



دولت مانع اختلال در تامین کالاهای اساسی در شرایط جنگی شد

صفحه ۲

اقتصاد

۲۶۲۹ واحد فرسوده استان بوشهر بهسازی و نوسازی می‌شود



صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | چهارشنبه ۳۱ تیر ۱۴۰۵ | ۷ صفر ۱۴۴۸ | ۲۲ جولای ۲۰۲۶ | شماره ۲۱۵۱ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

رابطه نرخ سود و تولید؛ چالش تعادل در سیاست‌های پولی ایران

تولید در اولویت همه سیاست‌ها

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه تولید باید محور همه سیاست‌های اقتصادی کشور باشد...

صفحه ۲

بازگشت سرمایه‌گذاران به بورس

دوماه پس از بازگشایی بورس تهران در ۲۹ اردیبهشت‌ماه، آمارها از تغییر محسوس رفتار سرمایه‌گذاران حکایت دارد...

صفحه ۲

ضعف سیاست‌گذاری مهم‌ترین گره کور گلخانه‌داری ایران

نتایج پژوهش عضو هیأت علمی دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه تهران، نشان داد مهم‌ترین گره کور گلخانه‌داری...

صفحه ۴

سفر عجیب از ۲ میلیارد تا ۸ میلیارد چه اتفاقی در بازار خودرو می‌افتد؟

طولانی بودن زنجیره تأمین، تعرفه‌های سنگین برای واردات، تعدد واسطه‌ها و نگاه درآمدی دولت به مسئله خودرو وارداتی، باعث شده...

صفحه ۸

رابطه نرخ سود و تولید؛ چالش تعادل در سیاست‌های پولی ایران

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو – پیش‌شرط اصلاحات پولی، تمرکز بازار ساز بر مدیریت نوسانات به جای اصرار بر سرکوب و تثبیت دستوری نرخ‌هاست.

نرخ ارز و ثبات‌بخشی به بازار وجود دارد. در سیاست تثبیت، بانک مرکزی تلاش می‌کند نرخ را در عددی خاص و بدون توجه به واقعیت‌های کلان اقتصادی نظیر ناترازی بودجه، تفاضل نرخ تورم داخلی و خارجی و حجم نقدینگی نگه دارد. این رویکرد سرکوب‌گرانه، نه تنها مانع رشد قیمت‌ها نمی‌شود، بلکه با ارزان‌فروشی منابع محدود ارزی کشور، زمینه را برای جهش‌های آتی فراهم می‌آورد. در مقابل، ثبات نرخ ارز به معنای پذیرش نوسانات طبیعی بازار و مدیریت هوشمندانه آن برای جلوگیری از شوک‌های هیجانی است تا فعالان اقتصادی بتوانند افاق پیش‌روی خود را پیش‌بینی کنند.

پیامدهای تداوم سیاست تثبیت و چندنرخ‌ی بودن ارز مستقیماً به بخش واقعی اقتصاد و حوزه تولید آسیب می‌زند. وجود نرخ‌های متعدد ارزی نظیر ارز ترجیحی، نیمایی و بازار آزاد، ساختار تخصیص منابع را مختل کرده و یک سیستم توزیع رانت گسترده را شکل می‌دهد. در این بستر نا سالم، رقابت بنگاه‌های تولیدی از حوزه بهبود کیفیت و بهره‌وری به سمت تلاش برای دسترسی به ارز ارزان‌تر دولتی منحرف می‌شود. علاوه بر این، فاصله چشمگیر نرخ نیمایی با نرخ بازار آزاد، صادرکنندگان را از

بازگرداندن ارز حاصل از صادرات به چرخه رسمی اقتصاد دل‌سرد می‌کند؛ چرا که آن‌ها مایل نیستند دارایی خود را ارزان‌تر از ارزش واقعی عرضه کنند که نتیجه مستقیم آن، کاهش عرضه در سامانه‌های رسمی است. بانک مرکزی باید با توسعه بازارهای رسمی، راه‌اندازی ابزارهای نوین مانند بازار سلف ارزی و عمق‌بخشی به معاملات رسمی، تقاضای سودگرایانه را مهار کند. با این حال، مهار متغیرهای کلان و رشد نقدینگی همچنان پیش‌شرط اصلی هر گونه ثبات ارزی است. تا زمانی که ناترازی بودجه دولت و شبکه بانکی اصلاح نشود، کنترل بازار غیرممکن خواهد بود. بانک مرکزی باید صرفاً برای خنثی‌کردن نوسانات موقت ناشی از

در نهایت، تحلیل روندها نشان می‌دهد که یکپارچه‌سازی یا تکررخی شدن ارز نباید به عنوان یک اقدام قیمتی صرف دیده شود، بلکه نیازمند یک بسته جامع سیاست‌گذاری است. همگرایی تدریجی نرخ‌های رسمی با نرخ بازار آزاد، اولین گام برای حذف تقاضای کاذب واردات و بازگشت صادرکنندگان به بازار رسمی است. به‌طور کلی می‌توان نتیجه گرفت که دستیابی به یکپارچه‌سازی نرخ ارز بدون پذیرش منطق بازار و اصلاح ساختارهای کلان اقتصادی ناممکن است. سیاست‌گذار ارزی باید بپذیرد که وظیفه بانک مرکزی، صیانت از ارزش پول ملی از طریق تضایط پولی و مالی است، نه سرکوب موقت قیمت‌ها با ارزپاشی. تنها در صورت تغییر این پارادایم و حرکت به سمت ثبات پویا و پیش‌بینی‌پذیر، می‌توان انتظار داشت که سرمایه‌گذاری‌های مولد رونق گرفته و تلاطم‌های فرساینده از بازار ارز ایران رخت ببرند.

نوسانات ارزی

همواره به عنوان یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان اقتصادی و عموم مردم مطرح بوده است. در دوره‌های مختلف تلاش کرده تا با ابزار سیاست‌گذاری خود را پیش‌بینی کند.

هشدار درباره ناترازی بنزین کشور

شهروندان، نهادهای دستگاه‌های اجرایی است.

ریشه ناترازی بنزین: از آسیب به پارس جنوبی تا کاهش تولید

آسیب وارنده به بخشی از پارس جنوبی را باید نقطه آغاز اختلال در زنجیره تأمین بنزین کشور دانست. کاهش تولید میعانات گازی، مستقیماً بر توان پالایشی و در نهایت بر حجم تولید بنزین اثر گذاشته است. این اتفاق در حالی رخ داده که ظرفیت افزایش سریع تولید در کوتاه‌مدت وجود ندارد و صنعت پالایش برای بازگشت کامل به شرایط پایدار، نیازمند زمان، بازسازی و تثبیت شرایط تولید است. هرچند هیزمان با این تحولات، مصرف بنزین نیز تا حدی کاهش پیدا کرده، اما این افت مصرف به اندازه‌ای نبوده که کاهش تولید را به طور کامل جبران کند. در نتیجه اکنون تراز سوخت کشور با یک فاصله ۱۰ میلیون لیتری میان تولید و واردات از یکسو و مصرف از سوی دیگر مواجه است. این شکاف اگرچه ممکن است در ظاهر تنها یک عدد باشد، اما در عمل به معنای فشار بر ذخایر، افزایش هزینه‌های تأمین و محدود شدن دامنه مانور دولت در مدیریت بازار سوخت است. واقعیت این است که در شرایط بحرانی، هر لیتر بنزین اهمیتی فراتر از مصرف روزمره پیدا می‌کند. اگر این فاصله در زمان کوتاه کنترل نشود، می‌تواند تصمیم‌گیران را به سمت سیاست‌های سوق دهد که هم برای خانوارها و هم برای بخش حمل‌ونقل هزینه‌زا خواهد بود. به همین دلیل، شناسایی ریشه ناترازی و توضیح شفاف آن برای مردم، نخستین گام در مسیر مدیریت واقع‌بینانه این وضعیت است. دولت برای عبور از این تورم، به طور کلی دو دسته‌ت‌بزر را در اختیار دارد: سناریوهای قیمتی و

بازار ارز ایران در دهه‌های اخیر همواره در دوراهی «تثبیت دستوری نرخ» و «ایجاد ثبات پایدار» نوسان کرده است. تجربه تاریخی اقتصاد کشور نشان می‌دهد که تلاش برای قفل کردن نرخ ارز روی یک عدد خاص و بدون توجه به واقعیت‌های کلان کلان اقتصادی، در بلندمدت به انباشت انرژی پشت فنر ارزی و در نهایت جهش‌های ناگهانی منجر می‌شود. این گزارش با بررسی دیدگاه‌های کارشناسی، به تحلیل الزامات گذار از سیاست‌های اقباضی تثبیت به سمت ثبات پویا و یکپارچه‌سازی نرخ ارز می‌پردازد.

نوسانات ارزی همواره به عنوان یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان اقتصادی و عموم مردم مطرح بوده است. سیاست‌گذار پولی در دوره‌های مختلف تلاش کرده تا با ابزار دستوری قیمت‌ها را کنترل کند؛ فرمولی که اگرچه در کوتاه‌مدت آرامشی موقت ایجاد کرده، اما در میان‌مدت و بلندمدت با شکست مواجه شده است. کارشناسان اقتصادی تأکید دارند که ریشه اصلی این شکست، خلط مبحث میان دو مفهوم کلیدی «تثبیت» و «ثبات» در ادبیات ارزی کشور است.

در تحلیل این رویکرد معتقد است که تفاوت بنیادینی میان تثبیت



تورم چگونه انتخاب‌های طبقه متوسط را کوچک کرد؟

یادداشت

مرتضی افقه

۵۰۰ هزار تومان برای یک سطل ماست ۱۸۰۰ گرمی؛ رقمی معادل حدود ۹۰ درصد دستمزد روزانه یک کارگر روزمزد که روزانه ۵۵۴ هزار تومان درآمد دارد. چنین قیمتی فقط به معنای گران‌تر شدن یک محصول نیست؛ بلکه بسیاری از خانوارها را ناچار می‌کند میان حفظ آن در سبد خرید، انتخاب نمونه‌ای ارزان‌تر یا حذف آن از سبد مصرف، یکی را انتخاب کنند.

افزایش قیمت کالاهای پرمصرف، طی سال‌های اخیر به یکی از نمودهای ملموس کاهش قدرت خرید خانوارها تبدیل شده است. اما آیا واکنش مصرف‌کنندگان به افزایش قیمت، همیشه حذف یک کالا از سبد خرید است یا پیش از آن، تغییرات دیگری در الگوی مصرف رخ می‌دهد؟

تجربه سال‌های اخیر نشان می‌دهد پاسخ، دست‌کم در بسیاری از موارد، منفی است. حذف کالا معمولاً آخرین مرحله است؛ پیش از آن، مصرف‌کننده تلاش می‌کند با تغییر برند، انتخاب بسته‌بندی کوچک‌تر، خرید کالاهای اقتصادی‌تر یا جایگزین کردن محصولی ارزان‌تر، همچنان آن کالا را در سبد مصرف خود حفظ کند. این رفتار در ادبیات اقتصاد با عنوان «اثر جانشینی» شناخته می‌شود؛ مفهومی که توضیح می‌دهد مصرف‌کننده در مواجهه با افزایش قیمت، تا جای ممکن به جای حذف کامل یک کالا، نمونه‌ای ارزان‌تر را انتخاب می‌کند.

«اگر کالای مورد نیاز، جانشین داشته باشد مردم مقاومت می‌کنند و کالای جانشین را پیدا می‌کنند. یعنی اگر مثلاً من قبلاً گوشت می‌خریدم، حالا ممکن است با یک کالای جایگزین مثل سوسیس، هزینه‌ام را مدیریت کنم، هرچند کیفیت پایین‌تری داشته باشد. در مرحله اول کالاهای حذف نمی‌شوند؛ تا جایی که ممکن باشد، مردم جانشین‌های ارزان‌تر پیدا می‌کنند. ماست شاید کیفیت پایین‌تر داشته باشد، ولی باز هم ماست است؛ البته بعضی کالاهای مثل گوشت و سویا قابل مقایسه نیستند و گوشت جانشین کاملی ندارد، اما مردم ناچارند انتخاب‌هایشان را حفظ کنند.» کتونی‌ما در طبقه متوسط، با توجه به تورم، با پدیده «ثروتمندان فقیر» مواجهیم. یعنی افرادی که خانه معمولی و خودروی معمولی دارند، ولی آنقدر قیمت‌ها بالا رفته که اگر مثلاً ماشین‌شان خراب شود، دیگر توان تعمیر آن را ندارند. یا خانه دارند، اما اگر تعمیر نیاز داشته باشد، به راحتی نمی‌توانند آن را تعمیر کنند. تورم اما تنها برندها را تغییر نمی‌دهد؛ الگوی مصرف را نیز دگرگون می‌کند.

«معمولاً وقتی تورم بالا می‌رود و قدرت خرید کم می‌شود، الگوی مصرف افراد کاملاً تغییر می‌کند. نه تنها در سبد غذایی، بلکه هرچه در آمد یا قدرت خرید کمتر شود، کالاهای ضروری حذف می‌شوند و سهم هزینه مواد غذایی از کل هزینه‌بیشتر می‌شود. اگر این روند ادامه پیدا کند، طبیعتاً آن دسته از مواد غذایی که ارزش بالایی دارند و افراد توان خریدشان را ندارند، جایگزین می‌شوند.»

«برای هر انسانی از هر طبقه‌ای، اولین نیاز، زنده ماندن است. برای زنده ماندن، یک سری مواد غذایی مشخص و حداقلی لازم است که معمولاً سازمان‌های بهداشتی مشخص می‌کنند و آن حداقل‌ها در طول روز باید تأمین شود. با افزایش قیمت‌ها کاهش دسترسی به این حداقل‌ها در طبقات متوسط و به‌خصوص پایین، تبعات آن بر سلامت و کیفیت زندگی افراد خود را نشان می‌دهد.»

هر چند سازمان جهانی بهداشت و سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد، در توصیه‌های تغذیه‌ای خود صرفاً بر دریافت کالری تأکید نمی‌کنند، بلکه دسترسی مستمر به یک رژیم غذایی سالم، متنوع و حاوی پروتئین، ریزمغذی‌ها، ویتامین‌ها و مواد معدنی را لازمه حفظ سلامت می‌دانند، اما زمانی که قدرت خرید کاهش پیدا می‌کند، نخستین تغییر معمولاً از همین تنوع غذایی آغاز می‌شود.

تغییرات ناشی از تورم تنها به انتخاب کالاهای ارزان‌تر محدود نمی‌شود. افزایش هزینه‌ها توان خانوارها برای نگهداری و نوسازی دارایی‌هایشان را نیز تحت تأثیر قرار داده است؛ او توضیح می‌دهد: «اکنون ما در طبقه متوسط، با توجه به تورم، با پدیده «ثروتمندان فقیر» مواجهیم. یعنی افرادی که خانه معمولی و خودروی معمولی دارند، ولی آنقدر قیمت‌ها بالا رفته که اگر مثلاً ماشین‌شان خراب شود، دیگر توان تعمیر آن را ندارند. یا خانه دارند، اما اگر تعمیر نیاز داشته باشد، به راحتی نمی‌توانند آن را تعمیر کنند. این پدیده جدیدی است که در پی سرعت افزایش تورم ایجاد شده.» اقتصاددانان معتقدند ادامه تورم می‌تواند مرحله‌ای فراتر از «اثر جانشینی» را رقم بزند؛ مرحله‌ای که در آن خانوار دیگر میان دو برند یا دو کالا انتخاب نمی‌کند، بلکه ناچار می‌شود بخشی از مصرف خود را کاهش دهد یا برخی اقلام را به‌طور کامل از سبد غذایی حذف کند. آنچه امروز در تغییر سبد مصرفی خانوارها دیده می‌شود، نتیجه یک روند کوتاه‌مدت نیست. تورم دو رقمی بالای ۲۰ درصد که طی چند دهه گذشته به تدریج بخش‌هایی از سبد معیشت خانوارها را تغییر داده، اکنون به مرحله‌ای رسیده که نه فقط انتخاب کالاها، بلکه توان برنامه‌ریزی اقتصادی خانوارها حتی برای یک یا دو سال آینده را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



خبرنامه

اقتصاد کلان

پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری به جارسید؟

بر اساس آخرین آمار بانک مرکزی از ابتدای ورودین تا ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۵ حدود ۱۲۳ همت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و ۸ همت تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری به متقاضیان، توسط شبکه یکی پرداخت شده است.

