



اینترنت؛ جزئی ثابت از زندگی روزمره مردم

PDF Compressor Free Version

وضعیت آبی تهران چندان مناسب نیست



پکن، هر مز، واشنگتن؛ مثلث طلایی گرانی نفت



تاب آوری صنعت انرژی در سایه تحریم و جنگ

صنعت انرژی ایران در سال‌های اخیر دوران بی‌سابقه‌ای شامل فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم، افزایش تنش‌های ژئوپولیتیک و...

صفحه ۲

مهارر کود توری فقط با سرمایه گذاری

کارشناس اقتصادی، با اشاره به تبعات رشد نقدینگی ناشی از جنگ تحمیلی بر اقتصاد، گفت: کود توری فقط با سرمایه‌گذاری...

صفحه ۳

تجارت ایران با اوراسیا پشت سد زیر ساختها

در حالی که آذربایجان شرقی به واسطه همجواری با قفقاز، منطقه آژادارس و دسترسی به کریدورهای ترانزیتی، یکی...

صفحه ۶

اینترنت پایدار مطالبه کسب و کارها

مسعود پز شکیمان به تازگی در حساب کاربری خود در شبکه ایکس نوشت: «ارتباطات مبتنی بر فناوری اطلاعات و اینترنت به بخش...

صفحه ۸



ورود بازار خودرو به دوره رکود

یادداشت

پیمان هوشمندیان

ورود صنعت خودرو به دوره‌ای تازه از رکود تولید، بحران تامین و افزایش قیمت است. وضعیتی که از نتیجه مشکلات ارزی، اختلال در زنجیره تامین و ضعف سیاستگذاری در بازار خودرو است.

عمده تولید خودرو در کشور همچنان به خودروهای سواری اختصاص دارد و سهم خودروهای تجاری، حمل‌ونقل عمومی و ناوگان باری از تولیدات صنعت خودرو بسیار محدود باقی مانده است؛ موضوعی که به ضعف سرمایه‌گذاری در توسعه حمل‌ونقل عمومی و وابستگی بالای جامعه به خودروهای شخصی بازمی‌گردد. در ۱۴۰۴ عملاً خودروهای تجاری و سواری سهم عمده تولید را به خود اختصاص دادند.

از سرفرشی اتفاقاتی نظیر چالش‌های زنجیره تامین پس از جنگ، مسائل ارزی و انفجار بندر شهید رجایی باعث شده است میزان تولید عمده نخست سال ۱۴۰۴ کمتر از نیمی از تولیدات سال ۱۴۰۳ باشد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد دو خودرو ساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا همچنان با مشکلاتی در حوزه تامین قطعات، زیان انباشته، قیمت‌گذاری دستوری و ضعف مدیریت زنجیره تامین مواجهند.

تخریب‌ها نبود شرکای خارجی پایدار، نقش مهمی در افت تولید این دو شرکت داشته است. در این میان، سهم خودروسازان خصوصی و مونتاژ کار طی سال‌های اخیر افزایش یافته، اما رشد مونتاژ به جای توسعه داخلی‌سازی، وابستگی ارزی صنعت خودرو را تشدید کرده است.

سهم خودروسازان خصوصی از کل تولید خودرو کشور از حدود ۸ درصد در سال ۱۳۹۵ به حدود ۲۴ درصد در سال ۱۴۰۳ رسیده است.

به نظر می‌رسد ساختار تعرفه‌ای و سیاست‌های قیمت‌گذاری فعلی عملاً به نفع مونتاژ کاران تنظیم شده و این مساله موجب شده است جریان سرمایه از توسعه قطعه‌سازی داخلی فاصله بگیرد.

البته نبود نظام تعرفه‌ای حامی داخلی‌سازی، صنعت خودرو را به سمت مونتاژ وابسته سوق داده است. در حال حاضر داخلی‌سازی محصولات ایران خودرو و سایپا به ترتیب بیش از ۷۸ و ۸۱ درصد است؛ در حالی که این شاخص برای برخی مونتاژ کاران بسیار پایین‌تر برآورد می‌شود.

در بخش بازار خودرو نیز بیش از ۶۰ درصد بازار خودرو کشور در اختیار خودروهای کمتر از یک میلیارد تومان است؛ بازاری که عمدتاً توسط ایران خودرو و سایپا پوشش داده می‌شود. به نظر می‌رسد اگر سیاستگذار به دنبال ایجاد رقابت واقعی در بازار خودرو است، واردات باید به سمت خودروهای اقتصادی و ارزان قیمت هدایت شود؛ زیرا بخش عمده تقاضای بازار در همین بازه قیمتی متمرکز شده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت خودروهایی مانند دنا معمولی و کوئیک‌دندنی در سال‌های اخیر جهش قابل توجهی داشته‌اند؛ جهشی که عمدتاً ناشی از تورم عمومی، کاهش ارزش پول ملی و نوسانات بازار ارز عنوان شده است. بررسی‌های این مرکز نشان می‌دهد شدت افزایش قیمت خودروها به‌ویژه از سال ۱۳۹۷ به بعد به شکل محسوسی بیشتر شده و بازار خودرو به یکی از مهم‌ترین بازارهای متأثر از تورم تبدیل شده است.

به نظر می‌رسد بدون اصلاح ساختار تولید، تقویت زنجیره تامین داخلی، بازنگری در سیاست‌های ارزی و تعرفه‌ای و همچنین ایجاد ثبات در تصمیم‌گیری‌ها، صنعت خودروی کشور با بحران‌های عمیق‌تری در حوزه تولید و بازار مواجه شود.

حفظ ارزش پول ملی؛ مهمترین راهبرد اقتصادی در شرایط جنگی

اولویت اصلی سیاستگذار در شرایط جنگی باید جلوگیری از دستکاری نرخ ارز و حفظ ارزش پول ملی باشد؛ چراکه دلیل اصلی تورم در کشور ما بازی با نرخ ارز است و بازی با نرخ ارز عیناً یعنی بازی با ارزش پول ملی.

اقتصاد بدون دولت ۳۰۰ سال است که در ادبیات دنیا محو شده است، اینکه اقتصادی باشد و دولت هیچ نظارت، کنترل و ارزیابی نداشته باشد و هیچ برنامه‌ای برای تنظیم بازار نداشته باشد اصلاً وجود ندارد، به قول چنگ در کتاب «دناختن دربان»

اگر به منابع اقتصاددانان سرمایه داری و نئولیبرالی هم مراجعه کنید هیچ کسی اقتصاد بدون دخالت دولت را توصیه نمی‌کند. آنچه کتابها برای ما فرستادند این حرف‌ها را به ما گفتند اما در عمل اصلاً وجود ندارد، به قول چنگ در کتاب «دناختن دربان»

گفته است، غربی‌ها حدود ۳۰۰ سال است که خودشان به شدت از تولید و اقتصاد خودشان انواع و اقسام حمایت‌ها را می‌کنند اما برای کشورهای جهان سوم و در حال توسعه توصیه می‌کنند اقتصاد را رها کنید، آزاد سازی و خصوصی سازی کنید، دولت کوچک و بخش خصوصی حاکم شود. این سیاست‌ها را برای خودشان عمل نمی‌کنند و برای کشورهای مثل ما نوشتند

یکی از این برنامه‌های راهبردی بحث تنظیم بازار است. از تنظیم بازار مهم تر موضوع حفظ ارزش پول ملی است. آسبیبی که اقتصاد ما از این ناحیه و سیاست‌های پولی دیده است نسبت به آسبیبی که از جنگ بر ما وارد شده خیلی بیشتر است. شاخص ترین نابسامانی در اقتصاد ما نرخ تورم است. آخرین گزارشی که برای فروردین ماه ارائه شده گفته شد که تورم نقطه به نقطه ۵۰۶۷ شده است و تورم ماه گذشته ۷ درصد بوده است. قبلاً هم رقم‌های بالا بوده آن هم در شرایطی که جنگ نبوده است؛ پس جنگ تورم ایجاد نکرده، دلیل اصلی تورم در کشور ما بازی با نرخ ارز است.

