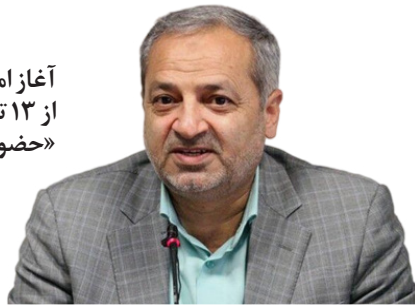


آغاز امتحانات نهایی
از ۱۳ تیرماه به صورت
«حضوری»



صفحه ۳

توسعه زیرساخت‌های
ارتباطی در خدمت رونق
گردشگری و اشتغال
روستایی



صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | یکشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۵ | ۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۷ | ۷ جون ۲۰۲۶ | شماره ۲۱۲۱ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

تأثیرات استراتژیک چین بر چرخه تولید و صنایع ایران

نقش آفرینی مناطق آزاد در نقشه جدید تجاری

با تأکید رئیس جمهوری بر تسریع در فعال‌سازی مسیرهای جایگزین واردات و استفاده حداکثری از ظرفیت کشورهای...

صفحه ۲

گذار از کنترل نقدینگی به مهار تورم

در شرایطی که بانک مرکزی به دنبال استفاده از ابزارهایی چون عملیات بازار باز برای جمع‌آوری نقدینگی سرگردان و هدایت...

صفحه ۳

ذخایر نفت جهان، مسکن بحران هرمز؟

در حالی که بحران تنگه هرمز بار دیگر امنیت انرژی جهان را در کانون توجه قرار داده، بررسی‌ها نشان می‌دهد...

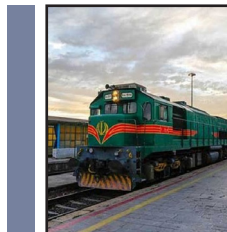
صفحه ۲

معوقات تحویل خودرو نتیجه فروش فراتر از توان تولید است

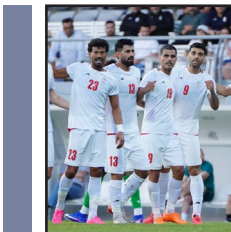
بازدید رئیس سازمان بازرسی کل کشور از پارکینگ خودروسازی که ۵۲ هزار دستگاه خودرو به دلیل «نقص قطعه»...

صفحه ۸

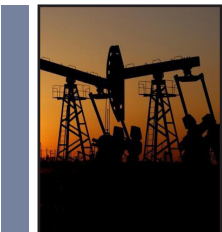
فقط ۱۰ درصد
سهم بخش ریلی
از حمل و نقل



صعود دست
یافتنی از
مرحله گروهی



روند نزولی دو
هفته‌ای قیمت
نفت متوقف شد



تأثیرات استراتژیک چین بر چرخه تولید و صنایع ایران

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو - در شرایطی که نوسانات ارزی و فشار تورمی اقتصاد را تحت تأثیر قرار داده، تمرکز تسهیلات بانکی بر صنایع ارز آوری می‌تواند به تقویت صادرات، افزایش عرضه ارز و ثبات اقتصادی کمک

ساختار صادراتی چین نشان می‌دهد که این کشور سالانه بیش از سه تریلیون دلار کالا صادر می‌کند که بخش عمده آن را کالاهای مکانیکی، تجهیزات الکترونیکی، ماشین‌آلات صنعتی، خودروهای برقی و سیستم‌های پیشرفته مخابراتی تشکیل می‌دهند. در واقع، چین خود بزرگ‌ترین و ارزان‌ترین تولیدکننده همان کالاهایی است که ایران در دسته فناوری‌های متوسط تولید می‌کند.

به عنوان مثال، چین بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد و مواد شیمیایی جهان است و ظرفیت مازاد تولید دارد، بنابراین بازار داخلی چین هیچ نیازی به واردات قطعات صنعتی، خودرو یا لوازم خانگی از ایران ندارد و در این حوزه‌ها کاملاً خودکفا و حتی تهاجمی عمل می‌کند.

در مقابل، ساختار صادراتی ایران نشان‌دهنده وابستگی شدید به بخش‌های بالادستی و مواد اولیه است. بر اساس آمارهای رسمی تجاری، بخش‌های اعظم صادرات غیرنفتی ایران به چین را اقلیمی نظیر متانول، پروپان، سنگ‌آهن، کاتد مس و شمش‌های اولیه فولاد تشکیل می‌دهند. این اقلام در دسته کالاهای خام یا فرآوری بسیار اولیه (فناوری پایین) قرار می‌گیرند و ارزش افزوده ناچیزی دارند. از کل صادرات ایران به چین که در سال‌های گذشته، رقمی بین ۱۰ تا ۱۴ میلیارد دلار در سال بوده است، سهم کالاهای صنعتی پیچیده یا حتی با فناوری متوسط تقریباً نزدیک به صفر است. این وضعیت نشان می‌دهد که رابطه تجاری با چین نتوانسته به ارتقای سطح تکنولوژی یا رونق صنایع کارخانه‌ای ایران کمک کند، بلکه ایران را به یک تأمین‌کننده مواد خام ارزان‌قیمت برای کارخانه‌های تشنه انرژی چین تبدیل کرده است. چین مواد اولیه را از ایران می‌خرد، آن را در زنجیره ارزش پیشرفته خود به کالاهای نهایی تبدیل می‌کند و سپس همان کالاهای با فناوری متوسط و بالا را به ایران و دیگر کشورهای جهان می‌فروشد.

این نابرابری در طرف واردات ایران از چین نیز به وضوح دیده می‌شود. ایران برای حفظ صنایع داخلی خود به شدت به واردات کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای وابسته است. آمارها نشان می‌دهند که بیش از ۸۰ درصد از واردات ایران از چین شامل ماشین‌آلات صنعتی، قطعات خودرو برای مونتاژ، تجهیزات الکترونیکی و قطعات منفرجه است که در دسته فناوری‌های متوسط و پیشرفته قرار می‌گیرند.

این یعنی ایران در زنجیره تجارت با چین، در موقعیت ضعف تکنولوژیک قرار دارد؛ کالاهای خام با ارزش کم صادر می‌کند و در مقابل، کالاهای صنعتی با ارزش افزوده بیشتر وارد می‌کند. تداوم این الگو در بلندمدت منجر به تضعیف بیشتر صنایع داخلی ایران می‌شود، زیرا صنایع متوسط ایران توان رقابت با کالاهای مشابه و ارزان‌تر چینی را ندارند و بازار داخلی را نیز به نفع رقیب چینی از دست می‌دهند.

تضاد میان استراتژی اقتصادی ایران و چین

یکی از ریشه‌های اصلی این مسئله به تفاوت در استراتژی‌های صنعتی دو کشور برمی‌گردد. کشورهای توسعه‌یافته غربی به این دلیل خریدار خوبی برای کالاهای با فناوری متوسط هستند که استراتژی خود را بر پایه برون‌سپاری گذاشته‌اند؛ آن‌ها تمایل دارند بخش‌های آینده‌کننده، بر مصرف و کپی‌رازد صنعت مثل تولید اولیه فلزات یا قطعات ساده مکانیکی را به کشورهای دیگر واگذار کنند و خود بر

در ادبیات نسل زد به روایتی که ابهام دارد و موقعیت دو فرد نسبت به هم شفاف نیست و با سردرگمی و بلاکلیفی همراه است، «سیچویشن‌شیپ» می‌گویند. اصطلاحی که می‌تواند رابطه تجاری میان ایران و چین را توضیح دهد.

تولید و تجارت بین‌المللی در دنیای امروز را می‌توان به یک هرم بزرگ تشبیه کرد که در آن، جایگاه هر کشور بر اساس میزان پیچیدگی تکنولوژیک کالاهایی که می‌سازد، مشخص می‌شود. در بالاترین بخش این هرم، کشورهای قرار دارند که توان و سرمایه خود را روی تولید کالاهای با فناوری پیشرفته و پیچیده‌تر متمرکز کرده‌اند؛ کالاهایی مثل تجهیزات پزشکی فوق‌پیشرفته، هواپیماهای مسافربری، ریزتراشه‌ها و ماشین‌آلات دقیق صنعتی.

اغلب این کشورها به دلیل هزینه‌های بالای دستمزد و تمرکز بر تحقیق و توسعه، سال‌هاست که تولید کالاهای با فناوری متوسط یا پایین را رها کرده‌اند یا آن‌ها را به کشورهای دیگر سفارش می‌دهند. در لایه‌های میانی این هرم، کشورهای دیده می‌شوند که توانایی تولید صنعتی و ساخت کالاهای با فناوری متوسط را دارند؛ کالاهایی نظیر خودروهای سواری، لوازم خانگی، محصولات پتروشیمی واسطه‌ای و ماشین‌آلات ساده‌تر که فرآیند ساخت آن‌ها نیازمند دانش فنی است، اما مبتنی بر تکنولوژی روز و انحصاری نیست.

منطق اقتصادی حکم می‌کند کشورهای که در این لایه میانی قرار دارند، محصولات خود را به دو گروه بفروشند؛ یا به کشورهای کمتر توسعه‌یافته که هنوز توان ساخت همین قطعات را ندارند، یا به کشورهای بسیار ثروتمند و توسعه‌یافته که دیگر برایشان صرفه اقتصادی ندارد این رده از کالاها را خودشان تولید کنند.

ایران در این تقسیم‌بندی جهانی، پتانسیل صنعتی مناسبی در لایه فناوری‌های متوسط دارد و صنایعی چون فولاد، سیمان، پتروشیمی، قطعات خودرو و برخی ماشین‌آلات ساختمانی در آن شکل گرفته‌اند، اما صنایع ایران در عمل با یک بن‌بست و پارادوکس بزرگ در نظام تجارت بین‌الملل روبه‌رو شده است. بر اساس اصول علم اقتصاد، مقاصد طبیعی صادرات کالاهای صنعتی ایران باید کشورهای ثروتمند غربی و بازارهای بزرگ توسعه‌یافته باشند، اما به دلیل تنش‌های سیاسی دیرینه، تحریم‌های هم‌جانبه‌افزایی، رابطه تجاری ایران با این بلوک اقتصادی تقریباً به صفر رسیده است. در این میان، چین به عنوان تنها ابرقدرت اقتصادی و کشور ثروتمند یاقی مانده که رابطه سیاسی و اقتصادی نزدیکی با ایران حفظ کرده است، اما نگاهی دقیق‌تر به ساختار اقتصادی چین نشان می‌دهد که این کشور برخلاف تصور عمومی، مقصد و خریدار مناسبی برای کالاهای صنعتی و با فناوری متوسط ایران نیست.

چرا چین نمی‌تواند مقصد صادرات ایران باشد؟

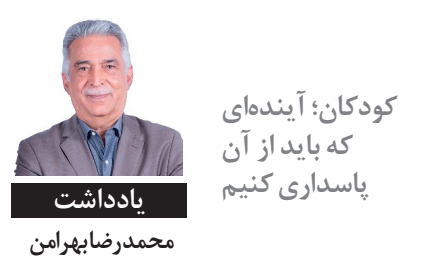
چین در سه دهه گذشته مسیر شگفت‌انگیزی را در هرم تکنولوژی پیموده است؛ این کشور کار خود را با تولید کالاهای ارزان‌قیمت و با فناوری پایین آغاز کرد، اما امروز به بزرگ‌ترین کارخانه جهان تبدیل شده که تنها سهم عظیمی از بازار کالاهای با فناوری متوسط را در دست دارد، بلکه به سرعت در حال بلعیدن بازار فناوری‌های پیشرفته است.



زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



کودکان؛ آینده‌ای
که باید از آن
پاسداری کنیم

یادداشت

محمد رضا بهرامن

در میان تصاویر، روایت‌ها و خاطراتی که از کودکان میناب بازگو می‌شند، بارها از خود پرسیدم که فقدان یک کودک واقعاً به چه معناست؟ آیا تنها از دست دادن یک انسان است؟ یا خاموش شدن چرافنی که می‌توانست مسیر فردای ایران را روشن‌تر کند؟ ما نور دارم کودکان ارزشمندترین سرمایه‌های هر ملت هستند. آنان تنها فرزندان خانواده‌های خود نیستند؛ آنان فرزندان ایران‌اند. آیندگی که از آن سخن می‌گوییم، توسعه‌ای که برای آن برنامه‌ریزی می‌کنیم و ایرانی که از روی ساختنش را داریم، در نگاه اندیشه و آرزوهای همین کودکان شکل می‌گیرد. کودکان میناب تنها نام‌هایی در یک روایت تلخ نیستند. آنان کودکانی بودند با رویاهای بزرگ و کوچک، با دقت‌های نیمه‌فوشته، با لبخندهایی که قرار بود سال‌های سال بر چهره خانواده‌هایشان بدرخشد. هر یک از آنان می‌توانستند دانشمندی برجسته، هنرمندی خلاق، معلمی دلسوز، پزشکی متعهد یا کارآفرینی اثرگذار برای ایران فردا باشند. امشب گرد هم نیامده بودیم تا تنها آندوه خود را مرور کنیم؛ آمده بودیم تا مسئولیت خود را به یاد آوریم. مسئولیتی که همه ما، فارغ از جایگاه اجتماعی، مسئولیت حرفه‌ای، قومیت، مذهب، سلیقه و گرایش‌های فکری، در برابر کودکان این سرزمین بر عهده داریم. کودکان زبان مشترک انسانیت‌اند. آنان مرزهای اختلاف را نمی‌شناسند و جهان را با چشم امید می‌بینند. شاید به همین دلیل است که هر گاه کودکی آسیب می‌بیند، قلب یک ملت به درد می‌آید و هر گاه کودکی از میان ما می‌رود، بخشی از آینده نیز با او خاموش می‌شود. اما امشب نمی‌خواهم تنها از آندوه سخن بگویم. کودکان میناب برای ما پیامی نیز به همراه دارند؛ پیامی از امید، مسئولیت و تعهد. آنان به ما یادآوری می‌کنند که باید برای ساختن ایرانی امن‌تر، مهربان‌تر و انسانی‌تر تلاش کنیم؛ ایرانی که در آن هیچ کودکی از حق زندگی، آموزش، سلامت، آرامش و شادی محروم نباشد. در همین لحظه که از کودکان میناب سخن می‌گوییم، نمی‌توانیم کودکان دیگری را که در گوشه و کنار جهان قربانی خشونت و جنگ شده‌اند، فراموش کنیم. کودکانی که در غزه که آسمان شهرشان با دود و آتش پوشیده شده است. کودکانی که اوکراین که صدای انفجار را به جای زنگ مدرسه شنیده‌اند. کودکانی در آفریقا، آسیا و هر نقطه‌ای از جهان که قربانی تصمیم‌هایی شده‌اند که هیچ نقشی در آن نداشته‌اند و در برابر همه این رنج‌ها، یک حقیقت ساده اما بزرگ وجود دارد: آنان جنگ را آغاز نمی‌کنند، درباره آن تصمیم نمی‌گیرند و از آن سودی نمی‌برند؛ اما متأسفانه نخستین قربانیان آن می‌شوند.