به نقل از بانک مرکزی، بر اساس آخرین آمار
تاریخ ۱۲ فروردین ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۵
مبلغ ۱۲ هزار و ۱۷۸ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه
فرزندآوری به همسران متقاضیان، توسط شعب بانک پرداخت شده است.
بر اساس این گزارش در بازه زمانی سه ماهه
پایانی سال جاری ۶۶ هزار و ۹۰۲ فقره تسهیلات
قرض الحسنه ازدواج و ۸۷ هزار و ۵۹۹ فقره
تسهیلات فرزندآوری به متقاضیان پرداخت شده
است. لازم به ذکر است، بانک مرکزی پیش از این،
سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه
ازدواج و فرزندآوری را سیصد و هشتاد و دو هزار
ریال برای هر شبکه بانکی اعلام کرده بود. بر اساس
این اعلامیه در شش ماه جاری ۴۲۵ میلیارد ریال تسهیلات
قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری پرداخت می شود.
از این میزان ۳۵۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض
الحسنه ازدواج و ۸۵ میلیارد ریال تسهیلات
قرض الحسنه فرزندآوری است.

راهنمای مقابله با افت ارزش بیمه‌های ددگی در شرایط تورمی بررسی شد

در کارگاه تخصصی پژوهش‌کننده بیمه‌چالش‌های
 آتش‌ارزش واقعی سرمایه‌های بیمه‌های زندگی به
 میل تورم و راهکارهای بین‌المللی برای حفظ
 نذایت این محصولات برای بیمه‌گذاران تبیین شد
 کارگاه آموزشی «راهکارهای کاهش تأثیر تورم
 بیمه‌های زندگی»، با تمرکز بر ضرورت بازطراحی
 محصولات بیمه‌ای برای مقابله با نوسانات اقتصادی
 حفظ منافع بیمه‌گذاران برگزار شد.

در این نشست، افت آرش واقعی سرمایه
مخامنه‌ها، کاهش تقاضای مشتریان و افزایش
برخاستن بی‌معاوضه‌ها به عنوان پیامدهای اصلی
روم در فرایند بیمه زندگی شنایی‌شد. باقیمانده
وهشی ارائه شده در این کارگاه نشان می‌دهد
برکنه‌های بیمه‌ای که سبب ازکارهای ترکیبی
ندند تنوع مبتنی بر سرمایه‌گذاری، برکشی
حصولات مبتنی بر دارایی‌های واقعی و افزایش
شارکت در منافع استفاده کرده‌اند، در مدیریت
سکتور نوم موفق‌تر عمل کرده‌اند.

میکرانگیزه، عضو هیئت علمی
وهشکده بیمه و مدرس این کارگاه، نوسانات
زیرقابل پیش‌بینی اقتصادی، ضعف زیرساخت‌های
و محدودیت‌های مقرراتی و سطح پایین آگاهی
مومی نسبت به بیمه‌های زندگی از موانع اصلی
سعه این صنعت در ایران دانست.

[illegible]

عملکرد ایرلاین‌ها در عملیات اربعین
نبه‌بندی می‌شود

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه عملیات اربعین امسال فرصتی برای سنجش عملکرد شرکت‌های هواپیمایی است، گفت: این بازه زمانی، فرصت مناسبی برای ارزیابی و رتبه‌بندی لاین‌ها خواهد بود.

ایوزر شرپوړې رئیس سازمان هواپیمای
کشوری به تأکید بر ضرورت آمادگی کامل
شرکتهای هواپیمایی برای انجام عملیات پرواز
بعین ۱۴۰۵ و رعایت کامل حقوق مسافران،
تذکره از شرکت‌های هواپیمایی می‌خواهیم در
مسئله عملیات آریهین، اجرای دستورالعمل حقوق
مسافران را با جدیت در دستور کار قرار دهند و با
تأکید بر لزوم برنامه‌ریزی منسجم در شرکت‌های
هواپیمایی آریهین، ضرورت است تمامی شرکت‌های
هواپیمایی کمپته ویژه عملیات پرواز آریهین را
تکمیل دهند و فردی مشخص را به‌عنوان مسئول
پاسخگویی این عملیات به سازمان هواپیمایی
کشوری تعیین کنند. رئیس سازمان هواپیمایی
کشوری ادامه داد: در عملیات پرواز آریهین
سال، تا حد امکان از هواپیمای پهن‌بیکر برای
پس‌جای آریهین ازان استفاده شود تا ظرفیت حمل‌ونقل
پس‌جای آریهین افزایش یابد و خدمات مناسب‌تری به
مسافران ارائه شود و از اعزام سه تیم دو نفره
سازمان هواپیمایی کشوری به جراف خبر
و گفت: این تیم‌ها به‌زودی در شهر جعفر استقرار
یافته‌اند و تا بر وند اجازه عملیات پرواز آریهین
شسته باشند. همچنین از شرکت‌های هواپیمایی
تظاا داریم نمایندگانی پاسخگو و در دسترس
برای هماهنگی و رسیدگی به مسائل احتمالی
پرواز کنند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه دولت در جریان جنگ تحمیلی اجازه نداد تأمین کالاهای اساسی و پرداخت حقوق مردم با اختلال مواجه شود، گفت: احدی نتوانست در محاصره اقتصادی در دوران جنگ تحمیلی، خدمات عمومی از جمله خدمات بیمارستان‌ها و سازمان تأمین اجتماعی آنها محقق نشد، بلکه در برخی بخش‌ها افراد زیادی احساس می‌کردند که در این اقتصاد بزرگ و پراکنده، در زمانی که در شرایطی که در صورت بروز آن هیچ‌گونه پیش‌بینی‌ای وجود نداشت، دولت، امور کشور به‌گونه‌ای پیش رفت که بر اثر شهادت رهبر، فرماندهان و لایه‌های اساسی و پرداخت حقوق با مشکل جدی مواجه نشدند.

وی افزود: اگرچه در حوزه اقتصادی با وجود تورم مواجه هستیم، اما این مسئله تنها مختص ایران نیست و در شرایط جنگی در بسیاری از کشورهای دنیا تورم افزایش می‌یابد. تورم‌های شدید مواجه بوده و طی دو سال آغاز فعالیت دولت چهاردهم نیز متأسفانه فشارهای اقتصادی افزایش یافته است.



دولت مانع اختلال در
تامین کالاهای اساسی
در شرایط جنگی شد

نتیجه همین روحیه خودباوری بود.

اتابک با اشاره به مدیریت کشور در جریان جنگ اخیر اظهار کرد: در آن روزها، رئیس‌جمهور به صورت مستمر در وزارت صنعت، معدن و تجارت حضور داشتند و در بسیاری از موارد حتی با فاصله کمتر از ۲۴ ساعت جلسات و بازدیدهای متعددی انجام می‌شد و هدایت، هماهنگی و تصمیم‌گیری‌های لازم برای مدیریت شرایط، به صورت مستقیم دنبال و همین همراهی، نقش مهمی در عبور کشور از شرایط سخت داشت.

وی افزود: مراسم تشییع باشکوه و بانگ‌ری شهید نیز نشان داد مردم در همه سطوح قدردان خدمات و زحمات ایشان هستند و این حضور گسترده، هبگری درک عمیق جامعه از نقش رهبر شهید در عزت و اقتدار کشور بوده، موضوعی که آثار آن نه تنها در تاریخ ایران بلکه در تاریخ جهان ماندگار خواهد شد.

وزیر صمت گفت: هدف دشمنان تنها حمله نظامی نبود، بلکه آنها به دنبال از بین بردن امید، اراده ملی، تجزیه کشور و نابودی ایران بودند، اما ملت ایران با افتخار در برابر این اهداف ایستاد و امروز جایگاه جمهوری اسلامی ایران در کشور بین‌المللی نسبت به قبل از جنگ، ارتقا یافته و کشور در موقعیت بسیار بالایی و مقتدرتر قرار دارد.

اتابک اظهار کرد: در دوره‌های محدودیت، ارزش تصمیمات اقتصادی بیش از هر زمان دیگری نمایان می‌شود و هرچه تصمیمات سریع‌تر، دقیق‌تر و به‌موقع اتخاذ شوند، آثار آنها بر عملکرد اقتصادی کشور و افزایش توان ملی نیز سریع‌تر خواهد بود و در مقابل، اگر در چنین شرایطی تصمیمات با تأخیر یا بی‌توجهی اتخاذ شوند، خسارت‌های آن چندین برابر خواهد بود.

شیرازی عادی خواهد بود.

وی گفت: رئیس‌جمهور از نخستین روزهای آغاز به کار دولت، بر گفت‌وگو، وفای و همدلی تأکید داشتند و معتقدم همین نگاه در دوران جنگ و اتفاقات اخیر، نتایج خود را به خوبی نشان داد.

سنگار وزارت صمت با تأکید بر اینکه تولید امروز دیگر موضوع یک بخش یا یک دستگاه اجرایی نیست، تصریح کرد: امروز همه کسانی که دل در گرو ایران دارند باید حفظ تولید را وظیفه خود بدانند. تولید دیگر یک موضوع بخشی نیست، بلکه مسئله‌ای ملی است و همه دستگاه‌ها باید در جهت حفظ و تداوم آن حرکت کنند.

وی افزود: موضوعات مهمی همچون سیاست‌های ارزی، تجاری، پولی، تامین اجتماعی و سایر تصمیمات اقتصادی، هرگهی باید در خیمت استمرار تولید قرار گیرند و اگر وفای لازم برای حمایت از تولید باشد، بسیاری از مشکلات اقتصادی کشور نیز قابل مدیریت خواهد بود.

وزیر صمت خاطرنشان کرد: طی سال‌های گذشته همواره از حمایت از تولید سخن گفته شده، اما امروز بیش از هر زمان دیگری کیفیت تصمیمات اقتصادی بر وضعیت تولید اثرگذار است و باید این موضوع در همه سطوح مورد توجه قرار گیرد و مصوبه مربوط به اختصاص ۷۰۰ هزار میلیارد تومان برای حمایت از بنگاههای کوچک و متوسط، اقدامی مهم در این مسیر است و بر اساس آمارهای موجود، بخش قابل توجهی از این حمایت‌ها در حال هدایت به سمت بنگاههای کوچک است و امیدواریم هرچه سریع‌تر اجرایی شود تا بخشی از مشکلات مربوط به کمبود سرمایه در گردش و اهدای تولیدی برطرف شود.

اتابک تاکید کرد: امروز باید تولید را گلوگاه اقتدار کشور بدانیم، همان گونه که تنگه هرمز یکی از مسیرهای راهبردی حفظ منافع ملی محسوب می شود، تولید نیز مسیر اصلی اقتدار اقتصادی کشور است و باید با همین نگاه از آن حمایت شود و پی افزود: همه کاراقرینان، تولیدکنندگان کارگران و متخصصانی که در این دوره در کنار کشور تولید ایستادند و اجازه ندادند فعالیت های تولیدی متوقف شود، صمیمانه قدریانی می کنم و آیندگان درباره عملکرد همه ما در این روزهای سخت قضاوت خواهند کرد؛ روزهای که اتفاقات کم سابقه ای را پشت سر گذاشتیم و همراهی و حضور مستمر رئیس جمهوری نیز دلگرمی ما بزرگی برای مجموعه دولت و بخش تولید بود.

وزیر صمت در پایان گفت: امیدواریم بخش صنعت و معدن با انگیزگی بیشتر و جایگاهی مستحکم تر مسیر توسعه و پیشرفت کشور را ادامه دهند.

وضعیت ذخایر کالاهای اساسی مطلوب است

شناورهایی که در لنگرگاه در انتظار پهلوگیری بودند، با هماهنگی نیروهای ارتش و سپاه تحت نظارت مسیرهای امن برای خروج اضطراری به سمت بندر جایگزین جهت شندودی در خصوص حجم دقیق خسارات وارده به زیرساخت‌ها در پی تجاوز اخیر دشمن اظهار داشت: برآورد‌ها در مرحله نهایی است و پس از نهایی شدن، مستندات جهت اعلام به شرکت‌های بیمه داخلی و بین‌المللی آماده خواهد شد. دربارۀ آسیب زیرساخت‌ها در استان‌های جنوبی و تدابیر پدافند غیرعامل در این وزارتخانه برای به حداقل رساندن آسیب‌ها گفت: وزارت جهاد کشاورزی در راستای وظایف محوله مجموعه اقدامات پیشنهادی و در دست اقدام خود را طی یک مکاتبه رسمی به مراجع ذی صلاح ارائه کرده و تمامی اقدامات لازم جهت اِمین بخشی و توزیع کالاها صورت گرفته تا چالشی ایجاد نشود.

محاصره دریایی خلی در بازار داخلی ایجاد نکرده است

ات غلات و نهادهای افزایش هزینه های شاووری خاطر نشان ستراتیگ را داشتند، معادن توسعه بازار گازی وزارت جهاد کشاورزی درباره دستبندی میزان واردات در محاصره دریایی گفت: در طول محاصره دریایی پیش از این، هیچ مشکلی در تامین و عرضه کالاهای اساسی ایجاد نشده و بررسی ها و وضعیت بازار این مهم را تایید می کند. طرایی تاکید کرد: با همت و تلاش همه دستگاه ها به طور حتم در شرایط فعلی محاصره دریایی جدید نیز خللی در تامین کالاهای اساسی بروز نخواهد کرد.

واردات سالانه ۲۵ میلیون تن کالای کشاورزی

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با یادآوری اینکه سالانه حدود ۲۵ میلیون تن کالاهای حوزه کشاورزی از مسیرهای مختلف دریایی، ریلی و جاده‌ای به کشور وارد می‌شود، افزود: ایران با ۱۵ کروز مشترک از یک خاکی دارد که متنوع با تسلیس حمل و نقل به توسعه اقتصادی و تأمین کالاهای اساسی از مرزهای مختلف شده است. طلالی تصریح کرد: در سال‌های اخیر علاوه بر تنوع بخشی در مبادی تأمین، مبادی ورودی نیز متنوع شده و سهم واردات از بنادر شمالی به نحو قابل توجهی افزایش یافته است. بنابراین توسعه ریلی در واردات کالاهای کمک قابل توجهی به کشور خواهد کرد.



وی با اشاره به اینکه تا پیش از جنگ بندر امام خمینی (ره) مرکز اصلی واردات غلات و نهادهای دامی کشور بود، افزود: تغییر مسیرها و کردوهای وارداتی از نظر مالی سبب افزایش هزینه‌های حمل و نقل، بیمه و خفیه تمام شده است. معاون وزیر جهاد کشاورزی خاطر نشان کرد: در این زمینه ضرورت در دست‌یابی با توان‌های داخلی و کشتی‌هایی که حکم انبار شناور استراتژیک را داشتندند، با توجه به شرایط موجود، زودتر از موعد تخلیه شدند.

پایداری زنجیره تامین کالاهای اساسی اولویت اصلی واردات است

وی با اشاره به تجاوز دشمن «بر مبنای سه منافع از بندر چابهار اینگونه این بندر شریک واردات کالاهای ایران را بر عهده داشته است، اظهار داشت: بندر چابهار به عنوان دروازه شرق و مرکز نقشی فراتر از امنیت کالاهای مورد نیاز داخلی را دارد و مرکز اصلی ترازیت کالاهای اساسی از هند به افغانستان و آسیای میانه است.طی خاطر نشان کرد: بخش عمده کالاهایی که پیش از دور جدید حمله دشمن از بندر چابهار تخلیه شده بودند، در آبهای مشفق و سیلورهای مدرن ذخیره شده اند و در وضعیت ایمنی قرار دارند. گفته معاون وزیر جهاد کشاورزی، در حال حاضر تخلیه ایمن و انتقال سریع این کالاهای به سایر نقاط کشور در جریان است. همچنین

افزایش سهم واردات از بنادر شمالی

معلومان توسعه بارگانی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه اکنون سهم بنادر شمالی از کل واردات و صادرات کشور ۳۰ درصد است، افزود: سهم این مسیر از تغییر مبدا به سمت مسیرهای دریایی و به پاریش از ۲۰ تا ۳۰ درصد رسیده است. محققان همچنین بیان کردند که سهم بنادر شمالی از کل واردات و صادرات کشور ۳۰ درصد است. محققان همچنین بیان کردند که سهم بنادر شمالی از کل واردات و صادرات کشور ۳۰ درصد است.