جهش انرژی و سقوط طلا



آسیا، مأموریت ناتمام پرسپولیس



تاثیرگذار رقابت آمریکا و چین بر بازار ایران؟



پکن، هر مز، واشنگتن؛ مثلث طلایی گرانی نفت

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو - قیمت نفت در معاملات پنج‌شنبه ثابت ماند، اما چشم‌انداز جنگ ایران و بسته شدن تنگه هرمز، عرضه جهانی را تحت فشار قرار داده و نفت برنت و نفت خام WTI را بالای ۱۰۰ دلار حفظ کرده است.

از تنش‌های ژئوپولیتیک و بحران انرژی بر گراز می‌گردد. از زمان آغاز جنگ ایران در اواخر فوریه، تنگه هرمز که روزانه حدود ۲۰ درصد از نفت جهان از آن عبور می‌کند، عملاً به روی تردد نفتکش‌ها بسته شده است. نفت بالای ۱۰۰ دلار است.

بحران ایران که جریان انرژی جهانی را مختل کرده است اگرچه ترامپ پیش از این اعلام کرده بود که برای پایان دادن به جنگ ایران به کمک چین نیاز ندارد، اما تحلیلگران معتقدند رئیس‌جمهور آمریکا ناگزیر از شی‌جین‌پینگ برای کمک به حل این منازعه پرهزینه

از زمان آغاز جنگ ایران در اواخر فوریه، تنگه هرمز که روزانه حدود ۲۰ درصد از نفت جهان از آن عبور می‌کند، عملاً به روی تردد نفتکش‌ها بسته شده است. نفت بالای ۱۰۰ دلار است.

ایران ظاهراً کنترل خود بر این ابراه استراتژیک را تشدید کرده و با کشورهای عراق و پاکستان برای حمل نفت خام و گاز طبیعی مایع از منطقه توافقاتی منعقد کرده است. این اقدامات انزوی نفتی ایران را کاهش داده و همزمان توانایی آمریکا برای اعمال فشار را تضعیف کرده است.

یک رویداد نمادین، روز چهارشنبه، یک نفتکش فوق‌سنگین چینی حامل دو میلیون بشکه نفت خام عراقی، پس از بیش از دو ماه زمین‌گیری در خلیج فارس (به دلیل جنگ آمریکا و ایران)، موفق شد از تنگه هرمز عبور کند. این تنها سومین نفتکش است که از آغاز جنگ از این تنگه خارج می‌شود. این موفقیت چنین نشان‌دهنده نقش کلیدی پکن در مدیریت بحران منطقه‌ای است و به همین دلیل، جایگاه چین در مذاکرات پکن بیش از پیش برجسته می‌شود.

اژانس بین‌المللی انرژی که معمولاً دیدگاهی محافظه‌کارانه دارد، روز چهارشنبه پیش‌بینی قبلی خود مبنی بر مازاد عرضه نفت در سال ۲۰۲۶ را کاملاً کنار گذاشت و اعلام کرد: «عرضه جهانی نفت امسال به دلیل ویرانی‌های ناشی از جنگ ایران بر تولید نفت خاورمیانه و تخلیه بی‌سابقه ذخایر استراتژیک، از تقاضا عقب خواهد ماند»

این اژانس هشدار داد که بازار جهانی ممکن است تا بخش زیادی از سال ۲۰۲۶ به شدت با کمبود عرضه مواجه باشد، به ویژه به دلیل کاهش صادرات از منطقه خلیج فارس و اختلال در مسیرهای جایگزین. این موضع‌گیری، یکی از قوی‌ترین هشدارهای IEA در سال‌های اخیر محسوب می‌شود.

اوپک از یک سو، داده‌های آمریکا از سوی دیگر اوپک نیز در تازه‌ترین گزارش ماهانه خود، پیش‌بینی رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۶ را کاهش داد. علت این بازیابی کاهش، تأثیر منفی جنگ بر اقتصاد جهانی و افزایش شدید قیمت سوخت عنوان شده است. با این حال، اوپک پیش‌بینی رشد اقتصادی کلی خود را بدون تغییر نگه داشته است - نشانه‌ای که حاکی از دوگانگی در ارزیابی اوپک از وضعیت کنونی است.

در نقطه مقابل، داده‌های آمریکا حمایت قابل توجهی از قیمت‌ها به عمل آورد. بر اساس گزارش رسمی دولت آمریکا، ذخایر نفت خام این کشور در هفته گذشته به میزان ۴.۳ میلیون بشکه کاهش یافته است. این رقم بسیار بالاتر از پیش‌بینی تحلیلگران (۲ میلیون بشکه) و حتی بالاتر از میانگین فصلی است. چنین کاهش نشان می‌دهد که با وجود قیمت‌های بالای نفت (بیش از ۱۰۰ دلار)، تقاضای سوخت در آمریکا همچنان مقاوم و قوی باقی مانده است. این عامل تا حدی نگرانی‌ها از رکود تقاضا را کاهش داده است.

سایه نرخ بهره و دیپلماسی مردد با وجود تمام عوامل صعودی، یک تهدید نزولی جدی همچنان پابرجاست: افزایش نرخ بهره توسط فدرال رزرو، از آنجا که قیمت بالای نفت و سوخت، تورم را دامین می‌زند، انتظارات برای ادامه سیاست پولی انقباضی در آمریکا قوت گرفته است. روز چهارشنبه، هر دو شاخص نفتی بیش از ۱ درصد ریزش کردند - نفت برنت بیش از ۲ دلار و WTI بیش از ۱ دلار - که عمدتاً به نگرانی از افزایش نرخ بهره نسبت داده شد از سوی دیگر، سیگنال‌های متناقض و متناقض از واشنگتن در قبال دیپلماسی با تهران، باعث سردگمی معامله‌گران شده است. ترامپ اوایل هفته جاری در اظهاراتی گفت که «شدت در وضعیت بحرانی» قرار دارد. این اظهارات، امیدها برای حل و فصل سریع دیپلماتیک بحران را تا حد زیادی کاهش داد.

از تنش‌های ژئوپولیتیک و بحران انرژی بر گراز می‌گردد. از زمان آغاز جنگ ایران در اواخر فوریه، تنگه هرمز که روزانه حدود ۲۰ درصد از نفت جهان از آن عبور می‌کند، عملاً به روی تردد نفتکش‌ها بسته شده است.

بحران ایران که جریان انرژی جهانی را مختل کرده است اگرچه ترامپ پیش از این اعلام کرده بود که برای پایان دادن به جنگ ایران به کمک چین نیاز ندارد، اما تحلیلگران معتقدند رئیس‌جمهور آمریکا ناگزیر از شی‌جین‌پینگ برای کمک به حل این منازعه پرهزینه

آگهی تجدید مناقشه عمومی خرید تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی

فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی کیفی برکن‌مزاید

گزارش تیر و تولید مواد معدنی ایران

آگهی مزایده عمومی

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه

جلسه شورای اداری تأمین اجتماعی شعبه دو گرگان برگزار شد



مومنی — گلستان ببه گزارش روابط عمومی شعبه دو گرگان، مهدی ایزدی زاده رئیس شعبه

در جلسه شورای اداری شعبه دو گرگان ، ضمن تبریک هفته کار و کارگر به جامعه شریف کارگری گفت امیدوارم همه همکاران بتوانند خادم خوبی برای اقبال عزیز و مردم شریف گرگان بویژه کارگران معزز و متعهد باشند و حمایت های بیمه ای و درمانی در خور شان و جایگاه این عزیزان ارائه کنند.