جنگ‌ها فقط شهرها را ویران نمی‌کنند؛ جنگ‌ها کودکی را ویران می‌کنند. مدرسه‌ها را خاموش می‌کنند، دفترهای مشق را نیمه‌تمام می‌گذارند، اسباب‌بازی‌ها را زیر آوار دفن می‌کنند و رویاها را پیش از آنکه به واقعیت تبدیل شوند، از میان می‌برند. هیچ منافع سیاسی، اقتصادی یا نظامی نمی‌تواند اشک یک کودک را توجیه کند و هیچ پیروزی‌ای آن قدر بزرگ نیست که ارزش از دست رفتن لیخند یک کودک را داشته باشد. به خانواده‌های داغدار کودکان میناب ادای احترام می‌کنم و خود را در غم آنان شریک می‌دانم. هیچ واژه‌ای توان جبران چنین اندوهی را ندارد، اما یقین دارم که نام و یاد این کودکان در حافظه جمعی ملت ایران جاودانه خواهد ماند. امشب در پارک هنرمندان میناب، از هر چیز به این حقیقت اندیشیدم که آینده ایران نه در دست سیاستمداران، بلکه در قلب‌ها، ذهن‌ها و آرزوهای کودکان این سرزمین نهفته است. اگر می‌خواهیم ایرانی آباد، قدرتمند و سربلند داشته باشیم، باید پیش از هر چیز از کودکانمان پاسداری کنیم؛ از آموزششان، از سلامتش، از شادیشان و از شادیشان و از حق مسلم آنان برای زندگی در صلح و آرامش بیابید به احترام کودکان میناب، به احترام کودکان غزه، اوکراین و همه کودکان رنج‌دیده جهان. برای ساختن فردایی تلاش کنیم که در آن هیچ رویایی ناتمام نماند، هیچ کودکی قربانی نفرت و خشونت نشود و هیچ خانواده‌ای داغ فرزند خود را در دل نداشته باشد. زیرا در نهایت، همه ما ممکن است در بسیاری از موضوعات با یکدیگر اختلاف داشته باشیم؛ اما بر سر یک حقیقت نمی‌توان اختلاف کرد: کودکان سهمی از جنگ ندارند. یاد کودکان میناب گرمی و جلودان باد.

مهار تورم؛ شرط اصلی اثربخشی عملیات بازار باز

در شرایطی که بانک مرکزی به دنبال استفاده از ابزارهای چون عملیات بازار باز برای جمع‌آوری نقدینگی سرگردان و هدایت غیرمستقیم آن به بخش‌های اقتصادی است، یک کارشناس اقتصادی می‌گوید مهار تورم اولویت اصلی اقتصاد ایران است که برای تحقق آن باید همه ابزارهای مستقیم و غیرمستقیم به کار گرفته شود. عملیات بازار باز یکی از روش‌های رایج در نظام بانکداری بین‌المللی برای مدیریت تورم و نقدینگی است که در ایران نیز از دی ماه ۹۸ اجرائی شده است. در این روش اقدام به خرید اوراق بدهی دولتی از بانک‌ها می‌کند تا از این طریق مدیریت تورم کمک کند؛ در حقیقت این شیوه یک روش غیرمستقیم برای اجرای سیاست‌های پولی به شمار می‌آید. همچنان که تا پیش از آن ابزارهایی مانند تعیین نرخ سپرده قانونی یا کنترل‌های مستقیم روش‌های معمول نهاد ناظر برای مدیریت نقدینگی و تورم بود. عملکرد بانک مرکزی در ماه‌های اخیر بخصوص از ابتدای اسما نشان می‌دهد که قصد دارد از عملیات بازار باز به عنوان یک ابزار جدید برای هدایت نقدینگی به سمت تولید و کاهش هزینه تأمین مالی بخش تولید استفاده کند. در این شیوه بانک مرکزی با خرید اوراق از بانک‌ها، نقدینگی به شبکه بانکی تزریق می‌کند و با فروش اوراق، نقدینگی را جمع‌آوری می‌کند. اما وقتی سخن از «حمایت از تولید» به میان می‌آید، یعنی این ابزار در راستای حمایت از فعالیت‌های تولید نیز به کار گرفته شود؛ بر این اساس وقتی بانک مرکزی از طریق عملیات بازار باز نقدینگی کافی در اختیار بانک‌ها قرار دهد، فشار بر بازار بین‌بانکی کاهش یافته و نرخ سود کنترل می‌شود.

وجوه نرم‌افزاری، نوآوری و برندسازی تمرکز کنند. اگر ایران به این بازارها دسترسی داشت، می‌توانست به عنوان یک هاب منطقه‌ای، قطعات صنعتی و کالاهای واسطه‌ای خود را با قیمت رقابتی به اروپا یا سایر کشورهای توسعه‌یافته صادر کند. اما چین استراتژی متفاوتی دارد؛ چین به دنبال زنجیره تأمین کامل در داخل مرزهای خود است و می‌خواهد از صفر تا صد هر کالایی را خودش تولید کند. چین تمایلی به برون‌سپاری کالاهای با فناوری متوسط به ایران یا هر کشور دیگری ندارد، بلکه از طریق تجارت با سایر کشورها، رشد اقتصادی داخلی را حفظ کند.

علاوه بر این، عامل تحریم‌ها و وضعیت مالی ایران، دست بالا را در مذاکرات تجاری به چین داده است. وقتی یک کشور گزینه‌های متعددی برای تجارت نداشته باشد، ناچار است به شرایط تنها شریک تجاری خود تن دهد. این موضوع باعث شده که چین مواد خام ایران را با تخفیف و زیر قیمت جهانی خریداری کند. هزینه‌های اضافی ناشی از دور زدن تحریم‌ها، انتقال پول از طریق شبکه‌های ترانزیتی و صرافی‌های غیررسمی، و ریسک‌های بیمه و گشتیریانی باعث می‌شود که صادرات ایران به چین سودآوری واقعی نداشته باشد.

گزارش‌های غیررسمی و نقل قول‌های مقامات رسمی نشان می‌دهند که ایران سالانه میلیارد‌ها دلار از ارزش صادرات خود را به دلیل همین هزینه‌های مبادلاتی و تخفیف‌های اجباری از دست می‌دهد؛ سرمایه‌ای که می‌توانست صرف تحقیق و توسعه و ارتقای تکنولوژی صنایع داخلی شود.

از سوی دیگر، انحصار چین در بازار واردات ایران باعث شده که کیفیت کالاهای سرمایه‌ای وارداتی نیز با چالش مواجه شود. در حالی که صنایع ایران برای ارتقای بهره‌وری خود به ماشین‌آلات به روز و پیشرفته‌تری نیاز دارند، به دلیل تحریم‌ها مجبورند به خرید ماشین‌آلات درجه دو یا سه چینی بسنده کنند. این تجهیزات اگرچه نیازهای اولیه را برطرف می‌کنند، اما مصرف انرژی بالاتر و بازدهی کمتری دارند و نمی‌توانند موجب جهش تکنولوژیک و رشد بهره‌وری در صنایع ایران شوند.

در نتیجه، صنایع با فناوری متوسط ایران در یک چرخه بسته گرفتار می‌شوند؛ چرخه‌ای که در آن تجهیزات کم‌بازده چینی برای تولید کالاهایی به کار می‌روند که توان رقابت در بازارهای جهانی را ندارند و در نهایت باز هم به همان چین یا چند کشور همسایه محدود می‌شوند. داده‌های مربوط به شاخص پیچیدگی اقتصادی که توسط دانشگاه‌های معتبری مثل هاروارد و ام‌آی‌تی محاسبه می‌شود، واقعیت را به خوبی نشان می‌دهد. شاخص پیچیدگی اقتصادی بررسی می‌کند که صادرات یک کشور تا چه حد متنوع است و چقدر کشورهای دیگر قادر به تولید آن کالاها نیستند.

رتبه پیچیدگی اقتصادی چین در سال‌های اخیر جهش چشمگیری داشته و به رده‌های بالای جدول نزدیک شده است، در حالی که رتبه ایران به دلیل اتکا به صادرات نفتی و محصولات پتروشیمی پایه، در سطوح پایینی قرار دارد و تنوع صادرات صنعتی آن بسیار محدود است. این شکاف عمیق نشان می‌دهد که دو کشور از نظر ساختار تولیدی در دو دنیای متفاوت سیر می‌کنند و پیوند دادن آن‌ها بدون در نظر گرفتن این واقعیت، نتیجه‌ای جز وابستگی ایران نخواهد داشت.

نگاهی به تجربه سایر کشورهای در حال توسعه که موفق شده‌اند، از لایه فناوری متوسط به لایه فناوری‌های پیشرفته صعود کنند، مانند کره‌جنوبی در گذشته یا ویتنام در سال‌های اخیر - نشان می‌دهد که کلید اصلی این موفقیت، داشتن روابط تجاری متوازن و چندجانبه با جهان بوده است. این کشورها مواد اولیه خود را از بخش‌هایی از جهان تأمین کردند، قطعات را با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های چندملیتی ارتقا دادند و بازار هدف خود را بر اساس نیازهای تکنولوژیک بازارهای ثروتمند تنظیم کردند.

انحصار تجاری با یک کشور واحد، آن هم کشوری مانند چین که خود سسودای سسلطه بر تمام بازارهای صنعتی جهان را دارد، فضای تنفس و رشد را برای صنایع بومی فراهم نمی‌کند. چین برای تأمین منافع ملی خود نیازمند بازارهای صادراتی برای کالاهای ساخته‌شده‌اش و منابع انرژی ارزان برای کارخانه‌هایش است؛ نقشی که تحریم‌ها و انزوا سیاسی، ایران را به بازی در قالب آن مجبور کرده است.

برای برون‌رفت از این وضعیت و تبدیل صنایع با فناوری متوسط ایران به موتور پیشران اقتصاد، تغییر نگرش در سیاست‌های کلان اقتصادی و بین‌المللی الزامی است. تا زمانی که کانال‌های ارتباطی ایران با بازارهای بزرگ و ثروتمند جهان باز نشود و تحریم‌های بانکی پابرجا بمانند، صنایع ایران نمی‌توانند شرکای تجاری واقعی خود را پیدا کنند.



اقتصاد کلان

۱ **سایه سنگین جنگ بر امنیت غذایی؛ ۴۵ میلیون نفر در خطر گرسنگی**
تناوم در گیری‌ها در منطقه و انسداد مسیرهای انتقال انرژی، رنگ خطر بحران غذایی و افزایش شمار گرسنگان در سطح جهان را به صدا درآورده است
به نقل از فرانس ۲۴، مقام‌های سازمان ملل هشدار می‌دهند که پیش‌بینی‌های بدبینانه در خصوص طولانی شدن جنگ در خاورمیانه در حال تحقق است و این وضعیت می‌تواند دهها میلیون نفر دیگر را به سمت گرسنگی حاد سوق دهد.
در پی تنش‌های ناشی از حملات ۲۸ فوریه (۱۰ اسفند) علیه ایران و به‌نبیان آن شفتگی در بازارهای جهانی انرژی، برنامه جهانی غذا نسبت به پیامدهای مخرب افزایش قیمت نفت بر امنیت غذایی هشدار داده است. بر اساس برآوردهای این نهاد، چنانچه قیمت نفت تا پایان ماه ژوئن در محدوده ۱۰۰ دلار در هر بشکه باقی بماند، حدود ۴۵ میلیون نفر دیگر در سراسر جهان با بحران گرسنگی حاد مواجه خواهند شداین در حالی است که با وجود هفته‌ها مذاکره فشرده، هنوز توافقی برای پایان دادن به درگیری‌ها و بازگشایی تنگه هرمز حاصل نشده است. کارشناسان معتقدند تاوَم مسدود بودن این مسیر راهبردی، محرک اصلی افزایش گرسنگی در ابعاد جهانی خواهد بود.

۱ **موج اصلاحی سسنگین؛ بازارهای مالی جهانی یک تریلیون دلار ریخت**
انتشار گزارش اشتغال قوی آمریکا و تقویت دلار، منجر به سقوط آزاد قیمت طلا، نقره، سهام فناوری و ارزهای دیجیتال شد و بیش از یک تریلیون دلار از ارزش بازارهای مالی کاست.