بورس؛ بازنده‌ی همیشگی بی‌ثباتی در نرخ سود

نرخ سود بالاتر، یعنی هزینه فرصت بیشتر برای سرمایه‌گذاران. وقتی سپرده بانکی با ریسک صفر، سودی نزدیک به بازارهای ریسکی می‌دهد، خروج پول از بورس و حرکت به سمت بانک‌های اجتناب‌ناپذیر است. بورس بری رشد پایدار، نیازمند «نرخ بهره واقعی» (نرخ اسمی منهای تورم) در سطحی معقول است. نرخ‌های بهره بسیار بالا، صورت‌های مالی شرکت‌ها را با افزایش هزینه‌های مالی مواجه کرده و با سرکوب P/E بازار، قیمت سهام را پایین نگه می‌دارد.

نسخه عبور از بحران؛ نگاه جامع‌نگر

برای خروج از دوراهی نرخ سود، سیاست‌گذار باید فراتر از اعداد و ارقام نگاه کند. اولین گام، کنترل تورم است؛ چنانچه نرخ سود بالا، معلول تورم بالا است و از آنجایی که غول تورم مهلک نشود، هر گونه دستکاری مستحضر که نرخ سود مستحکم به شکست است. دوم، ایجاد فضای رقابت در محیط کلان اقتصادی است. سرمایه‌گذار و تولیدکننده در شرایط بی‌ترتیب، ترجیح می‌دهند منابع خود را در دارای‌های امن نگه دارند تا در تورم‌های بلندمدت تولیدی، کاهش ریسک‌های سیاست‌های اقتصادی و سیاسی و خود را به عنوان یک نگهدارنده نقدینگی در بازارهای غیرمولد را کاهش می‌دهد و نیز به نرخ سودهای بالا برای جذب منابع از تعدیل می‌کنند. سوم، استفاده از ابزارهای اعتباری نوین است، به جای تکیه بر نرخ سود کلی، بانک می‌تواند برای بازسازی نظیر «اعتبار اسنادی داخلی» یا «سهل‌تال هدفمند برای سرمایه در گردش تولید»، هزینه تأمین مالی را برای بنگاه‌های مولد کاهش دهد، بدون آنکه نرخ سود عمومی سرمایه‌گذار برای همه بخش‌ها را بدرد برساند، نرخ سود بانکی نباید به عنوان ابزاری برای جبران ناکارآمدی‌های ساختاری اقتصاد تلقی شود. مهمانی که نرخ سود بوجه دولت، بازاری بنگاه‌ها و عدم قطعیت‌های سیاسی و تورم دارد، نرخ سود، خواهد بود که مدام سر باز می‌کند. درمان این زخم، نیازمند جراحی‌های ساختاری در بنده اقتصاد است؛ اصلاحاتی که در آن نرخ سود، نه به عنوان یک مانع، بلکه به عنوان ابزاری برای تخصیص بهینه منابع عمل کند. اقتصاد ایران بیش از هر چیز به آرامش، پیش‌بینی‌پذیری و انضباط پولی نیازمند است تا نرخ‌ها به سطحی برسند که تولید را سرکوب نکند. این به نفع تورم در تورم درآورد.

بورس؛ بازنده‌ی همیشگی بی‌ثباتی در نرخ سود

بازار سرمایه به عنوان ویتترین اقتصاد، نخستین جایی است که از نوسانات نرخ سود آسیب می بیند.

این رخ، کلید هدایت فکری و فکری به سمت تولید است. اگر ادبیات اقتصادی، رخ سود با یکی نه تنها یک عدد در پشته نامهای بانک مرکزی، بلکه «قیمت» و یکی از رکنهای بنیادین برای سبزی گزاری پولی در هر کشوری محسوب میشود. در حالی که تغییر به دلیل ساختار بانک محور تأمین مالی و تورمهای مزمن، همواره از حساسیت شدنی برخوردار بوده است. تغییر در رخ سود، مرز پارک میان مهر تورم و تحرک تولید میزانی که عبور از آن به هر سو، پیامدهای عمیق و ماندگاری برای معیشت مردم و سلامت کلی اقتصادی دارند.

نقش حیاتی نرخ سود در هدایت نقدینگی

[illegible]

چالش ناترازی بانکی؛ سدی برابر اصلاح نرخ

یکی از دلایل اصلی ناکامی در تعیین نرخ سود بهینه، ناترازی نظام بانکی است. بسیاری از بانکها

شهر کشور همچنان درگیر تنش آبی هستند
برگل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با تأکید بر اینکه بارندگی‌های اخیر، چران‌کننده خشکسالی‌های متوالی نیست، هشدار داد: ۵۸ شهر کشور همچنان درگیر تنش آبی هستند.
برگل از وزارت نیرو، فیروز قاسمی‌زاده مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با اشاره به اینکه آمارها را در سیدین بارش‌های کشور به ۲۳۶ میلیمتر حکایت دارند، نسبت به تلاطم تنش آبی هشدار داد. به گفته قاسمی‌زاده، اگرچه بارش‌ها در مقیاس کشوری در وضعیت نرمال قرار دارند، اما توزیع ناهمگونی بارندگی و بیابان‌گسری مخازن، همچنان تأمین آب شرب ۲۴ میلیون نفر در ۵۸ شهر کشور را با چالش جدی مواجه کرده است.
برگل گفت: آب کشور با اینکه بررسی‌های آماری مشکوک‌انگه‌ای مبنای وزارت نیرو نشان‌دهنده وضعیت نرمال بارش در مقیاس کشوری است، تصریح کرد: این شاخص نباید موجب خوش‌بینی کاذب شود، چرا که توزیع بارش‌ها در سطح کشور به‌هیچ‌وجه یکپارچه نبوده است. خاموشی آب در حال حاضر ۱۸ میلیون نفر در شرایط زیرنرمال قرار دارند و مدیریت تنش برای جمعیتی بالغ بر ۲۴ میلیون نفر در ۵۸ شهر کشور در اولویت‌های اصلی وزارت نیرو محسوب می‌شود. مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با تأکید بر شرایط نامطلوب حوضه آبریز خاتم اظهار داشت: کاهش بارش‌ها به‌طور ویژه در استان‌های آبی حوضه مشهود است. به‌طوری‌که استان‌های تهران و قم دارای بدترین شرایط در کشور بوده و با کاهش ۳۱ درصدی نسبت به میانگین بلندمدت روبرو هستند.

مسدودسازی حساب‌های بانکی فعالان اقتصادی محدود می‌شود

رئیس انجمن صنعت ساختمان با اشاره به ابلاغیه جدید دادگستری استان تهران اعلام کرد که از این پس محدودیت حساب‌های بانکی فعالان اقتصادی بر اساس میزان بدهی اعمال می‌شود؛ اقدامی که به گفته وی می‌تواند از توقف فعالیت بنگاه‌ها به ویژه فعالان صنعت ساختمان جلوگیری کند. پیمان جویز در نشست خبری افزود: ابلاغیه اخیر دادگستری استان تهران درباره ممنوعیت مسدودسازی کامل حساب‌های بانکی فعالان بخش خصوصی، از مطالبات جدی سال‌های اخیر ما بود وی توضیح داد: برخی کارآفرینان به دلیل بدهی‌های محدود یا اختلافات مربوط به مالیات و تأمین اجتماعی، با مسدود شدن کامل حساب‌های بانکی خود مواجه می‌شدند؛ اقدامی که می‌توانست فعالیت یک مجموعه اقتصادی را به طور کامل متوقف کند.جویز بیان‌داشت: این موضوع در جلسه‌ای با حضور مسئولان قضایی، نمایندگان مجلس و فعالان اقتصادی در اتاق بازرگانی تهران مطرح شد و در نهایت مقرر شد محدودیت حساب‌ها متناسب با میزان بدهی یا مبلغ مورد اختلاف اعمال شود و از مسدودسازی کامل حساب‌ها جلوگیری شود.وی این تصمیم را اقدامی مهم در حمایت از تولید و فعالیت اقتصادی دانست و از مسئولان قضایی کشور قدرانی کرد.رئیس انجمن صنعت ساختمان در ادامه به موضوع تقسیت حق بیمه‌ای تأمین اجتماعی نیز اشاره کرد و گفت: این موضوع یکی از دغدغه‌های همیشگی فعالان صنعت ساختمان بوده و می‌تواند گامی مثبت در مسیر رفع موانع این بخش باشد.وی توضیح داد: هرچند در قانون امکان تقسیت بدهی‌های بیمه‌ای تا ۲۶ ماه پیش‌بینی شده است، اما در عمل این موضوع به‌صورت یکسان اجرا نمی‌شد و در برخی موارد پیش‌پرداخت‌ها و تعداد اقساط به شکل سلیقه‌ای تعیین می‌شد.جویز خاطر نشان کرد: در جلساتی با حضور معاون حقوقی رئیس‌جمهوری، مقرر شد چارچوب مشخصی برای تقسیت بدهی‌های تأمین اجتماعی تعیین شود تا از برخورد‌های سلیقه‌ای جلوگیری شود.وی افزود: بر این اساس، سقف تقسیت همان ۲۶ ماه قانونی و حداقل آن متناسب با زمان صدور مجوزها و پروانه‌های ساختمانی تعیین خواهد شد.رئیس انجمن صنعت ساختمان در پایان تأکید کرد: این اقدامات می‌تواند آغاز یک حرکت بزرگ برای رفع موانع صنعت ساختمان باشد و در صورت به حرکت در آمدن دوباره این صنعت، نتایج آن در اشتغال، تولید، افزایش امید و رونق اقتصادی نمایان خواهد شد.

طلا در کانال ۱۸ میلیون تومانی باقی ماند

قیمت طلا در بازار تهران روز سه شنبه نوسان چندانی نداشت به طوری که قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار در کانال ۱۸ میلیون تومانی باقی ماند. اتحادیه طلا و جواهر تهران برای روز سه شنبه – ۳۰ تیرماه – ۴۰۵۷ دلار در هر اونس اعلام کرد که بر این اساس طلای ۱۸ عیار ۱۸ میلیون و ۵۴۴ هزار تومان اعلام نرخ شد.در بازار مسکوکات طلا نیز قیمت هر قطعه سکه تمام ۱۸۵ میلیون تومان، طرح قزین ۱۸۱ میلیون تومان، نیم سکه ۹۴ میلیون تومان و ربع سکه ۵۲ میلیون تومان اعلام شد و سکه گرمی نیز ۲۷ میلیون تومان به خریداران عرضه شد.



آگهی مناقصه
سال ۱۴۰۵



پشتیبانی قرارگاه نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران
در نظر دارد، **سرویس‌های ایاب و ذهاب کارکنان خود را به مدت یکسال از تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ به بخش خصوصی واگذار نماید.**
لذا از شرکت‌های رسمی واجد شرایط که دارای بالاترین رتبه در وزارت کار و اتحادیه مسافربری تهران می‌باشند، دعوت می‌گردد، از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت ۱۰ روز جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه به آدرس: تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پادگان کوکبک، ترابری پشتیبانی قرارگاه ناجا مراجعه نمایند.
● **تاریخ خرید و دریافت و مهلت قبول پیشنهاده‌ها و سایر شرایط در اوراق شرایط درج گردیده است.**
● **این سازمان در رد یا قبول یک و یا کل پیشنهاده‌ها مختار می‌باشد.**
● **هزینه درج آگهی از برنده مناقصه دریافت می‌گردد.**

پشتیبانی قرارگاه نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران



آگهی دعوت مجمع عمومی
شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان ملکشاهی

مجمع عمومی شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان ملکشاهی به‌شماره ثبت ۱۱۰ و شناسه ملی ۱۴۰۵۰۰۳۰۷۸۴ رأس ساعت ۱۵ الی ۱۷ عصر روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ در محل حسینیه سیدمعتمد مجیدیان تشکیل می‌گردد.
لذا از کلیه اعضا، دعوت می‌شود رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانند.
دستور جلسه:
۱ – گزارش هیئت مدیره و بازرس
۲ – انتخاب هیئت مدیره و بازرس
هیئت مدیره شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان ملکشاهی
تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۵/۰۴/۳۱



تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
فراخوان تجدید مناقصه تعمیر و نگهداری ابنیه و تاسیسات مرگزی دانشگاه و خوابگاه های تابعه

دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی در نظر دارد تجدید مناقصه تعمیر و نگهداری ابنیه و تاسیسات مرگزی دانشگاه و خوابگاه های تابعه به شماره (سیستمی) ۰۰۰۰۰۴۹۱۵۲۹۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدار کات الکترونیکی دولت بر گزار نماید.کلیه مراحل برگزاری فراخوان از راه تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدار کات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

تلفن: ۰۲۹۷۰۰۸۰



ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی

شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی
"تکمیل عملیات خاکی، ساختمانی و روشنایی احداث ۴۷۰ متر ابتدای جاده دسترسی نیروگاه سیکل ترکیبی دوکوهه"

شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی در نظر دارد فراخوان تکمیل عملیات خاکی، ساختمانی و روشنایی احداث ۴۷۰ متر ابتدای جاده دسترسی نیروگاه سیکل ترکیبی دوکوهه به شماره ۲۰۰۵۰۵۰۵۰۱۱۰۰۰۰۲۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

م آلف ۱۲۷۷ شناسه ۰۸۷۲۲۲



آگهی مناقصه
انتخاب پیمانکار نگهداری از زمین های چمن طبیعی مجموعه ورزشی گل گهر سیرجان

شرکت فرهنگی ورزشی مجتمع گل گهر سیرجان در نظر دارد، عملیات نگهداری از زمین‌های چمن طبیعی مجموعه ورزشی گل گهر سیرجان را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان، جهت اطلاع از شرایط و نحوه ی شرکت در مناقصه از طریق لینک زیر اقدام نمایند.

https://golgoharsport.ir/bids

زمان جلسه هماهنگی و بازدید از سایت:
چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۰۷، ساعت ۹ صبح

مکان: باشگاه فرهنگی ورزشی گل گهر سیرجان

زمان تحویل مدارک: پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

وزیر راه و شهرسازی گفت: در مجموع ۲ هزار و ۶۲۹ واحد برای بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده استان بوشهر در نظر گرفته شده و منابع مورد نیاز آنها نیز تأمین شده‌است. فرزانه صادق در حاشیه بازدید از طرح‌های مسکن و شهرسازی شهر برازجان اظهار کرد: در اجرای طرح‌های مسکن تلاش شده‌است افزون بر افتتاح واحدهای مسکونی، خدمات پشتیبان و زیرساخت‌های مورد نیاز آنها نیز تأمین شود.

وی افزود: آماده‌سازی زمین و تأمین خدماتی مانند آب و برق از جمله اقداماتی است که باید پیش از افتتاح واحدهای مسکونی انجام شود و تلاش شده‌است بهره‌برداری از طرح‌ها با توجه به همه این موارد صورت گیرد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت تأمین مسکن بیان کرد: با توجه به مطالعات انجام‌شده و آورده مردم، وزارت راه و شهرسازی با همکاری و تدابیر استانداران تلاش می‌کند مطالبات متقاضیان را هرچه سریع‌تر به نتیجه برساند.صادق ادامه داد: اجرای زیرساخت‌ها، آماده‌سازی زمین و تأمین خدمات زیربنایی و روئینایی به اعتبارات قابل توجهی نیاز دارد و به همین دلیل در این مسیر با محدودیت‌های مالی روبه‌رو هستیم.

وی گفت: با وجود این محدودیت‌ها، تلاش شده است زمین‌ها پس از آماده‌سازی واگذار و واحدهای مسکونی نیز تکمیل و افتتاح شوند.

بازگشت سرمایه‌گذاران به بورس



ابوالفضل حمیدی | دو ماه پس از بازگشایی بورس تهران در ۲۹ اردیبهشت ماه، آمارها از تغییر محسوس رفتار سرمایه‌گذاران حکایت دارد. در حالی که بازار سهام پس از جنگ ۴۰ روزه به موجی از نگرانی و خروج سرمایه روبه‌رو بود، اکنون داده‌های رسمی سازمان بورس نشان می‌دهد طی ۴۰ روز معاملات، بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان پول حقیقی وارد بازار شده است.