ایزدی زاده با اشاره به شعار سال که «اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی» تعیین گردیده افزود: این شعبه همانند سال گذشته که با کارفرمایان نهایت تعامل و همراهی را به جهت رسیدن به تقویت شکوفای داشته در سال جاری نیز متعهد به این مهم است که در جهت نیل به امنیت ملی تمام تلاش و ظرفیت های قانونی خود را به کار ببرد تا با رشد اقتصاد امر مهم بیمه پردازی نیز باقوت از سوی کارفرمایان صورت پذیرد.

رئیس شعبه دو افزود: موضوع ناترازی منابع و مصارف سازمان و افزایش تعداد مستمری‌گیران، یک واقعیت انکارناپذیر است؛ اما با وجود این چالش‌ها و ضرورت انجام به هنگام تعهدات سازمان به جامعه هدف و مخاطبین سازمان، تلاش وافر و مستمر از سوی مدیران سازمان جهت مدیریت منابع در حال انجام و در این راستا، تعامل با کارفرمایان گرامی و همچنین رایزنی با دولت و اجرای برنامه‌های اصلاحی و تحولی ۲۰ گانه در دستور کار قرار دارد.

وی در پایان خاطر نشان کرد: با توجه به شرایط جنگی لازم است با وحدت و درایت و همکاری مناسب بتوانیم به درستی از صندوق تأمین اجتماعی صیانت کنیم.

شهر کرد، مه‌ری کرفسی شهردار شهر کرد از اجرای ده‌ها پروژه عمرانی، خدماتی و سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش خصوصی خبر داد و گفت: نهمین نکوداشت «روز شهر کرد» فرصتی برای نمایش دستاوردهای شهری و تقویت هویت فرهنگی و اجتماعی این شهر است.

محمدحسین فرهادیان در حاشیه تور خبری آغاز هفته فرهنگی و نهمین نکوداشت «روز شهر کرد» اظهار داشت: این بازدید با هدف معرفی پروژه‌هایی بر گزار شد که طی سال‌های اخیر آغاز شده، پیشرفت قابل‌توجهی داشته و برخی از آن‌ها به بهره‌برداری رسیده است.وی «روز شهر کرد» را رویدادی برای تبیین ظرفیت‌های ملموس و ناملموس شهر دانست و گفت: در کنار پروژه‌های عمرانی، توجه به حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی و هنری نیز در دستور کار است تا این مناسبت به جریان‌ساز توسعه شهری تبدیل شود.شهردار شهر کرد با دعوت از مردم برای حضور در برنامه‌های هفته فرهنگی اعلام کرد: از ۲۲ تا ۳۱ اردیبهشت و همچنین اول خرداد (پیادمروی خوادگی)، هر روز یک برنامه فرهنگی، اجتماعی، ورزشی یا هنری در سطح شهر اجرا خواهد شد.واحدیان با اشاره به تحولات زیرساختی شهر افزود: با وجود محدودیت‌های اعتباری، چندین پروژه بزرگ با مجموع اعتباری حدود ۵۵۰ میلیارد تومان در شهر کرد در حال اجراست که سهم قابل‌توجهی از آن با مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تأمین شده است.



تجارت ایران با اوراسیا پشت سد زیر ساخت‌ها

مر تفضی اکبری | در حالی که آذربایجان شرقی به‌واسطه همجواری باقفقاز، منطقه آزاد ارس و دسترسی به کریدورهای ترانزیتی، یکی از مهم‌ترین دروازه‌های ایران برای اتصال به بازار اوراسیاست، ضعف زیر ساخت‌های مرزی به ویژه در نوردوز، مشکلات بانکی، محدودیت‌های حمل‌ونقل و بر و کراسی پیچیده، بخش قابل توجهی از ظرفیت تجاری استان را زمین‌گیر کرده‌است.

تحولات ژئواقتصادی منطقه، بیش از هر زمان دیگری نگاه‌ها را به شمال غرب ایران و ظرفیت‌های آذربایجان شرقی در تجارت فرامرزی معطوف کرده‌است. استانی که به دلیل موقعیت راهبردی خود، می‌تواند حلقه اتصال ایران به بازار کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، قفقاز و حتی اروپا باشد.

در شرایطی که ایران به دنبال تنوع‌بخشی به بازارهای صادراتی و کاهش اثر محدودیت‌های بین‌المللی است، توسعه مناسبات اقتصادی با کشورهای اوراسیا به یکی از محورهای اصلی سیاست تجاری کشور تبدیل شده و آذربایجان شرقی در این میان جایگاهی کلیدی دارد. وجود مرز نوردوز، منطقه آزاد ارس، دسترسی به کریدور شمال - جنوب و همجواری با مسیرهای ترانزیتی قفقاز، مزیت‌هایی است که می‌تواند تیریز و ارس را به هاب تجارت منطقه‌ای تبدیل کند. اما فعالان اقتصادی معتقدند این ظرفیت بزرگ همچنان گرفتار ضعف زیرساخت‌ها، کندی تصمیم‌گیری و ناهماهنگی دستگاه‌های اجرایی است. نشست امروز پنجاهمین میز تجاری اوراسیا در اتاق بازرگانی تبریز نیز بازتابی از همین دغدغه‌ها بود، جایی که نمایندگان بخش خصوصی و مدیران اجرایی، از مشکلاتی چون اختلال در نقل‌وانتقال مالی، کمبود زیرساخت‌های مرزی، محدودیت‌های حمل‌ونقل، نوسانات ارزی و دشواری‌های ثبت سفارش سخن گفتند.

با این حال، هم‌زمان بر این نکته نیز تأکید شد که اگر مسیرهای لجستیکی

جدید، فعال، پروژه‌های مرزی، تعیین‌تکلیف و ظرفیت‌های منطقه آزاد ارس تقویت شود، آذربایجان شرقی می‌تواند به مهم‌ترین پایگاه تجارت ایران با اوراسیا تبدیل شده، فرصتی که به باور کارشناسان، در صورت تعلل، ممکن است به نفع رقابای منطقه‌ای از دست برود.

قطع ارتباط ۲۸ درصد فعالان اقتصادی با اوراسیا

سه‌ند شهپاز، مسئول میزهای تجاری اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به بررسی‌های انجام‌شده در خصوص مسائل و موانع فعالان اقتصادی در حوزه تجارت با کشورهای روسیه، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان و بلاروس گفت: از مجموع ۱۰۷ شرکت فعال، ۷۹ شرکت به پرسش‌ها پاسخ داده‌اند که نشان‌دهنده مشارکت حدود ۸۰ درصدی است. وی افزود: بر اساس این گزارش در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی نیز مشکلاتی مانند ویزای رانندگان، محدودیت‌های تردد، و اختلال در همکاری‌های مرزی موجب کندی فعالیت تجار شده است. همچنین موضوعاتی مانند بسته شدن حساب‌ها، مشکلات نقل‌وانتقال مالی و اختلالات بانکی از دیگر موانع جدی فعالان اقتصادی است.

شهپاز ادامه داد: بر اساس این بررسی، حدود ۴۲ درصد از شرکت‌ها با وجود مشکلات همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند، حدود ۲۸ درصد فعالیتشان متوقف

شهر کرد، مه‌ری کرفسی شهردار شهر کرد از اجرای ده‌ها پروژه عمرانی، خدماتی و سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش خصوصی خبر داد و گفت: نهمین نکوداشت «روز شهر کرد» فرصتی برای نمایش دستاوردهای شهری و تقویت هویت فرهنگی و اجتماعی این شهر است. محمدحسین فرهادیان در حاشیه تور خبری آغاز هفته فرهنگی و نهمین نکوداشت «روز شهر کرد» را رویدادی برای تبیین ظرفیت‌های ملموس و ناملموس شهر دانست و گفت: در کنار پروژه‌های عمرانی، توجه به حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی و هنری نیز در دستور کار است تا این مناسبت به جریان‌ساز توسعه شهری تبدیل شود. شهردار شهر کرد با دعوت از مردم برای حضور در برنامه‌های هفته فرهنگی اعلام کرد: از ۲۲ تا ۳۱ اردیبهشت و همچنین اول خرداد (پیادمروی خوادگی)، هر روز یک برنامه فرهنگی، اجتماعی، ورزشی یا هنری در سطح شهر اجرا خواهد شد. واحدیان با اشاره به تحولات زیرساختی شهر افزود: با وجود محدودیت‌های اعتباری، چندین پروژه بزرگ با مجموع اعتباری حدود ۵۵۰ میلیارد تومان در شهر کرد در حال اجراست که سهم قابل‌توجهی از آن با مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تأمین شده است.