به نقل از رویترز، بازارهای مالی جهان در ۲۴ ساعت گذشته شاهد یکی از سنگین‌ترین موج‌های اصلاحی ماه‌های اخیر بودند. این موج که از بازار فلزات گرانبها آغاز شد و به بورس آمریکا و ارزهای دیجیتال کشیده شد، منجر به از بین رفتن بیش از یک تریلیون دلار از ارزش بازارهای مالی شد. در معاملات روز گذشته، قیمت جهانی طلا با افتی حدود ۱۵۵ دلاری معادل ۳٫۵ درصد، به محدوده ۴۳۲۲ دلار در هر اونس رسید. نقره نیز با سقوط بیش از ۸ درصدی، تا محدوده ۶۷ دلار عقبنشینی کردبازار سهام آمریکا نیز تحت فشار شدیدی قرار گرفت؛ به‌طوری که شاخص نزدک ۱،۰۰۰، کم‌ترین نماد سهام شرکت‌های فناوری آمریکا محسوب می‌شود، تنها در یک روز ۴٫۵ درصد از ارزش خود را از دست داد سهام غول‌های فناوری از جمله نوویدا، مایکروسافت، متا، آمازون، تسلا، آلفابت و AMD نیز از افت‌های قابل توجهی مواجه شدند. برآوردها نشان می‌دهد تنها طی دو ساعت، بیش از ۱۰۹ تریلیون دلار از ارزش بازار بورس آمریکا از بین رفته استشاخص شاخص دلار آمریکا (DXY) نیز با تقویت محسوب به محدوده ۱۰۰ واحد رسید، سطحی که تحلیلگران نقش مهمی در فشار بر قیمت کالاها و فلزات گرانبها ایفا کرده است.

بازار ارزهای دیجیتال نیز از این موج فروش در امان نماند؛ بیت‌کوین، به‌عنوان بزرگ‌ترین دارایی دیجیتال جهان، به زیر سطح ۶۰ هزار دلار سقوط کرد و فشار فروش در کل بازار کریپتو افزایش یافت. حجم لیکویید شدن موقعیت‌های معاملاتی در بازار ارزهای دیجیتال طی ۲۴ ساعت گذشته به حدود ۱٫۵ میلیارد دلار رسید.

محرک اصلی این تحولات، انتشار گزارش اشتغال آمریکا بود که تصویر سیی بسیار قوی‌تر از انتظار از اقتصاد این کشور ارائه کرد. تعداد شغل‌های ایجاد شده تقریباً دو برابر انتظارات بازار بوده و نرخ بیکاری نیز در همان سطح ماه قبل باقی مانده است. این قدرت اقتصادی، فدرال رزرو را از کاهش نرخ بهره برای تحریک اقتصاد باز می‌دارد و حتی احتمال افزایش مجدد نرخ بهره برای مهار تورم را تقویت کرده است.

این تغییر انتظارات پولی، منجر به فروش گسترده در بازار فلزات گرانبها شد زیرا نرخ بهره بالا هزینه نگهداری دارایی‌های بدون سود مانند طلا را افزایش می‌دهد. بر اساس داده‌های FedWatch، بازارها اکنون انتظار دارند فدرال رزرو دست‌کم یک بار تا پایان سال ۲۰۲۶ نرخ بهره را افزایش دهد.

۱ **بافت ناکارآمد سکونتگاه‌های غیررسمی «ملازنیال» تبریز؛ نیازمند یک اقدام فوری در مقیاس ملی**

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: بافت سکونتگاه‌های غیررسمی «ملازنیال» تبریز خراب‌ترین جدی و جبران‌ناپذیری برای جمعیتی حدود ۲۲ هزار نفر ساکنان این محله و حدود ۳۰۰ هزار نفر ساکنین کل بافت دارد و امروز نیازمند یک اقدام فوری در مقیاس ملی برای بازآفرینی است.
عبدالرضا گلپایگانی با اشاره به اینکه به تازگی شاهد حوادث تلخی در بافت‌های حاشیه‌نشین، به‌ویژه در محله «ملازنیال» تبریز بودیم، اظهار داشت: محله ملازنیال تبریز یکی از کانون‌های بسیار خطرناک در مقیاس کشوری است. چندی پیش، تنها با یک گوگرداری ساده برای ساختمانی که پروانه هم گرفته بود اما بیش از طبقات مجاز و بدون رعایت اصول فنی در حال ساخت بود، حدود ۵۰ خانه دچار تخریب و ۷۰ واحد آسیب جدی شده‌است که این حادثه عمق فاجعه و ضعف شدید تاب‌آوری در این بافت‌ها را نشان می‌دهد.
این مقام مسئول بیان‌داشت: نظارت دقیق‌تر بر ساختوساز و برخورد با سهل‌انگاری و تخلف احتمالی در این محله‌ها اهمیت دوجذاتی دارد و شورای اسلامی شهر تبریز نیز با حساسیت مسائل این محله را پی‌گیری است.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: با توجه به شرایط این محله و محله‌های مشابه، مقاوم‌سازی بناها و تأمین شرایط زندگی مناسب دیگر یک انتخاب نیست؛ «تاب‌آوری» به یک ضرورت ملی تبدیل شده‌است. درست مثل همان بحث اصابت باربه‌ها که با یک ضربه در بافت‌های فرسوده، ۱۵ تا ۲۰ واحد مسکونی را از بین می‌برد، در ملازنیال هم با یک گوگرداری و نفوذ آب در اثر بارش‌های متوالی، یک محله دچار بحران می‌شود. این یعنی بافت ما فرسوده و ناپایدار است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در نشست مشترک، توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و گسترش خدمات دیجیتال را از الزامات رونق گردشگری، تقویت اقتصاد ملی و ایجاد فرصت‌های جدید اشتغال در مناطق روستایی دانستند و بر گسترش همکاری‌های مشترک دو وزارتخانه در این حوزه تأکید کردند.

به گزارش از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سید ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در نشست صبحانه کاری با سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی؛ و معاونان دو وزارتخانه، گزارشی از اقدامات انجام‌شده برای پایداری و تاب‌آوری شبکه ارتباطی و خدمات کشور در دوران جنگ رمضان ارائه کرد و از همراهی بخش خصوصی در تأمین خدمات ارتباطی و همکاری با اپراتورها قدرلانی کرد.هاشمی با اشاره به نقش ارتباطات به‌عنوان زیرساخت اصلی ارائه خدمات عمومی در کشور، از ثبت بیش از یک میلیارد تراکنش در ایام جنگ رمضان خبر داد و این موضوع را نشانه تاوَم خدمت‌رسانی زیرساخت‌های ارتباطی کشور دانست.وزیر ارتباطات با تأکید بر ضرورت پرهمیز از اقدامات جزیره‌ای در حوزه فناوری، توسعه حکمرانی داده‌محور را نیازمند طراحی یکپارچه و متمرکز عنوان کرد و از افزایش مراکز تبادل داده کشور از یک مرکز به سه مرکز در نقاط مختلف خبر داد تا در شرایط بحرانی نیز ارائه خدمات به مردم بدون وقفه ادامه یابد.



نقش آفرینی مناطق آزاد در نقشه جدید تجاری

لیلا جلیلوند | با تأکید رئیس جمهوری و تسریع در فعال‌سازی مسیرهای جایگزین ورود ات‌هاستفاده حداکثری از ظرفیت کشورهای همسایه برای تأمین کالا‌های اساسی، نقش مناطق آزاد در نقشه تازه تجاری کشور پررنگ تر شده‌است.

در شرایطی که برخی محدودیت‌ها در مبادی جنوبی، ضرورت تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری را بیشتر کرده، مناطق آزاد شمالی و شرقی به عنوان مبادی مکمل برای تسهیل ورود و جابه‌جایی کالا مسورد توجه قرار گرفته‌اند و قرار است دستورالعمل‌های جدیدی برای افزایش کارایی آنها به کار گرفته شود.

بزشکیان در جلسه هماهنگی تسریع در تأمین کالا‌های اساسی، بر توسعه کریدورهای جایگزین تجاری از طریق بندر شمالی نیز تأکید کرد. در همین چارچوب، بررسی میزان آمادگی مناطق شمالی و شرقی برای ایفای نقش بیشتر در مبادلات تجاری در دستور کار قرار گرفته است.

۱ **انزلی در مسیر کریدورهای تازه**

مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل منطقه آزاد انزلی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به در نظر گرفتن کریدورهای جدید برای تجارت و حمل‌ونقل کالا گفت: «در حوزه کاری منطقه آزاد انزلی، این کریدورها با سال‌ها پیش مطرح بوده‌است.» به گفته وی، «کریدور شمال – جنوب و همچنین مسیر ترانزیتی چین به ایران و غرب آسیا از طریق این منطقه، از جمله مسیرهایی است که از گذشته در دستور کار قرار داشته، اما به دلیل آنکه جریان تجارت معمولاً به سمت مسیرهایی متمایل می‌شود که پیش‌تر در آنها تجربه فعالیت، و مناسبات تجاری شکل گرفته، مسیرهای ترانزیتی شمال کشور از جمله منطقه آزاد انزلی کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند.»

توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و گسترش خدمات دیجیتال را از الزامات رونق گردشگری، تقویت اقتصاد ملی و ایجاد فرصت‌های جدید اشتغال در مناطق روستایی دانستند و بر گسترش همکاری‌های مشترک دو وزارتخانه در این حوزه تأکید کردند.

به گزارش از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سید ستار هاشمی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی؛ و معاونان دو وزارتخانه، گزارشی از اقدامات انجام‌شده برای پایداری و تاب‌آوری شبکه ارتباطی و خدمات کشور در دوران جنگ رمضان ارائه کرد و از همراهی بخش خصوصی در تأمین خدمات ارتباطی و همکاری با اپراتورها قدرلانی کرد.هاشمی با اشاره به نقش ارتباطات به‌عنوان زیرساخت اصلی ارائه خدمات عمومی در کشور، از ثبت بیش از یک میلیارد تراکنش در ایام جنگ رمضان خبر داد و این موضوع را نشانه تاوَم خدمت‌رسانی زیرساخت‌های ارتباطی کشور دانست.وزیر ارتباطات با تأکید بر ضرورت پرهمیز از اقدامات جزیره‌ای در حوزه فناوری، توسعه حکمرانی داده‌محور را نیازمند طراحی یکپارچه و متمرکز عنوان کرد و از افزایش مراکز تبادل داده کشور از یک مرکز به سه مردم بدون وقفه ادامه یابد.



توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در خدمت رونق گردشگری و اشتغال روستایی



وی تأکید کرد: «در شرایط فعلی، برای مدیریت بهتر وضعیت، افزایش ساعت کاری، افزایش تعداد نیروی انسانی و تأمین تجهیزات مورد نیاز می‌تواند راهکار مناسبی برای ارتقای ظرفیت نقل‌وانتقال کالا از طریق منطقه آزاد انزلی باشد.»

۱ **موانع تجارت در مسیر شمال**

طاعتی‌مقدم در ادامه به برخی مشکلات و موانعی اشاره کرد که تسهیل تجارت در این منطقه را با کندی مواجه می‌کند. به گفته وی، «آشنایی محدود و به تبع آن حضور کم‌رنگ شرکت‌های مدیریت صادرات و فرآوردرها در مسیرهای ترانزیتی عبوری از این منطقه، آداره‌کل نبونن گمرک مستقر در منطقه، نبود راهبرد مشخص برای تنوع‌بخشی به مسیرهای حمل‌ونقلی کشور و نیز عدم اولویت‌بندی در تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقلی به‌ویژه در بخش ریلی و جاده‌ای، از جمله این مشکلات است.»

وی افزود: «جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان باعث شده نظام تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری کشور بیش از گذشته به ظرفیت‌ها و فرصت‌های سایر مبادی ورودی و خروجی کالا توجه کند و در همین زمینه نیز راهکارهای کارشناسی‌شده در قالب جلسات با نهادهای ذی‌ربط مطرح شده‌است.»

۱ **هماهنگی بین‌دستگاهی برای تأمین کالا**

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در بخش دیگری از این گفت‌وگو با اشاره به ضرورت هماهنگی بین دستگاه‌های مرتبط گفت: «سازمان منطقه آزاد انزلی از سال‌ها قبل خود را موظف به ایفای نقش محوری در توسعه و تسهیل دیپلماسی اقتصادی و ترانزیتی کشور در ارتباط با کشورهای حوزه اوراسیا، آسیایمیانه و چین دانسته‌است.» به گفته وی، «در این راستا جلسات کارشناسی مستمر و کارگروه‌های تخصصی با همکاری استانداری گیلان و نهادهای تابعه، ادارات کل بندار، فرودگاه، راه‌ادن، گمرک و نیز تشکل‌های صنفی از جمله اتاق بازرگانی شکل گرفته‌است.»

طاعتی‌مقدم افزود: «این هماهنگی‌ها با هدف رسیدن به درک مشترک نسبت به خدمات‌رسانی بهینه

به بخش خصوصی و تأمین کالای اساسی انجام شده و در شرایط کنونی نیز مجموعه دستگاہها به صورت

۱ **سرخس در کانون مسیرهای شرقی**

در کنار مسیرهای شمالی، مرزهای شرقی کشور نیز در جایگزینی مسیرهای تجاری و ارتقای راهگذرهای جدید اهمیت زیادی پیدا کرده‌اند. بزشکیان، مدیرعامل منطقه آزاد انزلی، به عنوان یکی از مهم‌ترین شرکای راهبردی و تجاری ایران، در حال توسعه است و در این میان منطقه آزاد سرخس جایگاه ویژه‌ای پیدا کرده است.

