

روزنامه اقتصادی اجتماعی **سراسری صبح ایران** **دوشنبه ۲۸/۲/۱۴۰۵** **شماره : ۲۱۰۸** **WWW.AVAYEEGHTESAD.IR**

واردات و صادرات در مرزها ادامه دارد
به گفته یک عضو اتاق بازرگانی ایران واردات کالاهای اساسی و داروها بدون مشکل ادامه دارد و صادرات به کشورهای همسایه و عراق با شدت در جریان است.با این حال، برخی مسیرهای صادراتی به جبل علی همچنان با چالش مواجه بوده و راهکارهای جدید برای انتقال کالاهای وارداتی از عراق و پاکستان در دست بررسی است.

سید حمید حسینی، مدیرعامل روند صادرات و واردات کالاها از مرزها در شرایط فعلی اظهار کرد: اکنون بیشتر افرادی که کالای وارداتی داشتند و به دلیل بسته شدن تنگه هرمز، کانتینرهای خود را در پاکستان و هند تخلیه کرده‌اند، درصد رفیع این مشکل هستند. در حال حاضر، کمتر کسی به دنبال واردات کالاهای جدید است.در این مدت برای کشتی‌های حامل کالاهای اساسی، دارو و سایر نیازمندی‌ها مشکلی ایجاد نشده و مواد غذایی و سایر کالاها در حال ورود هستند و احتمالاً خروج آن‌ها نیز در جریان است.

وی افزود: صادرات به کشورهای همسایه و به عراق با شدت ادامه دارد. صادرات به افغانستان، ترکیه، روسیه و آسیای میانه نیز در جریان است. اما کالاهایی که بیش‌تر به جبل علی صادر می‌شد و اسناد آن‌ها به نام امارات صادر شده بود، همچنان با چالش مواجه است و هنوز مشکل آن‌ها حل نشده، ما در حال ریزی با عراق و پاکستان هستیم تا بتوانیم کالاهای وارداتی را از این مسیرها منتقل کرده و صادرات خود را انجام دهیم، اما همچنان با مشکلاتی روبرو هستیم.

او در ادامه درباره نفت خام و سایر فرآورده‌ها گفت: واقعیت این است که آمریکایی‌ها در دهانه اقیانوس هند حضور دارند و با توجه به نقشه‌ها، ماهواره‌ها و رهگیری کشتی‌ها، هر کشتی که سابقه مخزن یا تانکر نفتی و همکاری با ایران داشته باشد، اجازه تردد داده می‌شود تا خارج شود، اما هم‌زمان اجازه ورود آن کشتی‌ها داده نمی‌شود. رویترز اعلام کرد که برای اولین بار طی سه چهار روز گذشته، بازرگیری در خا‌رک انجام نشده است.

حسینی تأکید کرد: مشکل فعلی این است که حتی اگر کشتی‌ها می‌توانستند بیایند و بازرگیری انجام دهند، از آن‌ها فقط می‌توان به‌عنوان مخزن استفاده کرد. بنابراین، همان‌طور که بسیاری از کشورهای منطقه مجبور شدند تولید نفت خود را کاهش دهند، گزارش‌ها نشان می‌دهند که حدود ۱۱ درصد از تولید نفت ما کاهش یافته و ممکن است در آینده مجبور شویم به دلیل پر شدن مخازن و نپایمن کشتی‌ها، تولید را حتی بیشتر از این کاهش دهیم.

صرفه‌جویی هزار مگاواتی مصرف برق با تغییر ساعت رسمی
معاون برق و انرژی وزارت نیرو تأکید کرد تغییر ساعت رسمی بیش از هزار مگاوات صرفه‌جویی در مصرف برق به همراه دارد.مصطفی رحبی مشهدی-معاون برق و انرژی وزارت نیرو- اظهار کرد: اصلاح ساعت رسمی کشور می‌تواند حدود ۱۰۰۰ مگاوات کاهش مصرف برق را به دنبال داشته باشدوی افزود: موضوعی است که ساعت رسمی کشور در حال حاضر در کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در دست بررسی است و این موضوع از همه ابعاد مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. رحبی مشهدی که در یک گفت و گوی تلویزیونی سخنی می‌گفت، ادامه داد: در این بررسی‌ها علاوه بر مسائل فنی، مباحث روانشناختی در جامعه و موضوعاتی که با تغییر ساعت کار مرتبط است نیز مورد توجه قرار می‌گیرد و درباره آن بحث می‌شود. وی ابراز امیدواری کرد که در نهایت تصمیم مناسبی در این زمینه اتخاذ شود.

