

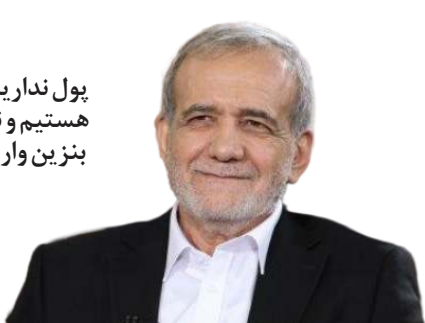


فروش اینترنت با
تعرفه غیر مصوب
ممنوع است

PDF Compressor Free Version

صفحه ۲

پول نداریم، محاصره
هستیم و نمی‌توانیم
بنزین وارد کنیم



صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | سه‌شنبه ۲۰ مرداد ۱۴۰۵ | ۲۶ صفر ۱۴۴۸ | ۱۱ آگوست ۲۰۲۶ | شماره ۲۱۶۴ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

افزایش قیمت نفت در سایه ابهام درباره تنگه هرمز

چرا در بازار جهانی دلار ضعیف و طلا قوی شد؟

یک کارشناس بازارهای مالی عنوان کرد: انس جهانی در هفته گذشته پس از شروعی کم نوسان، قوی‌ترین رشد هفتگی...

صفحه ۲

نفوذ اقتصادی ایران در بازارهای آسیای میانه

ایران در حالی به دنبال بازتعریف جایگاه خود در معادلات تجاری و ترانزیتی منطقه است که بخش مهمی از این راهبرد بر دوش...

صفحه ۲

اجرای نظام‌شناسه‌گذاری واردیابی محصولات کشاورزی

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی بر اجرای مرحله‌ای و واقع‌بینانه تکالیف قانونی از جمله...

صفحه ۴

مهلت یک‌ماهه برای چک‌های الکترونیک

چک الکترونیکی در حال تغییر یکی از قدیمی‌ترین ابزارهای مبادلات مالی در ایران است؛ ابزاری که قرار است بدون نیاز به کاغذ...

صفحه ۸



عقب‌نشینی قیمت طلا در بازار جهانی



از تلخی لیگ ملت‌ها تا رؤیای لس‌آنجلس



ضوابط جدید ثبت سفارش خودرو از محل بند «ر»

افزایش قیمت نفت در سایه ابهام درباره تنگه هرمز

دکتر فرحناز نعمتی هواسو - قیمت هر بشکه نفت در بازار جهانی به حدود ۹۰ دلار رسیده و بهای بنزین در آمریکا دوباره از مرز ۵۴ دلار در هر گالن عبور کرده است. بررسی دیلی اکونومی نشان می‌دهد با وجود این افزایش، ساعت کاری لازم برای خرید ۱ بشکه نفت طی چهار دهه گذشته تقریباً نصف شده است.

فقط ۱۴ سنت بود و در نتیجه خرید ۱ بشکه نفت ۸۵ ساعت کار می‌طلبید. این عدد تا سال ۱۹۷۰ به ۰.۴۶ ساعت کاهش یافت، اما با ظهور اوپک تا سال ۱۹۸۰ به بیش از ۴ ساعت رسید. روند نزولی بار دیگر از سر گرفته شد و قیمت زمانی در سال ۱۹۹۸ به ۰.۷ ساعت رسید، پیش از آنکه در سال ۲۰۱۱ دوباره تا ۴.۱۴ ساعت اوج بگیرد. امروز خرید ۱ بشکه نفت اندکی بیش از ۲ ساعت کار می‌طلبید؛ رقمی نزدیک به نصف اوج سال ۲۰۱۱. بازار قراردادهای آتی نفت نیز از کاهش تدریجی قیمت در آینده خبر می‌دهد. برخلاف قیمت لحظه‌ای که فقط وضعیت فعلی بازار را نشان می‌دهد، قیمت قراردادهای آتی، پیش‌بینی معامله‌گرانی است که با سرمایه خود روی این پیش‌بینی شرط می‌بندند. به نوشته دیلی اکونومی، دلیل اصلی این انتظار، واکنش تاریخی بازار به قیمت‌های بالاست؛ هر بار قیمت نفت اوج می‌گیرد، انگیزه برای کشف منابع تازه، جایگزین‌ها و فناوری‌های نوین نیز افزایش می‌یابد. شوک‌های سیاسی، جنگ، تحریم و تصمیمات اوپک می‌توانند عرضه نفت را موقتاً مختل کنند، اما فناوری‌هایی مانند حفاری افقی و شکافت هیدرولیکی، ذخایری را در دسترس قرار داده‌اند که پیش‌تر غیرقابل استخراج تلقی می‌شدند.

است، اما بر اساس روند تاریخی، احتمال وقوع آن پایین ارزیابی می‌شود. سنجش قیمت نفت تنها بر مبنای دلار، تصویر کامل را نشان نمی‌دهد. پرسش مهم‌تر برای مصرف‌کننده این است که خرید ۱ بشکه نفت چند ساعت کار می‌طلبید؟ برای پاسخ به این پرسش، قیمت دلاری نفت را بر دستمزد ساعتی کارگران تقسیم می‌کنند و عددی به دست می‌آید که از آن با عنوان «قیمت زمانی» یاد می‌شود؛ یعنی ساعتی که یک کارگر باید کار کند تا هزینه ۱ بشکه نفت را تأمین کند. طبق آمار، دستمزد و مزایای کارگران پدی در آمریکا از سال ۱۹۸۰ تاکنون ۳۲۶ درصد افزایش یافته و همین رشد دستمزد، اثر مستقیمی بر کاهش قیمت زمانی نفت داشته است. بر اساس این محاسبه، در سال ۱۹۰۰ با آنکه قیمت هر بشکه نفت تنها ۱.۱۹ دلار بود، دستمزد ساعتی کارگران پدی نیز

بالاترین میانگین سالانه قیمت نفت در تاریخ معاصر به سال ۲۰۱۲ بازمی‌گردد، زمانی که هر بشکه به‌طور میانگین ۱۱۱.۶۷ دلار معامله شد.

به نقل از پایگاه دیلی اکونومی (Aler)، قیمت نفت خام از پایین‌ترین سطح ژانویه که ۶۰ دلار بود، حدود ۵۰ درصد رشد کرده و اکنون در محدوده ۹۰ دلار در هر بشکه قرار دارد. این رشد در نگاه اول نگران‌کننده به نظر می‌رسد، اما مقایسه با دوره‌های پرنوسان گذشته تصویر متفاوتی ارائه می‌دهد.

بالاترین میانگین سالانه قیمت نفت در تاریخ معاصر به سال ۲۰۱۲ بازمی‌گردد، زمانی که هر بشکه به‌طور میانگین ۱۱۱.۶۷ دلار معامله شد. بزرگ‌ترین شوک قیمتی اما به تحریم نفتی اوپک در سال ۱۹۷۴ تعلق دارد؛ در آن سال قیمت هر بشکه از ۳.۲۹ دلار به ۱۱.۵۸ دلار رسید، جهشی ۲۵۲ درصدی. اگر شوکی مشابه امروز رخ دهد، قیمت هر بشکه می‌تواند تا حدود ۲۹۵ دلار بالا برود؛ سناریویی که از نظر تئوری ممکن

تورم ۱۳۰ درصدی سفره کارگران

تازه‌ترین آمارهای تورمی، از تداوم گرانی سنگین کالاهای اساسی حکایت دارد؛ کارشناسان هشدار می‌دهند افزایش احتمالی قیمت بنزین و هر نوع شوک‌درمانی جدید، می‌تواند موج تازه‌ای از گرانی را رقم بزند و زندگی مزدبگیران را مختل سازد. تازه‌ترین داده‌های مرکز آمار ایران از شاخص‌های کلان اقتصادی نشان می‌دهد اگرچه نرخ تورم ماهانه در تیرماه ۱۴۰۵ نسبت به خردادماه اندکی کاهش یافته، اما این افت محدود هنوز تأثیر محسوسی بر هزینه‌های زندگی خانوارها نداشته است. بر اساس این آمار، تورم نقطه‌به‌نقطه کل کشور از ۸۸.۶ درصد در خرداد به ۸۷.۹ درصد در تیرماه رسیده است؛ یعنی ۰.۷ واحد درصد کاهش. به بیان دیگر، خانوارها برای خرید همان سبد کالا و خدماتی که در تیرماه سال گذشته تهیه می‌کردند، اکنون به‌طور متوسط باید ۸۷.۹ درصد هزینه بیشتری بپردازند. بنابراین، هرچند شتاب رشد قیمت‌ها اندکی کاهش یافته، اما هزینه تأمین کالاها و خدمات همچنان نسبت به سال گذشته به شکل قابل توجهی رشد کرده است.

آلبرت بغزبان، استاد اقتصاد دانشگاه تهران، با اشاره به نحوه تحلیل و خوانش آمارهای تورمی اظهار کرد: «تازمانی که نرخ تورم مثبت است، قیمت‌ها همچنان در حال افزایش هستند. کاهش نرخ تورم از ۸۸ درصد به ۸۷ درصد به معنای کاهش قیمت‌ها نیست، بلکه تنها نشان می‌دهد سرعت افزایش قیمت‌ها اندکی کمتر شده است. بنابراین مردم همچنان برای خرید کالاها و خدمات نسبت به گذشته هزینه بیشتری پرداخت می‌کنند.»

وی ادامه داد: اختلاف‌های جزئی در نرخ تورم، مانند چند دهم واحد درصد، معیار مناسبی برای قضاوت درباره بهبود یا وخامت شرایط اقتصادی نیست. آنچه اهمیت دارد، تغییری است که مردم در هزینه‌های روزمره و قدرت خرید خود احساس می‌کنند. اگر قرار است از بهبود شرایط سخن گفته شود، این تغییر باید در سفره خانوارها قابل مشاهده باشد.

عبور تورم سالانه تیرماه از ۶۱ درصد+ جزئیات

شوکه به سفره‌ها؛ تورم ۱۳۰ درصدی زنده ماندن

جزئیات آمارهای مرکز آمار ایران نشان می‌دهد فشار اصلی تورم همچنان بر کالاهای خوراکی متمرکز است. تورم نقطه‌به‌نقطه گروه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها در تیرماه به ۱۲۸.۱ درصد رسیده است. اگرچه این نرخ نسبت به ۱۳۳.۹ درصد خردادماه اندکی کاهش یافته، اما همچنان بیانگر آن است که خانوارها برای خرید همان سبد غذایی نسبت به تیرماه سال گذشته بیش از دو برابر هزینه پرداخت می‌کنند. نگاهی به جزئیات گروه‌های خوراکی، از تداوم بحران در تأمین کالاهای اساسی حکایت دارد. روغن و چربی‌ها: ۲۶۱.۵ درصد افزایش (بیش از ۳.۵ برابر شدن قیمت)