رسول رئیس‌جعفری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری – صنعتی سرخس، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اهمیت این منطقه در پیشبرد اهداف تجاری گفت: «منطقه آزاد تجاری – صنعتی سرخس در نقطه اتصال کریدورهای مهم و بین‌المللی شمال به جنوب و به‌ویژه کریدور حساس و راهبردی شرق به غرب قرار دارد.» به گفته وی، «این منطقه به عنوان یک هاب بزرگ لجستیکی با امکانات و زیرساخت‌های گسترده، به‌خصوص در حوزه حمل‌ونقل ریلی، از ظرفیت بالایی برای ایفای نقش در تجارت و ترانزیت برخوردار است.»

۱ **ظرفیت ترانزیتی تا ۱۵ میلیون تن**

رئیس‌جعفری با اشاره به وجود ۵۰ کیلومتر خطوط ریلی، اتصال ریل عریض آسیایمیانه، دهها سکوی تخلیه و بارگیری، همجوارسازی خطوط عریض و نرمال و استقرار ۲۳ شرکت خصوصی که در حال فعال‌سازی سایت‌های لجستیکی و تخلیه و بارگیری هستند، گفت: «همچنین سایت بزرگ کانکرتنیری با مشارکت طرف‌های چینی می‌تواند ظرفیت فعلی ۴٫۸ میلیون تنی منطقه را به بیش از ۱۵ میلیون تن در سال افزایش دهد.»

وی تأکید کرد: «سرخس نقطه اصلی ورودی کریدور مهم شرق به غرب و نیز یکی از حلقه‌های کلیدی در مسیر شمال – جنوب است.» به گفته او، «با اتصال ریلی کریدور شرق یعنی سرخس به چابهار، این دو منطقه می‌توانند به بزرگ‌ترین هاب‌های لجستیکی و باراندازی کریدورهای بین‌المللی در منطقه تبدیل شوند.»

۱ **نیاز سرخس به نگاه ملی**

مدیرعامل منطقه آزاد سرخس با اشاره به ظرفیت‌های این منطقه گفت: «منطقه آزاد سرخس با امکانات و زیرساخت‌های موجود، از جمله فرودگاه، جاده، مرکز بزرگ ریلی، انبارها و سردخانه‌های بزرگ و همچنین استقرار ۲۴۰ شرکت در حوزه‌های صادراتی، می‌تواند به قطب اقتصاد لجستیک‌محور ایران و مرکز تجارت بین‌المللی با حوزه شرق تبدیل شود.» وی افزود: «آنچه امروز سرخس به آن نیاز دارد، نگاه و حمایت ملی است.» به گفته او، «زیرساخت‌های ایجادشده در کنار موقعیت جغرافیایی و مسیر مزیت‌های این منطقه، ضرورت چنین نگاهی را تقویت می‌کند.» رئیس‌جعفری، سرخس را «تنفسگاه» و نقطه امن تجارت، صادرات و مبادرات کشور توصیف کرد و گفت: «برخی مقررات و رویه‌های دست‌وپاگیر، از جمله اخذ تره‌فهای کسر ۱۵۰ کیلومتری ریلی و برخی مقرراتی که بدون توجه کافی به جایگاه منطقه وضع شده‌اند، باید حذف شوند؛ زیرا این موارد فضای کسبوکار، صادرات و ترانزیت را نامناسب می‌کنند.»وی در ادامه گفت: «با استقرار سازمان منطقه آزاد سرخس، به نوعی همه دستگاه‌های خدمات‌رسان در مرز ذیل منطقه آزاد تعریف می‌شوند و از این رو روند استقرار این دستگاہها باید با سرعت بیشتری انجام شود.» به گفته رئیس‌جعفری، «در حال حاضر همه سامانه‌های مرتبط با منطقه آزاد فعال شده، فرآیند اتصال گمرکی این منطقه انجام شده و به‌زودی استقرار کامل سازمان نیز نهایی خواهد شد.»

افزایش ۵۰ درصدی وام ودیعه مسکن

در بازار، واحدها در اختیار مردم قرار می‌گرفت، اما متأسفانه طی ادوار گذشته به درستی به این تکلیف قانونی عمل نشده است.

وی تأکید کرد: حضور افراد و خانوارها در مسکن استیجاری حق دسترسی به مسکن حمایتی و مسکن ملکی را از بین نمی‌برد. هر کس که در این مساکن استیجاری زندگی می‌کند و در عین حال حائز شرایط باشد، می‌تواند از امتیازات طرح ملی مسکن و حمایتی مسکن برخوردار شود.

۱ **ثبت‌نام مسکن استیجاری؛ به زودی**

کارشناس دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: سال گذشته همه استان‌ها به همه با بخش اعظم تکلیف خود در موضوع ساخت مسکن استیجار عمومی عمل کردند. ثبت‌ناهما در این راستا به زودی آغاز می‌شود و مردم و گروه‌های هدف می‌توانند به منظور اسکان در این منازل به ثبت نام بپردازندوی گفت: پارسل و طی جلسه بیستم شورای عالی مسکن، مصوبه‌ای در این زمینه در نظر گرفته شد تا برای تکمیل مسکن نیمه تمایی که توسط بخش خصوصی در حال انجام است، ضمن تأمین تسهیلات و منابع مالی، به رفع مشکلات حقوقی و اداری پروژه‌ها پرداخته شود و آقای بیان‌داشت: همچنین در حوزه بازار استیجاری، یکی از جدی‌ترین برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی واگذاری زمین به فعالان بخش خصوصی است. به طوری که راضی به بخش خصوصی واگذار شده تا بر روی این مسکن‌ها ساختن شود و این مساکن به بازار استیجار عرضه خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: در این راستا تلاش شده تا هم نیاز مستأجران رفع شده و هم این اراضی برای بخش خصوصی به صرفه بوده و رغبت‌زایی ورود به پروژه‌ها داشته باشند.

این مسئول وزارت راه و شهرسازی ادامه‌داد: بخش خصوصی بر روی این اراضی طی یک مدت زمان مشخص اجاره‌داری خواهد کرد و واحدها ساخته شده را در اختیار گروه‌های هدف قرار خواهد داد و وی اضافه‌کرد: کارگزاران بخش خصوصی که مجوز کارگزاری دریافت خواهند کرد، مدیریت این واحدها را بر عهده می‌گیرند. به طور کلی اجاره داری واحدها در اختیار بخش خصوصی است و دولت به اجاره‌داری نمی‌پردازد.

۱ **نحوه پرداخت اجاره بها از سوی دهک‌های یک تا ۶**

آقای توضیح داد: دهک‌های یک و دو که در این مساکن زندگی کنند ۳۵ از نرخ اجاره بازار را پرداخت خواهند کرد و ۶۵ درصد دیگر به عنوان پارهانه در نظر گرفته شده است.

وی گفت: دهک‌های ۳ و ۴ فقط ۳۰ درصد اجاره بازار روز را پرداخت خواهند کرد و این رقم برای دهک‌های ۵ و ۶ به ۵۵ درصد اجاره روز خواهد رسید.

کارشناس دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: اجاره‌روز این املاک از طریق

آمارهای ثبت شده مسالمة خنونس مشخص است و به طور کلی دهک‌های یک و ده شده بین یک سوم تا نیمی از اجاره بازار را پرداخت می‌کنند.



دیده شود.کارشناس دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی ادامه‌داد: کلان پروژه حمایتی سوم، ساخت مسکن استیجار عمومی است. مساکنی که در اختیار گروه‌های هدف از جامعه مستأجران قرار می‌گیرد و مواد ۷۰۶ و ۸، بسته مدیریت بازار اجاره به آن اشاره دارد.

وی توضیح داد: طبق ماده ۶ بسته مذکور، مقر بود تا پایان سال گذشته ۱۰ هزار واحد استیجار عمومی تأمین شود. در این زمینه متعلق کارشناسی آمارها بیش از ۱۱ هزار واحد تا اوایل اسفند ۱۴۰۴ شناسایی و فرآیند کار آنها در حال انجام بود.

آقای ادامه‌داد: اسال نیز برنامه‌های ساخت مسکن استیجار از جمله عرضه زمین به بخش خصوصی و سایر نهادهای متولی مسکن در دستور کار است تا مسکن استیجار عمومی روی این اراضی ساخته شده و حداکثر به مدت ۵ سال به زوج‌های جوان جامعه هدف واگذار شود.

وی خاطرنشان کرد: برنامه اسمال وزارت راه و شهرسازی به استان‌ها ابلاغ شده و طبق دستورالعمل مربوطه سالانه دست‌کم ۲۵ هزار واحد از محل ماده ۸ بسته مدیریت بازار اجاره (۷۵ هزار واحد طی ۳ سال) باید ساخته شود.کارشناس دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: همچنین از محل ماده ۶ بسته یاد شده، سال گذشته احداث ۱۰ هزار واحد ابلاغ شد که کارهای مربوطه در حال انجام است و امیدواریم بخشی از نیاز بازار را از این طریق بتوان تأمین کرد.

وی تصریح کرد: طبق «قانون استیجاری» دولت مکلف به عرضه سالانه ۱۰ درصد مسکن به شیوه استیجار است. یعنی حداقل سالانه ۲۰ تا ۴۰ هزار مسکن از محل استیجار باید آماده شود.

۱ **تکلیف قانونی که به درستی به آن عمل نند**

آقای یادآوری کرد: قانون استیجار مربوط به سال ۲۷ است و اگر از آن زمان تاکنون قانون به درستی اجرا می‌شد امروز حدود یک میلیون واحد استیجاری در کشور داشتیم که با نرخ‌های کمتر

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت با تقدیر از صنعتگران و تولیدکنندگان به عنوان افسران جنگ اقتصادی و تلاش بی‌وقفه آنان در تاوَم تولید در ایام دو جنگ تحمیلی اخیر، از مشارکت ۹ تشکل تولیدی بخش خصوصی به‌منظور گرم‌شدن بازار و صنعت و معدن خبر داد.

سید عباس حسینی روز شنبه در نشست خبری به مناسبت بزرگداشت روز صنعت و معدن اظهار داشت: اتاق های سه گانه بخش خصوصی، خانه صنعت، معدن و تجارت و سایر تشکل‌ها به این منظور حضور و مشارکت خواهند داشت.

رئیس ستاد بزرگداشت روز صنعت و معدن با بیان اینکه ۳۰۰۳ واحد در حملات آمریکایی–صهیونیستی مورد تهاجم دشمن قرار گرفتند، گفت: حمایت از همه واحدهای آسیب دیده در ستاد تسهیل مصوب شده است.

وی اضافه کرد: در شرایطی که دشمنان با هدف قرار دادن زیرساخت‌های کشور و ایجاد فشارهای اقتصادی سعی در ایجاد اختلال در معیشت مردم داشند، صنعتگران و تولیدکنندگان ما با غیرتی مثال‌زدنی پای کار ماندند و اجازه ندادند کشور دچار کمبود کالا شود.

حسینی با تأکید بر جایگاه والای «افسران جنگ اقتصادی»، بیان‌داشت: اگر زرمندگان در میدان‌های نبرد حافظ امنیت مرزها هستند، صنعتگران ما نیز در سنگر تولید، حافظ امنیت معیشت و ثبات اقتصادی کشورند. با وجود چالش‌های جدی پهنه‌وز در حوزه تأمین انرژی و نوسانات موجود، تولیدکنندگان هرگز میدان را خالی نکردند و این ایستادگی شایسته تقدیر است.

مشاور وزیر صمت در ادامه به تشریح تغییرات ساختاری در برگزاری مراسم روز صنعت و



معدن پرداخت و گفت: یکی از ویژگی‌های بارز مراسم اسمال، رویکرد شفاف و مشارکتی با تکیه بر توان بخش خصوصی است.

وی افزود: با هدف افزایش شفافیت و عدالت در انتخاب واحدهای برتر، از مشارکت بیش از ۹ تشکل بزرگ و تأثیرگذار تولیدی کشور بهره بردیم. نتایج این تغییر سازوکار، رشد چشمگیر مشارکت صنعتگران را به همراه داشت؛ به‌طوری که تعداد شرکت‌کنندگان در این فرآیند از ۷۵۰



آغاز امتحانات نهایی از ۱۳ تیرماه به صورت «حضوری»

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد که امتحانات نهایی پایه یازدهم و دوازدهم به صورت نهایی و حضوری از ۱۳ تیر ماه آغاز می‌شود. علیرضا کاظمی در جلسه شورای معاونان گفت: توصیه من به ادارات سنجش و ارزشیابی استان‌ها و ادارات کل این است که مانور برگزاری امتحانات را قبل از برگزاری امتحانات انجام دهیم تا از همه زیرساخت‌های لازم برای برگزاری امتحانات اطمینان کامل پیدا کنیم وی افزود: به مدیران کل توصیه می‌کنم قبل از برگزاری مانور، روسای امتحانات و مسئولان سنجش و ارزشیابی را مامور کنند تا تمام زیرساخت‌ها را چک و کنترل کنند، آمادگی‌های لازم برای شرایط اضطراری در حوزه‌ها و ایجاد سرمایه‌ش و گرمایش حوزه‌ها را کنترل کنند. وزیر آموزش و پرورش اظهار کرد: امتحانات نهایی پایه یازدهم و دوازدهم بصورت نهایی و حضوری برگزار می‌شود و این امتحانات طبق برنامه‌ریزی در ستاد برگزاری آزمون‌ها از ۱۳ تیر ماه آغاز می‌شود لذا به کلیه دانش‌آموزان و خانواده‌ها توصیه می‌کنم از همین الان آمادگی لازم را برای برگزاری آزمون نهایی کسب کنند.