این رخداد در کنار رشد ارزش معاملات و افزایش ارزش دلاری بازار، از بازسازی تدریجی اعتماد سرمایه‌گذاران و تغییر انتظارات نسبت به آینده بورس خبر می‌دهد، هرچند تداوم این روند همچنان به متغیرهای سیاسی و اقتصادی وابسته است. بازار سرمایه ایران در هفته‌های پس از جنگ ۴۰ روزه، یکی از پرنوسان‌ترین دوره‌های خود را پشت سر گذاشت. تعطیلی چند هفته‌ای معاملات، افزایش ریسک‌های سیاسی، نگرانی از آینده اقتصاد و ابهام درباره سودآوری شرکت‌ها، در ابتدا فضای احتیاط را بر معاملات حاکم کرده؛ اما روند معاملات از زمان بازگشایی در ۲۹ اردیبهشت نشان

حذف غیر حضوری حساب‌های راکد؛ گامی تازه برای شفافیت بانکی

بانکداری هوشمند را تکمیل کند.رانندازی درگاه حذف داوطلبانه حساب‌های اضافی، فقط یک تصمیم رفاهی برای مشتریان نیست، بلکه از منظر اقتصادی نیز واجد اهمیت است. نگهداری میلیون‌ها حساب کم‌گردش یا راکد در شبکه بانکی، هزینه‌های مستقیمی برای بانک‌ها در حوزه زیر ساخت، امنیت اطلاعات، پشتیبانی فنی و پایش مستمر به همراه دارد. هرچه تعداد این حساب‌ها کاهش یابد، تخصیص منابع بانک‌ها به خدمات اصلی و مؤثرتر تسهیل می‌شود و بخشی از هزینه‌های زائد اداری و فنی نیز کاهش می‌یابد.از سوی دیگر، مشتریان نیز از حذف حساب‌های بلااستفاده منتفع می‌شوند. بسیاری از افراد در عمل از تعداد حساب‌هایی که به نام آنها در بانک‌های مختلف فعال است، اطلاع دقیق ندارند. این موضوع می‌تواند در آینده برای آنها دردسرساز شود؛ به‌ویژه اگر حسابی بدون استفاده رها شده باشد و بعدها در معرض سوءاستفاده قرار گیرد یا در فرایندهای مالیاتی و نظارتی، برای دارندة حساب ابهام ایجاد کند. در نتیجه امکان مشاهده، مدیریت و حذف حساب‌های اضافی در یک درگاه متمرکز، به ارتقای امنیت مالی اشخاص نیز کمک خواهد کرد.

با این حال، موفقیت این طرح در گرو چند پیش‌شرط مهم است. نخست آنکه احراز هویت متقاضی باید با دقت و امنیت کامل انجام شود تا امکان حذف غیرمجاز حساب‌ها از سوی افراد ثالث وجود نداشته باشد، مدیریت و حذف اینکه پیش از بستن هر حساب، باید وضعیت تعهدات مرتبط با آن شامل چک، تسهیلات، ضمانت، اتصال به درگاه‌های پرداخت یا واریزهای دوره‌ای بررسی شود تا حذف حساب باعث اختلال در سایر خدمات مالی نشود. سوم اینکه اطلاع‌رسانی شفاف به مردم درباره شرایط، محدودیت‌ها و آثار بستن حساب‌ها ضروری است تا این فرایند با آگاهی کامل انجام شود.

در مجموع، حذف غیرحضوری حساب‌های راکد و مازاد را می‌توان یکی از گام‌های مهم در مسیر اصلاح حکمرانی بانکی، توسعه دولت الکترونیک و ارتقای شفافیت اقتصادی دانست.

رانندازی سامانه حذف داوطلبانه حساب‌های مازاد و راکد، فصل تازماری خدمات غیرحضوری بانکی است؛ اقدامی برای کاهش مراجعات، ارتقای شفافیت و مهار اجاره حساب ساماندهی حساب‌های بانکی راکد و مازاد در سال‌های اخیر به یکی از موضوعات مهم در سیاست‌گذاری پولی و نظارت بانکی تبدیل شده است. گسترش خدمات بانکی، توسعه بانکداری الکترونیک و افزایش شمار حساب‌هایی که اشخاص حقیقی و حقوقی در بانک‌های مختلف افتتاح کرده‌اند، باعث شده است بخش قابل توجهی از این حساب‌ها پس از مدتی بلااستفاده بمانند یا کارکرد مؤثری در عملیات روزمره مالی نداشته باشند. در چنین شرایطی، وجود حساب‌های راکد و اضافی نهنتها بار اجرایی و نظارتی شبکه بانکی را افزایش می‌دهد، بلکه می‌تواند زمینه برخی تخلفات از جمله اجاره حساب، پولشویی، فرار مالیاتی و سوءاستفاده از هویت مالی افراد را نیز فراهم کند. از این رو، ایجاد امکان حذف داوطلبانه و غیرحضوری این حساب‌ها، یکی از ابزارهای مهم برای ارتقای شفافیت، کاهش هزینه‌های عملیاتی و تقویت امنیت در شبکه بانکی به شمار می‌رود.در این میان، رانندازی درگاه یا سامانه‌ای برای بستن حساب‌های اضافی بدون مراجعه حضوری، یا سبخی به یکی از مطالبات قدیمی مشتریان بانک‌ها نیز محسوب می‌شود؛ مطالبه‌ای که بر تسهیل فرایندهای بانکی، کاهش رفتارهای غیرضروری و توسعه خدمات هوشمند استوار است. اکنون با فراهم شدن بسته‌های احراز هویت و پیچیتال و اتصال سامانه‌های بانکی، امکان آن فراهم شده است که مشتریان بتوانند حساب‌های کم‌کاربرد یا بلااستفاده خود را شناسایی و در چارچوب ضوابط مشخص، نسبت به مسدودسازی یا حذف آنها اقدام کنند؛ اقدامی که در صورت اجرای دقیق، می‌تواند آثار مثبتی هم برای نظام بانکی و هم برای سلامت اقتصاد کشور به همراه داشته باشد.حذف داوطلبانه حساب‌های راکد و مازاد، بیش از آنکه یک خدمت ساده بانکی باشد، بخشی از پروژه بزرگ‌تر اصلاح ساختار اطلاعاتی و عملیاتی شبکه بانکی است. طی سال‌های گذشته، تعدد حساب‌های بانکی اشخاص در بانک‌های

مختلف، یکی از چالش‌های نظام بانکی در حوزه نظارت و کنترل بوده است. بسیاری از افراد به دلایل مختلف از جمله دریافت تسهیلات، استفاده از خدمات خاص، دریافت حقوق، شرکت در طرح‌های فروش یا حتی افتتاح حساب‌های موقت، در چندین بانک حساب ایجاد کرده‌اند؛ اما بخش قابل توجهی از این حساب‌ها پس از مدتی بدون استفاده باقی مانده‌اند.ادامه فعالیت این حساب‌ها حتی در صورت نبود گردش مالی مؤثر، برای بانک‌ها هزینه‌زا است. بانک‌ها باید اطلاعات این حساب‌ها را نگهداری، امنیت آنها را تأمین و وضعیت آنها را در سامانه‌های نظارتی رصد کنند. از سوی دیگر، تعدد حساب‌های غیرفعال و کم‌کارکرد می‌تواند در تحلیل‌های مالی، اعتبارسنجی مشتریان و رهگیری جریان پول اختلال ایجاد کند. در چنین وضعیتی، رانندازی سامانه حذف غیرحضوری حساب‌های اضافی، اقدامی در جهت چابک‌سازی ساختار بانکی و کاهش بار نظارتی خواهد بود.کارشناسان اقتصادی معتقدند یکی از مزیت‌های مهم این طرح، کاهش بسترهای سوءاستفاده از حساب‌های بانکی است. در سال‌های اخیر، اجاره حساب و استفاده از حساب افراد برای جابه‌جایی منابع مالی مشکوک، به یکی از دغدغه‌های نهادهای نظارتی تبدیل شده است. هرچه تعداد حساب‌های غیرضروری و کم‌گردش در شبکه بانکی بیشتر باشد، امکان سوءاستفاده از آنها نیز افزایش می‌یابد. از این منظر، حذف حساب‌هایی که صاحب آنها دیگر نیازی به نگهداری‌شان ندارد، می‌تواند به سالم‌سازی گردش پول در اقتصاد کمک کند. افزون بر این، کاهش مراجعات حضوری به شعب بانکی نیز از دیگر دستاوردهای چنین سامانه‌ای است. در سال‌های اخیر، بانک‌ها تلاش کرده‌اند بخش مهمی از خدمات خود را به بسترهای دیجیتال منتقل کنند. افتتاح حساب، انتقال وجه، دریافت صورتحساب و بسیاری از خدمات دیگر به‌صورت غیرحضوری ارائه می‌شود، اما بستن برخی حساب‌ها همچنان در مواردی نیازمند مراجعه به شعبه بوده است. اکنون در صورتی که زیرساخت حقوقی و فنی لازم فراهم شود، حذف غیرحضوری حساب‌های مازاد می‌تواند حلقه دیگری از زنجیره



ایران زمین

انتقاد رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهرهشتگرد از دریافت هزینه‌های اجباری در مدارس



ساوجبلاغ - محمد رنجبر کهن:در پی افزایش گزارش‌هایی مبنی بر دریافت مبالغی تحت عنوان «خودداری» یا سایر هزینه‌های جانبی هنگام ثبت‌نام دانش آموزان ، محسن فیروززاع رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلای شهرهشتگرد بسا انتقاد از این روند گفت: آموزش نباید به توان مالی خانواده‌ها گره بخورد و خواستار بر خورد جدی دستگاه‌های نظارتی مسئول بر عملکرد مدارس شد

مهندس فیروززاع با تأکید بر اینکه آموزش حق همگانی و از حقوق اساسی شهروندان است، اظهار کرد: دریافت هر گونه وجه اجباری از خانواده‌ها در مدارس دولتی، به‌ویژه اگر شرط ثبت‌نام یا ادامه تحصیل دانش‌آموزان باشد، با مفاد اصل ۳۰ قانون اساسی همخوانی ندارد.

وی افزود: مشارکت‌های مردمی و کمک‌های داوطلبانه در صورت تمایل خانواده‌می‌تواند در ارتقای

کیفیت آموزشی مؤثر باشد، اما هیچ مدرسه‌ای نباید این

کمک‌ها را به‌عنوان پیش‌شرط ثبت‌نام یا ارائه خدمات

آموزشی مطالبه کند.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهرهشتگرد همچنین بر ضرورت تشدید نظارت از سوی ادارا کل آموزش و پرورش و نهادهای نظارتی تأکید کرد و گفت: هیچ دانش‌آموزی نباید به دلیل مشکلات اقتصادی خانواده از حق تحصیل محروم شود و بر خورد با تخلفات احتمالی در این زمینه باید با قاطعیت برخورد پذیرد.

فیروززاع در پایان با تأکید بر شفاف‌سازی فرآیند دریافت کمک‌های مردمی عنوان کرد: اطلاع‌رسانی دقیق به خانواده‌ها و اجرای کامل قوانین مرتبط با آموزش رایگان، می‌تواند از بروز تخلفات و ایجاد فشار اقتصادی بر خانواده‌ها جلوگیری کرده و عدالت آموزشی را بیش از پیش محقق سازد.

آب که کمتر می‌شود؛ گندم دماوند به سمت بهروری بیشتر می‌رود

آب که محدودتر می‌شود، مسیر کشاورزی نیز تغییر می‌کند؛ در دماوند، جایی که گندم همچنان یکی از محصولات راهبردی به شمار می‌رود، برنامه‌ریزی برای حفظ تولید دیگر بر افزایش سطح زیر کشت تکیه ندارد، بلکه به سمت بهروری بیشتر از زمین‌های موجود، آموزش رایگان، می‌تواند از استفاده از روش‌های نوین کشت حرکت کرده است.

رئیس جهاد کشاورزی شهرستان دماوند روز سه‌شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفت: در شرایط محدودیت منابع آبی و ضرورت مدیریت الگوی کشت، ارتقای عملکرد در واحد سطح، توسعه روش‌های نوین کشاورزی و انتقال تجربه به‌ربرداران موفق، مسیر حفظ و تقویت تولید این محصول راهبردی در دماوند است شهرستان دماوند که بیشتر با باغداری شناخته می‌شود، در بخش زراعت نیز تولید گندم را دنبال می‌کند، اما شرایط اقلیمی و اقتصادی سال‌های اخیر، ضرورت بازنگری در شیوه‌های تولید و حرکت به سمت کشاورزی بهرور را بیشتر کرده است. مجتبی خدابخش با اشاره به وضعیت کشت گندم در این شهرستان اظهار کرد: سطح زیر کشت گندم آبی دماوند ۲۲۲٫۷ هکتار و سطح زیر کشت گندم دیم ۶۳۰ هکتار است که مجموع این اراضی در سالنامه جامع پهنه‌بندی و داده‌های کشاورزی شهرستان ثبت شده است.

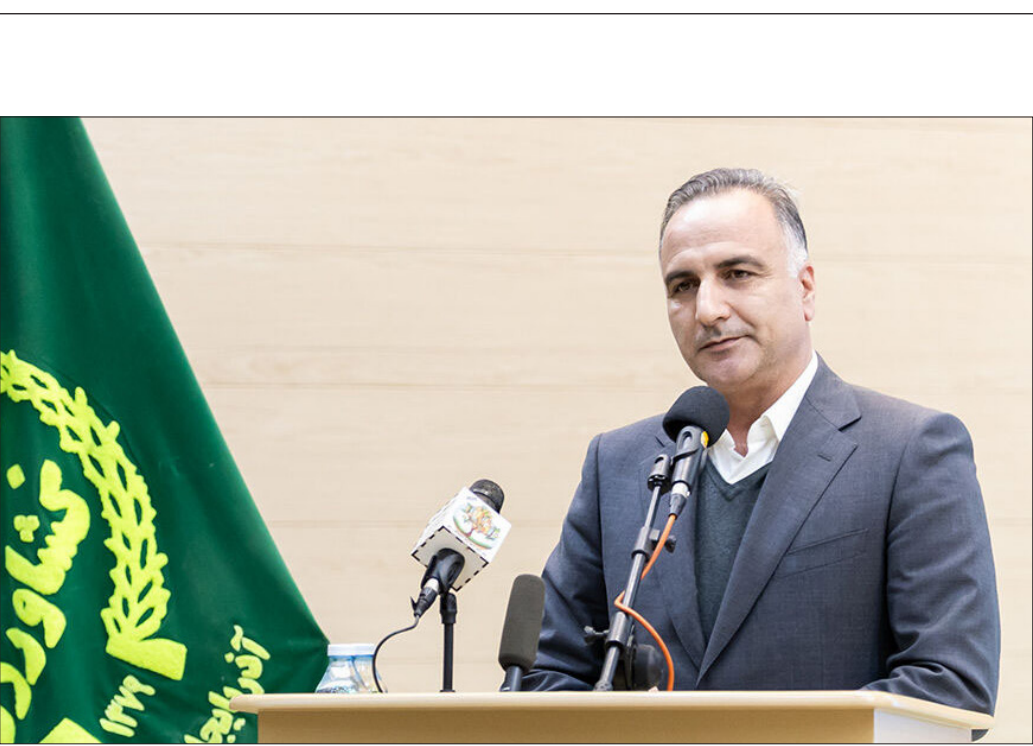
وی با بیان اینکه تمرکز اصلی در شرایط فعلی، افزایش تولید از سطح موجود است، افزود: متوسط عملکرد گندم آبی در شرایط مناسب شهرستان حدود سه تن در هکتار است و در گندم دیم نیز متوسط عملکرد حدود ۸۰۰ کیلوگرم در هکتار بر آو رد می‌شود این ارقام نشان می‌دهد که در شرایط محدودیت منابع، افزایش بهروری می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ تولید داشته باشد؛ زیرا افزایش سطح زیر کشت، همواره به معنای افزایش تولید نیست و در مناطق دارای محدودیت آب، مدیریت نهاده‌ها، انتخاب روش مناسب کشت و ارتقای دانش کشاورزان اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.رئیس جهاد کشاورزی شهرستان دماوند از اجرای طرح «بتابسیل عملکرد گندم» در این شهرستان خبر داد و گفت: در قالب این طرح، کشاورزان پیشرو هر منطقه شناسایی می‌شوند و روش‌های مدیریتی و فنی مزارع آن‌ها که عملکرد بالاتری دارند، بررسی و به سایر بهربرداران منتقل می‌شود.به گفته خدابخش، در حال حاضر ۱۶۶ بهربردار گندم در شهرستان فعالیت دارند که آموزش در زمینه تغذیه گیاهی، شیوه‌های کشت، کشاورزی حفاظتی و سایر موضوعات تخصصی از جمله اقداماتی است که برای ارتقای عملکرد مزارع آن در حال انجام است.اجرای چنین طرح‌هایی در واقع تغییر نگاه از «افزایش زمین زیر کشت» به «تولید بیشتر از ظرفیت موجود» است؛ رویکردی که در بسیاری از مناطق کشاورزی کشور به عنوان راهکاری برای سازگاری با کم‌آبی دنبال می‌شود.در کنار برنامه‌های افزایش بهروری، شرایط منابع آب و مسائل اقتصادی نیز بر تصمیم‌های کشاورزان اثر گذاشته است و رئیس جهاد کشاورزی دماوند می‌گوید امسال سطح زیر کشت گندم آبی شهرستان نسبت به سال‌های گذشته حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش یافته است.

