



روز نامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران سده شنبه ۲۶/۲/۱۴۰۵ شماره : ۲۱۲۸ WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



## اقتصاد کلان

**روایت تلخ بازار مسکن؛ فشار اجاره‌بها مستأجران را به اجاره تخت‌خواب کشاند**
در حالی که بسیاری از خانوارها برای تأمین هزینه‌های اجاره مسکن با دشواری مواجه هستند، آگهی‌های اجاره تخت‌خواب به‌جای اتاق یا واحد مسکونی در فضای مجازی رو به افزایش است؛ موضوعی که از نگاه کارشناسان، نشانه‌ای از تشدید بحران دسترسی به مسکن و کاهش قدرت خرید مستأجران محسوب می‌شود.

به گزارش خبرنگار شبکه اطلاع رسانی راه دانا، افزایش مداوم قیمت مسکن و رشد بی‌وقفه اجاره‌بها در شهرهای مختلف کشور، حالا خود را در شکل تازه‌ای از بحران مسکن نشان می‌دهد؛ پدیده‌ای که تا چند سال پیش شاید غیرقابل تصور به نظر می‌رسید: اجاره تخت خواب به جای اجاره خانه یا حتی یک اتاق مستقل.

این روزها در میان آگهی‌های فضای مجازی، نمونه‌های متعددی دیده می‌شود که در آن تنها یک تخت برای اقامت شبانه یا ماهانه به متقاضیان اجاره داده می‌شود. برای مثال، در برخی خوابگاه‌ها و پانسیون‌های اشتراکی، هزینه استفاده از یک تخت خواب به صورت روزانه تعیین شده و متقاضیان بدون برخورداری از فضای خصوصی، تنها امکان استفاده از یک محل خواب را دارند.

اگرچه سکونت اشتراکی در بسیاری از کشورهای جهان سابقه دارد، اما گسترش چنین الگوهایی در ایران بیش از آنکه ناشی از انتخاب سبک زندگی باشد، به نظر می‌رسد نتیجه فشارهای اقتصادی و کاهش توان مالی خانوارها باشد. دانشجویان، کارگران، مهاجران داخلی و افراد مجرد بیش از سایر گروه‌ها در معرض این شرایط قرار دارند؛ افرادی که دیگر توان پرداخت ودیعه‌های سنگین و اجاره‌های ماهانه را ندارند و ناچارند برای داشتن سرپناه به حداقل امکانات رضایت دهند.بازار مسکن ایران در سال‌های اخیر شاهد شکل‌گیری پدیده‌های متعددی بوده است؛ از اجاره کانکس و اتاق‌های اشتراکی گرفته تا سکونت چند خانوار در یک واحد مسکونی. اکنون اجاره تخت خواب را نیز می‌توان حلقه جدیدی از همین زنجیره دانست؛ نشانه‌ای که بیش از هر چیز از شکاف میان درآمد خانوارها و هزینه تأمین مسکن حکایت دارد.کارشناس حوزه اجتماعی و مسکن معتقدند تدابیر اقدام این روند می‌تواند پیامدهایی فراتر از مسائل اقتصادی داشته باشد. کاهش کیفیت زندگی، تضعیف حریم خصوصی افراد، افزایش آسیب‌های اجتماعی و تغییر الگوی سکونت شهری از جمله نتایجی است که ممکن است در صورت ادامه وضعیت کنونی پررنگ‌تر شود. آنچه امروز در قالب آگهی‌های اجاره تخت خواب دیده می‌شود، صرفاً یک شیوه جدید سکونت نیست؛ بلکه نشانه‌ای از عمیق‌تر شدن بحران دسترسی به مسکن و کاهش قدرت خرید بخش قابل توجهی از جامعه است.اگر سیاست‌های مؤثر برای کنترل بازار اجاره افزایش عرضه مسکن و حمایت از مستأجران به اجرا درنیاید، احتمالاً این پدیده در سال‌های آینده از یک استثنا به بخشی عادی از واقعیت زندگی شهری تبدیل خواهد شد.

**تأمین مالی بخش تولید در اولویت قرار دارد**
قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با اشاره به سیاست های این وزار تخانه گفت: موضوع تأمین مالی بخش تولید یکی از اولویت‌های اصلی سال ۱۴۰۵ است که پیگیری می کنیم. محمدصادق منجق در بیست و سومین همایش تعالی سازمانی با اشاره به شرایط خاص منطقه و ضرورت مدیریت هوشمندانه اقتصاد کشور اظهار داشت: تلاش خواهد شد با همکاری شبکه بانکی و مشارکت تشکل‌های اقتصادی، مسیر تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی تسهیل و تقویت شودوی با تأکید بر نقش آفرینی تشکل‌های صنعتی و صنفی در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی گفت: در شرایط پرتنش منطقه‌ای، استمرار تولید و ثبات بازار تنها با مشارکت فعال بخش خصوصی ممکن است و امروز تقریباً هیچ محفل تصمیم‌گیری در وزارت صمت بدون حضور نمایندگان تشکل‌های اقتصادی بر گزار نمی‌شود.

وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد.

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، اظهار کرد: برای دستیابی به توسعه، توجه ویژه به ریل پایدار، ارزان و بین‌المللی یک ضرورت محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه ریل پیشران توسعه پایدار است، افزود: ریل و جاده مکمل یکدیگر هستند و توسعه متوازن این دو بخش برای تحقق اهداف کلان کشور ضروری است. صادق با اشاره به پروژه راهبردی راه‌ان چابهار - راه‌ان، این طرح را از مطالبات و تأکیدات مستمر رهبر شهید دانست و تصریح کرد: انتض این خط ریلی به عنوان یکی از دستاوردهای مهم زیرساختی کشور است و توسعه ناوگان و تکمیل کریدورهای ریلی شرق کشور همچنان با جدیت دنبال می‌شودوزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه رئیس‌جمهور شخصا پیگیر توسعه حمل‌ونقل ریلی است، ادامه داد: در دولت چهاردهم، این پنجمین مراسم امضای قرارداد و تفاهم‌نامه در شرکت راه‌ان است که در جلسات پیشین بر توسعه ناوگان باری و مسافری تمرکز داشتیم و اکنون تفاهم‌نامه‌ها به سمت ارتقای زیرساخت‌های پشتیبان ریل سوق یافته است.

وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد.



# واکنش فوری اقتصاد به توافق ایران و آمریکا

**بیلا جلیلوند | در پی توافق اولیه تهران و واشنگتن برای بازگشایی تنگه هر مز، قیمت نفت بیش از ۴ درصد سقوط کرد**
به یابین تری ن سطح از مارس رسید. بازار های سهام آسیایی جهش کردندو دلار تضعیف شد.

روز دوشنبه ۱۵ ژوئن ۲۰۲۶، تحوٰلی اساسی در مداولات انرژی و اقتصاد جهانی رقم خورد. اعلام توافق اولیه میان ایالات متحده و ایران برای پایان دادن به مامها درگیری نظلمی و بازگشایی تنگه هرمز، موجی از واکنش‌های سریع را در بازارهای مالی و کلایبی جهان ایجاد کرد. شاخص نفت خام برنت که در اوج بحران به بالای ۱۲۶ دلار رسیده بود، در معاملات روز دوشنبه با کاهش حدود ۴ درصدی در محدوده ۸۳ دلار قرار گرفت و شاخص وست تکراس اینترمدیت نیز به زیر ۸۱ دلار سقوط کرد. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، در پیامی در شبکه‌های اجتماعی خطاب به کشتی‌های جهان نوشت: «کشتورهای خود را روشن کنید. اجازه دهید نفت جاری شود!»

## جزئیات کلیدی توافق و مفاد اقتصادی آن

بر اساس اطلاعات منتشر شده، تفاهنامه اولیه میان آمریکا و ایران قرار است روز جمعه در سوئیس به امضا برسد. محمدنهباز شریف، نخست‌وزیر پاکستان که کشورش نقش میانجی را ایفا کرده است، این خبر را تأیید کرد. مفاد اصلی پیش‌نویس توافقی به شرح زیر است:

## در حوزه انرژی و دریانوردی:

بازگشایی تنگه هرمز ظرف ۳۰ روز و بر اساس ترتیبات ایران
پایان محاصره دریایی بندار ایران توسط ایالات متحده
آزادسازی ۲۵ میلیارد دلار از دارایی‌های مسدود شده ایران به صورت پلکنی

## در حوزه تحریم‌ها:

معافیت موقت تحریم‌های نفتی آمریکا علیه ایران
تعهد ایالات متحده به عدم اعمال تحریم‌های جدید تا زمان دستیابی به توافق نهایی
کشورهای E4 (بریتانیا، فرانسه، آلمان و ایتالیا) اعلام آمادگی برای لغو تحریم‌ها در ازای اقدامات ایران در برنامه هسته‌ای

## اچارچوب زمانی:

دوره آتش‌بس ۶۰ روزه برای مذاکرات گسترده‌تر
مذاکرات جامع درباره برنامه هسته‌ای ایران و لغو کامل تحریم‌ها
بااین حال، ناهماهنگی قابل توجهی در نحوه تفسیر جزئیات توافق میان مقامات آمریکایی و ایرانی مشاهده می‌شود. لیندسی گراهام، سناتور جمهوری‌خواه، ابراز نگرانی کرده است که در ک ایران از توافق با آنچه تیم مذاکره‌کننده آمریکایی ادعا می‌کند متفاوت به نظر می‌رسد.

## تحلیل بازار: حذف حق بیمه ژئوپلیتیک

تیم واتر، تحلیلگر ارشد بازار در کوپساید ترید، در توضیح کاهش شدید قیمت

### اختصاص پروژه نهضت ملی مسکن به ۸۲۷ هزار متقاضی

مدیرکل دفتر طرح‌ریزی و پایش طرح‌های مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از آخرین وضعیت اجرای نهضت ملی مسکن، از تخصیص پروژه به ۸۲۷ هزار متقاضی خبر داد و گفت: تاکنون ۷۳ هزار واحد این طرح در سراسر کشور تکمیل و افتتاح شده است. رضا فرهادزاده، مدیرکل دفتر طرح‌ریزی و پایش طرح‌های مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی،در نشست خبری آخرین امار اجرای طرح نهضت ملی مسکن و تشریح کرد و از پیشرفت مراحل مختلف ساخت واحدهای این طرح در کشور خبر دادوی اظهار کرد: بر اساس جدیدترین آمار، تاکنون برای ۸۲۷ هزار متقاضی واجد شرایط نهضت ملی مسکن، پروژه تخصیص یافته است که نشان‌دهنده روند ادامه‌دار اجرای بزرگ‌ترین برنامه تأمین مسکن کشور است.

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی**
برابر رای شماره ۱۰۰۰۲۸۱۱۰۰۰۰۳۲۹۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵م۳۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهرود تصرفات مالکانه‌بالمعارض متقاضی خانم الزیبات لطفی فرزند محمد علی خان به شماره شناسنامه ۳۵ در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۵۷۴۳،۲۱ متر مربع قسمتی از پلاک ۴۵۴ فرعی از ۲۰ اصلی واقع در بخش ۲ شاهرود خریداری از محمد علی لطفی محرز گردیده است.
برابررای شماره۱۱۳۰۲۸۱۱۰۰۰۳۲۹۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵م۳۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهرود تصرفات مالکانه بالمعارض متقاضی خانم سوسن لطفی فرزند محمد علی به شماره شناسنامه ۱۹۲ در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۹۸۳۷،۴ متر مربع قسمتی از پلاک ۴۴۹ فرعی از ۲۰ اصلی واقع در بخش ۲ شاهرود خریداری از محمد صالح عرب عامری گردیده است.
برابررای شماره۲۸۱۱۰۰۰۳۲۹۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵م۳۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهرود تصرفات مالکانه بالمعارض خانم زریئا لطفی فرزند محمد علی به شماره شناسنامه ۱۹۹ در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۸۵۳،۲۹ متر مربع قسمتی از پلاک ۴۵۷ فرعی از ۲۰ اصلی واقع در بخش ۲ شاهرود خریداری مع الواسطه از لطفعلی خان لطفی محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه : ۲۲۰۸۳۳۲۰
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵م۳۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵م۴۱۰
**۲۱۶- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شاهرود- حسین پور**

وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد.

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، اظهار کرد: برای دستیابی به توسعه، توجه ویژه به ریل پایدار، ارزان و بین‌المللی یک ضرورت محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه ریل پیشران توسعه پایدار است، افزود: ریل و جاده مکمل یکدیگر هستند و توسعه متوازن این دو بخش برای تحقق اهداف کلان کشور ضروری است. صادق با اشاره به پروژه راهبردی راه‌ان چابهار - راه‌ان، این طرح را از مطالبات و تأکیدات مستمر رهبر شهید دانست و تصریح کرد: انتض این خط ریلی به عنوان یکی از دستاوردهای مهم زیرساختی کشور است و توسعه ناوگان و تکمیل کریدورهای ریلی شرق کشور همچنان با جدیت دنبال می‌شودوزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه رئیس‌جمهور شخصا پیگیر توسعه حمل‌ونقل ریلی است، ادامه داد: در دولت چهاردهم، این پنجمین مراسم امضای قرارداد و تفاهم‌نامه در شرکت راه‌ان است که در جلسات پیشین بر توسعه ناوگان باری و مسافری تمرکز داشتیم و اکنون تفاهم‌نامه‌ها به سمت ارتقای زیرساخت‌های پشتیبان ریل سوق یافته است.

وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد.