شهر کرد با ۵۵۰ میلیارد تومان

پروژه عمرانی و سرمایه‌گذاری،

آماده روزی فرهنگی و

به تحرک می‌شود

PDF Compressor Free Version

با ارتباطشان قطع شده و حدود ۱۹ درصد نیز بدون مشکل در حال فعالیت هستند.مسئول میزهای تجاری اتاق تیریز مهم‌ترین مشکلات فعالان اقتصادی را افزایش قیمت و کمبود مواد اولیه با سهم حدود ۳۰ درصد، مشکلات نقل‌وانتقال پول، محدودیت ثبت سفارش، نوسان ارز، و اختلالات زیرساختی مانند اینترنت عنوان کرد. وی همچنین به مشکلات حمل‌ونقل از جمله کمبود واگن، محدودیت‌های صادراتی و دشواری‌های تخصیص ارز اشاره کرد و گفت: این عوامل باعث شده بخشی از شرکت‌ها از چرخه تجارت خارج شوند یا فعالیت خود را محدود کنند.

شهپاز تأکید کرد: بخش قابل توجهی از مشکلات مطرح‌شده قابل حل در سطح سیاست‌گذاری و هماهنگی بین دستگاهی است و با اصلاح فرآیندها و تسهیل مقررات، می‌توان روند تجارت با کشورهای هدف را به شکل محسوسی بهبود داد.دبیر میزهای تجاری اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به بررسی‌های انجام‌شده در حوزه مسیرهای جایگزین صادراتی اظهار کرد: در حال حاضر در حال ارزیابی مسیرهای جدید برای تسهیل صادرات و واردات هستیم تا بخشی از مشکلات ناشی از مسیرهای سنتی و محدودیت‌های موجود کاهش یابد.وی افزود: در این چارچوب، مسیرهای دریایی و لجستیکی از طریق بندر منطقه‌ای از جمله بندر نزدیک به ایران و کشورهای همسایه مانند گرجستان و ترکیه، همچنین ظرفیت‌های بندری در شمال کشور از جمله بندر امیرآباد و بندر انزلی در حال بررسی است.وی تأکید کرد: هدف از این بررسی‌ها، ایجاد مسیرهای عملیاتی و پایدار برای توسعه صادرات و کاهش وابستگی به مسیرهای محدود فعلی است و امیدواریم با جمع‌بندی نهایی، این طرح‌ها در سطح عملیاتی اجرایی شود.

بالاترینی طرح های لجستیکی و مرزی

علیرضا عباس‌زاده، ناظر کل گمرکات آذربایجان شرقی هم با انتقاد از وضعیت زیرساخت‌ها و بالاترکلیفی برخی پروژه‌های لجستیکی و مرزی گفت: نبود تصمیم‌گیری شفاف در حوزه زیرساخت‌های تجاری، مشکلات جدی برای فعالان اقتصادی و شرکت‌های حمل‌ونقل ایجاد کرده است. وی با اشاره به ضرورت ساماندهی فرآیندهای مرزی و لجستیکی اظهار کرد: سال‌هاست موضوع توسعه زیرساخت‌ها و مدیریت مرزها مطرح می‌شود، اما در عمل پیشرفت قابل توجهی حاصل نشده و همین موضوع موجب افزایش هزینه‌ها، اتلاف زمان و کاهش بهره‌وری در زنجیره تجارت شده است.

عباس‌زاده افزود: فعالان اقتصادی ناچار هستند برای انجام عملیات حمل‌ونقل و صادرات، زمان و هزینه‌های اضافی را متحمل شوند، در حالی که این وضعیت به هیچ عنوان قابل قبول نیست و نیازمند تصمیم‌گیری فوری و عملیاتی است. وی با بیان اینکه شرکت‌های سرمایه‌گذار و فعالان بخش خصوصی آمادگی دارند در پروژه‌های مرزی و پایانه‌های صادراتی مشارکت کنند، گفت تکلیف واگذاری‌ها، مدیریت و نحوه بهره‌برداری باید به صورت شفاف مشخص شوند.ناظر گمرکات آذربایجان شرقی با اشاره به ظرفیت‌های منطقه گفت: زیرساخت‌های مرزی و پایانه‌های لجستیکی باید با مشارکت بخش خصوصی توسعه یابد تا از ظرفیت‌های اقتصادی استان به شکل مطلوب استفاده شود.وی بر گزارز نشست‌های تخصصی و تصمیم‌گیری نهایی برای تعیین وضعیت پروژه‌های مرزی را خواستار شد و تأکید کرد: ادامه وضعیت فعلی موجب تداوم بالاترکلیفی سرمایه‌گذاران و کاهش بهره‌وری در تجارت خارجی خواهد شد.

ناهمخوانی طرح های زیر ساختی با تحولات منطقه

علیرضا تنقیف، دبیر میز تجاری ارمنستان هم بر ضرورت تسریع در اجرای پروژه‌های زیرساختی از جمله پایانه‌های مرزی، پل‌های ارتباطی و کریدور ارس تأکید کرد و گفت: سرعت اجرای این پروژه‌ها باید با تحولات منطقه همخوانی داشته باشد، در غیر این صورت فرصت‌های تجاری از دست خواهد رفت. وی با اشاره به اهمیت منطقه قفقاز و اوراسیا گفت: مرزهای شمال غرب کشور، بویژه مسیرهای ارتباطی با ارمنستان و قفقاز، نقش راهبردی در اتصال ایران به بازارهای منطقه‌ای و اروپایی دارند و باید به‌عنوان یک نقطه کانونی تجارت مورد توجه جدی قرار گیرند. وی با اشاره به فغلات از ظرفیت‌های همکاری اوراسیا در سال‌های گذشته اظهار کرد: پیشنهادهای مرتبط با توسعه همکاری‌های اقتصادی با اتحادیه اوراسیا از سال‌های گذشته مطرح شده اما به‌طور کامل جدی گرفته نشده است، در حالی که امروز اهمیت این بازار بیش از گذشته آشکار شده است. نظیف افزود: برای تثبیت جایگاه ایران در زنجیره تجارت منطقه‌ای، بر گزارز کنفرانس بین‌المللی همکاری ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا با محوریت تیریز و منطقه آزاد ارس ضروری است. به گفته او، این رویداد می‌تواند با حضور کشورهای عضو و سفرا ی مقیم، نقش مهمی در معرفی ظرفیت‌های اقتصادی شمال غرب کشور ایفا کند.وی با اشاره به اهمیت کریدورهای ترانزیتی گفت: کریدور شمال جنوب و شاخه‌های مرتبط با آن از طریق ایران، ارمنستان و گرجستان ظرفیت تبدیل شدن به یک مسیر ترکیبی حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی را دارند که می‌تواند ایران را به بازار اروپا متصل کند. دبیر میز تجاری ارمنستان تشکیل کارگروه ویژه توسعه کریدورهای مرزی به ریاست استاندار آذربایجان شرقی را خواستار شد و تأکید کرد: هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، گمرک، منطقه آزاد ارس و بخش خصوصی برای بهره‌برداری از این ظرفیت‌های راهبردی ضروری است.