لبنیات، شیر و تخم‌مرغ: ۱۴۷.۱ درصد افزایش

همدلی قرارمون یادت نره #۲۵درجه



شرکت توانیر

■ سهم ایران از استخراج جهانی ارزهای دیجیتال کاهش یافت توانیر با هدف حفظ پایداری شبکه سراسری، محدودیت‌های گسترده‌ای را بر فعالیت استخراج ارزهای دیجیتال اعمال کرده است. با عنایت به آخرین اخبار داخلی، محمد اله داد، مدیرعامل شرکت توانیر از کاهش سهم پنج درصدی ایران از استخراج جهانی ارزهای دیجیتال خبر داد که در پی مجموعه اقدامات انجام‌شده برای کاهش تلفات شبکه سراسری برق و مقابله با مراکز غیرمجاز استخراج رمزارز رقم خورده است. وی در جریان برگزاری مانور سراسری طرح ملی «مهتاب» (مدیریت هوشمند تلفات انرژی برق) در شهرستان الیگودرز با اعلام این مطلب، خاطرنشان کرد که کاهش تلفات شبکه، ثمره مستقیم خودرا در قالب پایداری بیشتر برق رسانی و کاهش هزینه‌های تحمیلی بر صنعت برق نشان می‌دهد و به همین دلیل مردم، به عنوان اصلی‌ترین ذی‌نفعان این حوزه از نتایج آن بهره‌مند خواهند شد.مدیرعامل توانیر در ادامه با اشاره به سازوکار تشویقی کشف دستنگاهای استخراج رمزارز، اعلام کرد که تاکنون ۲۷ میلیارد تومان پاداش برای کشف و شناسایی ماینرها پرداخت شده است که نسبت به دوره‌های گذشته رشد چشمگیری داشته و نشان‌دهنده افزایش مشارکت در شناسایی این مراکز است. به گفته اله داد، دستنگاهای استخراج رمزارز به دلیل مصرف بالای برق و اتصال اغلب غیرمجاز به شبکه،بخش قابل توجهی از تلفات انرژی و بار اضافی شبکه را تشکیل می‌دهند و جمع‌آوری آن‌ها هم به پایداری شبکه کمک می‌کند و هم از رشد بی‌ضابطه مصرف جلوگیری به عمل می‌آورد. توانیر با اعلام این خبر، به کشف ماینرها، و قضایی را در شناسایی متخلفان و کشف ماینرها، در کنار تلاش شبانه‌روزی برق‌بانان در سطح مناطق مختلف کشور، مؤثر و تعیین‌کننده توصیف کرد و بر تداوم ایسین همکاری‌ها تأکید کرد. اله داد به بخش دیگری از سخنان خود، انشعاب‌های غیرمجاز برق را یکی از چالش‌های جدی پیش روی شبکه و انرژی کشور معرفی کرد و گفت که استفاده غیرمجاز از برق برای تأمین انرژی باغ‌وبلاها، خانه‌های خوش‌نشین، برخی اصناف و واحدهای دامداری، عملاً به آفتی برای شبکه برق و انرژی کشور تبدیل شده است.وی با اشاره به نقش انرژی در ایجاد ارزش افزوده عنوان داشت که در جنگ اخیر اهمیت انرژی بیش از پیش نمایان شده و بر لزوم نگاه راهبردی به منابع انرژی و مدیریت بهینه آن تأکید کرد. مدیرعامل توانیر در پایان نسبت به شرایط پیش روی کشور در حوزه انرژی هشدار داد و اعلام کرد که با توجه به شرایط ایجادشده، ممکن است در تابستان و حتی زمستان با محدودیت مصرف گاز مواجه شویم.
■ پیش‌بینی بازار مسکن؛ افزایش قیمت بدون رونق رئیس انجمن انبوهسازان استان تهران گفت:بازار مسکن با کاهش محسوس معاملات و فشار شدید هزینه‌های ساختوساز مواجه شده و پیش‌بینی من برای ماه‌های آینده رکود تومری است. رامین گروان، گفت:بازار مسکن در حال حاضر در وضعیت رکود قرار دارد. پیش از آنکه افزایش قیمت‌ها به سطح سراسری برسد، در استان‌های امن‌تر این جهش رودتر رخ داد. به عنوان مثال، در دوران جنگ، در مناطق مثل شمال کشور و مشهد که نسبت به سایر مناطق آرام‌تر بودند، معاملات افزایش یافت. وی افزود، تنش‌های منطقه‌ای در کنار ناآرامی‌های داخلی سال گذشته و مشکلات بازار طلا و ارز باعث شد سرمایه‌بانه به دلیل از دست رفتن ظرفیت رشد در بازار ارز، به سمت بخش مسکن سوق یابند. رئیس انجمن انبوهسازان استان تهران، یکی از اصلی‌ترین دلایل رشد قیمت مسکن را آسیب به زیرساخت‌ها و افزایش هزینه‌ها در جریان جنگ دانست.او با اشاره به هزینه‌های جانبی گفت: هزینه ساخت در یک سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته است. به عنوان نمونه، هزینه‌های انشعابات برق و آب و فاضلاب با رشدی خیره‌کننده، بیش از ۴۰۰ درصد افزایش داشته‌اند. این وضعیت در‌ست مانند افزایش قیمت بنزین است که اثر آن مستقیماً در تورم و گرانی مسکن دیده می‌شود. گروان همچنین به مشکلات زنجیره تأمین اشاره کرد و گفت: تولیدکنندگان در بخش‌های مثل ورق و انرژی‌های تجدیدپذیر با مشکل مواجه شده‌اند. با وجود وعده‌های دولتی برای واردات نهاده‌های ساختمانی جهت جبران کمبودها،این واردات یاانجام نشد و یا به صورت قطره‌چکانی و با محدودیت‌های بسیار انجام گرفت.وی به تفکیک هزینه‌های ساخت پرداخت و افزود: بیشترین فراوانی ساختمان‌ها در کشور، ساختمان‌های طبقه ۵، طبقه ۶ و ۷ میلیون که با کیفیت‌ها مختلف، با هزینه ۷ تا ۱۰ میلیون تومان ساخته می‌شوند. در طبقه‌بندی گروه‌های ساختمانی، از گروه «الف» (کوتاه‌ترمه) تا گروه «گال» (بلندمرته)، تفاوت فاحشی در قیمت وجود دارد، به طوری که هزینه ساخت از ۲۰ میلیون تومان برای گروه افش شروع شده و در گروه دال به ۱۲۰ میلیون تومان در هر متر مربع می‌رسد. حتی در پروژه‌های مسکن ملی نیز هزینه ساخت به حداقل ۴۰ میلیون تومان رسیده است.استاد منظر دلاری، مسکن هنوز ظرفیت افزایش قیمت را دارد، اما این موضوع لزوماً به معنای رونق بازار نیست. از آنجا که قیمت‌ها به توجّه به پایین بودن توان خرید متقاضیان بالا می‌رود، این مسئله باعث ایجاد رکود می‌شود. بنابراین، محتمل‌ترین سناریو، افزایش اسمی قیمت‌ها در کنار رکود تومری است.

وزیر ارتباطات با هشدار نسبت به تخلفات احتمالی اپراتورها در تعرفه اینترنت اعلام کرد که هیچ اپراتوری حتی اجازه ارائه یک گیگ ترافیک با قیمتی خارج از نرخ مصوب به مردم را ندارد.
با عنایت به آخرین اخبار داخلی، ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در واکنش به برخی تخلفات احتمالی اپراتورها در حوزه تعرفه‌گذاری اینترنت، نسبت به این رویه موضع گرفت و تأکید کرد که هیچ اپراتوری اجازه ندارد حتی به‌اندازه یک گیگ ترافیک نیز اینترنت را با تعرفه‌ای خارج از نرخ مصوب به مردم ارائه دهد.
وزیر ارتباطات خاطرنشان کرد که این بحث‌ها در گذشته به‌صورت جسته و گریخته و پراکنده مطرح می‌شد و چندان در کانون توجه قرار نمی‌گرفت، اما اکنون موضوع تعرفه اینترنت به‌واقع در حال پربنگ و جدی شدن است و به یک مسئله محوری، حساس و تعیین‌کننده در حوزه ارتباطات و اینترنت کشور تبدیل شده است که دیگر نمی‌توان آن را نادیده گرفت یا به تعویق انداخت.
هاشمی با بیان این‌که اگر این تخلف ثابت و مستند شود، به‌خورد وزارت ارتباطات با متخلفان قطعی، جدی و بدون چشم‌پوشی خواهد بود، تصریح کرد که در این زمینه با هیچ‌کس تعارف نداریم و هیچ استثنایی نیز درباره اپراتورها قائل نخواهیم شد؛ چراکه حقوق مردم و اعتماد عمومی در این حوزه خط قرمز وزارت ارتباطات به شمار می‌رود.



پول نداریم، محاصره هستیم و نمی‌توانیم بنزین وارد کنیم

ایلا جلیلووند | مسعود پزشکیان کمبود ارز را دلیل اصلی ناتوانی دولت در واردات بنزین اعلام کرد و گفت پار ۶ میلیارد دلار بنزین وارد کردیم، اما امسال پول نداریم.

با عنایت به آخرین اخبار داخلی، مسعود پزشکیان در نشست اخیر خود با اصحاب رسانه، ضمن تشریح چالش‌های جدی پیش روی دولت در تأمین سوخت کشور، با اشاره به محدودیت‌های شدید منابع ارزی اظهار داشت که با توجه به وضعیت حاد کمبود دلار و شرایط ناشی از محاصره اقتصادی، دولت دیگر قادر به تخصیص بودجه کلان برای واردات بنزین نیست.

وی با مقایسه وضعیت سال جاری نسبت به سال گذشته که ۶ میلیارد دلار صرف واردات این فراورده شد، تأکید کرد که در حال حاضر به دلیل فقدان نقدینگی و فشارهای بین‌المللی، تأمین بنزین از مبادی خارجی عملاً ممکن نبوده و این



■ فروش اینترنت با تعرفه غیرمصوب ممنوع است موضوع یکی از دغدغه‌های اصلی دولت در حوزه انرژی به شمار می‌رود. مسعود پزشکیان در نشست خبری اخیر خود با اصحاب رسانه، در پاسخ به پرسش‌های خبرنگاران درباره نگرانی‌های عمومی نسبت به آینده قیمت سوخت و سیاست‌های دولت در این حوزه تأکید کرد که موضوع تأمین بنزین و سایر حامل‌های انرژی در چارچوب سیاست‌های دولت در حوزه عدالت و مدیریت منابع مورد توجه ویژه قرار گرفته است. رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه هرگونه تصمیم مهم اقتصادی و اصلاحی باید با اطلاع‌رسانی شفاف و همراهی مردم انجام شود، بر ضرورت گفت‌وگوی صریح میان دولت و ملت تأکید کرد و خاطرنشان ساخت که برای مدیریت این شرایط باید دولت و مردم با یکدیگر همدل شوند و در فضایی از همفکری و اعتماد متقابل، راه‌های عبور از مشکلات را بیابند. پزشکیان در ادامه به تشریح نگرانی‌های خود درباره روند پیش‌روی مسائل انرژی پرداخت و اظهار داشت که اگر این روند ادامه یابد، باید پرسید که این کمبودها چگونه مدیریت خواهد شد. وی تصریح کرد که باید بپذیریم اگر چنین شرایطی رخ دهد و امکان تولید یا خرید کافی فراهم نباشد، چاره‌ای جز مدیریت هوشمندانه منابع و مصارف وجود ندارد. رئیس‌جمهور ضمن اشاره به ضرورت مدیریت یکپارچه منابع و مصارف در شرایط جنگی، اضافه کرد که در این روند، بنزین، برق، گاز و آب و نیز مدیریت منابع و مدیریت هزینه‌ها از جمله مسائلی هستند که باید با جدیت تمام مورد توجه قرار گیرند. وی در ادامه گفت: «دلار در کشور کم شده و سال گذشته ۶ میلیارد دلار صرف واردات بنزین شده است؛ اما امسال به دلیل کمبود منابع ارزی و قرار گرفتن در شرایط محاصره اقتصادی، عملاً امکان تأمین بنزین از مبادی خارجی فراهم نیست.»
رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود، بر ضرورت کاهش هزینه‌های دولت در شرایط جنگی تأکید کرد و عنوان داشت که دولت باید هزینه‌های خود را به حداقل ممکن برساند؛ به‌گونه‌ای که هر مدیری که نتواند هزینه‌های مجموعه تحت مدیریت خود را کاهش دهد، باید مورد ارزیابی منفی قرار گیرد. وی با بیان اینکه «من نمی‌توانم در جنگ هزینه خودم را بالا ببرم، باید آن را کم کنم»، بر ضرورت مشارکت فعال همه دستگاه‌های اجرایی در این مسیر تأکید کرد و افزود که همه دستگاه‌ها باید هزینه‌هایشان را کاهش دهند و تا حد امکان از کسسانی که در خط مقدم می‌جنگند پشتیبانی کنند، چراکه این تنها راهی است که بتوان با قدرت در برابر فشارهای موجود ایستاد.

رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود، بر ضرورت کاهش هزینه‌های دولت در شرایط جنگی تأکید کرد و عنوان داشت که دولت باید هزینه‌های خود را به حداقل ممکن برساند؛ به‌گونه‌ای که هر مدیری که نتواند هزینه‌های مجموعه تحت مدیریت خود را کاهش دهد، باید مورد ارزیابی منفی قرار گیرد.

وی با بیان اینکه «من نمی‌توانم در جنگ هزینه خودم را بالا ببرم، باید آن را کم کنم»، بر ضرورت مشارکت فعال همه دستگاه‌های اجرایی در این مسیر تأکید کرد و افزود که همه دستگاه‌ها باید هزینه‌هایشان را کاهش دهند و تا حد امکان از کسسانی که در خط مقدم می‌جنگند پشتیبانی کنند، چراکه این تنها راهی است که بتوان با قدرت در برابر فشارهای موجود ایستاد.