مهستان - سیروس رنجبر کهن:در راستای توسعه تعاملات میان دستگاه‌های اجرایی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های نوآوری در مسیر توسعه پایدار، جواد صادق‌لو فرماندار شهرستان ساوجبلاغ، مصطفی رضایی مدیرعامل شرکت عمران

شهر مهستان و احسان محمدزاده ریاست آموزش و پرورش شهرستان ساوجبلاغ از مرکز کارآفرینی، آموزش و اشتغال شهدای جنگ رمضان شهر مهستان بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت عمران شهر مهستان، در این بازدید ظرفیت‌های موجود در حوزه کارآفرینی، توسعه کسب‌وکارهای نوآور، حمایت از ایده‌های خلاق و نقش مراکز نوآوری در ایجاد اشتغال پایدار مورد بررسی قرار گرفت مصطفی رضایی، مدیرعامل شرکت عمران شهر مهستان، در حاشیه این بازدید طی سخنانی با اشاره به رویکرد این شرکت در مسیر توسعه همه‌جانبه شهر اظهار داشت، مأموریت شرکت عمران تنها به اجرای پروژه‌های عمرانی و ساخت‌وساز محدود نمی‌شود، بلکه ایجاد بسترهای مناسب برای کارآفرینی، اشتغال و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان نیز از اولویت‌های مهم این مجموعه است.

وی افزود، بهره‌گیری از ظرفیت مراکز نوآوری و حمایت از ایده‌های فناورانه می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، رونق اقتصادی و افزایش مشارکت جوانان در فرآیند توسعه شهر باشد.



حذف ارز ترجیحی، تصمیم شجاعانه دولت

مر ترضی اکبری | معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور زراعت، حذف ارز ترجیحی و آزادسازی قیمت‌ها را از تصمیمات مهم و شجاعانه دولت چهاردهم دانست و گفت: اگر این تصمیم در آن شرایط سخت اقتصادی اتخاذ نمی‌شد، به‌طور قطع در تأمین کالاهای اساسی، نهاده‌های دامی و بسیاری از اقلام ضروری با مشکل جدی روبه‌رو می‌شدیم.

مجید انجفی در نشست تخصصی تشک‌ل‌ها و تولیدکنندگان سیب زمینی همدان، با تبیین آثار این تصمیم مهم،افزود: در حوزه گندم، امسال با یک سال طلایی تولید مواجه هستیم و بر اساس داده‌های دریافتی از استان‌ها و نیز اطلاعات رصدخانه وزارت جهاد کشاورزی که با استفاده از

سنسچس از دور، تصاویر ماهواره‌ای، سطح زیر کشت و سطح برداشت به دست آمده، برآوردها نشان می‌دهد که تولید گندم کشور امسال بیش از ۱۵٫۵ میلیون تن بوده است.

معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: هرچند برآوردهای استانی، عددی در حدود ۱۴٫۵ میلیون تن را نشان می‌دهد، اما در حال تطبیق و بررسی مستندات هستیم و اگر این امار نهایی تأیید شود، بالاترین رکورد تولید گندم کشور در ۱۵ سال گذشته، آن هم در این شرایط دشوار، ثبت خواهد شد.

وی با اشاره به خرید تضمینی گندم اظهار کرد: پیش‌بینی ما خرید حداقل ۱۰ میلیون تن گندم در سال جاری بود و تاکنون فرایند خرید به حدود ۶٫۵ میلیون تن رسیده و همچنان ادامه دارد.

برداشت ۳۰ همت از مطالبات گندم‌کاران

معاون وزیر جهاد کشاورزی خاطرنشان کرد: با پیگیری‌های انجام شده، مشکل پرداخت مطالبات گندم‌کاران از حد زیادی برطرف شده و تاکنون حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان پرداخت شده است و در چند روز آینده نیز ۵۰ هزار میلیارد تومان دیگر پرداخت خواهد شد تا روند پرداخت‌ها به شرایط عادی بازگردد.وی درباره نظام قیمت‌گذاری نیز گفت: قیمت تعیین شده برای گندم در سال جاری، به لحاظ قیمت آزاد کود، نهاده‌ها و سایر هزینه‌های تولید، به طور میانگین حدود ۴۸ هزار و ۵۰۰ تومان در نظر گرفته شده در حالی که در فصل کشت، بسیاری از نهاده‌ها با قیمت

شهرکرد - علی مراد مصیبی خبرنگار آوای اقتصاد - در حالی که اقتصاد کشور در میان گرد و غبار رکود، تحریم و استهلاک سرمایه‌ها در تله افتاده است، یک هشدار تکان دهنده از قلب استان

چهارمحال و بختیاری بلند شده است. ما در مسیر توسعه، مسیر را اشتباه رفته‌ایم! در روزگاری

که جهان با «سرمایه انسانی» قدرت‌گیری می‌کند، ما هنوز درگیر جنگ با تجهیزات قدیمی و

بودجه‌های خرد هستیم.سید محمد علوی، سرپرست اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان،

در اظهاراتی تکان دهنده و تلخ، پرده از واقعیت هولناک برداشت، او اعلام کرد در حالی که

اقتصاد جهانی بر پایه خدمات و مهارت بنا شده، تنها یک درصد از بودجه آموزشی کشور به حوزه

حیاتی «آموزش مهارتی» اختصاص یافته است! این رقم، نه تنها یک نقص بودجه‌ای، بلکه یک

بن‌بست استراتژیک است که راه رسیدن به اهداف برنامه هفتم متوقف را مسدود کرده و جنباتی

در حق آینده است. علوی با نگاهی تحلیل‌گر به وضعیت موجود، از رکود سرمایه تا بحران بهره

وری تأکید کرد که وقتی سرمایه‌گذاری در حوزه‌های سنتی به دلیل شرایط سیاسی و اقتصادی

فلج شده، تنها یک راه نجات باقی می‌ماند: آن هم «انفجار بهروری».

اما واقعیت تلخ این است که بهروری در تولید ناخالص ملی کشور تنها ۲٫۸ درصد است؛ در

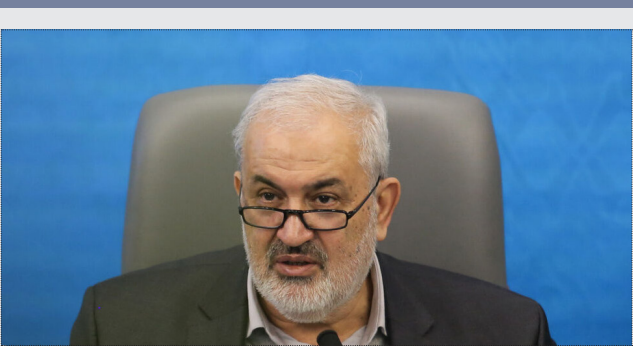
حالی که باید به ۷ درصد برسد. این شکاف عظیم، همان جایی است که «بی‌مهارت ماندن» در

آن، به معنای سقوط اقتصادی است.در این میان، یک امید در دل تاریکی‌ها می‌درخشد: حضور



پرننگ بانوان. علوی با اشاره به نقش حیاتی زنان، قهرمانان نبرد در خط مقدم معیشت به‌ویژه سرپرستان خانوار، از ورود آن‌ها به حوزه‌های پیشرفته‌ای چون هوش مصنوعی، رباتیک و حتی ترانس‌سنگ‌های زینتی سخن گفت اما این سوال ایجاد می‌شود آیا حمایت‌های دولتی هم‌سطح با این پتانسیل عظیم و حساس است؟در اقدامی جسورانه، «سند مهارت‌آموزی آخرین برگ برنده

هیچ ماینر قانونی در کشور نداریم



علی‌آبادی با تأکید بر اینکه مدت زمان خاموشی‌ها نباید بیشتر از دو ساعت باشد، گفت: اگر شهروندان با قطعی برق بیش از این زمان مواجه شدند، احتمالاً ناشی از مشکلات فنی است و تقاضا داریم مراتب را فوراً از طریق درگاه‌های ارتباطی وزارت نیرو و یا تماس با خط ۱۲۱ اطلاع‌رسانی کنند تا همکاران ما در اسرع وقت به آن رسیدگی کنند.

هیچ ماینر قانونی در کشور نداریم

وزیر نیرو با اشاره به دستور رئیس‌جمهور برای بر خورد با استخراج‌کنندگان غیرمجاز رمز ارز گفت: متأسفانه در این شرایط حساس، عده‌ای با استفاده از برق صنعتی و کشاورزی دست به سوگیری می‌زنند که این کار ظلم و بی‌انصافی در حق ملت است. ما قاطعانه در مقابل این افراد خواهیم ایستاد و این برخورد‌ها محدود به فصل تابستان نخواهد بود.



گسترش همکاری دستگاه‌های اجرایی برای تقویت زیست‌بوم نوآوری درمهستان



آب نیاز خواهد داشت، در حالی که چنین ظرفیتی در کشور وجود ندارد.وی ادامه داد: بخشی از واردات نیز ناشی از توان سرزمینی و اقلیمی کشور است؛ به این معنا که برخی گروه‌های کالایی اساساً امکان تولید گسترده در داخل را ندارند و باید واقعیت‌ها را پذیرفت و در چارچوب یک مبادله منطقی، کالاهایی را که مزیت تولید دارند صادر و در مقابل، کالاهای مورد نیاز را وارد کرد.انجفی با اشاره به تحولات و مشکلات اخیر کشور گفت: در این ایام، ارزش تولیدات داخلی و جایگاه کار کشاورز بیش از گذشته نمایان شده؛ کشاورزانی که به عنوان ولی‌نعمت جامعه، با وجود همه سختی‌ها، بار سنگین تأمین غذا را بر دوش دارند.

وی اضافه کرد: در سال‌های گذشته، برای همان ۱۵ درصد باقی‌مانده نیاز غذایی کشور که از طریق واردات تأمین می‌شد، همواره حواشی، نارضایتی‌ها و مشکلات ناشی از ارز ترجیحی و شیوه تخصیص آن مطرح بوده است.

این مسئول خاطرنشان کرد: امنیت غذایی از ارکان اصلی امنیت کشور است و در شرایط ویژه و بحرانی، کوچک‌ترین اختلال در سفره مردم قابل پذیرش نیست؛ بر همین اساس، حمایت از تولیدکنندگان، پیگیری صادرات سیب‌زمینی، اصلاح نظام پارانه نهاده‌ها، حذف انحصار در واردات بذر و تقویت صرفه اقتصادی تولید با جدیت در دستور کار وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد.

تولید سیب‌زمینی ایران؛ ظرفیت ممتاز در مقیاس بین المللی

نجفی با اشاره به توان فنی کشاورزان ایرانی در تولید محصولات زراعی، گفت: سال گذشته در دیدار با هیأتی از ازبکستان، آنان اذعان داشتند که با وجود شرایط اقلیمی مناسب و خاک حاصلخیز، هیچ‌گاه نتوانسته‌اند از ۳۰ تن در هکتار بیشتر برداشت داشته باشند، در حالی که کشاورزان ما در تولید سیب‌زمینی، عملکرد و کیفیت قابل توجهی دارند.

وی افزود: این ظرفیت‌ها نشان می‌دهد که بخش کشاورزی ایران دارای توان فنی بالا و استعداد‌های کم‌نظیری است و باید بیش از گذشته به آن توجه شود.

معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه هیچ‌کس به اندازه مسئولان این بخش درگیر مشکلات کشاورزان نیست، اظهار کرد: انتظار ما از فعالان و تشک‌ل‌ها این است که علاوه بر بیان مشکلات، راهکارهای عملیاتی و تجربیات فنی مرزهای خود را نیز مطرح کنند تا امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر فراهم شود.وی همچنین گفت: در حوزه اقتصاد تولید، با تمام توان در حال پیگیری هستیم تا مشکلات موجود حل شود.

انجفی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع صادرات سیب‌زمینی اشاره کرد و گفت: در شرایط خاص امنیتی کشور، بسیاری از مراجع حاضر نبودند با صادرات موافقت کنند، زیرا نگرانی جدی درباره ایجاد بحران قیمتی در بازار داخلی وجود داشت؛ با این حال، ما با اصرار، ارائه توجیهات کارشناسی و طرح ادله لازم، توانستیم موافقت لازم را برای انجام صادرات بگیریم.

وی افزود، هرچند انتظار ما این بود که این تصمیم سریع‌تر اجرایی شود، اما حدود ۱۰ روز زمان برد تا مراجع مختلف قانع شوند و در نهایت این امکان فراهم شد و این سیاست برای حفظ پایداری تولید با قوت ادامه خواهد یافت.

کارآمدسازی پارانه‌ها در بخش کشاورزی

معاون وزیر جهاد کشاورزی یکی دیگر از اقدامات مهم یک سال اخیر را کارآمدسازی پارانه‌ها دانست و گفت: در حوزه کودهای شیمیایی، افزایش پنج تا ۶ برابری قیمت برخی کودهای فسفاته، ناشی از آزادسازی قیمت‌ها و همچنین افزایش جهانی قیمت‌ها بود؛ اما وظیفه ما این بود که این تغییرات را در قیمت تمام‌شده محصولات لحاظ و از کشاورز حمایت کنیم.

وی ادامه داد: در سال‌های گذشته، بخش مهمی از پارانه دولت عملاً به واردکنندگان اختصاص می‌یافت که این روند اصلاح شد و پرونده‌های مربوط به آن مورد بازبینی قرار گرفت و همچنین تلاش شد پارانه ربالی کود مستقیماً به کشاورز و نه به واردکننده منتقل شود انجفی با اشاره به ارقام این بخش گفت: پارانه ربالی کودهای پتاسه در سال گذشته هفت هزار میلیارد تومان بود که امسال به هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت و با پیگیری‌های مکرر در مجلس و دستگاه‌های نظارتی، تلاش شد این پارانه‌ها مستقیماً به بهره‌بردار نهایی برسد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه اکنون بخشی از پارانه کود از طریق سامانه و به صورت مستقیم به حساب کشاورزان واریز می‌شود، افزود: نتیجه این اقدام، کاهش عرضه خارج از شبکه، جلوگیری از قاچاق، حذف واسطه‌گری و ایجاد واسطه‌گری و ایجاد میان واردکنندگان است.

وی گفت، هنگامی که کشاورز کود را با قیمت واقعی دریافت کند و پارانه به طور مستقیم به او تعلق بگیرد، امکان سوءاستفاده کاهش می‌یابد و رقابت بین عرضه‌کنندگان نیز موجب تعدیل قیمت‌ها خواهد شد.

انجفی اظهار کرد: برنامه بعدی ما این است که همین الگو در حوزه بذر نیز اجرا شود و پارانه بذر گواهی‌شده مستقیماً به کشاورز اختصاص یابد.وی با اشاره به افزایش هزینه‌های تولید گفت: باید این واقعیت برای جامعه روشن شود که محصولاتی مانند سیب‌زمینی، پیاز و گوجه‌فرنگی نمی‌توانند برای همیشه با قیمت‌های گذشته عرضه شوند، زیرا قیمت نهاده‌ها، هزینه‌های تولید و سایر اجزای زنجیره تولید افزایش یافته است.انجفی در ادامه سخنان خود به موضوع واردات بذر اشاره کرد و گفت: سال گذشته انحصار در واردات بذر شکسته شد و امروز نیز اعلام می‌کنیم هر شخص، تشک‌ل یا نماینده تولیدکنندگان که بخواهد در واردات بذر وارد شود، مورد حمایت قرار خواهد گرفت و هر کمکی از دست ما بریابد انجام خواهیم داد.

وی افزود: نتیجه این اقدام، کاهش محسوس قیمت‌ها و ایجاد تنوع بیشتر در ژنوتیپ‌های ورودی به کشور خواهد بود که در بلندمدت، هم به نفع تولیدکننده و هم به نفع بازار است.

تسهیل ثبت سفارش و تخصیص ارز برای نهاده‌ها

وی با اشاره به هماهنگی‌های انجام شده با معاونت بازرگانی و دستگاه‌های مرتبط گفت: مصوبه‌ای از دولت اخذ شده است که بر اساس آن، واردکنندگان بذر و نهاده‌های کشاورزی در اولویت‌های بالاتر ثبت سفارش و تخصیص ارز قرار گیرند و حتی ممکن است در آینده نزدیک، برخی محدودیت‌های ثبت سفارش در این بخش کاهش یابد.وی افزود: این تصمیم می‌تواند به روان‌تر شدن فرآیند تأمین نهاده‌ها و پشتیبانی بهتر از تولید کمک کند.