اختلال در تنگه هرمز، تقاضای جهانی زغال‌سنگ را افزایش داد
اختلال در تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز، گلوگاه حیاتی انرژی جهان، بازارها را با موجی از ناطلمنایی روبرو کرده و هم‌زمان تقاضا برای زغال‌سنگ و دیگر سوخت‌های جایگزین را افزایش داده است.

گزارش وال‌استریت ژورنال نشان می‌دهد که اختلال در تردد از تنگه هرمز موجب افزایش دوباره تقاضای زغال‌سنگ شده و در سایر بازارهای انرژی نیز اثر گذاشته است.

بر اساس روند قیمت‌ها، به نظر می‌رسد فعالان بازار احتمال اعلام لغو محدودیت‌ه از سوی آمریکا تا ۲۱ مه را هرچه کمتر محتمل می‌دانند.

درگیری‌های نظامی میان آمریکا و اسرائیل با ایران، باعث ایجاد اختلال‌های جدی در تنگه هرمز شده است. گذرگاهی راهبردی که بخش قابل‌توجهی از نفت و گاز طبیعی مایع (LNG) جهان از آن عبور می‌کند.

به نوشته وال‌استریت ژورنال، محدود شدن عملی عبور و مرور در این تنگه، کشورها را به سمت استفاده از منابع جایگزین انرژی سوق داده و همین موضوع افزایش غیرمنتظره تقاضا برای زغال‌سنگ را به دنبال داشته‌است.اقتصاد نظامی علیه اهداف ایرانی باعث کاهش رفتارآمد عادی کشتی‌ها در این مسیر شده و سطح تنش‌های ژئوپلیتیکی را بالا برده است. این وضعیت، نااطلمنایی گسترده‌ای در بازارهای انرژی ایجاد کرده و پیامدهای آن در زنجیره‌های تأمین جهانی قابل مشاهده است.

وزیر ارتباطات در پیامی به مناسبت روز جهانی ارتباطات، با تأکید بر اهمیت «تاب‌آوری شریان‌های حیاتی دیجیتال»، پایداری زیرساخت‌های ارتباطی را یکی از مؤلفه‌های اصلی اقتدار ملی دانست و از تلاش‌های جهادی متخصصان و کارکنان حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات کشور در روزهای دشوار جنگ تحمیلی دوم و سوم قدرانی کرد. پیام سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به مناسبت روز جهانی ارتباطات، در آیین افتتاحیه در رویداد «گرامیداشت روز جهانی ارتباطات، شریان‌های ارتباطی پایدار ایران؛ حماسه تاب‌آوری در جنگ تحمیلی سوم» توسط دبیر اجرایی رویداد قرائت شد.متن کامل بیانه وزیر ارتباطات به این شرح است: «روز جهانی ارتباطات، یادآور نقش بنیادین ارتباطات در شکل‌گیری تمدن انسانی و توسعه جوامع معاصر است؛ امسال که با شعار «تاب‌آوری شریان‌های حیاتی دیجیتال» گرامی داشته‌است؛ شعاری که بیش از هر زمان دیگری اهمیت زیرساخت‌های ارتباطی و شبکه‌های دیجیتال را در حفظ پایداری کشورها و امنیت جوامع آشکار می‌سازد. امروز ارتباط نته‌تنها یک خدمت فناوریانه؛ بلکه ستون فقرات حکمرانی، اقتصاد، آموزش، سلامت، امنیت و زندگی روزمره ملت‌هاست. شبکه‌های ارتباطی، مراکز داده، فیبرهای نوری، ماهواره‌ها و سامانه‌های ابری، همان «خطوط حیاتی دیجیتال» هستند که استمرار حیات اجتماعی و اقتصادی کشورها به آن‌ها وابسته است.



افزایش توهمی هزینه ساخت مسکن

لیلاجیلوند | وزارت راه و شهرسازی افزایش ۵۰ تا ۸۰ درصدی قیمت مسکن در ماه‌های اخیر را رد و اعلام کرد داده‌های سامانه‌ای تنها رشد حدود ۱۲ درصدی قیمت ملک در معاملات را نشان می‌دهد.