**مشکل ریل کمبود ناوگان نیست، نبود تضمین بار است**
وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد.

در سال مالی ۲۰۲۷ می‌تواند به ۶.۹ درصد و نرخ تورم نیز به ۴.۶ درصد تعدیل شود.تأثیر بر چین: به عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان و بزرگ‌ترین واردکننده نفت، کاهش قیمت نفت فشار تومری را از اقتصاد چین کاهش می‌دهد. تحلیلگران بر این باورند که چین می‌تواند با سرعت بیشتری به سیاست‌های محرک اقتصادی ادامه دهد. با این حال، کاهش نسبی تقاضای چین برای نفت در ماه‌های اخیر، یکی از عوامل محدودکننده افزایش بیشتر قیمت نفت در دوران اوج بحران بوده است. تأثیر بر ژاپن: به عنوان یک واردکننده خالص انرژی، کاهش قیمت نفت برای اقتصاد ژاپن یک موهبت محسوب می‌شود. شاخص نیکی با رشد ۳ درصدی به این خبر واکنش مثبت نشان داد.

## چشم‌انداز آینده: چهار عامل کلیدی

### - چالش‌های عملی بازگشایی تنگه هرمز

با وجود اعلام توافق، بازگشت کامل جریان نفت از طریق تنگه هرمز با چالش‌های قابل توجهی مواجه است. کریس وستون، رئیس تحقیقات Pepperstone Group، هشدار می‌دهد: «حتی اگر تنگه روز جمعه باز شود، هنوز ممکن است خطر مین وجود داشته باشد. شرکت‌های بیمه نیز ممکن است همچنان حق بیمه‌های بالا دریافت کنند.» علاوه بر این، زیرساخت‌های نفتی در طول ماه‌ها درگیری آسیب دیده است. وستون خاطرنشان می‌کند: «برخی تولیدکنندگان هشدار داده‌اند که به دلیل چالش‌های فنی، زمین‌شناسی و آسیب به زیرساخت‌ها، بازگشت کامل عرضه ممکن است ماه‌ها طول بکشد. شکاف ساختاری ناشی از این جنگ نیازمند زمان برای بر شدن است.»

### - دیپلماسیک عرضه و تقاضای جهانی

ویوک داره، استراتژیست کالا در کامنولث بنک استرالیا، اعلام کرده است: «پیش‌بینی ما از قیمت نفت برنت تا پایان سال ۸۰ دلار است. قابل توجه است که جریان نفت از طریق تنگه هرمز تنها به ۶۰ تا ۷۰ درصد سطوح قبل از جنگ نیاز دارد تا بازارهای نفت به انتظارات مازاد عرضه پیش از جنگ بازگردند.»

با این حال، موسسات بین‌المللی دیدگاه‌های متفاوتی درباره تعادل عرضه و تقاضا دارند:

اوپک پیش‌بینی رشد تقاضای نفت در سال ۲۰۲۶ را به ۹۷۰ هزار بشکه در روز کاهش داده است.

اژانس بین‌المللی انرژی (IEA) پیش‌بینی می‌کند تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۶ حدود ۴۲۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد، عمدتاً به دلیل اختلالات ناشی از جنگ.

گلدمن ساکس پیش‌بینی قیمت نفت برنت برای سه ماهه چهارم ۲۰۲۶ را ۹۰ دلار حفظ کرده، اما پیش‌بینی میانگین سالل ۲۰۲۷ را ۵۸ دلار کاهش داده و به ۸۰ دلار رسانده است. گلدمن ساکس به عرضه قوی‌تر از ایالات متحده، برزیل، گوآن، ونزوئلا و امارات و همچنین تضعیف تقاضا اشاره کرده است.

### - نقش اوپک‌پلاس

اوپک‌پلاس در شرایطی وارد فاز جدید مذاکرات شده است که قدرت سنتی خود برای شکل‌دهی به بازار را تا حد زیادی از دست داده‌است. تولید روزانه اوپک‌پلاس از حدود ۴۳ میلیون بشکه پیش از جنگ به ۳۳ میلیون بشکه سقوط کرده است. این ائتلاف برای ماه جولای ۲۰۲۶ افزایش ۱۸۸ هزار بشکه‌ای سهمیه تولید را تصویب کرده است. با این حال، تحلیلگران معتقدند این افزایش تأثیر محدودی بر قیمت‌ها خواهد داشت. خروج امارات از اوپک در اول می ۲۰۲۶، ضربه دیگری به توانایی این ائتلاف در هماهنگسازی سیاست‌های تولیدی بوده است.

اوله هانسن، تحلیلگر کالا در ساکسو بانک، گفت: «علام هر گونه بازگشت تولید یا تغییر در اهداف تولید، ارزش عملی محدودی خواهد داشت. کار بسیار کمی از دست اوپک برمی‌آید.» با این حال، بازگشایی تنگه هرمز و ازسرگیری صادرات نفت خاورمیانه به تدریج می‌تواند ظرفیت اوپک‌پلاس برای تأثیر گذاری بر قیمت‌ها را بازگرداند.

### - عدم قطعیت‌های ژئوپلیتیک و هسته‌ای

شااید مهم‌ترین عامل عدم قطعیت، سرنوشت مذاکرات ۲۰۲۶ روزه آینده درباره برنامه هسته‌ای ایران باشد. تونی سایکلمور، تحلیلگر بازار آری‌سی، هشدار می‌دهد: «با توجه به عدم قطعیت‌های پیرامون رور بعدی مذاکرات طی ۶۰ روز آینده، به ویژه در مورد جنبه هسته‌ای، دشوار است تصور کنیم قیمت نفت از این نقطه خیلی بیشتر کاهش یابد.» ترامپ به صراحت هشدار داده است که در صورت عدم دستیابی به توافق در مورد برنامه هسته‌ای، آمریکا ممکن است حملات نظامی را از سر بگیرد.

مؤسسات چینی نیز همین دیدگاه را دارند. گزارش موسسه تحقیقاتی بینه در چین بیان می‌کند که توافق فعلی «بیشتر شبیه یک نیمه‌تمش برای مذاکرات پیچیده‌تر و دشوار تر است. ۶۰ روز آینده تعیین‌کننده تداوم این صلح خواهد بود.»

## ا سرمایه‌گذاری: واکنش صنایع به کاهش قیمت نفت

از منظر سرمایه‌گذاری، کاهش قیمت نفت تأثیرات متفاوتی بر صنایع مختلف خواهد داشت. پونومودی آر، مدیرعامل Enrich Money، توضیح می‌دهد: «صنایعی که به ویژه به هزینه‌های سوخت حساس هستند، از جمله خطوط هوایی، شرکت‌های بازرگانی نفت، رنگسازیی‌ها، صنایع شیمیایی و کسبوکارهای مصرف‌محور، از نرمی قیمت نفت سود خواهند برد.» از سوی دیگر، شرکت‌های نفتی و بیمانکاران خدمات نفتی با فشار کاهش سود خود مواجه خواهند شد. قیمت سهام شرکت‌های بزرگ نفتی در معاملات روز دوشنبه در بازارهای آسیایی با کاهش همراه بود.

تحلیل تکنیکال: پونومودی آر اضافه می‌کند: «تکسٹقطع زیر خط روند صعودی در بسته شدن هفتگی نشان‌دهنده تغییر ساختار بازار است. مومنتوم نزولی به دنبال باز شدن سریع حق بیمه ریسک ژئوپلیتیک در حال افزایش است.» او محدوده حمایت بعدی را ۷۰۰ تا ۷۰۷،۰۰۰ رویبه در بازار نفت در مقاومت و در محدوده ۸۰۰ تا ۸۰۲،۲۰۰ رویبه ارزیابی می‌کند. در بازارهای بین‌المللی، محدوده ۸۰ دلار برای WTI به عنوان یک سطح روانی مهم در نظر گرفته می‌شود. تحلیلگران معتقدند اگر قیمت نفت به طور پایدار زیر ۸۰ دلار تثبیت شود، می‌تواند موج جدیدی از فروش را در پی داشته باشد.

## ا جمع‌بندی و چشم‌انداز

توافق اولیه آمریکا و ایران یکی از مهم‌ترین رویدادهای ژئوپلیتیک تأثیرگذار بر بازار انرژی در سال ۲۰۲۶ است. بازارها در کوتاهمدت از حذف حق بیمه ریسک ژئوپلیتیک، کاهش قیمت نفت و افزایش شاخص‌های سهام روبرو شده‌اند. با این حال، چشم‌انداز میان‌مدت و بلندمدت تحت تأثیر چهار عامل کلیدی قرار دارد: سرعت بازگشت عملی جریان نفت از تنگه هرمز، میزان آسیب به زیرساخت‌های نفتی منطقه، نتیجه مذاکرات ۶۰ روزه درباره برنامه هسته‌ای ایران، و واکنش بانک‌های مرکزی جهان به کاهش فشارهای تورمی. سناریوی محتمل، تثبیت قیمت نفت برنت در محدوده ۷۵ تا ۸۵ دلار در نیمه دوم سال ۲۰۲۶ است. با این حال، هر گونه شکست در مذاکرات هسته‌ای یا بازگشت تنش‌های نظامی می‌تواند قیمت نفت را بار دیگر به سطوح سه رقمی بازگرداند. موسسه تحقیقاتی گلدمن ساکس پیش‌بینی قیمت نفت برنت در سه ماهه چهارم ۲۰۲۶ را ۵۸ دلار حفظ کرده که نشان‌دهنده ادامه گفت‌وهای فیزیکی در بازار است. از منظر اقتصاد کلان، کاهش قیمت انرژی فرصتی طلایی برای بانک‌های مرکزی فراهم کرده است تا بتوانند بدون تشدید فشارهای تورمی، سیاست‌های پولی را تعدیل کنند. بازارها اکنون با دقت‌نست‌های پیش‌روی فدرال رزرو و سایر بانک‌های مرکزی را برای نشانه‌هایی از تغییر جهت سیاستی زیر نظر دارند.

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی**
برابر رای شماره ۱۰۰۰۲۸۸۱۰۰۰۰۳۲۹۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵م۳۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهرود تصرفات مالکانه بالمعارض متقاضی خانم نرگس آشوری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۲۶ در شش‌دانگ یک باب انبار به مساحت ۱۲۹۵،۴۷ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۵۵ فرعی از ۳۵ اصلی واقع در بخش ۳ شاهرود خریداری مع الواسطه از یوسف خان عامری محرز گردیده است.
برابر رای شماره۲۸۴۵۰۰۲۸۱۱۰۰۰۳۲۹۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵م۳۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهرود تصرفات مالکانه بالمعارض متقاضی آقای بهزاد اشرفی فرزند اسدالله به شماره شناسنامه ۹۴۷ در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۸۷۶،۹۶ متر مربع قسمتی از پلاک۳۴۵ فرعی از ۱۱۰ اصلی واقع در بخش ۳ شاهرود خریداری مع الواسطه از اسحق اشرفی محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه : ۲۲۰۸۳۳۲۰
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵م۳۲۶
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵م۴۱۰
**۲۱۶- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شاهرود- حسین پور**

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی**
برابر رای شماره ۱۰۰۰۲۸۸۱۰۰۰۰۳۲۹۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵م۳۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهرود تصرفات مالکانه بالمعارض متقاضی خانم نرگس آشوری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۲۶ در شش‌دانگ یک باب انبار به مساحت ۱۲۹۵،۴۷ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۵۵ فرعی از ۳۵ اصلی واقع در بخش ۳ شاهرود خریداری مع الواسطه از یوسف خان عامری محرز گردیده است.
برابر رای شماره۲۸۴۵۰۰۲۸۱۱۰۰۰۳۲۹۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵م۳۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهرود تصرفات مالکانه بالمعارض متقاضی آقای بهزاد اشرفی فرزند اسدالله به شماره شناسنامه ۹۴۷ در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۸۷۶،۹۶ متر مربع قسمتی از پلاک۳۴۵ فرعی از ۱۱۰ اصلی واقع در بخش ۳ شاهرود خریداری مع الواسطه از اسحق اشرفی محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه : ۲۲۰۸۳۳۲۰
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵م۳۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵م۴۱۰
**۲۱۶- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شاهرود- حسین پور**

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی**
برابر رای شماره ۱۰۰۰۲۸۱۱۰۰۰۰۳۲۹۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵م۳۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهرود تصرفات مالکانه بالمعارض متقاضی خانم الزیبات لطفی فرزند محمد علی خان به شماره شناسنامه ۳۵ در شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۵۷۴۳،۲۱ متر مربع قسمتی از پلاک ۴۵۴ فرعی از ۲۰ اصلی واقع در بخش ۲ شاهرود خریداری از محمد علی لطفی محرز گردیده است.
برابررای شماره۱۱۳۰۲۸۱۱۰۰۰۳۲۹۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵م۳۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهرود تصرفات مالکانه بالمعارض متقاضی خانم زریئا لطفی فرزند محمد علی به شماره شناسنامه ۱۹۹ در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۸۵۳،۲۹ متر مربع قسمتی از پلاک ۴۵۷ فرعی از ۲۰ اصلی واقع در بخش ۲ شاهرود خریداری مع الواسطه از لطفعلی خان لطفی محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه : ۲۲۰۸۳۳۲۰
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵م۳۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵م۴۱۰
**۲۱۶- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شاهرود- حسین پور**

