در نهادها و خلق انسان تاریخی جدید.تغییر نهادها بدون پذیرش ذهنیت جدید، به ساختارهای خشک و ناکارآمد می‌انجامد؛ و تغییر ذهنی بدون نهادسازی مناسب نیز در خلأ می‌ماند و به نتیجه عملی نمی‌رسد. نهادهای جدید، بستر رشد آسان جدید هستند و انسان جدید، ضامن بقا و کارآمدی نهادهاست.جنگ می‌تواند این تقاطع را ممکن کند. جامعه‌ای که درسخت‌ترین شرایط توانسته انسجام خود را حفظ کند، ظرفیت آن را دارد که این سرمایه را به بنیان یک اقتصاد پیشرفته تبدیل کند. اگر این فرصت تاریخی با نهادسازی هوشمندانه و تغییر ذهنیت جمعی همراه شود، پیروزی نظامی به نقطه آغاز دوری درخشان بدل خواهد شد.



اکنون سومین تولیدکننده بزرگ گوشی هوشمند جهان است، با ورود به بازار خودروهای الکتریکی، گام بزرگی برداشته است.نخستین خودروی این شرکت، سدان SU7، در سال ۲۰۲۴ از چین عرضه شد و به سرعت به فروش بالایی دست یافت؛ نسخه Ultra SU7 نیز رکورد نوربرگرینگ را برای سدان‌های برقی شکست.سال گذشته، شیائومی با معرفی شاسی‌بلند YU7 محصولات خود را گسترش داد و اکنون بر روی مدل قدرتمندتر GT آن کار می‌کند. این شرکت قصد دارد از سال ۲۰۲۷ به بازار اروپا وارد شود و برای این منظور یک مرکز تحقیق و توسعه در مونیخ آلمان تأسیس کرده است.

# PDF Compressor Free Version

## فرصت تقویت همکاری‌ها؛ اوپک‌پلاس پس از امارات



مذاکرات آنلاین روز یکشنبه میان کشورهای عضو اوپک‌پلاس فرصتی را برای این گروه تولیدکننده نفت فراهم می‌کند تا پس از خروج غافلگیرکننده امارات متحده عربی، یکی از اعضای قدیمی این گروه، اتحاد خود را نشان دهد.

یک نماینده اوپک‌پلاس پیش از کنفرانس ویدیویی روز یکشنبه گفت: یک زیرگروه از کشورهای عضو اوپک‌پلاس که اکنون تعدادشان به هفت کشور کاهش یافته است، با وجود خروج امارات متحده عربی، موفقاً با افزایش اندک سهمیه تولید برای ماه ژوئن موافقت کرده‌اند.

تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران متوقف شده، افزایش سهمیه فلا کاملاً نامادین است. اهمیت مذاکرات به جای جریان نفت، در این است که آیا سازمان کشورهای صادرکننده نفت، در شرایطی می‌توانند وضعیت عادی خود را حفظ کنند یا خیر.

پیش از اعلام جدایی امارات، نمایندگان این گروه انتظار افزایش اندک سهمیه تولید برای ماه ژوئن مطابق با دو ماه گذشته را داشتند. اگر این گروه افزایش ۱۸۸ هزار بشکه در روز – همان حجم منتهای سهم اوپک – را تصویب کنند، نشان می‌دهد که برنامه‌ایش تحت تأثیر این اختلال قرار نگرفته است.

جدایی غیرمنتظره امارات متحده عربی در هفته گذشته پس از تقریباً شش دهه عضویت، سال‌ها اختلاف با سعودی‌ها بر سر تلاش ابوظبی برای استقرار ظرفیت تولید نفت بدون محدودیت سهمیه‌های اوپک پلاس را به پایان رساند. این متزلزل‌ترین جدایی برای ضربه زدن به این ائتلاف است و توانایی آن را برای تأثیرگذاری بر بازارهای نفت جهان، بیشتر تحلیل می‌برد.

قیمت نفت چندان تحت تأثیر اقدام امارات قرار نگرفت، زیرا معامله‌گران همچنان بر وضعیت تنگه هرمز متمرکز هستند. معاملات آتی برنت روز جمعه نزدیک به ۱۰۸ دلار در هر بشکه بسته شد و از بالاترین قیمت چهار ساله ایلی ۱۲۶ دلار که در اوایل هفته به ثبت رسیده بود، عقب نشست.

تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران بزرگ‌ترین اختلال در عرضه نفت در تاریخ را ایجاد کرده و باعث افزایش شدید قیمت معاملات فیزیکی نفت خام و محصولات مانند دیزل، بنزین و سوخت جت شده است. این امر باعث ضعیف شدن تقاضای مصرف‌کنندگان شده است و معامله‌گران هشدار می‌دهند که این «تخریب تقاضا» با کاهش موجودی‌ها تشدید خواهد شد و خطر رکود اقتصادی را افزایش می‌دهد.

برای اوپک‌پلاس، اکنون سوال این است که آیا برخی کشورهای دیگر در نهایت از امارات متحده عربی پیروی می‌کنند یا – پس از رفع محدودیت‌های فیزیکی فعلی بر تولید آنها – پایبندی ناقص آنها به سهمیه‌های این گروه ضعیف‌تر می‌شود.

## قیمت نفت کاهش یافت



قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی، پس از انتشار خبری به نقل از مقامات پاکستانی که مدعی شدند پیشبهاد جدید ایران را به واکنشگتن منتقل کرده‌اند، کاهش یافت.

قیمت نفت خام آمریکا با ۳ درصد کاهش، در ۱۰۱ دلار و ۹۴ سنت در هر بشکه بسته شد. قیمت نفت برنت با نزدیک به ۲ درصد کاهش، در ۱۰۸ دلار و ۱۷ سنت در هر بشکه بسته شد.

نفت برنت و شاخص نفت آمریکا در طول هفته ۲.۹۵ درصد افزایش قیمت داشتند. قرارداد ماه ژوئن نفت برنت روز پنجشنبه با مرز ۱۲۶ دلار و ۴۱ سنت در هر بشکه صعود کرد که بالاترین سطح از مارس ۲۰۲۲ بود، اما پیش از پایان معاملات، عقب نشینی کرد.

بر اساس گزارش روتترز، فیلیپ فلاسین، تحلیلگر ارشد گروه پراسس فیوجرز، گفت: «این پیشبهاد –ایران به بازار این امید را داده است که راه خروجی برای آمریکا وجود دارد.»

قیمت نفت از زمان تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران در پایان فوریه که به بسته شدن تنگه هرمز و اختلال در حمل و نقل حدود یک پنجم نفت و گاز طبیعی مایع جهان منجر شد، رو به افزایش بوده است.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۱۷۵,۶۰۰
یورو	۲۰۱,۱۰۰
پوند	۲۱۰,۱۰۰
درهم	۴۴,۶۰۰
لیبر	۳,۶۵۰
سکه تمام	۲۰۱,۵۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه ربع	۵۹,۰۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۲۹,۰۰۰,۰۰۰