گذار از کنترل نقدینگی به مهار تورم



ابوالفضل حمیدی - در شرایطی که بانک مرکزی به دنبال استفاده از ابزارهایی چون عملیات بازار باز برای جمع‌آوری نقدینگی سرگردان و هدایت غیرمستقیم آن به بخش‌های اقتصادی است، مهار تورم اولویت اصلی اقتصاد ایران است که برای تحقق آن باید همه ابزارهای مستقیم و غیرمستقیم به کار گرفته شود.

عملیات بازار باز یکی از روش‌های رایج در نظام بانکداری بین‌المللی برای مدیریت تورم و نقدینگی است که در ایران نیز از دی ماه ۹۸ اجرایی شده است؛ در این روش اقدام به خرید اوراق بدهی دولتی از بانک‌ها می‌کند تا از این طریق به مدیریت تورم کمک کند؛ در حقیقت این شیوه یک روش غیرمستقیم برای اجرای سیاست‌های پولی به شمار می‌آید؛ همچنان که تا پیش از آن ابزارهایی مانند تعیین نرخ سپرده قانونی یا

ذخایر نفت جهان، مسکن بحران هرمز؟

پس از آغاز جنگ و درگیری میان ایران و ائتلاف آمریکایی-صهیونیستی، روند عرضه نفت در سطح جهانی با اختلال مواجه شد و این چالش با محدودیت‌های اعمال شده در تنگه هرمز و دشواری عبور و مرور نفت‌کش‌ها، به اوج خود رسیده اعتقاد تحلیلگران، تا پیش از آغاز این درگیری، شاید کمتر کسی فکر می‌کرد که هر نوع اختلالی در تنگه هرمز که معبر صادرات ۲۰ درصد از انرژی جهان محسوب می‌شود، می‌تواند وضعیت اقتصادی جهانی را دگرگون کرده و شرایط نوبنی را بر بازار انرژی و صنایع وابسته به آن حاکم کند. این روزها با گذشت بیش از چهار ماه، از

این درگیری و حتی با وجود برقراری آتش بس، همچنان تردد کشتی‌های باری و نفت‌کش‌ها در تنگه هرمز به شرایط عادی برنگشته و در این میان کشورهای عضو آژانس بین‌المللی انرژی به فکر تامین سوخت از طریق ذخایر استراتژیک خود افتاده اند اما بر کسی پوشیده نیست که این ذخایر محدود هستند و فقط تا مدت مشخصی می‌توانند نیاز جهان به انرژی و نفت خام را پاسخگو باشند. افشین جوان تحلیلگر ارشد اقتصاد انرژی در همین راستا در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا به بررسی محدودیت ضربه‌گیرهای نفتی جهان در سناریوی تداوم اختلال تنگه هرمز پرداخته است

بورس و بانک

استفاده از ارز صادراتی برای واردات کالاهای تولیدی تا ۲۱ مرداد
اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان تهران از فراهم شدن امکان استفاده از ارز حاصل از صادرات برای تأمین ارز واردات کالاهای اساسی، ضروری و مورد نیاز خطوط تولید خبر داد.

اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان تهران از فراهم شدن امکان استفاده از ارز حاصل از صادرات برای تأمین ارز واردات کالاهای اساسی، ضروری و مورد نیاز خطوط تولید خبر داد و اعلام کرد: کلیه صادرکنندگان که نسبت به واردات کالاهای اساسی ضروری و مورد نیاز خطوط تولید با قبض انبار حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ اقدام نموده اند، می‌توانند از محل ارز حاصل از صادرات پروانه‌های صادراتی سالهای ۱۴۰۱ به بعد خود جهت تأمین ارز واردات خود تا حداکثر تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ بهره‌مند شوند.

مطابق این ابلاغیه، در صورتی که مهلت قانونی ۱۵ ماهه ایفای تعهدات ارزی پروانه صادراتی منقضی شده باشد، صادرکننده موظف است پیش از ثبت پروانه صادراتی به عنوان منشأ ارز واردات در سامانه جامع تجارت، مبلغ ریالی تعیین‌شده بابت عدم ایفای تعهدات ارزی را پرداخت کند.

این مبلغ معادل ۵ درصد ارزش ریالی تعهد ایفا‌شده پروانه صادراتی بوده و بر اساس نرخ فروش حواله در مرکز مبادله ارز در روز مراجعه صادرکننده محاسبه خواهد شد. همچنین امکان پرداخت این مبلغ از طریق درگاه مصالحه ریالی در سامانه جامع تجارت فراهم می‌شود تا ثبت سیستمی پروانه‌های صادراتی به عنوان منشأ ارز واردات امکان‌پذیر شود.

بر اساس این تصمیم، صادرکنندگان که مطابق ضوابط و مقررات وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به ثبت سفارش کالاهای اساسی، ضروری و مورد نیاز خطوط تولید کشور اقدام کنند، می‌توانند تا پایان مردادماه ۱۴۰۵ از مورد نیاز واردات خود را از محل پروانه‌های صادراتی تأمین کنند.

در این ابلاغیه تأکید شده است که ایفای تعهد ارزی پروانه‌های صادراتی که مهلت ۱۵ ماهه آن‌ها به پایان رسیده، مشمول بهره‌مندی از مشق‌ها و معافیت‌های مالیاتی نخواهد بود.

همچنین بانک‌های عامل موظف شده‌اند برای بهره‌مندی صادرکنندگان از این امکان، عملیات‌های لازم را اخذ کنند. بر اساس اعلام وزارت صمت، فهرست کالاهای وارداتی مشمول این تسهیلات و همچنین زمان بازگشایی درگاه مصالحه ریالی در سامانه جامع تجارت متغای اعلام خواهد شد.

تزیین می‌کند و با فروش اوراق، نقدینگی را جمع‌آوری می‌کند. اما وقتی سخن از «حمایت از تولید» به میان می‌آید، یعنی این ابزار در راستای حمایت از فعالیت‌های مولد نیز به کار گرفته شود؛ بر این اساس وقتی بانک مرکزی از طریق عملیات بازار باز نقدینگی کافی در اختیار بانک‌ها قرار دهد، فشار بر بازار بین‌بانکی کاهش یافته و نرخ سود کنترل می‌شود. در نتیجه بانک‌ها می‌توانند تسهیلات را با هزینه کمتری در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهند.

روشی دیگر بانک مرکزی می‌تواند شرایطی طراحی کند که بانک‌های که سهم بیشتری از منابع خود را به بخش‌های مولد اختصاص می‌دهند، دسترسی آسان‌تر یا ارزان‌تری به منابع حاصل از عملیات بازار باز داشته باشند. به این ترتیب، حمایت از تولید به یکی از معیارهای به‌رهمندی بانک‌ها از منابع بانک مرکزی تبدیل می‌شود.

برخی کارشناسان پولی و بانکی معتقدند هدایت نقدینگی به سمت اوراق دولتی می‌تواند ضمن کاهش فعالیت‌های غیرمولد، منابع لازم برای توسعه زیرساخت‌های اقتصادی را نیز فراهم کند. با این حال، برخی کارشناسان اقتصادی تأکید دارند که موفقیت چنین سیاست‌هایی بیش از آنکه به تنوع ابزارها وابسته باشد، به نحوه اجرای سیاست پولی، کنترل تورم و مدیریت نرخ بهره بستگی دارد.

البته کارشناسان پولی بر این باورند که عملیات بازار باز به تنهایی نمی‌تواند تولید را رونق دهد. موفقیت آن در گرو الزاماتی چون «هدایت اعتباری دقیق به سمت بخش‌های پیشران اقتصاد»، «نظارت بر مصرف تسهیلات و جلوگیری از انحراف منابع»، «حفظ تعادل میان حمایت از تولید و کنترل تورم» و «هماهنگی سیاست پولی با سیاست‌های مالی و صنعتی دولت» است.

پیش‌نیاز موفقیت این رویکرد را «هدف‌گذاری مشخص برای کنترل تورم و مدیریت نرخ بهره» دانست و گفت: تا زمانی که بانک مرکزی نتواند متناسب با شرایط تورمی، نرخ بهره و رشد متغیرهای پولی را مدیریت کند، استفاده از ابزارهای جدید به تنهایی نمی‌تواند اثر قابل توجهی بر اقتصاد کشور داشته باشد.

بانک مرکزی باید یک متغیر بسیار مهم را متناسب با وضعیت اقتصادی و شرایط تورمی تعیین کند و آن نرخ بهره است.

اگر به عملکرد بانک‌های مرکزی در دنیا نگاه کنیم، می‌بینیم که مهم‌ترین هدف عملیاتی آنها تعیین نرخ بهره و هدف نهایی آنها کنترل تورم است. بنابراین، استفاده از ابزارهای نوین تا زمانی که برنامه مشخصی برای نرخ بهره و هدف‌گذاری روشنی برای وجود نداشته باشد، نمی‌تواند راهگشا باشد.

وظیفه اصلی بانک مرکزی را کنترل تورم است که می‌بایست با ابزارهایی که در اختیار دارد، آن را اجرایی کند و در این رابطه نباید از ابزارهایی چون نرخ بهره یا کنترل متغیرهای پولی نیز غافل بود.

عملیات بازار باز از روش‌های جدید و غیرمستقیم نظام بانکی برای کنترل نقدینگی و هدایت آن و دربراه الزامات موفقیت عملیات بازار باید گفت که برای این کار نخست باید مشخص شود بانک مرکزی در بازار بین‌بانکی و از طریق عملیات بازار باز به دنبال چه هدفی است. اگر قرار باشد نرخ بهره بین‌بانکی در سطح فعلی باقی بماند، باید توضیح داده شود که این نرخ چگونه با شرایط تورمی موجود سازگار است زیرا در شرایطی که نرخ رشد نقدینگی افزایش یافته و نرخ تورم نیز بسیار بالاست، انتظار می‌رود سیاست‌های پولی متناسب با این شرایط تنظیم شوند.

امکان استفاده از عملیات بازار باز و انتشار اوراق برای تأمین مالی غیرتورمی پروژه‌های زیرساختی، از منظر اقتصاد کلان، اولویت اصلی امروز اقتصاد ایران کنترل تورم است زیرا در این صورت می‌توان اجرای طرح‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی را توجیه پذیر کرد. افزایش نرخ تورم سبب تشدید نا اطمینانی‌ها در اقتصاد است و وظیفه بانک مرکزی فراهم کردن ثبات پولی و مهار تورم است و سایر اهداف باید در چارچوب این مأموریت دنبال شوند. اجرای ابزارهای پولی اعم از مستقیم و غیرمستقیم برای مهار تورم در شرایط کنونی مهم است و امروز تمرکز اصلی سیاست‌گذار پولی باید بر کنترل تورم باشد و سایر ابزارها و سیاست‌ها نیز باید در خدمت این هدف قرار گیرند.

بهره‌مند شوند. مطابق این ابلاغیه، در صورتی که مهلت قانونی ۱۵ ماهه ایفای تعهدات ارزی پروانه صادراتی منقضی شده باشد، صادرکننده موظف است پیش از ثبت پروانه صادراتی به عنوان منشأ ارز واردات در سامانه جامع تجارت، مبلغ ریالی تعیین‌شده بابت عدم ایفای تعهدات ارزی را پرداخت کند.

این مبلغ معادل ۵ درصد ارزش ریالی تعهد ایفا‌شده پروانه صادراتی بوده و بر اساس نرخ فروش حواله در مرکز مبادله ارز در روز مراجعه صادرکننده محاسبه خواهد شد. همچنین امکان پرداخت این مبلغ از طریق درگاه مصالحه ریالی در سامانه جامع تجارت فراهم می‌شود تا ثبت سیستمی پروانه‌های صادراتی به عنوان منشأ ارز واردات امکان‌پذیر شود.

بر اساس این تصمیم، صادرکنندگان که مطابق ضوابط و مقررات وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به ثبت سفارش کالاهای اساسی، ضروری و مورد نیاز خطوط تولید کشور اقدام کنند، می‌توانند تا پایان مردادماه ۱۴۰۵ از مورد نیاز واردات خود را از محل پروانه‌های صادراتی تأمین کنند.

در این ابلاغیه تأکید شده است که ایفای تعهد ارزی پروانه‌های صادراتی که مهلت ۱۵ ماهه آن‌ها به پایان رسیده، مشمول بهره‌مندی از مشق‌ها و معافیت‌های مالیاتی نخواهد بود.

همچنین بانک‌های عامل موظف شده‌اند برای بهره‌مندی صادرکنندگان از این امکان، عملیات‌های لازم را اخذ کنند. بر اساس اعلام وزارت صمت، فهرست کالاهای وارداتی مشمول این تسهیلات و همچنین زمان بازگشایی درگاه مصالحه ریالی در سامانه جامع تجارت متغای اعلام خواهد شد.

همچنین بانک‌های عامل موظف شده‌اند برای بهره‌مندی صادرکنندگان از این امکان، عملیات‌های لازم را اخذ کنند. بر اساس اعلام وزارت صمت، فهرست کالاهای وارداتی مشمول این تسهیلات و همچنین زمان بازگشایی درگاه مصالحه ریالی در سامانه جامع تجارت متغای اعلام خواهد شد.

همچنین بانک‌های عامل موظف شده‌اند برای بهره‌مندی صادرکنندگان از این امکان، عملیات‌های لازم را اخذ کنند. بر اساس اعلام وزارت صمت، فهرست کالاهای وارداتی مشمول این تسهیلات و همچنین زمان بازگشایی درگاه مصالحه ریالی در سامانه جامع تجارت متغای اعلام خواهد شد.

همچنین بانک‌های عامل موظف شده‌اند برای بهره‌مندی صادرکنندگان از این امکان، عملیات‌های لازم را اخذ کنند. بر اساس اعلام وزارت صمت، فهرست کالاهای وارداتی مشمول این تسهیلات و همچنین زمان بازگشایی درگاه مصالحه ریالی در سامانه جامع تجارت متغای اعلام خواهد شد.