حذف تشریف اداری برای واردات کالاهای اساسی در منطقه آزاد ارس

ابراهیم جلیلی، معاون توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد ارس هم با تأکید بر نقش مناطق آزاد در تسهیل تجارت گفت: با همکاری دستگاه‌های اجرایی استان و گمرک، روند فعالیت فعالان اقتصادی در منطقه آزاد ارس با هدف بران‌سازی و کاهش بروکراسی اداری در حال تسهیل است. وی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیکی منطقه آزاد ارس اظهار کرد: این منطقه ظرفیت تبدیل شدن به یکی از محورهای اصلی تجارت با اوراسیا و بازارهای منطقه‌ای را دارد و می‌تواند نقش مهمی در تأمین کالاهای اساسی و مواد اولیه تولیدی ایفا کند.

آگهی مزایده اموال غیر منقول – آگهی مزایده اموال غیر منقول پرونده اجرایی کلاسه ۱۴۰۴/۳۸۶۲

یابیش فروش واحد ها به غیر و فارغ از هر نوع دیونتی که ممکن است وجود داشته باشد و با توجه به کلیه جوانب امر موقعیت مکانی ، حدود اربعه، شکل هندسی، مسر دسترسی و سایر عوامل موثر در قیمت گذاری و بررسی های میدانی از نظر اینجانب ۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل سه میلیارد تومان پیشنهاد می گردد. همچنین حدود اجمالی و مشخصات پلاک قوق قبل از تخریب آن برابر استعلام دفتر املاک به شرح ذیل بوده است:

شمالا: در ده قسمت، که قسمتهای سوم، و چهارم و پنجم و هشتم آن غربی ، است. بطول های : (۱/۳۳۳) یک متر و سی و سه سانتیمتر ، (۲/ ۱۸) دو متر و هجده سانتیمتر : (۱/ ۱۷) یک متر و هفده سانتیمتر ، (۰/ ۵۵) پنج سانتیمتر ، (۱/ ۱۷) یک متر و هفده سانتیمتر (۱۷ / ۰) هفده سانتیمتر (۱/ ۵۲) یک متر و پنجاه و دو سانتیمتر (۰/ ۳۹۹) سی و نه سانتیمتر : (۱/ ۸۱) یک متر و هشتاد و یک سانتیمتر. اول تا ششم دیوار نیست؛ هفتم درب و دیوار است، هشتم و نهم دیوار نیست ؛ اول به راه پله مشاعی دوم و سوم به تالسیسات چهارم تا ششم به راه پله مشاعی هفتم تا نهم به محوطه مشاعی شرقا بطول (۸۱ / ۱۵) پانزده متر و هشتاد و یک سانتیمتر، دیوار نیست، به ملک مجاور شماره ۴۴۶ فرعی از شماره ۷۸ اصلی جنوبا: بطول (۰۰ / ۷) هفت متر. درب و دیوار و پنجره ای است ، به حیاط مشاعی غربا: بطول (۰۴ / ۱۳) سیزده متر و چهار سانتیمتر ، دیوار نیست ، به ملک مجاور شماره ۲۴۵ فرعی از شماره ۷۸ اصلی مشخصات متضمنات ملک:

پارکینگ قطعه ۲ به مساحت ۱۱ واقع در طبقه ۰ به حدود اربعه: شمالا: بطول (۲/ ۰۰) دو متر ، خط فرضی به محوطه مشاعی است . شرقا: بطول (۵/ ۵۰) پنج متر و پنجاه سانتیمتر ، خط فرضی به محوطه مشاعی است، جنوبا: بطول (۲/ ۰۰) دو متر، خط فرضی به محوطه مشاعی است . غربا: بطول (۵/ ۵۰) پنج متر و پنجاه سانتیمتر، خط فرضی به محوطه مشاعی است .

ملک موصوف برابر نامه شماره ۱۲۰۷/۰۰۱۲۰۷۰۰۶۲۷۱۰۰۱۴۰۴۸۵۶ مورخ ۰۹/۰۲/۱۴۰۵/ دفتر املاک بازداشتی فاقد بازداشتی می باشد.

برابر نامه شماره وارده ۱۳/۰۴۶۰۰۹۱۰۰۰۵۰۰۶۱۴۰۵۰۵ مورخ ۲۵/۰۱/۱۴۰۵ ملک مذکور از مورخه ۲۳/۰۵/۱۴۰۳ لغایت ۲۴/۰۱/۱۴۰۳ دارای بیمه اتش سوزی می‌باشد که در حال حاضر فاقد بیمه ناهم می‌باشد.

همچنین برابر نامه شماره ۱۶/۰۴/۳۸۱۶ مورخ ۲/۰۲/۱۴۰۴ مورخ ۰۹/۰۲/۱۴۰۴ شهرداری منطقه یک مشهد ملک موصوف دارای بدهی عوارض نوسازی و عوارض شهری می‌باشد.

مزایده ملک قوق به مبلغ پایه ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل سه میلیارد تومان از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر مورخه ۲۹/۰۲/۱۴۰۵ در محل شعبه اول اداره اجرای اسناد رسمی مشهد واقع در مشهد بلوار سرافرازان: سرافرازان ۷ ترسیده به میدان یادگار ان اداره اجرای اسناد رسمی شعبه اسناد رهنی- طبقه دوم شروع وبه بالاترین قیمت پیشنهادی تقدأ واگذار می گردد. لازم به ذکر است طبق تبصره ماده ۱۲۱ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجرا پرداخت بدهی های مربوط به آب برق و گاز اعم از انشعابات و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز بدهی عشر و حق مزایده نقدأ وممول می گردد. همچنین شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه مزایده به صندوق ثبت بوده و حضور خریدار یا نماینده قانونی آن در جلسه مزایده الزامیست. م الف ۱۳۳۷

از طرف وحید شید کالابی

آگهی فقدان سند مالکیت

تظر به اینکه خانم بی بی فاطمه ربیعی به استناد ۲ برگ فرم استشهاده به منضم به فرم تعهد جهت دریافت سند مالکیت المثنی مقدار سهم ۲م از کل سهم ۶ بعنوان مالک دو دانگ مشاع از شش دانگ اعیان پلاک ثبتی ۷۷۹۷ فرعی از ۳۳ از ۱۱ اصلی در بخش ۹ ه که مدعیست متعلق به موکل نامبرده میباشد به علت جابجایی مفقود گردیده است و با بررسی دفتر املاک معلوم شد یک قطعه خانه مشتمل بر مغازه و وضعیت خاص طلق با عرصه وقف با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۷۷۹۷ فرعی از ۱۱ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۳۳ فرعی از اصلی مذکور. قطعه ۱ واقع در بخش ۹ ناحیه به مساحت ۱۴۹.۶ متر مربع- متن ملک شماره هفت هزار و هشتصد و نود و هفت فرعی از یازده اصلی مفروز و مجزی شده از شماره سی و سه فرعی قطعه یک تفکیکی واقع در بخش نه حوزه ثبتی مشهد ناحیه ۱ استان خراسان رضوی به مساحت (۱۴۹ / ۶) یکصد و چهل و نه متر و شصت دسیمتر مربع، توضیحات ملک- مالکیت بی بی فاطمه / ربیعی فرزند سید حسن شماره شناسنامه / تاریخ تولد ۰۸/۰۵/۱۳۳۰ صادره از مرکز ذاری شماره ملی ۰۷۲۸۸۰۰۷۳۲۱ با جز سهم ۲ از کل سهم ۶ بعنوان مالک دو دانگ مشاع از شش دانگ اعیان با شماره مستند مالکیت ۶۱۴۷۶۶ تاریخ ۰۵/۰۲/۱۳۹۴ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۱۰۵ شهر مشهد استان خراسان رضوی موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۸۳۵۹۷۲ سری ۵ سال ۹۱ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۵۷۰۲/۰۳۰۳۰۶۰۳۰۱۳۹۴ مورخه در صفحه ۳۹۴ دفتر املاک جلد ۲۸۹۷ ذیل شماره ۴۵۱۳۴۱ ثبت گردیده است. دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد ماده ۱۴۰ اصلاحی قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و تذکر میگردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد، بایستی ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند رسمی معامله به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا عدم وصول اعتراض یا سند مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. م الف ۱۴۶

امید خیر خواه- رئیس ثبت اسناد و املاک مشهد منطقه ۵ مشهد از طرف احمد احمدی

افق‌مروز

پورتین اخبار ایران و جهان



تداوم ماجراجویی سعید بر خورداری در لالیگا

سعید برخورداری لژیونر هندبال ایران پس از چهار سال حضور در آدمار لئون، به تیم تورلاوگا پیوست.