■ انتقاد از ناسازگاری الگوی مصرف و الزامات حکمرانی شرایط جنگی پزشکیان در ادامه با انتقاد از ناسازگاری میان الگوی مصرف فعلی و الزامات حکمرانی در شرایط جنگی، تصریح کرد که اگر یک نهاد به شیوه‌ای خرج کند، نهاد دیگری به شکلی دیگر هزینه‌ها را مدیریت کند و در عین حال ادعا شود که کشور در حال جنگ است، این معادله در هیچ‌جایی قابل جمع‌شدنی نیست و چنین رویکردی با منطق مدیریت بحران سازگاری ندارد. وی با اشاره به اینکه مدیریت شرایط کنونی نیازمند تصمیمات مستمر، هماهنگ و پیوسته در حوزه‌های مختلف است، خاطرنشان ساخت که روند گفت‌وگو و تصمیم‌گیری همچنان در جریان است و مدیریت بنزین، گاز، برق، آب، منابع و هزینه‌ها، همگی از مسائلی هستند که باید در این شرایط به‌شکل هماهنگ و منسجم مدیریت شوند. رئیس‌جمهور در بخش دیگری از اظهارات خود، بر ضرورت مقایسه منصفانه شرایط اقتصادی کشور با سایر کشورها به‌ویژه در حوزه تورم و افزایش قیمت‌ها تأکید کرد و با اشاره به اظهارنظرهایی که گاهی از سوی برخی رسانه‌ها درباره گرانی در کشورهای دیگر مطرح می‌شود، گفت که اگر قرار است مقایسه‌ای صورت گیرد، باید دو طرف را با هم مقایسه کرد؛ چراکه در آمریکا و اروپا نیز افزایش قیمت‌ها و گرانی وجود داشته است. پزشکیان در انتها، گفت‌وگوی شفاف با مردم را یکی از الزامات اساسی حکمرانی در شرایط بحران دانست و تأکید کرد که اگر واقعیت‌ها با مردم در میان گذاشته شود و نسبت به آن‌ها گفت‌وگو صورت گیرد، دولت همان را انجام خواهد داد که مردم بخواهند.
پزشکیان در ادامه با انتقاد از ناسازگاری میان الگوی مصرف فعلی و الزامات حکمرانی در شرایط جنگی، تصریح کرد که اگر یک نهاد به شیوه‌ای خرج کند، نهاد دیگری به شکلی دیگر هزینه‌ها را مدیریت کند و در عین حال ادعا شود که کشور در حال جنگ است، این معادله در هیچ‌جایی قابل جمع‌شدنی نیست و چنین رویکردی با منطق مدیریت بحران سازگاری ندارد. وی با اشاره به اینکه مدیریت شرایط کنونی نیازمند تصمیمات مستمر، هماهنگ و پیوسته در حوزه‌های مختلف است، خاطرنشان ساخت که روند گفت‌وگو و تصمیم‌گیری همچنان در جریان است و مدیریت بنزین، گاز، برق، آب، منابع و هزینه‌ها، همگی از مسائلی هستند که باید در این شرایط به‌شکل هماهنگ و منسجم مدیریت شوند. رئیس‌جمهور در بخش دیگری از اظهارات خود، بر ضرورت مقایسه منصفانه شرایط اقتصادی کشور با سایر کشورها به‌ویژه در حوزه تورم و افزایش قیمت‌ها تأکید کرد و با اشاره به اظهارنظرهایی که گاهی از سوی برخی رسانه‌ها درباره گرانی در کشورهای دیگر مطرح می‌شود، گفت که اگر قرار است مقایسه‌ای صورت گیرد، باید دو طرف را با هم مقایسه کرد؛ چراکه در آمریکا و اروپا نیز افزایش قیمت‌ها و گرانی وجود داشته است. پزشکیان در انتها، گفت‌وگوی شفاف با مردم را یکی از الزامات اساسی حکمرانی در شرایط بحران دانست و تأکید کرد که اگر واقعیت‌ها با مردم در میان گذاشته شود و نسبت به آن‌ها گفت‌وگو صورت گیرد، دولت همان را انجام خواهد داد که مردم بخواهند.

چرا در بازار جهانی دلار ضعیف و طلا قوی شد؟

تومری سمت عرضه را کاهش داد و فضا را برای افت بازدهی اوراق و رشد طلا باز کرد.
این کارشناس ششمین تأثیر را چرخش لحن فدرال‌رزرو و رویدادهای پیش‌رو تغییر موضع کیوتراشه (Dovish Shift) عنوان کرد و گفت:نیل کشکاری (رئیس فدرال‌رزرو مینیاپولیس) به طور غیرمنتظره‌ای لحنی محتاطانه و داعم‌طور اتخاذ کرد و با اشاره به اظهارنظرهایی که گاهی از سوی برخی رسانه‌ها درباره ۴.۶٪ از ۱۰). کانالی‌رزرو بعدی (تورم CPI): داده‌های تورم ماه ژوئیه آمریکا تعیین‌کننده مسیر بعدی خواهد بود. سناریوی صعودی تورم مصرف‌کننده CPI هسته کمتر از انتظار به زیر ۰.۲ درصد که باعث تثبیت سناریوی توقف افزایش نرخ بهره و در ادامه صعود طلا خواهد شد و سناریوی نزولی عدم صعودی در تورم، رشد مجدد بازده اوراق و اصلاح قیمتی طلا.

■ چشم‌انداز تکنیکال و سطوح کلیدی داش‌زاده در پایان توضیح داد: با شکست خط روند نزولی چندماهه و رشد RSI روزانه، مومنتوم کاملاً در اختیار خریداران است، سطوح مقاومت ۴,۳۹۰ دلار به همراه میانگین متحرک ساده ۱۰۰ روزه (SMA ۱۰۰ ۴,۹۹۵ دلار تا ۴,۵۱۰ دلار، منطقه متراکم مقاومت SMA ۲۰۰ و فیبوناچی ۳۸.۲ درصد) ۴,۶۸۰ دلار هدف کلاسیک فیبوناچی ۵۰ درصد در صورت شکست مقاومت‌های فوق، همچنین سطوح حمایت ۴,۳۰۰ دلار، حمایت روانی و فیبوناچی ۲۳.۶ درصد و حمایت ۴,۱۵۰ دلار. میانگین متحرک ۲۰ روزه و ۴,۱۰۰ تا ۴,۰۸۰ دلار نیز خط روند نزولی شکسته‌شده (تبدیل مقاومت به حمایت).
داش‌زاده در پایان توضیح داد: با شکست خط روند نزولی چندماهه و رشد RSI روزانه، مومنتوم کاملاً در اختیار خریداران است، سطوح مقاومت ۴,۳۹۰ دلار به همراه میانگین متحرک ساده ۱۰۰ روزه (SMA ۱۰۰ ۴,۹۹۵ دلار تا ۴,۵۱۰ دلار، منطقه متراکم مقاومت SMA ۲۰۰ و فیبوناچی ۳۸.۲ درصد) ۴,۶۸۰ دلار هدف کلاسیک فیبوناچی ۵۰ درصد در صورت شکست مقاومت‌های فوق، همچنین سطوح حمایت ۴,۳۰۰ دلار، حمایت روانی و فیبوناچی ۲۳.۶ درصد و حمایت ۴,۱۵۰ دلار. میانگین متحرک ۲۰ روزه و ۴,۱۰۰ تا ۴,۰۸۰ دلار نیز خط روند نزولی شکسته‌شده (تبدیل مقاومت به حمایت).

چالش‌ها و راهکارهای حفظ ارزش کالا برگ

اقتصادی در اقدامات اجرایی.مدل تبدیل کالا برگ از ابزار مصرفی به ابزار خلق ارزش افزوده از موضوعات و اهداف مهمی است که بایستی دولت مسیر اجرای آنرا تسهیل نماید.
یکی از رویکردهای نوآورانه در نظام کالا برگ، تبدیل آن از یک ابزار صرفاً حمایتی به یک ابزار مشارکت اقتصادی است. در این مدل، خانوارها فقط مصرف‌کننده کالا برگ نیستند، بلکه می‌توانند از سهم اقتصادی خود برای ایجاد ارزش بیشتر استفاده کنند.

اجمالاً ایده اصلی مدل اجرایی به این ترتیب است که به جای اینکه کالا برگ صرفاً برای خرید کالا مصرف شود، می‌توان بخشی از ظرفیت آن را در یک زنجیره اقتصادی مولد به کار گرفت. به عنوان مثال تجمع اعتبار کالا برگ خانوارها در یک پلتفرم اقتصاد، قرارداد مستقیم با تولیدکنندگان، حذف واسطه‌های غیرضروری، مشارکت در زنجیره تأمین و دریافت تخفیف یا سهمی از ارزش ایجادشده بخش‌های از ترتیب این مدل اقتصادی می‌تواند باشد که نتیجه آن می‌شود که در این مدل، قدرت خرید جمعی مردم می‌تواند باعث افزایش بهره‌وری شود.
امکان ایجاد ارزش افزوده بیشتر از ارزش کالا برگ یکی از پیامدهای اجرایی مدل اقتصادی پیشنهادی است.فرض کنیم میلیون‌ها خاوار دارای اعتبار کالا برگ هستند. اگر هر خانوار به‌صورت جداگانه اقدام به خرید کند، قدرت اقتصادی آن محدود است؛ اما اگر این منابع در قالب یک شبکه اقتصادی سازمان‌دهی شوند، اثر مقیاس ایجاد می‌شود.

برخی از مزایای این رویکرد در مدل اقتصادی را می‌توان در موارد ذیل بیان نمود:
۱. افزایش قدرت چانه‌زنی به گونه‌ای که خرید عمده و مستقیم از تولیدکننده می‌تواند قیمت تمام‌شده کالا را کاهش دهد.
۲. کاهش هزینه‌های توزیع که از طریق حذف حلقه‌های غیرضروری باعث می‌شود بخش بیشتری از ارزش اقتصادی به مصرف‌کننده برسد.
۳. ایجاد سرمایه اجتماعی اقتصادی مزیت دیگر این مدل است یعنی مردم به جای دریافت‌کننده صرف حمایت، به مشارکت‌کننده در یک شبکه اقتصادی تبدیل می‌شوند.
۴. توسعه کسب‌وکارهای جدید در قالب ایجاد پلتفرم‌های مدیریت کالا برگ می‌تواند فرصت‌هایی در حوزه های فناوری مالی، لجستیک، توزیع هوشمند و تجارت الکترونیک ایجاد کند.
در این راستا الزاماتی برای موفقیت مدل ارزش آفرین کالا برگ در قالب شروط ضروری مورد نیاز می باشد نظیر اجرای شفافیت کامل فرایند، قابلیت رهگیری تمام مسیر کالا از تولید تا مصرف و استفاده از فناوری های نوین.
در این مدل اقتصادی اجزای سامانه‌های دیجیتال می‌توانند به مدیریت اعتبارها، پیش بینی تقاضا و کوتاه نمودن ارتباط تولیدکننده و مصرف‌کننده کمک نمایند.
رقابت‌پذیری هدف اصلی این مدل اقتصادی است لذا در این مدل نباید یک ساختار انحصاری دولتی جایگزین بازار شود؛ بلکه باید بستری برای رقابت سالم ایجاد شود.
از سوی دیگر مشارکت بخش خصوصی نظیر شرکتهای لجستیکي، فروشگاهها، تولیدکنندگان و فناوری‌های مالی می‌توانند نقش مهمی در اجرای موفق این مدل داشته باشند.
با توجه به موضوعات ذکر پیش گفته تأکید می‌شود که حفظ ارزش کالا برگ صرفاً با افزایش منابع مالی دولت امکان‌پذیر نیست، بلکه نیازمند اصلاح ساختار اقتصادی زیرساخت‌ها و واقعی کالا برگ زمانی حفظ می‌شود که زنجیره تأمین کارآمد، شبکه توزیع کم‌هزینه، سیاست‌گذاری هوشمند و نظارت مبتنی بر داده وجود داشته باشد.



انبارها و قیمت‌ها باعث ایجاد فرصت برای احتکار، نوسان مصنوعی قیمت و توزیع نامتوازن کالا می‌شود.

۳. عدم هماهنگی تولید و مصرف که در فقدان این موضوع گاهی سیاست‌های حمایتی بدون توجه به ظرفیت تولید داخلی اجرا می‌شوند. در نتیجه، افزایش تقاضای ناشی از کالا برگ ممکن است به جای افزایش تولید، باعث رشد قیمت شود.

اساساً رابطه سیاست‌گذاری دولت با موفقیت نظام کالا برگ در سه نقش اساسی بروز و ظهور پیدا می‌کند:

الف) تنظیم‌گری مهمترین حلقه این رابطه است به گونه‌ای که دولت باید شرایطی ایجاد کند که رقابت سالم، شفافیت بازار و دسترسی عادلانه مردم به کالاها فراهم شود.

ب) ایجاد زیرساخت نظیر ایجاد سامانه‌های اطلاعاتی، پرداخت دیجیتال، رهگیری کالا و اتصال تولیدکنندگان به مصرف‌کنندگان و استفاده از ابزارهای نوین از جمله اقداماتی است که می‌تواند اثربخشی کالا برگ را افزایش دهد.

ج) حمایت هدفمند از جمله حمایت دولتی باید به سمت افزایش بهره‌وری زنجیره تولید و توزیع حرکت کند، نه صرفاً تزریق منابع مالی.