بازار مسکن پیش از آغاز جنگ تحمیلی سوم با تحکراتی از سوی خریداران و فروشندگان همراه بود، اما با شروع جنگ و در ادامه از زمان برقراری آتش‌بس، به گفته نایب رئیس دوم اتحادیه املاک، در برخی فایلهای عرضه‌شده افزایش ۲۰ تا ۵۰ درصدی قیمت مسکن نسبت به ماههای گذشته مشاهده شده است

این در حالی است که مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی

بازار مسکن پیش از آغاز جنگ تحمیلی سوم با تحکراتی از سوی خریداران و فروشندگان همراه بود، اما با شروع جنگ و در ادامه از زمان برقراری آتش‌بس، به گفته نایب رئیس دوم اتحادیه املاک، در برخی فایلهای عرضه‌شده افزایش ۲۰ تا ۵۰ درصدی قیمت مسکن نسبت به ماههای گذشته مشاهده شده است

این ادعا را تأیید نکرده و اعلام می‌کند از زمان وقوع جنگ تحمیلی سوم که از ۹ اسفند آغاز شده تا امروز، برخلاف برخی ادعاها مبنی بر رشد ۵۰ تا ۸۰ درصدی قیمت‌ها، داده‌های سامانه‌ای تنها افزایش حدود ۱۲ درصدی در قیمت معاملات مسکن را نشان می‌دهد.

براساس آخرین آمار اعلامی از سوی مسئولان وزارت راه و شهرسازی، روند

تراмп دست خالی از چین برگشت



باید بدون محدودیت و کنترل نظامی بازگشایی شود. با این حال، یکن تلاش کرده موضعی محتاطانه اتخاذ کند و وارد رویارویی مستقیم با ایران یا آمریکا نشود.

در هفته‌های اخیر بنا بر گزارش‌ها و از دیدگاه تحلیلگران، نشانه‌هایی از تلاش یکن برای جلوگیری از تشدید بحران و محافظت از منافع اقتصادی خود نیز مشاهده شده است.

بحران هرمز و شوک به بازار جهانی نفت

تنگه هرمز حدود یک‌پنجم انتقال نفت و گاز جهان را در اختیار دارد و هرگونه اختلال در آن می‌تواند بازار انرژی را به‌شدت متلاطم کند. پس از تشدید بحران، قیمت نفت جهش قابل‌توجهی در تجربه کرد و نگرانی‌ها درباره کمبود عرضه جهانی افزایش یافت. بسیاری از نفتکش‌ها عبور از این مسیر را متوقف کردند یا تغییر مسیر دادند و شرکتهای بیمه و کشتیرانی نسبت به امنیت منطقه هشدار دادند.دولت ترامپ در واکنش به این وضعیت، عملیات موسوم به «پروژه آزادی» را برای اسکورت کشتی‌ها و بازگشایی مسیر آغاز کرد، اما این عملیات نیز نتوانست اطمینان کافی برای بازگشت کامل تردد دریایی ایجاد کند. برخی شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی اعلام

سهام اصناف در شفافیت و ثبات بازار



مجازا‌تها در نظر گرفته شده است. زیرا احتکار به معنای ضربه زدن مستقیم به معیشت مردم است.»وی اظهار کرد: «ما نباید فراموش کنیم که جابه‌جایی کالا همیشه به معنای احتکار نیست. زیرا اقتصاد پویا و سیال است و عرضه و تقاضا، فصل‌ها، تولید، واردات و صادرات دائماً در حال تغییر هستند.»
ستگار در پاسخ به پرسشی درباره برنامه اتاق برای افزایش شفافیت عنوان کرد: «شفافیت اقتصادی جزو وظایف ذاتی ماست به طوری که برای آن نرخ‌نامه‌ی مشخص شده و واردکنندگان نیز در سامانه جامع انبارها ثبت شده‌اند و تولید و واردات شفاف است.»
وی افزود: «شفافیت واقعی زمانی محقق می‌شود که عرضه و تقاضا در یک اتاق شیشه‌ای واقعی و با مدیریت اتحادیه‌های صنفی انجام شود. از سوی دیگر رقابت دولت با بخش خصوصی به‌ترین برابر محسوب می‌شود.»
ستگار با اشاره به فشار هزینه‌ها بر واحدهای صنفی اظهار کرد: «اگر هزینه واقعی زندگی و کسب و کار دیده نشود بینگانه اقتصادی ناخواسته به سمت عدم شفافیت سوق داده می‌شود. بسیاری از تخلفات، ریشه در سیاست‌گذاری غلط اقتصادی دارد.»
وی تأکید کرد: «فردای که با جواز کسب و‌بترین روشن و دارای شفاف فعالیت می‌کنند، بهترین افراد جامعه هستند و باید تشویق شوند و ما باید به دنبال کسبای باشیم که نه در کارشان شفافیت دارند و نه از عملکرد غیرشفافشان ردی باقی می‌گذارند.»
ستگار گفت: «ما بارها به مسئولان ارشد گزارش اعلام کرده‌ایم که در ابتدای تصمیم‌گیری‌ها باید رؤسای اتحادیه‌های تخصصی حضور داشته باشند. ما نمایندگان اصناف انتظار داریم در فرایند تصمیم‌سازی حضور مؤثر داشته باشیم.»

