



دولت به اجرای وعده‌هایش پایبند است

PDF Compressor Free Version

صفحه ۲

تسریع بازسازی پالایشگاه‌های آسیب‌دیده جنگ



صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | دوشنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۵ | ۱۹ صفر ۱۴۴۸ | ۳ آگوست ۲۰۲۶ | شماره ۲۱۵۹ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

بازار بدهی ارزی؛ پیش شرط خروج صندوق‌ها از بن‌بست نقدینگی

حساب‌های مازاد، گلوگاه

پولشویی و خطای دهک‌بندی

ساماندهی حساب‌های بانکی، مسیر پولشویی و فرار مالیاتی را محدود و ارزیابی در آمد خانوارها برای تخصیص عادلانه یارانه...

صفحه ۲

حفظ جنگل بدون مدیریت

محکوم به تخریب است

رئیس دانشکده منابع طبیعی گفت: جنگل بدون مدیریت محکوم به تخریب است؛ اجرای طرح تنفس نباید به رهاشدگی...

صفحه ۴

تجهیزات تجدیدپذیر در صف

کند ثبت سفارش؟

فعالان حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، با انتقاد از کندی ثبت سفارش و تخصیص ارز، خواستار ایجاد مسیر ویژه برای...

صفحه ۵

سیاست‌گذاری عادی، در

خدمت شکست ساختاری

در شرایطی که به دلیل وضعیت جنگی فعلی، در حوزه سیاسی کشور محدودیت‌های زیادی اعمال شده، در اقتصاد همه چیز را رها کرده‌اند...

صفحه ۸

بازار بدهی ارزی؛ پیش شرط خروج صندوق‌ها از بن‌بست نقدینگی

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو – بانک مرکزی با بهره‌گیری از عملیات بازار باز و تنظیم نرخ سود بین‌بانکی، پویایی نقدینگی و پایه پولی را به سمت مهار تورم هدایت می‌کند.

در نهایت، انتظارات تورمی آحاد اقتصادی را آرام می‌سازد.

تنظیم دالان نرخ سود و مهار نقدینگی در بازار بین‌بانکی
هسته اصلی عملیات بازار باز بر مدیریت دالان نرخ سود و ذخایر بانکی استوار است. بانکها در پایان هر روز کاری برای تراز کردن حساب‌های خود نزد بانک مرکزی، نیاز به نقدینگی شبانه دارند.

در صورتی که شبکه بانکی با کسری نقدینگی مواجه شود، بانک مرکزی با اجرای توافق بازخرید (خرید اوراق دولتی از بانکها با تعهد بازپس‌دهی در سررسید مشخص)، منابع لازم را تزریق می‌کند تا نرخ سود به شدت افزایش نیابد. در مقابل، هنگام مازاد منابع در شبکه بانکی، سیاست‌گذار پولی با فروش قطعی یا موقت اوراق، نقدینگی مازاد را از بازار جمع‌آوری می‌کند تا از کاهش شدید نرخ سود بین‌بانکی جلوگیری نماید.

این مدیریت پویا مانع از نوسانات شدید نرخ سود در بازار بین‌بانکی می‌شود. اهمیت این موضوع در آن است که نرخ سود بین‌بانکی، به عنوان نرخ بهره بدون ریسک کلیدی، جهت‌دهنده اصلی نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات در کل اقتصاد است. زمانی که بانک مرکزی بتواند نرخ بین‌بانکی را حول نرخ هدف خود تثبیت کند، انگیزه بانکها برای رقابت‌های ناسالم در جذب سپرده به نفع‌های بالا کاهش می‌یابد. کاهش نوسان نرخ سود

بانک مرکزی با ابلاغ نقش فعال در خرید و فروش این اوراق، به بازار بدهی عمق بخشیده و جذابیت خرید اوراق دولتی را برای بانکها افزایش می‌دهد.

مانع از خلق پول درون‌زا و بی‌انضباط توسط بانکها شده و یکی از موتورهای اصلی رشد نقدینگی و تورم را خاموش می‌کند. همچنین این ثبات، پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد را افزایش داده و به فعالان اقتصادی کمک می‌کند تا تصمیمات بهینه‌تری اتخاذ کنند.

جلوگیری از پولی‌سازی کسری بودجه و انضباط مالی دولت

یکی دیگر از مجاری اثرگذاری عملیات بازار باز بر مهار تورم، قطع پیوند مستقیم میان کسری بودجه دولت و پایه پولی است. در دهه‌های گذشته، دولت‌ها برای جبران کسری بودجه خود مستقیماً به استقراض از بانک مرکزی روی می‌آوردند که نتیجه مستقیم آن، افزایش شدید پایه پولی و ایجاد موج‌های تورمی سسگین بود. با رانندازی بازار بدهی و فعال شدن عملیات بازار باز، دولت‌ها ناگزیرند کسری بودجه خود را از طریق انتشار اوراق بدهی در بازار مالی تأمین کنند. بانک مرکزی با ابلاغ نقش فعال در خرید و فروش این اوراق، به بازار بدهی عمق بخشیده و جذابیت خرید اوراق دولتی را برای بانکها افزایش می‌دهد.

