



آزادسازی پول‌های
بلوکه شده ایران
شروع شده است

صفحه ۲

اقتصاد

اوراق امتیاز معدن به
بورس می آید

صفحه ۳



روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | سه‌شنبه ۲ تیر ۱۴۰۵ | ۸ محرم ۱۴۴۸ | ۲۰۲۶ | شماره ۲۱۳۲ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

امنیت در سایه‌ی دریا، جایگاه اقتصاد دریا محور پس از جنگ اخیر



مهار تورم
و سازندگی
دوجانبه‌ی عملیات
بازار باز

یادداشت

مجتبی مراد حاصلی

عملیات بازار باز در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین ابزارهای سیاست پولی تبدیل شده است. ابزاری که می‌تواند همزمان به کنترل نقدینگی و تامین مالی پروژه‌های زیرساختی کمک کند.

در اقتصادهای مدرن یکی از مهم‌ترین وظایف بانک مرکزی مدیریت حجم نقدینگی و حفظ ثبات پولی است. تجربه بسیاری از کشورها نشان می‌دهد که ابزارهای سنتی مانند کنترل مستقیم اعتبارات یا تعیین دستوری نرخ‌ها در بلندمدت کارایی لازم را ندارند. به همین دلیل در دهه‌های اخیر بانک‌های مرکزی به سمت استفاده از ابزارهای بازار محور حرکت کرده‌اند. عملیات بازار باز یکی از مهم‌ترین این ابزارها به شمار می‌رود. در ایران نیز طی سال‌های اخیر تلاش‌هایی برای تقویت این سازوکار انجام شده است. هدف اصلی از اجرای عملیات بازار باز ایجاد امکان مدیریت دقیق‌تر نقدینگی در اقتصاد است. زمانی که حجم پول در گردش بیش از حد افزایش پیدا کند فشار تورمی ایجاد می‌شود و قدرت خرید مردم کاهش می‌یابد. در چنین شرایطی بانک مرکزی می‌تواند با فروش اوراق دولتی به بانک‌ها و نهادهای مالی بخشی از نقدینگی اضافی را جذب کند. برعکس در شرایطی که اقتصاد با کمبود نقدینگی مواجه شود امکان خرید اوراق و تزریق منابع وجود دارد.

نکته مهم در این میان آن است که عملیات بازار باز تنها یک ابزار برای تنظیم نقدینگی نیست بلکه می‌تواند به عنوان پلی میان سیاست پولی و تامین مالی دولت نیز عمل کند. به بیان دیگر اگر اوراق دولتی به گونه‌ای طراحی شوند که منابع حاصل از آنها صرف پروژه‌های زیربنایی شود آنگاه این سازوکار علاوه بر کنترل نقدینگی می‌تواند به توسعه اقتصادی نیز کمک کند. یکی از چالش‌های مزمن اقتصاد ایران رشد سریع نقدینگی است. در شرایطی که حجم پول با سرعت بیشتری نسبت به تولید رشد می‌کند طبیعی است که فشارهای تورمی افزایش پیدا کند. در چنین فضای بانک مرکزی نیازمند ابزارهایی است که بتواند به شکل انعطاف‌پذیر و سریع در بازار پول مداخله کند. عملیات بازار باز دقیقاً چنین کارکردی دارد. بانک مرکزی با حضور در بازار اوراق می‌تواند مزاد منابع بانک‌ها را جذب کند و در مقابل زمانی که شبکه بانکی با کمبود نقدینگی روبه‌رو می‌شود منابع لازم را در اختیار آنها قرار دهد. این فرآیند باعث می‌شود نرخ‌های سود در بازار بین بانکی نیز در محدوده هدف بانک مرکزی باقی بماند.

در واقع با استفاده از این ابزار بانک مرکزی می‌تواند بدون استفاده از روش‌های دستوری جریان نقدینگی را مدیریت کند. این موضوع اهمیت زیادی دارد زیرا تجربه نشان داده است که سیاست‌های دستوری معمولاً با ناکارآمدی و ایجاد اختلال در بازارها همراه می‌شوند.

یکی از مسائل مهم در اقتصاد ایران وجود حجم قابل توجهی از نقدینگی سرگردان است. این منابع مالی در بسیاری از مواقع به جای ورود به بخش‌های مولد اقتصاد به سمت بازارهای غیرمولد حرکت می‌کنند. نتیجه چنین روندی شکل گیری نوسان‌های شدید در بازارهایی مانند ارز طلا یا مسکن است.

اگر سیاست‌گذاری پولی به گونه‌ای طراحی شود که سرمایه‌گذاری در اوراق دولتی جذاب و قابل اطمینان باشد بخش مهمی از این نقدینگی می‌تواند به سمت این ابزارها هدایت شود. در این صورت منابع جمع‌آوری شده از طریق انتشار اوراق می‌تواند صرف پروژه‌های مهم زیرساختی شود.

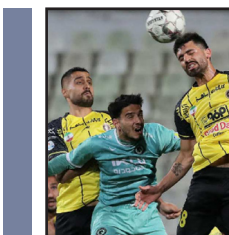
پروژه‌هایی مانند توسعه شبکه حمل و نقل ساخت نیروگاه‌ها بهبود زیرساخت‌های انرژی یا طرح‌های عمرانی بزرگ همگی نیازمند منابع مالی پایدار هستند. در بسیاری از کشورها بخش مهمی از این منابع از طریق بازار بدهی تامین می‌شود. این روش علاوه بر شفافیت بیشتر باعث می‌شود بار مالی پروژه‌ها به شکل تدریجی و مدیریت شده تامین شود.

در صورتی که عملیات بازار باز به شکل فعال در کنار بازار بدهی توسعه پیدا کند امکان ایجاد یک چرخه مثبت در اقتصاد فراهم خواهد شد. در این چرخه نقدینگی سرگردان به جای ورود به بازارهای سفته‌بازانه به سمت اوراق هدایت می‌شود و منابع حاصل از آن صرف ایجاد زیرساخت‌های اقتصادی می‌شود. با وجود تمام مزیت‌های عملیات بازار باز باید توجه داشت که موفقیت این ابزار تا حد زیادی به اعتماد فعالان اقتصادی وابسته است. اگر سرمایه‌گذاران نسبت به ثبات سیاست‌های اقتصادی و بازپرداخت اوراق اطمینان داشته باشند تمایل بیشتری برای حضور در این بازار خواهند داشت.

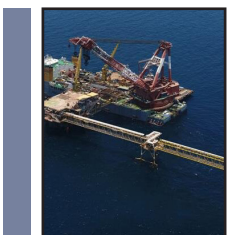
به همین دلیل شفافیت در سیاست‌گذاری و اطلاع‌رسانی دقیق درباره برنامه‌های انتشار اوراق اهمیت بسیار زیادی دارد. بازار بدهی زمانی می‌تواند به شکل کارآمد عمل کند که اطلاعات لازم درباره نرخ بازده سررسید اوراق و نحوه مصرف منابع در اختیار فعالان اقتصادی قرار گیرد. در این زمینه نقش بانک مرکزی و وزارت اقتصاد بسیار مهم است. هماهنگی میان سیاست پولی و سیاست مالی می‌تواند به تقویت این بازار کمک کند. هرچه بازار اوراق عمق بیشتری پیدا کند امکان استفاده موثرتر از عملیات بازار باز نیز فراهم خواهد شد.



افزایش ملایم
قیمت طلا در بازار
جهانی



لیگ برتر
ظرفیت ۱۸ تیم
راندرد



کار در
سایه موشک
و پهپاد

امنیت در سایه‌ی دریا، جایگاه اقتصاد دریا محور پس از جنگ اخیر

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو – رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران گفت: سیاست‌های کلان توسعه دریا محور که از سوی رهبر شهید ابلاغ شده بود، به‌خوبی نشان داد که این نگاه تا چه اندازه می‌تواند برای کشور راهگشا باشد؛ موضوعی که اهمیت آن در جنگ اخیر نمایان شد.

صفری اظهار داشت: در حال حاضر نه آن‌باور در برخی مسئولان وجود دارد و نه به‌راحتی می‌توان این اتحاد را در بخش خصوصی شکل داد. البته در شرایطی مثل جنگ، بخش خصوصی با هم متحد می‌شود و کشور را نجات می‌دهد، اما بعد از آن، در فضای عادی، ایجاد اتحاد بدون کمک دولت دشوار می‌شود.