رکود فروش را نباید با احتکار اشتباه گرفت

همچنین رئیس اتحادیه بنسکاران مواد غذایی با تأکید بر اینکه بازار در شرایط فعلی با کمبود کالا مواجه نیست در گفت‌وگو با روزنامه ایران افزود: «احتکار زمانی صورت می‌گیرد که زنجیره تأمین دچار اختلال شود، در حالی که اکنون روند تأمین کالا در کشور به صورت عادی در جریان است و بازار با وفور کالا روبروست. به صورتی که در حال حاضر بازار عرضه دو برابر تقاضاست.»

تاب‌آوری زیرساخت‌های ارتباطی از مؤلفه‌های اصلی اقتدار ملی است



ماهانه بازار مسکن نشان می‌دهد در اسفندماه سطح قیمت‌ها در وضعیت نسبتاً ثابت قرار داشته در فروردین کاهش نسبی را تجربه کرده و در اردیبهشت بار دیگر روند افزایشی به خود گرفته است. این در حالی است که به‌طور معمول فروردین‌ماه در بازار مسکن با ثبات یا تغییرات محدود قیمتی همراه است.

در همین حال، بررسی از تعدادی مشاوران املاک در محدوده پیروزی تهران نشان می‌دهد میزان تماس‌ها، بازدیدها و مذاکرات خرید افزایش یافته است. با این وجود، به گفته فعالان این صنف، به دلیل نبود ثبات قطعی در بازار و ابهام نسبت به تحولات آینده، فروشندگان همچنان با تردید مواجه بوده و در برخی موارد در مراحل نهایی از انجام معامله انصراف می‌دهند.

برخی از مشاوران املاک نیز معتقدند بازار خرید و فروش مسکن طبق روال سنواتی از نیمه دوم سال معمولاً نشانهایی از رونق را تجربه می‌کند، اما در سال جاری از ابتدای سال نشانهایی از جهش مشاهده شده است. همچنین به گفته آنان، اغلب متقاضیان، مستاجران به دنبال واحدهای کوچک‌تر هستند که متناسب با قدرت خریدشان باشد. در عین حال، فعالان بازار معتقدند وام خرید مسکن به دلیل ناکارآمدی، هزینه‌های جانبی و اقساط سنگین، عملاً در افزایش قدرت مالی متقاضیان نقش مؤثری ندارد.

قیمت مسکن در تهران به متری ۱۳۰ میلیون تومان رسید

در ادامه، ایرج رهبر، رئیس کمیسیون عمران اتاق بازرگانی در گفتگو با خبرنگار مهر درباره وضعیت بازار و چشم‌انداز قیمت‌ها اظهار کرد: بازار مسکن پیش از جنگ نیز درگیر رکود طولانی‌مدت بوده و حدود دو سال کاهش قابل توجه در حجم خرید و فروش واحدهای مسکونی تجربه کرده است، هرچند در ماههای منتهی به جنگ، مقداری رشد قیمتی در بازار مشاهده شد.

وی افزود: پس از جنگ تحمیلی، شرایط تولید مصالح ساختمانی نیز تحت تأثیر قرار گرفته و برخی صنایع از جمله فولاد مبارک، پتروشیمی‌ها و مجموعه‌های مرتبط با تولید مشتقات ساختمانی با مخاطراتی مواجه شدند که این موضوع به افزایش هزینه مصالح ساختمانی منجر شده است.

رئیس انجمن ابنوسازان بیان کرد: در حال حاضر هزینه‌های ساخت افزایش یافته و پروژه‌هایی که به‌تازگی وارد مرحله اجرا می‌شوند، قطعاً با قیمت‌های جدید عرضه خواهند شد.

رهبر ادامه داد: اگر متوسط هزینه ساخت را در نظر بگیریم، در حال حاضر حدود ۳۵ تا ۴۵ میلیون تومان به ازای هر متر مربع برآورد می‌شود، هرچند نمی‌توان رقم ثابتی برای هزینه ساخت اعلام کرد، زیرا قیمت مصالح ساختمانی تقریباً به‌صورت روزانه در حال تغییر است و بازار ساخت‌وساز تحت تأثیر نوسانات مستمر قرار دارد.

وی در پایان درباره میانگین قیمت مسکن در تهران خاطر‌نشان کرد: متوسط قیمت هر متر مربع مسکن در شهر تهران در حال حاضر حدود ۱۳۰ میلیون تومان برآورد می‌شود.

