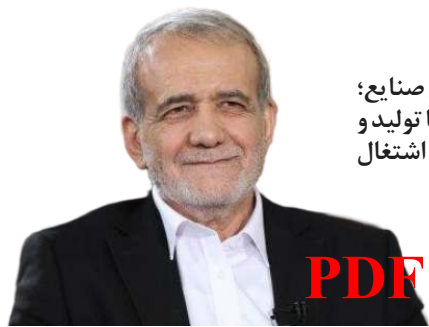




تأمین برق صنایع؛  
اولویت با تولید و  
اشتغال

PDF Compressor Free Version

صفحه ۲

شرایط اقتصادی بهبود  
می یابد



صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | شنبه ۳۱ مرداد ۱۴۰۵ | ۹ ربیع الاول ۱۴۴۸ | ۲۲ آگوست ۲۰۲۶ | شماره ۲۱۷۰ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

# بنزین؛ مسئله‌ای که دولت میان قیمت، مصرف و نارضایتی گرفتار آن شده است

## دولت چهاردهم ۱۳۰ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی انجام شد

وزیر صمت با تشریح عملکرد دولت چهاردهم از تصویب سند پیشرفت صنعتی، احیای ۱۹۰۰ واحد صنعتی و ۸۰۰ معدن، توسعه...

صفحه ۲

## لزوم توقف فشار بانکی تا تعیین تکلیف مطالبات وارد کنندگان

رئیس انجمن تولید کنندگان و تأمین کنندگان برنج ایران با تأکید بر اینکه مطالبات وارد کنندگان ۴۰۷ میلیارد یورو...

صفحه ۴

## افزایش ظرفیت تولید بنزین در کشور

با افزایش تولید در پالایشگاه‌ها و استفاده از ظرفیت پتروشیمی‌ها، مجموع ظرفیت تولید بنزین کشور به حدود ۱۳۰ میلیون لیتر...

صفحه ۵

## عبور نفتکش‌های خیالی ترامپ از هرمز

دولت ایالات متحده آمریکا پس از ناکامی در وادار کردن جمهوری اسلامی ایران به بازگشایی تنگه هرمز با استفاده از اهرم نظامی و فشار اقتصادی...

صفحه ۸

## بنزین؛ مسئله‌ای که دولت میان قیمت، مصرف و نارضایتی گرفتار آن شده است

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو - چرا بنزین در این روزها مشکل اصلی دولت شده است و نمی‌تواند آنرا مدیریت کند قیمت پایین بنزین مصرف را افزایش می‌دهد و بار سنگینی بر بودجه عمومی می‌گذارد؛ اما افزایش قیمت نیز مستقیماً بر معیشت و هزینه حمل‌ونقل اثر می‌گذارد؟

مصرف بنزین و فاصله گرفتن تقاضا از ظرفیت تولید نشان می‌دهد که ادامه مسیر فعلی، تنها نیاز به تولید و واردات بیشتر را افزایش می‌دهد. کاهش مصرف خودروهای بر مصرف، نوسازی ناوگان، توسعه حمل‌ونقل عمومی و استفاده از شیوه‌های هوشمند مدیریت تقاضا، می‌تواند مسیر مصرف سوخت را اصلاح و فشار بر منابع انرژی کشور را کاهش دهد. همان‌طور که بارها مورد اشاره و تأکید قرار گرفته است، مصرف بنزین در کشور ما دیگر فقط یک موضوع اقتصادی نیست، فاصله میان تولید و مصرف به اندازه‌ای رسیده که تأمین سوخت مورد نیاز کشور، علاوه بر ظرفیت پالایشگاه‌ها، به واردات و هزینه‌های بیشتری نیاز پیدا کرده است. در حالی که تولید روزانه بنزین در محدوده ۱۱۰ میلیون لیتر قرار دارد، مصرف در برخی برآوردهای اخیر به حدود ۱۳۰ تا ۱۳۵ میلیون لیتر در روز رسیده است. به این ترتیب، هر روز بخشی از نیاز کشور باید از خارج از ظرفیت تولید داخلی تأمین شود.

اما مسئله اصلی این نیست؛ بلکه این واقعیت است که مصرف می‌تواند فقط در کمبود تولید جستجو کرد. اگر مصرف با همین روند افزایش پیدا کند، حتی اضافه شدن ظرفیت‌های جدید پالایشی نیز در نهایت دوباره با رشد تقاضا مواجه خواهد شد. به همین دلیل، بحث ناترازی بنزین در نقطه‌ای فراتر از عملکرد تولیدی پالایشگاه‌ها قرار گرفته و به مسئله‌ای درباره شیوه مصرف انرژی در کشور تبدیل شده است. واقعیت این است که در کشور ما سال‌ها بیشتر بر افزایش عرضه انرژی تمرکز شده و کمتر به این پرسش پرداخت شده که چرا برای انجام یک میزان مشخص از جابه‌جایی، تولید و فعالیت اقتصادی، سوخت بیشتری نسبت به بسیاری از کشورها مصرف می‌شود. اصلاح این وضعیت بدون توجه به خودرو، حمل‌ونقل عمومی، قیمت‌گذاری، سهمیه‌بندی، قاچاق و حتی نحوه تصمیم‌گیری در حوزه انرژی امکان‌پذیر نیست. رشد مصرف سوخت دلایل مختلفی دارد. افزایش تعداد خودروها، فرسودگی بخشی از ناوگان، مصرف بالای خودروهای تولید داخل، رشد سفرهای جادامی و شهری و پایین بودن بهره‌وری حمل‌ونقل، همگی در افزایش تقاضای بنزین نقش دارند. در چنین شرایطی، هرچه خودرو بیشتری وارد خیابان‌ها می‌شود، فشار بیشتری نیز بر شبکه تأمین سوخت وارد خواهد شد. اگر خودروهای جدید نیز از نظر مصرف سوخت تفاوت محسوسی با خودروهای قدیمی نداشته باشند، افزایش تعداد خودروها عملاً به معنای افزایش مستقیم مصرف خواهد بود. این همان نقطه‌ای است که اصلاح الگوی مصرف باید از آن شروع شود. مسئله فقط این نیست که مردم چقدر رانندگی می‌کنند؛ مهم‌تر از آن این است که برای هر کیلومتر حرکت خودرو چه مقدار انرژی مصرف می‌شود.