انفجار بحران در معادلات توسعه، وقتی «مهارت» در کام فقر و بودجه‌های ناچیز قربانی می‌شود

استان» که حاصل نیازسنجی دقیق صنایع است، پس از طی مراحل لازم به سازمان مدیریت ارسال شده است. این سند، نقشه‌ای است برای خروج از بن‌بست؛ نقشه‌ای که می‌خواهد فاصله میان «آموزش» و «تجز واقعی بازار کار» را پر کند. اما آیا سیاست‌گذاران، این نقشه راه را به رسمیت خواهند شناخت یا دوباره در تله‌های قدیمی گرفتار خواهد شد؟ گزارش علوی تنها از فرصت‌ها گفت، بلکه از زخوهای باز و رنگ خطر تجهیزات قدیمی و فرهنگ آسیب دیده نیز پرده برداشته است. او صراحتاً از دو چالش مرگبار سخن گفت:

۱- تجهیزات آموزشی از رده خارج و قدیمی.

۲- استانداردهای آموزشی که با واقعیت‌های روز بازار کار همخوانی ندارند.

علاوه بر این، «فرهنگ کارفرمایی» در استان نیز با بحران روبه‌روست؛ جایی که بسیاری از دستگاه‌ها و کارفرمایان هنوز به جای «مهارت»، به دنبال مدارک بی‌روح هستند.

و اما سخن پایانی:

آیا استان چهارمحال و بختیاری می‌تواند با تکیه بر «سرمایه انسانی» از چنگال رکود نجات یابد؟ یا اینکه کمبود منابع مالی و نگاه سطحی سیاست‌گذاران، این فرصت طلایی را نیز مانند پروژه‌های نیمه‌تمام، به خاکستر خواهد سپرد؟

زمان برای تغییر، بسیار تنگ است!

هیچ ماینر قانونی در کشور نداریم

وی با اشاره به پاداش‌های در نظر گرفته شده برای معرفی استفاده‌کنندگان از ماینر، افزود: در حال حاضر مطلقاً هیچ ماینر قانونی در کشور وجود ندارد و اگر کسی ادعای داشتن مجوز یا تولید ماینر داخلی دارد، مربوط به گذشته است. در شرایط جنگی که رزمندگان ما در حال نبرد هستند و مردم جنوب گرمای طاق‌فرسای در تحمل می‌کنند، استفاده از برق برای سوداگری عده‌ای خاص، دست‌اندازی به حق‌الناس است و وزارت نیرو با استفاده از ظرفیت‌های قانونی به شدت با آن برخورد خواهد کرد.

معافیت ۴ استان جنوبی درگیر جنگ از قطعی برق

علی‌آبادی با اشاره به سفر اخیر خود به استان‌های جنوبی خاطرنشان کرد: استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان اخیراً درگیر جنگ با دشمنان صهیونیستی و آمریکایی شده‌اند. مردم سایر نقاط ایران با صرفه‌جویی در مصرف برق، این هدیه را به هموطنان خود در این مناطق می‌دهند تا این ۴ استان از اعمال خاموشی معاف شوند. همچنین محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در این نشست با اشاره به شرایط حساس کشور و هدف قرار گرفتن زیرساخت‌ها بیان کرد: در «جنگ رمضان» و در پی حملات دشمن آمریکایی- صهیونیستی به زیرساخت‌های کشور، شبکه‌ها و پست‌های برق ما نیز مورد تهدید قرار گرفته و تخریب برق گسترده که این امر موجب از دست رفتن بخشی از ظرفیت تولید برق کشور شد.نماینده مردم جهرم و خفر در مجلس شورای اسلامی در ادامه به چالش قطعی برق در بخش‌های مختلف اشاره کرد و گفت: مدتی است که با قطعی برق خانگی، چاه‌های کشاورزی و صنایع روبه‌رو هستیم که این موضوع به ویژه در فصل تابستان و در استان‌های جنوبی کشور با گرمای طاقت‌فرسا، مشکلات جدی برای مردم، کسبه، تولیدکنندگان و کشاورزان ایجاد کرده و زندگی و معیشت آنان را تحت تأثیر قرار داده است.



منصوریان در دوراهی آنتالیا و اربیل

پرسپولیس در مسیر تبدیل شدن به یک تیم معمولی



عرفان حمیدی | حالا دیگر تکلیف نیمکت تیم ملی روشن شده است. با اعلام رسمی رئیس فدراسیون، امیر قلعهنویی تا پایان جام ملت‌های آسیا ۲۰۲۷ سرمربی تیم ملی خواهد بود.

بعد از شروع نقل و انتقالات پرسپولیس و جذب شش بازیکن که بیشتر آنها از تیم گل گهر و بازیکنانی نه‌چندان صاحبنام بودند موجی در رسانه‌ها و فضای هواداری پیرامون این تیم به وجود آمد که پرسپولیس در حال تبدیل شدن به تیمی متوسط است یا به عبارت دیگر این بحث به میان آمد که پرسپولیس بعد از جذب تارتار و رویکرد به مربی ایرانی با جذب نفرت‌ناچندان شناخته شده گل گهر و سایر تیم‌ها به سرعت در حال تبدیل شدن به تیمی معمولی است.البته قبل‌تر درباره این موضوع نوشتیم و اینکه تجربه دو سال اخیر و فعالیت در نقل و انتقالات تابستانی نشان داده رویکرد به ستاره‌ها و نام‌های دهان پرکن نیز نتوانسته پرسپولیس را به موفقیت برساند و لزوماً رویکرد به بازیکنان شناخته شده نمی‌تواند متضمن موفقیت باشد اما امروز آنچه بیش از ماجرای «معمولی شدن» می‌تواند نگران‌کننده باشد احتمال تغییر حداقل ۵۰ درصدی در ترکیب اصلی است.

پرسپولیس به مدت بیش از یک دهه استراکچر ساختار اسکواد خود را حفظ کرد و غیر از دو فصل اخیر غالباً تیمی موفق و برنده بود که جام‌های

تیم فوتبال الطلیه با هدایت علیرضا منصوریان قصد دارد اردویی را در خارج از کشور عراق برپا کند.باشگاه الطلیه عراق در آستانه نهایی کردن محل برگزاری اردوی آماده‌سازی پیش‌فصل خود قرار دارد. مدیران این باشگاه در حال بررسی دو گزینه آنتالیای ترکیه و اربیل هستند و قرار است طی روزهای آینده تصمیم نهایی را برای محل اردو اتخاذ کنند. این تیم با هدایت علیرضا منصوریان سرمربی ایرانی اش، خود را برای حضور در فصل جدید لیگ ستارگان عراق آماده می‌کند.یک منبع نزدیک به باشگاه در گفتگو با روزنامه الصباح الریاضی اعلام کرد که تمرینات روزانه الطلیه طبق برنامه کادر فنی در بغداد ادامه دارد. همزمان مدیران باشگاه نیز در حال انجام هماهنگی‌های لازم برای برگزاری اردوی خارجی هستند. اردویی که قرار است از ۲۷ ژوئیه آغاز شود و نقش مهمی در آماده‌سازی بازیکنان پیش از شروع فصل جدید خواهد داشت.این منبع همچنین افزود که مدیران الطلیه همچنان در بازار نقل‌وانتقالات فعال هستند و انتظار می‌رود طی دو روز آینده از جذب دو بازیکن خارجی جدید رونمایی شود. مذاکرات با این دو بازیکن به مراحل پایانی رسیده و هدف از این جذب‌ها، تقویت ترکیب تیم در کنار خریدهای قبلی است.الطلیه پیش از این شامو کارلوی از ساحل عاج، عزیز ششیوی از تونس، جعفر سلمانی از ایران، ابراهیم توموی از نیجریه، رجبی عاید از اردن و همچنین دو بازیکن عراقی کرار نبیل و منتظر عبدالأمیر را به خدمت گرفته است.

زیادی برد و به قهرمانی‌های پیاپی رسید. در عین حال با شروع پروژه پوست‌اندازی و تحولی که قرار است در این تیم ایجاد شود به نظر می‌رسد تیم فصل آینده چهره‌ای کاملاً متفاوت داشته باشد.

بعد از خروج برخی کاپیتان‌ها و بازیکنان فصل قبل، آنچه مشخص است اینکه احتمالاً ترکیب اصلی پرسپولیس هم تغییرات زیادی خواهد داشت. هر چند برخی خریدهای قبل از عقد قرارداد با مهدی تارتار صورت گرفته اما به نظر می‌رسد تیم با سلیقه این مربی بسته خواهد شد و در نهایت اوست که تیم را می‌پندد و با سلیقه خود نفرت‌منظرش را جمع‌آوری می‌کند.

تارتار تا الان بخشی از شاگردان سابق خود را به خدمت گرفته و البته نقل و انتقالات ادامه دارد. تارتار برخی بازیکنان مهم تیم و حتی خریدهای فصل قبل را نخواست، به طوری که بعد از خروج امید عالیشاه و میلاد سرلک باسابقه، رضا شکاری هم فسخ کرد و حالا بحث کنار گذاشتن محمدامین کاظمیان باز است.

در عین حال همچنان بخش عمده‌ای از بازیکنان خارجی پرسپولیس هم در سبد فروش قرار دارند و اگر مشتری دست به نقدی پیدا شود غیر از اوستون اورونوف بقیه فروشی‌اند و مانعی برای خروج آنها وجود ندارد. این یعنی که از حالا به بعد اگر باشگاه پرسپولیس بتواند هر بازیکنی که تارتار نمی‌خواهد را بفروشد، گزینه دیگری که سرمربی تیم درخواست کرده را جذب خواهد کرد و تغییرات ادامه خواهد داشت. در عین حال طبق اخبار دو سه روز اخیر ممکن است رزاق‌پور جانشین محمدامین کاظمیان شود یا اگر باکیچ برود احتمالاً پوریا لطیفی‌فر سرخپوش می‌شود. از سوی دیگر چنانچه قوانین جدیدی شامل حضور ۲۱ بازیکن در فهرست بزرگسال یا حضور ۵ بازیکن زیر ۲۵ سال رسمی شود دست تارتار و باشگاه برای بستن اسکواد دلخواهشان بازتر خواهد شد و محدودیت‌ها برای اعمال تغییرات کمتر می‌شود.

با این وجود از حالا می‌توان پیش‌بینی کرد که حداقل نیمی از ترکیب اصلی پرسپولیس در فصل آینده تغییر خواهد کرد و این می‌تواند از حیث هماهنگی نگران‌کننده باشد. از همین حالا می‌توان گفت اگر نیازمند هم درون دروازه فیکس بماند در خط دفاع تغییرات زیادی شاهد خواهیم بود چراکه حتی اگر دنیل‌گرا در این تیم ماندنی شود بعید است تارتار، مجید عدیدی را نیمکت‌نشین این مدافع مجارستانی کند. در دفاع چپ هم شاهد حضور مهره جدیدی در ترکیب اصلی خواهیم بود و فعلاً جلالی جلوتر از معامله‌گری است و اگر رزاق‌پور هم بیاید رقابت بین دو مهره تازموارد خواهد بود. در مرکز خط دفاع هم اگر محمدمهدی زارع فیکس شود حداقل یک تغییر خواهیم داشت؛ کما اینکه احتمال جدایی ابرقویی نیز وجود دارد.در پست هافبک دفاعی احتمال فیکس شدن پورعلی زیاد است و اگر باشگاه بتواند بازیکن پست ۱۰ جدیدی به خدمت بگیرد شاید در این منطقه هم تغییری داشته باشیم. در فیکس شدن تکدیری به عنوان وینگر راست هم شکی نیست و اینطور می‌توان گفت که حداقل ۵ یا حتی ۶ بازیکن تازموارد به ارنج اصلی تارتار راه خواهند یافت که این حجم از تغییرات می‌تواند چالش‌های زیادی برای او و تیم تازه‌ساختش داشته باشد.

۱.دست رد تارتار به سینه وحید

حضور وحید امیری در تمرینات پرسپولیس نیز نتوانست سرنوشت این بازیکن باتجربه را تغییر دهد.امیری که هفته‌های اخیر در تمرینات سرخپوشان شرکت می‌کرد، امیدوار بود با جلب نظر مهدی تارتار بتواند یک فصل دیگر پیراهن پرسپولیس را بر تن کند، اما در نهایت سرمربی سرخ‌ها تصمیم گرفت نام او را در فهرست نهایی تیم قرار ندهد.امیری که ۲۸ ساله است و فصل گذشته نیز به دلیل مصدومیت و دوری از میادین فرصت چندینی برای بازی نداشت، تلاش کرد آمادگی فنی خود را به کادر فنی اثبات کند، اما تارتار اعتقادی به ادامه همکاری با این بازیکن ندارد

سرمربی پرسپولیس پس از بررسی و تست فنی، به امیری اعلام کرد که دیگر در تمرینات تیم حاضر نشود تا پرونده حضور او در جمع سرخپوشان بسته شود.این تصمیم در ادامه سیاست جوانگرایی تارتار انجام شده است.

او پیش از این‌نیز نام امید عالیشاه و میلاد سرلک را از برنامه‌های خود خارج کرده بود و حالا با کنار گذاشتن وحید امیری، نشان داده قصد دارد تیمی مطابق با تقاررات فنی و برنامه‌های بلندمدت خود بسازد.نکته جالب اینکه در مقطعی از فصل گذشته حتی نام امیری به عنوان یکی از گزینه‌های سرپرستی پرسپولیس مطرح شده بود، اما این بازیکن ترجیح داد همچنان به دوران بازی خود ادامه دهد و به همین دلیل به دنبال حضور دوباره در ترکیب سرخپوشان بود؛ هدفی که در نهایت محقق نشد حالا باید دید مقصد بعدی کاپیتان باتجربه پرسپولیس کدام تیم خواهد بود.از خیبر خرم‌آباد به عنوان یکی از گزینه‌های جدی نام برده می‌شود، اما احتمال حضور او در تیمی دیگر نیز وجود دارد. به هر حال، به نظر می‌رسد دوران حضور وحید امیری در پرسپولیس پس از سال‌ها فرازنشیب به پایان رسیده است.

سرباز پرسپولیس از تیم جدا شد!



فرزین معامله‌گری برای پشت سر گذاشتن خدمت سربازی خود راهی یک تیم نظامی خواهد شد. فرزین معامله‌گری که در پنجره زمستانی و پس از درخشش در ترکیب شمس‌آذر به جمع سرخپوشان اضافه شده بود، از ابتدای شهرپور مشمول خدمت سربازی می‌شود و باید فوتبالتش را در یکی از تیم‌های نظامی ادامه بدهد. معامله‌گری در نیم‌فصل حضورش در پرسپولیس فرصت چندانی برای خودنمایی پیدا نکرد. او در دو مسابقه از ابتدا به میدان رفت و در دو بازی دیگر هم به عنوان بازیکن تعویضی وارد زمین شد و سپس با نیمه‌تمام ماندن لیگ، دیگر فرصتی برای افزایش تعداد بازی‌هایش با پیراهن پرسپولیس در لیگ برتر به دست نیاورد.نکته قابل توجه اینکه این بازیکن همچنان دو فصل دیگر با پرسپولیس قرارداد دارد، اما مشمول شدن او باعث شده جدایی‌اش قطعی باشد و باشگاه نیز چاره‌ای جز موافقت با این انتقال موفق تا پایان دوران خدمت نداشته باشد.با این حال این بازیکن با توجه به قرارداد خود با پرسپولیس، بعد از یک یا دو فصل به جمع سرخ‌پوشان بازمی‌گردد و پرسپولیس نیز می‌توانا امیدوار باشد که فرزین در تیم جدید خود تجربه بیشتری کسب کند و در بازگشت به این تیم، تبدیل به مدافع چپ اصلی سرخ‌ها شود و بازی از روی دوش تیم بردارد.پیش از این امید عالیشاه، احمد نوراللهی، محمد عمری و میلاد سرلک در مقاطع مختلف پرسپولیس را برای پشت سر گذاشتن خدمت سربازی ترک کرده‌اند و بعد برگشت به این تیم شرایط خوبی داشتند و حالا فرزین معامله‌گری نیز می‌تواند کند.نکته جالب اینکه جدایی‌های خارجی استقلال، پرداخت نشدن کامل مطالبات که وضعیت سمت چپ خط دفاعی پرسپولیس نسبت به چند ماه قبل کاملاً تغییر کرده است. علاوه بر فرزین، میلاد محمدی نیز پس از پایان فصل از این تیم جدا شد و حالا سرخپوشان در آستانه شروع فصل جدید، هر دو مدافع چپ فصل گذشته خود را از دست داده‌اند.