مجلس ادعای جهش هزینه ساخت را رد کرد

از سوی دیگر، برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی، جنگ روانی و ضعف نظارت را از عوامل شکل‌گیری گرانی کاذب در بازار مسکن عنوان می‌کنند. در همین راستا، علیرضا نوین، عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به برخی شایعات مبرع برآورد می‌شود، هرچند نمی‌توان رقم ثابتی برای هزینه ساخت اعلام کرد، زیرا قیمت مصالح ساختمانی تقریباً به‌صورت روزانه در حال تغییر است و بازار ساخت‌وساز تحت تأثیر نوسانات مستمر قرار دارد.

وی در پایان درباره میانگین قیمت مسکن در تهران خاطر‌نشان کرد: متوسط قیمت هر متر مربع مسکن در شهر تهران در حال حاضر حدود ۱۳۰ میلیون تومان برآورد می‌شود.

کردند که هنوز امنیت لازم عبور از تنگه فراهم نشده است.

اختلافات عمیق آمریکا و متحدانش

یکی از نکات مهم بحران اخیر، شکاف میان آمریکا و برخی متحدان غربی آن بود. ترامپ پیش‌تر از کشورهای عضو ناتو و برخی دولت‌های آسیایی خواسته بود در عملیات تأمین امنیت تنگه هرمز مشارکت کنند، اما بسیاری از این کشورها تمایلی به ورود مستقیم به درگیری نداشتند و ترجیح دادند بر ارحل دیپلماتیک تمرکز کنند.

در همین حال، تحلیلگران معتقدند سفر ترامپ به چین بیش از آنکه به توافق‌های راهبردی منجر شود، جنبه نمایشی و سیاسی داشت. رسانه‌های بین‌المللی گزارش داده‌اند که باوجود مراسم رسمی و دیدارهای گسترده، نه در موضوع هرمز و نه در سایر پرونده‌های حساس مانند تایوان و تجارت، پیشرفت قابل‌توجهی حاصل شد.

افزایش فشارهای داخلی بر ترامپ

بحران انرژی و افزایش قیمت نفت در آمریکا فشار سیاسی زیادی بر ترامپ وارد کرده است. رشد قیمت سوخت و نگرانی از تورم، محبوبیت دولت را تحت تأثیر قرار داده و کاخ سفید به‌دنبال یافتن راهی سریع برای کاهش تنش‌هاست. در چنین شرایطی، عدم دست‌نمایی و توافق در سفر چین، نشانه‌ای از محدود شدن قدرت مانور دیپلماتیک ترامپ تلقی می‌شود.سفر ترامپ به چین اگرچه با هدف ایجاد هماهنگی میان دو قدرت بزرگ جهان برای حل بحران تنگه هرمز انجام شد، اما در عمل نتوانست گره اصلی بحران را باز کند. ایران همچنان بازگشایی کامل تنگه را به پایان درگیری‌ها مشروط کرده و آمریکا نیز موفق نشده حمایت عملی چین را برای اعمال فشار بر تهران جلب کند.

در نتیجه، بازار جهانی انرژی همچنان در وضعیت شکننده قرار دارد و هر گونه تشدید تنش می‌تواند موج تازه‌ای از افزایش قیمت نفت و نااطلمنایی اقتصادی را به جهان تحمیل کند.

رضا کنگری عنوان کرد: «برخی کالاها روند کاهشی قیمت پیدا کرده‌اند، زیرا فصل برداشت برنج ایرانی و حبوبات نزدیک است و از طرف دیگر هو را به گرما می‌رود بنابراین تقاضا کمتر شده و همین موضوع باعث کاهش قیمت‌ها شده است.»وی گفت: «خوشبختانه زنجیره تأمین ما مانند سنوات گذشته روند عادی خود را طی می‌کند و مشکل خاصی وجود ندارد. ما همواره این موضوع را پیگیری می‌کنیم تا آسیبی به زنجیره تأمین وارد نشود.»