سعید برخورداری ستاره و دروازه‌بان لژیونر هندبال ایران، پس از چهار فصل درخشان در تیم «آدمار لئون»، با امضای قراردادی رسمی به تیم «تورلاوگا» پیوست. برخورداری با وجود پیشنهادهایی از کشورهای صاحب‌نام هندبال اروپا از جمله مجارستان، دانمارک و فرانسه، تصمیم گرفت مسیر ورزشی‌اش را در سطح اول هندبال اسپانیا (ASOBAL) ادامه دهد. او درباره دلایل انتخاب تورلاوگا گفت: بعد از ۴ سال که در تیم آدمار لئون بودم با وجود پیشنهادهای جدی که از کشورهای مجارستان، دانمارک و فرانسه داشتم اما تصمیم داشتم در اسپانیا بمانم و هندبال را در این کشور ادامه دهم. بنابراین تصمیم گرفتم به تیم تورلاوگا بپیوندم. این تیم از قدرتهای هندبال در اسپانیا است. بجز بارسلونا سه، چهار تیم همیشه دومی رقابت دارند که تورلاوگا هم جزو این چهار تیم است تیم جدید برخورداری در حال حاضر با کسب ۳۹ امتیاز در رده چهارم جدول ردهبندی قرار دارد و امیدوار است با تکبیه بر تجربه این لژیونر ایرانی، در ادامه مسیر جایگاه خود را در جمع برترین‌های لیگ تثبیت کرده و برای کسب سکوهای بالاتر بجنگد.

PDF Compressor Free Version



این درخواست حدادی بر مبنای تغییر شرایط سهمیه‌ها مطرح شد چرا که دیگر تیمی از فوتبال ایران در رقابت‌های پلی‌آف نخبگان حاضر نمی‌شود و قرار است دو تیم به صورت مستقیم وارد این تورنمنت شوند. واقعیت اینکه پلی‌آف این رقابت‌ها از ۶ مردادماه آغاز می‌شود اما تاریخ شروع تورنمنت لیگ نخبگان برای سال ۲۰۲۶ روز ۲۳ شهریور اعلام شده است.

در عین حال در زمان گفته شده، مدیران فدراسیون فوتبال پاسخی به درخواست مدیرعامل باشگاه پرسپولیس ندادند و تنها از کنفدراسیون فوتبال آسیا درخواست کردند زمان اعلام نمایندگان فوتبال ایران برای این رقابت‌ها به وجود آید. چند روز قبل مشخص شد که AFC با این درخواست مخالفت کرده و بدین ترتیب فدراسیون فوتبال ایران باید روز دهم خردادماه نمایندگان خود را برای حضور در این مسابقات اعلام کند.

بعد از این خبر گفته شد فدراسیون فوتبال احتمالاً طبق جدول نیمه کاره لیگ، دو تیم نخست را به لیگ نخبگان و تیم سوم را به لیگ قهرمانان سطح ۲ خواهد فرستاد و اینچنین بود که دوباره صدای پرسپولیس‌ها در آمد.

در عین حال گفته شد ژاپنی‌ها از جبهه شرق آسیا کالا با حضور تیم‌های ایرانی مخالفت کرده و گفته‌اند وقتی لیگی نیمه کاره رها شده بهتر است تیمی از ایران نباشد و یک تیم به شرق و یک تیم به غرب از کشورهای دیگر اضافه شوند. همین مسأله احتمال اینکه فدراسیون سه تیم استقلال، تراکتور و سپاهان را به عنوان نمایندگان ایران معرفی کند افزایش می‌داد چرا که حالا موقعیت حضور فوتبال ایران در آسیا به خطر افتاده بود.

در عین حال شنیده شد با توجه به مشکلات مالی و تراز منفی باشگاهی مثل سپاهان شاید پرسپولیس به لیگ قهرمانان آسیا سطح ۲ برود که این مسأله تأیید نشد ضمن اینکه همچنین شنیده شد تیم‌های چادرملو و گل‌گهر که در جدول از پرسپولیس بالاتر هستند در این مساله معترض شدند و گفتند اگر قرار باشد سپاهان به خاطر تراز منفی به آسیا نرود آنها از پرسپولیس مقدم‌ترند چرا که رتبه بالاتری در جدول دارند.

حالا همه چیز در هاله‌ای از ابهام قرار دارد اما ظاهراً فدراسیون فوتبال مکاتبات دیگری با کنفدراسیون فوتبال آسیا درباره جزئیات معرفی نماینده‌های آسیایی داشته که تا رسیدن جواب این مکاتبات باید صبر کرد.

با وجود این، پرسپولیس‌ها می‌گویند از آنجایی که قرعه‌کشی رقابت‌های لیگ نخبگان در تاریخ ۲۴ مرداد برگزار خواهد شد، حتی اگر تا آن زمان تکلیف لیگ برتر مشخص نشده باشد می‌توان به جای نام تیم‌های ایرانی نماینده A و نماینده B را مشخص کرد تا قرعه‌کشی انجام شود و سپس با تکمیل جدول و انجام مسابقات 30 هفته‌ای دو تیم نخست به جای تیم A و B قرار بگیرند. البته این مهم وابسته به آن است که طبق آنچه فعلاً سازمان لیگ اعلام کرده 8 هفته باقیمانده لیگ بعد از جام جهانی برگزار شود.

گفتنی است، مشخص نبودن نام نمایندگان یک کشور در قرعه‌کشی لیگ قهرمانان آسیا مسبوق به سابقه است چرا که در رقابت‌های فصل 2020-2021 که اولین فصل مسابقات بعد از همه‌گیری ویروس کرونا بود، ژاپن سهمیه‌های خود را مشخص نکرده و با همین فرمول A و Bدر قرعه‌کشی شرکت داده شد.

منیر الحدادی با استقلال در لیگ نخبگان



در روزهای که شایعات نقل‌وانتقالاتی پیرامون بازیکنان خارجی استقلال افزایش یافته، تازه‌ترین اخبار درباره وضعیت منیر الحدادی نشان می‌دهد این مهاجم همچنان خود را متعهد به همکاری با استقلال می‌داند و برخلاف برخی گمانه‌زنی‌ها، قصدی برای قطع همکاری با آبی‌پوشان ندارد.

طبق اطلاعات به دست آمده از باشگاه استقلال، منیر الحدادی در تماس اخیر خود با مسئولان باشگاه استقلال، بار دیگر بر تعهدش به قرارداد با باشگاه استقلال تأکید کرده و به مدیران استقلال اطلاع داده که اولویتش ادامه حضور در این تیم است.

گفته می‌شود در این گفت‌وگو، نه تنها بحثی درباره جدایی مطرح نشده،

بلکه این بازیکن صراحتاً اعلام کرده در حال حاضر خود را بازیکن استقلال می‌داند و تمایلی برای پایان دادن به همکاری‌اش با این باشگاه ندارد. این در حالی است که در هفته‌های اخیر چندین باشگاه خواهان جذب این مهاجم شده‌اند و حتی از برخی تیم‌های مراکشی نیز به عنوان مشتریان جدی او نام برده می‌شود.