چرا خارجی‌های استقلال رفتند؟

ملی‌پوش ازبکستانی، را در اختیار دارد و سایر بازیکنان خارجی این تیم از جمع آبی‌ها جدا شده‌اند. در میان بازیکنان جانشده، یاسر آسانی، ملی‌پوش آلبانی، و داکتر نازون مهاجم تیم ملی هائیتی، همچنان عضو تیم‌های ملی کشورهای خود بودند و سایر بازیکنان خارجی استقلال جایگاهی در تیم‌های ملی نداشتند.پس از وقوع جنگ در کشور و تعطیلی رقابت‌های لیگ برتر، شرایط برای برخی از بازیکنان خارجی استقلال تغییر کرد. یاسر آسانی که یکی از مهره‌های ثابت تیم ملی آلبانی محسوب می‌شد، در آستانه دیدارهای پلی‌آف انتخابی جام جهانی از فهرست تیم ملی کشورش کنار گذاشته شد و جایگاه خود را از دست داد. داکتر نازون نیز که همواره یکی از بازیکنان تأثیرگذار تیم

مفقودی
سند مالکیت سواری سایپا - تیپ 132 مدل 1390 رنگ نقره ای مالک خانم جمیله روسپاتیکه به شماره ملی ۴۸۹۷۸۱۲۲۹۱ به شماره پلاک ۱4283091222 شماره شاسی ۳۹۶۳۶۷ و شماره شاسی 55420090034820 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۴۲۴۱۸۵ شماره شاسی S1412285781312 رنگ مشکی به نام محمد پور حسین دوکلسر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م
--

برگ سبز سواری سواری کرایه سمنند مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۷۲ - ۲۹۴ ق ۱۸ شماره موتور 14283091222 شماره شاسی 83246373 به نام نعمت الله شریفی کلارچجانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م
--

برگ سبز سواری سواری کزکوری بهر تیپ VR125 مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی شماره ثبت‌های ایران ۶۳۵ - ۷۹۷۲۸ شماره موتور OHMC0115634 شماره تنه N541TDMRRPMJ16530 به مالکیت سید دانیال به کد ملی ۱۷۲۴۲۲۸۸۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

مفقودی
برگ سبز خودرو دیتکتی-مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید روغنی شماره *125K9355510N3C** پلاک انتظامی ۸۹۵۱۷ - ایران ۱۲۴ بنام محسن زارعی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و برگ کمپانی(سند فروش) وانت مزدا B2000۱ مدل ۱۳۸۹ شماره موتور FE559294 و شماره شاسی NAGDPX2PN11F12086 پلاک انتظامی ۵۲۶ - ایران ۸۹ - بنام مهدی عیدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

سند کمپانی و برگ سبز سواری تیبیا ۲ مدل ۱۳۹۹ رنگ مشکی متالیک شماره موتور M15/8928737 شماره شاسی NA5821100L1245592 شماره پلاک ۴۶۱ - ایران ۹۲ به نام آرمین سنائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م

کارت ماشین سواری پژو ۲۰۶ اربان مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید روغنی شماره موتور 15190000186 شماره شاسی NAAP41FD1BJ336086 شماره پلاک ایران ۶۲ - ۷۵۱ ق ۶۹ به نام سید اسمعیل حسینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م
--

سند و برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری وانت دو کابین کی ام سی مدل ۱۴۰۲ شماره انتظامی ۵۱۷ ق ۹۳ ایران ۴۹ به شماره موتور HFC4A3ADP0002457 و شماره شاسی NAKPL8111PB811556 به نام حسن شهابی با کد ملی ۰۸۹۵۰۲۴۶۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

برگ کمپانی و اسناد قدیمی خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید-روغنی شماره پلاک ایران ۱۹ - ۲۸۸ ق ۲۵ شماره شاسی 141228787334 شماره موتور ۲۳۴۲۴۱ به مالکیت مسلم بهرامی اصل فرزند حسین کد ملی ۲۲۵۸۷۳۵۸۵۹ شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۵۴۱۵۲ شماره شاسی ۰۷۹۲۰۸۲۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد.

برگ سبز و برگ کمپانی(سند فروش) سواری پژو پارس XU7 رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ شماره موتور 142K1669667 و شماره شاسی NAH32049 پلاک انتظامی ۹۸۷ هـ ۲۶ - ایران ۴۰ بنام مهدی عیدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
--

کارت تردد فرودگاهی بنام علی رستمی با کد ملی ۱۳۰۰۱۸۷۱۶۸۱ و شماره حراستی ۱۶۰۰۱ با عنوان شغلی سرشیفت خدمات مسافرو هواپیمایی فلاّی دبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(نوبت دوم)

ورزش

۱.دومین کاپیتان از پرسپولیس جدا شد
هافبک کاپیتان تیم فوتبال پرسپولیس در فصل گذشته رسماً جدایی خود از این باشگاه را تأیید کرد سرروش رفیعی هافبک چند فصل اخیر تیم فوتبال پرسپولیس و دومین کاپیتان این تیم در فصل گذشته پس از مدت ها سکوت، با انتشار ویدئویی از حضور خود در این تیم و با نوشتن کلمه «وداع» جدایی خود از جمع شاگردان مهدی تارتار را تأیید کرد تا پس از امید عالیشاه دومین کاپیتان پرسپولیس هم از این تیم جدا شود. علاوه بر این دو بازیکن، سهیل صحرایی، میلاد محمدی، مجتبیٰ فرخریان، میلاد سرلک و رضا شکاری هم تاکنون از پرسپولیس جدا شده اند.

۱.دومین بازیکن تمدیدی استقلال مشخص شد

وینگر تیم فوتبال استقلال با مدیران این باشگاه به توافق نهایی برای تمدید قرارداد رسید. تیم فوتبال استقلال در حالی خود را برای حضور در فصل جدید لیگ برتر آماده می‌کند که شاگردان سهراب بختیاری‌زاده تمرینات پیش‌فصل خود را به صورت منظم دنبال می‌کنند. همزمان با روند آماده‌سازی تیم، مدیران باشگاه نیز مذاکرات خود را برای حفظ بازیکنان موردنظر کادر فنی و تمدید قرارداد آنها ادامه می‌دهند.در همین راستا، پس از تمدید قرارداد محمدحسین اسلامی، مدیران استقلال بر سر مسائل مالی با علیرضا کوشکی، وینگر تأثیرگذار فصل گذشته این تیم، نیز به توافق نهایی رسیده‌اند. به این ترتیب، کوشکی فصل آینده نیز با پیراهن آبی استقلال به میدان خواهد رفت و به‌زودی تمدید قرارداد او به صورت رسمی اعلام می‌شود. از سوی دیگر، مذاکرات باشگاه با روزه بهرامی، دیگر گزینه تمدیدی استقلال، همچنان ادامه دارد. در صورتی که اتفاق غیرمنتظره‌ای رخ ندهد، کاپیتان آبی‌پوشان نیز قرارداد خود را تمدید خواهد کرد و در فصل آینده همچنان در جمع شاگردان سهراب بختیاری‌زاده حضور خواهد داشت.

۱ آقای فردوسی‌پور شرافت داشته باشید
شهرت آده‌ها را مشهور می‌کند اما شرافت است که آنها را ماندگار نگه می‌دارد. آنجا که شهرت بر مسئولیت و اخلاق غلبه کند دیگر مسئله یک اشتباه رسانه‌ای نیست مسئله سقوط شرافت است. آقای فردوسی‌پور شما سال‌ها بر سر سفره پرنعمت صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران نشستید. این رسانه بود که سرمایه‌مخاطب میلیونی، قابلیت دیده‌شدن و بستری مناسب برای شکوفایی استعداداتان را بی‌چشمداشت در اختیاران نهاد تا از یک فرد ساده به چهره‌ای مشهور در ذهن جامعه بدل شوید. این حقیقتی است که تاریخ از آن عبور نخواهد کرد اما در برابر این همه لطف چه پاسخی دادید؟ به جای وفاداری لگد زدن به همان آغوشی که شما را در خود پروراند. گویا کینه‌های کهنه از مدیران این سازمان چنان بر چشمتان برده کشید که نامردی را زبانتان از وفاداری یافتید و هر چه باآباد مسیر ی را برگزیدید که جز تخریب بنیان‌های رشتتان حاصلی نداشت. این انتخاب شما بود و با اینکه زشت بود اما می‌گذریم.

شما اما وقتی پرچم چهره‌ای صرفاً ورزشی را بر دوش می‌کشید چه نسبتی با ورو و حساس‌ترین مسائل سیاسی، طعن‌زنی به همه چیز و همه کس و توهین‌های بی‌سرتیبه دارید؟

برگ سبز خودرو سواری سمنند سورن مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۶۵۱ ایران ۲۴ - ۱۴۶ شماره موتور 125K0581514 و شاسی NAACV۳1HLFTKR00141 به نام جعفر رحیمی‌خواه به شماره ملی ۰۷۳۳۷۱۴۰۴۰۹۳۷۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

پلاک انتظامی پژو ۲۰۶ به رنگ خاکستری شماره پلاک ۲۳۳ ق ۶۲ ایران ۷۲ شماره موتور 13085021479 شماره شاسی 10832515 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۴ رنگ نوک مدادی متالیک شماره موتور ۰۱۲۲۱۲۷۴ شماره شاسی 51412284585624 شماره پلاک ۱۸۵ ق ۷۶ ایران ۷۲ به نام ناصر ابراهیم قوچی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. /م

سند و برگ سبز و کارت خودرو کمپرسی مدل ۱۴۰۲ (به شماره پلاک ۴۹-۷۴۵۵۶ به شماره موتور 10۱47941 شماره شاسی 3359401۰۱47941 به شماره شاسی NAB374421PA006725 بنام سید قدرت الله کاظمی به شماره ملی ۰۷۳۰۱۲۳۰۸۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاج بک سایا 421p مدل ۱۷۵ به رنگ نوک مدادی متالیک شماره انتظامی ایران ۱۴ - ۸۶۱ ق ۱۷۵ شماره موتور ۱4۱7۳۲۰Q9S۷MOAD00483 شماره شاسی NAAM01320073350784 به مالکیت قاسم چنانی به کد ملی ۰۶۲۳۲۱۱۷۵۰ به شماره شناسنامه ۴۷۶۱۰ فرزند محمد مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.
--

آگهی مفقودی (نوبت دوم)
گوآهینامه پایان تحصیلات (دانشنامه) رشته معارف و حقوق از دانشگاه شهیدباهر کرمان متعلق به خانم غزل توحیدی فرزند حمید رضا متولد ۱۳۷۷/۰۲/۲۸ با شماره ملی ۲۹۸۰۹۶۵۰۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی
پروانه ساختمانی به شماره ۰۳۲۵۰۶ تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۴ درخواست ۳۲۵۰۶ به شماره پلاک ثبتی ۰۶۰۰/۱۳۳۶/۱/ با کد نوسازی ۰۰۰۰-۵۵-۲۳-۱۰-۱ صادره از شهرداری منطقه یک متعلق به حاج رحیم یعقوبی کد ملی ۴۰۳۱۸۶۹۵۷ واقع در پاسداران- ستار ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجناب محمد کاردان فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۱۲۷۰ صادره از تهران درمقطع کارشناسی رشته مهندسی کشاورزی - علوم و صنایع غذایی صادره از واحد دانشگاهی ورامین - پیوشا با شماره ۲۳۳۶۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از پاینده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد پیوشا- ورامین به نشانی: ورامین، شهرستان پیوشا، میدان نقش جهان، دانشگاه آزاد واحد پیوشا ارسال نماید.

اقتصاد

طلا دوباره با افزایش قیمت روبرو شد



قیمت طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازارهای جهانی، تحت تأثیر توقف روند صعودی قیمت نفت، افزایش یافت.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۹ درصد افزایش، به ۴۰۴۲ دلار و ۶۹ سنت رسید. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در ماه اوت، با ۰.۸ درصد افزایش، به ۴۰۴۷ دلار و ۴۰ سنت رسید.

ایلیا اسپیکاک، رئیس بخش کلان جهانی در شرکت «جستی لایو» گفت: به نظر می‌رسد طلا در تلاش است تا در حوالی این سطح (۴۰۰۰ دلار) کفسازی کند و قصد دارد از آن نقطه، دوباره روند صعودی خود را از آغاز کند.

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه کاهش یافت، دور جدید تجاوز نظامی آمریکا به ایران، قیمت نفت را در معاملات دوشنبه، به بالاترین سطح خود در بیش از یک ماه گذشته رسانده بود.

طبق ایزار دیدهبان فدرال شرکت CME، معامله‌گران احتمال افزایش نرخ بهره آمریکا در سپتامبر را حدود ۶۴ درصد پیش‌بینی می‌کنند.

نرخ‌های بهره بالا، هزینه فرصت نگهداری این دارایی بدون بازده را افزایش می‌دهد.

در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۲.۲ درصد افزایش، به ۵۷ دلار و ۶۷ سنت رسید. هر اونس پلاتین با ۰.۸ درصد افزایش، به ۱۶۰۷ دلار و ۲۰ سنت و هر اونس پالادیوم با ۰.۸ درصد افزایش، به ۱۲۴۳ دلار و ۷۳ سنت رسید.

راز تکراری بیت‌کوین پس از هر سقوط بزرگ فاش شد



بررسی ۶ سقوط بزرگ بیت‌کوین نشان داد که این رمزارز پس از هر ریزش سنگین، با تکرار الگویی مشابه، در نهایت مسیر بازگشت به اوج‌های جدید را طی کرده است. بیت‌کوین در حال حاضر در محدوده ۶۰ هزار دلار معامله می‌شود که حدود ۵۰ درصد پایین‌تر از اوج تاریخی آن است. با تکرار خروج سرمایه‌گذاران نهادی، افت احساسات بازار و تردیدهای فرابنده درباره آینده این رمزارز، بسیاری این پرسش را مطرح می‌کنند که این بار شرایط متفاوت است یا خیر. نتایج بررسی داده‌های تاریخی نشان می‌دهد که چرخه‌های گذشته الگوی مشابهی ثبت کردند: بیت‌کوین در ۲۰۱۱، پس از یک صرافی «مت‌گاکس» (Mt. Gox)، حدود ۹۴ درصد از ارزش خود را از دست داد و از ۳۲ دلار به نزدیکی صفر سقوط کرد، اما دوباره توانست تا سطح ۱۱۶۳ دلار رشد کند. دومین سقوط بزرگ بین سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۵ و زمانی بود که قیمت بیت‌کوین از ۱۱۶۳ دلار، به ۱۵۲ دلار رسید و افت ۸۷ درصدی را تجربه کرد. این طولانی‌ترین دوره نزولی بیت‌کوین محسوب می‌شود که بهبود کامل آن، ۴۸ ماه طول کشید. در همین دوره، چین فعالیت موسسات مالی مرتبط با بیت‌کوین را ممنوع کرد، اما این تارابی در نهایت دوباره به روند صعودی بازگشت.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین
مدیر مسئول: کریم حسن پور
سر دبیر: جمشید بیرامی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، خیابان البرز ، البرز یکم، پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰
گستره توزیع: سراسری
شرکت توزیع: نشر گستر

سفر عجیب از ۲ میلیارد تا ۸ میلیارد چه اتفاقی در بازار خودرو می‌افتد؟

عاطفه دهقانی | طولانی‌بودن زنجیره تامین، تعرفه‌های سنگین برای واردات، تعدد واسطه‌ها و نگاه در آمدی دولت به مسئله خودرو وارداتی، باعث شده خودروهای اقتصادی بازار از حدود ۱۰ هزار دلار (حدود ۲ میلیارد تومان)، پس از عبور از مسیرهای پرهزینه و پیچیده، با قیمتی معادل سه تا چهار برابر ارزش واقعی خود به بازار ایران برسد.