ذخیره کالا در رکود بازار احتکار نیست

کنگری با اشاره به وضعیت بازار تأکید کرد: «کالا در بنگاه‌ها به میزان زیادی وجود دارد، اما متأسفانه فروش نمی‌رود و بازار در رکود قرار دارد. در حال حاضر در حوزه مواد غذایی هر میزان کالا بخواهد به صورت تریلی تریلی در اختیار بازار قرار می‌گیرد.»وی درباره واگذاری اختیارات بیشتر به اصناف اظهار کرد: «من با نظر رئیس‌جمهوری موافقم؛ زیرا کارشناسان واقعی بازار اصناف هستند. البته نمی‌گویم ما بی‌نقص یا بدون مشکل هستیم اما در دو جنگ تحمیلی ۱۳۰۱ و ۴۰ روزه، اصناف پای کار بودند و بازار را به خوبی مدیریت کردند.»
کنگری تصریح کرد: «متأسفانه در حوزه نظارت بارها به نهادهای نظارتی مکاتبه کرده‌م که صنف‌مانیازمند کارشناسی تخصصی است. بویژه در حوزه برنج و حبوبات که دارای انواع کیفیت‌ها و قیمت‌های مختلف هستند. این حوزه نیازمند حضور کارشناسان صنفی در کنار نهادهای نظارتی است تا مشخص شود قیمت‌ها کارشناسی و منطقی است یا خیر.»وی عنوان کرد: «برخی بازرسی‌ها توسط افرادی انجام می‌شود که سررشته تخصصی این کار را ندارند و همین مسأله موجب ناراضیاتی می‌شود. ما اعلام کرده‌ایم که در کنار نهادهای نظارتی حضور داشته باشیم. اصل نظارت باید وجود داشته باشد اما در شرایط فعلی نظارت‌ها باید تعاملی و کارشناسی شود.»
کنگری افزود: «در شرایط رکود بازار زمانی که کالا در انبارها ذخیره شده و فروش نمی‌رود نباید به آن احتکار گفته شود. این شایسته نیست. باید این موضوع را به عنوان قوت بازار در نظر گرفت که کالا وجود دارد و با ظرفیت بالا عرضه می‌شود، اما بازار کشتش این حجم از عرضه را ندارد.»
کنگری گفت: «اتحادیه به صورت فیزیکی بازار را تا سطح خرده فروشی رصد می‌کند و اگر امروز لازم است باید هم در حوزه نظارت و هم در حوزه فعالیت حضور پررنگ‌تری در بازار داشته باشیم.»

کلید جلوگیری از احتکار و التهاب بازار

وی درباره واگذاری تنظیم بازار، به اصناف نیز اظهار کرد: «در جلسه‌ای که با وزیر صمت و رئیس‌جمهوری داشتیم، درخواست من این بود که کار را به صاحب کار بسپارند. ما کارشناسان این حوزه هستیم و می‌توانیم در تنظیم بازار و نظارت نقش مؤثرتری ایفا کنیم.»

کنگری تصریح کرد: «اگر واردکننده دچار مشکل شود و نتواند کالا وارد کند آن زمان احتمال احتکار و التهاب در بازار به وجود می‌آید. بنابراین باید نظارت از حلقه اول زنجیره تأمین آغاز شود آن هم نه به صورت چکشی بلکه به شکل تعاملی صورت گیرد.»



قدردانی هواداران لخ از قلی زاده؛ ماجرای درگیری روی سکو چه بود؟



«لابی» برای سهمیه آسیایی!



عرفان حمیدی | رقابت دوباشگاه استقلال و پرسپولیس برای گرفتن سهمیه آسیایی فصل آینده این بار از مستطیل سبز فراتر رفته و دوطرف تلاش می‌کنند با قدرت «لابی» خود در پشت میزهای تصمیم‌گیری به حق شان برسند.

فیفا برای هر ۱۰ شرط ایران یک راه‌حل ارائه کرد

رئیس فدراسیون فوتبال ایران، پس از دیدار با مقامات فیفا؛ از حاشیه سفر خود به استانبول، در گزارستروم، وضعیت حضور ایران در جام جهانی ۲۰۲۶ اظهار نظر و تاکید کرد که دیدار عالی و سازنده‌ای با مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال ایران، داشته‌است.به گزارش روتیزر، مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال ایران، پس از دیدار با مقامات فیفا از جمله ماتئیس گرافستروم، دبیرکل فدراسیون جهانی فوتبال در استانبول، اعلام کرد که این مذاکرات مثبت بوده‌است.

ماتئیس گرافستروم، دبیرکل فیفا، در حاشیه سفر خود به استانبول، در مورد آخرین وضعیت حضور ایران در جام جهانی ۲۰۲۶ اظهار نظر و تاکید کرد که دیدار عالی و سازنده‌ای با مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال ایران، داشته‌است.به گزارش روتیزر، مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال ایران، پس از دیدار با مقامات فیفا از جمله ماتئیس گرافستروم، دبیرکل فدراسیون جهانی فوتبال در استانبول، اعلام کرد که این مذاکرات مثبت بوده‌است.

تاج گفت: خوشحالم که آنها به تمام ۱۰ نکته‌ای که ایران مطرح کرده بود گوش دادند و برای هر یک از آنها راه‌حل ارائه کردند. امیدوارم و ان‌شاءالله، که تیم ملی ما بتواند بدون هیچ مشکلی به جام جهانی برود و نتایج بسیار خوبی کسب کند.