یکی از چالش‌های مهم در اجرای سیاست‌های حمایتی، ورود مستقیم و گسترده دستگاه‌های دولتی به فعالیت‌هایی است که بخش خصوصی توان انجام آن را دارد. مداخلات غیر ضروری می‌تواند پیامدهایی مانند موارد زیر داشته باشد:

۱. کاهش انگیزه تولیدکنندگان بنحوی که اگر قیمت‌ها به شکل دستوری تعیین شود و تولیدکننده نتواند هزینه‌های واقعی خود را پوشش دهد، انگیزه سرمایه‌گذاری و افزایش تولید، کاهش می‌یابد.

۲. ایجاد ناکارآمدی اداری به شکل ورود چندین نهاد دولتی به فرآیند تأمین، توزیع و نظارت می‌تواند باعث افزایش بوروکراسی، کند شدن تصمیم‌گیری و افزایش هزینه‌های اجرایی شود.

۳. ایجاد بازارهای غیررسمی از پیامدهای دیگر مداخله بیش از ضرورت دستگاه‌های دولتی در فرآیندهای اجرایی است یعنی زمانی که فاصله میان قیمت رسمی و قیمت واقعی بازار افزایش پیدا کند، زمینه برای شکل‌گیری بازارهای غیر شفاف، واسطه‌گری و سوءاستفاده فراهم می‌شود.

بنابراین نقش مطلوب دولت، بیشتر باید «هدایت‌گری و تنظیم‌گری» باشد، نه جایگزینی با فعالان

یک کارشناس بازارهای مالی عنوان کرد: انس جهانی در هفته گذشته پس از شروعی کم‌نوسان، قوی‌ترین رشد هفتگی خود از ماه ژانویه را ثبت کرد و به بالای سطح ۴,۳۰۰ دلار صعود کرد. این رالی عمدتاً ناشی از کاهش انتظارات بازار برای افزایش نرخ بهره فدرال‌رزرو در نشست سپتامبر، افت بازده اوراق خزانه آمریکا با تضعیف شاخص دلار و کاهش تنش‌های ژئوپلیتیکی خاورمیانه بود.
مهندسید داداش‌زاده، درباره جدیدترین روندهای بازار جهانی طلا گفت: طلای داخلی نیز از این رفتار اثر گرفت و حتی با وجود کاهش تنش‌ها، مقداری افزایشی و سپس با تقاضای قوی در بورس منفی و خنثی سپری شد و حتی با دلار ۱۸۶ هزار تومانی ۱.۵ درصد حباب منفی گرفت. او ادامه داد: بازار همچنان تحولات خاورمیانه و به‌ویژه تنش میان آمریکا و ایران را دنبال می‌کند، چون هر گونه تشدید دوباره درگیری و افزایش قیمت نفت می‌تواند به نوسان در مسیر صعودی طلا فشار وارد کند. اگر واشنگتن با کاهش محدودیت‌ها در تنگه هرمز موافقت نکند، با تلاش‌های دیپلماتیک ایران و عمان برای مدیریت این مسیر را نپذیرد، ریسک‌های ژئوپلیتیکی بالا می‌ماند.
داش‌زاده تصریح کرد: در این میان رابوینگو هم معتقد است که حل سریع بحران تنگه هرمز بعید است، چون دو طرف اختلاف‌های بنیادی دارند و حتی یک توافق موقت هم فقط برای مدت کوتاهی عبور کشتیرانی را تسهیل می‌کند، نه اینکه مسئله را ریشه‌ای حل کند. به همین دلیل، بازار باید خود را برای تکرار دوره‌های تنش و نوسان آماده نگه دارد. در ادامه چند اثر مهم را برای طلا در هفته پیش رو بررسی می‌کنیم:
اگر تنش‌ها با بازارهای جهانی عنوان کرد: محرک‌های بنیادی و داده‌های کلان اقتصاد آمریکا و عقب‌نشینی از نرخ‌های بالا، چراکه طبق داده‌های

کالا برگ به‌عنوان یکی از ابزارهای سیاست‌گذاری اقتصادی دولت‌ها برای حمایت از قدرت خرید خانوارها، به‌ویژه در شرایط تورمی، نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی و حفظ رفاه اجتماعی دارد. کالا برگ به‌عنوان یکی از ابزارهای سیاست‌گذاری اقتصادی دولت‌ها برای حمایت از قدرت خرید خانوارها، به‌ویژه در شرایط تورمی، نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی و حفظ رفاه اجتماعی دارد. با این حال، تجربه بسیاری از نظام‌های حمایتی نشان می‌دهد که حفظ ارزش واقعی کالا برگ تنها با تخصیص منابع مالی امکان‌پذیر نیست، بلکه نیازمند طراحی یک زنجیره تأمین کارآمد، نظام توزیع شفاف، سیاست‌گذاری هوشمند و کاهش مداخلات غیر ضروری دستگاه‌های دولتی است. این مقاله ضمن بررسی چالش‌های حفظ ارزش کالا برگ، به رابطه میان زیربنای تأمین و توزیع کالا، تأثیر سیاست‌های دولت و پیامدهای مداخلات ناکارآمد پرداخته و مدلی را بررسی می‌کند که در آن خانوارها بتوانند سهم کالا برگ خود را به ابزاری برای خلق ارزش افزوده اقتصادی تبدیل کنند. کالا برگ در بسیاری از کشورها به‌عنوان یک ابزار حمایتی برای مدیریت آثار تورم و تضمین دسترسی اقشار مختلف جامعه به کالاهای ضروری مورد استفاده قرار گرفته است. هدف اصلی این سیاست، انتقال مستقیم قدرت خرید به مصرف‌کننده و جلوگیری از کاهش سطح رفاه خانوارهاست. اما مسئله اساسی این است که ارزش کالا برگ تنها به عدد اسمی درج‌شده روی آن وابسته نیست بلکه ارزش واقعی آن به مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی شامل نرخ تورم، کارایی زنجیره تأمین، هزینه‌های توزیع، کیفیت سیاست‌گذاری و میزان دخالت دولت در بازار بستگی دارد. اگر یک کالا برگ با ارزش مشخص در اختیار مردم قرار گیرد، اما به دلیل ناکارآمدی شبکه تأمین و توزیع، افزایش هزینه‌های واسطه‌گری یا سیاست‌های نادرست، قدرت خرید آن کاهش یابد، هدف اصلی این ابزار حمایتی محقق نخواهد شد.

ارزش واقعی کالا برگ را می‌توان در دو سطح بررسی کرد:

الف) ارزش اسمی یعنی میزانی که دولت به‌صورت رسمی برای کالا برگ تعیین می‌کند.

ب) ارزش واقعی کالا برگ مقدار کالا و خدماتی که مصرف‌کننده با استفاده از کالا برگ قادر به دریافت آن است.

به عنوان مثال اگر ارزش اسمی کالا برگ افزایش یابد اما قیمت کالاهای مشمول آن نیز افزایش پیدا کند، ممکن است ارزش واقعی آن کاهش یابد. بنابراین حفظ ارزش کالا برگ نیازمند کنترل عواملی مانند هزینه تولید کالا، هزینه حمل‌ونقل، تعداد واسطه‌ها، میزان ضایعات، شفافیت معاملات و دسترسی تولیدکنندگان به بازار است.
از سوی دیگر زنجیره تأمین کالا شامل مجموعه‌ای از فعالیت‌ها از مرحله تولید تا رسیدن کالا به مصرف‌کننده نهایی است. این زنجیره شامل تولیدکننده، تأمین‌کننده مواد اولیه، شبکه حمل‌ونقل، انبارداری، عمده‌فروشی، خرده‌فروشی و مصرف‌کننده نهایی می‌شود. لذا هر گونه ناکارآمدی در این زنجیره باعث کاهش ارزش کالا برگ خواهد شد.

در این میان مشکلات رایج در زنجیره تأمین و توزیع سبب کالا برگ از مهمترین عوامل موثر بر حفظ و یا کاهش ارزش کالا برگ و قدرت خرید آن است نظیر:

۱. طولانی بودن مسیر توزیع؛ بنحوی که هر حلقه اضافی در زنجیره تأمین و توزیع می‌تواند باعث افزایش قیمت نهایی کالا شود. اگر کالا از تولیدکننده تا مصرف‌کننده از چندین واسطه عبور کند، بخشی از قدرت خرید کالا برگ به جای مصرف‌کننده، صرف هزینه‌های غیر ضروری خواهد شد.
۲. ضعف نظام اطلاعاتی؛ که بدلیل نبود اطلاعات دقیق درباره میزان تولید، مصرف، موجودی



افزایش رقم کالا برگ به زودی انجام می‌شود

وزیر اقتصاد گفت: برنامه‌ریزی‌ها و تصمیمات جدیدی برای افزایش اعتبار کالا برگ در حال اتخاذ است و ان‌شاءالله منابع آن به زودی تأمین خواهد شد. سیدعلی مدنی‌زاده درباره وضعیت طرح کالا برگ گفت: واقعیت این است که با توجه به شرایط موجود آمده ناشی از جنگ، در بحث تأمین منابع برای افزایش آن، برنامه‌ریزی انجام می‌شد. وی با اشاره به اینکه از زمانی که طرح کالا برگ شروع شده، جنگی در کشور وجود نداشت، افزود: وقتی وارد جنگ شدیم، منابعی که پیش‌بینی شده بود، عملاً محقق نشد. اما اکنون با برنامه‌ریزی‌ها و تصمیمات جدیدی که در حال اتخاذ است، ان‌شاءالله آن منابع نیز تأمین خواهد شد. کالا برگ برای همه دهک‌های ایران پرداخت شده است و بیش از ۹۰ درصد جاکمه از این طرح استفاده کرده‌اند در حال حاضر با توجه به افزایش قیمت‌ها به‌خصوص در کالاهای اساسی و نارضایتی مردم از افزایش قیمت‌ها دولت تصمیم به افزایش کالا برگ برای دهک‌های مختلف شده است. دولت برای تأمین هزینه و بودجه لازم برای این امر به دنبال تأمین هزینه می‌باشند تا بتواند مشکلات معیشتی مردم را بر طرف نمایند. رییس دولت در سخنان اخیر خود نگرانی از معیشت مردم را از اصلی‌ترین دغدغه‌های دولت دانست.

نفوذ اقتصادی ایران در بازارهای آسیای میانه



ابوالفضل حمیدی | ایران در حالی به دنبال باز تعریف جایگاه خود در معادلات تجاری و ترانزیتی منطقه است که بخش مهمی از این راهبرد بر دوش مناطق مرزی و اقتصادی شرق کشور سنگینی می‌کند؛ مناطقی که سال‌ها صرفاً به‌مثابه گذرگاه کالا دیده می‌شدند و امروز باید به حلقه‌های اصلی زنجیره تولید، صادرات و ترانزیت بدل شوند.

سرخس به دلیل موقعیت ممتاز در نقطه صفر مرزی با ترکمنستان و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، از جمله ظرفیتهایی است که فعال‌سازی کامل پتانسیل‌های آن می‌تواند جایگاه ایران را در بازارهای آسیای میانه به شکل محسوسی ارتقا دهد. سرخس اگرچه در نگاه نخست شهری کوچک در شمال شرق خراسان رضوی به نظر می‌رسد، اما در نگاه ژئوپلیتیکی، نقطه‌ای راهبردی در تلاقی مسیرهای ارتباطی شرق و غرب است. مجاورت با ترکمنستان، اتصال به شبکه ریلی بین‌المللی و برخورداری از زیرساخت‌های انرژی، این شهرستان را به مجموعه‌ای کم‌نظیر از مزایای مکمل تبدیل کرده است؛ مزایایی که در صورت مدیریت یکپارچه می‌تواند سرخس را از یک ایستگاه مرزی ساده به یک هاب لجستیکی، صنعتی و بازرگانی در شمال شرق کشور ارتقا دهد. آسیای مرکزی در سال‌های اخیر به یکی از جذاب‌ترین بازارهای نوظهور برای قدرت‌های اقتصادی جهان تبدیل شده است. کشورهای این منطقه با جمعیتی رو به رشد و نیاز فزاینده به کالاهای صنعتی، تجهیزات، مصالح ساختمانی و خدمات فنی، به دنبال مسیرهای مطمئن و کوتاه برای تجارت خارجی هستند. ایران به دلیل هم‌جواری جغرافیایی و پیوندهای تاریخی با این منطقه، در موقعیت ممتازی برای پاسخگویی به این نیازها قرار دارد؛ اما این پاسخگویی، با تنها با عبور ساده کالا از مرزها محقق نمی‌شود. برای آنکه ایران بتواند سهم بازار خود را در آسیای میانه افزایش دهد و از ظرفیتهای ترانزیتی به نفع اقتصاد ملی استفاده کند، نیازمند گذار از مدل‌های سنتی بازرگانی به مدل‌های مدرن صنعتی و لجستیکی است. در این میان، سرخس با بهره‌گیری از ظرفیتهای خود برای تأمین نیازها و با تکبیر شبکه ریلی برای کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، می‌تواند نقش گذرگاه اصلی را ایفا کند. در واقع، فعال‌سازی پتانسیل‌های این منطقه، فراتر از یک توسعه محلی، یک ضرورت راهبردی برای تقویت نفوذ اقتصادی ایران در مسیرهای تجاری شرق و ایجاد زنجیره ارزش در صنایع پایین‌دستی است. تنها در صورتی می‌توان از سرخس به عنوان یک دروازه طلایی یاد کرد که زیرساخت‌های مواصلاتی، تسهیلات قانونی و نگاه برنامه‌ریزی شده، هم‌زمان برای تبدیل این نقطه مرزی به یک قطب تولید و توزیع به کار گرفته شوند.

تغییر پارادایم تجاری در شرق

یک فعال اقتصادی، با اشاره به جایگاه استراتژیک مناطق مرزی، بر ضرورت بازنگری بنیادین در نگاه حاکمیتی و تجاری به شهرستان سرخس تأکید و تصریح کرد: برای تثبیت نفوذ اقتصادی ایران در آسیای میانه، باید مدل سنتی ترانزیت ساده را کنار گذاشت و به سمت ایجاد زنجیره ارزش در نقطه صفر مرزی حرکت کرد. مهدی نایدر اظهار کرد: اشتباه استراتژیک ما در سال‌های گذشته، نگرش پنه به سرخس صرفاً به عنوان یک درجه برای عبور کالا بوده است. در حالی که در دنیای امروز، قدرت اقتصادی بر پایه لجستیک هوشمند و تولید در مبدأ استوار است. وی خاطرنشان کرد: سرخس به دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی منحصر به فرد، پتانسیل تبدیل شدن به یک هاب صنعتی-تجاری را دارد که می‌تواند هزینه‌های عملیاتی صادرکنندگان ایرانی را به شدت کاهش و رقابت‌پذیری کالاها را در بازارهای ترکمنستان و کشورهای همسایه افزایش دهد. این فعال اقتصادی، ادامه داد: اتصال ریلی سرخس به شبکه‌های بین‌المللی، کلید طلایی ورود به بازارهای آسیای میانه است؛ اما بهره‌برداری از این ریل نباید محدود به جابجایی واگن‌ها باشد؛ بلکه باید با ایجاد مناطق آزاد تخصصی و تسهیلات گمرکی مدرن، انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاران ایجاد شود تا واحدهای تولیدی کوچک و متوسط خود را در مجاورت مرز مستقر کنند.

نایدر بر روی سرخس به عنوان یک نقطه صفر مرزی با ترکمنستان و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، از جمله ظرفیتهایی است که فعال‌سازی کامل پتانسیل‌های آن می‌تواند جایگاه ایران را در بازارهای آسیای میانه به شکل محسوسی ارتقا دهد. سرخس اگرچه در نگاه نخست شهری کوچک در شمال شرق خراسان رضوی به نظر می‌رسد، اما در نگاه ژئوپلیتیکی، نقطه‌ای راهبردی در تلاقی مسیرهای ارتباطی شرق و غرب است. مجاورت با ترکمنستان، اتصال به شبکه ریلی بین‌المللی و برخورداری از زیرساخت‌های انرژی، این شهرستان را به مجموعه‌ای کم‌نظیر از مزایای مکمل تبدیل کرده است؛ مزایایی که در صورت مدیریت یکپارچه می‌تواند سرخس را از یک ایستگاه مرزی ساده به یک هاب لجستیکی، صنعتی و بازرگانی در شمال شرق کشور ارتقا دهد. آسیای مرکزی در سال‌های اخیر به یکی از جذاب‌ترین بازارهای نوظهور برای قدرت‌های اقتصادی جهان تبدیل شده است. کشورهای این منطقه با جمعیتی رو به رشد و نیاز فزاینده به کالاهای صنعتی، تجهیزات، مصالح ساختمانی و خدمات فنی، به دنبال مسیرهای مطمئن و کوتاه برای تجارت خارجی هستند. ایران به دلیل هم‌جواری جغرافیایی و پیوندهای تاریخی با این منطقه، در موقعیت ممتازی برای پاسخگویی به این نیازها قرار دارد؛ اما این پاسخگویی، با تنها با عبور ساده کالا از مرزها محقق نمی‌شود. برای آنکه ایران بتواند سهم بازار خود را در آسیای میانه افزایش دهد و از ظرفیتهای ترانزیتی به نفع اقتصاد ملی استفاده کند، نیازمند گذار از مدل‌های سنتی بازرگانی به مدل‌های مدرن صنعتی و لجستیکی است. در این میان، سرخس با بهره‌گیری از ظرفیتهای خود برای تأمین نیازها و با تکبیر شبکه ریلی برای کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، می‌تواند نقش گذرگاه اصلی را ایفا کند. در واقع، فعال‌سازی پتانسیل‌های این منطقه، فراتر از یک توسعه محلی، یک ضرورت راهبردی برای تقویت نفوذ اقتصادی ایران در مسیرهای تجاری شرق و ایجاد زنجیره ارزش در صنایع پایین‌دستی است. تنها در صورتی می‌توان از سرخس به عنوان یک دروازه طلایی یاد کرد که زیرساخت‌های مواصلاتی، تسهیلات قانونی و نگاه برنامه‌ریزی شده، هم‌زمان برای تبدیل این نقطه مرزی به یک قطب تولید و توزیع به کار گرفته شوند.

سرخس یکی از گلوگاه‌های اصلی نفوذ اقتصادی ایران در بازارهای آسیای میانه

بدون شک فعال‌سازی کامل ظرفیتهای این شهرستان مرزی می‌تواند سرخس را به یکی از گلوگاه‌های اصلی نفوذ اقتصادی ایران در بازارهای آسیای مرکزی تبدیل کند، این منطقه به دلیل موقعیت ژئوپلیتیک، اتصال به شبکه ریلی بین‌المللی، هم‌جواری با ترکمنستان و استقرار زیرساخت‌های انرژی و ترانزیت، از توان آن برخوردار است که به یک هاب لجستیکی و صنعتی در شمال شرق کشور بدل شود. فرماندار سرخس، اظهار کرد: سرخس صرفاً یک شهرستان مرزی نیست؛ بلکه نقطه‌ای راهبردی در پیوند ایران با آسیای میانه است و اگر ظرفیتهای آن به درستی مدیریت و تکمیل شود، می‌تواند بخشی از بار توسعه اقتصادی شرق کشور را به دوش بکشد. مجید بیکی، با بیان اینکه سرخس در مسیر کریدورهای مهم ترانزیتی قرار دارد، افزود: ویژگی ممتاز این شهرستان آن است که هم‌زمان از مزیت مرز رسمی، راه‌آهن بین‌المللی و زیرساخت‌های انرژی برخوردار است؛ مجموعه‌ای که در کمتر نقطه‌ای از کشور به این شکل کنار هم قرار گرفته و همین موضوع، سرخس را به یک فرصت بی‌بدیل برای سرمایه‌گذاری و تجارت تبدیل کرده است.

فرماندار سرخس با اشاره به نقش منطقه ویژه اقتصادی این شهرستان در روند توسعه، اظهار کرد: آنچه امروز در سرخس دیده می‌شود، تنها یک محدوده اداری یا تجاری نیست؛ بلکه بستری برای شکل‌گیری یک زنجیره کامل از خدمات لجستیکی، صنعتی و بازرگانی است. استفاده درست از این ظرفیتهای می‌تواند سرخس را از یک مسیر عبوری کالا به یک نقطه ماندگار در تولید، پردازش و توزیع تبدیل کند.

بیکی با تأکید بر اینکه منطقه آزاد با منطقه ویژه سرخس باید در چارچوب یک نگاه

وزیر اقتصاد گفت: برنامه‌ریزی‌ها و تصمیمات جدیدی برای افزایش اعتبار کالا برگ در حال اتخاذ است و ان‌شاءالله منابع آن به زودی تأمین خواهد شد.

سیدعلی مدنی‌زاده درباره وضعیت طرح کالا برگ گفت: واقعیت این است که با توجه به شرایط موجود آمده ناشی از جنگ، در بحث تأمین منابع برای افزایش آن، برنامه‌ریزی انجام می‌شد.

وی با اشاره به اینکه از زمانی که طرح کالا برگ شروع شده، جنگی در کشور وجود نداشت، افزود: وقتی وارد جنگ شدیم، منابعی که پیش‌بینی شده بود، عملاً محقق نشد. اما اکنون با برنامه‌ریزی‌ها و تصمیمات جدیدی که در حال اتخاذ است، ان‌شاءالله آن منابع نیز تأمین خواهد شد.

کالا برگ برای همه دهک‌های ایران پرداخت شده است و بیش از ۹۰ درصد جاکمه از این طرح استفاده کرده‌اند در حال حاضر با توجه به افزایش قیمت‌ها به‌خصوص در کالاهای اساسی و نارضایتی مردم از افزایش قیمت‌ها دولت تصمیم به افزایش کالا برگ برای دهک‌های مختلف شده است. دولت برای تأمین هزینه و بودجه لازم برای این امر به دنبال تأمین هزینه می‌باشند تا بتواند مشکلات معیشتی مردم را بر طرف نمایند. رییس دولت در سخنان اخیر خود نگرانی از معیشت مردم را از اصلی‌ترین دغدغه‌های دولت دانست.

PDF Compressor Free Version



بورس و بانک

ایگیری بانک مرکزی برای تسهیل تجارت خارجی با تکبیر بر ظرفیت شبکه بانکی

در نشست معاونان و مدیران بانک مرکزی با اعضای هیئت مدیره بانک‌های عامل، بر توسعه روابط اقتصادی و تسهیل تجارت خارجی، ارتقای حجم تجارت بین‌الملل با کشورهای هدف، تأمین مالی خارجی و سرمایه‌گذاری با نگاه ویژه به بخش خصوصی تأکید شد.

ابوالفضل کوهنشی – معاون امور بین‌الملل بانک مرکزی – با بیان اینکه این نشست در راستای ارتقای تعامل، هم‌افزایی و همکاری‌های مشترک بین بانک مرکزی و بانک‌های عامل در زمینه روابط بانکی بین‌المللی و امور بین‌الملل برگزار شده است، اظهار کرد: هدف از برگزاری این نشست تأکید بر ضرورت تقویت تعامل، همکاری و هم‌افزایی بین شبکه بانکی است.

وی افزود: در همین زمینه، رویکرد بانک مرکزی در حوزه روابط بین‌الملل، توسعه فعالیت‌ها به منظور دستیابی به اهداف ملموس، کمی و قابل سنجش و نتیجه‌محور شامل «ارتقای وضعیت روابط اقتصادی خارجی» و «ظرفیت‌سازی‌های لازم» در سطح بانک‌هاست.

کوهنشی گفت: نتیجه فعالیت‌های حوزه بین‌الملل باید باعث «تسهیل تجارت»، «ارتقای حجم مبادلات با سایر کشورها»، «تأمین مالی پروژه‌ها»، «افزایش سرمایه‌گذاری خارجی» و «تبادل تجارب و دانش فنی» باشد.

گفتنی است: در این نشست، دستورکارهای مشخص از جمله سامانه پیشنهادی بانک مرکزی در خصوص مدیریت هوشمند همکاری‌های بین‌الملل تبیین شد و اعضای حاضر در نشست، نظرات و پیشنهاددهای فنی، اجرایی و کارشناسی خود را ارائه کردند. همچنین موانع و مشکلات فراروی بانک‌ها در حوزه‌های مرتبط، تبیین و راهکارهای عملیاتی لازم نیز مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

لازم به ذکر است، در اولین نشست هم‌اندیشی معاونت‌های روابط بین‌الملل بانک‌ها که به ابتکار معاونت روابط بین‌الملل بانک مرکزی در اوایل سال جاری به میزبانی بانک مرکزی برگزار شد، مقرر شد ادامه این نشست‌ها به میزبانی بانک‌های عامل برگزار شود به همین دلیل دومین نشست به میزبانی بانک سامان و با حضور مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره این بانک برگزار شد.

شاخص بورس کانال ۵۶ میلیون واحد را پس گرفت

شاخص کل بورس تهران با رشد ۹۴ هزار واحدی در روز دوشنبه به تراز ۵ میلیون و ۶۵۴ هزار واحد دست یافت. شاخص کل بورس تهران که روز گذشته – ۱۸ مرداد – برای ساعات اولیه معاملات وارد کانال ۵۶ میلیون واحد شده و سپس به کانال ۵۵ میلیون واحد برگشته بود، بار دیگر در معاملات امروز با افزایش ۹۴ هزار واحدی به سطح ۵ میلیون و ۶۵۴ هزار واحد صعود کرد. ارزش کل برای نخستین بار در تاریخ بازار سرمایه به رقم ۱۶.۱ هزار همت صعود کرد.

ارزش معاملات امروز ۳۶۲.۴ همت و ارزش معاملات خرد ۲۵۵ همت بود.نماد فملی به تنهایی ۲۵ هزار واحد در رشد شاخص بورس مؤثر بود، مجموع ارزش خریدوفروش سهام نمادهای فولاد و شینبا به عنوان پرتراکشن‌ترین نمادهای معاملات امروز از ۲۶ همت عبور کرد. ۲.۳ همت پول سهامداران حقیقی وارد سهام، حق تقدم سهام و صندوق‌های سهامی شد؛ اما از صندوق‌های درآمد ثابت ۱۰۷ میلیارد خراج خروج پول حقیقی‌ها رقم خورد. ۲۲ درصد بازار خرید سهام باقی ماند.در حال حاضر ۴۲ میلیارد تومان پول حقیقی‌ها از صندوق‌های طلا خارج شده و بازدهی امروز این صندوق‌ها به کمتر از منفی یک درصد رسیده است.

آیندنگر مدیریت شود، اظهار کرد: اگر قرار است این منطقه در تراز یک مرکز مهم اقتصادی تعریف شود، لازم است از نگاه‌های مقطعی فاصله بگیریم و به سمت یک برنامه‌ریزی منسجم برای جذب سرمایه، توسعه زیرساخت و تسهیل صادرات حرکت کنیم. در چنین شرایطی، مهزیت‌های قانونی، گمرکی و حمل‌ونقلی منطقه می‌تواند به شکل واقعی فعال شود. فرماندار سرخس با اشاره به پیوند این شهرستان با ترکمنستان و بازارهای آسیای میانه تصریح کرد: سرخس می‌تواند دروازه‌ای برای ورود ایران به بازارهای نوظهور شرق باشد. این موضوع فقط یک شعار نیست؛ زیرا موقعیت جغرافیایی، دسترسی ریلی و نزدیکی به مرز، این شهرستان را به نقطه‌ای تبدیل کرده که می‌تواند در مبادلات منطقه‌ای نقش‌آفرین باشد. وی گفت: کشورهای آسیای مرکزی نیازمند مسیرهای مطمئن حمل‌ونقل و ترانزیت هستند و سرخس در صورت تقویت زیرساخت‌ها، می‌تواند یکی از اصلی‌ترین مسیرهای اتصال ایران به این بازارها باشد.

بیکی همچنین پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد را یکی از ستون‌های مهم توسعه در این منطقه دانست و تصریح کرد: حضور این مجموعه صنعتی در کنار منطقه اقتصادی، یک مزیت بزرگ برای سرخس ایجاد کرده است. از یک‌سو تأمین انرژی پایدار برای صنایع و طرح‌های جدید امکان‌پذیر می‌شود و از سوی دیگر، زمینه برای استقرار صنایع پایین‌دستی، واحدهای فراوری و فعالیت‌های مکمل صنعتی فراهم می‌آید.

وی با اعلام اینکه ترکیب انرژی، ترانزیت و تجارت، سرخس را به یک مثلث اقتصادی مهم در شمال شرق ایران تبدیل کرده است، ضرورت تکمیل محور مشهد-سرخس را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: مهم‌ترین مطالبه مردم و فعالان اقتصادی در این حوزه، بهبود و تکمیل مسیر ارتباطی مشهد به سرخس است. این محور شریان اصلی دسترسی به مرز، منطقه اقتصادی و شبکه حمل‌ونقل بین‌المللی به شمار می‌رود.

فرماندار سرخس تأکید کرد: هر میزان تأخیر در ارتقاء این مسیر، مستقیماً بر هزینه حمل کالا، سرعت تبادلات تجاری و جذابیت منطقه برای سرمایه‌گذاران اثر می‌گذارد.

بیکی با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های جادایی باید هم‌پای توسعه مرزی پیش برود، ادامه داد: تا زمانی که دسترسی‌های زمینی به استانداردهای لازم نرسد، نمی‌توان از منطقه آزاد با منطقه ویژه انتظار داشت که به طور کامل فعال شود. وی افزود: زیرساخت حمل‌ونقل در سرخس یک موضوع فرعی نیست؛ بلکه اصل توسعه است و اگر این اصل نادیده گرفته شود، بخشی از ظرفیتهای بالقوه و بالقوه منطقه بلااستفاده خواهد ماند.

فرماندار سرخس همچنین از مجلس شورای اسلامی خواست برای رفع موانع اعتباری طرح‌های زیرساختی این شهرستان ورود جدی‌تری داشته باشد؛ انتظار داریم به خصوص اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس که اخیراً سفری به شهرستان داشته‌اند با نگاه حمایتی به پروژه‌های اولویت‌دار سرخس، زمینه تأمین اعتبارات لازم را فراهم کنند.

وی با تأکید بر اینکه سرمایه‌گذاری در سرخس، سرمایه‌گذاری در اقتصاد ملی ارزش‌آفرین خواهد بود. در تجارت منطقه‌ای است؛ بیان کرد: سرخس می‌تواند نقش مهمی در افزایش سهم ایران از کریدورهای بین‌المللی ایفا کند. بیکی اظهار کرد: این شهرستان به دلیل قرار گرفتن در مسیر تبادلات شرق و غرب و نیز اتصال به شبکه ریلی منطقه، قابلیت آن را دارد که به یکی از نقاط کلیدی حمل‌ونقل کالا میان ایران و آسیای مرکزی تبدیل شود. اگر از این فرصت به‌درستی استفاده شود، سرخس نه‌تنها برای خراسان رضوی، بلکه برای کل اقتصاد ملی ارزش‌آفرین خواهد بود.

فرماندار سرخس در ادامه اظهار کرد: سرخس ظرفیت آن را دارد که به یک مرکز پشتیبان برای صادرات کالا، خدمات لجستیکی و تولید صنعتی تبدیل شود. اما تحقق این هدف نیازمند حمایت ملی، تصمیم‌گیری سریع و نگاه بلندمدت است. وی با بیان اینکه منطقه سرخس می‌تواند در تعامل با کشورهای همسایه، به ویژه آسیای میانه، نقش‌آفرینی مؤثری داشته باشد، تصریح کرد: توسعه مناسبات تجاری و ترانزیتی از این مسیر، صرفاً به نفع یک شهرستان نیست؛ بلکه می‌تواند به تقویت اقتصاد ایران در اقتصاد منطقه کمک کند.

فرماندار سرخس تأکید کرد: فعال‌سازی کامل ظرفیتهای منطقه، تکمیل زیرساخت‌های ارتباطی و حمایت از پروژه‌های اولویت‌دار، سر و زن اصلی برای تبدیل سرخس به یک قطب اقتصادی واقعی است. وی گفت: آینده سرخس به این بستگی دارد که امروز تا چه اندازه برای آن تصمیم‌های درست و به موقع گرفته شود؛ اگر این فرصت به درستی مدیریت شود، سرخس می‌تواند به یکی از مهم‌ترین نقاط اثرگذار در توسعه شرق کشور و نفوذ اقتصادی ایران در آسیای میانه تبدیل شود.

سرخس تنها یک مرکز تجاری نیست

در سال‌های اخیر، معادلات تجاری منطقه‌ای دستخوش تغییرات شگرفی شده و ایران برای حفظ جایگاه خود در زنجیره تأمین جهانی، نیازمند نگاهی نوین به مناطق استراتژیک خود است. در این میان، سرخس برای ورود به آسیای میانه، از حالت یک گذرگاه موقت عبور کالا خارج شده و به کانونی برای تعاملات اقتصادی عمیق تبدیل شده است. مدیرعامل و رئیس هیئتمدیره سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی سرخس، با تأکید بر جایگاه سرخس در دیپلماسی اقتصادی، معتقد است: نادیده گرفتن پتانسیل‌های این منطقه در سال‌های اخیر، یک غفلت استراتژیک بوده که اکنون جبران آن برای امنیت اقتصادی کشور حیاتی است.

رسول رئیس‌جعفری، بیان کرد: کریدورهای شرقی کشور نباید تنها به عنوان گزینه‌ای جایگزین در شرایط تحریم یا بحران دیده شوند؛ بلکه توسعه این مسیرها باید به عنوان یک رکن ثابت و ماندگار در سیاست‌گذاری‌های کلان اقتصادی تثبیت شود.وی افزود: حتی در سناریوی عادی شدن روابط بین‌المللی، دسترسی کوتاه‌تر و کم‌هزینه‌تر به بازارهای قدرتمند از طریق سرخس، مزیت رقابتی بی‌بدیلی برای ایران ایجاد می‌کند؛ بنابراین، توسعه سرخس همبستگی مستقیمی با تاب‌آوری ملی در برابر شوک‌های آینده دارد.

رئیس هیئتمدیره سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی سرخس با اشاره به پیشینه توسعه منطقه، خاطرنشان کرد: سرخس برخلاف بسیاری از نقاط صفر مرزی، با زیرساخت‌های نیمه‌کاره روبرو نیست. وی توضیح داد: بیش از ۳۰ سال است که با سرمایه‌گذاری ده‌هفتمند مجموعه آستان قدس رضوی، بسترهای فیزیکی، اداری و لجستیکی در این منطقه فراهم شده است. اکنون وقت آن رسیده که به جای دوباره‌کاری و ساخت زیرساخت‌های اولیه، بر بهره‌برداری خلاقانه از این دارایی‌ها تمرکز کنیم تا سرعت رشد اقتصادی منطقه جهش یابد.

رئیس‌جعفری به تغییر ساختار مدیریتی در منطقه آزاد سرخس اشاره کرد و گفت: برخلاف اداری شدن بسیاری از مناطق آزاد، هیئتمدیره جدید سرخس با ترکیبی از تخصص‌های حقوقی، اقتصادی و با مشارکت فعال دولت و آستان قدس رضوی شکل گرفته است. این رویکرد تهیه‌محور و تخصصی، گلوگاه‌های بروکراتیک را کاهش داده و محیطی شفاف و سریع برای سرمایه‌گذاران فراهم کرده است.وی تأکید کرد: هنوز بسیاری از فعالان اقتصادی با ظرفیتهای لجستیکی، ریلی و گمرکی سرخس و ارتباط مستقیم آن با بازارهای چین و آسیای میانه آشنا نیستند. این شکاف اطلاعاتی مانع جذب سرمایه‌های خرد و کلان شده است.رئیس هیئتمدیره سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی سرخس افزود: سرخس تنها یک مرکز تجاری نیست؛ بلکه دارای تاریخ کهن و فرهنگ غنی است. معرفی این ابعاد در کنار ظرفیتهای اقتصادی می‌تواند به برندینگ منطقه کمک کند.

آگهی تجدید مزایده

یک دستگاه کامیون بی بن شهر داری بندرریگ



بدین وسیله به اطلاع کلیه متقاضیان محترم می‌رساند که یک دستگاه کامیون کمپرسی بی بن از طریق مزایده عمومی و مطابق با ضوابط و مقررات مربوطه به فروش می‌رسد.

نوع خودرو و مدل	سال ساخت	وضعیت	قیمت پایه کارشناسی (ریال)
کامیون کمپرسی بی بن	۱۳۹۵	سالم	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۲- شرایط شرکت در مزایده:

۱- کلیه مراحل شرکت در مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۲- متقاضیان محترم می‌بایست در سامانه مذکور ثبت نام نموده و اسناد مزایده را دریافت و پیشنهادات خود را در بازه زمانی تعیین شده ثبت نمایند.

۳- شرکت در مزایده مستلزم ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴- برنده گان مزایده موظف هستند مبلغ پیشنهادی خود را مطابق شرایط اعلام شده در اسناد مزایده پرداخت نمایند.

۵- هزینه های نقل و انتقال ، مالیات ، عوارض و سایر هزینه های قانونی بر عهده برنده گان مزایده خواهد بود.

۶-هزینه چاپ آگهی در هر دو نوبت به عهده برنده گان مزایده می‌باشد.

مناقصه عمومی

اداره کل زندان های استان خراسان رضوی



در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت خرید منسوجات (تعداد ۱۰۰،۰۰۰ عدد حوله حمام، ۵۰،۰۰۰ عدد شورت مردانه، ۷۰،۰۰۰ زیر پوش مردانه) اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴/۰۶/۱۴۰۵ به سامانه ستاد به نشانی setadiran.ir شماره فراخوان ۰۰۵۰۳۳۱۲۰۰۰۰۸ مراجعه نمایند. شناسه ۲۲۴۵۶۳۱

افق‌نامه

برترین اخبار ایران و جهان

www.ofoghemroz.ir
۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۰۱۰

[illegible]

قیمت نفت ثابت ماند



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی تغییر چندانی نداشت و معامله‌گران در انتظار تحولات پیرامون تنگه هرمز بودند.

قیمت آتی نفت برنت با یک سنت کاهش، به ۸۳ دلار و ۵۴ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که قیمت آتی نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۱۵ سنت یا ۰.۲ درصد کاهش یافت و به ۷۸ دلار و ۳ سنت در هر بشکه رسید.

هر دو شاخص نفتی هفته گذشته، تحت تاثیر امیدواری معامله‌گران به بازگشایی تنگه هرمز، بیش از ۷ درصد کاهش هفتگی رقم زدند.

بازارها همچنان بر تلاش‌ها برای بازگشایی تنگه هرمز متمرکز هستند و سرمایه‌گذاران نشانه‌های پیشرفت در مذاکرات را در مقابل محدودیت‌های ادامه‌دار کشتیرانی از طریق اِسن آبراه کلیدی ارزیابی می‌کنند.

در حالی که ایران روز یکشنبه اعلام کرد که توافق با عمان در مراحل نهایی خود است، بار دیگر تاکید کرد که این آبراه تنها زمانی بازگشایی خواهد شد که واشنگتن شرایط دیگری از جمله پرداخت غرامت برای حملات گسترده به ایران را برآورده کند. بر اساس گزارش رویترز، سوگانداساچدوا، بنیانگذار شرکت تحقیقاتی «ای‌اس ولث استریت» مستقر در دهلی‌نو گفت: «هرگونه پیشرفت عمده در جهت احیای کشتیرانی بدون محدودیت در تنگه هرمز می‌تواند فشار نزولی بر قیمت نفت وارد کند، در حالی که شکست در مذاکرات با اختلافات مجدد در عرضه می‌تواند به سرعت نرخ ریسک ژئوپلیتیک را احیا کند.»در این بین، سخنگوی نیروهای مسلح ایران یمن روز یکشنبه اعلام کرد این نیروها در واکنش به نقض حرم هوایی استان‌های معده و حجه توسط پهپادهای عربستان، پالایشگاه آرمکو در جیزان را با یک پهپاد هدف قرار داده‌اند. شرکت آرمکو در ۲۷ ژوئیه فعالیت پالایشگاه خود در جیزان را که ظرفیت تولید آن ۴۰۰ هزار بشکه در روز است، پس از حمله نیروهای مسلح یمن متوقف کرده بود. این امر، بر مشکلات عرضه اضافه می‌کند.

رزم از راه‌محرك قوی برای شکستن قیمت‌بالتار نیافتند



صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین و اتریوم در نخستین هفته ماه میلادی جاری، در مجموع حدود ۱.۱ میلیارد دلار ورود سرمایه خالص ثبت کردند، اما قیمت این دو رمزارز واکنش چشمگیری نشان نداد و بیت‌کوین همچنان در محدوده ۶۵ هزار دلار و اتریوم نیز در محدوده ۱۹۰۰ دلار ماند.

بر اساس داده‌های «فارس‌ساید اینوستورز»، صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین (ETF) در فاصله سوم تا هفتم آگوست، حدود ۸۶۵ میلیون دلار ورود سرمایه داشتند. جریان سرمایه در هر پنج روز معاملاتی مثبت بود و صندوق «ای‌بی‌آی‌تی» (IBIT) بلک‌راک با جذب حدود ۶۹۳ میلیون دلار، نزدیک به ۸۰ درصد کل این ورود سرمایه را به خود اختصاص داد.صندوق‌های اتریوم نیز حدود ۲۴۴ میلیون دلار ورود سرمایه ثبت کردند و مجموع ورود سرمایه به صندوق‌های این دو رمزارز از ۱.۱ میلیارد دلار فراتر رفت. با این حال، مقیاس بازار بیت‌کوین باعث شده این رقم به‌تنهایی برای ایجاد جهش قیمتی کافی نباشد. ارزش بازار بیت‌کوین حدود ۱.۳ تریلیون دلار است و فشار فروش در صرافی‌های متمرکز، بازارهای خارج از بورس و معاملات مشتقه می‌تواند تقاضای ایجاد شده از صندوق‌ها را جذب کند، به همین دلیل، بیت‌کوین در محدوده ۶۴ تا ۶۵ هزار دلار مانده است.

اتریوم واکنش بهتری نشان داده و قیمت آن از حدود ۱۸۴۵ دلار در ابتدای هفته، به نزدیک ۱۹۲۴ دلار رسید، اما این رمزارز هنوز نتوانسته است به سطح ۲۰۰۰ دلار برسد.از سوی دیگر، ورود سرمایه به صندوق‌ها، همیشه به معنای خرید با هدف افزایش قیمت نیست. سرمایه‌گذاران نهادی ممکن است از صندوق‌ها برای پوشش ریسک، کسب سود از اختلاف قیمت‌ها یا سرمایه‌گذاری بلندمدت استفاده کنند. همچنین سرمایه‌گذاران بزرگ معمولاً موقعیت‌های خود را به‌تدریج افزایش می‌دهند.

بر این اساس، ورود سرمایه اخیر می‌تواند نشانه‌ای از انباشت تدریجی باشد، اما هنوز محرک قطعی جهش قیمت نیست. برای بیت‌کوین، عبور پایدار از محدوده ۶۵ تا ۶۶ هزار دلار و ادامه ورود سرمایه به صندوق‌ها اهمیت دارد. از دیدگاه اقتصاد کلان، شرایط فعلی نسبتاً حمایتی است، اما کاملاً برای بیت‌کوین مساعد نیست. انتشار آمار تورم مصرف‌کننده و تولیدکننده و همچنین خردفروشی آمریکا در روزهای آینده می‌تواند بر مسیر بیت‌کوین تاثیر بگذارد. کاهش تورم ممکن است انتظارات برای تسهیل سیاست پولی را تقویت کند.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین

مدیر مسئول: کریم حسن پور

سردبیر: جمشید بیرامی

چاپ: جام جم

آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶

تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰

گستره توزیع: سراسری

شرکت توزیع: نشر گستر



روتمایی از نسخه برقی مرسدس AMG GT53

مرسدس برای پوشش طیف گسترده‌تری از خریداران، مدل AMG GT53 برقی را با یک موتور الکتریکی کمتر و ششاع حرکتی بیشتر از 800 کیلومتر عرضه کرد.برای علاقه‌مندان به مرسدس بنز AMG GT چهاردر برقی که قیمت ۱۷۰ تا ۲۲۰ هزار دلاری نسخه‌های بالاتر برایشان دست‌یافتنی است، مرسدس بنز و AMG نسخه‌ای مقرون‌بصرفه‌تر را آماده کرده‌اند. 53 AMG چهاردر کوپه به‌عنوان مدل پایه این خانواده، پایین‌تر از نسخه‌های قدرتمند GT55 و GT63 قرار می‌گیرد و با یک پله ساده‌تر وارد بازار می‌شود.طبیق آخرین اخبار خودرو در این نسخه یکی از موتورهای برقی حذف شده تا قیمت تمام‌شده کاهش یابد



مهلت یک‌ماهه برای چک‌های الکترونیک

عاطفه دهقانی | چک الکترونیکی در حال تغییر یکی از قدیمی‌ترین ابزارهای مبادلات مالی در ایران است؛ ابزاری که قرار است بدون نیاز به کاغذ، مراجه به شعبه وامضای فیزیکی انتقال ووصول چک را به فضای دیجیتال منتقل کند.البته در مسیر جایگزینی کامل چک‌های کاغذی، هنوز چالش‌هایی از جمله استفاده اشخاص حقوقی وجود دارد که برای رفع این موانع، مهلت یک‌ماهه‌ای تعیین شده است.

چک الکترونیک ابتدا برای افراد حقیقی راه انداز شد و حالا قرار است در یک مهلت دو ماهه ای که به بانک مرکزی داده شده برای افراد حقوقی هم این ساز و کار راه اندازی شود. با این وجود این موضوع فعلاً با مشکل ثبت مهر و امضا دیجیتال افراد حقوقی روبروست، برای حل این مشکل در نشست مشترک بین بانک مرکزی و کمیسیون اصل ۹۰ مجلس مهلتی دو ماهه به بانک مرکزی داده شده تا مشکلات ساختاری برای صدور چک الکترونیک برای افراد حقوقی تعریف شود. در حال حاضر از این مهلت یک ماه باقی مانده و حالا حقوقی‌ها منتظر حل این مسئله هستند.

در واقع در مسیر جایگزینی کامل چک کاغذی، یک حلقه مهم همچنان ناقص است؛ امکان استفاده کامل اشخاص حقوقی از چک الکترونیک. چالش ثبت مهر و امضای دیجیتال شرکت‌ها، توسعه این ابزار را در بخش حقوقی با کندی مواجه کرده است.

چک الکترونیک را می‌توان یکی از مهم‌ترین محصولات بانکداری دیجیتال در سال‌های اخیر دانست؛ ابزاری که قرار است یکی از قدیمی‌ترین ابزارهای پرداخت در اقتصاد ایران را از قالب کاغذی خارج و تمام فرآیندهای آن را به فضای دیجیتال منتقل کند. اگر چک کاغذی برای دهها به‌عنوان ابزار اصلی مبادلات مدت دار مورد استفاده قرار گرفته، حالا چک دیجیتال تلاش می‌کند همان کار کرد را بدون نیاز به برگه، امضای فیزیکی و مراجعه به شعبه ارائه دهد.

این ابزار در آبان‌ماه ۱۴۰۱ در بانک مرکزی رونمایی شد و بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، قرار است تا سال ۱۴۰۶ چک الکترونیکی به طور کامل جایگزین چک‌های کاغذی شود. در صورت تحقق این هدف، یکی از مهم‌ترین ابزارهای پرداخت کشور عملاً از فرایندهای فیزیکی فاصله خواهد گرفت.

چک الکترونیکی دقیقاً چیست؟

چک الکترونیکی یا چک دیجیتال از نظر کارکرد حقوقی و اجرایی تفاوت بنیادی با چک کاغذی ندارد؛ تفاوت اصلی در بستر صدور و گردش آن است. در چک کاغذی، اعتبار سند با برگه فیزیکی، امضا و سایر مشخصات درج شده روی آن شکل می‌گیرد، اما در چک الکترونیکی، این فرآیند در بستر دیجیتال و با استفاده از امضای الکترونیکی انجام می‌شود.

این چک‌ها بر بستر سامانه «چکاد» یا «چک امن دیجیتال» ارائه می‌شوند و مشتری می‌تواند از طریق همراه بانک یا درگاه‌های الکترونیکی بانک خود، فرآیندهای مرتبط با چک را انجام دهد.

به این ترتیب، درخواست دسته‌چک، صدور چک، دریافت چک،

انتقال، مشاهده سوابق، مسدودسازی، ابطال و وصول، بدون آنکه نیاز به جابه‌جایی یک برگ کاغذ وجود داشته باشد، امکان‌پذیر می‌شود. یکی از مهم‌ترین تفاوت‌های این ابزار با چک سنتی نیز همین حذف عنصر فیزیکی است. در چک کاغذی، مفقودی، سرقت، مخدوش شدن یا خط خوردگی می‌تواند فرآیند وصول را پیچیدگی همراه کند، اما در چک الکترونیکی، اطلاعات و فرآیندهای مرتبط در بستر دیجیتال ثبت و قابل رهگیری است.

چک دیجیتال؛ بانکداری ۲۴ ساعته

یکی از مهم‌ترین مزیت‌هایی که برای چک الکترونیکی مطرح می‌شود، حذف وابستگی آن به ساعت کاری شعب است. مشتری می‌تواند بدون مراجعه حضوری و در بستر خدمات غیرحضوری بانکی، چک خود را صادر کند. از سوی دیگر، انتقال چک نیز با سرعت بیشتری انجام می‌شود. در واقع فاصله زمانی میان صدور چک، دریافت آن توسط ذی نفع و انجام فرآیندهای مربوط به انتقال و وصول، در مقایسه با سازوکار سنتی کاهش پیدا می‌کند. این ویژگی به‌خصوص برای مبادلاتی که نیازمند سرعت بالا هستند اهمیت دارد. در چک کاغذی، جابه‌جایی فیزیکی سند بخشی از فرآیند معامله است، اما در چک دیجیتال، این مرحله حذف شده و اطلاعات چک در بستر الکترونیکی منتقل می‌شود. از این منظر، چک الکترونیکی را باید فراتر از یک چک بدون کاغذ دانست؛ چرا که تغییر در بستر چک می‌تواند به تدریج کل زنجیره صدور، انتقال و وصول آن را نیز متحول کند.

رشد ۲۷۷ درصدی صدور چک دیجیتال

روند استفاده از چک الکترونیکی نیز نشان می‌دهد که این ابزار در حال فاصله گرفتن از مرحله آزمایشی و ورود به مرحله استفاده گسترده تر است. بر اساس آخرین آمار اعلام شده، در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۵ بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار فقره چک الکترونیکی توسط مشتریان شبکه بانکی صادر شده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۷۷ درصد رشد داشته است. این رشد را می‌توان یکی از مهم‌ترین نشانه‌های افزایش استقبال از ابزارهای دیجیتال در شبکه بانکی دانست، هر چند برای قضاوت درباره میزان موفقیت نهایی چک دیجیتال، صرفاً تعداد صدور کافی نیست و باید سهم آن از کل چک‌های صادر شده، میزان وصول، تعداد کاربران و تعداد بانک‌های ارائه دهنده خدمت نیز مورد بررسی قرار گیرد، اما رشد چندبرابری صدور نشان می‌دهد این ابزار به تدریج در حال پیدا کردن جایگاه خود در مبادلات است. در واقع، اگر روند رشد استفاده از چک دیجیتال ادامه پیدا کند، هدف‌گذاری بانک مرکزی برای کاهش وابستگی نظام بانکی

کارایی و تولید مزارع بادی افزایش می‌یابد

برای تسریع گذار جهانی به سوی انرژی سبز، چندین شرکت انرژی در حال توسعه تجهیزات انرژی تجدیدپذیر بادوام‌تر و کارآمدتر، مانند توربین‌های بادی و پل‌های خورشیدی هستند و برپهای بزرگتر، برحای بلندتر، حسگرها و توربین‌های قدرتمندتر، کارایی و ظرفیت تولید مزارع بادی مدرن را بهبود می‌بخشند. شرکت وود مکنزی در تحلیلی در ژانویه پیش‌بینی کرده بود با ادامه سرمایه‌گذاری چندین کشور در گذار سبز، در مجموع ۱۶۰ گیگاوات ظرفیت انرژی بادی در سال ۲۰۲۶، در سطح جهانی اضافه می‌شود. با این حال، این رقم نشان‌دهنده کاهش ۶ درصدی در مقایسه با سال ۲۰۲۵ است که طی آن ۱۷۰ گیگاوات به ظرفیت انرژی بادی اضافه شد. این شرکت مشاوره تحقیقاتی، تکمیل یک چرخه توسعه پنج ساله توسط چین را به عنوان بخشی از دلیل این کاهش ذکر کرد.

پیش‌بینی می‌شود آمریکا بین سال‌های ۲۰۲۵ تا ۲۰۲۹، به میزان ۴۶ گیگاوات ظرفیت بادی جدید اضافه کند. با این حال، سیاست‌های دولت ترامپ که مانع توسعه انرژی بادی می‌شوند، می‌توانند در سال‌های آینده تاثیر منفی بر بخش بادی آمریکا داشته باشند.

در طول دهه گذشته، پیشرفت‌های قابل توجهی در فناوری توربین‌های بادی حاصل شده است، زیرا شرکت‌های سراسر جهان سرمایه‌گذاری‌های زیادی در تحقیق و توسعه انجام داده‌اند. محققان طراحی برپها را تا حد زیادی بهبود بخشیده‌اند، در حالی که شرکت‌ها فناوری‌های فراساحلی و شناور، ادغام شبکه هوشمند و ذخیره‌سازی باتری را برای افزایش تولید انرژی پاک به کار گرفته‌اند. این امر در چندین کشور با معرفی سیاست‌های مطلوب که از استقرار انرژی بادی ساحلی و فراساحلی پشتیبانی می‌کنند، پشتیبانی شده است. بیشتر توربین‌های بادی مدرن از یک روتور (قطعه چرخان) با دو یا سه پره سوار شده روی یک هاب تشکیل شده‌اند. این برپها به گونه‌ای توسعه یافته‌اند که انرژی جنبشی باد را به صورت آیرودینامیکی هنگام چرخش جذب می‌کنند. هنگامی که باد می‌وزد، روتور می‌چرخد و انرژی باد را به انرژی مکانیکی تبدیل می‌کند که سپس از طریق شفت به یک گیربکس منتقل می‌شود تا سرعت چرخش را افزایش داده و یک ژنراتور را به حرکت درآورد. ژنراتور، انرژی مکانیکی را به انرژی الکتریکی پاک تبدیل می‌کند که برای انتقال به سیستم شبکه ارسال می‌شود.طراحی برپهای توربین‌های بادی در سال‌های اخیر به میزان چشمگیری بهبود یافته است. توربین‌های جدید با برپهای روتور بزرگتر و سبک‌تری ساخته می‌شوند که می‌توانند انرژی باد بیشتری را حتی در سرعت‌های پایین باد جذب کنند و این باعث می‌شود توربین‌ها کارآمدتر و برای استفاده در طیف وسیعی از مکان‌ها مناسب‌تر باشند. برخی از بزرگترین توربین‌های جهان، مانند Haliade-X جنرال الکتریک قطر روتور ۲۲۰ متر دارند و برخی دیگر تقریباً از ۳۰ متر فراتر می‌روند.

محققان همچنین فناوری پیشرفته‌ای را در برپهای جدید کشف کرده‌اند، مانند حسگرها و محرک‌هایی که زاویه خود را در زمان واقعی تنظیم می‌کنند تا تولید انرژی را افزایش دهند. توربین‌ها همچنین برای مهار انرژی باد بیشتر، بلندتر می‌شوند و برخی از آنها از ۱۵۰ متر فراتر می‌روند. علاوه بر این، توربین‌های مدرن اکنون از ۱۵ مگاوات در هر واحد فراتر می‌روند، به این معنی که برای تولید مقادیر زیادی برق پاک، به توربین‌های کمتری نیاز است.



و خودرو برای طیف گسترده‌تری از خریداران قابل‌دسترس شود. همزمان، این تغییر به افزایش چشمگیر برد حرکتی انجامیده و GT53 را به گزینه‌ای متعادل‌تر میان عملکرد، قیمت و کارایی تبدیل کرده است.در روزگاری که بازار سدان‌های برقی پرفورمنس به میدان نبرد غول‌های خودروسازی اروپا تبدیل شده و هر نسل نژادی از محصولات برقی با رکوردهای تازه در قدرت، شتاب و برد حرکتی همراه می‌شود، مرسدس AMG با طرحی متفاوت وارد این رقابت شده است. درحالی‌که مدل‌های GT55 و GT63 با قدرتهای ۸۱۵ و ۱۱۷۰ اسببخاری به مصاف پرچمداران پورشه تایکان توربو می‌روند.

PDF Compressor Free Version

عقب‌نشینی قیمت طلا در

بازار جهانی



قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی در پی سودگیری سرمایه‌گذاران، کاهش یافت.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری، در معاملات روز دوشنبه با ۰.۳ درصد کاهش، به ۴۳۳۰ دلار و ۶۶ سنت رسید. قیمت‌ها روز جمعه و در پی انتشار آمار ضعیف‌تر از حد انتظار اشتغال در آمریکا، به بالاترین سطح خود از ۱۷ ژوئن صعود کرده بودند.

قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا با ۰.۲ درصد کاهش، به ۴۳۹۰ دلار و ۶۰ سنت رسید.

تیم واتر، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت «کی‌سی‌ام ترد» گفت: قیمت طلا در پی رشد قابل‌توجه هفته گذشته که ناشی از انتشار گزارش اشتغال بخش غیرکشاورزی (NFP) بود، اکنون تحت تاثیر سودگیری، اندکی کاهش یافته است. به نظر می‌رسد این وضعیت، نوعی تثبیت طبیعی قیمت باشد و در تغییری معنادار در جو حاکم بر بازار؛ از این رو، انتظار دارم که طلا در کوتاهمدت در سطحی بالاتر از ۴۳۰۰ دلار حمایت شود.

داده‌ها نشان داد که اقتصاد آمریکا در ژوئیه به‌طور غیرمنتظره‌ای شاهد کاهش مشاغل بوده و آمار مربوط به افزایش اشتغال در دو ماهه پیش از آن نیز با کاهش قابل‌توجه بازبینی شده است.

سپس بازارهای معاملات آتی، احتمال افزایش نرخ بهره در نشست روزهای ۱۵ و ۱۶ سپتامبر بانک مرکزی آمریکا را به کمتر از ۵۰ درصد برآورد کردند.

نرخ‌های بهره پایین جذابیت دارایی‌های بدون بازده مثل طلا را افزایش می‌دهد.

بر اساس گزارش رویترز، داده‌های کلیدی آمریکا که قرار است در هفته جاری منتشر شوند شامل شاخص قیمت مصرف‌کننده (CPI) در روز چهارشنبه و شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) در روز پنجشنبه است.

واترر گفت: گزارش‌های ضعیف، احتمال ثابت ماندن نرخ بهره را تقویت کرده و مسیر را برای افزایش بیشتر قیمت طلا هموار می‌سازد. با این حال، عدم قطعیت در خاورمیانه همچنان یک عامل خطر محسوب می‌شود، زیرا هرگونه تشدید دوباره تنش‌ها که به افزایش قیمت نفت منجر شود، می‌تواند به‌سرعت بر قیمت آیل فلز گرانبها فشار نزولی وارد کند.

در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۰.۳ درصد افزایش، به ۶۳ دلار و ۷۷ سنت رسید. بهای هر اونس پلاتین با ۰.۲ درصد افزایش، به ۱۷۴۸ دلار و ۸۰ سنت رسید و هر اونس پالادیوم با یک درصد کاهش، ۱۳۶۴ دلار و ۵۵ سنت معامله شد.

ضوابط جدید ثبت سفارش خودرو از محل بند «ر»



سامانه جامع تجارت شرایط ادامه فرآیند ثبت سفارش خودروهای سواری مشمول بند «ر» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۴ را اعلام کرد.

سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای شرایط ادامه فرایند برای پرونده‌های ثبت سفارش خودروی سواری از محل بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ را اعلام کرد.

در این اطلاعیه آمده است: به اطلاع می‌رساند بر اساس تصمیمات اتخاذ شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان بازررسی کل کشور، پرونده‌های ثبت سفارش خودروهای سواری موضوع بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ در صورت دارا بودن یکی از شرایط زیر امکان ادامه فرایند را خواهند داشت:

برای پرونده‌های ثبت سفارش قبلی که از محل سپرده ارزی خود و دیگران ثبت سفارش شده‌اند و دارای تامین ارز برای بخشی از مبلغ ثبت سفارش می‌باشند، در صورت داشتن قبض انبار تا تاریخ ۱۴۰۵/۶/۳۱ برای کالاهای موضوع ثبت سفارش و عدم افزایش مبلغ و تعداد مقدار کالاها، امکان ادامه فرآیند با همان محل تامین ارزهای سپرده خود و دیگران فراهم می‌باشد. لازم به ذکر است صحت اطلاعات قبض انبار، توسط دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت کنترل خواهد شد.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۱۸۵,۸۰۰
یورو	۲۱۴,۱۰۰
پوند	۲۵۲,۱۰۰
درهم	۵۰,۵۰۰
لیبر	۳,۹۲۰
سکه تمام	۱۸۷,۵۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۹۴,۹۰۰,۰۰۰
سکه ربع	۵۲,۹۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۲۸,۲۰۰,۰۰۰

مهلت بازگشت ارز صادراتی فرش دستباف به ۱۵ ماه افزایش یافت

رئیس مرکز ملی فرش ایران از افزایش مهلت بازگشت ارز حاصل از صادرات فرش دستباف به ۱۵ ماه خبر داد.

مهرف محمدمهدی فرشچی موحد اظهار کرد: برای توسعه صادرات فرش دستباف و حمایت‌هایی که در این رابطه باید انجام شود، در جلسه‌ای با بانک مرکزی با توجه به تلاش‌هایی که از قبل به صورت گرفته بود، مدت بازگشت ارز را به ۱۵ ماه افزایش دادیم.وی در مصاحبه تلویزیونی افزود: صادرکنندگان فرصت ۱۵ ماهه دارند که از خود را به بانک مرکزی برگردانند و ۸۰ درصد ارزش ارز صادراتی فرش، موضوعی است که می‌تواند به رونق تولید فرش و توسعه صادرات کمک کند.رئیس مرکز ملی فرش ایران ادامه داد: اگر صادر کننده بتواند در عرصه‌های بین‌المللی فعالیت پیدا می‌کند و این اقدامی در جهت رونق این هنر – صنعت است که باید تلاش کنیم در ابعاد مختلف شکل بگیرد.فرشچی موحد با اشاره به اینکه حمایت‌ها تنها به این موضوع محدود نمی‌شود، گفت: به دنبال مشوق‌های دیگری هم هستیم که آن‌شاه‌الله پس از تصویب، به سمع و نظر صادرکنندگان می‌رسانیم.وی افزود: همچنان به دنبال این هستیم که این مدت زمان ۱۵ ماهه را همچنان افزایش دهیم یا در برخی تعرفه‌ها از معافیت‌های خاص بتوانیم استفاده کنیم، به شرط اینکه بتوانیم در جلسات مختلف، نظرات مسئولان بانک مرکزی را جلب کنیم.