واردات خودرو قرار بود به افزایش رقابت، تنظیم بازار و دسترسی مصرف‌کنندگان به خودروهای با کیفیت و اقتصادی منجر شود؛ اما امروز بسیاری از خودروهایی که در بازارهای جهانی محصولات اقتصادی محسوب می‌شوند، با عبور از مسیرهای پرهزینه واردات، با قیمت‌هایی چند برابر ارزش واقعی به دست مصرف‌کنندگان ایرانی می‌رسند و اینکه چه عواملی این فاصله قیمتی را ایجاد کرده و چرا واردات خودرو هنوز نتوانسته به دسترسی همگانی مردم به خودرو در کشوری که تولید آن پاسخگوی نیاز بازار نیست، هنوز بدون پاسخ مانده است. سیاست خودروهای وارداتی که قرار بود به عنوان محصولات اقتصادی وارد بازار باشد، اما امروز با قیمت‌هایی چند برابر ارزش واقعی عرضه می‌شوند، مهم‌ترین مشکل در دور جدید واردات خودرو طی حدود سه سال گذشته، به مسیر پیچیده تامین خودرو بومی‌گرد کرده چراکه بخش عمده خودروها از چین تامین و به دلیل نبود نمایندگی رسمی بسیاری از برندها در کشور، تامین خودرو از طریق واسطه‌های متعدد انجام می‌شود و موجب شده تا خودروها با قیمت کارخانه خریداری نشوند و از همان ابتدای زنجیره، هزینه تمام‌شده افزایش پیدا می‌کند مسئله دیگری که همواره مورد انتقاد قرار دارد مربوط به تعرفه‌های بالای واردات و هزینه‌های جانبی متعددی است که واردکنندگان باید به دستگاه‌ها و نهادهای مختلف پرداخت کنند و متأسفانه در کنار این موارد، نبود یک برنامه بلندمدت و مدون برای واردات خودرو نیز کاملاً محسوس است به طوریکه به نظر می‌رسد که سیاست‌گذاری در این حوزه بیش از آنکه بر تنظیم بازار متمرکز باشد، با نگاه درامدزایی و تامین منابع بودجه‌ای دنبال می‌شود.

طی سال‌های گذشته همواره به خودروی وارداتی به چشم یک «بازر تأمین مالی» نگاه شده که هر بخش باید سهمی از آن داشته باشد و نتیجه چنین رویکردی این است که یک خودروی ۱۰ هزار دلاری که



صنودر گواهینامه موتور بانوان از مرداد ۱۴۰۵!

معاون امور زنان ریاست‌جمهوری از آغاز فرآیند صدور گواهینامه موتور بانوان از مرداد ۱۴۰۵ خبر داد و اعلام کرد نمونه اولیه آن آماده شده است. پس از ماه‌ها با لکتیکی و انتشار اخبار ضدوچاق، سرانجام زمان دقیق اجرای طرح صدور گواهینامه موتور بانوان اعلام شد. بر اساس اعلام رسمی معاونت امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری، با تکمیل مراحل اجرایی و فنی، فرآیند اعطای گواهینامه به بانوان متقاضی حداکثر از مردادماه ۱۴۰۵ کلید خواهد خورد. زهرا بهروزآذر، معاون امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری، با اشاره به روند طی‌شده تأکید کرد که تمامی زیرساخت‌های اجرایی این پروژه آماده شده



حدود پنج درصد می‌رسد، اما ایران همچنان یکی از بالاترین تعرفه‌های واردات خودرو در جهان را دارد.

با وجود کاهش قیمت خودرو در جهان و آغاز دور جدید واردات، همچنان بزرگ‌ترین مشکل، نبود سیاست‌گذاری برای تسهیل فرآیند واردات است و فرآیند ثبت سفارش، تأمین ارز، ترخیص و شماره‌گذاری همچنان با پیچیدگی‌های زیادی همراه بوده و در کنار آن نیز نقش تنظیم‌گری در بازار مورد غفلت قرار گرفته است.

از سوی دیگر، کمبود قطعات یدکی، گسترده نبودن شبکه خدمات پس از فروش، معوقات برخی شرکت‌ها در تحویل خودرو و همچنین ورود گسترده خودروهای برقی بدون فراهم بودن زیرساخت‌های لازم، از دیگر چالش‌های مهم این حوزه به شمار می‌رود و بر خلاف اینکه همیشه بر این موضوع به عنوان جایگزینی برای کاهش ناترازی مصرف سوخت تأکید می‌شد اما توسعه واردات خودروهای برقی در شرایطی که کشور با ناترازی انرژی و کمبود زیرساخت‌های شارژ روبرو است، یکی از خطاهای راهبردی در سیاست واردات خودرو طی سال‌های اخیر بود.

حتی، ورود برخی شرکت‌های تازه‌تأسیس و فاقد تجربه کافی به بازار واردات و نبود نظارت موثر بر عملکرد آنها، موجب شده بخشی از مصرف‌کنندگان با تاخیرهای طولانی در تحویل خودرو و خسارت‌های مالی مواجه شوند. این در حالی است که طی سال‌های گذشته بخش قابل توجهی از منابع ارزی کشور به سمت مونتاژ و تولید خودرو هدایت شد و صنعت خودرو به یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان ارز تبدیل شد؛ در حالی است که بسیاری از خودروهای مونتاژی از نظر ارزی ریز تفاوت چندانی با خودروهای وارداتی ندارند و در عین حال، رضایت عمومی از کیفیت آنها و همچنین قیمت قطعات یدکی نیز پایین است.

صنعت و معدن پشتوانه اقتدار ایران



آمار تلقی کرد. این عدد، بیانگر سرمایه‌ای ارزشمندتر از سرمایه مالی است؛ یعنی اعتماد. اعتماد فعالان اقتصادی به اینکه حتی در شرایط دشوار نیز می‌توان در فرآیندهای ملی مشارکت کرد، دیده شد، رقابت کرد و برای آینده برنامه داشت. هیچ اقتصادی بدون چنین سرمایه اجتماعی قادر به عبور از بحران نخواهد بود.

در همین چارچوب، رویکردهای جدیدی که در برگرایی این رویداد دنبال شد نیز قابل تأمل است. انتخاب بانوان کارآفرین نمونه در سطح ملی و استانی برای چندمین بار، توجه به حوزه‌های راهبردی همچون پتروشیمی و خدمات پس از فروش و همچنین ورود شاخص مسئولیت اجتماعی به فرآیند ارزیابی بنگاه‌ها، همگی نشان می‌دهد که نگاه سیاست‌گذار از صرف افزایش تولید، به سمت ارتقای کیفیت حکمرانی اقتصادی در حال حرکت است.

اقتصاد امروز جهان دیگر تنها بر پایه شاخص‌های تولید و سودآوری سنجیده نمی‌شود. بنگاهی موفق‌تر است که علاوه بر خلق ثروت، به



جمهوری اسلامی ایران

استانداری آذربایجان شرقی

شهرداری سراب

شرایط مناقصه خدمات برابر دستور ۱۸۴۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ شهردار سراب از طریق آگهی عمومی به شرکت ها و افراد واجد شرایط حقیقی و حقوقی به شرح ذیل میباش(شرکت در سامانه ستاد)

۱- برنده مناقصه موظف است کلیه شرایط آگهی را رعایت نماید و مفاد آگهی خرید خدمات جزء لا ینفک این شرایط می باشد.

۲- اخذ ضمانت حقیقی یا حقوقی حسب مورد بایستی دارای صلاحیت فردی و قانونی طبق اساسنامه داشته باشد.

۳- نظارت عالیه سازمان حمل و نقل و یا عوامل شهرداری در طول مدت قرارداد انجام خواهد گرفت لیکن رکن نظارت نافی سایر مسئولیت های برنده نخواهد بود.

۴- **موضوع قرارداد:**انجام خط کشی معابر شهری و با استفاده از ماشین آلات و پرسنل مورد نیاز و بدون تأمین رنگ و تینر برای رنگ آمیزی (ولوازم وایزرا اجرای کار که کلا بر عهده پیمانکاری می باشد اجرا خواهد شد) (در صورت بروز ایراد در کمتر از ۶ماه پیمانکار موظف به ترمیم می باشد)

۵- انتخاب زمان و محل مراحل انجام رنگ آمیزی در طول سال به عهده نماینده شهرداری می باشد ضمناً رنگ آمیزی معابر در سه مرحله انجام خواهد شد.

۶- **مدت قرارداد**

اجرای عملیات موضوع قرارداد از تاریخ برنده شدن و بعد از ابلاغ به مدت هفت روز کاری (در سه مرحله) شروع خواهد شد.

و حتی نمونه اولیه گواهینامه‌ها نیز به زیر چاپ رفته است. قرار بود نخستین سری از این گواهینامه‌ها در اسفندماه سال گذشته یا اوایل ماه جاری رونمایی و اعطا شود، اما به دلیل شرایط خاص کشور و هماهنگی‌های تکمیلی، اجرای آن با چند ماه تأخیر مواجه شد.

با این حال، طبق آخرین پیگیری‌های صورت‌گرفته از پلیس راهور، هماهنگی‌های نهایی انجام شده و انتظار می‌رود روند رسمی ثبت‌نام و صدور گواهینامه موتور بانوان از همین ماه یا نهایتاً از مرداد ۱۴۰۵ بدون مانع آغاز شود.

افزایش قیمت نفت متوقف شد



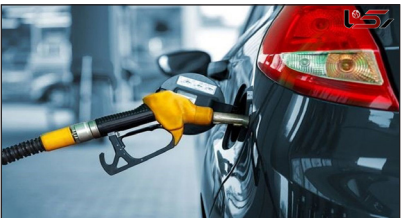
قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، پس از آن کاهش یافت که برخی رسانه‌ها به نقل از منابع آگاه مدعی شدند چند میناجی منطقه‌ای، پیشنهادی برای آتش‌پس ۱۰ روزه به ایران و آمریکا ارائه کرده‌اند.

قیمت نفت خام برنت با ۷۸ سنت یا ۰.۹ درصد کاهش، به ۸۸ دلار و ۴۴ سنت در هر بشکه رسید.

نفت خام وست تگزاس اینترمیت آمریکا با ۷۳ سنت یا ۰.۹ درصد کاهش، به ۸۲ دلار و ۵۰ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که قرارداد فعال‌تر برای تحویل در سپتامبر با ۴۱ سنت یا ۰.۵ درصد کاهش، به ۸۲ دلار و ۷ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص بازار جهانی پس از نوسانات شدید در معاملات روز دوشنبه، در بحبوحه افزایش عدم قطعیت، تقریباً با یک درصد افزایش بسته شدند.

تحلیلگران شرکت آیان‌چی در یادداشتی با اشاره به توافق موقت ژوئن گفتند: «میدی به کاهش تنش میان ایران و آمریکا وجود دارد. گزارش‌ها حاکی از آن است که میناجی‌ها آتش‌پس ۱۰ روزه را پیشنهاد می‌کنند که می‌تواند تهاجمانه (Mol) را دوباره به مسیر خود بازگرداند.» با این حال، این تحلیلگران افزودند: این کار آسان نخواهد بود زیرا اختلافات عمده‌ای میان واشگتن و تهران باقی مانده است بر اساس گزارش روتترز، این تلاش دیپلماتیک پس از یک شب دیگر از تجاوزات نظامی آمریکا به شهرهای ایران و پاسخ کوبنده ایران با هدف گرفتن پایگاه‌های نظامی آمریکا در سراسر منطقه انجام شد. روز دوشنبه، فرماندهی مرکزی آمریکا (سنتکام) اعلام کرد که دور دیگری از حملات به ایران را اجرا کرده است. معامله‌گران در بحبوحه تحولات سریع ژئوپلیتیکی، تمایلی به در اختیار گرفتن قراردادهای بزرگ نداشتند. بازار همچنان بی‌ثبات است و بین امید به دیپلماسی جدید و ترس از اختلالات عرضه در نوسان است

سایه‌درگیری ایران و آمریکا بر بازار انرژی



تشدید تنش‌ها در خاورمیانه و نگرانی از اختلال در عبور نفت از تنگه هرمز، قیمت بنزین در آمریکا را بار دیگر از مرز ۴ دلار در هر گالن عبور داد.

رویترز نوشت: بازار انرژی جهان بار دیگر تحت تأثیر تحولات خاورمیانه قرار گرفته است. قیمت بنزین در جایگاه‌های سوخت آمریکا روز دوشنبه از مرز ۴ دلار در هر گالن عبور کرد؛ اتفاقی که به گفته کارشناسان، نتیجه افزایش نگرانی‌ها درباره اختلال در جریان انتقال نفت از مسیر سوخت تنگه هرمز و تشدید درگیری‌ها میان ایران و آمریکا است. بر اساس داده‌های انجمن اتومبیل آمریکا (AAA)، میانگین قیمت بنزین در سطح ملی این کشور ۴۰.۳ دلار در هر گال رسید. این رقم نشان می‌دهد هزینه سوخت برای مصرف‌کنندگان آمریکایی طی ماه‌های اخیر بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته است.

افزایش قیمت بنزین در آمریکا در شرایطی رخ داده که بازار جهانی نفت نیز تحت فشار عوامل ژئوپلیتیکی قرار گرفته است. تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال انرژی در جهان محسوب می‌شود و پیش از آغاز تنش‌های اخیر، حدود ۲۰ درصد نفت مصرفی جهان از این مسیر عبور می‌کرد. قیمت بنزین در آمریکا پیش از این نیز در اواخر ماه مارس، همزمان با افزایش نگرانی‌ها درباره محدودیت عبور و مرور در تنگه هرمز، به بالای ۴ دلار رسیده بود؛ اما پس از کاهش نسبی تنش‌ها و امضای توافق پیمان جنگ میان ایران و آمریکا، قیمت‌ها دوباره روند نزولی گرفتند.

آگهی مناقصه –مر حله دوم

شرایط مناقصه خدمات خط کشی شهری

توجه: متقاضیان بایستی تا مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ اقدام به دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد نمایند)



جمهوری اسلامی ایران

استانداری آذربایجان شرقی

شهرداری سراب

شرایط مناقصه خدمات برابر دستور ۱۸۴۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ شهردار سراب از طریق آگهی عمومی به شرکت ها و افراد واجد شرایط حقیقی و حقوقی به شرح ذیل میباش(شرکت در سامانه ستاد)

۱- برنده مناقصه موظف است کلیه شرایط آگهی را رعایت نماید و مفاد آگهی خرید خدمات جزء لا ینفک این شرایط می باشد.

۲- اخذ ضمانت حقیقی یا حقوقی حسب مورد بایستی دارای صلاحیت فردی و قانونی طبق اساسنامه داشته باشد.

۳- نظارت عالیه سازمان حمل و نقل و یا عوامل شهرداری در طول مدت قرارداد انجام خواهد گرفت لیکن رکن نظارت نافی سایر مسئولیت های برنده نخواهد بود.

۴- **موضوع قرارداد:**انجام خط کشی معابر شهری و با استفاده از ماشین آلات و پرسنل مورد نیاز و بدون تأمین رنگ و تینر برای رنگ آمیزی (ولوازم وایزرا اجرای کار که کلا بر عهده پیمانکاری می باشد اجرا خواهد شد) (در صورت بروز ایراد در کمتر از ۶ماه پیمانکار موظف به ترمیم می باشد)

۵- انتخاب زمان و محل مراحل انجام رنگ آمیزی در طول سال به عهده نماینده شهرداری می باشد ضمناً رنگ آمیزی معابر در سه مرحله انجام خواهد شد.

۶- **مدت قرارداد**

اجرای عملیات موضوع قرارداد از تاریخ برنده شدن و بعد از ابلاغ به مدت هفت روز کاری (در سه مرحله) شروع خواهد شد.

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

خامنه

زودتر با خبر شوید ...

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی

و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای صادره به شماره ۰۳۳۶۶۱۰۰۳۳۶۰۱۱۰۰۵۶۰۱۴۰۵۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک سبزوار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم محمد دلبری به شناسنامه شماره ۴۱۷ شماره ملی ۰۷۹۴۶۷۹۶۹۲ صادره سبزوار علی اصغر در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۹۹.۳۶ متر مربع قسمتی از پلاک ۹۲ فرعی از ۶ اصلی بخش ۳ سبزوار مع الاوسط از محل مالکیت رسمی علی امیری پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انتقاضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م.الف.۷/۲۳۳۴۴۳۴۰۵/۳۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

علی آاب یار یکی – رئیس ثبت اسناد و املاک سبزوار

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی

و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای صادره به شماره ۰۳۳۶۶۱۰۰۳۳۶۰۱۱۰۰۵۶۰۱۴۰۵۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک سبزوار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم طاهره دلبری به شناسنامه شماره ۱۴۴۴ شماره ملی ۰۷۹۳۳۵۴۶۵۵۹ صادره سبزوار فرزند غلامرضا در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۹۹.۳۶ متر مربع قسمتی از پلاک ۹۲ فرعی از ۶ اصلی بخش ۳ سبزوار مع الاوسط از محل مالکیت رسمی علی امیری پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انتقاضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م.الف.۷/۲۳۳۴۴۳۴۰۵/۳۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

علی آب یار یکی – رئیس ثبت اسناد و املاک سبزوار