پیش از ماتئیس گرافستروم در باره این جلسه گفت: ما به تمام ۱۰ شرطی که ایران مطرح کرده بود گوش دادیم و ما برای هر یک از آنها راه‌حل ارائه کردیم. امیدوارم که تیم ملی ایران بدون هیچ مشکلی به جام جهانی برود و نتایج بسیار خوبی کسب کند.

گرافستروم از ارائه جزئیات مربوط به اخذ روادید (ویزا) و ترتیبات ورود به آمریکا خودداری کرد اما گفت: ما در مورد تمام موضوعات مرتبط بحث کردیم، در مجموع، یک دیدار بسیار مثبت بود و ما مشتاقانه منتظر ادامه گفتگو هستیم.

تیم فوتبال لخ پوزنان که علی قلی زاده را در ترکیب خود دارد موفق شد عنوان قهرمانی در لیگ اکسترکلاسا را به دست آورد.

تیم فوتبال لخ پوزنان در هفته ماقبل پایانی لیگ برتر لهستان موفق شد با نتیجه ۳ بر یک مقابل رادومیاک رانوم به برتری برسد و قهرمانی خود را قطعی کند.

در این دیدار ابتدا «یان گرزشیک» برای میزبان گلزنی کرد اما در ادامه «میکائیل ایساک»، «لوانیس پالما» و «پاتریک المارک» برای لخ پوزنان گل زدند تا این تیم جشن قهرمانی بگیرد.

در جریان این مسابقه، علی قلی‌زاده که به دلیل پارگی رباط صلیبی قادر به همراهی تیمش نبود، در ورزشگاه حضور داشت. این بازیکن ایرانی که به تازگی قراردادش را با لخ پوزنان تمدید کرده، بازی را در نزدیکی هواداران تیم رادومیاک تماشا می‌کرد؛ موضوعی که در شبکه‌های اجتماعی واکنش‌هایی را به همراه داشت.

در دقایق پایانی مسابقه نیز تصاویری از شبکه Canal+ Sport منتشر شد که نشان می‌داد قلی‌زاده در سکوها از سوی فردی هل داده شده‌است. البته مشخص نشد ماجرا دقیقاً چه بوده و تنها بخش کوتاهی از این اتفاق در فضای مجازی منتشر شد.

رقابت استقلال و پرسپولیس برای رسیدن به سهمیه آسیایی وارد مرحله‌ای تازه شده‌است. جدالی که حالا از مستطیل سبز فراتر رفته و به راه‌روهای سازمان لیگ و کمیته صدور مجوز حرفه‌ای کشیده شده‌است.

در شرایطی که استقلال با مدیریت علی تاج‌رنیا در پایان ایستگاه بیست‌ودوم لیگ برتر توانسته خود را در صدر جدول حفظ کند، مدیران این باشگاه به‌دنبال تثبیت جایگاه آسیایی آبی‌ها هستند.

در سوی مقابل، پرسپولیس با مدیریت پیمان حدادی، باوجود افت محسوس در هفته‌های پایانی قبل از تعطیلات لیگ و سقوط از صدر جدول نیم‌فصل به رتبه ششم، همچنان امیدوار است با توجه به فاصله اندک امتیازی با تیم‌های بالاترین، دوباره به جمع مدعیان سهمیه‌باز گردد.

همین موضوع باعث شده دو باشگاه پرهوادار پایتخت، هم‌زمان رقابت فنی و اداری سنگینی را برای حضور در آسیا آغاز کنند؛ رقابتی که حالا پای سازمان لیگ و کمیته‌های مرتبط با صدور مجوز حرفه‌ای را هم به میان کشیده‌است.

بررسی شرایط فعلی فوتبال ایران خبر از بحران مالی برخی باشگاه‌های صنعتی از جمله سپاهان، آ‌لومینیوم اراک و همچنین ابهام در روند دریافت مجوز حرفه‌ای برای تعدادی از تیم‌ها، مسیر سهمیه‌های آسیایی را پیچیده کرده‌است. طی سال‌های اخیر، مسئله مجوز حرفه‌ای بارها برای باشگاه‌های ایرانی در‌درس‌ساز شده و حتی حذف نمایندگان ایران از لیگ قهرمانان آسیا را به‌دنبال داشته‌است.

در چنین فضایی باشگاه‌ها تلاش می‌کنند ساده‌ترین و کم‌ریسک‌ترین مسیر را برای رسیدن به آسیا انتخاب کنند؛ مسیری که ممکن است نه فقط به رتبه نهایی جدول، بلکه به وضعیت مالی، بدهی‌ها و تأیید نهایی مدارک حرفه‌ای نیز وابسته باشد.