شرکت فولاد امیرکبیر کاشان؛ از پشته‌سازی در تولید تا ترسیم مسیر رشد پایدار



کاشان- مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت فولاد امیرکبیر کاشان برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ برگزار گردید. به گزارش... جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت فولاد امیرکبیر کاشان برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۴، روز سه‌شنبه پنجم خردادماه ۱۴۰۵ رأس ساعت ۱۰:۳۰ با حضور ۶۶ درصد سهامداران برگزار شد و به صورت زنده برای سایر سهامداران از طریق کانال آپارات به نمایش درآمد. این نشست با تلاوت آیاتی از کلام‌الله مجید آغاز گردید. در ابتدای جلسه، آقای هادی غلامزاده، رئیس هیات مدیره شرکت، ضمن خیرمقدم به حضار، رسمیت جلسه را اعلام کرد. سپس هیات رئیسه مجمع به شرح ذیل تشکیل گردید: رئیس مجمع: آقای هادی غلامزاده (به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری تجاری سستان) - ناظران مجمع: آقای محمد مدرس (به نمایندگی از شرکت مهندسی توسعه پترو فرآیند کرخه) و آقای عبدالحمید رهیبه (به نمایندگی از مؤسسه ژئومهندساری بازنشستگی نیروهای مسلح) - منشی مجمع: آقای شاهی‌ن حیدری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای های شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۷۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۱۶۴ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۷۹ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۸۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۸۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۸۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۸۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۸۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۹۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۰۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۱۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۲۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۳۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۴۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۵۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۶۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۷۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۸۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۱۹۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۰۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۱۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۲۹ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۰ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۱ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۲ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۳ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۴ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۵ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۶ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۸ هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۰۲۳۹ و شماره ۱۴۰



مشتری غیر منتظره
برای محمد صلاح

فوتبال گروگان سیاست!



عرفان حمیدی | تیم ملی فوتبال برای مسابقات جام جهانی با چالش های زیادی روبرو شده است و بعد از این همه مشکلات صدور ویزای کادر تیم ملی هم یکی از دغدغه های این روزهای تیم ملی قبل از شروع مسابقات شده است.

باشگاه بوونتوس به جذب ستاره سرشناس مصری ابراز علاقه نشان داده است.محمد صلاح بعد از نزدیک به یک دهه درخشش در لیورپول تصمیم گرفت که از این تیم جدا شود.گمانه زنی ها درباره مقصد بعدی محمد صلاح بسیار زیاد است. عربستانی ها سخت در تلاش هستند تا این ستاره مصری را جذب کنند اما ظاهراً او دوست ندارد راهی لیگ عربستان شود.از لیگ آمریکا، ترکیه، پاری سن ژرمن و همچنین لالیگا به عنوان مقصدهای احتمالی محمد صلاح یاد می شود.اما از یک تیم غیر منتظره که به جذب این ستاره مصری علاقه دارد سخن به میان آمده است و آن بوونتوس است.سایت عربی اسپورت ۲۶۵ اعلام کرد که باشگاه بوونتوس ایتالیا هم به جذب محمد صلاح علاقه دارد و جذب این ستاره مصری را با جدیت دنبال می کند.محمد صلاح پیش از این سابقه حضور در رقابت های سری A و درخشش با پیراهن رم را در کارنامه دارد و باید دید که آیا او در فوتبال اروپا باقی می ماند یا اینکه تصمیم دیگری در سر دارد.فلاک که محمد صلاح تیم ملی فوتبال مصر را در جام جهانی همراهی خواهد کرد و باید دید که او در این رقابت بزرگ چه عملکردی خواهد داشت. به گفته او، اتفاقاتی که در بیرون از مستطیل سبز رخ داده، اتفاقات بد و ناگواری بوده و همه دنیا نیز از آن آگاه هستند، اما در چنین شرایطی تنها کاری که از دست بازیکنان برمی آید، این است که مردم را شاد کنند، کاری که به گفته او، بزرگ ترین مسئولیت و افتخار آنهاست.

ورزش

اسامی اعضای تیم ملی فوتبال ایران که ویزای آمریکا را دریافت نکردند

تعدادی از اعضای تیم ملی فوتبال ایران نتوانستند ویزای سفر به آمریکا را دریافت کنند.

در حالی که تیم ملی فوتبال ایران امروز شنبه ترکیه را به مقصد مکزیک برای حضور در کمپ خود ترک می کند، سفارت آمریکا به تعدادی از اعضای این تیم برای سفر به لس آنجلس و برگزاری سه دیدار مرحله مقدماتی ویزا نداد.

براساس گزارش های منتشر شده و تایید مقامات آمریکایی، ۲۶ بازیکن تیم ملی فوتبال ایران ویزای سفر به آمریکا را دریافت کرده اند اما برخی عوامل دیگر این تیم موفق به دریافت این مجوز نشده اند. این نفرت عبارتند از:
مهدی محمد نبی (مدیر تیم) هدایت ممینی (مدیر کل فدراسیون) مهدی ملک آباد و مسعود اردشیر (نمایندگان حراست فدراسیون) مهرپویا اسدی و سروش سلماسی (آنالیزورهای تیم) محمود اسلامیان (مشاور رئیس فدراسیون) امید جمالی و علی افضل (رئیس و کارشناس روابط بین الملل) محسن متمدنکبا (مدیر رسانه های) سیامک قلیچ خانی (از اعضای بخش رسانه های) رضا جاویدان (از اعضای کار پشتیبانی) و مهدی خراطی (مدیر اجرایی) و یکی از نمایندگان وزارت خارجه از دیگر نفراتی هستند که تاکنون ویزایشان صادر نشده است. در حالی که روزنامه نیویورک تایمز مدعی شده بود که برای مهدی تاج رئیس فدراسیون فوتبال ایران نیز ویزا صادر نشده است اما فدراسیون فوتبال تاکید دارد که تاج درخواستی برای ویزا نکرده است

دلایل ندادن ویزا به تعدادی از اعضای تیم ملی از نگاه یک مقام آمریکایی

یک مقام آمریکایی تایید کرد که افرادی که به گفته او ارتباطی با ورزش نداشته اند برای همراهی تیم ملی فوتبال ایران به خاک این کشور اجازه ورود نتوانند داشته.

پس از ماه ها انتظار شامگاه جمعه ۱۵ خرداد رسانه های اروپایی خبر دادند که سفارت آمریکا در ترکیه به اعضای تیم ملی فوتبال ایران برای حضور در جام جهانی ۲۰۲۶ ویزا داده است اما پس از انتشار این خبر توسط رویترز، رسانه های نیویورک تایمز و الجزیره اطلاع دادند که ۱۲ از ۱۵ تا همراه تیم ملی فوتبال ایران اجازه حضور در خاک آمریکا را نتوانند داشته.

یک مقام آمریکایی در گفتگو با رسانه «The Athletic» در این رابطه اظهار کرد: ویزای لازم برای تیم ملی ایران جهت حضور در جام جهانی از جمله برای بازیکنان و اعضای ضروری کادر پشتیبانی صادر شده است.

او افزود: ما اجازه نخواهیم داد تیم ملی ایران از ایسوند برای وارد کردن افسراد غیر ورزشی به ایسوند متحده تحت بهانه های نادرست سوءاستفاده کند.

در حالی که شور و هیجان فوتبال، جهان را در آستانه یکی از بزرگترین رویدادهای ورزشی قرار داده و تنها چند روز به حضور تیم ملی فوتبال ایران در رقابت های جام جهانی ۲۰۲۶ باقی مانده است، سایه ابهام بر یکی از اساسی ترین مسائل حضور هر تیم یعنی صدور ویزا سنگینی می کند. این بار دغدغه اصلی فدراسیون فوتبال و افکار عمومی نه به آماده سازی فنی و تاکتیکی، بلکه بر روند برپیچ و خم دریافت ویزای اعضای تیم ملی متمرکز شده است. مسئولان فدراسیون، هر چند از پیگیری های فدراسیون جهانی فوتبال (فیفا) و تحویل پاسپورت ها به سفارت آمریکا در آنکارا خبر می دهند، اما تأخیر و ابهام موجود در این فرایند، بار دیگر پرسشی دیرینه و چالش برانگیز را مطرح می سازد: آیا ایالات متحده آمریکا به عنوان یکی از میزبانان جام جهانی، توانسته است مزبندی روشنی میان سیاست و ورزش ایجاد کند و اجازه ندهد ملاحظات سیاسی بر روح ورزش خدشه وارد کند؟

جام جهانی فوتبال، بی شک بزرگترین رویداد فوتبالی جهان است؛ تجمی باشکوه از ملت ها و فرهنگ ها که بر پایه اصول برابری، رقابت سالم و دوری از هر گونه تبعیض شکل گرفته است. هدف غایی این رویداد، فراتر از رقابت صرف، ایجاد همبستگی، درک متقابل و صلح از طریق زبان جهانی فوتبال است. در چنین شرایطی هر گونه مانع تراشی در مسیر حضور قانونی و بهموقع تیمها و ورزشکاران، نه تنها با روح متعالی ورزش و آرمان های المپیک و ورزشی در تضاد آشکار فنی می گردد، بلکه اعتبار و مشروعیت خود مسابقات را نیز بشدت زیر سؤال می برد. اگر بازیکنان و اعضای کادرفنی یک تیم ملی ناچار باشند روزهای حیاتی منتهی به مسابقات را، به جای تمرکز کامل بر آماده سازی فنی، روحی و تاکتیکی صرف نگرانی های طاقت فرسا و استرس زا درباره دریافت ویزا کنند، اصل بنیادین عدالت ورزشی به طور جدی خدشدار خواهد شد و رقابت از مسیر عادلانه خود منحرف می شود.

آمریکا که خود را میزبان یکی از مهم ترین و تأثیرگذارترین دوره های جام جهانی در تاریخ می داند، مسئولیتی فزاینده را در ملاحظات و منافع سیاسی برعهده دارد. میزبانی چنین رویداد عظیمی، ایجاب می کند که شرایط برابر و بی طرفانه ای برای حضور و فعالیت تمامی تیم های حاضر، فارغ از ملیت، دین یا ایدئولوژی سیاسی فراهم شود. نمی توان از یکسو با شعارهای برطلمطراق از جهانی بودن فوتبال و قدرت آن در گردآوری ملت ها سخن راند و از سوی دیگر با فرآیندهای پیچیده اداری، تأخیرهای غیرمعتاد و ابهامات دیپلماتیک، آرامش روانی و تمرکز حرفه ای تیمها را مختل کرد. این دوگانه، تناقضی آشکار است که به اعتبار میزبان و بویژه به اعتبار ورزش لطمه می زند.البته در این میان، نقش فیفا به عنوان نهاد حاکم بر فوتبال جهانی، نقشی حیاتی و بی بدیل است. فدراسیون جهانی فوتبال باید قاطعانه نشان دهد که در برابر تمامی اعضای خود، مسئولیت و تعهد یکسانی دارد و اجازه نخواهد داد که مسائل سیاسی و اختلاف نظر های دیپلماتیک، بر روند عادلانه برگزاری مسابقات و حضور تیمها تأثیر منفی بگذارد. وظیفه فیفا دفاع از حقوق تمامی فدراسیون های عضو و اطمینان از آن است که ورزش، قربانی مطامع سیاسی نشود. هر گونه مشکل یا تأخیر در ورود تیمها به کشور میزبان، نه تنها به خود تیمها و هواداران شان لطمه می زند، بلکه در نهایت به اعتبار جهانی فیفا و کیفیت کلی برگزاری جام جهانی نیز خدشه وارد خواهد کرد.

تیم ملی فوتبال ایران به عنوان نماینده یک ملت علاقه مند به فوتبال حق دارد با آرامش کامل و بدون هیچ گونه دغدغه های اداری، دیپلماتیک و سیاسی در بزرگترین آوردگاه فوتبال جهان حضور یابد و توانایی های ورزشی خود را به نمایش بگذارد.

بازی بزرگ، بازیکن بزرگ می خواهد

اردوی تیم ملی فوتبال ایران در آستانه جام جهانی ۲۰۲۶ آمریکا، کلون تحلیل ها و گفت و گوهای فنی کارشناسان است. بهتاش فریبا، پیشکسوت خوشنام فوتبال ایران در گفت و گویی صریح و فنی با «ایران ورزشی»، از خاطرات نسل خود، عملکرد فنی ترکیب و میانگین سنی تیم امیر قلمعنبوی و الزامات تاکتیکی یوزها در این تورنمنت بزرگ سخن گفته است.