**آگهی تحدید حدود اختصامی**
پیرو آگهی نوبتی منتشره و بااستناد ماده ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود املاک مشروحه ذیل در ساعت و تاریخ های مقرر در محل وقوع ملک به شرح ذیل بعمل خواهد آمد:
**املاک متقاضیان واقع در بابل بخش بابل (حمره کلا)**
**۱- پلاک ۱۳۸۲۱ فرعی از ۴۸۸ فرعی از ۲۳۲۶ اصلی بخش ۲ ملکیت آقای خانم چنگیز و مهسا عباس تبار سنگرودی بالمناصفه نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی که عرضه آن وقف مییاشد به مساحت ۱۴۲۵ متر مربع در ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ در محل وقوع ملک بعمل خواهد آمد. لذا از متقاضیان و مالکین املاک مجاور و صاحبان حقوق اترتفاقی دعوت میشود در وقت مقرر در محل وقوع ملک حضور بهم رسانند بدیهی است در صورت عدم حضور متقاضی و یا نماینده قانونی آنان ملک مورد تقاضا با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد معترضین میتوانند به استناد ماده ۲۰ قانون ثبت و مواد ۷۴ و ۸۶ آئین نامه قانون ثبت ظرف ۳۰ روز از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود اعتراض خود را کتابت و به این اداره تسلیم و ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به واحد ثبتی مباردت به تقدیم دادخواست به مرج قضایی نمایند در غیر اینصورت با ار انه گواهی عدم تقدیم دادخواست توسط متقاضی و یا نماینده قانونی وی و بدون توجه به اعتراض واصله عملیات ثبتی با رعایت مقررات ادامه می یابد.
تاریخ انتشار : ۱۴۰۵/۰۳/۲۶
شناسه آگهی : ۲۲۰۸۳۳۲۰
**سید مهدی حسینی گرمی**
**رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان بابل****

<sup>[1]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[2]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[3]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[4]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[5]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[6]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[7]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[8]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[9]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[10]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[11]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[12]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[13]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[14]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[15]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[16]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[17]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی، نبود امنیتان برای هدایت بار به ریل است و بخش زیادی از بار جادامی قابلیت انتقال به شبکه ریلی را دارد

<sup>[18]</sup> وزیر راه با بیان اینکه چالش اصلی حمل‌ونقل ریلی کمبود ناوگان نیست، گفت: مشکل اصلی،







### شکاف معیشتی در وزارت جهاد کشاورزی؛ ضرورت فوری ارتقای سطح رفاهی تأمین‌کنندگان امنیت غذایی



در حالی که ثبات بازار محصولات کشاورزی و امنیت غذایی کشور هم‌رهن تلاش‌های شایسته‌روزی کارکنان وزارت جهاد کشاورزی است، سایه مشکلات معیشتی بر سر این قشر سنگینی می‌کند.
حجت‌الاسلام والمسلمین جلال کلانتر، مسئول حوزه نمایندگی ولی‌فقیه در سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی، در گفتگو با اصحاب رسانه، ضمن تأکید بر ضرورت توجه دولت به این وضعیت، رسیدگی به مطالبات کارکنان را یک «فوریت ملی» خواند.
او با گلایه از تعلل در اجرای قانون برای کارکنان جهاد کشاورزی خاطر نشان کرد: عدالت اداری حکم می‌کند که مسئولیت‌های خطیر این کارکنان در خط مقدم تولید، به مزایای قانونی آن‌ها تناسب داشته باشد وی با تصریح بر لزوم اجرایی شدن «فوق‌العاده امنیت غذایی»، از نهادهای تصمیم‌ساز با جمله سازمان برنامه و بودجه و مجلس شورای اسلامی خواست تا با عبور از رویکردهای فعالی، به مطالبه بحق این قشر خدمد پاسخ عملی بدهند.

### عشاير به صيانت از منابع طبيعي کشور کمک می کنند

رئیس سازمان امور عشاير ايران با تأکید بر حمایت از جامعه عشايری گفت: عشاير به صيانت از منابع طبيعي کشور کمک می کنند.

«چهلبخش ميرزاوند» در آيين کلتگ زنی ميدان عرضه دام اشتهازد افزود: جدلسازی عشاير از منابع طبيعي سبب آسیب های جدی به اين عرصه ها می شود .

رئیس سازمان امور عشاير ايران اضافه کرد: بیش از ۹۵ درصد دامهای عشايری از مراتع طبيعي تأمين می‌شود بنابراین اجرای طرح مرتعداری و بهره‌وری بهتر مراتع، علاوه بر افزایش تولید، به پایداری منابع طبيعي و مراتع کمک می‌کندوی بیان شدت: چنانچه با این جدلسازی عولفه ها در مراتع باقی می ماند و پس از مدتی دچار آتش سوزی می شود که این مهم به حاصلخیزی خاک آسیب جدی وارد کرده و سالها زمان برای بازگشت به حالت اولیه نیاز است .

میرزاوند، جامعه عشايری کشور را یکی از مهم‌ترین ارکان تولید در بخش دامپرووری خواند و گفت: با توجه به این بخش در صورت بهره‌براری صحیح می‌توان کشور را از واردات گوشت قرمز یی‌نیاز کرد و چنانچه دیدیم در زمان تحریم های و جنگ مهربانی های لازم دراین زمینه ازسوی عشاير صورت گرفت .

حیدر ایبانی‌نیا، مدیر عملیات شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری، از پایان موفقیت‌آمیز عملیات تخلیه، پاکسازی و آماده‌سازی خط لوله رگ‌سفید جهت انجام تعمیرات اساسی خبر داد. ایبانی‌نیا با اشاره به اهمیت این خط لوله در چرخه صادرات نفت، اظهار داشت: در راستای ارتقای سطح ایمنی و صیانت از سرمایه‌های ملی، عملیات رفع معایب، حذف گیرها و ترمیم نقاط دارای کاهش ضخامت در دستور کار قرار گرفت. لازمه اجرای این پروژه، تخلیه کامل خط لوله مذکور بود که با برنامه‌ریزی دقیق فنی و عملیاتی اجرایی شد.مدیر عملیات شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری در تشریح جزئیات این عملیات تصریح کرد: در مرحله نخست، با استقرار پمپ‌تراک، بخش عمده نفت موجود در خط تخلیه و به چرخه تولید بازگردانده شد. در ادامه، جهت پاکسازی کامل خط، عملیات پاکسازی با استفاده از کمپرسور هوا بصورت مرحله‌بندی شده اجرا گردید که منجر به بازیافت نفت شدوی در خصوص چالش پیش‌آمده در حین عملیات و نحوه مدیریت آن افزود: پس از مواجهه با توقف توپک‌ها در مسیر خط، سناریوی جدیدی با رویکرد ایمنی حداکثری تدوین شد. در این مرحله با تأمین نیتروژن و بهره‌گیری از توان کارشناسی تیمهای عملیاتی در شیفت شبانه و رصد دقیق مسیر، توپکرانی مجددانجام شد. با تلاش ی‌وقه همکاران در یک بازه زمانی ۱۰ ساعته، توپک‌ها با موفقیت دریافت و از خط خارج شدند.



## تهران خط قرمز توسعه محدوده است

بی‌تا حسن پور | معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه قانون تنها بر الحاق زمین تأکید ندارد و افزایش ظرفیت سکونتگاهی می‌تواند از مسیرهای مختلفی انجام‌شود، تصریح کرد: در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۴ در مجموع حدود ۷۸ هزار هکتار زمین بار عایت ملاحظات قانونی تأمین شده‌است.

غلامرضا کاظمیان در تشریح وظایف ذاتی و قانونی وزارت راه و شهرسازی در حوزه تأمین زمین، اظهار داشت: وظیفه ذاتی و قانونی وزارت راه و شهرسازی این است که هر چقدر زمین برای توسعه شهری و روستایی نیاز است را تأمین کند.

وی در خصوص شاخص‌های محاسبه این میزان زمین، توضیح داد: این میزان زمین با فاکتورهای مختلفی قابل محاسبه است؛ از موضوع آموزش سرزمین گرفته تا مکانیک خاک، وضعیت محیط زیست، تقاضای زمین مسکن و ساختمان و غیره.

کاظمیان با اشاره به تعهدات قانونی وزارتخانه، افزود: در زمینه وظیفه قانونی نیز داریم که مطابق جدیدترین قوانین، ۲ دوم درصد مساحت کل

کشور باید به ظرفیت سکونتگاهی اضافه شود. وی در ادامه به ملاحظات مهم در این زمینه اشاره کرد و گفت: ۲ این دهم درصد مساحت، باید در اراضی درجه یک و دو کشاورزی نباشد، در محدوده‌های دچار مخاطرات طبیعی نباشد، با مباحث آمایش سرزمین تطابق داشته باشد، در کلاتشهرها نباشد و اولویت روستاها، شهرهای مرزی و شهرهای کوچک در آن لحاظ شود. معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی، نکته دیگری را نیز برجسته کرد که «هیچ جای قانون گفته نشده که تنها راه تأمین زمین، الحاق زمین است؛ بلکه افزایش ظرفیت سکونتگاهی مطرح شده است.» کاظمیان، شیوه‌های مختلف افزایش ظرفیت سکونتگاهی را برشمرد:

حیدر ایبانی‌نیا، مدیر عملیات شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری، از پایان موفقیت‌آمیز عملیات تخلیه، پاکسازی و آماده‌سازی خط لوله رگ‌سفید جهت انجام تعمیرات اساسی خبر داد. ایبانی‌نیا با اشاره به اهمیت این خط لوله در چرخه صادرات نفت، اظهار داشت: در راستای ارتقای سطح ایمنی و صیانت از سرمایه‌های ملی، عملیات رفع معایب، حذف گیرها و ترمیم نقاط دارای کاهش ضخامت در دستور کار قرار گرفت. لازمه اجرای این پروژه، تخلیه کامل خط لوله مذکور بود که با برنامه‌ریزی دقیق فنی و عملیاتی اجرایی شد.مدیر عملیات شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری در تشریح جزئیات این عملیات تصریح کرد: در مرحله نخست، با استقرار پمپ‌تراک، بخش عمده نفت موجود در خط تخلیه و به چرخه تولید بازگردانده شد. در ادامه، جهت پاکسازی کامل خط، عملیات پاکسازی با استفاده از کمپرسور هوا بصورت مرحله‌بندی شده اجرا گردید که منجر به بازیافت نفت شدوی در خصوص چالش پیش‌آمده در حین عملیات و نحوه مدیریت آن افزود: پس از مواجهه با توقف توپک‌ها در مسیر خط، سناریوی جدیدی با رویکرد ایمنی حداکثری تدوین شد. در این مرحله با تأمین نیتروژن و بهره‌گیری از توان کارشناسی تیمهای عملیاتی در شیفت شبانه و رصد دقیق مسیر، توپکرانی مجددانجام شد. با تلاش ی‌وقه همکاران در یک بازه زمانی ۱۰ ساعته، توپک‌ها با موفقیت دریافت و از خط خارج شدند.



### تکمیل عملیات پاک‌سازی و ایمن‌سازی خط لوله رگ سفید

این افزایش سکونت می‌تواند افزایش ظرفیت سکونتگاهی شهرها و روستاهای موجود باشد (که در طرح‌های جامع و هادی شهری و روستایی به انجام می‌رسد)، می‌تواند ناشی از تغییر کاربری‌ها و فضاهای شهری بلااستفاده یا کم استفاده باشد (که در کمیسیون ماده ۵ و شورای برنامه‌ریزی استان پیگیری می‌شود)، ناشی از بحث الحاق زمین به محدوده‌های شهری باشد یا ناشی از احداث شهرک‌ها و شهرهای جدید باشد وی در خصوص عملکرد تأمین زمین در سال‌های اخیر، آمار ارائه‌شده را چنین اعلام کرد: در سال ۱۴۰۲ عملکرد تأمین زمین در مناطق شهری و روستایی و به همه شیوه‌های مختلف یاد شده، ۴۷ هزار و ۸۰۰ هکتار بود و در سال ۱۴۰۴ نیز بیش از ۳۰ هزار هکتار تأمین زمین انجام گرفته است.

کاظمیان تأکید کرد که تلاش شده این حدود ۷۸ هزار هکتار با رعایت همه ملاحظات قانونی باشد؛ به عبارتی، به محدوده‌های فرونشستی اجازه ساخت‌وساز ناده نشد، گسترش‌های شهری با رعایت سیاست‌های آمایش سرزمینی بوده، سهم کلاتشهرها از این افزایش بسیار محدود است، شهرهای کوچک و محروم در اولویت قرار گرفتند، موضوع اراضی درجه یک و دو کشاورزی رعایت شده و موضوع اساسی تأمین آب برای سکونتگاه‌ها در نظر گرفته شده است. به عبارتی در جایی این مجوزها داده شده که نهادهای مرتبط مثل وزارت نیرو اعلام کردند که امکان تأمین آب وجود دارد.

وی افزود: در غیر این صورت، صرف اضافه کردن زمین که نتوان در آن ساخت‌وساز کرد، با ساختمان‌هایی که در لحظه افتتاح آب و گاز و دیگر خدمات آن تأمین نشده باشد، یا خدمات پشتیبان سکونت نظیر مدرسه، درمانگاه، خدمات تجاری خرد و غیره در آن شکل نگرفته باشد، حتماً مطلوب نیست. به فراد باید احساس رضایت و خوشحالی دست دهد و پرسش‌های اجتماعی و جایگاه اقتصادی‌شان رعایت شده باشد

#### در تهران اجازه افزایش محدوده نداریم

کاظمیان در مورد وضعیت شهر تهران، سیاست‌ها را این‌گونه تشریح کرد: در شهر تهران اجازه افزایش محدوده نداریم. این مهم از سیاست‌های کلان نظام بوده، در موضوع تمرکززدایی و ساماندهی مطرح شده و دستورات رهبر شهید را نیز در این زمینه به کرات داشته‌ایم وی ادامه داد: اگر صحبت از این مساله در تهران و اطراف آن می‌کنیم، نباید محدودده شهر تهران افزایش یابد و جمعیت پایتخت نیز نباید از رشد طبیعی خود فراتر رود. این ظرفیت در شهرهای اطراف تهران و البرز و شهرهای جدید مثل پرند، پردیس، هشتگرد و غیره ایجاد شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی با قاطعیت گفت: لذا در تهران قانوناً و بر اساس برنامه‌های فرادستی و طرح جامع شهر تهران، پیش‌بینی افزایش محدوده شهری وجود ندارد. موضوعی که خط قرمز اغلب سازمان‌های رسمی بوده و بر اجرای آن مصرّ هستند.