لزوم انجام کار کارشناسی منسجم در خصوص تنگه هرمز

رئیس هیات‌مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران درباره تنگه هرمز افزود: تنگه هرمز یک معادله چندوجهی و پیچیده است. این که ایران با مشارکت عمان می‌تواند به‌عنوان آب‌های تحت سرزمینی اعمال حاکمیت کند، یک موضوع «لاتیتیر» است و ما می‌توانیم این کار را انجام بدهیم.

وی خاطر نشان کرد: مسأله اصلی این است که چگونه از این تنگه در مسیر تحقق منافع امنیتی و اقتصادی خود استفاده کنیم. این موضوع باید توسط کارشناسان بررسی شود و دولت هم بر اساس کار کارشناسی به آن بپردازد؛ درحالی‌که تاکنون به‌جز حرف‌های سیاسی، کار کارشناسی منسجمی روی این حوزه مشاهده نشده است.

صفری ابراز امیدواری کرد با توجه به وجود کارشناسان تراز اول در بخش خصوصی کشور، انجمن‌ها و تشکل‌ها، همان‌طور که رئیس‌جمهور هم بارها به آن اشاره کرده است، بخش خصوصی که در این جنگ آنها را نجات داده است، غریبه فرض نشود.

وی گفت: باید از ظرفیت بخش خصوصی برای تبیین این مسائل استفاده شود تا بتوان از مسئولیت کامل بهره‌برند و در تصمیم‌سازی‌ها نقش مؤثرتری داشته باشند.

حمل و نقل دریایی و عملیات‌های دریایی را تا آنجایی که دشمنان به‌صورت مستقیم مزاحمت ایجاد نمی‌کردند، برقرار نگه دارد.

وی ابراز امیدواری کرد به‌منظور ثبت و ضبط این تجربه، دولت به تقدیر از بخش خصوصی دریایی بپردازد تا فرهنگ‌سازی لازم برای قدردانی از بخش خصوصی و توجه بیشتر به دریا انجام شود. بخش خصوصی می‌تواند در مشکلات، تنگناها و روند توسعه کشور بیش از پیش نقش آفرینی کند.

مهم‌ترین چالش توسعه اقتصاد دریا محور
این مقام صنفی، مهم‌ترین چالش توسعه اقتصاد دریا محور در کشور را باور نداشتن مسئولان به بخش خصوصی برشمرد و بیان داشت: برخی هنوز باور نکرده‌اند توسعه دریا محور می‌تواند نسخه نجات اقتصادی کشور باشد؛ درحالی‌که جنگ اخیر نشان داد که این موضوع چقدر مهم‌تر و پرنگ‌تر شده است.

وی تصریح کرد: اگر بخواهیم از ظرفیت دریا برای توسعه کشور استفاده کنیم، باید این نگاه تغییر کند.

حسین رضا صفری افزود: در حوزه دریایی، اعمال تحریم‌ها مختلف عملاً بخش دریایی کشور را تحت فشار قرار داده بود و ما سخت‌ترین تحریم‌ها را در این حوزه تجربه می‌کردیم. در جنگ اخیر نیز صدمات بسیار زیادی در حوزه دریایی وارد شد.

وی یادآور شد: در جنگ تحمیلی سوم، کشتی‌سازی‌های ما آسیب دید، حمل و نقل دریایی ما خسارت‌های زیادی متحمل شد و با محاصره‌ای که شکل گرفت، ناچار شدیم به کریدورهای دیگری فکر کنیم.

صفری ادامه داد: در عین حال، همه این اتفاق‌ها نشان داد که تهدیدات آینده و حتی پیشرفت‌های آینده از راه دریا است. سیاست‌های کلان توسعه دریا محور که از سوی رهبر شهید ابلاغ شده بود، به‌خوبی نشان داد که این نگاه تا چه اندازه می‌تواند برای کشور راهگشا باشد. وی تأکید کرد: پس از زغف محدودیت‌ها و تنگناهای فعلی، باید پیش از پیش به دریا توجه کنیم.

صفری خاطر نشان کرد: در مسائل اخیر یک‌جبار دیگر جامعه دریایی، به‌ویژه در بخش خصوصی، بدون هیچ‌گونه حمایت و کمک توانست از عهده کارها و وظایفش بر بیاید. این بخش توانست روند صادرات،

مدیریت مصرف در شرایط فعلی به اندازه افزایش تولید اهمیت دارد

می‌شوند، مدیریت مصرف اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند؛ وی افزود: در این شرایط، هدایت مصرف به سمت استفاده بهینه از کالاها می‌تواند فشار بر منابع تولیدی و ارزی کشور را کاهش دهد. این نقش در گذشته کمتر توجه قرار گرفته بود، اما در شرایط جدید اقتصادی اهمیت بیشتری پیدا کرده است. اتابک با اشاره به درس‌های جنگ اخیر گفت: یکی از مهم‌ترین این درس‌ها آن است که تاب‌آوری اقتصادی فقط به ظرفیت تولید وابسته نیست، بلکه شبکه توزیع، مدیریت تقاضا، اعتماد عمومی و مشارکت مردم نیز بخشی از عناصر تاب‌آوری ملی هستند.

وی ادامه داد: در این میان، تجربه اصناف کشور اهمیت ویژه‌ای دارد. شبکه‌ای با میلیون‌ها فعال اقتصادی که در همه شهرها و روستاهای کشور حضور دارند و هر روز با مردم در ارتباط هستند. این ظرفیت بزرگ در شرایط عادی کمتر دیده می‌شود، اما در شرایط سخت ارزش واقعی خود را نشان می‌دهد؛ وزیر صمت تأکید کرد: امروز مدیریت مصرف در برخی حوزه‌ها به اندازه افزایش تولید اهمیت دارد. در شرایطی که کشور برای حفظ پایداری زنجیره تامین و صیانت از منابع خود تلاش می‌کند، اصلاح الگوی مصرف نیز یک ضرورت اقتصادی است؛ وی افزود: اصناف به دلیل ارتباط مستقیم و مستمر با مردم، ظرفیت کم‌ظرفی برای فرهنگ‌سازی دارند. همان‌گونه که رفتارهای نادرست می‌تواند به شکل‌گیری تقاضای غیرواقعی منجر شود، رفتارهای مسئولانه نیز می‌تواند مصرف را به سمت نیازهای واقعی جامعه هدایت کند. این ظرفیت یکی از مهم‌ترین فرصت‌های پیش‌روی اصناف در سال‌های آینده است.



آنچه در عمل رخ داد، حاصل هماهنگی سه عنصر اصلی یعنی دولت، اصناف و مردم بود؛ وی تصریح کرد: جایگاه اصناف در این ساختار باید دقیق دیده شود. اصناف تنها نقطه فروش نیستند، بلکه بخش مهمی از زیرساخت اقتصادی کشور به شمار می‌روند. این گزاره یک تعریف نمادین نیست، بلکه نتیجه مستقیم تجربه جنگ اخیر است؛ وزیر صمت اظهار کرد: این تجربه بار دیگر نشان داد ظرفیت اصناف فقط به توزیع کالا محدود نمی‌شود. این شبکه در شکل‌دهی به رفتار مصرف‌کننده نیز اثرگذار است. اصناف در تماس روزانه با مردم قرار دارند و این ارتباط، امکان اثرگذاری بر الگوی مصرف را فراهم می‌کند. در شرایطی که برخی کالاها به دلیل فشار بر تولید یا محدودیت‌های تامین با دشواری روبه‌رو

وزیر صمت با تأکید بر نقش راهبردی اصناف در مدیریت بازار طی جنگ اخیر، گفت: پایداری زنجیره تامین و کنترل تقاضا حاصل همکاری دولت، مردم و شبکه گسترده اصناف کشور بوده است. سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، امروز در مراسم بزرگداشت روز ملی اصناف، با اشاره به تجربه جنگ اخیر، گفت: امسال روز ملی اصناف را در فضایی متفاوت گرمی می‌داریم و درس‌های جنگ سوم تحمیلی پیش‌روی ما قرار دارد. این جنگ ساختار زنجیره تامین کشور را در معرض آزمونی جدی قرار داد و با وجود همه فراز و نشیب‌ها، از این آزمون سربلند بیرون آمدیم. ما این حال باید هرچه سریع‌تر نقاط قوت خود را تقویت و نقاط ضعف را برطرف کنیم. وی افزود: زنجیره تامین زمانی کارآمد است که تولید، توزیع و مصرف در هماهنگی عملی با یکدیگر حرکت کنند. هر اختلالی در یکی از این حلقه‌ها به بازار منتقل می‌شود. اصناف در نقطه اتصال این زنجیره با تولیدکننده و مصرف‌کننده قرار دارند و همین موقعیت، نقش آنها را برجسته و با اهمیت می‌کند. وزیر صمت ادامه داد: در روزهای جنگ، این نقش آشکارتر شد و جریان عرضه در همه نقاط کشور تلاطم خوبی داشت. این وضعیت حاصل پیوند عملی شبکه اصناف با نیازهای واقعی مردم بود. وی گفت: در کنار اصناف، رفتار مردم نیز نقش تعیین‌کننده‌ای داشت. در اکثر کالاها رفتار هیجانی شکل نگرفت و تقاضای غیرواقعی به سطح بحران نرسید. این مسئله به کنترل بازار کمک کرد و فشار بر زنجیره تامین را کاهش داد. اتابک افزود: در همین نقطه، نقش دولت نیز قابل توجه است. مدیریت بازار در شرایط بحران بدون تنظیم سیاست، نظارت مستمر و هماهنگی نهادی امکان‌پذیر نیست.

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



خبرنامه



اقتصاد کلان

۱ صادرات ۳۶ میلیون بشکه نفت ایران از ژوئن ۲۰۲۵ ثبت شد
دا‌های دریایی نفتکش‌ها نشان می‌دهد ایران از ۱۵ ژوئن ۲۰۲۵ بیش از ۳۶ میلیون بشکه نفت خام صادر کرده و حجم مشابهی نیز در نفتکش‌های مستقر در آب‌های سرزمینی ذخیره شده است.
به نقل از تانکر ترکرز، داده‌های دریایی نفتکش‌ها نشان می‌دهد ایران از ۱۵ ژوئن سال ۲۰۲۵ تاکنون بیش از ۳۶ میلیون بشکه نفت خام صادر کرده است. همچنین حدود همین میزان نفت به صورت محموله‌های شناور در نفتکش‌های مستقر در آب‌های سرزمینی ایران ذخیره شده است.
در همین زمینه حمید بیسورد مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران شب گذشته درباره رفع محدودیت‌های دریایی برای صادرات نفت اظهار کرد: در مرحله نخست، کشتی‌های ایرانی از خط فرضی محدودشده عبور کرده و به سمت مقاصد تعیین‌شده حرکت کرده‌اند.
وی افزود: در روزهای گذشته تقریباً معادل نیمی از صادرات نفت یک ماه کشور به خارج از کشور ارسال شده است و با اجرای کامل تفاهنامه، روند صادرات نفت به شکل کامل ادامه خواهد یافت.
مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران همچنین با اشاره به مذاکرات انجام‌شده در حوزه انرژی گفت: در ایسن مذاکرات موضوع سرمایه‌گذاری و رفع تحریم‌های نفتی به طور جدی دنبال شده است. بیورد ادامه داد: در این زمینه اصلاحاتی نیز به طرف آمریکایی پیشنهاد شده و امیدواریم شرایط لازم برای اجرایی شدن این پیشنهادها فراهم شود

۱ آغاز صادرات از مرزهای جنوبی کشور
نایب رئیس کمیسیون صادرات اتاق ایران گفت: هم‌زمان با آغاز واردات کالا از مرزهای دریایی جنوب کشور صادرات هم آغاز شد.
صدرالدین نیاورانی نایب رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران در مصاحبه با سیما گفت: هم‌زمان با آغاز واردات کالا از مرزهای دریایی جنوب کشور صادرات هم آغاز شد.
وی افزود: نخستین کشتی‌های حامل کالاهای صادراتی روز گذشته به مقصد کشورهای قطر و امارات که بازارهای سنتی کالاهای ما هستند حرکت کردند.

۱ فقط ۲۲۰ اتوبوس در سال ۱۴۰۴ به ناوگان کشور اضافه شد؛ رنگ محقر فرسودگی
یک مقام مسئول گفت: سال ۱۴۰۴ تنها ۲۲۰ دستگاه اتوبوس از محل تولید داخل و واردات به ناوگان حمل‌ونقلی اضافه شد، که با توجه به فرسودگی ناوگان و میانگین عمر بالای ۱۶ سال اتوبوس‌ها، پاسخگو نیست.

مهدی قلی‌زاد، معاون دفتر حمل‌ونقل مسافرو مدیر نوسازی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جادهای با اشاره به وضعیت واردات اتوبوس و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جادهای کشور، از واردات تنها ۷۰ دستگاه اتوبوس در سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: متولی واردات اتوبوس و ثبت سفارش، وزارت صنعت، معدن و تجارت است.
وی افزود: بر اساس مصوبه اجرایی واردات اتوبوس در سال ۱۴۰۲ به تصویب رسید و در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ نیز تمدید شد، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جادهای در سال ۱۴۰۴ تعداد هزار و ۸۴۵ دستگاه اتوبوس را برای شرکت‌های مختلف حمل‌ونقل و بازرگانی تأیید کرد تا وزارت صمت آن را به ثبت سفارش نهایی تبدیل کند و فرآیند واردات انجام شود.

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافرو مدیر نوسازی سازمان راهداری بیان کرد: با این حال، به دلیل وجود مشکلات مرتبط با تخصیص ارز، این روند به‌طور کامل اجرایی نشد و تنها تعداد محدودی از متقاضیان توانستند فرآیند واردات را تکمیل کنند.
وی ادامه داد: در مجموع برای هزار و ۸۴۵ دستگاه اتوبوس ثبت سفارش انجام شد، اما در سال ۱۴۰۴ تنها ۷۰ دستگاه اتوبوس وارد کشور شد که این میزان پاسخگوی نیاز ناوگان حمل‌ونقل عمومی جادهای نیست.قلی‌زاد با اشاره به وضعیت فرسودگی ناوگان اتوبوسی کشور گفت: در حال حاضر میانگین عمر ناوگان اتوبوسی بین‌شهری کشور به بیش از ۱۶ سال رسیده است؛ این در حالی است که سن فرسودگی اتوبوس‌های بین‌شهری ۱۵ سال تعیین شده و بخش قابل توجهی از ناوگان موجود در محدوده فرسودگی قرار دارد.وی یادآور شد: در کنار واردات تولید داخلی نیز انجام شده است؛ به‌طوری‌که در سال ۱۴۰۴ حدود ۱۵۱ دستگاه اتوبوس تولید داخل به ناوگان حمل‌ونقل کشور اضافه شد.معاون دفتر حمل‌ونقل مسافرو مدیر نوسازی سازمان راهداری عنوان کرد: در مجموع با احتساب اتوبوس‌های وارداتی و تولید داخل، حدود ۲۲۰ دستگاه اتوبوس در سال ۱۴۰۴ به ناوگان حمل‌ونقل کشور افزوده شده است، اما این تعداد متناسب با میزان فرسودگی و کمبود موجود در ناوگان نیست و نمی‌تواند نیاز بخش حمل‌ونقل مسافری جادهای را تأمین کند.
قلی‌زاد در پایان خاطرنشان کرد: برای جبران عقب‌ماندگی‌های چالش‌دو در حوزه نوسازی ناوگان اتوبوسی، لازم است تعداد اتوبوس‌های افزوده‌شده به ناوگان در طول هر سال به حدود هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار دستگاه برسد تا بتوان بخشی از کمبودهای موجود و روند فرسودگی ناوگان را جبران کرد.

وزیر اقتصاد گفت: تا جایی که اطلاع دارم بانک مرکزی اقدامات لازم را برای آزادسازی منابع ارزی بلوکه شده ایران را آغاز کرده اما جزئیات و مقدار آن را نمی‌دانم.
سیدعلی مدنی‌زاده در حاشیهٔ آیین نواختن زنگ آغاز معاملات بورس تابستان ۱۴۰۵ اظهار کرد: سیاست دولت، وزارت اقتصاد و مجموعه تیم اقتصادی دولت کاهش نرخ تورم است؛ بنابراین نرخ‌های بانکی بلندمدت به هیچ عنوان نباید سیگنال افزایش تورم را ارائه کند. در نتیجه نرخ‌های بلندمدت حتما باید کمتر از نرخ‌های کوتاه باشد یا اصطلاحاً دیرکرد ما باید نزولی باشد.
وی افزود: متأسفانه تا قبل از این دیر کرده‌ام صعودی بوده، نرخ‌های بلندمدت بالاتر از نرخ کوتاه مدت بوده و این به نوعی سیگنال افزایش تورم می‌داده و لنگر تورمی ایجاد می‌کرده است. لذا در حال حاضر برنامه‌ای داریم که نرخ‌های بلندمدت از کوتاه مدت کمتر باشد اما بانک مرکزی درخصوص میزان نرخ کوتاهمدت تصمیم می‌گیرد.
وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره طرح رویش که پیش از این ارائه شد و بر اساس آن سرمایه‌گذاران در صندوق‌های بورسی سرمایه‌گذاری کنند اما تا کنون اتفاق خاصی در این زمینه نیفتاده است، گفت: هدف از طرح رویش آن است که مردم منابع ارزی خود را در بورس، سرمایه‌گذاری و سود ارزی دریافت کنند. این منابع هم در تولید استفاده شود که امروز شاهد رونمایی این صندوق‌های ارزی بودیم.



حرکت از تاب‌آوری صرف به پویایی

لیلا جلیلودن | عملکرد اقتصاد ایران در جنگ اخیر نشان داد که کشور با وجود تحریم‌های طولانی‌مدت، توان عبور از شرایط سخت را دارد که نشان‌دهنده ظرفیت‌های واقعی اقتصادی است؛ظرفیتی که بر پایه نیروی انسانی، تولید داخلی، زیرساخت‌های انباشته و تجربه سال‌های فشار شکل گرفته است.

جنگ تحمیلی ائتلاف آمریکایی - صهیونیستی علیه ملت ایران، بار دیگر اقتصاد کشور را در معرض یکی از سخت‌ترین آزمون‌های سال‌های گذشته قرار داد. آزمون‌ی که در آن نه‌تنها توان زیرساخت‌های اقتصادی، بلکه میزان تاب‌آوری ساختار تولید، تجارت و تأمین کشور نیز سنجیده شد. اگرچه اقتصاد ایران با وجود فشارهای جنگی، تحریم‌های مزمن و آسیب به برخی زیرساخت‌ها توانست از این پیچ دشوار تاریخی به سلامت عبور کند و دچار فروپاشی یا بحران فراگیر نشود اما تجربه این دوره یک واقعیت مهم را بار دیگر آشکار کرد: عبور از بحران یک موفقیت است، اما تضمینی برای آینده نیست و اقتصاد ایران برای بازسازی پایدار، بیش از هر زمان دیگری به اصلاحات ساختاری نیاز دارد.

از ایسن منظر، پایان جنگ و برقراری آتش‌بس میان ایران و آمریکا اگرچه از منظر سیاسی و امنیتی نقطه‌ای مهم در تحولات منطقه محسوب می‌شود، اما برای اقتصاد ایران، معنایی فراتر از پایان یک درگیری نظامی دارد. اکنون پرسش اصلی دیگر این نیست که اقتصاد کشور از جنگ عبور کرده یا خیر؛ پرسش مهم‌تر این است که آیا اقتصاد ایران می‌تواند بدون اصلاحات بنیادین، از مرحله بازسازی نیز با موفقیت عبور کند؟

۱ چه عواملی باعث شد اقتصاد در دوران جنگ تاب بیاورد؟

جنگ اخیر در شرایطی به اقتصاد ایران تحمیل شد که کشور سال‌ها تحت فشار شدید تحریم‌های مالی، بانکی، نفتی و تجاری قرار داشت. بسیاری از تحلیلگران خارجی تصور می‌کردند ترکیب جنگ و تحریم می‌تواند اقتصاد ایران را در مدت کوتاهی دچار اختلال گسترده کند؛ از بحران در تأمین کالاهای اساسی گرفته تا

وزیر اقتصاد گفت: تا جایی که اطلاع دارم بانک مرکزی اقدامات لازم را برای آزادسازی منابع ارزی بلوکه شده ایران را آغاز کرده اما جزئیات و مقدار آن را نمی‌دانم.
سیدعلی مدنی‌زاده در حاشیهٔ آیین نواختن زنگ آغاز معاملات بورس تابستان ۱۴۰۵ اظهار کرد: سیاست دولت، وزارت اقتصاد و مجموعه تیم اقتصادی دولت کاهش نرخ تورم است؛ بنابراین نرخ‌های بانکی بلندمدت به هیچ عنوان نباید سیگنال افزایش تورم را ارائه کند. در نتیجه نرخ‌های بلندمدت حتما باید کمتر از نرخ‌های کوتاه باشد یا اصطلاحاً دیرکرد ما باید نزولی باشد.
وی افزود: متأسفانه تا قبل از این دیر کرده‌ام صعودی بوده، نرخ‌های بلندمدت بالاتر از نرخ کوتاه مدت بوده و این به نوعی سیگنال افزایش تورم می‌داده و لنگر تورمی ایجاد می‌کرده است. لذا در حال حاضر برنامه‌ای داریم که نرخ‌های بلندمدت از کوتاه مدت کمتر باشد اما بانک مرکزی درخصوص میزان نرخ کوتاهمدت تصمیم می‌گیرد.
وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره طرح رویش که پیش از این ارائه شد و بر اساس آن سرمایه‌گذاران در صندوق‌های بورسی سرمایه‌گذاری کنند اما تا کنون اتفاق خاصی در این زمینه نیفتاده است، گفت: هدف از طرح رویش آن است که مردم منابع ارزی خود را در بورس، سرمایه‌گذاری و سود ارزی دریافت کنند. این منابع هم در تولید استفاده شود که امروز شاهد رونمایی این صندوق‌های ارزی بودیم.



آزادسازی پول‌های بلوکه شده ایران شروع شده است

برای رشد بلندمدت، افزایش رفاه عمومی و جذب سرمایه آماده است. اقتصاد ایران امروز دقیقاً در همین نقطه ایستاده است

۱ آیا می‌توانیم از پیچ بازسازی پساجنگ عبور کنیم؟

عبور از جنگ را نمی‌توان پایان چالش‌ها دانست. برعکس، اکنون مرحله دشوارتری آغاز شده است؛ مرحله بازسازی اقتصادی. بازسازی صرفاً به معنای ترمیم زیرساخت‌های آسیب‌دیده نیست، بازسازی واقعی یعنی نقاط ضعفی که بحران آنها آشکار کرده است. یکی از مهم‌ترین این ضعف‌ها، مسأله مزمن کسری بودجه است. سال‌هاست بودجه عمومی کشور با ناترازی ساختاری مواجه است. این ناترازی در شرایط عادی نیز فشار تورمی ایجاد می‌کند، چه برسد به دوره‌ای که هزینه‌های جنگ و بازسازی نیز به آن اضافه شده است. اگر برای این مسأله چاره‌ای اندیشیده نشود، فشار بودجه‌ای می‌تواند خود را در قالب تورم، افزایش بدهی و کاهش قدرت خرید مردم نشان دهد.

مسأله دیگر نظام بانکی است. بانک‌ها در سال‌های اخیر یکی از کانون‌های اصلی خلق نقدینگی بوده‌اند. رشد نقدینگی بدون پشتوانه، دیر یا زود خود را در قیمت دارایی‌ها، کالاها و خدمات نشان می‌دهد. در دوره پساجنگ، اگر مدیریت نقدینگی جدی گرفته نشود، بازسازی اقتصادی می‌تواند با موج جدیدی از تورم همراه شود. از سوی دیگر، مسأله سرمایه‌گذاری به یکی از تعیین‌کننده‌ترین عوامل آینده اقتصاد ایران تبدیل شده است. بازسازی بدون سرمایه ممکن نیست، زیرساخت‌ها برای توسعه نیاز به منابع مالی دارند، تولید برای رشد نیاز به سرمایه دارد و اشتغال بدون سرمایه‌گذاری پایدار ایجاد نمی‌شود. اینجاست که تفاوت میان «اقتصاد مقاوم» و «اقتصاد پویا» مشخص می‌شود. اقتصاد مقاوم می‌تواند در بحران دوام بیاورد؛ اما اقتصاد پویا علاوه بر دوام، توان رشد، نوآوری و جذب سرمایه را نیز دارد. ایران برای عبور از مرحله کنونی باید از تاب‌آوری صرف به سمت پویایی حرکت کند. یکی از مهم‌ترین الزامات این تحول، بهبود فضای کسب‌وکار است. سرمایه‌گذار، چه داخلی و چه خارجی، پیش از هر چیز به ثبات نیاز دارد. ثبات در قوانین، ثبات در سیاست‌های ارزی، ثبات در تصمیم‌گیری و ثبات در افق اقتصادی. هر چه عدم قطعیت بیشتر باشد، میل سرمایه‌گذاری کمتر خواهد شد.

۱ بخش خصوصی می‌تواند موتور محرک بازسازی باشد؟

در کنار این موضوع، اصلاح سیاست‌های ارزی نیز اهمیت بالایی دارد. چندین‌خری بودن ارز طی سال‌های گذشته یکی از مهم‌ترین عوامل ایجاد رانت، فساد و بی‌ثباتی بوده است. تجربه بحران‌های اقتصادی بارها نشان داده که سیاست ارزی تا کارآمد می‌تواند فشار مضاعفی بر تولید و تجارت وارد کند. همچنین نمی‌توان از نقش بخش خصوصی غافل شد. تجربه جنگ نشان داد هر جا بخش خصوصی واقعی امکان فعالیت داشته، سرعت واکنش اقتصاد بیشتر بود. لجستیک، توزیع و تأمین و حتی بخشی از تولید با اتکای جدی به فعالان بخش خصوصی پیش رفت. این تجربه می‌تواند نقشه راه مهمی برای دوران پساجنگ باشد. اقتصاد ایران در دوره جدید بیش از هر زمان دیگری به مشارکت فعال بخش خصوصی نیاز دارد. دولت به تنهایی نمی‌تواند بار کامل بازسازی و رشد را بر دوش بکشد. نقش دولت باید بیش از تصدی‌گری، تسهیل‌گری باشد. یعنی ایجاد زیرساخت، کاهش موانع و افزایش شفافیت. موضوع مهم دیگر، اصلاح بهره‌وری است. حلقه‌ای که سال‌ها داخلی و خارجی، پیش از هر چیز به ثبات نیاز دارد. ثبات در قوانین، ثبات در سیاست‌های ارزی، ثبات در تصمیم‌گیری و ثبات در افق اقتصادی. هر چه عدم قطعیت بیشتر باشد، میل سرمایه‌گذاری کمتر خواهد شد.

۱ رشد اقتصادی در پساجنگ معلول چه عواملی است؟

جنگ اخیر یک واقعیت مهم را نیز روشن کرد: امنیت و اقتصاد دیگر دو حوزه جدا از هم نیستند. توان دفاعی کشور، تاب‌آوری اقتصادی و قدرت تولید داخلی اکنون بیش از هر زمان دیگری به هم گره خورده‌اند. کشوری که در حوزه اقتصادی آسیب‌پذیر باشد، در برابر شوک‌های امنیتی نیز شکنندتر خواهد بود.

از همین رو، اصلاحات اقتصادی دیگر صرفاً یک انتخاب سیاستی نیست؛ بلکه به ضرورتی راهبردی تبدیل شده است. آینده اقتصاد ایران را نه فقط پایان جنگ، بلکه کیفیت تصمیم‌های امروز تعیین خواهد کرد. بدون تردید، عملکرد اقتصاد ایران در جنگ اخیر نشان داد که کشور با وجود تحریم‌های طولانی‌مدت، توان عبور از شرایط سخت را دارد. بسیاری انتظار فروپاشی سریع را داشتند، اما چنین نشد. این موضوع نشان‌دهنده ظرفیت‌های واقعی اقتصاد ملی است؛ ظرفیتی که بر پایه نیروی انسانی، تولید داخلی، زیرساخت‌های انباشته و تجربه سال‌های فشار شکل گرفته است. اما اتکا به همین ظرفیت‌ها بدون اصلاحات، کافی نخواهد بود. بحران‌ها معمولاً دو چهره دارند؛ از یک سو تهدیدند و از سوی دیگر فرصتی برای بازنگری.

اقتصاد کشور ایران در چنین بزنگاهی قرار دارد. پرسش اصلی این نیست که آیا ایران از جنگ عبور کرده است یا خیر؛ پاسخ این پرسش روشن است. ایران از یکی از سخت‌ترین آزمون‌های اقتصادی سال‌های اخیر عبور کرده است. پرسش واقعی این است که آیا از این تجربه برای اصلاح ساختارهای فرسوده اقتصادی استفاده خواهد شد یا خیر؟ اگر پاسخ مثبت باشد، دوران پساجنگ می‌تواند آغاز فصل جدیدی از رشد، سرمایه‌گذاری و بازسازی اقتصادی باشد. اما اگر اصلاحات بار دیگر به تعویق بیفتد، تاب‌آوری امروز لزوماً تضمین‌کننده ثبات فردا نخواهد بود.اقتصاد ایران اکنون در نقطه‌ای حساس ایستاده است؛ نقطه‌ای میان دوام و جهش، دوام را در جنگ نشان داد، اما برای جهش، نیازمند تصمیم‌های سخت، اصلاحات عمیق و نگاه بلندمدت است. شاید مهم‌ترین درس جنگ برای اقتصاد ایران همین باشد؛ اینکه عبور از بحران ارزشمند است، اما آینده را کشورهایی می‌سازند که از دل بحران، شجاعت اصلاح پیدا می‌کنند.

پیش‌بینی وضعیت بازار خودرو در سه ماهه تابستان

جدید وزارت صمت در مسیر حل قرار گرفته است. «اگر این روند ادامه پیدا کند، بازار به سمت افزایش عرضه حرکت خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند بخشی از حباب قیمتی ایجاد شده در ماه‌های گذشته را تخلیه کند.» همچنین وضعیت خودروهای داخلی و وارداتی از نظر روند کاهش قیمت یکسان نخواهد بود.

«بیشترین احتمال کاهش قیمت در بازار خودروهای وارداتی دیده می‌شود؛ چراکه قیمت این خودروها وابستگی مستقیم‌تری به نرخ ارز و میزان واردات دارد. در مقابل، قیمت خودروهای داخلی بیشتر تابع هزینه‌های تولید است.»

۱ علت افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها

«قیمت کارخانه خودروهای داخلی بر اساس هزینه‌های تولید تعیین می‌شود و این هزینه‌ها شامل مواد اولیه، نرخ ارز در زمان خرید قطعات، قیمت فولاد و سایر نهاده‌هاست. بنابراین حتی اگر نرخ ارز کاهش پیدا کند، اثر آن با فاصله زمانی چندماهه در قیمت تمام‌شده خودرو دیده می‌شود.» کارشناس معتقدند اگر روند کاهش قیمت در بازار ادامه پیدا کند، ابتدا در خودروهای وارداتی نمایان خواهد شد و سپس به تدریج به بازار خودروهای داخلی نیز سرایت می‌کند؛ البته به شرط آنکه ورود خودرو به بازار با محدودیت روبه‌رو نشود.

«اگر واردات خودرو افزایش پیدا نکند، حتی در صورت کاهش نرخ ارز نیز ممکن است برخی دارندگان خودرو در بازار آزاد قیمت‌ها را بالا نگه دارند.» به گفته او، «در بازاری که عرضه محدود است، تعداد کمی از فروشندگان می‌توانند جهت قیمت‌ها را تعیین کنند.» «اگر خودرو به اندازه کافی وارد بازار نشود، کسانیکه تعدادی خودرو در اختیار دارند می‌توانند قیمت‌ها را کنترل کنند.»هر کنار همه این عوامل، برخی سیاست‌های جدید نیز می‌تواند در آینده بازار اثر گذار باشد. یکی از این موارد توسعه فعالیت‌های خودرویی در مناطق آزاد و احتمال اجرای طرح‌های جدید در این حوزه است.

«اگر این طرح‌ها عملیاتی نشود، می‌تواند به افزایش عرضه و در نتیجه کاهش بیشتر قیمت‌ها کمک کند.»

۱ احتمال کاهش قیمت‌ها در آینده نزدیک

با توجه به مجموعه این عوامل، به نظر می‌رسد بازار خودرو در حال حرکت به سمت مرحله‌ای از ثبات نسبی است. در چنین شرایطی بسیاری از کارشناسان توصیه می‌کنند خریدارانیکه ضرورت فوری برای خرید خودرو ندارند، کمی صبر کنند تا تصویر بازار در ماه‌های آینده روشن‌تر شود؛ چراکه در صورت تلاوم بهبود عرضه و ثبات اقتصادی، احتمال کاهش بیشتر قیمت‌ها دور از انتظار نخواهد بود.

ناوگان کشتیرانی چشم‌انتظار اولویت‌دهی در بنادر

مکرر دولت وقت آمریکا، با موفقیت به مقصد رسید و مورد تقد و تحسین ویژه رهبر شهید انقلاب قرار گرفت. همچنین در سال‌های اخیر نیز با وجود مخاطرات امنیتی و تهدیدهای نیروهای متخاصم - که منجر به گروگان گرفته شدن دریانوران کشتی کانتینری «توسکا» شد- این ناوگان با تقدیم شهیدی دیگر، مانع از وابستگی اقتصاد کشور به کشتی‌های خارجی شد. در کنار عملیات دریایی، بخش کشتی‌سازی نیز نمادی از تاب‌آوری ملی است. شرکت کشتی‌سازی «وُندان» که در دوران جنگ تحمیلی با اصابت بیش از ۶۰ موشک به طور کامل منهدم شده بود، پس از ده‌ها کارود، با سرمایه‌گذاری جدید کشتیرانی جمهوری اسلامی نوسازی شده و بار دیگر به ظرفیت تولید ناوگان بازگشته است.

اکنون که نشانه‌هایی از گشایش‌های اقتصادی دیده می‌شود، نگرانی جدی در میان فعالان



بازار نیز به آن واکنش نشان خواهد داد.» او می‌گوید: «در صورتی که ثبات ارزی در اقتصاد شکل بگیرد، اولین نتیجه آن ایجاد ثبات نسبی در قیمت خودرو خواهد بود. اما اگر نرخ ارز کاهش پیدا کند، احتمال افت قیمت‌ها نیز وجود دارد.»

«اگر قیمت از کاهش پیدا کند اما خودرو به اندازه کافی وارد بازار نشود، تأثیر زیادی بر قیمت‌ها نخواهد داشت. برای کاهش واقعی قیمت‌ها باید هم‌زمان عرضه خودرو چه از مسیر واردات و چه از طریق تولید داخلی افزایش پیدا کند.»

۱ برگشت آرامش به بازار خودرو

در همین حال بررسی شرایط بازار نشان می‌دهد بخشی از مشکلاتی که پیش‌تر در حوزه عرضه وجود داشت، به تدریج در حال برطرف شدن است. وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز پیش از این در واکنش به افزایش قیمت خودرو وعده داده بود که با افزایش تولید و واردات، آرامش به بازار بازخواهد گشت. هرچند در هفته‌های اخیر قیمت برخی خودروها در بازار کاهش یافته، اما هنوز این پرسش مطرح است که آیا این روند نزولی ادامه‌دار خواهد بود یا خیر؟ «یکی از مهم‌ترین چالش‌های ماه‌های گذشته کمبود قطعات و مشکلات لجستیکی بود که باعث توقف یا کند شدن روند تولید شده بود، اما اکنون بخشی از این مسائل در حال حل شدن است.» «یکی از مشکلات جدی در ماه‌های قبل مسأله تأمین قطعات بود، اما اکنون با تأمین امنیت بنادر و بهبود شرایط واردات قطعات، این مشکل تا حدی در حال برطرف شدن است.» در کنار این موضوع، برخی موانع در حوزه واردات نیز به تدریج در حال کاهش است؛ از جمله مشکلاتی مانند ماندن خودروها در گمرک یا مبادی ورودی و همچنین مسائل مربوط به سامانه جامع تجارت برای ثبت و ویرایش اطلاعات خودروهای وارداتی که با سیاست‌های

ناوگان ملی کشتیرانی که طی ۴۷ سال اخیر همواره به عنوان «خاکریز دوم دفاعی» کشور عمل کرده و در همه بحران‌ها، از دوران جنگ تحمیلی تا تحریم‌های ظالمانه، بار تأمین اقتصاد و معیشت مردم را به دوش کشیده است، اکنون در آستانه گشایش‌های احتمالی، خواستار حمایت عملی دولت و اولویت‌دهی به ناوگان داخلی در حمل و نقل دریایی کشور است. ناوگان ملی کشتیرانی با تقدیم ۱۷ شهید در دوران هشت سال دفاع مقدس و تحمل آسیب‌های جدی به شناورها در دوران جنگ تحمیلی، اجازه نداد روند تأمین کالاهای اساسی و تولید ملی متوقف شود. این نقش‌آفرینی در دوران تحریم‌های ظالمانه نیز با استمرار فعالیت در شرایط دشوار، عدم بهره‌مندی از بی‌بیمه‌های بین‌المللی و تحمل رصد نامتناسب، ادامه یافت. یکی از نقاط عطف این دوران، ارسال محموله‌های بنزین به ونزلا بود که با وجود تهدیدهای

جهش صنعتی بیضا فارس با محوریت تکمیل زیرساخت‌های شهرک دارویی کلید خورد

شهرستان بیضا، شهرستان‌های سپیدان و بیضا در استان فارس با برخورداری از موقعیت جغرافیایی ویژه، دسترسی مناسب به شبکه حمل‌ونقل و فاصله نزدیک با مرکز استان، به کانون توجه سرمایه‌گذاران صنعتی تبدیل شده‌اند؛ اکنون با هم‌افزایی مدیران استانی و نمایندگان مجلس، برنامه‌های توسعه‌ای از جمله تکمیل زیرساخت‌های شهرک صنعتی دارویی بیضا و ایجاد یک شهرک صنعتی جدید در سپیدان، با هدف جهشی بزرگ در اشتغال و تولید، در دستور کار قرار گرفته است.

در شهرستان بیضا، شهرک‌های صنعتی دارویی، ملوسجان و ناحیه صنعتی تل بیضا، و در شهرستان سپیدان نیز شهرک صنعتی همایجان و نواحی صنعتی سپیدان ۳ و شهید جاویدی فعال هستند.

این مناطق تاکنون میزان بیش از ۲۰۰ قرارداد سرمایه‌گذاری بوده‌اند که حاصل آن بهره‌برداری از ۱۱۰ واحد تولیدی، صنعتی و صنفی با اشتغالی بیش از ۲۲۰۰ نفر است. طبق اعلام شهرک‌های صنعتی فارس، تکمیل زیرساخت‌های شهرک صنعتی دارویی بیضا در اولویت قرار دارد؛ این شهرک در زمینه توسعه ۱۸۰ هکتار ایجاد شده و واگذاری زمین بر آن، بدون مزایده و به منظور حمایت از سرمایه‌گذاران انجام می‌شود.

پیش‌بینی می‌شود با استقرار بیش از ۵۰۰ واحد تولیدی، برای بیش از پنج هزار نفر اشتغال پایدار فراهم آید؛ نزدیکی به مرکز استان و همجواری با آزادراه شیراز-اصفهان، از مزیت‌های کلیدی این شهرک است که آن را به یکی از قطب‌های صنعتی استان تبدیل خواهد کرد. اخیراً در نشست مشترک مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اردوان اکبرپور، نماینده مردم شهرستان‌های سپیدان و بیضا در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون صنایع و معادن، مهم‌ترین مسائل، ظرفیت‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای این شهرک‌ها بررسی و تبادل نظر شد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به آخرین وضعیت زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های صنعتی در این دو شهرستان، اظهار کرد: این مناطق به دلیل فاصله نزدیک با مرکز استان، دسترسی مناسب به شبکه‌های حمل‌ونقل و برخورداری از شرایط جغرافیایی ویژه، از ظرفیت‌های مطلوبی برای جذب سرمایه‌گذاران و توسعه فعالیت‌های تولیدی و صنعتی برخوردار هستند.

عباس برنهاد افزود: در مجموع ۶ شهرک و ناحیه صنعتی دولتی در شهرستان‌های سپیدان و بیضا ایجاد شده است؛ در شهرستان سپیدان، شهرک صنعتی همایجان، ناحیه صنعتی سپیدان سه و ناحیه صنعتی شهید جاویدی فعال هستند و علاوه بر آن، ۲ شهرک صنعتی غیردولتی نیز در این شهرستان فعالیت می‌کنند که نشان‌دهنده استقبال مناسب سرمایه‌گذاران و ظرفیت بالای منطقه است.

تجارت هیرکان: مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان گلستان، بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف آب و مشارکت مردم در پویای «۵۰ لیتر به ازای هر خانوار» تأکید شد. به گزارش تجارت هیرکان: ابوالفضل رحیمی صبح (یکشنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۵) در نشست خبری در جمع خبرنگاران با اشاره به شرایط کم‌آبی کشور و استان، آب را سرمایه‌های مشترک و امانتی برای نسل‌های آینده دانست و مصرف‌کنندگان را در مدیریت منابع آبی تعیین‌کننده خواند. وی گفت: الگوی مصرف در استان گلستان ۵۰ لیتر برای هر خانوار تعیین شده است که معادل ۱۲.۵ لیتر برای هر نفر در خانواده چهار نفره است. رحیمی تأکید کرد: که مدیریت مصرف مهم‌تر از صرفه‌جویی صرف است و رفتار مصرف‌کننده، در کنترل تأمین، انتقال، ذخیره و توزیع، مهم‌ترین عامل در پایداری خدمات آبرسانی است. در این جلسه به اقداماتی چون تعویض کنتور، رفع نشتی خطوط انتقال، تجهیز و حفر چاه‌های جدید و مهندسی مجدد چاه‌های موجود اشاره شد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب گلستان ادامه داد: با توجه به تفاوت فاحش میان هزینه تمام‌شده تأمین آب و هزینه دریافتی از مشترکان، اصلاح شبکه و استانداردسازی با تأخیر مواجه شده است. همچنین، کشاورزی را به عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده آب در استان با راندمان پایین، فشار مضاعفی بر منابع آبی وارد می‌کند.



اقتصاد ایران با کمبود انضباط مالی روبرو است

بیتا حسن پور | توافقی و کاهش تنش‌های خارجی می‌تواند به کنترل تورم کمک کند، اما تا زمانی که کسری بودجه دولت و ناترازی شبکه بانکی اصلاح نشود، مهار پایدار تورم و دستیابی به رشد اقتصادی امکان‌پذیر نخواهد بود.

در حالی که اقتصاد ایران زیر بار تورم بالا، رکود سرمایه‌گذاری، رشد شدید نقدینگی و تبعات اقتصادی ناشی از جنگ تحمیلی آمریکا و اسرائیل علیه ایران قرار دارد، خطر تعمیق رکود نیز سایه‌ای سنگین بر تولید، سرمایه‌گذاری و معیشت مردم انداخته است و به همین دلیل در این شرایط حساس، راهکارهای کارشناسی برای خروج از بحران دوگانه تورم و رکود بیش از همیشه حیاتی شده‌اند. در چنین شرایطی و در حالی که تیم مذاکره‌کننده ایران برای گفت‌وگو با طرف آمریکایی برای رسیدن به یک توافق پایدار در سوئیس در حال رایزنی برای رفع تحریم‌های اقتصادی اعم از فروش نفت و تحریم‌های بانکی است، سوال اساسی این است که آیا امضای یک توافق خارجی می‌تواند اقتصاد را به مسیر رشد بازگرداند؟ آیا سیاست‌های حمایتی و تزریق نقدینگی راهی برای خروج از رکود است؟ چشم‌انداز تورم در ماه‌های آینده همچنان نگران‌کننده می‌بینم. دو جنگ اخیر، نااطمینانی‌های سیاسی و اقتصادی، فشار بر منابع ارزی و اختلال در بخشی از فعالیت‌های اقتصادی، طبیعتاً روی قیمت‌ها اثر می‌گذارد. اما اگر بخواهم مهم‌ترین عامل تورم در یک تا دو سال آینده را نام ببرم، آن عامل نه جنگ است و نه تحریم؛ مسئله‌ی اصلی همچنان کسری بودجه دولت و ناترازی نظام بانکی است. اینکه دولت این کسری را چگونه تأمین کند، برای آینده تورم تعیین‌کننده‌تر از هر عامل دیگری است.



مدیریت مصرف آب در گلستان؛ تأکید بر پویای «۵۰ لیتر» و نقش خانوارها

البته در طرف مقابل، نباید آثار مثبت تفاهات اخیر میان ایران و آمریکا را نادیده گرفت. اگر این تفاهات ادامه پیدا کند و به کاهش تنش‌ها، افزایش صادرات نفت، دسترسی بهتر به منابع ارزی و کاهش نااطمینانی منجر شود، طبیعتاً بخشی از فشار تورمی کاهش پیدا می‌کند. اما نباید تصور کنیم صرفاً با بهبود روابط خارجی، مسئله تورم حل می‌شود. حتی در بهترین سناریو هم کسری بودجه دولت، ناترازی بانک‌ها و سایر عدم تعادل‌های مالی اقتصاد ایران سر جای خود باقی می‌مانند. به همین دلیل فکر می‌کنم بهبود روابط خارجی به کنترل تورم کمک می‌کند، اما جایگزین اصلاحات اقتصادی داخلی نیست. اگر این اصلاحات انجام نشود، حتی دستورالعمل‌های ناشی از کاهش تنش‌های خارجی هم پایدار نخواهد بود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی اخیراً نسبت به پیامدهای مالی و بودجه‌ای شرایط موجود ابراز نگرانی عمیق کردند؛ این نگرانی کاملاً قابل درک است، زیرا از یک طرف درآمدهای دولت تحت فشار قرار گرفته و از طرف دیگر هزینه‌های دولت افزایش یافته است. تجربه اقتصاد ایران نشان می‌دهد که بخش مهمی از این کسری‌ها، دیر با زود، به رشد نقدینگی و افزایش تورم منجر می‌شود. آقای مدنی‌زاده این را خوب می‌داند و اعلام نظر صریح کرده‌اند. با تحلیل ایشان موافقم؛ البته اقتصاد ایران امروز بیش از آنکه با کمبود تحلیل درباره‌ی تورم روبرو باشد، با کمبود انضباط مالی روبروست.

در سال‌های اخیر معمولاً نقش «انتظارات تورمی» در توضیح تورم خیلی پررنگ شده است. البته انتظارات مهم‌اند، اما من فکر می‌کنم انتظارات تورمی بیشتر نتیجه واقعیت‌های اقتصادی‌اند تا علت اصلی آنها. وقتی فعالان اقتصادی می‌بینند دولت با کسری بودجه‌های بزرگ، ناترازی صندوق‌های بازنشستگی، مشکلات مالی شرکت‌های دولتی و ناترازی شبکه بانکی روبروست، طبیعتاً است که انتظار تورم داشته باشند. وقتی هم می‌بینند در صورت بهبود شرایط و افزایش درآمدهای نفتی، برای این منابع صدها مدعی وجود دارد و نظام مالی دولت از تمرکز و انضباط کافی برخوردار نیست، باز هم انتظار تداوم تورم چندان دور از ذهن نیست. بنابراین، من ریشه‌ی اصلی را در همین عدم تعادل‌های مالی می‌بینم.

اگر این تفاهات هم به متن نهایی برسد و اجرایی شود، حتماً بر انتظارات اثر مثبت خواهد گذاشت. کاهش نااطمینانی، بهبود دسترسی به منابع ارزی، تسهیل تجارت خارجی و کاهش ریسک‌های سیاسی می‌تواند بخشی از فشارهای تورمی را کم کند و فضای روانی اقتصاد را بهبود بخشد. اثر این را نباید دست‌کم گرفت. اما در عین حال نباید تصور کنیم که انتظارات مثبت جایگزین اصلاحات اقتصادی می‌شوند. نکته کمی امیدوارکننده این است که به نظر می‌رسد حساسیت نسبت به خطر تورم در میان مسئولان اقتصادی کشور افزایش یافته است. آقایان همتی، مدنی‌زاده و پورمحمدی بارها بر ضرورت انضباط پولی و مالی و برهیز از سیاست‌هایی که به رشد نقدینگی و تشدید تورم منجر می‌شود، تأکید کرده‌اند. اگر این حساسیت به سیاست‌گذاری هماهنگ و عملی تبدیل شود، در مهار تورم مؤثر واقع می‌شود. به همین دلیل ناچارم همان حرف قدیمی را تکرار کنم؛ مهم‌ترین اقدام فوری دولت برای مهار تورم، جلوگیری از بزرگ‌تر شدن کسری بودجه و برهیز از تأمین مالی آن از طریق بانک مرکزی است. همزمان باید انضباط مالی دولت باید تقویت شود، هزینه‌های کم‌اثر کاهش یابد و اصلاح ناترازی بانک‌ها با جدیت دنبال شود. بدون حل این مسائل، کنترل تورم بسیار دشوار خواهد بود؛ حتی اگر در کوتاه‌مدت، به کمک بهبود شرایط خارجی یا برخی سیاست‌های مقطعی، فضای اقتصاد آرام‌تر شود.