بهتاش فریبا با فلاش بک به دوران جوانی خود و اهمیت بی پایان حضور در این ویرترین جهانی می گوید: «جام جهانی برای هر فوتبالیستی سقف آرزوهاست. برای من که در سال ۱۹۷۸ میلادی جوان ۲۱ ساله بودم، حضور در آن مسابقات یک افتخار و نقطه عطف بزرگ بود که قسمتم شد اما آن حضور تصادفی نبود. ما سال ۱۳۵۵ با هدایت آقای اصغر شرفی در جوانان آسیا (تایلند) قهرمان شدیم. فوتبال ایران سه دوره پشت سر هم قهرمان جوانان آسیا شد و همین پشتوانه سازی، شاکله تیم ملی بزرگسالان را ساخت. از همان تیم جوانان، ۶ یا ۷ بازیکن مثل ابراهیم قاسمیپور، مجید میموری، حسین فرکی، اسد متین و بقیه بچه ها به جام جهانی آرژانتین رفتیم. ما با تمرین زیاد و گوش کردن به حرف مربیان توانستیم به این سطح برسیم.» همانجا خود من ملی با تحلیل آخرین دیدار کردانی ایران برابر مالی معتقد است که نباید زود قضاوت کرد: «بزرگاری بازی های دوستانه الزامی است؛ کما اینکه ارتش ۵۰ بازی تمرینی با یک بازی رسمی برابر است. در دیدار با گامبیا، تیم ملی تعدادی مصدوم داشت و برخی بازیکنان هم دیر به اردو اضافه شده بودند. اما در نیمه دوم دیدیم که تیم کاملاً شکل گرفت. در این بازی، مهدی طارمی در یک پست جدید (تعبیتر از خط حمله) به کار گرفته شد که به نظر من نمایش بد و بی کیفیتیه هم نداشت. هر چند هنوز برای هماهنگی کامل کار دارد.» فریبا با نگاهی موشکافانه به ضعف های تدافعی تیم ملی در بازی های اخیر اشاره کرده و می افزاید: «باید نقد فنی بکنیم تا به تیم ملی کمک شود. امروز همه می گویند خط دفاعی ضعیف است، اما در فوتبال مدرن، دفاع از راس پیکان حمله شروع می شود. ایراد اصلی ما در بازی های دوستانه در کمربند میانی بود؛ هافبک های ما اصلاً جمع نمی شدند. سعید عزت‌اللهی و رزاقی نیا به عنوان هافبک وسط در یک خط مواری بازی می کردند و فضای پشت سرشان مرتب خالی می شد. این یک هشدار است، اگر در جام جهانی برابر یک تیم قوی و تر از اول بازی کنیم، از همین فضا آسیب می بینیم. شما بازی های چند شب قبل را دیدید؟ بلژیکی دو گل از کرواسی خورد، حریف به محض صاحب توپ شدن، ساختار دفاعی تیم مقابل را به هم می ریخت. ما باید این فاصله را ترمیم کنیم.» بحث میانگین سنی بالای ۳۰ سال تیم ملی، چالش برانگیزترین موضوع این روزهای فوتبال هم به هیچ وجه مخالف جوانگرایی نیست؛ حیلی هم دوست دارد جوانان بایند و کار کنند.

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

سند مالکیت و سند کمپانی سواری پژو- تیب ۴۰۵ چه ال ایکس ای

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

کلیدمدارک (سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت و بیمه نامه) هایما ۵7-TAT مدل ۹۶ بشماره موتور 484Q174005796A و برگ نقره ای - مالک محمد شمسیریند

اقتصاد

روند نزولی دو هفته‌ای قیمت نفت متوقف شد



قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی پس از بازگشت فعالیت‌ها به وضعیت عادی در یک بندر کلیدی در عمان، کاهش یافت، اما نگرانی معامله‌گران نسبت به تحولات جاری در خاورمیانه، باعث شد روند کاهشی دو هفته‌ای طلای سیاه متوقف شود.

قیمت آتی نفت خام برنت که در ماه اوت منتهی می‌شود، با ۲.۲ درصد کاهش، در ۹۲ دلار و ۸۹ سنت در هر بشکه بسته شد، در حالی که قیمت آتی نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا که در ژوئیه منتهی می‌شود، با ۳ درصد کاهش، در ۹۰ دلار و ۲۵ سنت در هر بشکه بسته شد.

تحولات در خلیج فارس همچنان در صدر ذهن فعالان بازار نفت قرار دارد. قیمت نفت روز جمعه پس از اینکه عمان اعلام کرد فعالیت در بندر مینا الفحل پس از گزارش‌هایی مبنی بر توقف بارگیری نفت پس وقوع یک از انفجار، به حالت عادی بازگشته است، کاهش یافت.

با این حال، قیمت آتی نفت برنت طی هفته گذشته ۰.۹ درصد و قیمت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۳.۲ درصد افزایش یافت.

در این بین، کریس رایست، وزیر انرژی آمریکا، روز جمعه در مصاحبه‌ای با فاکس بیزینس گفت شرکت‌هایی که در ماه‌های اخیر از ذخایر استراتژیک نفت آمریکا نفت قرض گرفته‌اند، پس از پایان جنگ علیه ایران، ۴۰ میلیون بشکه نفت خام اضافی را به این ذخایر تحویل خواهند داد.

قیمت سوخت در آمریکا از زمان آغاز تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران در فوریه افزایش یافته است، اما رایت گفت که نگران سطح ذخایر ذخایر استراتژیک نفت نیست، که با ۳۵۷.۱ میلیون بشکه به پایل‌ترین سطح خود در بیش از دو سال گذشته رسیده است.

او گفت: هر بشکه‌ای که از ذخایر خارج می‌شود، سال آینده ۱.۲۵ بشکه پس می‌گیریم. ما پس از پایان جنگ، حدود ۴۰ میلیون بشکه به ذخایر استراتژیک اضافه خواهیم کرد.

این نفت وام داده شده، بخشی از یک توافق گسترده‌تر است که در مارس با کشورهای عضو آژانس بین‌المللی انرژی برای آزادسازی حداکثر ۴۰۰ میلیون بشکه از ذخایر بین‌المللی برای کمک به آرام کردن بازارهای جهانی نفت پس از آغاز این حمله غیرقانونی و مختل شدن ترانزیت از تنگه هرمز انجام شد.

به دلیل جنگ، حدود ۱۴ میلیون بشکه در روز از تولید نفت کشورهای تولیدکننده خلیج فارس از دست رفته است و آژانس بین‌المللی انرژی هفته گذشته هشدار داد که آزادسازی ذخایر اضطراری موقتی است و راه حلی برای عرضه مختل نشده نیست.بر اساس گزارش اینوستینگ، شرکت بیکر هیوز روز جمعه گزارش داد شرکت‌های انرژی آمریکا، طی هفته گذشته برای هفتمین هفته متوالی، تعداد دکل‌های خود را افزایش دادند که طولانی‌ترین روند افزایش از ماه مه ۲۰۲۲ است. طبق گزارش هفتگی این شرکت خدمات انرژی، تعداد دکل‌های نفت و گاز طبیعی آمریکا در هفته منتهی به پنجم ژوئن، با یک حلقه افزایش، به ۵۶۳ واحد رسید که بالاترین سطح از ماه مه ۲۰۲۵ است. بیکر هیوز اعلام کرد که تعداد کل دکل‌ها اکنون چهار دکل یا یک درصد بالاتر از مدت مشابه سال گذشته است.

ریزش قیمت بیت‌کوین رکورد زد



قیمت بیت‌کوین برای نخستین بار از ۲۴ فوریه تاکنون، به زیر ۶۳ هزار دلار سقوط کرد و روند کاهشی این رمزارز تشدید شد.

بیت‌کوین در اوایل روز پنجشنبه (۱۴ خرداد) در ادامه روند نزولی خود، به زیر ۶۳ هزار دلار کاهش یافت و طبق داده‌های کوین‌دسک، این رمزارز طی هفته جاری، بیش از ۱۴ درصد و در چهار هفته گذشته، ۲۱ درصد ریزش قیمت داشته است. این ریزش سنگین، تقاضا برای ابزارهای معاملاتی محافظتی را افزایش داده و شاخص ترس معروف به شاخص نوسان ضمنی ۳۰ روزه (BVIV) را به ۵۲.۱۷ رسانده که بالاترین سطح از دوم آوریل است.

سرمایه‌گذاران روز گذشته، ۵۰ میلیون دلار دیگر از صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین آمریکا را خارج کردند که چهاردهمین روز متوالی خروج سرمایه از این صندوق‌ها محسوب می‌شود. این صندوق‌ها نماینده‌ای از تقاضای نهایی در نظر گرفته می‌شوند.

یل هوارد، مدیر ارشد تأمین نقدینگی در شرکت «ویسننت» گفت: ریزش گسترده رمزارزها که با فروش ذخیره بیت‌کوین شرکت «استراتژی» آغاز

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین
مدیر مسئول: کریم حسن پور
سردبیر: جمشید بیرامی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰
گستره توزیع: سراسری
شرکت توزیع: نشر گستر



ساخت عجیب‌ترین
پیشرانده سه سیلندر جهان
برای باگی نوستالژیک

یک شرکت استرالیایی پیشرفته سه سیلندر رادبال یا شعاعی عجیبی را برای باگی خاطر‌انگیز منکس تدارک دیده که تا ۲۶۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند شرکت آمریکایی میز (Meyers) که با باگی‌های ساحلی منکس (Manx) شناخته می‌شود، اخیراً با معرفی کیت‌های نوستالژیک و نسخه‌های برقی دوباره به کانون توجه بازگشته است اما این بار آن‌ها با همکاری یک تأمین‌کننده موتور استرالیایی، سطح جدیدی از دیوانگی در دنیای خودرو را به نمایش گذاشته‌اند. نتیجه این همکاری، یک میز منکس تولید محدود است که قلب تپنده‌اش با تمام خودروهای دنیا تفاوت دارد. این خودرو به یک پیشرفته سه سیلندر ستاره‌ای



عاطفه دهقانی | بازدیدرئیس سازمان بازرسی کل کشور از پارکینگ خودروسازی که ۵۲هزار دستگاه خودرو به دلیل «نقص قطعه» در آن خاک می‌خورند، بار دیگر پرونده معوقات خودروسازان را به صدر خیرها آورد.

کمتری شوند. اما ریشه بخش مهمی از معوقات، فروش بیش از ظرفیت تولید بوده که دربراه آن توضیح داده. به این معنا که اگر توان تولید سالانه یک مدل مثلاً ۱۰ هزار دستگاه باشد اما تعهد فروش ۵۰ هزار دستگاه ایجاد شده، به طور طبیعی تعهدات عقب می‌افتد و معوقات شکل می‌گیرد. گفته شده شرکت تلاش دارد معوقلات برخی محصولات را کاهش دهد و در برخی موارد حتی به صفر نزدیک کند، هرچند در بعضی خودروها همچنان عدد موقه بالااست.

❗ وقتی خودروسازان به دلایل مختلف موفق به تحویل به‌موقع خودرو نمی‌شوند، آیا خریداران می‌توانند قانوناً جریمه دیرکرد دریافت کنند؟
بله. بر اساس آیین‌نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، خریداران در صورت تأخیر در تحویل می‌توانند جریمه دیرکرد را مطالبه کنند.

❗ این جریمه‌ها معمولاً چقدر است و حدوداً چند درصد محاسبه می‌شود؟

میزان جریمه به نوع روش فروش و مفاد قرارداد بستگی دارد و در طرح‌های فروش مختلف متفاوت است. بااین‌حال شرکت‌ها طبق آیین‌نامه ملزم به پرداخت جریمه هستند. در مورد همان شرکت مورد بحث نیز توضیح داده شده که به دلیل تحویل خودرو باقیمت پایین‌تر (با بازار) به‌عنوان نوعی امتیاز برای مصرف‌کننده، بسیاری از خریداران رضایت داشته‌اند و از نگاه پاسخ‌دهنده، مطرح‌کردن جریمه تأخیر در این شرایط با توافق طرفین مطرح رفع می‌شود.

❗ به‌طور کلی مردم چطور می‌توانند از خودروسازانی که خودرو را تحویل نمی‌دهند، بسا جریمه دیرکرد نمی‌پردازند شکایت کنند؟ مراحل ثبت شکایت چیست؟

روال کلی این‌گونه‌است ابتدا مصرف‌کنندگان به‌خود شرکت مراجعه و درخواست را مطرح می‌کنند. اگر شرکت نسبت به تحویل خودرو یا پرداخت حقوق مصرف‌کننده اقدام نکند و فرد تصمیم به شکایت بگیرد، بر اساس رأی وحدت رویه دیوان عدالت اداری مرجع رسیدگی به این موارد محاکم قضایی هستند.

❗ نسخه کارشناسان برای رشد صادرات

کارشناسان اقتصادی معتقدند در شرایط محدودیت منابع مالی و ارزی، تدویم تخصیص یکسان تسهیلات به همه بخش‌های تولیدی نمی‌تواند به رشد پایدار اقتصاد منجر شود. به باور آنها، هدایت هدفمند بانکی به سمت صنایع ارزآور و صادراتمحور، ضمن تقویت تولید و اشتغال، می‌تواند به افزایش درآمدهای ارزی، کاهش فشار بر بازار ارز و بهبود ثبات اقتصادی کشور کمک کند. کارشناسان معتقدند یکی از حلقه‌های مفقوده سیاست‌گذاری اقتصادی، نبود تمایز میان صنایع ارزآور و صنایع ارزبر در فرآیند تخصیص تسهیلات و حمایت‌های مالی است؛ موضوعی که می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در افزایش صادرات، تقویت تولید و بهبود تراز