کاظمیان در خصوص کنترل رشد جمعیت در کلاتشهرها، اظهار داشت: ذات کلاتشهرها به این ترتیب است که خود به خود به سمت کنترل رشد جمعیت می‌روند. اگر صحبت از مهاجرت معکوس می‌کنیم، حائقل در تهران نباید ظرفیت جمعیتی جدید ایجاد شود؛ اما این موضوع به هیچ عنوان به معنای کاهش کیفیت سکونت و زیست در تهران نیست.

#### سقف جمعیتی پایتخت در طرح جامع تهران ۹.۱ میلیون نفر

وی، سقف جمعیتی طرح جامع تهران را یادآور شد: برای سقف جمعیتی دیده شده در طرح جامع تهران که ۹.۱ میلیون نفر است، کیفیت سکونت و زیست‌پذیری باید فراهم شود. هرچند بدان معنا نیست که اجازه هیچ ساخت‌وسازی در تهران داده نشود. حتماً در بافت‌های فرسوده و محلات که دچار فرسودگی کالبدی هستند و سایر موارد، نیازمند ساخت‌وساز هستیم.

کاظمیان به موضوع بافت تجاری و فعالیت‌های پشتیبان هم این ساخت‌وسازها می‌تواند مورد نیاز باشد.

وی با اشاره به موضوع کیفیت زندگی، آن را در دو بخش قابل توضیح دانست: نخست به اقتصاد کلان و سیاست‌گذاری‌های کلان برمی‌گردد. موضوعاتی نظیر سطح درآمد افراد، نرخ تورم، قدرت خرید و غیره که در اختیار حوزه شهرسازی نیست، اما به هر حال روی کیفیت زندگی و انتخاب مکان زندگی افراد تأثیرگذار است و باید بتوان آثار آن را به زندگی کنترل کرد.

کاظمیان، مورد دوم را بحث برنامه‌ریزی شهری و مسکن دانست و گفت: ما در وزارت راه و شهرسازی در حوزه تأمین زمین، تأمین مسکن و تأمین زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبانی مسکن، می‌توانیم در آن دخالت داشته باشیم‌وی در نهایت نتیجه‌گیری کرد که بر این اساس، در خصوص اینکه چه زمین‌هایی را برای سکونت اختصاص می‌دهیم، آ این زمین‌ها کیفیت قابل قبولی برای زیست فراهم می‌کند یا خیر، و همچنین نحوه معماری ساختمان برای گروه‌های هدف و تأمین خدمات، باید برنامه‌ریزی لازم داشته باشیم.

بخش تولید در سنگر تأمین امنیت غذایی کشور در جنگ سوم تحمیلی خبر داد. وزیر جهاد کشاورزی با قدر دلی از حضور رئیس جمهور در این مراسم، این حضور را مایه دلگرمی فعالان بخش کشاورزی دانست و گفت: از مجموعه اداری وزارتخانه تا کشاورزان، روستاییان، دامداران، عشاير، تولید کنندگان، تأمین کنندگان و توزیع کنندگان در زنجیره بزرگ امنیت غذایی کشور، همگی از توجه و حمایت رئیس جمهور دلگرم شده‌اند. توری قزلبچه با اشاره به پیام رئیس جمهور به مناسبت هفته جهاد کشاورزی تصریح کرد: این پیام ارزشمند پس از ماه‌ها تلاش خستگی ناپذیر فعالان زنجیره امنیت غذایی کشور، موجب دلگرمی مضاعف آنان شد و خستگی را از تن خدمتگزاران این حوزه بیرون کرد.

وی در ادامه با اشاره به شرایط خاص کشور در سال‌های اخیراظهار کرد: در دو سال گذشته و همچنین در چالش‌ها و رخدادهایی که شاید در طول یک قرن برای یک کشور رخ دهد، در مدت کوتاهی برای دولت پیش آمد؛ با این حال تدبیر، مقاومت و شجاعت رئیس جمهور موجب شد تا

وزیر جهاد کشاورزی گفت: با سرمایه گذاری ۳۰ همتی ۲ هزار و ۲۰۰ پروژه کشاورزی در مناطق مختلف کشور افتتاح و بیش از ۷۲ هزار فرصت شغلی ایجاد می شود.

غلامرضا نوری قزلبچه در آئین افتتاح همزمان ۲۳ پروژه کشاورزی استان تهران که به صورت ویدئو کنفرانس با حضور رئیس جمهور و برخی از اعضای هیأت دولت در شهرستان پیشوا به مناسبت گرمیادداشت هفته جهاد کشاورزی برگزار شده اظهار کرد: علاوه بر این برای ۴۲ هزار نفر به صورت مستقیم و ۳۰ هزار نفر به صورت غیرمستقیم شغل ایجاد می شود.

وی هفته جهاد کشاورزی را فرصت مغتنمی برای تحلیل از مجاهدت‌های جهادگران و سنگرسازان بی سنگر دانست و افزود: کسانی که پس از پیروزی انقلاب اسلامی علاوه بر فعالیت‌های گسترده در عرصه محرومیت زدایی و خدمت رسانی به مردم در دوران دفاع مقدس نیز مسئولیت پشتیبانی و همچنین جنگ را بر عهده گرفتند و نقش تعیین کننده‌ای در آن حماسه بزرگ ایفا کردند. وی از شهادت ۱۱ تن از همکاران وزارت جهاد کشاورزی و ۷۰ تن از کشاورزان و بهره برداران

## زرآباد؛ نگین نوظهور توسعه در نوار ساحلی مکران



گردشگری، اقامتگاههای پوم گردی متعددی در شهرستان فعال هستند که از جمله آن‌ها می‌توان به بوم‌گردی عزیزلی، اسحاقی و شایسته و همچنین مجتمع ملکزاده اشاره کرد

ایسن مراکز با ارائه خدمات بومی، نقش مهمی در معرفی فرهنگ محلی و جذب گردشگران داخلی و خارجی ایفا می‌کنند. صنایع دستی زرآباد شامل سوزن‌دوزی، حصیربافی و تولیدات دریایی از جمله مرقع صدف است که بخشی از هویت فرهنگی و اقتصادی مردم منطقه را تشکیل می‌دهد.همچنین سبک ساخت‌وساز در این شهرستان ترکیبی از خانه‌های سنتی (کبر و سازه‌های برگ نخل) و ساختمان‌های بتنی است که نشان‌دهنده بیوند زندگی سنتی و مدرن در منطقه است.رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کلانرک و زرآباد در تشریح ظرفیت‌های متنوع شهرستان زرآباد اظهار کرد: این منطقه یکی از نقاط دارای مزیت همزمان در حوزه کشاورزی و گردشگری در سواحل مکران است.طاهر میرزایی گفت: شهرستان زرآباد با برخورداری از شرایط اقلیمی مناسب، خاک حاصلخیز و دسترسی به نوار ساحلی مکران، از توان بالایی در تولید محصولات کشاورزی بهره‌موز و سایر محصولات گرمسیری برخوردار است و این ظرفیت می‌تواند نقش مهمی در توسعه اقتصادی منطقه ایفا کند.

## آگهی مناقصه

**فراخوان مناقصه خرید و پخش دستی آسفالت ۰۱۲ و ۰۱۹ در معابر سطح شهر شاهدشهر**

- مواعد زمانی:**
- تاریخ انتشار فراخوان** ۱۴۰۵/۴/۳ ساعت ۱۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان** ۱۴۰۵/۴/۹ ساعت ۱۵
- زمان بازگشایی پاکت ها:** ۱۴۰۵/۴/۲۷ ساعت ۱۰
- برآورد اولیه** ۱۴۳/۱۴۳/۲۲۳/۵۸۱/۳۱ ریال
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:**
- ضمانت نامه بانکی** یا واریز و چه نقد به مبلغ ۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:**
- استان تهران – شهرستان شهریار – شهر شاهدشهر – شهرداری شاهدشهر** ۰۲۱۶۵۴۴۲۵۰۰-۰۲۱۶۵۴۴۲۵۰۰ شهرداری شاهدشهر
- پهمن خانی –شهردار شاهدشهر**

**با مصرف صحیح و بهره‌گیری از الگوی درست استفاده از برق، از قطع آن جلوگیری کنیم**

## آگهی مزایده‌های عمومی

**به شماره فراخوان: ۱۰۰۵۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۰۱**

### شرکت برق منطقه‌ای خراسان

**در نظر دارد « کالاهای مازاد اسقاط » خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی حائز شرایط ذیل واگذار نماید .**

شماره مزایده	شماره ی باری در سامانه ستاد	موضوع مزایده	مقدار	قیمت پایه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
ی/۰۸/۱۴۰۵	۱۱۰۵۰۱۱۲۳۰۰۰۰۱	ترانسفورماتور قدرت ۶۲/۲۰ کیلوولت اسقاط در انبار مرکزی مشهد، ۳۰ مگاوات آمپر	۱ دستگاه	۱۹۴.۷۶۰.۰۰۰.۰۰۰	۹.۷۳۸.۰۰۰.۰۰۰
ی/۰۹/۱۴۰۵	۱۱۰۵۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۲	ترانسفورماتور قدرت ۶۳/۲۰ کیلوولت اسقاط در اداره بهره برداری نیشابور، ۱۵ مگاوات آمپر	۱۵دستگاه	۹۹.۰۴۷.۰۰۰.۰۰۰	۴.۹۵۲.۳۶۰.۰۰۰
ی/۱۰/۱۴۰۵	۱۱۰۵۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۳	انواع باتری های سرب و اسید و خشک	۷۰۰عدد	۱۹.۴۱۴.۸۸۰.۰۰۰	۹۷۰.۷۴۴.۰۰۰
ی/۱۱/۱۴۰۵	۱۱۰۵۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۴	انواع تابلوهای اسقاط	۲۹عدد	۹۵۰.۴۵۰.۰۴۰	۴۵.۲۷۲.۵۲۰
ی/۱۲/۱۴۰۵	۱۱۰۵۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۵	سیم آلومینیومی برگشتی	۶۵۰۰کیلوگرم	۲۶۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
ی/۱۳/۱۴۰۵	۱۱۰۵۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۶	کابل برگشتی مس سایز مختلف	۲۸۸۲ کیلوگرم	۵۰۰.۸۳۰.۲۷۲.۹۶۰	۲.۵۰۴.۱۶۳.۶۴۸
ی/۱۴/۱۴۰۵	۱۱۰۵۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۷	سیم گارد نمره ۱۰	۹۰۷۴۱ کیلوگرم	۲.۹۲۲.۳۰۰.۰۰۰	۱۴۶.۱۱۵.۰۰۰
ی/۱۵/۱۴۰۵	۱۱۰۵۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۸	براق آلات اسقاط	۲۶۰۰۰ کیلوگرم	۱۲.۷۶۲.۱۴۹.۰۰۰	۶۳۸.۱۰۷.۴۵۰
ی/۱۶/۱۴۰۵	۱۱۰۵۰۰۱۱۲۳۰۰۰۰۹	بوکه جدنی مقره	عدد۳۳.۳۷۲	۱۷.۰۱۹.۷۲۰.۰۰۰	۸۵۰.۹۸۶.۰۰۰

در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ پارگذاری نمایند؛اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار را با شرایط درج شده در اسناد مزایده تا ساعت ۸:۰۳ صبح روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ پس از ثبت در دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای خراسان به آدرس:مشهد- ۱-انتهای بلوار وکیل آباد –نرسیده به جاده شهان‌دیز –سمت راست –به‌امور تدارکات و قرارداده‌ها –تلفن ۳۲۳۲۰۳۲۲-۳۶۱-۰۵۱ – رورنگار ۳۲۳۲۰۳۲۹-۳۶۱-۰۵۱-تحويل نمایند.

**←تاریخ و محل گشایش پاکت:**

ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ در محل امور تدارکات و قراردادها.
\* در صورت نیاز به دریافت توضیحات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره ۰۹۹۱-۹۵۹۶۰۴-۰۲ (آقای علی طاهری) تماس حاصل فرمایند.
\* به پیشنهادها و مستندات فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و بیشنهادهای که بعداز انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
\* مزایده گران موظف به ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار معتبر و قابل تعدید مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشند. به پیشنهادهای فاقدسره‌ده،سره‌ده‌های مخدوش ،سره‌ده‌های کمتر از میزان مقرر،چک‌شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده‌نخواهد شد.
\* سایراطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج شده است.