این فرآیند موجب می‌شود تا تأمین مالی دولت از منابع غیرتورمی بازار صورت گیرد. از سوی دیگر، بانکها برای حضور در عملیات بازار باز و دریافت اعتبار اضطراری از بانک مرکزی مجبور به نگهداری اوراق دولتی به عنوان وثیقه معتبر هستند. این قاعده، انضباط مالی شدیدی را به شبکه بانکی تحمیل می‌کند؛ چرا که بانکها دیگر نمی‌توانند بدون تودیع وثیقه ملکی یا اوراق معتبر، به منابع بانک مرکزی دسترسی داشته باشند. بنابراین، این ابزار هم رفتار مالی دولت را منضبط‌تر کرده و مانع پولی‌سازی بودجه می‌شود و هم رفتارهای پرخطر بانکها در اعطای تسهیلات بدون پشتوانه را مهار می‌کند که برآیند هر دو مسیر، کاهش فشار بر رشد نقدینگی و کنترل تورم است.

فرا تر از نفت؛ کارکرد تراستی‌ها در صادرات انواع محصولات ایرانی

به شبکه بانکی کشور منتقل می‌شود. علیرغم نقش غیرقابل انکار تراستی‌ها در شکستن بن‌بست‌های تحریمی، تکیه بر این روش‌های غیررسمی ریسک‌های ساختاری متعددی را به همراه دارد. افزایش هزینه‌های نقل و انتقال پول، کارمزدهای بالای کارگزاری و طولانی شدن زمان تسویه مالی از جمله هزینه‌هایی است که به بدنه تجارت خارجی تحمیل می‌شود. علاوه بر این، نبود یک چهارچوب حقوقی و نظارتی دقیق می‌تواند بستر مناسبی برای عدم بازگشت به موقع ارز، اختلاف در حسابرسی مالکیتی و وقوع مفساد اقتصادی ایجاد کند. برای مقابله با این چالش‌ها، کارشناسان حوزه بانکی بر لزوم تدوین دستورالعمل‌های سخت‌گیرانه حاکمیتی تأکید دارند. بانک مرکزی و نهادهای امنیتی و نظارتی متولی تجارت خارجی باید با تعریف مکانیزم‌های رتبه‌بندی، اعتبارسنجی مداوم تراستی‌ها و دریافت تضمین معتبر، ضریب امنیت تراکنش‌ها را افزایش دهند. شفاف‌سازی فرآیندهای مالی بدون افشای اطلاعات حساس تجاری، کلید پایدار این شبکه ارزی در بلندمدت است که این موضوع نشان می‌دهد نظارت بر فعالیت این مجموعه‌ها بر عهده هیج وزارت خانه‌ای نیست و این کار بر عهده نهادهای بالاتر است. در پایان باید تأکید داشت که شبکه‌های تراستی به عنوان ابزاری ناگزیر و کارآمد در دوران تحریم، توانست‌اند بخش عمده‌ای از درآمدهای ارزی کشور را احیا و جریان صادرات کالا را حفظ کنند. با این حال، تبدیل این رویکرد اضطراری به یک ساختار نهادینه بدون نظارت دقیق، ریسک‌های مالی سنگینی را به همراه خواهد داشت. تقویت ابزارهای کنترلی بانک مرکزی، استفاده از قراردادهای حقوقی محکم و تنوع‌بخشی به مسیرهای تسویه مالی، تضمین‌کننده کارآمدی این شبکه در آینده خواهد بود.



مجموعه‌ها را با روش‌های متنوع لجستیکی و تغییر اسناد مالکیت کاهش می‌دهند.

در سوی دیگر این فرآیند، انتقال وجوه حاصل از فروش کالا قرار دارد. از آنجا که بانک‌های عامل داخلی امکان ارتباط مستقیم با سیستم سوئیفت و بانک‌های بین‌المللی را ندارند، وجوه حاصل از صادرات ابتدا به حساب‌های چندلایه تراستی‌ها در کشورهای هدف یا بنادر واسطه واریز می‌شود. سپس این منابع از طریق صرافی‌های معتمد حساب‌های تسویه کارگزاری را فرآیندهای تهاتری برای خرید کالاهای اساسی و مواد اولیه مورد نیاز کشور تخصیص می‌یابد یا در نهایت تحت نظارت بانک مرکزی

شبکه‌های امین مالی که این روزها با نام تراستی معرفی می‌شوند علاوه بر فروش نفت خام، وظیفه انتقال وجوه و پوشش لجستیکی صادرات انواع محصولات از فلزات تا سنگ‌های گرانپرا را بر عهده دارند. در فضای پیچیده اقتصاد بین‌الملل و تحت فشار حداکثری تحریم‌های یکجانبه، شریان‌های رسمی بانکی و تجاری کشورها با محدودیت‌های شدیدی مواجه می‌شوند. در این شرایط، سیستم‌های سنتی انتقال پول و اسناد تجاری کارایی خود را از دست می‌دهند و نیاز به بازتعریف ساختارهای جایگزین احساس می‌شود. در همین راستا، شبکه‌ها و اشخاص حقیقی یا حقوقی واسطه اصطلاحاً «تراستی» یا «امین مالی و تجاری» نامیده می‌شوند، به عنوان بازوهای اجرایی تجارت خارجی عمل می‌کنند. این کارگزاران با تکیه بر زیرساخت‌های حقوقی، ثبت شرکت‌ها در کشورهای ثالث و استفاده از حساب‌های چندلایه، وظیفه خطیر تسهیل صادرات کالاهای تحریمی و انتقال وجوه ارزی به داخل را بر عهده دارند. با این حال، فعالیت در این حوزه نیازمند ظرفیت‌های خاص مدیریتی و نظارتی است تا آسیب‌های احتمالی ناشی از نبود شفافیت به حداقل برسد. این گزارش به بررسی کارکردها، چالش‌ها و ضرورت‌های نظارتی بر فعالیت تراستی‌ها در ساختار اقتصادی کشور می‌پردازد. بخش عمده‌ای از وظایف تراستی‌ها در سال‌های اخیر، فراتر از حوزه سنتی فروش نفت، به صادرات فرآورده‌های نفتی، محصولات پتروشیمی، فلزات و انواع محصولات معدنی تسری یافته است. این کارگزاران با ایجاد زنجیره‌های واسطه‌ای، به عنوان خریدار یا فروشنده نهایی در اسناد تجاری ظاهر می‌شوند تا مسیرهای واقعی انتقال کالا را از دید نهادهای ناظر بین‌المللی پنهان کنند. در واقع، تراستی‌ها ریسک ناشی از رهگیری

چرا بورس کمتر به اخبار جنگ اهمیت می‌دهد؟

یادداشت

مرتضی قدیمی

بورس برخلاف تصور عمومی از جنگ بی‌تأثیر نبوده، اما در شرایط کنونی تمرکز سرمایه‌گذاران از اخبار سیاسی به گزارش‌های کدال و بررسی سودآوری شرکت‌ها تغییر کرده است. همزمان با تداوم ابهامات سیاسی و امنیتی در منطقه و افزایش تنش‌ها در جبهه‌های مختلف، این پرسش مطرح است که چرا بازار سرمایه دیگر مانند گذشته به اخبار جنگ و تحولات نظامی واکنش شدید نشان نمی‌دهد.

اگرچه ریسک‌های سیاسی همچنان پابرجاست، اما بازار سهام در ماه‌های اخیر بیش از آنکه تحت تأثیر اخبار سیاسی باشد، بر عملکرد شرکت‌ها، گزارش‌های کدال و جابه‌جایی نقدینگی میان صنایع متمرکز شده است.

در مقطع حساسی قرار داریم؛ درگیری‌ها در باب‌المندب، میان یمن و عربستان تشدید شده و حتی یک پالایشگاه ۴۰۰ هزار بشکله در عربستان به دلیل این تحولات تعطیل شده است. به گفته وی، این تنش‌ها محدود به پرونده ایران و آمریکا نیست و به نظر می‌رسد یمنی‌ها تا زمان رفع محاصره به درگیری‌ها ادامه دهند.

همزمان تحرکات اوکراین نیز می‌تواند جبهه جدیدی از تنش‌ها را ایجاد کند و شرایط را پیچیده‌تر سازد. از سوی دیگر، نحوه واکنش به این تحولات نیز دشوار است؛ چراکه هم پاسخ دادن و هم پاسخ ندادن، هر کدام تبعات خاص خود را دارد.

به نظر می‌رسد همان رویکرد «صبر راهبردی» که در سال‌های گذشته نیز تجربه شده بود، بار دیگر در دستور کار قرار گرفته است. البته تجربه نشان داده در مقاطعی ادامه اقدامات طرف مقابل، ایران را ناگزیر به پاسخ کرده است و همین موضوع، پیش‌بینی روند تحولات را دشوار می‌کند.

کاهش ذخایر راهبردی آمریکا در حوزه سامانه‌های دفاعی، هدف قرار گرفتن دقیق برخی تجهیزات و همچنین ارزیابی‌های جدید واشنگتن از میدان درگیری، محاسبات طرف آمریکایی را پیچیده‌تر کرده است.

آمریکا به این جمع‌بندی رسیده که یا باید سطح درگیری را به شکل محسوسی افزایش دهد یا اینکه ادامه حملات با الگوی قبلی، تغییر معناداری در موازنه ایجاد نخواهد کرد.

با وجود برخی محدودیت‌ها، آمارها نشان می‌دهد روزانه حدود ۱۸ تا ۲۰ کشتی مرتبط با ایران از تنگه عبور می‌کنند و این موضوع نشان می‌دهد محاصره به آن شدت که تصور می‌شود، اعمال نشده است.

در کنار تمامی این گرانی‌ها، همچنان احتمال بازگشت به تفاهم نیز وجود دارد و در شرایط فعلی هیچ‌کدام از سناریوها وزن قطعی ندارد. همان‌قدر که ممکن است توافقی حاصل شود، احتمال تشدید دوباره درگیری‌ها نیز وجود دارد و به همین دلیل فضای سیاسی همچنان غیرقابل پیش‌بینی است.

برخلاف تصور عمومی، بازار سرمایه در این مدت رشد محسوسی نداشته است. شاخص کل از زمانی که در ۲۵ خرداد به محدوده پنج میلیون واحد رسید، تاکنون تقریباً همان سطح را حفظ کرده و باردهی آن نزدیک به صفر بوده است.

در همین بازه زمانی نرخ ارز از حدود ۱۵۰ هزار تومان به حدود ۱۹۰ هزار تومان رسیده است؛ بنابراین بازار سهام در مقایسه با بازار ارز عملکرد بهتری نداشته و این تصور که بورس در برابر اخبار جنگ رشد کرده، با واقعیت همخوانی ندارد.

البته اکنون بیش از هر زمان دیگری کدال تعیین‌کننده مسیر بازار شده است. سرمایه‌گذاران به دنبال شناسایی صنایعی هستند که تولید آنها تحت تأثیر محدودیت‌های برق و انرژی قرار نگرفته، کاهش تقاضا را تجربه نکرده‌اند و ریسک عملیاتی پایین‌تری دارند. در چنین شرایطی بازار به سمت شرکت‌هایی حرکت کرده که نسبت ریسک به بازده مناسب‌تری دارند. برای نمونه، صنایع غذایی و دارویی با وجود نسبت قیمت به سود مشابه برخی گروه‌های بزرگ، بیشتر مورد توجه قرار گرفته‌اند.