با این حال، قرارداد فعلی الحدادی با استقلال، شرایط جدایی را برای او متفاوت کرده است. این بازیکن همچنان یک فصل دیگر با استقلال قرارداد دارد و هر گونه انتقال احتمالی، منوط به توافق رسمی با باشگاه خواهد بود.

نکته قابل توجه اینکه شرایط اخیر در ایران نیز ظاهراً باعث تغییر موضع این بازیکن نشده و برخلاف برخی پیش‌بینی‌ها، الحدادی نسبت به آینده‌اش در استقلال بی‌تفاوت نمانده است. برعکس، گفته می‌شود او در تماس‌های اخیر، رویکردی حرفه‌ای و متعهدانه نسبت به قراردادش داشته و تمایلیش برای ماندن آن را به وضوح نشان داده است.

از سوی دیگر، به نظر می‌رسد احتمال حضور استقلال در رقابت‌های سطح اول فوتبال آسیا، انگیزه این بازیکن را برای ادامه همکاری افزایش داده است.

شنیده‌ها حاکی از آن است که وقتی الحدادی از احتمال حضور استقلال در لیگ نخبگان آسیا مطلع شده، اشتیاق بیشتری برای ماندن در جمع آبی‌پوشان پیدا کرده و بازی در این تورنمنت معتبر را فرصتی مهم برای ادامه مسیر حرفه‌ای خود می‌داند.

بر همین اساس، برخلاف شایعاتی که طی هفته‌های اخیر درباره جدایی قریب‌الوقوع این بازیکن مطرح شده بود، در حال حاضر نشانه‌ها از تداوم همکاری میان منیر الحدادی و استقلال حکایت دارد. اگر اتفاق غیرمنتظره‌ای رخ ندهد، این مهاجم فصل آینده نیز پیراهن استقلال را بر تن خواهد کرد و احتمالاً یکی از مهره‌های مهم این تیم در مسیر رقابت‌های داخلی و آسیایی خواهد بود.

وضعیت ویزای بازیکنان تیم ملی هنوز مشخص نیست

چه اتفاقی رخ می‌دهد برای ما مهم نیست. هر اتفاقی ممکن است در آمریکا رخ دهد چراکه آن‌ها قابل پیش‌بینی نیستند.
فیفا باید به ما ضمانت دهد که بدون مشکل، ایران در جام جهانی حاضر می‌شود و بازی‌هایش را انجام می‌دهد و برمی‌گردد.

رئیس فدراسیون فوتبال در مورد معرفی نمایندگان ایران به آسیا گفت: AFC چون زمان نداشت با درخواست ما موافقت نکرد. سازمان لیگ تصمیم‌گیری می‌گیرد و نمایندگان را معرفی می‌کند. هنوز تصمیم جدی‌ای گرفته نشده است.

تاج در مورد تکذیب معین در خصوص خواندن سرود برای تیم ملی گفت: ما چیزی که شنیدیم را اعلام کردیم. هر کسی برای تیم ملی بخواند ما از آن استقبال می‌کنیم. سرود رسمی تیم ملی را پروازهای خواننده است که مورد استقبال قرار گرفته است. ما مدیون مردم هستیم و دیدیم چگونه شب گذشته برای ما سنگ تمام گذاشتند.

اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

شماره ۱۴۰۵/۰۲/۲۶
شماره: ۲۱۰۶

WWW.AVAYEEGHTESA



مسلمان مربی امیدهای پرسپولیس

محسن مسلمان بازیکن تیم پرسپولیس در دهه ۹۰ که چند سالی است دوران حرفه‌ای فوتبال را به پایان رسانده با پیشنهادی از سوی مسئولان باشگاه برای حضور در پست سرپرستی تیم امید پرسپولیس مواجه شد و این پیشنهاد را نپذیرفت.

سپس مسئولان باشگاه پرسپولیس در جدیدترین پیشنهاد به مسلمان، از او خواستند تا به کادرفنی تیم امید اضافه شود که این اتفاق رخ داد. بدین ترتیب محسن مسلمان به کادرفنی تیم امید پرسپولیس که هدایت آن بر عهده بهادر عبدی است اضافه شد تا به صورت رسمی به جرحه مربیان اضافه شود.

میلاد محمدی به ترکیه می‌رود

در سوئیم بازی درون تیمی نیم ملی، میلاد محمدی یکی از شش ملی‌پوش سرخ‌ها غایب بود. مدافع چپ پرسپولیس که شرایط خوبی در دو دیدار درون گروهی ملی‌پوشان داشت، در دقیقه ۶۹ مسابقه تدارکاتی گذشته دچار مصدومیت شد و دو دقیقه پس از آن، درخواست خروج از زمین داشت که امیر قلعهنویی هم سریعاً با آن موافقت کرد تا آسیب‌دیدگی او شدیدتر نشود.بعد از غیبت میلاد در بازی عصر سمنشینه برخی شایعات در فضای مجازی و رسانه‌های مبنی بر حاد بودن مصدومیت محمدی و خط خوردن او از لیست تیم ملی منتشر شد، اما این شایعه درست نیست و او هنوز از لیست تیم ملی خط نخورده است.گفته می‌شود کادرفنی تیم ملی برای اینکه ریسک مصدومیت محمدی بالاتر نرود، او را در اختیار پرشک قرار داده‌اند و قرار است که این بازیکن همراه تیم ملی به اردوی ترکیه برود

محرومیت و جریمه بیرانوند از سوی AFC

کنفدراسیون فوتبال آسیا، دروازه‌بان تیم تراکتور را به دلیل اخراج در دیدار برابر شیب الاهلی امارات یک جلسه محروم و ۲ هزار دلار جریمه کرد. علیرضا بیرانوند، دروازه‌بان تیم فوتبال تراکتور در مصاف با شیب الاهلی امارات در مرحله یک هشتم نهایی لیگ نخبگان آسیا با دریافت کارت قرمز مستقیم از زمین بازی اخراج شد.

بر اساس رای کمیته انضباطی و اخلاق AFC این دروازه‌بان یک جلسه از همراهی تیمش محروم شده که همان محرومیت خودکار ناشی از اخراج است. همچنین AFC اعلام کرد این محرومیت به مسابقات بعدی منتقل خواهد شد. کمیته انضباطی AFC همچنین بیرانوند را به پرداخت ۲ هزار دلار جریمه نقدی محکوم کرده است.

این مبلغ باید حداکثر ظرف ۳۰ روز پس از ابلاغ رسمی رای پرداخت شود.

احتمال برگزاری تورنمنت برای معرفی نمایندگان آسیایی لیگ ایران

سخنگوی فدراسیون فوتبال درباره معرفی نمایندگان ایران به AFC برای شرکت در رقابت‌های آسیایی عنوان کرد: یکی از پیشنهادات این است که میان تیم‌هایی که شانس کسب سهمیه آسیایی دارند، تورنمنت برگزار شود. البته هنوز چیزی قطعی نیست.

امیرمهدی علوی، سخنگوی فدراسیون فوتبال درباره تصمیم گرفته شده مبنی بر ادامه لیگ پس از پایان کار تیم ملی در جام جهانی گفت: تصمیم‌گیری نهایی با مشارکت باشگاه‌ها انجام می‌شود. سازمان لیگ مصمم بود که مسابقات را سر بگیرد. ۸ فروردین جلسه گذاشته شد و با هماهنگی اعلام شد که تمرینات را شروع کنید. روزی که قرار بود برنامه مسابقات اعلام شود، ۱۴ نامه از باشگاه‌ها آمد که شرکت نمی‌کنیم.