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های اطلاع‌رسانی به‌درس ذیل مراجعه نمایند:

پایگاه اطلاع‌رسانی معاملات توابیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات	http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات شرکت برق منطقه‌ای خراسان	www.krec.ir
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد»	www.setadiran.ir

شماره ۲۲۰۳۹۹۱

**روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خراسان**



## ویدئوی فیفا از زندگی شخصی سخت علیرضا بیرانوند؛ از چوپانی تا جام جهانی



تلویزیون فیفا در گفتگویی متفاوت با دروازه بان شماره یک تیم ملی فوتبال ایران به مسیر سخت او از زندگی عشاقری تا شماره یک شدن در جام جهانی پرداخته است. علیرضا بیرانوند دروازه‌بان تیم ملی فوتبال ایران در گفت‌وویی احساسی با تلویزیون فیفا، از مسیر دشواری گفت که او را از زندگی عشاقری و روزهای سخت کودکی به پیراهن تیم ملی و حضور در بزرگ‌ترین رویدادهای فوتبال جهان رسانده است.بیرانوند در این گفت‌وگو با مرور خاطرات گذشته، بارها به سختی‌های دوران کودکی و مشکلات مالی خانواده‌اش اشاره کرد و از نقش رویاپردازی در ساختن آینده خود سخن گفت. او اظهار داشت: روزهای خیلی سختی را در بچگی داشتم. ما جزو عشاقیر بودیم و در شهر زندگی نمی‌کردیم. از نظر مالی شرایط بسیار سختی داشتیم‌ا ما دنبال می‌کردم.دروازه‌بان شماره یک تیم ملی بالحنی احساسی از تصمیم بزرگ خود برای مهاجرت به تهران نیز پرده برداشت؛ تصمیمی که بدون اطلاع خانواده گرفته شد.بیرانوند گفت: دوستام تصمیم گرفتند که من هم بدون اینکه به خانواده‌ام چیزی بگویم، راهی تهران شدم. وقتی رسیدم، هم دنبال کار بودم و هم دنبال جایی برای خوابیدن.و در ادامه به افرادی اشاره کرد که در روزهای دشوار زندگی به او کمک کردند و افزود: «آقای به نام حسین فیض به من کمک کرد و شرایطی فراهم شد تا بتوانم در تمرینات حاضر شوم. همان روزها بود که در کنار فوتبال برای تأمین هزینه‌های زندگی کار می‌کردم.

## جام جهانی، دانشگاهی به وسعت فوتبال



**عرفان حمیدی | جام جهانی فقط محل رقابت بهترین تیم‌های فوتبال دنیانیست. این تورنمنت درابعادی بسیار گسترده‌تر، نمایشگاهی از استانداردهای روز فوتبال جهان است.**

بسیاری تصور می‌کنند ارزش جام جهانی تنها در مسابقاتی نهفته است که ۹۰ دقیقه در زمین جریان دارد، اما واقعیت این است که درس‌های بزرگ این رویداد از روزها پیش از شروع بازی آغاز می‌شود و تا مدت‌ها پس از سوت پایان تورنمنت ادامه پیدا می‌کند.

از لحظه ورود تیم‌ها به ورزشگاه، همه چیز بر اساس دقیق‌ترین استانداردها تعریف شده است. مسیر حرکت اتوبوس‌ها، نحوه استقرار عوامل

### جام تختی آخرین فرصت برای کشتی گیران



در حالی که ترکیب تیم ملی کشتی فرنگی برای مسابقات جهانی تقریباً مشخص شده، جام تختی آخرین فرصت مدعیان برای رسیدن به دوبنده تیم ملی در بازی‌های آسیایی ناگویاست.

رقابت‌های کشتی فرنگی جام تختی از روز ششم‌به میزبانی کرمان آغاز می‌شود؛ مسابقاتی که علاوه بر تعیین برترین کشتی‌گیران، نقش مهمی در مشخص شدن ترکیب تیم‌های ملی برای دو رویداد مهم سال جاری یعنی بازی‌های آسیایی ناگویا و مسابقات قهرمانی جهان خواهد داشت.

سال جاری برای کشتی ایران اهمیت ویژه‌ای دارد؛ چرا که بازی‌های آسیایی ناگویا و مسابقات جهانی دو رویداد مهم برای کاروان ورزش ایران هستند که در فاصله کمی از یکدیگر برگزار می‌شوند. اسامی برای نخستین بار مسابقات جهانی پس از بازی‌های آسیایی ناگویا برگزار می‌شود و همین موضوع کار را برای گوش‌شکست‌های ایران سخت کرده است. رقابت‌های کشتی بازی‌های آسیایی ناگویا از ۸ تا ۱۱ مهرماه برگزار خواهد شد و کمتر از یک ماه بعد، مسابقات جهانی از دوم تا دهم آبان‌ماه به میزبانی قزاقستان برگزار می‌شود.

تلویزیون فیفا در گفتگویی متفاوت با دروازه بان شماره یک تیم ملی فوتبال ایران به مسیر سخت او از زندگی عشاقری تا شماره یک شدن در جام جهانی پرداخته است.

علیرضا بیرانوند دروازه‌بان تیم ملی فوتبال ایران در گفت‌وویی احساسی با تلویزیون فیفا، از مسیر دشواری گفت که او را از زندگی عشاقری و روزهای سخت کودکی به پیراهن تیم ملی و حضور در بزرگ‌ترین رویدادهای فوتبال جهان رسانده است.بیرانوند در این گفت‌وگو با مرور خاطرات گذشته، بارها به سختی‌های دوران کودکی و مشکلات مالی خانواده‌اش اشاره کرد و از نقش رویاپردازی در ساختن آینده خود سخن گفت. او اظهار داشت: روزهای خیلی سختی را در بچگی داشتم. ما جزو عشاقیر بودیم و در شهر زندگی نمی‌کردیم. از نظر مالی شرایط بسیار سختی داشتیم‌ا ما دنبال می‌کردم.دروازه‌بان شماره یک تیم ملی بالحنی احساسی از تصمیم بزرگ خود برای مهاجرت به تهران نیز پرده برداشت؛ تصمیمی که بدون اطلاع خانواده گرفته شد.بیرانوند گفت: دوستام تصمیم گرفتند که من هم بدون اینکه به خانواده‌ام چیزی بگویم، راهی تهران شدم. وقتی رسیدم، هم دنبال کار بودم و هم دنبال جایی برای خوابیدن.و در ادامه به افرادی اشاره کرد که در روزهای دشوار زندگی به او کمک کردند و افزود: «آقای به نام حسین فیض به من کمک کرد و شرایطی فراهم شد تا بتوانم در تمرینات حاضر شوم. همان روزها بود که در کنار فوتبال برای تأمین هزینه‌های زندگی کار می‌کردم.

اجرای، جایگاه خبرنگاران، موقعیت عکاسان، محل حضور تصویربرداران، نحوه ورود بازیکنان به زمین، چیدمان رختکن‌ها، اتاق‌های کنترل مسابقه، کنفرانس‌های خبری و حتی میکس‌دزون‌ها، همگی بخشی از یک ساختار منظم و از پیش طراحی شده هستند. ساختاری که سال‌ها تجربه و دانش مدیریتی پشت آن قرار دارد.

شاید کنفدراسیون فوتبال آسیا هر ساله در قالب کارگاه‌ها، کلاس‌ها و دستورالعمل‌های مکتوب، بسیاری از این استانداردها را به کشورهای عضو آموزش دهد اما جام جهانی فرصتی متفاوت است.

اینجا دیگر خبری از آموزش تئوری نیست. همه چیز به صورت عملی و عینی در برابر چشم قرار می‌گیرد. به همین دلیل جام جهانی را می‌توان بزرگ‌ترین کلاسی آموزشی فوتبال جهان دانست.

این کلاس فقط مختص بازیکنان و مربیان نیست. برگزارکنندگان مسابقات، مدیران سازمان لیگ، ناظران، داوران، مسئولان رسانه‌ای، تصویربرداران و خبرنگاران نیز می‌توانند از این فضا درس‌های ارزشمندی بگیرند. مشاهده نحوه اداره مسابقات در بالاترین سطح ممکن، تجربه‌ای است که هیچ کتاب و سمیناری نمی‌تواند جای آن را بگیرد.

در بخش فنی نیز جام جهانی دنیایی از آموزش را پیش روی مربیان قرار می‌دهد. نوع آرایش تیم‌ها، شیوه طراحی حملات، ساختار دفاعی، نحوه پرس، مدیریت دفاعی مختلف بازی، انتخاب ترکیب اولیه و کیفیت تعویض‌ها، همگی حاصل سال‌ها پژوهش و مطالعه در فوتبال حرفه‌ای است که به یکباره در میدان مسابقه دیده می‌شود. مربیانی که با نگاه دقیق مسابقات را دنبال می‌کنند در واقع در حال شرکت در پیشرفته‌ترین دوره آموزشی فوتبال جهان هستند.

بازیکنان نیز از این قاعده مستثنا نیستند. آنها با مشاهده رفتار حرفه‌ای ستاره‌های بزرگ دنیا، نوع تغذیه، شیوه گرم کردن، مدیریت فشار روانی و حتی نحوه تعامل با رسانه‌ها می‌توانند درس‌هایی بیاموزند که شاید سال‌ها در فوتبال داخلی فرصت تجربه آن را پیدا نکنند.

در کنار همه این موارد، نباید از نقش زیرساخت‌ها غافل شد. ورزشگاه‌های جام جهانی صرفاً محل برگزاری مسابقه نیستند آنها بخشی از صنعت مدرن فوتبال محسوب می‌شوند. کیفیت زمین چمن، امکانات رسانه‌ای، سیستم‌های نورپردازی، فناوری‌های داوری، جایگاه تماشاگران و دهها جزئیات دیگر، تصویری از فوتبال حرفه‌ای را به نمایش می‌گذارند.

مقایسه این امکانات با برخی ورزشگاه‌های ایران به خوبی نشان می‌دهد که هنوز مسیر طولانی برای رسیدن به استانداردهای جهانی پیش‌رو داریم.

اما شاید یکی از مهم‌ترین کلاس‌های آموزشی جام جهانی برای تماشاگران باشد. فرهنگ هواداری نیز بخش مهمی از توسعه فوتبال است. نوع تشویق احترام به حریف، رعایت نظم، دوری از شعارهای توهین‌آمیز و نژادپرستانه و همکاری با عوامل اجرایی، همگی مؤلفه‌هایی هستند که در فوتبال مدرن اهمیت ویژه دارند.

کشورهایی که از هواداران حرفه‌ای برخوردارند، معمولاً فوتبال پیشرفته‌تری نیز دارند. زیرا توسعه فوتبال فقط در زمین مسابقه اتفاق نمی‌افتد. سکو‌ها نیز بخشی از این فرآیند هستند.

به همین دلیل باید جام جهانی را فراتر از یک تورنمنت ورزشی دید. این مسابقات فرصتی استثنایی برای یادگیری است. فرصتی برای مشاهده بهترین الگوهای مدیریتی، فنی، رسانه‌ای و فرهنگی فوتبال جهان.

اگر فوتبال ایران بخواید به استانداردهای بالاتر دست پیدا کنید، باید از چنین رویدادهایی بیشترین بهره را ببرد. جام جهانی فقط محل رقابت نیست. دانشگاهی بزرگ است که هر چهار سال یک بار درهای خود را به روی فوتبال جهان می‌گشاید. مهم این است که چه اندازه از این فرصت برای آموختن استفاده کنیم.

### اعزام تیم ملی والیبالی بانوان به بازی‌های آسیایی ناگویا منتفی شد



تیم ملی والیبالی بانوان پس از کسب عنوان هفتمی در مسابقات والیبالی زنان آسیا از لیست اعزامی به بازی‌های آسیایی ناگویا جا ماند. تیم ملی والیبالی بانوان ایران رقابت‌های جام والیبالی زنان آسیا با کسب عنوان هفتمی به پایان رساند. پیش از این، کمیته ملی المپیک اعلام کرده بود که حضور تیم ملی والیبالی بانوان در فهرست کاروان اعزامی ایران به بازی‌های آسیایی ناگویا، منوط به ارائه عملکردی قابل قبول در مسابقات جام والیبالی زنان آسیا است. در واقع، رویکرد کمیته ملی المپیک نسبت به اعزام این تیم محتاطانه بود و حضور بانوان والیبالیست در بازی‌های آسیایی به کسب نتایج امیدوارکننده در این رقابت‌ها گره خورده بود.

با این حال، شاهرگان «لی» نتوانستند انتظارات را برآورده کنند و در نهایت با قرار گرفتن در جایگاه هتم به کار خود پایان دادند. بر همین اساس، مهدی علی‌نژاد، دبیرکل کمیته ملی المپیک، با اشاره به اینکه نتایج تیم ملی والیبالی بانوان در جام والیبالی زنان آسیا قابل قبول نبوده است، اعلام کرد این تیم در فهرست اعزامی به بازی‌های آسیایی ناگویا قرار نخواهد گرفت.

### مدعی قهرمانی با تیمی در جست‌وجوی هویت؟



ثابت کرد که دیگر نمی‌توان آن را یک تیم درجه دوم دانست.

شاهرگان محمد وهبی از همان دقیق ابتدایی با گردش سریع توپ، موثر و انتقال‌های سریع، کنترل بازی را در اختیار گرفتند. برزیل در بسیاری از لحظات نیمه نخست تیمی سردرگم و فاقد انسجام به نظر می‌رسید.

خط میانی متشکل از کاشمیرو و برونو گیمراس بارها در برابر هافبک‌های برتحرک مراکش مغلوب شد و انتخاب‌های آنچولتی نیز نتیجه مطلوبی به همراه نداشت. روزه ایبسان در سمت راست خط دفاعی عملکرد ضعیفی داشت و در بین دو نیمه تعویض شد. ایگور تیاگو مهاجم برنتفورد نیز نتوانست تأثیر محسوسی در خط حمله ایجاد کند.