از سوی دیگر، استقلال و پرسپولیس که در سال‌های گذشته بارها با چالش دریافت مجوز حرفه‌ای مواجه شده بودند، این فصل موفق به عبور از این مانع شده‌اند و توانسته‌اند تأییدیه AFC را دریافت کنند اما نگرانی درباره وضعیت سایر مدعیان و تأثیر آن بر سهمیه‌های آسیایی ایران همچنان پارچاست.

اکنون همه چیز به تصمیم سازمان لیگ و کمیته صدور مجوز حرفه‌ای بستگی دارد. جایی که شاید سرنوشت سهمیه‌های آسیایی نه فقط در زمین فوتبال، بلکه پشت میزهای مدیریتی تعیین شود.

حدادی مدیرعامل پرسپولیس و تاج‌رنیا رئیس هیئت مدیره باشگاه استقلال در حالی گنجینه‌ن برای سهمیه را جدی تر از گذشته دنبال می‌کنند که زمزمه‌های جدی نسبت به برگزاری تورنمنت ۶ جانبه بین رتبه‌های اول تا ششم از سوی فدراسیون فوتبال مطرح شده‌است اما باید دید سازمان لیگ بالاخره چه تصمیمی برای اجرای عدالت بین تیم‌های دارای داعیه کسب سهمیه آسیایی فصل آینده خواهد گرفت.

فدراسیون فقط تا خرداد فرصت دارد تا سهمیه‌های فوتبال ایران را به ای اف سی معرفی کند ، در حال حاضر تیم

مذاکرات مثبت با ایران برای حضور در جام جهانی



ماتئیس گرافستروم، دبیرکل فیفا اعلام کرد که مذاکرات عالی و سازنده‌ای با مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال ایران، در مورد حضور ایران در جام جهانی ۲۰۲۶ داشته‌است.

ماتئیس گرافستروم، دبیرکل فیفا، در حاشیه سفر خود به استانبول، در مورد آخرین وضعیت حضور ایران در جام جهانی ۲۰۲۶ اظهار نظر و تاکید کرد که دیدار عالی و سازنده‌ای با مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال ایران، داشته‌است.

او گفت: ما به تمام ۱۰ شرطی که ایران مطرح کرده بود گوش دادیم و ما برای هر یک از آنها راه‌حل ارائه کردیم. امیدوارم که تیم ملی ایران بدون هیچ مشکلی به جام جهانی برود و نتایج بسیار خوبی کسب کند.

گرافستروم از ارائه جزئیات مربوط به اخذ روادید (ویزا) و ترتیبات ورود به آمریکا خودداری کرد اما گفت: ما در مورد تمام موضوعات مرتبط بحث کردیم، در مجموع، یک دیدار بسیار مثبت بود و ما مشتاقانه منتظر ادامه گفتگو هستیم.

برنامه ایران برای جام جهانی:

تیم ملی ایران روز دوشنبه (۱۷ مه) تهران را به مقصد ترکیه ترک خواهد کرد و اردوی آمادسازی خود را در آنجا برگزار می‌کند.

سپس تیم ملی در اوایل ژوئن به کمپ تمرینی خود در توسان، آریزونا (کمپ Kino Sports Complex) خواهد رفت.

یزدانی در وزن جدید جا افتاده



یونس امامی شد. در وزن بعدی که انتخابی برگزار می‌شود ۹۲ کیلوگرم است که امیرحسین فیروزپور و مبین عطیچی برای دوینده تیم ملی باید به رقابت با یکدیگر بپردازند. آنها ۶ سال است که با همدیگر رقابت می‌کنند و چند باری امیرحسین پیروز شده اما دو بار آخر مبین توانسته فیروزپور را شکست دهد.

محمدی عنوان کرد: البته امیرحسین فیروزپور در لیگ شرایط خوبی نداشت و از تمرین دور بود.

قطعا شرایط او در انتخابی تیم ملی متفاوت است و با لیگ کاملا فرق می‌کند. فیروزپور سال گذشته کشتی‌گیر تیم ملی بوده و مدال جهانی گرفته و از این حیث نسبت به حریف برتری دارد، اما نتیجه کشتی قطعا روی تشک مشخص خواهد شد.

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰

بزرگ‌سوزگرت باآلن رت‌دولیس گوت‌اسی T9 شماره‌پلاک N2076D790002432
شماره ملی: ۹۵۰ ۲۲۰۸۸
شماره پستی: HFC46A31DH0U1304U
شماره ملی: NAKPM862XS8110093
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی: ۶4KHJAD09361۰
شماره ملی: KMHS741CIBJ1B9357
شماره ملی: ۱۹۰۶۰۰
شماره پستی:

