

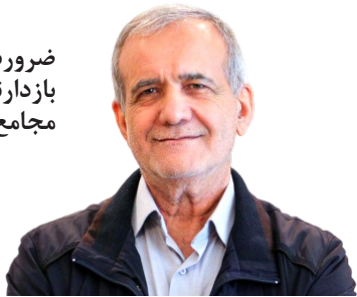


احیای بافت‌های تاریخی
بهترین مدل تامین مسکن
مردم هستند

صفحه ۳



ضرورت تقویت توان
بازدارندگی ایران در
مجامع بین‌المللی



صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | یکشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۵ | ۴ صفر ۱۴۴۸ | ۱۹ جولای ۲۰۲۶ | شماره ۲۱۴۸ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

جهان در مسیر اشتغال؛ ایران و تجربه‌های جهانی در مسیر توسعه پایدار



یادداشت

الهام صالح

ضرورت تنظیم تعادلی نرخ سود بانکی برای ثبات بورس

تعیین نرخ سود بانکی، فراتر از یک عدد، توازن طرف میان مهار تورم، حمایت از تولید و حفظ جذابیت بورس است در شرایطی که اقتصاد ایران همزمان با تورم، رکود نسبی در بخش‌های مولد و نوسان در بازار سرمایه روبه‌روست، بحث درباره نرخ سود بانکی به یکی از چالش‌های اصلی سیاست‌گذاران تبدیل شده است. برای بررسی دقیق این متغیر کلیدی، با دکتر محمدعلی سیحانی، کارشناس ارشد بانکی به گفت‌وگو نشستیم. نرخ سود بانکی، به عنوان «قیمت پول» نه تنها هزینه تامین مالی بنگاه‌ها را تعیین می‌کند، بلکه مبنای تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاران است. اگر این نرخ بدون توجه به واقعیت‌های تورمی و شرایط تولید تعیین نشود، می‌تواند به جای موتور محرک، به ترمز اقتصاد تبدیل شود.

افزایش نرخ سود بانکی، در ظاهر ابزاری برای جذب نقدینگی و کاهش تورم است، اما در بطن خود، به رکود دامن می‌زند. وقتی شبکه بانکی سوده‌های جذاب و بدون ریسک ارائه می‌دهد، نقدینگی از بازارهای مولد و بورس خارج شده و به سمت سپرده‌های بانکی حرکت می‌کند. این «خروج پول» به معنای خشک شدن رگ‌های حیاتی بازار سرمایه و کاهش توان خرید سهامداران است. موضوع فقط خروج پول نیست؛ نرخ سود بالا مستقیماً هزینه تامین مالی شرکت‌های بورسی را نیز افزایش می‌دهد. بنگاه‌هایی که برای توسعه یا گردش سرمایه خود نیازمند تسهیلات هستند، با افزایش نرخ سود با دیواره سختی مواجه می‌شوند. این افزایش هزینه‌های مالی در صورت‌های سود و زیان شرکت‌ها انعکاس یافته و در نهایت باعث افت حاشیه سود و کاهش جذابیت بنیادی سهام می‌شود که برای بورس خبری ناخوشایند است. با این حال، نباید تصور کرد که راهکار، پایین نگه داشتن دستوری نرخ سود است. اگر نرخ سود به شکل غیرمنطقی و با فاصله زیاد از تورم واقعی پایین نگه داشته شود، شاهد کوچ نقدینگی به سمت بازارهای موازی همچون ارز، طلا و مسکن خواهیم بود. این جابه‌جایی نه تنها به تولید کمک نمی‌کند، بلکه با دامن زدن به سفته‌بازی، تورم را تشدید کرده و بورس را نیز به دلیل نااطمینانی‌های کالان، دچار تلاطم و نوسان می‌کند. هنر سیاست‌گذار در شرایط فعلی، یافتن نقطه تعادلی است. نرخ سود باید به‌گونه‌ای تعیین شود که از یک سو بازدهی واقعی مثبت برای سپرده‌گذار فراهم کند تا انگیزه پس‌انداز حفظ شود و از سوی دیگر، آن قدر بالا نباشد که «هزینه فرصت» سرمایه‌گذاری در تولید و بورس را به شدت افزایش دهد.

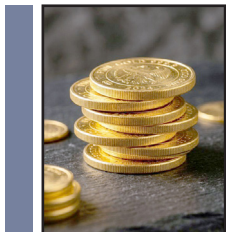
اقتصاد ایران بیش از هر چیز به ثبات در سیاست‌گذاری نیاز دارد. اگر دولت و بانک مرکزی بتوانند در کنار اصلاح ناترازی نظام بانکی، نرخ سود را به صورت تدریجی و با پیش‌بینی‌پذیری بالا تنظیم کنند، بورس می‌تواند به عنوان بازوی اصلی تامین مالی اقتصاد کشور، اعتماد سرمایه‌گذاران را بازگرداند. در این میان، کاهش کسری بودجه دولت نیز شرطی لازم است تا بانک‌ها برای تامین نیازهای دولت، ناچار به افزایش نرخ سود و ایجاد رقابت ناسالم در جذب نقدینگی نشوند.

■ صنعتی‌سازی، گامی موثر در افزایش بهره‌وری صنعت ساختمان

تحول در شیوه‌های ساخت‌وساز، صنعتی‌سازی را یکی از موثرترین راهکارهای افزایش تولید مسکن، ارتقای کیفیت ساخت و کاهش زمان اجرای پروژه‌ها دانست.

صنعتی‌سازی فقط به استفاده از قطعات پیش‌ساخته محدود نمی‌شود، بلکه مجموعه‌ای از روش‌های نوین طراحی، تولید و اجرای ساختمان است که با انتقال بخشی از فرآیند ساخت از کارگاه به کارخانه، امکان افزایش دقت، سرعت و کیفیت اجرا را فراهم می‌کند. در این روش، بسیاری از اجزای ساختمان در محیطی کنترل‌شده تولید و سپس در محل پروژه نصب می‌شوند.

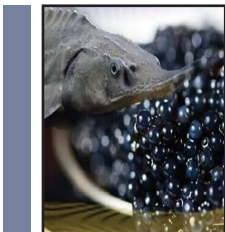
یکی از مهمترین چالش‌های ساخت‌وساز سنتی، طولانی بودن زمان اجرا و افزایش هزینه‌های ناشی از خواب سرمایه است. تجربه پروژه‌های صنعتی در کشورهای مختلف نشان می‌دهد که استفاده از فناوری‌های نوین و قطعات پیش‌ساخته، در صورت اجرای درست، می‌تواند زمان اجرای پروژه‌ها را به میزان قابل توجهی کاهش دهد. این موضوع علاوه بر کاهش هزینه‌های مالی، موجب تسریع در بهره‌برداری از پروژه‌ها و افزایش سرعت عرضه مسکن به بازار خواهد شد. در ساخت‌وسازهای سنتی، به دلیل اجرای بسیاری از عملیات در محیط کارگاه، میزان پرت مصالح و تولید نخاله‌های ساختمانی نسبتاً بالا است؛ در حالی که در روش‌های صنعتی، به دلیل تولید کارخانه‌ای، کنترل دقیق فرآیندها و استانداردسازی تولید، مصرف مصالح بهینه‌تر شده و حجم ضایعات ساختمانی و آلودگی محیطی نیز کاهش می‌یابد. برخلاف برخی تصورات، کیفیت قطعاتی که در کارخانه و تحت نظام کنترل کیفیت تولید می‌شوند، معمولاً یکپارچه‌تر و قابل کنترل‌تر از تولید در کارگاه‌های ساختمانی است. همچنین اگر طراحی، تولید، حمل، نصب و اجرای این ساختمان‌ها مطابق ضوابط فنی و آیین‌نامه‌های ملی انجام شود، می‌تواند عملکرد لرزه‌ای بسیار مطلوبی داشته باشد؛ موضوعی که برای کشورهای زلزله‌خیز مانند ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.



کاهش هفتگی قیمت طلا رکوردزد



پر سپولیس در مسیر آزمون‌های دشوار



صنعت تاس ماهیان و اقتصاد آینده جهان

جهان در مسیر اشتغال؛ ایران و تجربه‌های جهانی در مسیر توسعه پایدار

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو – گسترش همکاری‌های راهبردی با اندونزی در حوزه‌های کار و رفاه اجتماعی گامی مهم برای عملیاتی‌سازی توافقات دوجانبه و ارتقای ظرفیت‌های اشتغال‌زایی است.

همکاری‌های فنی و اجرایی میان دو کشور تأکید کرد. وی با اشاره به لزوم بهره‌گیری از فناوری‌های دیجیتال برای بهبود وضعیت نیروی کار، اعلام کرد: تحول در نظام نظارتی و ارتقای شفافیت، از اولویت‌های ماست. امروز با استفاده از سامانه‌های دیجیتال و سیستم‌های رجیستری یکپارچه، امکان دسترسی دقیق کارفرمایان و ناظران به اطلاعات نیروی کار فراهم شده است که این امر نقش مؤثری در پیشگیری از خطرات و افزایش شفافیت در روابط کار ایفا می‌کند.

■ **مشوق‌های مالیاتی برای کارفرمایان قانون‌مدار**
مدیری با اشاره به الگوهای موفق روسیه در حوزه کاهش حوادث شغلی، به پیاده‌سازی سیستم‌های شبیه‌سازی (Simulation) در مدیریت ایمنی اشاره کرد و افزود: تغییر پارادایم در ارزیابی ایمنی، از رویکرد سنتی به سمت نظارت سیستمی، در دستور کار است. در همین راستا، ایجاد مشوق‌هایی نظیر معافیت‌های مالیاتی (۸ تا ۱۰ درصدی) برای شرکت‌ها و کارفرمایانی که استانداردهای ایمنی و بهداشت کار را به طور دقیق رعایت می‌کنند، به‌منظور کاهش چشمگیر حوادث منجر به فوت و آسیب‌های جسمی مد نظر قرار گرفته است.

■ **تبادل متخصصان: گامی عملیاتی در یادداشت تفاهم‌های دوجانبه**

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اجرایی‌سازی یادداشت تفاهم‌های امضا شده در زمینه حمایت‌های اجتماعی، پیشنهاد اعزام گروهی از مدیران و متخصصان ایرانی به روسیه و متقابلاً پذیرش کارشناسان روسی را مطرح کرد. وی اظهار کرد: هدف از این تبادل دانش، درک دقیق‌تر از رویه‌های پیشگیرانه و درمان‌های سفارشی‌سازی شده

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در حاشیه دوازدهمین نشست وزاری کار و اشتغال بریکس که در شهر «حیدرآباد هند» برگزار شد، با «یاسیرلی وزیر منابع انسانی اندونزی» دیدار و گفتگو کرد. فنی دو کشور و انتقال تجربیات عملیاتی، پیشنهاد بررسی امکان اعزام توسعه همکاری‌های اشتغال‌زایی میان ایران و اندونزی را مورد بررسی قرار دادند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اهمیت روابط میان جمهوری اسلامی ایران و اندونزی، اظهار کرد: توسعه مناسبات دوجانبه، به‌ویژه در حوزه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی، از محورهای استراتژیک در سیاست‌های خارجی ما است.

مدیری با اشاره به ظرفیت بالای اندونزی در مدیریت نیروی کار جوان و اقتصاد دیجیتال، افزود: با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی دو کشور و انتقال تجربیات عملیاتی، پیشنهاد بررسی امکان اعزام هیئت‌های کارشناسی پنج‌نفره از ایران به اندونزی و بالعکس مطرح شده است. هدف ما از این تبادلات، مطالعه دقیق الگوهای موفق در زمینه سیاست‌گذاری‌های اشتغال و مدیریت روابط کار است.

■ **همکاری ایران و روسیه برای هوشمندسازی نظارت بر ایمنی کار و کاهش حوادث شغلی**

در ادامه این دیدارها، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به توافقات دوجانبه با روسیه برای ارتقای امنیت نیروی کار، از برنامه‌ریزی برای تبادل تیم‌های تخصصی و بهره‌گیری از سیستم‌های دیجیتال پیشرفته به منظور پیشگیری از حوادث شغلی و بهبود نظام توانبخشی کارگران خبر داد. احمد میدری در نشست دوجانبه با «انتون کوتیاکف وزیر کار و حمایت‌های اجتماعی روسیه»، ضمن قدردانی از مواضع همدلانه و حمایت‌های روسیه در مجامع بین‌المللی، بر اهمیت توسعه

■ بلندمرتبه‌سازی به معنای نادیده گرفتن مخاطرات زلزله نیست

معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، با تأکید بر اینکه مطالعات مخاطرات طبیعی جزء لاینفک طرح‌های توسعه شهری است، گفت: بلندمرتبه‌سازی به معنای نادیده گرفتن ایمنی نیست؛ بلکه با تکیه بر محاسبات سازه‌ای و مطالعات ژئوتکنیکی، برای هر پهنه از شهر نسخه ایمنی متناسب پیچیده می‌شود.

در سال‌های اخیر، موضوع «تاب‌آوری شهری» و توازن میان توسعه فضایی و ایمنی در برابر مخاطرات طبیعی، به یکی از چالش‌های اصلی مدیریت شهری تبدیل شده است. در همین راستا، برخی ابهامات درباره ایمنی ساختمان‌های بلندمرتبه در برابر زلزله و نحوه انطباق مطالعات مخاطرات طبیعی با برنامه‌های توسعه شهری مطرح می‌شود. غلامرضا کاظمیان، معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگو اختصاصی با ایرنا، ضمن تأکید بر اجباری بودن مطالعات مخاطرات برای همه طرح‌های شهرسازی، به تشریح رویکرد فنی این وزارتخانه در خصوص ساخت‌وسازهای بلندمرتبه و حساسیت‌های ژئوتکنیکی در شهرهای شمالی پرداخت. وی اظهار داشت: مطالعات مخاطرات طبیعی، از جمله زلزله، فرونشست و پهنه‌های گسلی، جزء لاینفک و الزامات قطعی در همه طرح‌های شهرسازی است. این‌گونه نیست که این مطالعات به‌صورت موازی یا تشریفاتی انجام شود؛ بلکه خروجی همین مطالعات است که مبنای پیشنهادهای شهرسازی قرار می‌گیرد. کاظمیان خاطر نشان کرد: ما در همه طرح‌ها، ابتدا مخاطرات را شناسایی و مکان‌یابی می‌کنیم و سپس بر اساس همان یافته‌ها، ضوابط ساخت‌وساز را تعیین می‌کنیم. در واقع، توسعه شهری ما کاملاً متناسب با میزان خطرپذیری هر منطقه پیش می‌رود. وی ادامه داد: باید توجه داشت که بلندمرتبه‌سازی به‌معنای افزایش بی‌ضابطه تراکم در همه جای شهر نیست. برای مثال، در بسیاری از شهرهای شمال کشور، بلندمرتبه‌سازی تنها برای حدود ۳ درصد از مساحت محدوده پیشنهاد می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: محدوده‌هایی که با مخاطرات طبیعی بالا مواجه هستند، معمولاً مساحت کمی دارند و در مطالعات دقیق، این پهنه‌ها کاملاً مشخص و محدود می‌شوند. ما در این مسیر، «انطباق دقیق» مطالعات مخاطرات با ضوابط ساخت را با وسواس دنبال می‌کنیم تا هیچ‌گونه اهمالی در ایمنی صورت نگیرد.

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

خبرنامه





اقتصاد کلان

نخستین گام دولت چهاردهم، تدوین سند وفاق برای دولت هوشمند بود
رئیس سازمان اداری و استخدامی، از تدوین و ابلاغ نقشه‌ راه دولت هوشمند در اوایل دولت چهاردهم خبر داد و گفت: با اجرای بندهبند این سند و هماهنگی دستگاه‌های خدمات‌رسان، رضایتمندی افزایش می‌یابد. وی با اشاره به اشکال اساسی دولت الکترونیک در گذشته، خاطرنشان کرد: پیش از این، سه دستگاه اصلی شامل متولی ارائه خدمات به مردم، تأمین‌کننده زیرساخت و متولی امور مالی، به صورت کاملاً جداگانه فعالیت می‌کردند. رفیع زاده افزود: در اوایل دولت چهاردهم، سندی تحت عنوان «نقشه راه دولت هوشمند» تدوین و به تصویب شورای عالی اداری رسید و به عنوان سند وفاق دستگاه‌های متولی، ابلاغ شد. رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با بیان اینکه کار گروه مربوطه هر دو هفته یکبار جلسات منظم برگزار میکند، تصریح کرد: در این کار گروه تلاش داریم تا بند به بند این سند را اجرایی و عملیاتی کنیم. در سند مذکور، تکالیف دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌های دانش‌بنیان و راهبر بعنوان مجریان این نقشه راه، به طور دقیق ابلاغ شده است رفیع زاده در ادامه با تأکید بر اهمیت این سند، آن را اولین اقدام اساسی در پیشبرد دولت هوشمند در دولت چهاردهم دانست و گفت: با قید فوریت، نسبت به تمام دستگاه‌های اجرایی تلاش خواهد شد تا خدمات ارائه‌شده به مردم با شرایط بهتر، روش‌های آسانتر و همراه با رضایتمندی بیشتری نسبت به گذشته انجام شود.
انبارهای کالاهای اساسی پر است و مشکلی در تأمین وجود ندارد سختگوی صمت با تأکید بر اینکه حملات اخیر آسیبی به انبارهای کالاهای اساسی وارد نکرده، گفت: همانطور که در دوران جنگ مشکلی در تأمین کالاها نداشتیم، اکنون نیز با کمبود مواجه نیستیم و نخواهیم بود. عزت‌الله زارعی، سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره وضعیت تأمین کالاهای اساسی اظهار کرد: ارز مورد نیاز برای واردات کالاهای اساسی تأمین شده و فرایند و تشریفات واردات نیز به طور مرتب در حال انجام است. وی گفت: با کمبود کالاهای اساسی مواجه نیستیم و نخواهیم بود. همچنان که در دوران جنگ نیز در این حوزه مشکلی نداشتیم، بنابراین هیچ جای نگرانی درباره تأمین کالاهای اساسی وجود ندارد.زارعی در پاسخ به این سؤال که آیا در حملات اخیر انبارهای کالاهای اساسی با مشکل مواجه شده‌اند، افزود: در حال حاضر هیچ مشکلی ایجاد نشده و آسیبی به این بخش‌ها انبارها وارد نشده است.سختگوی وزارت صمت ادامه داد: انبارهای کالاهای اساسی در نقاط مختلف کشور وجود دارد و محل استقرار، میزان ذخایر استراتژیک و جزئیات مربوط به ذخایر راهبردی از پیش برنامه‌ریزی و مشخص شده است.زارعی تأکید کرد: دولت به صورت دائم اقدامات لازم را برای تأمین کالاهای اساسی انجام می‌دهد. بنابراین در تأمین این کالاها مشکلی نداریم و نخواهیم داشت.وی گفت:انبارهای کالاهای اساسی نیز برای پاسخ‌گویی به نیاز مردم، از ذخایر کافی برخوردار هستند.
اقتدار مهندسی ایرانی در پارس جنوبی، پتو ایران تولید گاز را جهش داد مدیرعامل گروه توسعه پتروایران از اتمام عملیات حفاری، تکمیل و تحویل دومین چاه پروژه Infill در اسکوی SPD۱۵ میدان مشترک پارس جنوبی خبر داد. به گزارش از روابط عمومی گروه توسعه پتروایران، علی دقایقی مدیر عامل گروه توسعه پترو ایران گفت: دومین چاه پروژه اینفیل با ظرفیت تولید روزانه ۲/۲میلیون مترمکعب گاز، به مدار تولید پیوسته و گامی مؤثر در افزایش تولید گاز، به پایدار انرژی کشور به شمار می‌رود. دقایقی افزود: عملیات حفاری، تکمیل و تحویل دومین چاه پروژه Infill در سکوی SPD۱۵-۰۵ با انکا به توان مهندسی و اجرایی متخصصان ایرانی و با وجود شرایط پیچیده عملیاتی، با موفقیت به پایان رسید و این چاه با قرار گرفتن در مدار تولید، روزانه ۲/۲میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز میدان مشترک پارس جنوبی افزوده است، این در حالی است که میانگین تولید روزانه چاههای میدان مشترک پارس جنوبی در حال حاضر حدود یک میلیون مترمکعب گاز می باشد، همچنین این چاه با دستیابی به تولیدی بیش از دو برابر میانگین میدان، عملکردی ممتاز و فراتر از انتظار را به ثبت رسانده که بیانگر کیفیت مطلوب طراحی، حفاری و اجرای عملیات فنی در این پروژه است. عملیات حفاری و تکمیل این چاه درون میدانی در یکی از پیچیده‌ترین لایه‌های مخزنی پارس جنوبی در عمق بیش از ۵۱۰۰ متر و با همکاری شرکت نفت و گاز پارس با موفقیت انجام شد و بار دیگر توانمندی متخصصان ایرانی در اجرای پروژه‌های راهبردی صنعت نفت را به نمایش گذاشت. وی با تأکید بر نقش این پروژه در افزایش ظرفیت تولید و کمک به رفع ناترازی انرژی کشور افزود: تکمیل چاه SPD۱۵-۰۵ علاوه بر تحقق برنامه افزایش تولید، بیانگر توان فنی و اجرایی پتروایران در مدیریت پروژه‌های پیچیده حفاری و توسعه‌ای است.

رئیس جمهور، پیگیری نظام‌مند ابعاد حقوقی و قضایی جنگ‌های اخیر را ضرورتی انکارناپذیر دانست و تصریح کرد: این رویکرد، علاوه بر ارتقای آگاهی عمومی، مبنای تقویت قدرت بازدارندگی و نفوذ حقوقی جمهوری اسلامی ایران در عرصه‌های بین‌المللی است. نشست تخصصی بررسی ابعاد حقوقی و قضایی جنگ ۱۲ روزه و رمضان صبح امروز ۲۷ تیرماه ۱۴۰۵ به ریاست مسعود پزشکیان و با حضور آیت‌الله محقق داماد، وزیر دادگستری، جمعی از معاونان قوم‌محریه و صاحب‌نظران برجسته عرصه حقوقی و قضایی برگزار شد.در این نشست که با هدف تدوین راهبرد جامع برای پیگیری‌های داخلی، خارجی و بین‌المللی جرایم ارتكایی علیه جمهوری اسلامی ایران شکل گرفت، اسماعیلی معاون امور مجلس، حجت‌الاسلام انصاری معاون حقوقی، رحیمی وزیر دادگستری و جمعی از حقوقدانان و اساتید دانشگاه به تبیین الزامات و راهکار‌های مواجهه با چالش‌های حقوقی ناشی از اقدامات جنایتکارانه آمریکا و رژیم صهیونیستی پرداختند.پزشکیان در این نشست با تأکید بر وجاهت علمی و راهبردی این اقدام، تصریح کرد: پرداختن نظام‌مند به ابعاد حقوقی و قضایی جنگ‌های اخیر، نه‌تنها یک ضرورت انکارناپذیر برای ایجاد بیداری و هوشیاری جامعه است، بلکه مبنای شکل‌گیری قدرت نفوذ و بازدارندگی حقوقی ایران در مجمع جهانی را فراهم می‌آورد. به‌کارگیری دانش روز و نظرات نخبگان این عرصه، باید در بستری از اطلاع‌رسانی دقیق و شفاف به عموم مردم قرار گیرد.



تجارت دریایی خزر در تنگنا وقتی نبود کشتی، مانع توسعه است

لیلا جلیلیوند | مهم‌ترین چالش تجارت در یایی در خزر، کمبود کشتی‌های تخصصی و نبود خطوط منظم کشتیرانی است؛ بنابراین مهم‌ر یزی برای راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی ضرورت دارد.

مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل منطقه آزاد انزلی، در نشست خبری با اشاره به روند شکل‌گیری بندر کاسپین، گفت: در دهه ۸۰ با طرح احداث بندر کاسپین مخالفت‌هایی وجود داشت، زیرا این بندر در دریای خزر به‌عنوان رقیب سایر بنادر دیده می‌شد، اما در نهایت صاحب‌نظران با اجرای این پروژه موافقت کردند وی افزود: جمع‌بندی کارشناسان این بود که ایران در سواحل دریای خزر به بندری جدید، مدرن و منطبق با استانداردهای جهانی نیاز دارد و بر همین اساس بندر کاسپین احداث شد.طاعتی‌مقدم ادامه داد: بندری که پیش از این در شمال کشور فعال بودند، از جمله بندر انزلی، بندر سنتی محسوب می‌شدند و سایر بنادر نیز عمدتاً بندر شிலاتی بودند که با تغییر کاربری به بندر تجاری تبدیل شدند. اگرچه برخی از این بنادر از پس کرانه مناسبی برخوردار هستند، اما در حوزه دریانوردی، بهره‌برداری و توسعه فعالیت‌های بندری با محدودیت‌هایی مواجه‌اند؛ در حالی که بندر کاسپین بر اساس برنامه‌ریزی و استانداردهای جدید طراحی شده و امکان توسعه ظرفیت‌های عملیاتی آن فراهم است.

مصطفی طاعتی‌مقدم، مدیرعامل منطقه آزاد انزلی، در نشست خبری با اشاره به روند شکل‌گیری بندر کاسپین، گفت: در دهه ۸۰ با طرح احداث بندر کاسپین مخالفت‌هایی وجود داشت، زیرا این بندر در دریای خزر به‌عنوان رقیب سایر بنادر دیده می‌شد، اما در نهایت صاحب‌نظران با اجرای این پروژه موافقت کردند وی افزود: جمع‌بندی کارشناسان این بود که ایران در سواحل دریای خزر به بندری جدید، مدرن و منطبق با استانداردهای جهانی نیاز دارد و بر همین اساس بندر کاسپین احداث شد.طاعتی‌مقدم افزود: از ابتدای امسال تعداد قابل‌توجهی کشتی حامل محموله‌های فله خشک و غلات وارد بندر کاسپین شده‌اند و تاکنون نزدیک به ۱۱۰ هزار تن کالا از این طریق وارد کشور شده است. با توجه به ظرفیت فعلی انبارهای بندر، تقریباً به نقطه سربسر رسیدیم؛ بنابراین برای افزایش حجم واردات و تخلیه کالاهای اساسی، باید ظرفیت انبارش، حمل زمینی و خروج سریع کالا از بندر به‌صورت هم‌زمان توسعه یابد. وی با تأکید بر اهمیت حمل یک‌سره کالاهای اساسی گفت: حمل یک‌سره محموله‌ها، به‌ویژه کالاهای اساسی، بدون توقف طولانی در محوطه بندر در اولویت

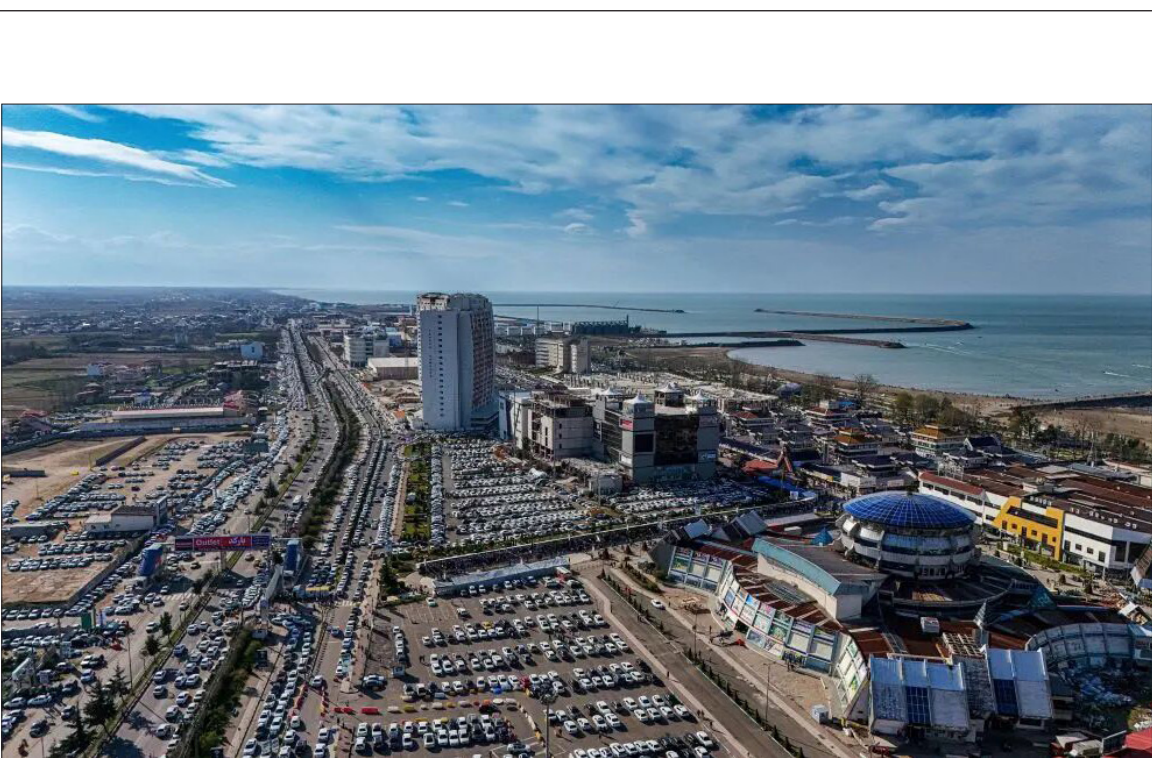
بازار جهانی نفت هفته‌ای پر تنش و کم‌پایه را پشت سر گذاشت؛ هفته‌ای که در آن تشدید درگیری‌های نظامی میان آمریکا و ایران، نگرانی درباره امنیت مسیرهای اصلی انتقال انرژی و کاهش عرضه، قیمت نفت را به بالاترین سطح خود از اواسط ژوئن رساند.

در پایان معاملات روز جمعه، نفت برنت با رشد ۴۶ درصدی در سطح ۸۸.۱۰ دلار و نفت خام وست‌نگزاس اینترمدیت (WTI) با افزایش ۴.۵ درصدی در قیمت ۸۲.۴۹ دلار به کار خود پایان دادند. در مجموع نیز هر دو شاخص طی هفته حدود ۱۶ درصد رشد کردند؛ بهترین عملکرد هفتگی برنت از ماه آوریل و بهترین عملکرد نفت آمریکا از هفته‌ای ابتدای آغاز جنگ محسوب می‌شود

این تحولات باعث شد نگرانی‌ها درباره امنیت یکی از مهم‌ترین شریان‌های انرژی جهان یعنی تنگه هرمز به اوج برسد. پیش از آغاز درگیری‌ها، حدود ۲۰ درصد از نفت و گاز جهان از این آبراه عبور می‌کرد، اما اکنون جریان عبور نفتکش‌ها به‌شدت کاهش یافته است. داده‌های شرکت ردیابی کشتی «کلپر» نشان می‌دهد تعداد عبورهای تأییدشده از تنگه هرمز به تنها هشت مورد در روز رسیده که پایین‌ترین سطح در سه هفته اخیر است و بیشتر این نفتکش‌ها نیز از مسیرهای پرخطر نزدیک به آب‌های ایران عبور کرده‌اند.

هم‌زمان، ایران تهدید کرده است در صورت حمله آمریکا به زیرساخت‌های برق این کشور، از حوثی‌های یمن خواهد خواست مسیر دریای سرخ را زنجیر مسدود کنند. تحقیق چنین سناریویی می‌تواند راه‌اندازی صندوق‌های ارزی در ایران برای بسیاری از مردم یک خبر تازه و در عین حال مبهم است. ابهام اصلی هم از همان جایی شروع می‌شود که در خبرها عدد دقیقی برای سود این صندوق‌ها اعلام نشده و تنها گفته شده نر بازده آنها تابع عملکرد صندوق است. همین عبارت به زبان ساده یعنی برخلاف سپرده‌ای که از ابتدا نرخ سودش مشخص است، در صندوق ارزی سود از پیش قطعی نیست و به این بستگی دارد که مدیر صندوق منابع ارزی را در چه ابزارهایی سرمایه‌گذاری کند و چه بازدهی به دست بیاورد. از طرف دیگر چون این ابزار برای نخستین‌بار در ایران راه‌اندازی می‌شود، مردم طبیعی است بپرسند آیا نگهداری آن بهتر از خرید ساده دلار است، آیا می‌تواند جای سپرده ارزی را بگیرد و آیا اصلاً توان رقابت با صندوق‌های طلا را دارد یا نه. برای پاسخ به این پرسش‌ها باید از تجربه جهانی کمک گرفت. در بازارهای مالی دنیا، صندوق‌های ارزی کهریسک معمولاً شبیه صندوق‌های درآمد ثابت با بازار پول عمل می‌کنند؛ یعنی نه سودهای خیلی بزرگ می‌دهند و نه نوسان‌های سنگین دارند. بنابراین اگر بخواهیم تصویری واقع‌بینانه از آینده این صندوق‌ها در ایران ارائه کنیم، باید آنها را نه با رویاهای سودهای دو رقمی، بلکه با منطق ابزارهای کهریسک ارزی در جهان مقایسه کنیم. بر اساس اطلاعاتی که تا اینجا از مقام‌های رسمی و گزارش‌های منتشر شده به دست آمده، صندوق‌های ارزی ایران قرار است از نوع درآمد ثابت ارزی باشند. این یعنی دارایی آنها عمدتاً به سپرده‌های ارزی، اوراق ارزی، گواهی سپرده‌های ویژه ارزی و

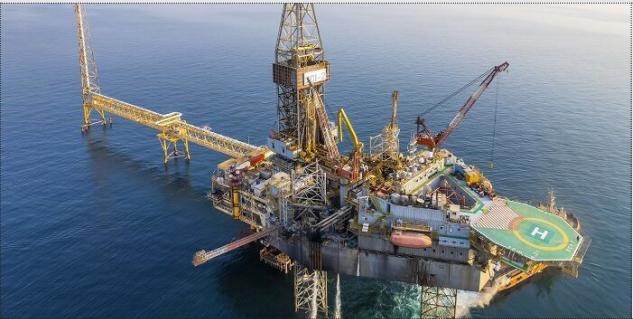
رئیس جمهور، پیگیری نظام‌مند ابعاد حقوقی و قضایی جنگ‌های اخیر را ضرورتی انکارناپذیر دانست و تصریح کرد: این رویکرد، علاوه بر ارتقای آگاهی عمومی، مبنای تقویت قدرت بازدارندگی و نفوذ حقوقی جمهوری اسلامی ایران در عرصه‌های بین‌المللی است. نشست تخصصی بررسی ابعاد حقوقی و قضایی جنگ ۱۲ روزه و رمضان صبح امروز ۲۷ تیرماه ۱۴۰۵ به ریاست مسعود پزشکیان و با حضور آیت‌الله محقق داماد، وزیر دادگستری، جمعی از معاونان قوم‌محریه و صاحب‌نظران برجسته عرصه حقوقی و قضایی برگزار شد.در این نشست که با هدف تدوین راهبرد جامع برای پیگیری‌های داخلی، خارجی و بین‌المللی جرایم ارتكایی علیه جمهوری اسلامی ایران شکل گرفت، اسماعیلی معاون امور مجلس، حجت‌الاسلام انصاری معاون حقوقی، رحیمی وزیر دادگستری و جمعی از حقوقدانان و اساتید دانشگاه به تبیین الزامات و راهکار‌های مواجهه با چالش‌های حقوقی ناشی از اقدامات جنایتکارانه آمریکا و رژیم صهیونیستی پرداختند.پزشکیان در این نشست با تأکید بر وجاهت علمی و راهبردی این اقدام، تصریح کرد: پرداختن نظام‌مند به ابعاد حقوقی و قضایی جنگ‌های اخیر، نه‌تنها یک ضرورت انکارناپذیر برای ایجاد بیداری و هوشیاری جامعه است، بلکه مبنای شکل‌گیری قدرت نفوذ و بازدارندگی حقوقی ایران در مجمع جهانی را فراهم می‌آورد. به‌کارگیری دانش روز و نظرات نخبگان این عرصه، باید در بستری از اطلاع‌رسانی دقیق و شفاف به عموم مردم قرار گیرد.



رشد ۳۵ درصدی تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین

وی با اشاره به ظرفیت بندار شمالی برای کاهش فشار بر بندار جنوبی کشور، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۴ حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا در بندر کاسپین تخلیه و بارگیری شد و با وجود اتفاقات و محدودیت‌هایی که طی ماه‌های گذشته به وجود آمد، عملکرد این بندر در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۳۵ درصد رشد داشته است.طاعتی‌مقدم افزود: از ابتدای امسال تعداد قابل‌توجهی کشتی حامل محموله‌های فله خشک و غلات وارد بندر کاسپین شده‌اند و تاکنون نزدیک به ۱۱۰ هزار تن کالا از این طریق وارد کشور شده است. با توجه به ظرفیت فعلی انبارهای بندر، تقریباً به نقطه سربسر رسیدیم؛ بنابراین برای افزایش حجم واردات و تخلیه کالاهای اساسی، باید ظرفیت انبارش، حمل زمینی و خروج سریع کالا از بندر به‌صورت هم‌زمان توسعه یابد. وی با تأکید بر اهمیت حمل یک‌سره کالاهای اساسی گفت: حمل یک‌سره محموله‌ها، به‌ویژه کالاهای اساسی، بدون توقف طولانی در محوطه بندر در اولویت

آیا نفت وارد یک ابرچرخه سعودی شده است؟



بخش قابل توجهی از تجارت جهانی نفت را با اختلال مواجه کنند، زیرا بسیاری از صادرکنندگان منطقه پس از کاهش امنیت تنگه هرمز، صادرات خود را به مسیر دریای سرخ منتقل کرده‌اند. در همین راستا، عربستان سعودی از ابتدای جنگ بیش از ۲۰ درصد صادرات روزانه نفت خود را از طریق خط لوله شرق به غرب و بندر «بنع» در دریای سرخ انجام داده است. صادرات نفت از این بندر طی هفته‌های اخیر به حدود چهار میلیون بشکه در روز رسیده؛ رقمی که در مدت مشابه سال گذشته کمتر از یک میلیون بشکه بود. با این حال، بسته شدن احتمالی مسیر دریای سرخ نیز برای راهکار جایگزین را با خطر جدی مواجه می‌کند.افزون بر این، آمریکا محاصره دریایی کشتی‌های ورودی و خروجی بنادر ایران را از سر گرفته است؛ اقدامی که نگرانی‌ها درباره کاهش بیشتر عرضه نفت را افزایش داده و هزینه حمل‌ونقل و بیمه نفتکش‌ها را بالا برده است.

در واکنش به این شرایط، عراق و سوریه از برنامه مشترک برای بازسازی خط لوله انتقال نفت میان دو کشور خبر دادند؛ پروژهای که می‌تواند امکان صادرات روزانه دو میلیون بشکه نفت را بدون نیاز به عبور از تنگه هرمز فراهم کند. وزارت خارجه آمریکا نیز از مشارکت یک کنسرسیوم بین‌المللی به رهبری واشنگتن برای اجرای این پروژه استقبال کرده است. هم‌زمان گزارش‌هایی منتشر شد که به‌واسطه طرح‌های سرمایه‌گذاری پروژه‌ای شود، بازده ممکن است بالاتر برود؛ هرچند در آن صورت ریسک هم بیشتر می‌شود. بنابراین هر جا از سودهای دو رقمی دلاری صحبت می‌شود، باید این پرسش را هم مطرح کرد که این سود قرار است از چه محل و با چه سطحی از ریسک به دست آید؟ پداز این زاویه، می‌توان گفت بازده محتمل و واقع‌بینانه صندوق‌های ارزی در ایران، اگر واقعاً ماهیت درآمد ثابت و کهریسک داشته باشند، به احتمال زیاد بیش‌تر در محدوده ۳ تا ۵ درصد دلاری قرار می‌گیرد. در سناریوهای خوش‌بینانه ممکن است این عدد بالاتر برود، اما برای افکار عمومی بهتر است انتظار سودهای خیلی بالا از این ابزار شکل نگیرد. مزیت اصلی این صندوق‌ها احتمالاً نه سود خارق‌العاده، بلکه تبدیل دلار راکد به یک دارایی دارای بازده خواهد بود.دری پاسخ به این سوال باید دید مردم از سرمایه‌گذاری چه می‌خواهند. اگر هدف فقط حفظ ارزش پول در برابر افت ارزی باشد، خرید سده دلار برای سال‌ها یکی از رایج‌ترین انتخاب‌ها در ایران بوده است. اما دلار نقد یک عیب مهم دارد: سود دوره‌ای تولید نمی‌کند. کسی که دلار اسکناس نگه می‌دارد، فقط در صورتی سود می‌کند که قیمت دلار در بازار آزاد بالا برود. یعنی بازده او از محل تغییر نرخ ارز است، نه از محل درآمد خود دلار. در مقابل، صندوق ارزی می‌تواند همان دارایی ارزی را به ابزاری تبدیل کند که علاوه بر حفظ ماهیت دلاری، سالانه چند درصد هم بازده بدهد. از این نظر، صندوق ارزی در مقایسه با نگهداری ساده دلار، مزیت روشنی دارد.

ابزارهای مشابه محدود می‌شود. در نتیجه، سود این صندوق‌ها خبر تازه و در عین حال مبهم است. ابهام اصلی هم از همان جایی شروع می‌شود که در خبرها عدد دقیقی برای سود این صندوق‌ها اعلام نشده و تنها گفته شده نر بازده آنها تابع عملکرد صندوق است. همین عبارت به زبان ساده یعنی برخلاف سپرده‌ای که از ابتدا نرخ سودش مشخص است، در صندوق ارزی سود از پیش قطعی نیست و به این بستگی دارد که مدیر صندوق منابع ارزی را در چه ابزارهایی سرمایه‌گذاری کند و چه بازدهی به دست بیاورد. از طرف دیگر چون این ابزار برای نخستین‌بار در ایران راه‌اندازی می‌شود، مردم طبیعی است بپرسند آیا نگهداری آن بهتر از خرید ساده دلار است، آیا می‌تواند جای سپرده ارزی را بگیرد و آیا اصلاً توان رقابت با صندوق‌های طلا را دارد یا نه. برای پاسخ به این پرسش‌ها باید از تجربه جهانی کمک گرفت. در بازارهای مالی دنیا، صندوق‌های ارزی کهریسک معمولاً شبیه صندوق‌های درآمد ثابت با بازار پول عمل می‌کنند؛ یعنی نه سودهای خیلی بزرگ می‌دهند و نه نوسان‌های سنگین دارند. بنابراین اگر بخواهیم تصویری واقع‌بینانه از آینده این صندوق‌ها در ایران ارائه کنیم، باید آنها را نه با رویاهای سودهای دو رقمی، بلکه با منطق ابزارهای کهریسک ارزی در جهان مقایسه کنیم. بر اساس اطلاعاتی که تا اینجا از مقام‌های رسمی و گزارش‌های منتشر شده به دست آمده، صندوق‌های ارزی ایران قرار است از نوع درآمد ثابت ارزی باشند. این یعنی دارایی آنها عمدتاً به سپرده‌های ارزی، اوراق ارزی، گواهی سپرده‌های ویژه ارزی و



قرار دارد، زیرا این شیوه موجب می‌شود کالا پس از تخلیه از کشتی، در کوتاه‌ترین زمان ممکن از بندر خارج شود. اجرای حمل یک‌سره علاوه بر کاهش هزینه‌های انبارداری، سرعت گردش کالا را افزایش می‌دهد و امکان پذیرش کشتی‌ها و محموله‌های بیشتر را در بندر فراهم می‌کند. مدیرعامل منطقه آزاد انزلی با اشاره به ظرفیت‌های بندر کاسپین در حوزه واردات فله مایع اظهار کرد: بندر کاسپین ظرفیت مناسبی برای توسعه واردات فله مایع دارد، اما استفاده کامل از این ظرفیت مستلزم تأمین کشتی‌های مخزن‌دار، ایجاد مخازن ذخیره‌سازی و فراهم شدن تجهیزات تخصصی تخلیه و انتقال محموله است. وی یادآور شد: در حوزه واردات روغن مایع تاکنون حدود ۷۵ هزار تن روغن از طریق بندر کاسپین وارد کشور شده است طاعتی‌مقدم با اشاره به تأثیر تحولات بازار حمل‌ونقل دریایی بر هزینه واردات روغن گفت: در سال ۱۴۰۴ بیش از ۱۰۰ هزار تن روغن از این مسیر وارد کشور شد، اما در سال جاری با آزاد شدن صادرات سوخت روسیه، بخشی از کشتی‌های مخزن‌دار که پیش از این در حمل روغن فعالیت می‌کردند، به سمت حمل سوخت هدایت شدند.وی تأکید کرد: تغییر کاربری کشتی‌های مخزن‌دار موجب کاهش ظرفیت حمل روغن و افزایش هزینه‌های حمل شد، به‌گونه‌ای که کرایه حمل روغن که پیش از این حدود ۳۵ دلار بود، در مقطعی به حدود ۱۰۵ دلار افزایش یافت؛ افزایش هزینه حمل، قدرت برنامه‌ریزی و رقابت را از تجار و بازرگانان سلب می‌کند، زیرا امکان برآورد دقیق قیمت تمام‌شده کالا و زمان ورود محموله‌ها را کاهش می‌دهد.

این مقام مسئول با تأکید بر ضرورت هماهنگی میان توسعه زیرساخت‌ها و تأمین ناوگان دریایی گفت: اگر اسکله‌ای ساخته شود اما کشتی متناسب با آن در اختیار نباشد، بخشی از سرمایه‌گذاری انجام‌شده بلااستفاده خواهد ماند. برای نمونه، زیرساخت اسکله رو-رو ریلی بندر امیرآباد احداث شده و در مراحل پایانی قرار دارد، اما بهره‌برداری از آن مستلزم تأمین کشتی متناسب است.مدیرعامل منطقه آزاد انزلی بیان کرد: توسعه بندار شمالی باید در قالب یک زنجیره کامل شامل اسکله، پس‌کرانه، انبار، مخازن، ناوگان دریایی، شبکه ریلی و جاده‌ای، تجهیزات تخلیه و بارگیری و همچنین خطوط منظم کشتیرانی دیده شود و ساخت هر یک از این اجزا بدون توجه به سایر حلقه‌های این زنجیره، نمی‌تواند به افزایش پایدار ظرفیت حمل‌ونقل کشور منجر شود.

کمبود کشتی‌های تخصصی، مهم‌ترین چالش تجارت دریایی خزر

وی با اشاره به چالش‌های حمل‌ونقل دریایی در دریای خزر گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های حمل‌ونقل دریایی در خزر، نبود خطوط منظم کشتیرانی است و مسئله اصلی در این دریا تنها تعداد کشتی‌ها نیست، بلکه برای ایجاد یک جریان پایدار تجاری، برنامه‌ریزی صحیح برای راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی ضرورت دارد.طاعتی‌مقدم یادآور شد: پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، ناوگان قابل‌توجهی با پرچم جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر وجود نداشت، اما امروز بیش از ۱۰۰ فروند کشتی با پرچم ایران در این دریا فعالیت می‌کنند؛ با این حال افزایش تعداد کشتی‌ها به‌تنهایی پاسخگوی نیازهای جدید تجاری نیست.وی ادامه داد: در برخی حوزه‌ها با کمبود جدی کشتی‌های تخصصی مواجه هستیم که از جمله می‌توان به کشتی‌های مخزن‌دار، کشتی‌های کانتنربر و کشتی‌های رو-رو برای جابه‌جایی مستقیم کالا به داخل کامیون اشاره کرد.مدیرعامل منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: در حوزه کشتی‌های فلزبر مشکل کمتری وجود دارد و امکان حمل کالاهای اساسی، غلات و سایر محموله‌های فله خشک تا حد زیادی فراهم است، اما برای توسعه شیوه‌های نوین حمل‌ونقل دریایی، سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی جدی در حوزه ناوگان تخصصی ضروری است.

بندار شمال و جنوب رقیب نیستند؛ مکمل یکدیگرند

وی درباره امکان جایگزینی بندر کاسپین با بندار جنوبی کشور اظهار کرد: بندار شمالی و جنوبی کشور هر یک از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، ناوگان قابل‌توجهی با پرچم جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر وجود نداشت، اما امروز بیش از ۱۰۰ فروند کشتی با پرچم ایران در این دریا فعالیت می‌کنند؛ با این حال افزایش تعداد کشتی‌ها به‌تنهایی پاسخگوی نیازهای جدید تجاری نیست.وی ادامه داد: در برخی حوزه‌ها با کمبود جدی کشتی‌های تخصصی مواجه هستیم که از جمله می‌توان به کشتی‌های مخزن‌دار، کشتی‌های کانتنربر و کشتی‌های رو-رو برای جابه‌جایی مستقیم کالا به داخل کامیون اشاره کرد.مدیرعامل منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: در حوزه کشتی‌های فلزبر مشکل کمتری وجود دارد و امکان حمل کالاهای اساسی، غلات، روغن، محموله‌های ترانزیتی و تجارت با روسیه و کشورهای حوزه دریای خزر را پوشش دهد.

ظرفیت بندر کاسپین به مرز اشباع رسید

طاعتی‌مقدم در پایان با اشاره به رشد ظرفیت عملیاتی بندر کاسپین خاطرنشان کرد: حجم کانتنرهای موجود در بندر کاسپین در حال حاضر به سطحی رسیده است که در صورت استخراج آمار دقیق، رکوردی بی‌سابقه در میان بنادر شمالی کشور خواهد بود؛ اکنون فضای عملیاتی بندر به‌شدت محدود شده و حتی اسکله‌های شماره یک و دو که در برخی تصاویر قدیمی دیده می‌شوند، دیگر ظرفیت خالی گذشته را ندارند.

آکهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۰۱۹۴/۰۳۳۱۰۱۲۰۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ هیات موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ساوجبلاغ تصر فات مالکانه بالمعارض متقاضی کوروش کشاورزی فرزند بهمین به شماره شناسنامه ۳۵۹ کد ملی ۲۹۹۱۹۶۱۸۱۳ نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین زرایی به مساحت ۱۹۶۲۸ متر مربع از قطعه اول تفکیکی از باقیمانده پلاک ۲۱۱۹ فرعی از ۱۳۷ اصلی از مالکیت مجتبی قراخان ذیل صفحه ۳۵۰ دفتر ۹۹۶ واقع در کردان حوزه ثبت ملک ساوجبلاغ استان البرز تایید و رای هییت صادر گردیده . نوع کاربری ملک کشاورزی میباشد . لذا بمقتور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و بدیهی از اخذ رسید طرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی طبق مقررات و پس از طی تشریفات قانونی سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسنامه آکهی: ۲۲۳۷۸۷۲ چاپ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ بشیر نفیر زاده – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ساوجبلاغ از طرف سعید صبرعلیلو



احیای بافت‌های تاریخی بهترین مدل تامین مسکن مردم هستند

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه احیای بافت‌های تاریخی بهترین مدل برای تامین مسکن مردم است، گفت: تجربه بازآفرینی بافت تاریخی یزد، به دلیل حفظ معماری بومی و کاهش هزینه‌های آمادسازی، می‌تواند به عنوان الگویی برای سایر شهرهای کشور مورد استفاده قرار گیرد. فرزانه صادق، در آیین بهره برداری از ۷۲ واحد نهضت ملی مسکن در خلف باغ یزد واقع در بافت تاریخی این شهر افزود: آمادسازی هر واحد مسکونی حدود یک میلیارد تومان هزینه دارد، در حالی که احیای بافت‌های تاریخی نیازمند هزینه آمادسازی نیست‌وی اظهار کرد: توجه به معماری بومی و بازآفرینی محلات قدیمی اقدامی ارزشمند است که در استان یزد انجام شده و می‌تواند به عنوان یک الگو در سایر مناطق کشور مورد توجه قرار گیرد.وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: یکی از برنامه‌های این وزارتخانه، پرداخت مطالبات و حل مشکلات گذشته در حوزه واحدهای مسکونی است که با جدیت دنبال می‌شود و امیدواریم بتوانیم بخشی از تعهدات خود را نسبت به مردم ایران انجام دهیم.صادق با بیان اینکه احیای بافت‌های تاریخی می‌تواند نقش مهمی در تامین مسکن شهروندان داشته باشد خاطرنشان کرد: استفاده از ظرفیت بافت‌های قدیمی شهرها، ضمن حفظ ارزش‌های معماری و فرهنگی، مسیر مناسبی برای توسعه پایدار شهری است

چرخش استراتژیک در مناطق آزاد و جهش سرمایه‌گذاری



ابوالفضل حمیدی | مناطق آزاد تجاری–صنعتی ایران در سال‌های گذشته همواره با این انتقاد مواجه بودند که بیش از آنکه به پا یگاه تولید و صادرات تبدیل شوند، به دروازه واردات کالاهای مصرفی بدل شده‌اند.

اکنون اما آمارها نشان می‌دهد رویکرد دولت و وزارت امور اقتصادی و دارایی برای بازتعریف مأموریت این مناطق، نتایج قابل توجهی به همراه داشته و نشانه‌هایی از تغییر مسیر مناطق آزاد به سمت سرمایه‌گذاری، تولید و صادرات نمایان شده است. بررسی شاخص‌های اقتصادی مناطق آزاد نشان می‌دهد سیاست «تولیدمحور کردن مناطق آزاد» و «تسهیل سرمایه‌گذاری» که دولت و وزارت اقتصاد در دستور

کار قرار داده، توانسته بخشی از اهداف برنامه‌ریزی شده را محقق کند؛ به گونه‌ای که در برخی شاخص‌ها نه تنها اهداف مصوب محقق شده، بلکه عملکرد ثبت‌شده چند برابر پیش‌بینی‌های اولیه بوده است.

یکی از مهم‌ترین شاخص‌های ارزیابی موفقیت سیاست‌های اقتصادی، میزان جذب سرمایه است. بر همین اساس، عملکرد مناطق آزاد در سال ۱۴۰۴ تصویری

صنعت تاس ماهیان و اقتصاد آینده جهان



تنوع محصول، اقتصاد این صنعت را از وابستگی صرف به خاویار خارج ساخته و ارزش‌افزوده بالایی ایجاد کرده است.

جایگاه ایران و الزامات حکمرانی زنجیره ارزش

برای ایران، پرورش تاس‌ماهیان فراتر از یک فعالیت اقتصادی، بخشی از میراث زیستی و هویت ملی است. مطابق با اهداف راهبردی سازمان شیلات ایران، برنامه هفتم توسعه با هدف ارتقای ظرفیت تولید به ۲۰ هزار تن گوشت ماهی و ۱۴۰ تن خاویار پرورشی تا پایان سال ۱۴۰۷ خورشیدی تدوین شده است.

دریای خزر به عنوان زیستگاه تاریخی و اصل گونه‌های ارزشمند تاس‌ماهیان، جایگاهی بی‌بدیل در بازارهای جهانی دارد که نام خاویار ایران، نماد کیفیت و اصالت آن محسوب می‌شود. تداوم این جایگاه راهبردی در آمارهای سال ۱۴۰۴ با وضوح قابل مشاهده است. به‌طوری که تولید خاویار کشور به ۲۰۵۱۱ کیلوگرم و تولید گوشت تاس‌ماهیان به ۹۵۴۹ تن رسید. این حجم از تولید، حاصل فعالیت ۳۴۷ واحد تولیدی و پرورشی در ۲۲ استان کشور است که نشان‌دهنده گسترش ظرفیت‌های تولیدی در سطح ملی است. این سرمایه ارزشمند، بخشی از هویت طبیعی و اقتصادی کشور به شمار می‌رود. با تکیه بر دستاوردهای پژوهشی و فناوری‌های بومی‌سازی‌شده در موسسه تحقیقات علوم شیلاتی ایران، حفظ و توسعه این مزیت رقابتی، مستلزم گذار از رویکرد «تولیدمحور» به سمت حکمرانی زنجیره ارزش (Value Chain Governance) است.

خیز بلند بهزیستی استان مرکزی برای خانه‌دار کردن مددجویان



دکتر زندیه وکیلی استاندار مرکزی پیش از شروع هفته بهزیستی نشان‌دهنده توجه ویژه ایشان به اقشار آسیب‌پذیر و مددجویان ماست که این اقدام موجب دلگرمی همکاران ما شد.»

تشریح چالش‌های معیشتی و لزوم حمایت از کارکنان

مدیرکل بهزیستی استان مرکزی در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت دشوار کارکنان

مرکزی، تهیمنه دیباغچی –جلسه شورای اداری اداره‌کل بهزیستی استان با حضور دکتر زندیه وکیلی استاندار مرکزی، دکتر قمری معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری، دکتر دانش‌نژاد مدیرکل روابط عمومی استانداری و اعضای شورای معاونین بهزیستی استان به مناسبت گرامیداشت هفته بهزیستی بر گزار شد.

افتتاح‌های عمرانی و برنامه‌های حمایتی در هفته بهزیستی

العدادی، مدیرکل بهزیستی استان مرکزی در این جلسه از برنامه‌های متنوع این سازمان در هفته بهزیستی خبر داد و گفت: «در این هفته شاهد افتتاح ۲۵ واحد مسکونی در سطح استان خواهیم بود که بخشی از آن با حمایت‌های ویژه استاندار محترم محقق شده است. همچنین ۲۰ طرح اشتغال‌زایی و چندین مرکز شبانه‌روزی برای فرزندان تحت پوشش نیز در این ایام به بهره‌برداری می‌رسد.»وی افزود: «علاوه بر پروژه‌های زیرساختی، برنامه‌های ویژه‌ای برای جامعه هدف، از جمله برگزاری مراسم ویژه کودکان در شیرخوارگاهها و همچنین آیین غبارروبی مزار شهدا در روستای سنگگیر و تجدید میثاق با آرمان‌های شهید پورمند پیش‌بینی شده است.»

تقدیر از نگاه راهبردی استاندار به سازمان بهزیستی

العدادی با ابراز خرسندی از حضور استاندار مرکزی در اداره‌کل بهزیستی، تصریح کرد: «حضور



بورس و بانک

سرمایه‌گذاران منتظر بازگشت به بازار سهام هستند

کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه در شرایط کنونی باید اجازه داد بازار خود را با شرایط تطبیق دهد و قیمت‌ها نیز در شرایط نرمال کشف شود، گفت: سرمایه‌گذاران با انتقال منابع خود به صندوق‌های درآمد ثابت منتظر هستند تا در فرصت مناسب بار دیگر به بازار سهام برگردند.

بازار سهام در هفته ای که گذشت به طور کامل ریزشی بود به طوری که سبب افت حدود ۷ درصدی شاخص کل بورس و خروج حدود ۲۵ همت پول سهامداران حقیقی در سال جاری از یخش سهام و از دست رفتن تراز پنج میلیون واحدی شاخص کل بورس شد.

این افت در شرایطی رقم خورد که بازار سهام همچنان از منظر بازدهی از ابتدای سال ۱۴۰۵ عملکردی بهتر از بازارهای موازی نظیر دلار، طلا و سکه به ثبت رسانده است.

به خصوص که اونس جهانی طلا به در کف دامنه چهار هزار دلار قرار دارد و هر چند نرخ ارز در بازار از طی روزهای اخیر به دلیل شرایط ناشی از جنگ رشد داشته ولی با توجه به اینکه به نظر می‌رسد افزایش قیمت دلار موقتی باشد، بسیاری از سهامداران در انتظار فرجام تحولات اخیر سیاسی هستند تا بازار بار دیگر به ثبت برسد.

در چنین شرایطی کارشناسان بازار سهام معتقدند اصلاح اخیر شاخص بورس، لزوما به معنای از دست رفتن مزیت نسبی آن به سایر بازارهای موازی نیست.

با این حال، حفظ این برتری مستلزم فراهم بودن مجموعه‌ای از پیش‌شرط‌ها از جمله کاهش ریسک‌های سیستماتیک و ثبات سیاست‌گذاری‌های اقتصادی است.

به عبارت دیگر سهامداران باید به این نتیجه برسند که اصلاح شاخص بورس موقتی است و قرار نیست برای طولانی‌مدت شاهد ریسک‌های سیستماتیک باشیم.

در همین ارتباط نوید خاندوزی کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه بازار تحت تأثیر اخبار سیاسی در وضعیت اصلاح قرار دارد اظهار داشت: آغاز مجدد حمله ارتش تروریستی آمریکا به خاک جمهوری اسلامی ایران و نقض پندهای توافق اسلام آباد از نسوی اوضاع و حتی اعلام رئیس جمهور این کشور مبنی بر اعلام محاصره دریایی علیه ایران سبب شد تا ریسک های سیاسی مثل جنگ و تحریم که بازار انتظار آن را نداشت، بر بازار سرمایه اثرگذار شود.

وی با یادآوری اینکه امضای توافق اسلام آباد سبب روند صعودی بورس در هفته های گذشته شده بود و سهامداران چشم انداز مثبتی را برای سرمایه خود تارک دیده بودند، گفت: تحولات سیاسی و آغاز دور جدید جنگ تحمیلی علیه ایران سبب شد تا شاخص بازار سرمایه ریزشی شود کارشناس بازار سرمایه خاطر نشان کرد: در حدود دو ماهی که از بازگشایی بازار سهام می گذشت، سهامداران بازدهی خوبی را از کسب کردند و به نظر می‌رسد ترجیحشان این باشد که محافظه کارانه‌تر در شناسایی سود عمل کنند. خاندوزی با بیان اینکه خبرهای مثبت در حوزه تحولات سیاسی سبب می شود تا دوباره نماگر بازار مثبت شود، افزود: در شرایط کنونی باید اجازه داد بازار خود را با شرایط تطبیق دهد و قیمت ها نیز در شرایط نرمال کشف شود.بنابراین ایده هایی چون توقف فعالیت بازار سهام کمکی به بهبود شرایط نمی کند.کارشناس بازار سرمایه درباره اینکه آیا مقصد خروج ۲۵ همت پول سهامداران حقیقی بازارهای موازی با سهام مثل طلا و ملک هستند یا در خود بازار سرمایه جذب ابزارهای دیگر مالی می‌شود؟ تأکید کرد: به نظر من عمده پول‌هایی که از سهام خارج می‌شود در خود بازار سرمایه می‌ماند و به بازارهای موازی با بازار سهام نمی‌رود؛ این پول‌ها بیشتر به صورت موقت به صندوق های درآمد ثابت می‌رود.

وی ادامه داد: سرمایه‌گذاران با انتقال منابع خود به صندوق‌های درآمد ثابت منتظر هستند تا ببینند شرایط به چه شکلی خواهد بود تا در فرصت مناسب مجددا به بازار سهام برگردند؛ به عبارت دیگر به درآمدثابت‌ها به عنوان پارکینگ موقت پول سهامداران حقیقی نگاه می‌شود.



آگهی مناقصه

شوداری ساوه در نظر دارد طراحی، ساخت و نصب پلاک هوشمند را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واگذار نماید.

ساوه باشد. (اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است)
۳- تاریخ بازگشایی و قرارت پیشنهادهای رسیده روز ۱۴۰۴/۰۵/۱۸ راس ساعت ۱۱ظهر در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شهرداری خواهد بود.
۴- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه به ترتیب هر گاه حاضر به انعقاد قرار داد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد شد.

۵- شهرداری ساوه در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است.
۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه مندرج است و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن: ۰۸۶-۴۲۲۳۸۲۰ تماس حاصل نمایند.
نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۸

رضا مصباحی – شهردار ساوه

لذا داوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ تا ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ ضمن اخذ شرایط مناقصه از سامانه ستاد پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۷ در سامانه ستاد بازگذاری و سپرده شرکت در مناقصه را تا همان تاریخ در پاکت مپهور شده سر بسته تحویل دبیرخانه شهرداری نموده و رسید دریافت نمایند.

۱- قیمت برآورد اولیه مبلغ ۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (یکصد و ده میلیارد) ریال به صورت مقطوع می باشد .
۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (پنج میلیارد و پانصد میلیون) ریال است که باید به حساب شماره ۰۱۱۷۱۱۲۸۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری



ایران زمین

پایش پروژه های مسکونی مهستان با حضور مسئولان وزارت راه وشهرسازی



مهستان – محمد رنجبر کهن: آخرین وضعیت پروژههای نهضت ملی مسکن و باقیمانده پروژههای مسکن مهر شهر مهستان، با حضور مدیران وزارت راه و شهرسازی و مسئولان استانی در شرکت عمران شهر مهستان مورد بررسی و پایش قرار گرفت.در این جلسه که با حضور رضا فرهادزاده مدیر کل دفتر طرح‌ریزی و پایش طرح‌های مسکن وزارت راه و شهرسازی، سید مجتبی هاشمیان معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان البرز و مصطفی رضایی مدیرعامل و مدیران شرکت عمران شهر مهستان برگزار شد، بر تسریع روند اجرای پروژه‌ها،اولویت‌بندی بر اساس میزان پیشرفت فیزیکی،عدالت در تخصیص واحدها و تکمیل همزمان زیرساخت‌های مورد نیاز تأکید شد.به گزارش روابط عمومی شرکت عمران شهر مهستان؛ در این نشست بر ضرورت اولویت‌بندی پروژه‌ها بر اساس میزان پیشرفت فیزیکی تأکید شد تا با مدیریت صحیح منابع، پروژه‌هایی که در مراحل پایانی ساخت قرار دارند با سرعت بیشتری تکمیل و آماده واگذاری شوند.همچنین در ادامه جلسه مقرر شد تخصیص واحدهای مسکونی بر مبنای میزان آورده و خوش‌حسابی متقاضیان انجام شود تا ضمن رعایت عدالت، انگیزه لازم برای استعمار پرداخت آورده از سوسی متقاضیان تقویت شود و پروژه‌هایی که متقاضیان آن آورده بیشتری پرداخت کرده‌اند باید از پیشرفت فیزیکی متناسب و بالاتری برخوردار باشند و روند اجرای پروژه‌ها به صورت یلکالی و متناسب با میزان مشارکت مالی متقاضیان مدیریت شود.از دیگر محورهاى این نشست، تسريع در تأمین منابع مالی و هماهنگی برای تخصیص تسهیلات بانکی به پروژه‌ها بود تا روند ساخت بدون وقفه ادامه یافته و زمان بهره‌برداری از واحدهای مسکونی کاهش یابد. مسئولان حاضر در جلسه همچنین بر استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود، تلاش مستمر عوامل اجرایی و تکمیل همزمان زیرساخت‌های لاسی شامل شبکه‌های آب، برق، گاز، فاضلاب، معابر و خدمات عمومی تأکید کردند تا تجربه مشکلات روستاها در برخی پروژه‌های گذشته مسکن مهر در پروژه‌های جدید تکرار نشود.

به مناسبت هفته مالیات،استاندار گلستان با حضور در اداره کل امور مالیاتی استان،از واحدهای مختلف این مجموعه بازدید و از نزدیک در جریان روند خدمت‌رسانی به مودیان قرار گرفت. مومنی گلستان : در این بازدید،استاندار ضمن سرکشی به بخش‌های مختلف مالیاتی، با جمعی از مودیان نیز گفت‌وگو کرد و نظر آنان را درباره نحوه عملکرد و برخورد کارکنان امور مالیاتی جویا شد. وی در این دیدار، تلاش‌های مجموعه اداره کل امور مالیاتی استان گلستان را در ارائه خدمات مطلوب و انجام مسئولیت‌های خطیر سازمانی، شایسته تقدیر دانست.

استاندار گلستان همچنین با قدردانی ویژه از حاجی‌مشهدی، مدیر کل امور مالیاتی استان گلستان، و دیگر کارکنان این مجموعه، اظهار کرد: در شرایط حساس امروز و در این وضعیت جنگی، کارکنان امور مالیاتی نقش بسیار مهمی در تأمین هزینه‌های دولت و پشتیبانی از اداره کشور بر عهده دارند.وی با اشاره به اهمیت جایگاه نظام مالیاتی در اقتصاد کشور، از کارکنان امور مالیاتی به عنوان «سربازان گمنام جبهه اقتصادی» یاد کرد و افزود: تلاش بی‌وقفه این عزیزان، پشتوانه‌ای مهم برای ثبات اقتصادی و استمرار خدمات عمومی به مردم است.



زائران مرز خسروی را برای تردد انتخاب کنند

مر ترضی اکبری | رییس ستادمر کزی ارربعین بااشاره به تکمیل بخش عمده زیر ساخت‌ها و خدمات در مرز خسروی، از زائران خواست این گذرگاه را برای سفر به عتبات عالیات انتخاب کنندو گفت: امکانات ایجاد شده، دسترسی مناسب و فاصله کمتر تا شهرهای زیارتی عراق، خسروی را به یکی از بهترین گزیننها برای تردد زائران تبدیل کرده است.

علی‌اکبر پورجمشیدیان در نشست ستاد ارربعین استان کرمانشاه در پایانه مرز بین المللی خسروی، با قدردانی از تلاش مسئولان استان در آماده‌سازی زیرساخت‌های ارربعین، اظهار کرد: اقدامات انجام شده در این مرز نسبت به سال‌های گذشته تحول قابل توجهی داشته و بخش عمده نیازهای خدمت‌رسانی به زائران فراهم شده است.وی با اشاره به بازدیدهای میدانی از مرزهای سومار و خسروی افزود: شرایط موجود در مرز خسروی در بازدیدی که انجام دادم رضایت‌بخش بود و به همین دلیل به زائران

برگزاری نهمین نشست هیئت نمایندگی اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر با محوریت تعیین ارزش بهای اراضی در راستای پیگیری موضوعات مرتبط با اراضی اعم از ارزیابی دقیق قیمت‌ها و نیز بررسی بخشنامه های مرتبط در استان بوشهر، نهمین جلسه هیئت نمایندگی اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر به ریاست اصغر کشوریان، مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر، در این نشست، پرونده‌های مربوط به ۱۰ مورد از اراضی تصرفی در منطقه تنگک شهر بوشهر و همچنین ۲۷ هزار متر جمعیت و بیش از ۱۸۶ کیلومتر مرز با عراق دارد که دارای ۲ مرز رسمی خسروی و پرویزخان است.در این شهرستان ۱۴ واحد اقامتی شامل هتل و مهمانپذیر درجه یک تا درجه سه با ۳۲۲ اتاق و یک هزار و ۵۰ تخت از اوایل دهه ۸۰ ساخته شده تا زائران عتبات عالیات در مسیر تردد خود به عراق، یک شب را در این منطقه مرزی اقامت داشته باشند، این مهم با هدف رونق بخشیدن به شهر و بهره مندی مردم قصرشیرین از مزایای تردد زوار صورت می گرفت. قصرشیرین در غرب کرمانشاه افزون بر ۲۷ هزار متر جمعیت و بیش از ۱۸۶ کیلومتر مرز با عراق دارد که دارای ۲ مرز رسمی خسروی و پرویزخان است.در این شهرستان ۱۴ واحد اقامتی شامل هتل و مهمانپذیر درجه یک تا درجه سه با ۳۲۲ اتاق و یک هزار و ۵۰ تخت از اوایل دهه ۸۰ ساخته شده تا زائران عتبات عالیات در مسیر تردد خود به عراق، یک شب را در این منطقه مرزی اقامت داشته باشند، این مهم با هدف رونق بخشیدن به شهر و بهره مندی مردم قصرشیرین از مزایای تردد زوار صورت می گرفت.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از بوشهر، اصغر کشوریان، مدیرکل راه و شهرساز استان بوشهر در نهمین جلسه هیئت نمایندگی استان اظهار کرد: بررسی کارشناسی و تعیین ارزش بهای عرصه، یکی از حساس‌ترین بخش‌های مدیریت اراضی است. کشوریان افزود: در این نشست، پرونده‌های مربوط به ۱۰ مورد از اراضی تصرفی در منطقه تنگک شهر بوشهر و همچنین ۲۷ هزار متر جمعیت و بیش از ۱۸۶ کیلومتر مرز با عراق دارد که دارای ۲ مرز رسمی خسروی و پرویزخان است.در این شهرستان ۱۴ واحد اقامتی شامل هتل و مهمانپذیر درجه یک تا درجه سه با ۳۲۲ اتاق و یک هزار و ۵۰ تخت از اوایل دهه ۸۰ ساخته شده تا زائران عتبات عالیات در مسیر تردد خود به عراق، یک شب را در این منطقه مرزی اقامت داشته باشند، این مهم با هدف رونق بخشیدن به شهر و بهره مندی مردم قصرشیرین از مزایای تردد زوار صورت می گرفت.