مشخصی
برگ مسز و کرات حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۵۲ - ۵۲ شماره موتور ۱25۱۹408181 شماره شاسی 0125NC30240153 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>
--

برگ مسز حضور سواری برون ۱۶۰۰ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۵۲ - ۵۲ شماره موتور ۱۵۱۲۸۹۵ - ۱۵۱۲۸۹۵ شماره شاسی 51412282974915 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

سند و برگ مسز و کرات حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۱2489333890 شماره شاسی ۹39218 - NAAM111C00B۰639218 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>
--

آگهی فندان مدرک تحصیلی
مدرک کاره تحصیلی مقطع: لیسانس تاریخ فراوان: ۲۲۶۰۲۲۲۲۶ تعداد نفرات: ۲۲۶۰۲۲۲۲۶ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی شماره: ۲۲۲۲۲۲۲۲ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی شماره: ۲۲۲۲۲۲۲۲ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی

آگهی فندان مدرک تحصیلی
مدرک کاره تحصیلی مقطع: لیسانس تاریخ فراوان: ۲۲۶۰۲۲۲۲۶ تعداد نفرات: ۲۲۶۰۲۲۲۲۶ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی شماره: ۲۲۲۲۲۲۲۲ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی شماره: ۲۲۲۲۲۲۲۲ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی

مشخصی
برگ مسز سند تحلیلی حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۱25۱۹408181 شماره شاسی 0125NC30240153 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>
--

برگ مسز حضور سواری برون ۱۶۰۰ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۵۲ - ۵۲ شماره موتور ۱۵۱۲۸۹۵ - ۱۵۱۲۸۹۵ شماره شاسی 51412282974915 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

آگهی فندان مدرک تحصیلی
مدرک کاره تحصیلی مقطع: لیسانس تاریخ فراوان: ۲۲۶۰۲۲۲۲۶ تعداد نفرات: ۲۲۶۰۲۲۲۲۶ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی شماره: ۲۲۲۲۲۲۲۲ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی شماره: ۲۲۲۲۲۲۲۲ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی

آگهی فندان مدرک تحصیلی
مدرک کاره تحصیلی مقطع: لیسانس تاریخ فراوان: ۲۲۶۰۲۲۲۲۶ تعداد نفرات: ۲۲۶۰۲۲۲۲۶ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی شماره: ۲۲۲۲۲۲۲۲ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی شماره: ۲۲۲۲۲۲۲۲ موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی موضوع: رشته مینژیلوژی روش ثبت‌نام: اینترنتی

برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>
--

برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۱25۱۹408181 شماره شاسی 0125NC30240153 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>
--

برگ مسز حضور سواری برون ۱۶۰۰ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۵۲ - ۵۲ شماره موتور ۱۵۱۲۸۹۵ - ۱۵۱۲۸۹۵ شماره شاسی 51412282974915 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>
--

برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۱25۱۹408181 شماره شاسی 0125NC30240153 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>
--

برگ مسز حضور سواری برون ۱۶۰۰ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۵۲ - ۵۲ شماره موتور ۱۵۱۲۸۹۵ - ۱۵۱۲۸۹۵ شماره شاسی 51412282974915 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
سند و برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

سند و برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>
--

سند و برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>
--

مشخصی
سند و برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
سند و برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

مشخصی
سند و برگ مسز حضور سواری برون ۹۷۵ مدل ۱۶۰۰ <p>تکن موتور، پلاک ۶۲۱ - ۶۲۰ شماره موتور ۲۲۷۲۲۵۵ - ۲۲۷۲۲۵۵ شماره شاسی 51412287590254 موتور: گریزنده واز گریزنده تولید کننده:موتور سهند</p>

پروژه بازگشت بیرانوند به پرسپولیس کلید می‌خورد



در حالی که بازار نقل‌وانتقالات فوتبال ایران هنوز به شکل رسمی وارد فاز داغ خود نشده، نام علیرضا بیرانوند همچنان یکی از مهم‌ترین و جذاب‌ترین سوژه‌های تابستانی به شمار می‌رود؛ دروازه‌بانی که همواره اخبار و شایعات زیادی پیرامون آینده فوتبالی‌اش مطرح بوده و این بار نیز زمزمه بازگشت احتمالی او به پرسپولیس، بار دیگر توجه‌ها را به خود جلب کرده است.

در روزهای اخیر، برخی اخبار غیررسمی از تمایل بیرانوند برای بازگشت دوباره به جمع سرخپوشان حکایت داشته است؛ موضوعی که گفته می‌شود حتی نقل‌قول‌هایی نیز از زبان او درباره علاقه

به حضور دوباره در پرسپولیس منتشر شده است. با این حال، اینکه این اظهارات تا چه اندازه صحت دارد و آیا واقعاً برنامه‌ای برای بازگشت این دروازه‌بان به تیم سابقش وجود دارد یا نه، احتمالاً پس از پایان رقابت‌های مهم پیش‌رو و مشخص‌تر شدن وضعیت نقل‌وانتقالات روشن خواهد شد.

اما در کنار تمام این گمانه‌زنی‌ها، یک واقعیت مهم وجود دارد که نمی‌توان آن را نادیده گرفت؛ بیرانوند در حال حاضر با باشگاه تراکتور قرارداد دارد و برای هر گونه جدایی، نیازمند موافقت رسمی این باشگاه است. به بیان ساده‌تر، حتی اگر تمایل شخصی برای تغییر تیم وجود داشته باشد، بدون دریافت رضایتنامه از سوی باشگاه تریزری، انتقال او عملاً امکان‌پذیر نخواهد بود.

در همین زمینه، اظهارات چندی پیش محمدرضا زرتوزی نیز اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. مالک تراکتور بارها به صراحت اعلام کرده بود بازیکنان این تیم تمایلی برای بازگشت به پرسپولیس ندارند؛ صحبت‌هایی که بسیاری معتقدند اشاره مستقیم به بازیکنانی مانند بیرانوند دارد؛ فوتبالیست‌هایی که سابقه حضور در پرسپولیس را داشته‌اند و اکنون در تراکتور توپ می‌زنند.

همین مسأله، پرونده بازگشت احتمالی بیرانوند را پیچیده‌تر می‌کند. از یک سو، شایعات درباره علاقه او به بازگشت به اردوگاه سرخ مطرح می‌شود و از سوی دیگر، موضع مدیریتی تراکتور و شرایط قراردادی این بازیکن، انتقال احتمالی را با موانع جدی مواجه می‌کند. به همین دلیل باید منتظر ماند و دید در نقل‌وانتقالات فصل آینده چه فعل‌و‌افعالاتی رخ خواهد داد و آیا این انتقال جنجالی رنگ واقعیت به خود می‌گیرد یا خیر.

در هر صورت، بیرانوند همچنان یکی از مهم‌ترین سوژه‌های بازار نقل‌وانتقالات فوتبال ایران است؛ بازیکنی که حتی مطرح شدن شایعه بازگشتش به پرسپولیس نیز می‌تواند فضای فوتبال کشور را تحت تأثیر قرار دهد.

رئیس فدراسیون فوتبال با اشاره به اینکه وضعیت ویزای بازیکنان هنوز مشخص نیست

گفت: فیفا مسئول برگزاری مسابقات جام جهانی است و باید به ما ضمانت حضور بدون دردرسر در این رقابت‌ها را بدهد.

مهدی تاج رئیس فدراسیون فوتبال در حاشیه مراسم اهدای جام قهرمانی به تیم فوتبال بانوان استقلال در مورد جلسه مهم با فیفا در خصوص حضور ایران در جام جهانی گفت: در ۴۸ ساعت آینده، جلسه سرنوشته‌سازی با فیفا داریم.

فیفا باید به ما گارانتی بدهد. هنوز وضعیت ویزا مشخص نشده است و هنوز روایتی نیامده که به چه کسانی ویزا ندادند. هنوز به کسی ویزایی ندادند. بازیکنان باید به آنکارا برو