در نهایت که البته اقتصاد برای مردم است. وقتی درباره کسری بودجه، نقدینگی یا ناترازی بانک‌ها صحبت می‌کنیم، نباید فراموش کنیم اثر همه اینها را مردم در سفرشان احساس می‌کنند. به‌ویژه دهک‌های پایین درآمدی که بخش بزرگی از درآمدشان صرف کالاهای ضروری می‌شود و بیشتر از بقیه زیر فشار تورم قرار می‌گیرند. به همین دلیل فکر می‌کنم حمایت از خانوارهای کم‌درآمد کاملاً ضروری است. رئیس‌جمهور هم وعده داده که نظام کالاریک را تقویت کند و از این جهت اصل موضوع قابل‌دفاع است. اما مسئله اینجاست که این حمایت‌ها از کجا تأمین مالی شود؟ اگر قرار باشد برای حمایت از مردم، کسری بودجه بیشتری ایجاد کنیم و بعد آن کسری از مسیر خلق پول و افزایش نقدینگی جبران شود، ممکن است چند ماه بعد همان خانوارها دوباره با موج تازه‌ای از تورم روبرو شوند و بخشی از منفعتی که گرفتند از بین برود. بنابراین، به نظر من بحث فقط این نیست که چقدر کالاریک توزیع شود یا چقدر یارانه پرداخت شود. سوال مهم‌ترین است که منابع آن از کجا می‌آید؟ اگر این منابع از محل صرفه‌جویی در هزینه‌های دولت، اصلاح یارانه‌های غیرهدفمند یا درآمدهای پایدار تأمین شود، شانس موفقیت این سیاست خیلی بیشتر خواهد بود. فکر می‌کنم یکی از دشوارترین کارهای دولت در ماه‌های آینده همین باشد. از یک طرف نمی‌تواند نسبت به فشار معیشتی مردم بی‌تفاوت باشد و از طرف دیگر هم نباید کاری کند که کسری بودجه بیشتر شود و دوباره تورم بالاتر برود.

بررسی ابعاد مختلف بازنگری طرح جامع شهر بوشهر

سند هدایت و مدیریت توسعه شهری، نقش تعیین‌کننده‌ای در ساماندهی روند رشد شهر، حفظ تعادل میان کاربری‌ها و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز شهروندان دارد و به همین دلیل لایحه‌ی پیشنهادها با نگاه کارشناسی و مبتنی بر مطالعات فنی ارزیابی می‌شود. وی ادامه داد: توسعه متوازن شهر، ارتقای کیفیت محیط شهری، تأمین نیازهای سکونتی و خدماتی شهروندان و حفظ ظرفیت‌های ارزشمند محیطی از مهم‌ترین اهداف بازنگری طرح جامع شهر بوشهر است. معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر خاطر نشان کرد: جمع‌بندی مباحث مطرح‌شده و نظرات دستگاه‌های اجرایی پس از تکمیل بررسی‌های کارشناسی در مراجع ذیصلاح مطرح و تصمیمات نهایی درباره بازنگری طرح جامع شهر بوشهر اتخاذ خواهد شد.



معاونت شبکه معابر، نحوه توسعه فیزیکی شهر، تأمین سرانه‌های خدماتی و انطباق پیشنهادها با اسناد فرادست و ضوابط شهرسازی بررسی شد. زارع تصریح کرد: طرح جامع به‌عنوان مهم‌ترین

معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر از بررسی آخرین وضعیت بازنگری طرح جامع شهر بوشهر و الحاق اراضی جدید به محدوده این شهر در نشست کمیته کارگروه تخصصی امور زیربنایی خبر داد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از بوشهر، سارا زارع معاون شهرسازی و معماری راه و شهرسازی استان بوشهر اظهار کرد: در نشست بررسی طرح بازنگری جامع شهر بوشهر که با حضور اعضای کمیته کارشناسی، نمایندگان دستگاه‌های اجرایی، شهرداری، شورای اسلامی شهر و مشاور طرح که به مدت سه روز برگزار شد، ابعاد مختلف توسعه شهری، کاربری اراضی و الزامات کالبدی و جمعیتی شهر مورد بررسی قرار گرفت. وی افزود: یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در این جلسه، الحاق حدود ۲۵۰ اراضی به محدوده شهر بوشهر بود که با هدف تأمین نیازهای توسعه‌ای شهر در افق طرح و پاسخگویی به نیازهای آتی جمعیتی و خدماتی مورد ارزیابی کارشناسی قرار گرفت.

معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر با اشاره به ضرورت بازنگری طرح جامع شهر بوشهر گفت: در این نشست موضوعاتی از جمله نظام کاربری اراضی، سلسله

((با صرفه جویی در مصرف برق ما هم می‌توانیم در توسعه رفاهی و اقتصادی کشور سهیم باشیم))

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

مال استان کرمان
سهام خاص
شرکت توزیع نیروی برق

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان (سهامی خاص) در نظر دارد فعالیت‌های ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

۱ نام مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان
۲ موضوع مناقصات شرح جدول پیوست

ردیف	شماره مناقصه	عنوان مناقصه	منطقه عملیاتی	مبلغ برآوردی مناقصه (ریال)	مبلغ ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	شماره فراخوان در سامانه ستاد	تاریخ بازگشایی اسناد در سامانه ستاد
۱	۱۴۰۵-۵۹	عملیات پاسخگویی ۱۲۱، سرویس و عملیات، تعمیر و نگهداری و خط گرم	اتفاقات کرمان، چترود، شهداد راین، باغین، گلیاف و ماهان	۱,۱۵۵,۷۴۰,۱۶۰	۴۸,۴۹۴,۸۰۳,۰۰۳	۲۰۰۵۰۰۵۶۳۰۰۰۰۰۵۸	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲
۲	۱۴۰۵-۶۰	عملیات پاسخگویی ۱۲۱، سرویس و عملیات، تعمیر و نگهداری و خط گرم	رفسنجان، نوق، کسکوتیه، انار و شهر بابک و دیسپاچینگ کرمان	۹۶۷,۲۰۵,۷۸۲,۳۲۰	۴۴,۷۲۴,۱۱۵,۶۴۶	۲۰۰۵۰۰۵۶۳۰۰۰۰۰۵۹	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳
۳	۱۴۰۵-۶۱	عملیات پاسخگویی ۱۲۱، سرویس و عملیات، تعمیر و نگهداری و خط گرم	چمران، کوهپایه، جنوب غرب کرمان، شمال غرب کرمان، زرنند، راور و کوهبنان	۸۴۰,۰۳۷,۱۷۱,۴۴۰	۴۲,۰۰۱,۸۵۸,۵۷۲	۲۰۰۵۰۰۵۶۳۰۰۰۰۰۶۰	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳
۴	۱۴۰۵-۶۲	عملیات قرائت و وصول مطالبات و پشتیبانی مشترکین	شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان	۱,۹۳۶,۳۵۶,۲۲۶,۷۴۵	۶۴,۱۰۷,۱۲۴,۵۳۵	۲۰۰۵۰۰۵۶۳۰۰۰۰۰۶۱	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳
۵	۱۴۰۵-۶۳	نصب، سرویس، بازدید لوازم اندازه‌گیری عادی و دیماندی و جمع‌آوری برقیهای غیرمجاز	شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان	۱,۱۸۰,۲۱۱,۱۷۲,۱۷۵	۴۸,۹۸۴,۲۲۳,۴۴۴	۲۰۰۵۰۰۵۶۳۰۰۰۰۰۶۲	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳
۶	۱۴۰۵-۶۴	انجام فعالیت‌های مربوط به خدمات مدیریت پیمان در زمینه تأمین نیرو و فعالیت‌های پشتیبانی مالی و اداری	شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان	۱,۲۸۴,۸۴۴,۱۸,۵۸۰	۵۱,۰۷۶,۸۸۲,۳۷۲	۲۰۰۵۰۰۵۶۳۰۰۰۰۰۶۳	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳

- ۱ تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ستاد: از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷
- ۲ شرکت کنندگان در مناقصه بایستی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) ثبت نام و نسبت به تهیه، تکمیل و ارسال اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند.
- ۳ آخرین مهلت بازگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد و ارائه اصل ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار: بر اساس اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه، حداکثر تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز بازگشایی مناقصه مطابق با جدول بالا و از طریق سامانه ستاد می‌باشد. به پیشنهادهای فاقد امضاء الکترونیکی ترتیب اثر داده نخواهد شد و حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه با در دست داشتن معرفی نامه و کارت شناسایی آزاد است.
- ۴ محل برگزاری مناقصه: از طریق سامانه ستاد و در محل شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان. ساختمان شماره یک، طبقه اول، سالن کنفرانس شرکت.
- ۵ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار طبق آئین نامه تضمین محاسبه گردیده است و ارائه آن صرفاً به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی، فیش واریزی نقدی و یا گواهی خالص مطالبات قطعی بر اساس مبالغ مندرج در اسناد مناقصه قابل پذیرش است.
- ۶ مناقصات یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی می‌باشد.
- ۷ کلیه مراحل برگزاری مناقصات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. اطلاعات تماس و فآت ثبت نام در سایت سامانه مذکور بخش ثبت نام/ایروفاایل/تأمین‌کننده/انقصه‌گر موجود میباشند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