برابر آرا، شماره ۵۷۴۳ و ۵۷۴۴ و ۵۷۴۵ و ۵۷۴۶ و ۵۷۴۷ و ۵۷۴۸ و ۵۷۴۹ و ۵۷۵۰ و ۵۷۵۱ و ۵۷۵۲ و ۵۷۵۳ و ۵۷۵۴ و ۵۷۵۵ و ۵۷۵۶ و ۵۷۵۷ و ۵۷۵۸ و ۵۷۵۹ و ۵۷۶۰ و ۵۷۶۱ و ۵۷۶۲ و ۵۷۶۳ و ۵۷۶۴ و ۵۷۶۵ و ۵۷۶۶ و ۵۷۶۷ و ۵۷۶۸ و ۵۷۶۹ و ۵۷۷۰ و ۵۷۷۱ و ۵۷۷۲ و ۵۷۷۳ و ۵۷۷۴ و ۵۷۷۵ و ۵۷۷۶ و ۵۷۷۷ و ۵۷۷۸ و ۵۷۷۹ و ۵۷۸۰ و ۵۷۸۱ و ۵۷۸۲ و ۵۷۸۳ و ۵۷۸۴ و ۵۷۸۵ و ۵۷۸۶ و ۵۷۸۷ و ۵۷۸۸ و ۵۷۸۹ و ۵۷۹۰ و ۵۷۹۱ و ۵۷۹۲ و ۵۷۹۳ و ۵۷۹۴ و ۵۷۹۵ و ۵۷۹۶ و ۵۷۹۷ و ۵۷۹۸ و ۵۷۹۹ و ۵۸۰۰ و ۵۸۰۱ و ۵۸۰۲ و ۵۸۰۳ و ۵۸۰۴ و ۵۸۰۵ و ۵۸۰۶ و ۵۸۰۷ و ۵۸۰۸ و ۵۸۰۹ و ۵۸۱۰ و ۵۸۱۱ و ۵۸۱۲ و ۵۸۱۳ و ۵۸۱۴ و ۵۸۱۵ و ۵۸۱۶ و ۵۸۱۷ و ۵۸۱۸ و ۵۸۱۹ و ۵۸۲۰ و ۵۸۲۱ و ۵۸۲۲ و ۵۸۲۳ و ۵۸۲۴ و ۵۸۲۵ و ۵۸۲۶ و ۵۸۲۷ و ۵۸۲۸ و ۵۸۲۹ و ۵۸۳۰ و ۵۸۳۱ و ۵۸۳۲ و ۵۸۳۳ و ۵۸۳۴ و ۵۸۳۵ و ۵۸۳۶ و ۵۸۳۷ و ۵۸۳۸ و ۵۸۳۹ و ۵۸۴۰ و ۵۸۴۱ و ۵۸۴۲ و ۵۸۴۳ و ۵۸۴۴ و ۵۸۴۵ و ۵۸۴۶ و ۵۸۴۷ و ۵۸۴۸ و ۵۸۴۹ و ۵۸۵۰ و ۵۸۵۱ و ۵۸۵۲ و ۵۸۵۳ و ۵۸۵۴ و ۵۸۵۵ و ۵۸۵۶ و ۵۸۵۷ و ۵۸۵۸ و ۵۸۵۹ و ۵۸۶۰ و ۵۸۶۱ و ۵۸۶۲ و ۵۸۶۳ و ۵۸۶۴ و ۵۸۶۵ و ۵۸۶۶ و ۵۸۶۷ و ۵۸۶۸ و ۵۸۶۹ و ۵۸۷۰ و ۵۸۷۱ و ۵۸۷۲ و ۵۸۷۳ و ۵۸۷۴ و ۵۸۷۵ و ۵۸۷۶ و ۵۸۷۷ و ۵۸۷۸ و ۵۸۷۹ و ۵۸۸۰ و ۵۸۸۱ و ۵۸۸۲ و ۵۸۸۳ و ۵۸۸۴ و ۵۸۸۵ و ۵۸۸۶ و ۵۸۸۷ و ۵۸۸۸ و ۵۸۸۹ و ۵۸۹۰ و ۵۸۹۱ و ۵۸۹۲ و ۵۸۹۳ و ۵۸۹۴ و ۵۸۹۵ و ۵۸۹۶ و ۵۸۹۷ و ۵۸۹۸ و ۵۸۹۹ و ۵۹۰۰ و ۵۹۰۱ و ۵۹۰۲ و ۵۹۰۳ و ۵۹۰۴ و ۵۹۰۵ و ۵۹۰۶ و ۵۹۰۷ و ۵۹۰۸ و ۵۹۰۹ و ۵۹۱۰ و ۵۹۱۱ و ۵۹۱۲ و ۵۹۱۳ و ۵۹۱۴ و ۵۹۱۵ و ۵۹۱۶ و ۵۹۱۷ و ۵۹۱۸ و ۵۹۱۹ و ۵۹۲۰ و ۵۹۲۱ و ۵۹۲۲ و ۵۹۲۳ و ۵۹۲۴ و ۵۹۲۵ و ۵۹۲۶ و ۵۹۲۷ و ۵۹۲۸ و ۵۹۲۹ و ۵۹۳۰ و ۵۹۳۱ و ۵۹۳۲ و ۵۹۳۳ و ۵۹۳۴ و ۵۹۳۵ و ۵۹۳۶ و ۵۹۳۷ و ۵۹۳۸ و ۵۹۳۹ و ۵۹۴۰ و ۵۹۴۱ و ۵۹۴۲ و ۵۹۴۳ و ۵۹۴۴ و ۵۹۴۵ و ۵۹۴۶ و ۵۹۴۷ و ۵۹۴۸ و ۵۹۴۹ و ۵۹۵۰ و ۵۹۵۱ و ۵۹۵۲ و ۵۹۵۳ و ۵۹۵۴ و ۵۹۵۵ و ۵۹۵۶ و ۵۹۵۷ و ۵۹۵۸ و ۵۹۵۹ و ۵۹۶۰ و ۵۹۶۱ و ۵۹۶۲ و ۵۹۶۳ و ۵۹۶۴ و ۵۹۶۵ و ۵۹۶۶ و ۵۹۶۷ و ۵۹۶۸ و ۵۹۶۹ و ۵۹۷۰ و ۵۹۷۱ و ۵۹۷۲ و ۵۹۷۳ و ۵۹۷۴ و ۵۹۷۵ و ۵۹۷۶ و ۵۹۷۷ و ۵۹۷۸ و ۵۹۷۹ و ۵۹۸۰ و ۵۹۸۱ و ۵۹۸۲ و ۵۹۸۳ و ۵۹۸۴ و ۵۹۸۵ و ۵۹۸۶ و ۵۹۸۷ و ۵۹۸۸ و ۵۹۸۹ و ۵۹۹۰ و ۵۹۹۱ و ۵۹۹۲ و ۵۹۹۳ و ۵۹۹۴ و ۵۹۹۵ و ۵۹۹۶ و ۵۹۹۷ و ۵۹۹۸ و ۵۹۹۹ و ۶۰۰۰ و ۶۰۰۱ و ۶۰۰۲ و ۶۰۰۳ و ۶۰۰۴ و ۶۰۰۵ و ۶۰۰۶ و ۶۰۰۷ و ۶۰۰۸ و ۶۰۰۹ و ۶۰۱۰ و ۶۰۱۱ و ۶۰۱۲ و ۶۰۱۳ و ۶۰۱۴ و ۶۰۱۵ و ۶۰۱۶ و ۶۰۱۷ و ۶۰۱۸ و ۶۰۱۹ و ۶۰۲۰ و ۶۰۲۱ و ۶۰۲۲ و ۶۰۲۳ و ۶۰۲۴ و ۶۰۲۵ و ۶۰۲۶ و ۶۰۲۷ و ۶۰۲۸ و ۶۰۲۹ و ۶۰۳۰ و ۶۰۳۱ و ۶۰۳۲ و ۶۰۳۳ و ۶۰۳۴ و ۶۰۳۵ و ۶۰۳۶ و ۶۰۳۷ و ۶۰۳۸ و ۶۰۳۹ و ۶۰۴۰ و ۶۰۴۱ و ۶۰۴۲ و ۶۰۴۳ و ۶۰۴۴ و ۶۰۴۵ و ۶۰۴۶ و ۶۰۴۷ و ۶۰۴۸ و ۶۰۴۹ و ۶۰۵۰ و ۶۰۵۱ و ۶۰۵۲ و ۶۰۵۳ و ۶۰۵۴ و ۶۰۵۵ و ۶۰۵۶ و ۶۰۵۷ و ۶۰۵۸ و ۶۰۵۹ و ۶۰۶۰ و ۶۰۶۱ و ۶۰۶۲ و ۶۰۶۳ و ۶۰۶۴ و ۶۰۶۵ و ۶۰۶۶ و ۶۰۶۷ و ۶۰۶۸ و ۶۰۶۹ و ۶۰۷۰ و ۶۰۷۱ و ۶۰۷۲ و ۶۰۷۳ و ۶۰۷۴ و ۶۰۷۵ و ۶۰۷۶ و ۶۰۷۷ و ۶۰۷۸ و ۶۰۷۹ و ۶۰۸۰ و ۶۰۸۱ و ۶۰۸۲ و ۶۰۸۳ و ۶۰۸۴ و ۶۰۸۵ و ۶۰۸۶ و ۶۰۸۷ و ۶۰۸۸ و ۶۰۸۹ و ۶۰۹۰ و ۶۰۹۱ و ۶۰۹۲ و ۶۰۹۳ و ۶۰۹۴ و ۶۰۹۵ و ۶۰۹۶ و ۶۰۹۷ و ۶۰۹۸ و ۶۰۹۹ و ۶۱۰۰ و ۶۱۰۱ و ۶۱۰۲ و ۶۱۰۳ و ۶۱۰۴ و ۶۱۰۵ و ۶۱۰۶ و ۶۱۰۷ و ۶۱۰۸ و ۶۱۰۹ و ۶۱۱۰ و ۶۱۱۱ و ۶۱۱۲ و ۶۱۱۳ و ۶۱۱۴ و ۶۱۱۵ و ۶۱۱۶ و ۶۱۱۷ و ۶۱۱۸ و ۶۱۱۹ و ۶۱۲۰ و ۶۱۲۱ و ۶۱۲۲ و ۶۱۲۳ و ۶۱۲۴ و ۶۱۲۵ و ۶۱۲۶ و ۶۱۲۷ و ۶۱۲۸ و ۶۱۲۹ و ۶۱۳۰ و ۶۱۳۱ و ۶۱۳۲ و ۶۱۳۳ و ۶۱۳۴ و ۶۱۳۵ و ۶۱۳۶ و ۶۱۳۷ و ۶۱۳۸ و ۶۱۳۹ و ۶۱۴۰ و ۶۱۴۱ و ۶۱۴۲ و ۶۱۴۳ و ۶۱۴۴ و ۶۱۴۵ و ۶۱۴۶ و ۶۱۴۷ و ۶۱۴۸ و ۶۱۴۹ و ۶۱۵۰ و ۶۱۵۱ و ۶۱۵۲ و ۶۱۵۳ و ۶۱۵۴ و ۶۱۵۵ و ۶۱۵۶ و ۶۱۵۷ و ۶۱۵۸ و ۶۱۵۹ و ۶۱۶۰ و ۶۱۶۱ و ۶۱۶۲ و ۶۱۶۳ و ۶۱۶۴ و ۶۱۶۵ و ۶۱۶۶ و ۶۱۶۷ و ۶۱۶۸ و ۶۱۶۹ و ۶۱۷۰ و ۶۱۷۱ و ۶۱۷۲ و ۶۱۷۳ و ۶۱۷۴ و ۶۱۷۵ و ۶۱۷۶ و ۶۱۷۷ و ۶۱۷۸ و ۶۱۷۹ و ۶۱۸۰ و ۶۱۸۱ و ۶۱۸۲ و ۶۱۸۳ و ۶۱۸۴ و ۶۱۸۵ و ۶۱۸۶ و ۶۱۸۷ و ۶۱۸۸ و ۶۱۸۹ و ۶۱۹۰ و ۶۱۹۱ و ۶۱۹۲ و ۶۱۹۳ و ۶۱۹۴ و ۶۱۹۵ و ۶۱۹۶ و ۶۱۹۷ و ۶۱۹۸ و ۶۱۹۹ و ۶۲۰۰ و ۶۲۰۱ و ۶۲۰۲ و ۶۲۰۳ و ۶۲۰۴ و ۶۲۰۵ و ۶۲۰۶ و ۶۲۰۷ و ۶۲۰۸ و ۶۲۰۹ و ۶۲۱۰ و ۶۲۱۱ و ۶۲۱۲ و ۶۲۱۳ و ۶۲۱۴ و ۶۲۱۵ و ۶۲۱۶ و ۶۲۱۷ و ۶۲۱۸ و ۶۲۱۹ و ۶۲۲۰ و ۶۲۲۱ و ۶۲۲۲ و ۶۲۲۳ و ۶۲۲۴ و ۶۲۲۵ و ۶۲۲۶ و ۶۲۲۷ و ۶۲۲۸ و ۶۲۲۹ و ۶۲۳۰ و ۶۲۳۱ و ۶۲۳۲ و ۶۲۳۳ و ۶۲۳۴ و ۶۲۳۵ و ۶۲۳۶ و ۶۲۳۷ و ۶۲۳۸ و ۶۲۳۹ و ۶۲۴۰ و ۶۲۴۱ و ۶۲۴۲ و ۶۲۴۳ و ۶۲۴۴ و ۶۲۴۵ و ۶۲۴۶ و ۶۲۴۷ و ۶۲۴۸ و ۶۲۴۹ و ۶۲۵۰ و ۶۲۵۱ و ۶۲۵۲ و ۶۲۵۳ و ۶۲۵۴ و ۶۲۵۵ و ۶۲۵۶ و ۶۲۵۷ و ۶۲۵۸ و ۶۲۵۹ و ۶۲۶۰ و ۶۲۶۱ و ۶۲۶۲ و ۶۲۶۳ و ۶۲۶۴ و ۶۲۶۵ و ۶۲۶۶ و ۶۲۶۷ و ۶۲۶۸ و ۶۲۶۹ و ۶۲۷۰ و ۶۲۷۱ و ۶۲۷۲ و ۶۲۷۳ و ۶۲۷۴ و ۶۲۷۵ و ۶۲۷۶ و ۶۲۷۷ و ۶۲۷۸ و ۶۲۷۹ و ۶۲۸۰ و ۶۲۸۱ و ۶۲۸۲ و ۶۲۸۳ و ۶۲۸۴ و ۶۲۸۵ و ۶۲۸۶ و ۶۲۸۷ و ۶۲۸۸ و ۶۲۸۹ و ۶۲۹۰ و ۶۲۹۱ و ۶۲۹۲ و ۶۲۹۳ و ۶۲۹۴ و ۶۲۹۵ و ۶۲۹۶ و ۶۲۹۷ و ۶۲۹۸ و ۶۲۹۹ و ۶۳۰۰ و ۶۳۰۱ و ۶۳۰۲ و ۶۳۰۳ و ۶۳۰۴ و ۶۳۰۵ و ۶۳۰۶ و ۶۳۰۷ و ۶۳۰۸ و ۶۳۰۹ و ۶۳۱۰ و ۶۳۱۱ و ۶۳۱۲ و ۶۳۱۳ و ۶۳۱۴ و ۶۳۱۵ و ۶۳۱۶ و ۶۳۱۷ و ۶۳۱۸ و ۶۳۱۹ و ۶۳۲۰ و ۶۳۲۱ و ۶۳۲۲ و ۶۳۲۳ و ۶۳۲۴ و ۶۳۲۵ و ۶۳۲۶ و ۶۳۲۷ و ۶۳۲۸ و ۶۳۲۹ و ۶۳۳۰ و ۶۳۳۱ و ۶۳۳۲ و ۶۳۳۳ و ۶۳۳۴ و ۶۳۳۵ و ۶۳۳۶ و ۶۳۳۷ و ۶۳۳۸ و ۶۳۳۹ و ۶۳۴۰ و ۶۳۴۱ و ۶۳۴۲ و ۶۳۴۳ و ۶۳۴۴ و ۶۳۴۵ و ۶۳۴۶ و ۶۳۴۷ و ۶۳۴۸ و ۶۳۴۹ و ۶۳۵۰ و ۶۳۵۱ و ۶۳۵۲ و ۶۳۵۳ و ۶۳۵۴ و ۶۳۵۵ و ۶۳۵۶ و ۶۳۵۷ و ۶۳۵۸ و ۶۳۵۹ و ۶۳۶۰ و ۶۳۶۱ و ۶۳۶۲ و ۶۳۶۳ و ۶۳۶۴ و ۶۳۶۵ و ۶۳۶۶ و ۶۳۶۷ و ۶۳۶۸ و ۶۳۶۹ و ۶۳۷۰ و ۶۳۷۱ و ۶۳۷۲ و ۶۳۷۳ و ۶۳۷۴ و ۶۳۷۵ و ۶۳۷۶ و ۶۳۷۷ و ۶۳۷۸ و ۶۳۷۹ و ۶۳۸۰ و ۶۳۸۱ و ۶۳۸۲ و ۶۳۸۳ و ۶۳۸۴ و ۶۳۸۵ و ۶۳۸۶ و ۶۳۸۷ و ۶۳۸۸ و ۶۳۸۹ و ۶۳۹۰ و ۶۳۹۱ و ۶۳۹۲ و ۶۳۹۳ و ۶۳۹۴ و ۶۳۹۵ و ۶۳۹۶ و ۶۳۹۷ و ۶۳۹۸ و ۶۳۹۹ و ۶۴۰۰ و ۶۴۰۱ و ۶۴۰۲ و ۶۴۰۳ و ۶۴۰۴ و ۶۴۰۵ و ۶۴۰۶ و ۶۴۰۷ و ۶۴۰۸ و ۶۴۰۹ و ۶۴۱۰ و ۶۴۱۱ و ۶۴۱۲ و ۶۴۱۳ و ۶۴۱۴ و ۶۴۱۵ و ۶۴۱۶ و ۶۴۱۷ و ۶۴۱۸ و ۶۴۱۹ و ۶۴۲۰ و ۶۴۲۱ و ۶۴۲۲ و ۶۴۲۳ و ۶۴۲۴ و ۶۴۲۵ و ۶۴۲۶ و ۶۴۲۷ و ۶۴۲۸ و ۶۴۲۹ و ۶۴۳۰ و ۶۴۳۱ و ۶۴۳۲ و ۶۴۳۳ و ۶۴۳۴ و ۶۴۳۵ و ۶۴۳۶ و ۶۴۳۷ و ۶۴۳۸ و ۶۴۳۹ و ۶۴۴۰ و ۶۴۴۱ و ۶۴۴۲ و ۶۴۴۳ و ۶۴۴۴ و ۶۴۴۵ و ۶۴۴۶ و ۶۴۴۷ و ۶۴۴۸ و ۶۴۴۹ و ۶۴۵۰ و ۶۴۵۱ و ۶۴۵۲ و ۶۴۵۳ و ۶۴۵۴ و ۶۴۵۵ و ۶۴۵۶ و ۶۴۵۷ و ۶۴۵۸ و ۶۴۵۹ و ۶۴۶۰ و ۶۴۶۱ و ۶۴۶۲ و ۶۴۶۳ و ۶۴۶۴ و ۶۴۶۵ و ۶۴۶۶ و ۶۴۶۷ و ۶۴۶۸ و ۶۴۶۹ و ۶۴۷۰ و ۶۴۷۱ و ۶۴۷۲ و ۶۴۷۳ و ۶۴۷۴ و ۶۴۷۵ و ۶۴۷۶ و ۶۴۷۷ و ۶۴۷۸ و ۶۴۷۹ و ۶۴۸۰ و ۶۴۸۱ و ۶۴۸۲ و ۶۴۸۳ و ۶۴۸۴ و ۶۴۸۵ و ۶۴۸۶ و ۶۴۸۷ و ۶۴۸۸ و ۶۴۸۹ و ۶۴۹۰ و ۶۴۹۱ و ۶۴۹۲ و ۶۴۹۳ و ۶۴۹۴ و ۶۴۹۵ و ۶۴۹۶ و ۶۴۹۷ و ۶۴۹۸ و ۶۴۹۹ و ۶۵۰۰ و ۶۵۰۱ و ۶۵۰۲ و ۶۵۰۳ و ۶۵۰۴ و ۶۵۰۵ و ۶۵۰۶ و ۶۵۰۷ و ۶۵۰۸ و ۶۵۰۹ و ۶۵۱۰ و ۶۵۱۱ و ۶۵۱۲ و ۶۵۱۳ و ۶۵۱۴ و ۶۵۱۵ و ۶۵۱۶ و ۶۵۱۷ و ۶۵۱۸ و ۶۵۱۹ و ۶۵۲۰ و ۶۵۲۱ و ۶۵۲۲ و ۶۵۲۳ و ۶۵۲۴ و ۶۵۲۵ و ۶۵۲۶ و ۶۵۲۷ و ۶۵۲۸ و ۶۵۲۹ و ۶۵۳۰ و ۶۵۳۱ و ۶۵۳۲ و ۶۵۳۳ و ۶۵۳۴ و ۶۵۳۵ و ۶۵۳۶ و ۶۵۳۷ و ۶۵۳۸ و ۶۵۳۹ و ۶۵۴۰ و ۶۵۴۱ و ۶۵۴۲ و ۶۵۴۳ و ۶۵۴۴ و ۶۵۴۵ و ۶۵۴۶ و ۶۵۴۷ و ۶۵۴۸ و ۶۵۴۹ و ۶۵۵۰ و ۶۵۵۱ و ۶۵۵۲ و ۶۵۵۳ و ۶۵۵۴ و ۶۵۵۵ و ۶۵۵۶ و ۶۵۵۷ و ۶۵۵۸ و ۶۵۵۹ و ۶۵۶۰ و ۶۵۶۱ و ۶۵۶۲ و ۶۵۶۳ و ۶۵۶۴ و ۶۵۶۵ و ۶۵۶۶ و ۶۵۶۷ و ۶۵۶۸ و ۶۵۶۹ و ۶۵۷۰ و ۶۵۷۱ و ۶۵۷۲ و ۶۵۷۳ و ۶۵۷۴ و ۶۵۷۵ و ۶۵۷۶ و ۶۵۷۷ و ۶۵۷۸ و ۶۵۷۹ و ۶۵۸۰ و ۶۵۸۱ و ۶۵۸۲ و ۶۵۸۳ و ۶۵۸۴ و ۶۵۸۵ و ۶۵۸۶ و ۶۵۸۷ و ۶۵۸۸ و ۶۵۸۹ و ۶۵۹۰ و ۶۵۹۱ و ۶۵۹۲ و ۶۵۹۳ و ۶۵۹۴ و ۶۵۹۵ و ۶۵۹۶ و ۶۵۹۷ و ۶۵۹۸ و ۶۵۹۹ و ۶۶۰۰ و ۶۶۰۱ و ۶۶۰۲ و ۶۶۰۳ و ۶۶۰۴ و ۶۶۰۵ و ۶۶۰۶ و ۶۶۰۷ و ۶۶۰۸ و ۶۶۰۹ و ۶۶۱۰ و ۶۶۱۱ و ۶۶۱۲ و ۶۶۱۳ و ۶۶۱۴ و ۶۶۱۵ و ۶۶۱۶ و ۶۶۱۷ و ۶۶۱۸ و ۶۶۱۹ و ۶۶۲۰ و ۶۶۲۱ و ۶۶۲۲ و ۶۶۲۳ و ۶۶۲۴ و ۶۶۲۵ و ۶۶۲۶ و ۶۶۲۷ و ۶۶۲۸ و ۶۶۲۹ و ۶۶۳۰ و ۶۶۳۱ و ۶۶۳۲ و ۶۶۳۳ و ۶۶۳۴ و ۶۶۳۵ و ۶۶۳۶ و ۶۶۳۷ و ۶۶۳۸ و ۶۶۳۹ و ۶۶۴۰ و ۶۶۴۱ و ۶۶۴۲ و ۶۶۴۳ و ۶۶۴۴ و ۶۶۴۵ و ۶۶۴۶ و ۶۶۴۷ و ۶۶۴۸ و ۶۶۴۹ و ۶۶۵۰ و ۶۶۵۱ و ۶۶۵۲ و ۶۶۵۳ و ۶۶۵۴ و ۶۶۵۵ و ۶۶۵۶ و ۶۶۵۷ و ۶۶۵۸ و ۶۶۵۹ و ۶۶۶۰ و ۶۶۶۱ و ۶۶۶۲ و ۶۶۶۳ و ۶۶۶۴ و ۶۶۶۵ و ۶۶۶۶ و ۶۶۶۷ و ۶۶۶۸ و ۶۶۶۹ و ۶۶۷۰ و ۶۶۷۱ و ۶۶۷۲ و ۶۶۷۳ و ۶۶۷۴ و ۶۶۷۵ و ۶۶۷۶ و ۶۶۷۷ و ۶۶۷۸ و ۶۶۷۹ و ۶۶۸۰ و ۶۶۸۱ و ۶۶۸۲ و ۶۶۸۳ و ۶۶۸۴ و ۶۶۸۵ و ۶۶۸۶ و ۶۶۸۷ و ۶۶۸۸ و ۶۶۸۹ و ۶۶۹۰ و ۶۶۹۱ و ۶۶۹۲ و ۶۶۹۳ و ۶۶۹۴ و ۶۶۹۵ و ۶۶۹۶ و ۶۶۹۷ و ۶۶۹۸ و ۶۶۹۹ و ۶۷۰۰ و ۶۷۰۱ و ۶۷۰۲ و ۶۷۰۳ و ۶۷۰۴ و ۶۷۰۵ و ۶۷۰۶ و ۶۷۰۷ و ۶۷۰۸ و ۶۷۰۹ و ۶۷۱۰ و ۶۷۱۱ و ۶۷۱۲ و ۶۷۱۳ و ۶۷۱۴ و ۶۷۱۵ و ۶۷۱۶ و ۶۷۱۷ و ۶۷۱۸ و ۶۷۱۹ و ۶۷۲۰ و ۶۷۲۱