ارزی کشور داشته باشد. در سال‌های خیر بخش قابل توجهی از منابع بانکی و اعتبارات تولیدی بدون توجه به میزان ارزآوری یا ارزش‌ری فعلی‌تها تخصیص یافته است. نتیجه این رویکرد آن بوده که برخی صنایع وابسته به واردات مواد اولیه، تجهیزات یا قطعات، سهم قابل توجهی از منابع مالی را جذب کرده‌اند، در حالی که بازگشت ارزی آنها محدود بوده یا حتی فشار بیشتری بر تقاضای ارز وارد کرده‌اند. این در حالی است که در بسیاری از اقتصادهای صادرات محور، نظام تأمین مالی به گونه‌ای طراحی می‌شود که منابع محدود بانکی و اعتباری در درجه نخست به سمت فعالیت‌هایی هدایت شود که در کوتاه‌ترین زمان ممکن توانایی خلق درآمد ارزی و افزایش صادرات را دارند. صنایع صادراتمحور از چند مسیر می‌توانند به بهبود متغیرهای کلان اقتصادی کمک کنند. نخست آنکه با افزایش صادرات، جریان ورود ارز به کشور تقویت می‌شود و فشار بر بازار ارز کاهش می‌یابد. دوم آنکه افزایش تولید برای بازارهای خارجی، به رشد اشتغال و سرمایه‌گذاری منجر می‌شود. سومین اثر نیز به کنترل تورم بازمی‌گردد؛ زیرا افزایش عرضه ارز و کاهش انتظارات تورمی، یکی از مهم‌ترین پیش‌شرط‌های ثبات قیمت‌ها در اقتصاد ایران محسوب می‌شود.در چنین شرایطی صنایعی مانند پتروشیمی، فولاد، صنایع معدنی، محصولات غذایی صادراتی، کشاورزی صادرات‌گرا، صنایع دانش‌بنیان صادراتی و برخی صنایع پایین‌دستی با ارزش افزوده بالا می‌توانند در اولویت سیاست‌های حمایتی قرار گیرند.واقعیت این است که اقتصاد ایران با محدودیت منابع بانکی و اعتباری مواجه است و امکان حمایت گسترده و هم‌زمان از همه بخش‌ها وجود ندارد. از این رو، اصل «بیشترین بازده ارزی به ازای هر واحد تسهیلات» باید به یکی از معیارهای اصلی تخصیص منابع تبدیل شود. اگر یک واحد تولیدی با دریافت تسهیلات بتواند ظرف چند ماه صادرات خود را افزایش داده و ارز حاصل از آن را به چرخه اقتصادی بازگرداند، اثر این تسهیلات بر رشد اقتصادی و ثبات ارزی به مراتب بیشتر از نگاه‌های خواهد بود که برای ادامه فعالیت نیازمند واردات گسترده مواد اولیه و ارز بیشتر است.به اعتقاد کارشناسان اقتصاد ایران در مقطع کنونی بیش از آنکه به توزیع گسترده منابع نیاز داشته باشد، به یک نظام اولویت‌بندی هوشمندانه احتیاج دارد. حمایت از همه صنایع به یک میزان، در عمل به هدررفت منابع محدود منجر می‌شود. در مقابل، تمرکز حمایت‌ها بر بخش‌هایی که توان خلق ارز، افزایش صادرات و تقویت تولید را دارند، می‌تواند هم‌زمان سه هدف مهم یعنی رشد اقتصادی، ثبات نرخ ارز و مهار تورم را محقق کند.

سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فاو) روز جمعه اعلام کرد که قیمت جهانی مواد غذایی در ماه مه نسبت به سطح بازبینی شده در آوریل کاهش یافت، اما همچنان نزدیک به بالاترین حد خود در سه سال گذشته باقی ماند. شاخص قیمت مواد غذایی فاو که تغییرات در سبزی از کالاهای غذایی معامله شده در سطح جهان را اندازه‌گیری می‌کند، در ماه مه به طور متوسط ۱۳۰.۸ واحد بود که ۰.۲ درصد در مقایسه با سطح ۱۳۱ بازبینی شده برای آوریل، کمتر بود، اما نسبت به ماه مه سال گذشته، ۲.۹ درصد افزایش داشت.

با وجود بازبینی نزولی جزئی داده‌های آوریل، این شاخص نزدیک به بالاترین سطح خود از ژانویه ۲۰۲۳ ماند، اما ماهمچنان ۱۸.۴ درصد کمتر از اوج مشاهده شده در مارس ۲۰۲۲، یک ماه پس از آغاز جنگ روسیه در اوکراین است.قیمت غلات در ماه میلادی گذشته، بیش از ۲۶ درصد افزایش یافت و قیمت گندم برای چهارمین ماه متوالی به دلیل چشم‌انداز برداشت صادراتی کمتر، از جمله در آمریکا و افزایش هزینه‌های سوخت و کود مرتبط با جنگ تحمیلی علیه ایران، افزایش یافت. همچنین فاو اعلام کرد که قیمت ذرت با تقاضای واردات بیشتر و عرضه محدودتر در برزیل و آمریکا، حمایت شده است.در مقابل، قیمت روغن نباتی در ماه مه نسبت به ماه قبل ۴.۶ درصد کاهش یافت که اولین کاهش قیمت ماهانه در سال جاری بود، زیرا کاهش قیمت روغن پالم و سویا، افزایش قیمت روغن کلزا و آفتابگردان را تحت الشعاع قرار داد. پس از پنج ماه متوالی افزایش، قیمت‌های بین‌المللی روغن پالم کاهش یافت که منعکس‌کننده انتظارات از تقاضای واردات جهانی ضعیف‌تر و عدم قطعیت در بازارهای نفت خام است.

❗ قیمت جهانی غذا در اوج ۳ ساله ماند

سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فاو) روز جمعه اعلام کرد که قیمت جهانی مواد غذایی در ماه مه نسبت به سطح بازبینی شده در آوریل کاهش یافت، اما همچنان نزدیک به بالاترین حد خود در سه سال گذشته باقی ماند. شاخص قیمت مواد غذایی فاو که تغییرات در سبزی از کالاهای غذایی معامله شده در سطح جهان را اندازه‌گیری می‌کند، در ماه مه به طور متوسط ۱۳۰.۸ واحد بود که ۰.۲ درصد در مقایسه با سطح ۱۳۱ بازبینی شده برای آوریل، کمتر بود، اما نسبت به ماه مه سال گذشته، ۲.۹ درصد افزایش داشت.

با وجود بازبینی نزولی جزئی داده‌های آوریل، این شاخص نزدیک به بالاترین سطح خود از ژانویه ۲۰۲۳ ماند، اما ماهمچنان ۱۸.۴ درصد کمتر از اوج مشاهده شده در مارس ۲۰۲۲، یک ماه پس از آغاز جنگ روسیه در اوکراین است.قیمت غلات در ماه میلادی گذشته، بیش از ۲۶ درصد افزایش یافت و قیمت گندم برای چهارمین ماه متوالی به دلیل چشم‌انداز برداشت صادراتی کمتر، از جمله در آمریکا و افزایش هزینه‌های سوخت و کود مرتبط با جنگ تحمیلی علیه ایران، افزایش یافت. همچنین فاو اعلام کرد که قیمت ذرت با تقاضای واردات بیشتر و عرضه محدودتر در برزیل و آمریکا، حمایت شده است.در مقابل، قیمت روغن نباتی در ماه مه نسبت به ماه قبل ۴.۶ درصد کاهش یافت که اولین کاهش قیمت ماهانه در سال جاری بود، زیرا کاهش قیمت روغن پالم و سویا، افزایش قیمت روغن کلزا و آفتابگردان را تحت الشعاع قرار داد. پس از پنج ماه متوالی افزایش، قیمت‌های بین‌المللی روغن پالم کاهش یافت که منعکس‌کننده انتظارات از تقاضای واردات جهانی ضعیف‌تر و عدم قطعیت در بازارهای نفت خام است.

شعاعی) یا ارادبال مجهز شده است یعنی همان نوع موتوریکه در هواپیماهای قدیمی پیستونی استفاده می‌شد اما با این تفاوت که پیشرفته موردبحث بر پایه موتور مشهور KA جنرال موتورز ساخته شده است.این پیشرفته که توسط شرکت استرالیایی «سپوک موتورز» ساخته شده و ارادبال موش نام دارد، در آزمایش خون موتور هشت سیلندر، ۱KA جنرال موتورز جریان دارد. در واقع اجزای داخلی موتور شامل پیستونها، شاتونها و سوپاپ‌ها از قطعات خانواده KA گرفته شده‌اند. بااین‌حال، خود موتور فرمی کاملاً متفاوت دارد و سیلندرها به شکل مثلث حول میل‌لنگ چیده شده‌اند.

طلا جهانی در جازد



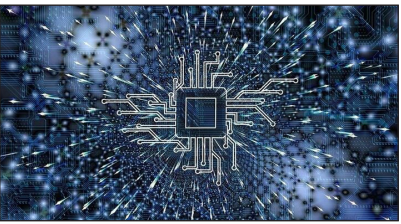
قیمت طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی پس از انتشار داده‌های اشتغال آمریکا حدود سه درصد کاهش یافت و این پیش‌بینی را تقویت کرد که فدرال رزرو نرخ بهره را برای مدت طولانی‌تری بالاتر نگه خواهد داشت. قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۲.۹۶ درصد کاهش، به ۴۳۴۱ دلار و ۵۲ سنت رسید. این فلز گرانبها طی هفته گذشته، حدود ۴.۳ درصد کاهش قیمت یافت. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در ماه اوت، با ۳.۱ درصد کاهش، در ۴۳۶۵ دلار و ۳۰ سنت بسته شد.

اداره آسملر کل آمریکا روز جمعه اعلام کرد که تعداد مشاغل غیرکشاورزی در ماه مه ۱۷۲ هزار شغل افزایش یافته که نسبت به آمار ۱۷۹ هزار شغل جدید در آوریل، کمتر بود است. در نظرسنجی روبرتز از اقتصاددانان، افزایش ۱.۵ هزار شغل در ماه مه پس از افزایش ۱۱۵ هزار شغل در ماه آوریل، پیش‌بینی شده بود.

بارت ملک، رئیس استراتژی کالا در موسسه «تی دی سکیوریتیز» اظهار کرد: شاهد افزایش قابل توجه تعداد اشتغال نسبت به آنچه انتظار می‌رفت، هستیم. با توجه به این واقعیت که ما همچنان درگیر جنگ علیه ایران و قیمت‌های بسیار بالای انرژی و فشارهای تورمی هستیم، بعد است که فدرال رزرو تمایلی به کاهش نرخ بهره داشته باشد. پیامد این امر برای طلا این است که هزینه نگهداری آن بسیار بالا می‌رود.پس از انتشار داده‌های اشتغال، بازده اوراق خزانه آمریکا افزایش یافت و هزینه فرصت نگهداری طلای بدون بازده را افزایش داد.قیمت نفت خام برنت، افزایش هفتگی مثبت کرد. قیمت طلا از زمان آغاز تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران در اواخر فوریه که باعث افزایش شدید قیمت نفت و نگرانی‌های تورمی شد، بیش از ۱۷ درصد کاهش یافته است.در حالی که طلا به طور سنتی یک پوشش ریسک در برابر تورم دیده می‌شود، نرخ بهره بالا بر جذابیت این فلز ارزشمنند به عنوان یک دارایی بدون بازده تأثیر می‌گذارد.طبق ابزار دیدهبان فدرال شرکت CME، بازارها بسیار پیش‌بینی می‌کنند که فدرال رزرو قبل از پایان سال جاری، افزایش نرخ بهره را تصویب کند و ۷۲ درصد احتمال دارد که این افزایش تا دسامبر رخ دهد. قبل از انتشار داده‌های اشتغال آمریکا، این احتمال حدود ۵۰ درصد بود.بر اساس گزارش روبرتز، تقاضا برای طلا در

هفته گذشته کاهش یافت و نرخ‌های خریداری چین کاهش یافت.در بازار سایر فلزات ارزشمنند، بهای هر اونس نقره با ۶.۸ درصد کاهش، به ۶۸ دلار و ۸۶ سنت رسید. پلاتین با ۵.۹ درصد کاهش، به ۱۷۸۸ دلار و ۴۹ سنت رسید و هر اونس پالادیم با ۵.۹ درصد کاهش، به ۱۲۴۲ دلار و ۵۰ سنت رسید. همه فلزات کاهش هفتگی را ثبت کردند.

شکایت تر اشه‌ساز چینی علیه نکسپری‌ای هلند



شرکت نیمه‌رسانا چینی «وینگ‌تک» (Wingtech) در بحبوحه تشدید اختلافات مدیریتی با «کسپری‌ای هلند» (Nexperia Netherlands)، علیه این شرکت تراشه‌سازی اقامه دعوی کرده و خواستار بازگرداندن کنترل درآرای‌های اصلی خود شده است. «وینگ‌تک»، شرکت مادر «کسپری‌ای»، این اقدام حقوقی را در واکنش به آنچه مداخله نامناسب از سوی «کسپری‌ای هلند» توصیف کرده، آغاز کرده است. در این شکایت از دادگاه خواسته شده است که اقدامات مورد بحث را غیرقانونی اعلام کند، کنترل «وینگ‌تک» بر درآرای‌های اصلی را بازگرداند و حکم پرداخت خسارت را صادر کند.

«کسپری‌ای چین» اعلام کرد که «وینگ‌تک» این پرونده را بر اساس قانون مقابله با تحریم‌های خارجی چین مطرح کرده و آن را اقدامی متقابل در برابر محدودیت‌های خارجی از طریق مجاری حقوقی چین دانسته است.این اعلامیه، مرحله جدیدی از اختلاف میان «وینگ‌تک» و بخش هلندی «کسپری‌ای» را رقم می‌زند؛ اختلافی که بر موضوعاتی مانند کنترل شرکنی، حقوق سهامداران و ساختار حاکمیتی این شرکت نیمه‌رسانا متمرکز بوده است.شرکت «کسپری‌ای» که دفتر مرکزی آن در شهر نایمخن هلند قرار دارد، نیمه‌رساناهایی تولید می‌کند که در صنایع خودروسازی، لوازم الکترونیکی مصرفی و کاربردهای صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرند. این شرکت در سال ۲۰۱۹ توسط «وینگ‌تک تکنولوژی» خریداری شد.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)		
دلار	۱۷۴,۴۰۰	
یورو	۲۰۵,۱۰۰	
پوند	۲۳۲,۱۰۰	
درهم	۴۷,۲۰۰	
لیبر	۳,۷۹۰	
سکه تمام	۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰	
سکه نیم	۹۳,۵۰۰,۰۰۰	
سکه ربع	۵۲,۹۰۰,۰۰۰	
سکه یک گرمی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	