در حال حاضر ممکن است بازار سهام یک شرکت تولیدکننده مواد غذایی با نسبت قیمت به سود حدود ۳.۵ را با استقبال بیشتری خریداری کند، اما سهام یک پالایشگاه با نسبت قیمت به سود مشابه با احتیاط بیشتری معامله شود. این رفتار نشان می‌دهد بازار به شکل هوشمندانه در حال قیمت‌گذاری ریسک صنایع مختلف است. صنایع پتروشیمی و فلزات اساسی در مجموع نزدیک به ۵۰ درصد وزن شاخص کل را در اختیار دارند، اما صندوق‌های سهامی و اهرمی که منابع بسیار بزرگی

را مدیریت می‌کنند، در حال کاهش وزن سرمایه‌گذاری خود در این صنایع هستند. این صندوق‌ها به جای کاهش میزان سهام موجود در پرتفوی، منابع خود را به سمت سایر صنایع هدایت کرده‌اند و همین جابه‌جایی نقدینگی موجب شده ارزش معاملات در صنایع کوچک افزایش یابد.

چالش جایگزینی سوخت‌های فسیلی در سایه بحران تنگه هرمز

بحران هرمز تنگه عرضه فرآورده‌های نفتی را مختل کرده و با وجود ضرورت گذار به انرژی‌های پاک، افزایش هزینه‌ها مانع جایگزینی سریع سوخت‌های فسیلی شده است. به نقل از مجله تایم، تداوم بحران در تنگه هرمز و اختلال در زنجیره تأمین سوخت، علاوه بر ضرورت توجه به انرژی‌های تجدیدپذیر، چالش‌های جدی در جایگزینی سوخت‌های فسیلی ایجاد کرده است. در حالی که برقی‌سازی برای بسیاری بخش‌ها راهگشاست، صنایع دشوار مانند هوانوردی با کمبود گزینه‌های جایگزین مواجه‌اند. پیش از بحران، اروپا بیش از ۴۰ درصد سوخت جت خود را از خلیج فارس تأمین می‌کرد که با انسداد مسیر، این جریان مختل شده است. سوخت‌های پایدار هوانوردی (SAF) به‌عنوان جایگزین، قیمتی بین ۱۵ تا ۲ برابر سوخت‌های معمولی دارند و به دلیل شرایط بی‌ثبات اقتصادی و ژئوپلیتیک، شرکت‌های هواپیمایی توانایی انتقال قراردادهای بلندمدت برای تأمین آن را ندارند.

مازید

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

ایف‌اچ‌ام‌روز
پایگاه خبری

بهترین اخبار ایران و جهان

www.ofoghemroz.ir
۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۰۱۰



ساوجبلاغ – محمد رنجبر کهن: پل رو گذر راه آهن هشتگرد پس از حدود یک دهه بلا تکلیفی ، بالاخره با تلاشها و پیگیری های مستمر نماینده مرم شریف غرب استان البرز در مجلس شورای اسلامی، فرماندار ساوجبلاغ، شهرداری و شورای اسلامی شهر هشتگرد در آستانه افتتاح و بهره برداری قرار گرفت .

در آستانه افتتاح و بهره‌برداری از پل روگذر راه‌آهن هشتگرد، دکتر علی حدادی نماینده مردم شهرستان‌های ساوجبلاغ، نظرآباد، طالقان و چهارباغ در مجلس شورای اسلامی، مهندس صادقو فرماندار شهرستان ساوجبلاغ، به همراه شهردار و اعضای شورای اسلامی شهرهشتگرد از آخرین روند آماده‌سازی، اجرای روکش آسفالت و تکمیل مراحل پایانی این پروژه بازدید کردند.

در جریان این بازدید، مسئولان بر تسریع در اجرای عملیات باقی‌مانده، رعایت استانداردهای فنی و آماده‌سازی نهایی پروژه تأکید کردند تا این پل در آینده نزدیک به بهره‌برداری رسیده و دراختیار شهروندان قرار گیرد.

فرماندار شهرستان ساوجبلاغ در این بازدید با ابراز خرسندی از بهره برداری این پروژه پس از چندین سال، تکمیل آن را حاصل همدلی، هم افزایی و همکاری همه دستگانههای قضایی و اجرایی شهرستان بیان کرد وادامه داداین پل که تردد مردم را به گلزار شهدا و امامزاده جعفر تسهیل می کند، از ۹ سال پیش به جهت پیچیدگی های اداری و اجرایی متوقف مانده بودو نارضایتی هایی را نیز برای مردم محل بوجود آورده بود مهندس صادقو افزود:استاندار محترم البرز نیز تأکید زیادی برای تکمیل و راه اندازی این پل داشتند که در اولویت کاری بنده پس از انتصاب قرار گرفت و با همراهی و تعاملاتی که ایجاد گردید، شاهد تکمیل و بهره برداری آن در آینده نزدیک خواهیم بود. فرماندار ساوجبلاغ بیان داشت: نماینده مردم غرب استان البرز با پیگیری های مجدانه و مستمر، از اعتبار در اختیار خود برای تملک زمین اختصاص دادند که قدم بزرگی در ادامه این پروژه محسوب می شد.

وی ضمن تقدیر از همکاری دستگاه قضادر شهرستان ساوجبلاغ که دربحث کمیسیون ماده ۹ تملک زمین کمک شایانی در روند پیشرفت پروژه داشت از همکاری های فرماندار محترم نظرآباد و معاون وی، برای اجرای شدن عملیات بخش مربوط به آن شهرستان، شرکت توزیع برق شهرستان های ساوجبلاغ و نظرآباد بخاطر اهتمام در جلب جایی تیرهای برق این مسیر، همچنین ارزشیں و معاونین راه آهن کشور، جهت کمک و اختصاص اعتبار ویژه برای اجرای این پروژه تقدیرو قدرنای کرد.

فرماندارساوجبلاغ در ادامه تعامل و تلاشهای شهردار و شورای اسلامی شهرهشتگرد را بی بدیل دانست و گفت: شهرداری و شوروی اسلامی شهر هشتگرد کمک های بی شائبه ای برای تکمیل این پروژه مهم در شهرهشتگرد داشتند، به گونه ای که از ابتدا پای کار بودند و تا پایان نیز درخشی از تملک زمین مشارکت نموده و با اسفالت ریزی پل، اجرای الزامات ترافیکی و روشنایی مسیر سنگ تمام گذاشتند.

اعزام نزدیک به ۵ هزار زائر اربعین حسینی از خراسان جنوبی



بیرجند- قربانی -مدیرکل راهداری و حملونقل جادهای خراسان جنوبی از اعزام ۴ هزار و ۹۹۵ زائر اربعین حسینی از ابتدای اجرای طرح اربعین خبر داد و گفت: روند بازگشت زائران به استان نیز آغاز شده و تاکنون یک هزار و ۳۱۰ نفر به خراسان جنوبی بازگشتهاند.

اسداله جلال‌زاده، مدیرکل این اداره‌کل، اظهار کرد: از ۲۵ تیرماه تا ۱۱ مردادماه سال جاری، تعداد ۴ هزار و ۹۹۵ زائر اربعین حسینی در قالب ۱۶۴ سفر توسط

ناوگان حمل‌ونقل عمومی استان به پایانه‌های مرزی اعزام شده‌اند.

وی افزود: همزمان با پایان تدریجی سفر زائران، عملیات بازگشت نیز در حال انجام است و تاکنون یک هزار و ۳۱۰ نفر از زائران استان در قالب ۴۰ سفر توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی به خراسان جنوبی بازگشته‌اند.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جادهای خراسان جنوبی با اشاره به تدلوم نظارت بر خدمات حمل‌ونقل زائران تصریح کرد: بر منظور ارائه خدمات مطلوب، بازدیدها و نظارت‌های مستمر از سایت‌های فروش اینترنتی بلیت، شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری و ناوگان فعال در طرح اربعین انجام می‌شود.

جلال‌زاده با اشاره به استقرار مستمر نیروهای اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جادهای خراسان جنوبی در مسیر، ضمن راهنمایی و پاسخگویی به زائران، در هماهنگی اعزام و بازگشت، مدیریت ناوگان و ارائه خدمات لازم به زائران اربعین حسینی(ع) نقش‌آفرینی می‌کند تا فرآیند جابه‌جایی زائران با نظم، ایمنی و سهولت بیشتری انجام شود

وی ادامه داد: رعایت نرخ‌های مصوب، ایمنی ناوگان، وضعیت فنی خودروها، بهداشت و کیفیت خدمات‌رسانی از مهم‌ترین محورهای نظارت کارشناسان این اداره‌کل است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جادهای خراسان جنوبی خاطرنشان کرد: کارشناسان ادارات راهداری و حمل‌ونقل جادهای در پایانه‌های مسافری، مبادی ورودی و خروجی استان بصورت مستمر بر روند اعزام و بازگشت زائران نظارت دارند و در صورت مشاهده هر گونه تخلف از جمله دریافت وجه اضافی، بر بخورد نامتناسب با امتناع از ارائه خدمات، موضوع از طریق کمیسیون‌های ذیربط با قاطعیت پیگیری خواهد شد.

جلال‌زاده در پایان از زائران خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف یا گران‌فروشی، مراتب را از طریق سامانه تلفنی ۱۲۱ یا همکاران مستقر در پایانه‌های مسافری و پایانه مرزی مه‌ران اطلاع دهند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن رسیدگی لازم انجام شود.

استاندار گیلان پس از حادثه تلخ در گذشت ایلیا یابیر نوجوان نخبه ریاضی گیلان با هدف ارتقای آگاهی دانش‌آموزان نسبت به خطرات دریای کاسپین و پیشگیری از حوادث مشابه، دستور داد آموزش‌های ویژه ایمنی دریا در مدارس استان بصورت مستمر و الزامی اجرا شود.

هادی حق‌شناس با تأکید بر ضرورت نهادینه‌سازی فرهنگ ایمنی در میان نسل آینده، خواستار تدوین و اجرای برنامه آموزشی ویژه برای آشنایی دانش‌آموزان با مخاطرات شنا در دریای کاسپین شد. استاندار گیلان با اشاره به شرایط خاص دریای کاسپین و تفاوت‌های آن با محیط‌های کنترل‌شده‌ای مانند استخرها، اظهار کرد: آگاهی‌بخشی و آموزش مهارت‌های پیشگیری از حوادث آبی باید از مدارس آغاز شود تا دانش‌آموزان با شناخت صحیح از خطرات دریا، تصمیم‌های ایمن‌تری اتخاذ کنند.بر اساس این دستور، طرح «همیاران کاسپین» با همکاری آموزش و پرورش، دستگاه‌های امدادی و مجموعه‌های مرتبط با ایمنی دریایی در مدارس استان اجرا خواهد شد در قالب این طرح، دانش‌آموزان با موضوعاتی همچون خطرات شنا در مناطق غیرمجاز، شرایط ناپایدار دریای کاسپین، ضرورت توجه به هشدارهای ایمنی، نقش ناچیان غریق و شیوه صحیح واکنش در زمان بروز حادثه آشنا می‌شوند

استاندار گیلان تأکید کرد: هدف از اجرای این برنامه، ایجاد ترس از دریا نیست؛ بلکه آموزش شناخت درست از طبیعت دریای کاسپین و تبدیل دانش‌آموزان به سفیران فرهنگ ایمنی برای خانواده‌ها و جامعه است.