گل نخست بازی روی پاس هوشمندانه ابراهیم دپاز و ضربه اسماعیل صبیاری به ثمر رسید؛

گلی که نتیجه برتری مراکش در جریان مسابقه بود.

#### همه نگاه‌ها به وینسیوس

در روزی که بسیاری از ستاره‌های برزیل در حد انتظار ظاهر نشدند، بار دیگر نگاه‌ها به وینسیوس جونیور دوخته شده؛ بازیکنی که سال‌هاست از او به عنوان وارث نسل طلایی فوتبال برزیل یاد می‌شود.وینسیوس در رئال مادرید بارها توانایی خود را در بزرگ‌ترین مسابقات فوتبال جهان ثابت کرده است، اما امر او در تیم ملی همواره مورد انتقاد قرار گرفته بود. پیش از این مسابقه، تنها ۹ گل در ۴۹ بازی ملی در کارنامه او ثبت شده بود؛ آماري که با جایگاهش به عنوان یکی از بهترین بازیکنان جهان همخوانی نداشت.

اما وقتی برزیل به یک ناچی نیاز داشت، ستاره رئال مادرید مسئولیت را پذیرفت. او با فزاری سریع به پشت خط دفاع مراکش، حرکت به داخل و ضربه‌ای دقیق به گوشه دروازه بازی را به سوی کاشند و سلسائو را از شکستی تلخ نجات داد.

یکی از اهداف اصلی استخدام آنچولتی، بهره‌برداری از توانایی‌های وینسیوس بود.

این بازیکن دقیقاً زیر نظر مربی ایتالیایی در مادرید به یک ستاره جهانی تبدیل شد و حالا قرار است همان نقش را در تیم ملی ایفا کند.

اما تاریخ جام جهانی نشان داده است که قهرمانی صرفاً با اتکا به یک بازیکن ممکن نیست. برزیل امروز دیگر تیمی نیست که مانند نسل‌های گذشته چندین فوق‌ستاره در ترکیب خود داشته باشد. اکنون کیفیت همچنان وجود دارد، اما تراکم آن استعدادهای استثنایی کمتر از گذشته به نظر می‌رسد.

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

## اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسرری صبح ایران

شنبه ۱۳۰۵/۰۳/۲۶ شماره ۱۴

شماره : ۱۲۱۸

WWW.AVAYEEGHTESAD.IR



### ورزش

#### جلسه مهم کمیته استیناف برای یک سهمیه آسیایی

جلسه کمیته استیناف فدراسیون فوتبال برای بررسی پرونده استفاده چادرملو از بازیکن غیرمجاز مقابل گل‌گهر سیرجان امروز برگزار می‌شود و نتیجه آن می‌تواند تکلیف سومین سهمیه آسیایی را مشخص کند.

کمیته استیناف فدراسیون فوتبال پرونده دیدار چادرملو اردکان و گل‌گهر سیرجان را مورد بررسی قرار می‌دهد. در این نشست قرار است درباره اعتراض گل‌گهری‌ها به استفاده حریف از بازیکن غیرمجاز تصمیم‌گیری شود. رای نهایی این پرونده علاوه بر تعیین سرنوشت دو باشگاه، تأثیر مستقیمی بر سهمیه سوم فوتبال ایران در رقابت‌های آسیایی فصل آینده خواهد داشت.

بر اساس رای صادره از سوی کمیته انضباطی، گل‌گهر سیرجان به دلیل تخلف رخ داده از سوی چادرملو، برنده سه بر صفر این مسابقه شناخته شده است. در صورتی که کمیته استیناف نیز این رای را تأیید کند، نماینده سیرجان به عنوان صاحب سهمیه آسیایی معرفی خواهد شد و پرونده بسته می‌شود اما در صورت نقض رای کمیته انضباطی، ماجرا وارد فاز جدیدی خواهد شد.

در این شرایط طبق سازوکار تعیین‌شده، تورنمنتی سه‌جانبه برای مشخص شدن تیم صاحب سهمیه برگزار می‌شود تا تکلیف نماینده ایران در سطح دوم رقابت‌های باشگاهی آسیا روشن شود. سناریوی دیگری نیز روی میز قرار دارد.

اگر کمیته استیناف تا پایان مهلت تعیین‌شده

و پیش از ۳۱ خردادماه موفق به صدور رای نهایی نشود، باز هم مسیر تعیین سهمیه از طریق برگزاری مسابقات پلی‌آف دنبال خواهد شد؛ در این شکل که ابتدا پرسپولیس و چادرملو به مصاف یکدیگر می‌روند و برنده این دیدار در مرحله بعدی مقابل گل‌گهر قرار خواهد گرفت تا تکلیف سهمیه آسیایی مشخص شود.

نکته قابل توجه در این میان، موضع مدیران دو باشگاه درگیر پرونده است. محمدرضا اسفندیارپور، مدیرعامل گل‌گهر سیرجان و عضو هیئت‌رئیس فدراسیون فوتبال، همانند بابایی مدیرعامل چادرملو، اعلام کرده‌اند که به هر تصمیمی که از سوی ارکان قضایی فدراسیون فوتبال اتخاذ شود، تمکین خواهند کرد و آن را می‌پذیرند.

در این میان پرسپولیس نیز با دقت روند رسیدگی به این پرونده را دنبال می‌کند. سرخپوشان که در حالت عادی از کسب سهمیه آسیایی بازمانده‌اند، در صورت کشیده شدن پرونده به برگزاری تورنمنت تعیین‌کننده، شناسن دوباره‌ای برای حضور در رقابت‌های آسیایی به دست خواهند آورد؛ فرصتی که می‌تواند معادلات فصل آینده فوتبال ایران را به طور کامل تغییر دهد.

اکنون همه نگاه‌ها به خروجی جلسه امروز کمیته استیناف دوخته شده است؛ جلسیه‌ای که نه تنها سرنوشت گل‌گهر و چادرملو، بلکه آینده پرسپولیس و سهمیه آسیایی فوتبال ایران را نیز تحت تأثیر قرار خواهد داد.تیم پرسپولیس امیدوارم به این رای چند روزی استت که در حال تمرین کردن است گویی می‌داند که رای این استیناف چیست و خود را برای مسابقه سه جانبه آماده می‌کند .

<b>مفقودی</b> <p>برگ سبز و کارت کامیونت ون زامیاد مدل ۱۴۰۰ به رنگ آبی وپلاک ۹۶- ۵۳۱ ب ۳۸ به شماره موتور <b>M24864419M</b> و شاسی <b>NAZPL1408M0607552</b> به نام جواد عاشوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .۲۱۱- شاهرود</p>
--

مدرک وقت فراخ اتصالی اینجانب ابعن ابعن فرزندترج به شماره شناسنامه ۱۳۵۴ شماره از گساران قطع کارشناسی بسته رسته امروز گمرکی صادره از واحد دلگشاگی آزاد بندرعباس به شماره ۵۴۱۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد ایندنه تقاضای می‌شود اصل مدرک را به دلگشاگ آزاد اسلامی واحدبندرعباس به نشانی بندر عباس دلگشاگاه آزاد واحد بندرعباس ارسال نمایند.

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

<b>برگ کمپانی و اسناد قدیمی مینی پوس سیستم بنزیتپ ۲۰۰۹</b> ، رنگ کرم .آبی.روغنی مدل ۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۱۳۹۶ع ۷۷ مدل ۹۸- ۹۱۵ شماره،موتور 11880091103 کلمبی ۱۲۵۵،۸۷ ع ۱۵ شماره معمولی شماره پلاک ایران ۱۳۱۲ع ۸۱،۶۶ شماره ملی ۰۰۱۶۴۰۴۰۵۱ شماره پلاک ایران ۱۳۸۲ع ۸۶ شماره موتور ۰۰۱۹۷۲۸۰۰ شماره شاسی 00C97000 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م
--

<b>برگ سبز و کارت شناسایی سواری پراید جی ال ایکس آی 1600OHV</b> رنگ نقره ای متالیک شماره موتور ۲۲۰۴۶۰ شماره موتور <b>11490046319</b> شماره شاسی <b>NAAA46AA5BG211738</b> مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م
--

<b>برگ سبز و کارت شناسایی سواری پراید جی ال ایکس آی 1600OHV</b> رنگ نقره ای متالیک شماره موتور ۲۲۰۴۶۰ شماره موتور <b>11490046319</b> شماره شاسی <b>NAAA46AA5BG211738</b> مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م
--

<b>برگ سبز و کارت شناسایی سواری پراید جی ال ایکس آی 1600OHV</b> رنگ نقره ای متالیک شماره موتور ۲۲۰۴۶۰ شماره موتور <b>11490046319</b> شماره شاسی <b>NAAA46AA5BG211738</b> مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م
--

<b>برگ سبز و کارت شناسایی سواری پراید جی ال ایکس آی 1600OHV</b> رنگ نقره ای متالیک شماره موتور ۲۲۰۴۶۰ شماره موتور <b>11490046319</b> شماره شاسی <b>NAAA46AA5BG211738</b> مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م
--



سیترونن 3X3R هاچبک  
فرانسوی برقی

سیترونن 3X3R یک هاچبک برقی اقتصادی است که با رویکردی شهری و کاربردی با به بازار گذاشته است. در بخش فنی، یک موتور برقی ۱۱۱ اسببخاری وظیفه تأمین نیرو را بر عهده دارد و شتابت مسافت را در ۱۰.۴ تا ۱۰.۹ ثانیه ثبت می‌کند. حداکثر سرعت نیز به حدود ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.  
خودرویی که به جای هیجان‌سازی روی سادگی، راحتی و دسترس پذیری تمرکز دارد. این مدل نسخه تمام‌الکتریکی نسل چهارم خانواده C3 محسوب می‌شود. یکی از پرفروش‌ترین محصولات سیترونن که حالا برای اولین بار

با قوای محرکه برقی عرضه شده است. در طراحی بیرونی، سیترونن مسیر متفاوتی را انتخاب کرده است. ارتفاع حدود ۱.۵۷ متری و فاصله بیشتر از سطح زمین، حال‌وهوایی نزدیک به کراس‌اوورهای شهری به آن داده، رویکردی که هم ظاهر مدرن‌تری ایجاد کرده و هم کاربرپذیری روزمره را افزایش داده است. C3XR اولین محصولی است که روی پلتفرم جدید و مقرون‌به‌صرفه گروه اسلاتنیتس توسعه یافته؛ پلتفرمی با هدف کاهش هزینه‌های تولید و فراهم‌کردن امکان دسترسی گسترده‌تر به خودروهای برقی. هرچند برای بازار ایران، نام سیترونن بیگانه

## اقتصاد

### مسعود قیمت طلای جهانی بخاطر تفاهتمامه ایران و آمریکا



قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی پس از اعلام تفاهتمامه ایران و آمریکا برای پایان جنگ در تمام جبهه‌ها و کاهش قیمت نفت، بیش از دو درصد افزایش یافت.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری، به ۲.۵ درصد افزایش، به ۴۳۲۲ دلار و ۸۷ سنت رسید و در بالاترین سطح خود از ۹ ژوئن ایستاد.

قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در ماه اوت، به ۲.۵ درصد افزایش، به ۴۳۴۴ دلار و ۸۰ سنت رسید.

دلار در معاملات روز جاری به پایین‌ترین حد خود در ۱۰ روز گذشته رسید و طلا را که به ارز آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود، برای دارندگان سایر ارزها ارزان‌تر کرد. قیمت نفت نیز بیش از ۴ درصد کاهش یافت. «نیم‌واتر»، تحلیلگر ارشد بازار شرکت «کی‌ام‌سی‌ترید» گفت: قیمت پایین‌تر نفت و دلار ضعیف‌تر، ناشی از کاهش ریسک ژئوپلیتیکی، به آرام کردن انتظارات نوبلی کمک می‌کند.

قیمت طلا از زمان آغاز جنگ تحمیلی علیه ایران در اواخر فوریه، تحت فشار قیمت بالاتر نفت، حدود ۲۰ درصد کاهش یافته است. قیمت این فلز گرانبها به دلیل نگرانی‌ها نسبت به تورم ناشی از افزایش قیمت نفت، تحت فشار بوده است. در حالی که طلا به طور سنتی یک پوشش ریسک در برابر تورم دیده می‌شود، نرخ بهره بالا بر جذابیت آن به عنوان یک دارایی بدون بازده تأثیر می‌گذارد. براساس گزارش روتیتر، سرمایه‌گذاران اکنون منتظر نشست فدرال رزرو هستند که به ریاست کولر وارش برگزار می‌شود و بازار انتظار دارد بانک مرکزی آمریکا طی این نشست، نرخ بهره را ثابت نگه دارد. بانک OCBC در یادداشت‌های اعلام کرد: «نگرانی‌های مربوط به کاهش ارزش پول، سرمایه‌گذاری مالی و چندپارگی ژئوپلیتیکی مداوم همچنان از تقاضای بلندمدت برای طلا پشتیبانی می‌کنند. کاهش تورم ناشی از هزینه انرژی می‌تواند به این عوامل کمک کند تا دوباره جذابیت خود را بازیابد.»

## بازار راکد خودرو و قیمت گذاری خیالی دلان

عاطفه دهقانی | از کاهش ۹۰ میلیون تومانی شهابین تاریزش یک میلیاردی «وی‌ای‌دی» چین پلاس، بازار خودروهای پرنوسانی ایران را ملتهب می‌کنند تا اتفاقی خریداری به دام آنها نیفتند.

شیب قیمتی خودروها تندتر شد و شاهد ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو هستیم. شاید مقاومت در برابر افزایش قیمت‌ها و نخردن خودرو، رفتن بازار به رکود و همچنین ورود بازاری‌سی کل کشور به مساله افزایش کارخانهای قیمت خودرو در این ریزش قیمتی تأثیرگذار باشد از سوی دیگر، کارشناسان حوزه خودرو خبرها درباره احتمال توافق سیاسی روی این بازاری تأثیر نبوده و بخشی از ریزش قیمت‌ها به این موضوع بازمی‌گردد. شاید بتوان گفت در چند وقت اخیر، این اولین آغاز هفته‌ای است که بازار خودرو بیشتر از تمام زمان‌ها به خرید و فروش، واکنش مثبت نشان می‌دهد. کار تا جایی پیش رفته است که در روز ۲۴ خرداد، شاهد ریزش قیمتی در محصولات پرتیرافدار و خودروساز داخلی بودیم و در کنار آن در بازار خودروهای وارداتی و مونتاژی نیز این ریزش قیمت با توجه به کاهش قیمت دلار محسوس بود. ریزش قیمتی در بازار خودروهای مونتاژی بعد از اینکه آنها هفته سختی را پشت سر گذاشتند نیز به چشم می‌خورد.

### بررسی قیمت خودروهای داخلی

شاهین 6L دنده‌ای صفر مدل ۱۴۰۵ در بازار دوشنبه، ۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان معامله شد. در حالی که این خودرو روز شنبه ۹۰۰ میلیون تومان بود. در واقع شاهد ریزش قیمتی ۹۰ میلیون تومانی طرف یک روز در بازار خودرو بودیم؛ بازاری که ۹۰ هفته‌های گذشته شاهد افزایش قیمت نجومی این خودرو بود. اگر بخواهیم یک مقایسه قیمتی نسبت به ۱۴ اردیبهشت اسمال که شاهد افزایش قیمت‌ها بودیم، داشته باشیم این خودرو به ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسیده بود. قیمت کارخانه این خودرو مدل ۱۴۰۴، یک میلیارد و ۱۱۹ میلیون تومان است. قیمت پژو ۲۰۷ پانوراما دنده‌ای T15 صفر مدل ۱۴۰۴، در بازار روز

دوشنبه یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد. در حالی که این خودرو روز شنبه و در ابتدای هفته ۲ میلیارد تومان خرید و فروش می‌شد و شاهد ریزش قیمتی ۵۰ میلیون تومانی طرف یک روز بودیم. قیمت کارخانه این خودرو یک میلیارد و ۱۷۱ میلیون تومان است. این خودرو در ۱۴ اردیبهشت ماه به ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار رسیده بود. تارا دنده‌ای V1 پلاس ۶ سرعت صفر مدل ۱۴۰۵ در بازار آزاد یکشنبه ۲۴ خردادماه، ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد در حالی که روز شنبه این خودرو ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله می‌شد؛ ریزش قیمتی ۵۰ میلیون تومانی طرف یک روز؛ این خودرو در ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۵، ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. قیمت کارخانه این خودرو مدل ۱۴۰۵، یک میلیارد و ۴۴۷ میلیون تومان است.

### بررسی قیمت خودروهای مونتاژی

خودروسازان مونتاژی در شرایطی هفته را آغاز کردند که در هفته قبل شاهد ورود سازمان حمایت به ماجرای افزایش قیمت توسط یک خودروساز مونتاژی بودیم. از سوی دیگر جلوی باز شدن شرایط فروش یک خودروساز مونتاژی دیگر نیز گرفته شد تا به موضوع تأخیر تحویل محصولاتش رسیدگی شود. این موضوع در حالی است که خودروهای مونتاژی در بازار آزاد بیشترین میزان افزایش قیمت را تجربه کردند. قیمت صفر کی‌ام‌سی 17 در بازار آزاد روز یکشنبه ۴ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو در ۲۰ خرداد ماه به ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان رسید. قیمت نمایندگی این خودرو مدل ۱۴۰۵، ۳ میلیارد و ۶۰۲ میلیون تومان است. کی‌ام‌سی 17 در ۱۶ اردیبهشت

### آگهی تعیین حدود اختصاصی بخش ۴۲ تریز واقع در قریه فر قز لنگی حومه نئین سراب

برابر نامه شماره ۱۴۰۴/۹/۱۶-۱۴۰۵/۰۳/۲۶-۱۴۰۵/۰۳/۲۶ نظر بر اینکه شش‌دانگ ۳ قطعه زمین مزروعی به شماره پلاک ۷۹۳-۷۹۴-۷۹۵-۷۹۶-۷۹۷-۷۹۸-۷۹۹ فرعی مقرزاز ۲۲۸ فرعی از ۲۶ اصلیه واقع در قریه فسروان حومه نئین سراب بخش ۴۲ تریز به استاندارد رای شماره ۱۸۱۴-۱۸۱۵-۱۸۱۶-۱۸۱۷-۱۸۱۸-۱۸۱۹-۱۸۲۰-۱۸۲۱-۱۸۲۲-۱۸۲۳-۱۸۲۴-۱۸۲۵-۱۸۲۶-۱۸۲۷-۱۸۲۸-۱۸۲۹-۱۸۳۰-۱۸۳۱-۱۸۳۲-۱۸۳۳-۱۸۳۴-۱۸۳۵-۱۸۳۶-۱۸۳۷-۱۸۳۸-۱۸۳۹-۱۸۴۰-۱۸۴۱-۱۸۴۲-۱۸۴۳-۱۸۴۴-۱۸۴۵-۱۸۴۶-۱۸۴۷-۱۸۴۸-۱۸۴۹-۱۸۵۰-۱۸۵۱-۱۸۵۲-۱۸۵۳-۱۸۵۴-۱۸۵۵-۱۸۵۶-۱۸۵۷-۱۸۵۸-۱۸۵۹-۱۸۶۰-۱۸۶۱-۱۸۶۲-۱۸۶۳-۱۸۶۴-۱۸۶۵-۱۸۶۶-۱۸۶۷-۱۸۶۸-۱۸۶۹-۱۸۷۰-۱۸۷۱-۱۸۷۲-۱۸۷۳-۱۸۷۴-۱۸۷۵-۱۸۷۶-۱۸۷۷-۱۸۷۸-۱۸۷۹-۱۸۸۰-۱۸۸۱-۱۸۸۲-۱۸۸۳-۱۸۸۴-۱۸۸۵-۱۸۸۶-۱۸۸۷-۱۸۸۸-۱۸۸۹-۱۸۹۰-۱۸۹۱-۱۸۹۲-۱۸۹۳-۱۸۹۴-۱۸۹۵-۱۸۹۶-۱۸۹۷-۱۸۹۸-۱۸۹۹-۱۹۰۰-۱۹۰۱-۱۹۰۲-۱۹۰۳-۱۹۰۴-۱۹۰۵-۱۹۰۶-۱۹۰۷-۱۹۰۸-۱۹۰۹-۱۹۱۰-۱۹۱۱-۱۹۱۲-۱۹۱۳-۱۹۱۴-۱۹۱۵-۱۹۱۶-۱۹۱۷-۱۹۱۸-۱۹۱۹-۱۹۲۰-۱۹۲۱-۱۹۲۲-۱۹۲۳-۱۹۲۴-۱۹۲۵-۱۹۲۶-۱۹۲۷-۱۹۲۸-۱۹۲۹-۱۹۳۰-۱۹۳۱-۱۹۳۲-۱۹۳۳-۱۹۳۴-۱۹۳۵-۱۹۳۶-۱۹۳۷-۱۹۳۸-۱۹۳۹-۱۹۴۰-۱۹۴۱-۱۹۴۲-۱۹۴۳-۱۹۴۴-۱۹۴۵-۱۹۴۶-۱۹۴۷-۱۹۴۸-۱۹۴۹-۱۹۵۰-۱۹۵۱-۱۹۵۲-۱۹۵۳-۱۹۵۴-۱۹۵۵-۱۹۵۶-۱۹۵۷-۱۹۵۸-۱۹۵۹-۱۹۶۰-۱۹۶۱-۱۹۶۲-۱۹۶۳-۱۹۶۴-۱۹۶۵-۱۹۶۶-۱۹۶۷-۱۹۶۸-۱۹۶۹-۱۹۷۰-۱۹۷۱-۱۹۷۲-۱۹۷۳-۱۹۷۴-۱۹۷۵-۱۹۷۶-۱۹۷۷-۱۹۷۸-۱۹۷۹-۱۹۸۰-۱۹۸۱-۱۹۸۲-۱۹۸۳-۱۹۸۴-۱۹۸۵-۱۹۸۶-۱۹۸۷-۱۹۸۸-۱۹۸۹-۱۹۹۰-۱۹۹۱-۱۹۹۲-۱۹۹۳-۱۹۹۴-۱۹۹۵-۱۹۹۶-۱۹۹۷-۱۹۹۸-۱۹۹۹-۲۰۰۰-۲۰۰۱-۲۰۰۲-۲۰۰۳-۲۰۰۴-۲۰۰۵-۲۰۰۶-۲۰۰۷-۲۰۰۸-۲۰۰۹-۲۰۱۰-۲۰۱۱-۲۰۱۲-۲۰۱۳-۲۰۱۴-۲۰۱۵-۲۰۱۶-۲۰۱۷-۲۰۱۸-۲۰۱۹-۲۰۲۰-۲۰۲۱-۲۰۲۲-۲۰۲۳-۲۰۲۴-۲۰۲۵-۲۰۲۶-۲۰۲۷-۲۰۲۸-۲۰۲۹-۲۰۳۰-۲۰۳۱-۲۰۳۲-۲۰۳۳-۲۰۳۴-۲۰۳۵-۲۰۳۶-۲۰۳۷-۲۰۳۸-۲۰۳۹-۲۰۴۰-۲۰۴۱-۲۰۴۲-۲۰۴۳-۲۰۴۴-۲۰۴۵-۲۰۴۶-۲۰۴۷-۲۰۴۸-۲۰۴۹-۲۰۵۰-۲۰۵۱-۲۰۵۲-۲۰۵۳-۲۰۵۴-۲۰۵۵-۲۰۵۶-۲۰۵۷-۲۰۵۸-۲۰۵۹-۲۰۶۰-۲۰۶۱-۲۰۶۲-۲۰۶۳-۲۰۶۴-۲۰۶۵-۲۰۶۶-۲۰۶۷-۲۰۶۸-۲۰۶۹-۲۰۷۰-۲۰۷۱-۲۰۷۲-۲۰۷۳-۲۰۷۴-۲۰۷۵-۲۰۷۶-۲۰۷۷-۲۰۷۸-۲۰۷۹-۲۰۸۰-۲۰۸۱-۲۰۸۲-۲۰۸۳-۲۰۸۴-۲۰۸۵-۲۰۸۶-۲۰۸۷-۲۰۸۸-۲۰۸۹-۲۰۹۰-۲۰۹۱-۲۰۹۲-۲۰۹۳-۲۰۹۴-۲۰۹۵-۲۰۹۶-۲۰۹۷-۲۰۹۸-۲۰۹۹-۲۱۰۰-۲۱۰۱-۲۱۰۲-۲۱۰۳-۲۱۰۴-۲۱۰۵-۲۱۰۶-۲۱۰۷-۲۱۰۸-۲۱۰۹-۲۱۱۰-۲۱۱۱-۲۱۱۲-۲۱۱۳-۲۱۱۴-۲۱۱۵-۲۱۱۶-۲۱۱۷-۲۱۱۸-۲۱۱۹-۲۱۲۰-۲۱۲۱-۲۱۲۲-۲۱۲۳-۲۱۲۴-۲۱۲۵-۲۱۲۶-۲۱۲۷-۲۱۲۸-۲۱۲۹-۲۱۳۰-۲۱۳۱-۲۱۳۲-۲۱۳۳-۲۱۳۴-۲۱۳۵-۲۱۳۶-۲۱۳۷-۲۱۳۸-۲۱۳۹-۲۱۴۰-۲۱۴۱-۲۱۴۲-۲۱۴۳-۲۱۴۴-۲۱۴۵-۲۱۴۶-۲۱۴۷-۲۱۴۸-۲۱۴۹-۲۱۵۰-۲۱۵۱-۲۱۵۲-۲۱۵۳-۲۱۵۴-۲۱۵۵-۲۱۵۶-۲۱۵۷-۲۱۵۸-۲۱۵۹-۲۱۶۰-۲۱۶۱-۲۱۶۲-۲۱۶۳-۲۱۶۴-۲۱۶۵-۲۱۶۶-۲۱۶۷-۲۱۶۸-۲۱۶۹-۲۱۷۰-۲۱۷۱-۲۱۷۲-۲۱۷۳-۲۱۷۴-۲۱۷۵-۲۱۷۶-۲۱۷۷-۲۱۷۸-۲۱۷۹-۲۱۸۰-۲۱۸۱-۲۱۸۲-۲۱۸۳-۲۱۸۴-۲۱۸۵-۲۱۸۶-۲۱۸۷-۲۱۸۸-۲۱۸۹-۲۱۹۰-۲۱۹۱-۲۱۹۲-۲۱۹۳-۲۱۹۴-۲۱۹۵-۲۱۹۶-۲۱۹۷-۲۱۹۸-۲۱۹۹-۲۲۰۰-۲۲۰۱-۲۲۰۲-۲۲۰۳-۲۲۰۴-۲۲۰۵-۲۲۰۶-۲۲۰۷-۲۲۰۸-۲۲۰۹-۲۲۱۰-۲۲۱۱-۲۲۱۲-۲۲۱۳-۲۲۱۴-۲۲۱۵-۲۲۱۶-۲۲۱۷-۲۲۱۸-۲۲۱۹-۲۲۲۰-۲۲۲۱-۲۲۲۲-۲۲۲۳-۲۲۲۴-۲۲۲۵-۲۲۲۶-۲۲۲۷-۲۲۲۸-۲۲۲۹-۲۲۳۰-۲۲۳۱-۲۲۳۲-۲۲۳۳-۲۲۳۴-۲۲۳۵-۲۲۳۶-۲۲۳۷-۲۲۳۸-۲۲۳۹-۲۲۴۰-۲۲۴۱-۲۲۴۲-۲۲۴۳-۲۲۴۴-۲۲۴۵-۲۲۴۶-۲۲۴۷-۲۲۴۸-۲۲۴۹-۲۲۵۰-۲۲۵۱-۲۲۵۲-۲۲۵۳-۲۲۵۴-۲۲۵۵-۲۲۵۶-۲۲۵۷-۲۲۵۸-۲۲۵۹-۲۲۶۰-۲۲۶۱-۲۲۶۲-۲۲۶۳-۲۲۶۴-۲۲۶۵-۲۲۶۶-۲۲۶۷-۲۲۶۸-۲۲۶۹-۲۲۷۰-۲۲۷۱-۲۲۷۲-۲۲۷۳-۲۲۷۴-۲۲۷۵-۲۲۷۶-۲۲۷۷-۲۲۷۸-۲۲۷۹-۲۲۸۰-۲۲۸۱-۲۲۸۲-۲۲۸۳-۲۲۸۴-۲۲۸۵-۲۲۸۶-۲۲۸۷-۲۲۸۸-۲۲۸۹-۲۲۹۰-۲۲۹۱-۲۲۹۲-۲۲۹۳-۲۲۹۴-۲۲۹۵-۲۲۹۶-۲۲۹۷-۲۲۹۸-۲۲۹۹-۲۳۰۰-۲۳۰۱-۲۳۰۲-۲۳۰۳-۲۳۰۴-۲۳۰۵-۲۳۰۶-۲۳۰۷-۲۳۰۸-۲۳۰۹-۲۳۱۰-۲۳۱۱-۲۳۱۲-۲۳۱۳-۲۳۱۴-۲۳۱۵-۲۳۱۶-۲۳۱۷-۲۳۱۸-۲۳۱۹-۲۳۲۰-۲۳۲۱-۲۳۲۲-۲۳۲۳-۲۳۲۴-۲۳۲۵-۲۳۲۶-۲۳۲۷-۲۳۲۸-۲۳۲۹-۲۳۳۰-۲۳۳۱-۲۳۳۲-۲۳۳۳-۲۳۳۴-۲۳۳۵-۲۳۳۶-۲۳۳۷-۲۳۳۸-۲۳۳۹-۲۳۴۰-۲۳۴۱-۲۳۴۲-۲۳۴۳-۲۳۴۴-۲۳۴۵-۲۳۴۶-۲۳۴۷-۲۳۴۸-۲۳۴۹-۲۳۵۰-۲۳۵۱-۲۳۵۲-۲۳۵۳-۲۳۵۴-۲۳۵۵-۲۳۵۶-۲۳۵۷-۲۳۵۸-۲۳۵۹-۲۳۶۰-۲۳۶۱-۲۳۶۲-۲۳۶۳-۲۳۶۴-۲۳۶۵-۲۳۶۶-۲۳۶۷-۲۳۶۸-۲۳۶۹-۲۳۷۰-۲۳۷۱-۲۳۷۲-۲۳۷۳-۲۳۷۴-۲۳۷۵-۲۳۷۶-۲۳۷۷-۲۳۷۸-۲۳۷۹-۲۳۸۰-۲۳۸۱-۲۳۸۲-۲۳۸۳-۲۳۸۴-۲۳۸۵-۲۳۸۶-۲۳۸۷-۲۳۸۸-۲۳۸۹-۲۳۹۰-۲۳۹۱-۲۳۹۲-۲۳۹۳-۲۳۹۴-۲۳۹۵-۲۳۹۶-۲۳۹۷-۲۳۹۸-۲۳۹۹-۲۴۰۰-۲۴۰۱-۲۴۰۲-۲۴۰۳-۲۴۰۴-۲۴۰۵-۲۴۰۶-۲۴۰۷-۲۴۰۸-۲۴۰۹-۲۴۱۰-۲۴۱۱-۲۴۱۲-۲۴۱۳-۲۴۱۴-۲۴۱۵-۲۴۱۶-۲۴۱۷-۲۴۱۸-۲۴۱۹-۲۴۲۰-۲۴۲۱-۲۴۲۲-۲۴۲۳-۲۴۲۴-۲۴۲۵-۲۴۲۶-۲۴۲۷-۲۴۲۸-۲۴۲۹-۲۴۳۰-۲۴۳۱-۲۴۳۲-۲۴۳۳-۲۴۳۴-۲۴۳۵-۲۴۳۶-۲۴۳۷-۲۴۳۸-۲۴۳۹-۲۴۴۰-۲۴۴۱-۲۴۴۲-۲۴۴۳-۲۴۴۴-۲۴۴۵-۲۴۴۶-۲۴۴۷-۲۴۴۸-۲۴۴۹-۲۴۵۰-۲۴۵۱-۲۴۵۲-۲۴۵۳-۲۴۵۴-۲۴۵۵-۲۴۵۶-۲۴۵۷-۲۴۵۸-۲۴۵۹-۲۴۶۰-۲۴۶۱-۲۴۶۲-۲۴۶۳-۲۴۶۴-۲۴۶۵-۲۴۶۶-۲۴۶۷-۲۴۶۸-۲۴۶۹-۲۴۷۰-۲۴۷۱-۲۴۷۲-۲۴۷۳-۲۴۷۴-۲۴۷۵-۲۴۷۶-۲۴۷۷-۲۴۷۸-۲۴۷۹-۲۴۸۰-۲۴۸۱-۲۴۸۲-۲۴۸۳-۲۴۸۴-۲۴۸۵-۲۴۸۶-۲۴۸۷-۲۴۸۸-۲۴۸۹-۲۴۹۰-۲۴۹۱-۲۴۹۲-۲۴۹۳-۲۴۹۴-۲۴۹۵-۲۴۹۶-۲۴۹۷-۲۴۹۸-۲۴۹۹-۲۵۰۰-۲۵۰۱-۲۵۰۲-۲۵۰۳-۲۵۰۴-۲۵۰۵-۲۵۰۶-۲۵۰۷-۲۵۰۸-۲۵۰۹-۲۵۱۰-۲۵۱۱-۲۵۱۲-۲۵۱۳-۲۵۱۴-۲۵۱۵-۲۵۱۶-۲۵۱۷-۲۵۱۸-۲۵۱۹-۲۵۲۰-۲۵۲۱-۲۵۲۲-۲۵۲۳-۲۵۲۴-۲۵۲۵-۲۵۲۶-۲۵۲۷-۲۵۲۸-۲۵۲۹-۲۵۳۰-۲۵۳۱-۲۵۳۲-۲۵۳۳-۲۵۳۴-۲۵۳۵-۲۵۳۶-۲۵۳۷-۲۵۳۸-۲۵۳۹-۲۵۴۰-۲۵۴۱-۲۵۴۲-۲۵۴۳-۲۵۴۴-۲۵۴۵-۲۵۴۶-۲۵۴۷-۲۵۴۸-۲۵۴۹-۲۵۵۰-۲۵۵۱-۲۵۵۲-۲۵۵۳-۲۵۵۴-۲۵۵۵-۲۵۵۶-۲۵۵۷-۲۵۵۸-۲۵۵۹-۲۵۶۰-۲۵۶۱-۲۵۶۲-۲۵۶۳-۲۵۶۴-۲۵۶۵-۲۵۶۶-۲۵۶۷-۲۵۶۸-۲۵۶۹-۲۵۷۰-۲۵۷۱-۲۵۷۲-۲۵۷۳-۲۵۷۴-۲۵۷۵-۲۵۷۶-۲۵۷۷-۲۵۷۸-۲۵۷۹-۲۵۸۰-۲۵۸۱-۲۵۸۲-۲۵۸۳-۲۵۸۴-۲۵۸۵-۲۵۸۶-۲۵۸۷-۲۵۸۸-۲۵۸۹-۲۵۹۰-۲۵۹۱-۲۵۹۲-۲۵۹۳-۲۵۹۴-۲۵۹۵-۲۵۹۶-۲۵۹۷-۲۵۹۸-۲۵۹۹-۲۶۰۰-۲۶۰۱-۲۶۰۲-۲۶۰۳-۲۶۰۴-۲۶۰۵-۲۶۰۶-۲۶۰۷-۲۶۰۸-۲۶۰۹-۲۶۱۰-۲۶۱۱-۲۶۱۲-۲۶۱۳-۲۶۱۴-۲۶۱۵-۲۶۱۶-۲۶۱۷-۲۶۱۸-۲۶۱۹-۲۶۲۰-۲۶۲۱-۲۶۲۲-۲۶۲۳-۲۶۲۴-۲۶۲۵-۲۶۲۶-۲۶۲۷-۲۶۲۸-۲۶۲۹-۲۶۳۰-۲۶۳۱-۲۶۳۲-۲۶۳۳-۲۶۳۴-۲۶۳۵-۲۶۳۶-۲۶۳۷-۲۶۳۸-۲۶۳۹-۲۶۴۰-۲۶۴۱-۲۶۴۲-۲۶۴۳-۲۶۴۴-۲۶۴۵-۲۶۴۶-۲۶۴۷-۲۶۴۸-۲۶۴۹-۲۶۵۰-۲۶۵۱-۲۶۵۲-۲۶۵۳-۲۶۵۴-۲۶۵۵-۲۶۵۶-۲۶۵۷-۲۶۵۸-۲۶۵۹-۲۶۶۰-۲۶۶۱-۲۶۶۲-۲۶۶۳-۲۶۶۴-۲۶۶۵-۲۶۶۶-۲۶۶۷-۲۶۶۸-۲۶۶۹-۲۶۷۰-۲۶۷۱-۲۶۷۲-۲۶۷۳-۲۶۷۴-۲۶۷۵-۲۶۷۶-۲۶۷۷-۲۶۷۸-۲۶۷۹-۲۶۸۰-۲۶۸۱-۲۶۸۲-۲۶۸۳-۲۶۸۴-۲۶۸۵-۲۶۸۶-۲۶۸۷-۲۶۸۸-۲۶۸۹-۲۶۹۰-۲۶۹۱-۲۶۹۲-۲۶۹۳-۲۶۹۴-۲۶۹۵-۲۶۹۶-۲۶۹۷-۲۶۹۸-۲۶۹۹-۲۷۰۰-۲۷۰۱-۲۷۰۲-۲۷۰۳-۲۷۰۴-۲۷۰۵-۲۷۰۶-۲۷۰۷-۲۷۰۸-۲۷۰۹-۲۷۱۰-۲۷۱۱-۲۷۱۲-۲۷۱۳-۲۷۱۴-۲۷۱۵-۲۷۱۶-۲۷۱۷-۲۷۱۸-۲۷۱۹-۲۷۲۰-۲۷۲۱-۲۷۲۲-۲۷۲۳-۲۷۲۴-۲۷۲۵-۲۷۲۶-۲۷۲۷-۲۷۲۸-۲۷۲۹-۲۷۳۰-۲۷۳۱-۲۷۳۲-۲۷۳۳-۲۷۳۴-۲۷۳۵-۲۷۳۶-۲۷۳۷-۲۷۳۸-۲۷۳۹-۲۷۴۰-۲۷۴۱-۲۷۴۲-۲۷۴۳-۲۷۴۴-۲۷۴۵-۲۷۴۶-۲۷۴۷-۲۷۴۸-۲۷۴۹-۲۷۵۰-۲۷۵۱-۲۷۵۲-۲۷۵۳-۲۷۵۴-۲۷۵۵-۲۷۵۶-۲۷۵۷-۲۷۵۸-۲۷۵۹-۲۷۶۰-۲۷۶۱-۲۷۶۲-۲۷۶۳-۲۷۶۴-۲۷۶۵-۲۷۶۶-۲۷۶۷-۲۷۶۸-۲۷۶۹-۲۷۷۰-۲۷۷۱-۲۷۷۲-۲۷۷۳-۲۷۷۴-۲۷۷۵-۲۷۷۶-۲۷۷۷-۲۷۷۸-۲۷۷۹-۲۷۸۰-۲۷۸۱-۲۷۸۲-۲۷۸۳-۲۷۸۴-۲۷۸۵-۲۷۸۶-۲۷۸۷-۲۷۸۸-۲۷۸۹-۲۷۹۰-۲۷۹۱-۲۷۹۲-۲۷۹۳-۲۷۹۴-۲۷۹۵-۲۷۹۶-۲۷۹۷-۲۷۹۸-۲۷۹۹-۲۸۰۰-۲۸۰۱-۲۸۰۲-۲۸۰۳-۲۸۰۴-۲۸۰۵-۲۸۰۶-۲۸۰۷-۲۸۰۸-۲۸۰۹-۲۸۱۰-۲۸۱۱-۲۸۱۲-۲۸۱۳-۲۸۱۴-۲۸۱۵-۲۸۱۶-۲۸۱۷-۲۸۱۸-۲۸۱۹-۲۸۲۰-۲۸۲۱-۲۸۲۲-۲۸۲۳-۲۸۲۴-۲۸۲۵-۲۸۲۶-۲۸۲۷-۲۸۲