موضوع تالاب هامون را در سطح کلان و ملی پیگیری می‌کنیم

بیتا حسن پور | معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: تالاب هامون فقط یک مساله استانی نیست بلکه آن را به عنوان یک موضوع کلان و ملی در حوزه محیط‌زیست پیگیری می‌کنیم.

شینا انصاری در شوروی برنامه‌ریزی و توسعه سیستان و بلوچستان که در سالن ولایت استانداری برگزار شد، اظهار کرد: تالاب هامون به عنوان یکی از مسائل مهم محیط زیستی کشور در نخستین جلسه ستاد مدیریت و هماهنگی تالاب‌های کشور در دولت چهاردهم مورد بررسی قرار گرفت وی بیان کرد: در نخستین جلسه ستاد مدیریت و هماهنگی تالاب‌های کشور که بر اساس قانون حفاظت، احیا و مدیریت تالاب‌ها و با ریاست معاون اول رئیس‌جمهور تشکیل می‌شود، موضوع هامون مورد بررسی قرار گرفت که نشان‌دهنده اهمیت این تالاب برای دولت است.

معاون رئیس‌جمهور ادامه داد: اقدامات متعددی برای پیگیری مسائل این تالاب در حال انجام است، البته بخش عمده‌ای از مسائل هامون به موضوع های مرتبط با خارج از مرزها بازمی‌گردد که از طریق وزارت امور خارجه پیگیری می‌شود.

وی تصریح کرد: در کنار پیگیری‌های مرتبط با مسائل فرامرزی، مدیریت منابع آب و توجه به حقایق تالاب‌ها از موضوعات مهم مورد مطالبه سازمان حفاظت محیط زیست است.

انصاری با اشاره به بازدید اخیر از منطقه سیستان اظهار کرد: موضوع مدیریت مصرف منابع آب و استفاده از ظرفیت سیلاب‌های واردشده به منطقه از مواردی بود که مورد توجه قرار گرفت و از پیگیری‌های انجام شده برای اختصاص حقایق استان سیستان و بلوچستان قدردانی می‌کنیم.

ظرفیت‌های محیط زیستی سیستان و بلوچستان نیازمند توجه بیشتر است

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با گرامیداشت یاد شهدای کشور و محیط‌بانانی که جان خود را در راه حفاظت از طبیعت از دست داده‌اند، گفت: سیستان و بلوچستان از استان‌های دارای ظرفیت‌های ویژه در حوزه‌های تاریخی، فرهنگی، جغرافیای سیاسی و محیط زیستی است.انصاری افزود: دسترسی به آب‌های آزاد، سواحل مکران، پروژه‌های ارتباطی و وجود گونه‌های ارزشمند گیاهی و جانوری، ظرفیت‌های کم‌نظیری برای این

استان بصورت مستمر و الزامی اجرا شود.

هادی حق‌شناس با تأکید بر ضرورت نهادینه‌سازی فرهنگ ایمنی در میان نسل آینده، خواستار تدوین و اجرای برنامه آموزشی ویژه برای آشنایی دانش‌آموزان با مخاطرات شنا در دریای کاسپین شد.

استاندار گیلان با اشاره به شرایط خاص دریای کاسپین و تفاوت‌های آن با محیط‌های کنترل‌شده‌ای مانند استخرها، اظهار کرد: آگاهی‌بخشی و آموزش مهارت‌های پیشگیری از حوادث آبی باید از مدارس آغاز شود تا دانش‌آموزان با شناخت صحیح از خطرات دریا، تصمیم‌های ایمن‌تری اتخاذ کنند.بر اساس این دستور، طرح «همیاران کاسپین» با همکاری آموزش و پرورش، دستگاه‌های امدادی و مجموعه‌های مرتبط با ایمنی دریایی در مدارس استان اجرا خواهد شد در قالب این طرح، دانش‌آموزان با موضوعاتی همچون خطرات شنا در مناطق غیرمجاز، شرایط ناپایدار دریای کاسپین، ضرورت توجه به هشدارهای ایمنی، نقش ناچیان غریق و شیوه صحیح واکنش در زمان بروز حادثه آشنا می‌شوند

استاندار گیلان تأکید کرد: هدف از اجرای این برنامه، ایجاد ترس از دریا نیست؛ بلکه آموزش شناخت درست از طبیعت دریای کاسپین و تبدیل دانش‌آموزان به سفیران فرهنگ ایمنی برای خانواده‌ها و جامعه است.

استان ایجاد کرده است.

وی ادامه داد: در کنار این ظرفیت‌ها، کشور طی چند دهه گذشته با کم‌توجهی به مسائل محیط زیستی مواجه بوده که نتیجه آن بروز مشکلات متعدد در این حوزه است و بخشی از این چالش‌ها در سیستان و بلوچستان نیز دیده می‌شود. وی با اشاره به سیاست‌های کلی محیط زیست ابلاغی رهبر معظم انقلاب بیان کرد: این سیاست‌ها در ۱۵ بند، مهم‌ترین سند بالادستی و نقشه راه کشور در حوزه محیط زیست به‌شمار می‌رود و باید مورد توجه برنامه‌ریزان قرار گیرد.

توسعه باید با توان زیستی مناطق همراه باشد

معاون رئیس‌جمهور با بیان اینکه دولت چهاردهم نگاه ویژه‌ای به مسائل محیط زیستی دارد، گفت: رئیس‌جمهور بارها بر توسعه پایدار تأکید کرده‌اند؛ توسعه‌ای که محیط زیست در متن و محور آن قرار داشته باشد تا بتوان طبیعت و سرزمین را برای نسل‌های آینده حفظ کرد وی تصریح کرد: سازمان حفاظت محیط زیست در مقابل توسعه قرار ندارد بلکه رویکرد این سازمان توسعه پایدار است به این معنی که توسعه صنعتی، کشاورزی و سایر فعالیت‌ها باید متناسب با ظرفیت زیستی (اکولوژیک) هر منطقه انجام شود.

انصاری ادامه داد: محدودیت منابع آب و نحوه بارگذاری‌های صنعتی و کشاورزی باید به گونه‌ای مدیریت شود که با شرایط محیط

زیستی مناطق سازگار باشد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به تأثیر تغییر اقلیم و مدیریت منابع آب در بروز برخی مشکلات محیط زیستی عنوان کرد: باید با برنامه‌ریزی در حوزه مدیریت منابع آبی، توسعه بازچرخانی آب، استفاده از ظرفیت تصفیه فاضلاب و روش‌های غیرمتعارف تأمین آب، برای کاهش فشار بر منابع طبیعی اقدام شود.

گرد و غبار بدون همکاری دستگاه‌های اجرایی مهار نمی‌شود

معاون رئیس‌جمهور با اشاره به تکلیف سازمان حفاظت محیط زیست در ماده ۲۲ قانون برنامه هفتم توسعه اظهار کرد: برنامه مدیریت و مقابله با گرد و غبار با همکاری دستگاه‌های مربوطه تدوین و در دولت تصویب شده و یکی از محورهای اصلی آن، کانون‌های گرد و غبار تالاب هامون است.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست مستقر است اما مدیریت این پدیده فقط بر عهده این سازمان نیست و به همکاری وزارتخانه‌های نیرو، جهاد کشاورزی، کشور و امور خارجه، سازمان برنامه و بودجه و سایر دستگاه‌های مسئول نیاز دارد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: بر اساس بند «الف» ماده ۲۲ قانون برنامه هفتم، سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است حداقل ظرف سه ماه درباره پروژه‌های مشمول ارزیابی اثرات زیست‌محیطی اعلام نظر کند و این زمان‌بندی در بررسی طرح‌ها ملاک عمل خواهد بود.وی با اشاره به ظرفیت‌های طبیعی سیستان و بلوچستان اظهار کرد: در حالی که به‌طور میانگین ۱۲ درصد از مساحت کشور در قالب مناطق چهارگانه تحت حفاظت قرار دارد، این رقم در سیستان و بلوچستان حدود پنج درصد است، در واقع این مناطق سرمایه‌ای بین‌نسلی و زیستگاه گونه‌های ارزشمند گیاهی و جانوری هستند و حفاظت از آنها باید همزمان با بهره‌برداری خردمندانه از منابع طبیعی دنبال شود.

انصاری گفت: پیشنهاد‌های مربوط به بازنگری مرز برخی مناطق حفاظت‌شده سیستان و بلوچستان بررسی خواهد شد تا ضمن صیانت از زیستگاه‌های ارزشمند در مواردی که امکان‌پذیر است، اجرای طرح‌های توسعه‌ای نیز تسهیل شود.

وی با اشاره به درخواست‌های مطرح شده برای افزایش اختیارات استان‌ها گفت: بخشی از اختیارات به اداره های کل حفاظت محیط زیست استان‌ها واگذار شده و سایر موارد نیز در چارچوب قوانین در دست بررسی است اما پروژه‌های بزرگمقیاس همچنان باید مطابق ضوابط ملی بررسی شوند.انصاری با بیان اینکه سازمان حفاظت محیط زیست توسعه را در تقابل با حفاظت از طبیعت نمی‌داند، افزود: از طرح‌هایی که با ملاحظات محیط زیستی و ظرفیت‌های طبیعی مناطق همخوانی داشته باشند، حمایت می‌کنیم.

وی، اجرای پارک جنگلی زاهدان با استفاده از گونه‌های سازگار با اقلیم و مدیریت منابع آب را نمونه‌ای از توجه به ملاحظات محیط زیستی دانست و از نمایندگان مجلس خواست در تأمین نیروی انسانی، تقویت اعتبارات و اصلاح قانون عوارض آلاینده‌گی از سازمان حفاظت محیط زیست حمایت کنند.مدیرکل حفاظت محیط زیست سیستان و بلوچستان نیز در این جلسه با تشریح جایگاه راهبردی این استان در امنیت زیست‌محیطی کشور، گفت: این استان علاوه بر نقش‌آفرینی در امنیت ملی، یکی از مهم‌ترین کانون‌های حفظ امنیت زیست‌محیطی ایران است و حفاظت از تالاب‌ها، سواحل، زیستگاه‌های حیات‌وحش و کانون‌های گرد و غبار آن، آثار ملی و حتی فرامرزی بهره‌ر دارد.

الهام آبتین اظهار کرد: سیستان و بلوچستان به‌دلیل تنوع کم‌نظیر زیست‌محیطی و برخورداری از ظرفیت‌های گسترده طبیعی از جایگاهی ممتاز در کشور برخوردار است و می‌تواند یکی از پیشران‌های توسعه پایدار ایران باشد.

شهردار خرم‌آباد: آغاز فصل نوین عمران شهری با ۲.۲ همت قرارداد با قرارگاه خاتم

احداث دو پل جدید روی رودخانه خرم‌آباد (شهدای شهرداری و “خبریه قاضی”) هر اتصال جدید روی رودخانه خرم‌آباد در بهبود ترافیک و تسهیل حمل‌ونقل تأثیرگذار است.
قرب ۷۰ میلیارد تومان هزینه اجرای این پروژه (پل خبریه قاضی) را خانواده قاضی به وصیت پدر بزرگوارشان تقبل کردند”

همسطح‌سازی میدان ۲۲ بهمن

لازم است این میدان هویت اصلی خود را بازیابی کند. ما به دنبال ایجاد یک میدان‌گاه شهری در خور و یک فضای پیوسته و منسجم به عنوان مکان رویدادهای شهر هستیم.”

رفع گره ترافیکی چهارراه بیمارستان شهدای عشایر

وی گفت: «این بزرگ‌ترین جراحی در حوزه عمران شهری مرکز استان لرستان است. مردم واقعا از این ترافیک آزار می‌بینند»
«وی همچنین به پروژه فاخر گردشگری «پل پیوند» اشاره کرد و گفت: پل پیوند قطعا انجام خواهد شد و یکی از مهم‌ترین پروژه‌های گردشگری شهر خرم‌آباد در آینده خواهد بود.”
بارانی بیانرئوند در پایان با تبریک ثبت “روز لرستان” در تقویم رسمی کشور، این رویداد را “اتفاقی بزرگ” و فرصتی مغتنم برای معرفی ظرفیت‌های کم‌نظیر و بی‌نظیر استان دانست



تشریح کرد. این قرارداد شامل چهار پروژه جدید و تکمیل یک پروژه قبلی است:

تکمیل تقاطع غیر همسطح “شهدای اقتدار”

قرب به ۸۰ درصد عملیات عمرانی انجام شده و انشالله در کمتر از دوماه و نیم به بهره‌برداری می‌رسد”

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

مدیریت مصرف برق در تابستان

همراه با کشاورزان

۲۵ درجه قرار همدلی

معافیت از برنامه مدیریت بار مشترکین کشاورزی در صورت تامین ۸۰ درصد

دیماند مصرفی از نیروگاه‌های تجدیدپذیر

بهای برق در ساعات غیرمحدودیت

بهای برق در ۱۹ ساعت بعدی روز رایگان می باشد.

زمان اعمال محدودیت بار

از ساعت ۱۸ الی ۲۳ به مدت ۵ ساعت از ۳۰ اردیبهشت ماه تا ۳۱ شهریور

۱ تغییر زمان آبیاری

آبیاری را در ساعات غیر اوج مصرف انجام دهید.

۲ استفاده از تجهیزات پربازده

استفاده از موتورهای کم‌مصرف و پمپ‌های با راندمان بالا

۳ نصب اینوترتر

با نصب اینوترتر روی پمپ‌ها، مصرف برق را تا ۳۰٪ کاهش دهید.

۴ بهینه‌سازی مصرف آب

با روشن‌های یوبین آبیاری (قطره‌ای و تحت فشار) در مصرف آب و برق صرفه‌جویی کنید.

۵ استفاده از روشنایی کم‌مصرف

استفاده از لامپ‌های LED در گلخانه‌ها

۶ نگهداری دوره‌ای تجهیزات

نگهداری منظم تجهیزات، مانع از مصرف اضافه برق می‌شود

۷ پایش و مدیریت مصرف

مصرف برق خود را پایش و نقاط پرمصرف را شناسایی کنید.

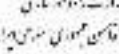
با همکاری و همراهی شما کشاورزان عزیز، تابستانی پایدار و سبز را تجربه خواهیم کرد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

شماره ۲- ۵۷- ۱۴۰۵

آگهی دعوت به تجدید ارزیابی کیفی فراخوان عمومی نخست

دوستانه و دلی
گفتگویی صمیمانه و بی‌طرفانه
در یک محیط



شیرکت راه آهن ۱ را در نظر نارد بنابر آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واحد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید:

۱- **شرح مختصر موضوع مناقصه:** تعمیرات استخر آبی پل کاپوئستر ۱۳۳۶

بازسازی یکوله احداث راهپله و پرید و دیوار هدایت آب و ده دستگاه پل بجزای کوره کرسورده سیم احداث راهپله و پرید و دیوار هدایت آب (پل میل برادر) ۱۶۷۱۶۷۹، ۱۷۰۱۶۷۸، ۱۷۰۱۶۷۹ ریال بر اساس شهرت بهاتی سال ۱۴۰۴

۲- **مدت و محل اجرا:** مدت اجرا ۶۰ روزه و محل اجرا طبق اسناد مناقصه می باشد.

۳- **شرکت کنندگان:** در فراخوان میبایست دارای حداقل رتبه ۳ و در ارزیابی در رتبه و یا بهر دلیل دارای ظرفیت آزاد از ارزیابی و تعدادی بصورت آمو؛ یا بوجه به مبلغ ۱۰ درصد مناقصه همچنین تعویض راهپله و دیوار هدایت ایمنی پیمانکاری می باشد. شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۴- **محل و نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** مناقصان می توانند حضارته تمام وقت باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

شماره ۲۳۳۱۶۱۶

۵- **محل و نحوه ارسال اسناد تکمیل شده:**

۶- **داکتر تسامح:** ۱۲۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ از طریق سامانه فوق

۷- **قیمت ها:** متناسب با کالای ساخت داخل به لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۸- **مدت اعتبار ضمانت های شرکت در فراخوان:** چاه کار سه ماه می باشد و به درخواست کارفرما به مدت سه ماه دیگر قابل تمدد می باشد.

۹- **پس از ارزیابی کیفی:** ۱۱ مناقصه گران واجد شرایط که حداقل اعتبار لازم را تمام کرده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

۱۰- **آماره کار راه آهن کرمان**