**مشکلات خودروی بر مصرف با بنزین ارزان جبران شدنی نیست**  
بخش مهمی از مشکل مصرف سوخت در ایران به خود خودرو



افزایش توقف  
ناپذیر  
قیمت نفت



هماهنگی  
تیم‌بختیاری زاده  
عالی است



«ایواغلی»  
یک  
پروژه ملی

برمی‌گردد. وقتی خودروهایی با فناوری قدیمی، موتورهای پر مصرف و وزن بالا بخش بزرگی از بازار را تشکیل می‌دهند، طبیعی است که حتی با رفتار مصرفی مشابه، بنزین بیشتری مصرف شود. از این منظر، اصلاح مصرف باید به داخل کارخانه‌های خودروسازی نیز برسد. استاندارد مصرف سوخت خودروهای جدید باید جدی‌تر شود و رعایت آن تنها روی کاغذ باقی نماند. خودروساز باید برای تولید خودرو که مصرف انگیزه داشته باشد و در مقابل، تولید خودروی پر مصرف برای هزینه ایجاد کند.

در بسیاری از کشورها، این کار از طریق استانداردهای اجباری مصرف سوخت و سازوکارهای تشویقی و تنبیهی انجام می‌شود. در سال‌های اخیر، استانداردهای بهره‌وری خودرو در کشورهای مختلف به یکی از ابزارهای اصلی کنترل مصرف تبدیل شده‌اند و بیش از ۸۰ درصد فروش جهانی خودروهای سواری در کشورهای انجام می‌شود که در یک دهه گذشته استانداردهای جدید بهره‌وری سوخت را به اجرا گذاشته‌اند. بنابراین اگر قرار باشد در ایران نیز مصرف سوخت کاهش پیدا کند، نمی‌توان تمام مسئولیت را متوجه مصرف‌کننده کرد. خودروساز، سیاست‌گذار و دستگاه‌های مسئول حمل‌ونقل نیز در این معادله سهم دارند.

### نقش خودروهای فرسوده در اتلاف سوخت

در کنار کیفیت خودروهای جدید، خودروهای فرسوده نیز بخش دیگری از مسئله هستند. خودرویی که سال‌ها از عمر آن گذشته و موتور و قطعات آن دیگر بازده اولیه را ندارند، می‌تواند برای طای عمل همان مسیر، سوخت بیشتری مصرف کند. به همین دلیل، اسقاط خودروهای فرسوده فقط یک برنامه برای کاهش آلودگی هوا نیست؛ یک سیاست انرژی نیز هست. البته تجربه سال‌های گذشته نشان داده که اسقاط بدون فراهم کردن امکان جایگزینی، به تنهایی نتیجه مطلوبی ایجاد نمی‌کند. مالک خودروی فرسوده باید بتواند با تسهیلات مناسب، خودروی کم‌مصرف‌تری جایگزین کند یا به شبکه حمل‌ونقل عمومی دسترسی داشته باشد. در غیر این صورت، حذف خودرو از چرخه برای فردی که وسیله دیگری برای جابه‌جایی ندارد، عملاً امکان‌پذیر نیست.

### حمل‌ونقل عمومی، بخش فراموش‌شده سیاست سوخت

کاهش مصرف بنزین لزوماً به معنای کاهش سفر نیست. اگر یک سفر که با خودروی شخصی انجام می‌شود به وسیله حمل‌ونقل عمومی منتقل شود، می‌توان همان جابه‌جایی را با انرژی کمتری انجام داد. به همین دلیل، توسعه مترو، اتوبوس، قطار حومه‌ای و شبکه‌های حمل‌ونقل عمومی باید در سیاست انرژی کشور نیز دیده شود. حمل‌ونقل عمومی کارآمد فقط مسئله ترافیک و آلودگی هوا نیست؛ مستقیماً با مصرف بنزین ارتباط دارد. بنابراین اگر قرار است از مردم خواسته شود کمتر بنزین مصرف کنند، باید امکان این انتخاب نیز وجود داشته باشد. شهروندی که برای رفتن به محل کار یا مدرسه به جز خودروی شخصی گزینه قابل اتکالی ندارد، عملاً انتخاب زیادی پیش روی خود نمی‌بیند.

بازنگری در نظام سهمیه‌بندی سوخت نیز می‌تواند یکی از ابزارهای مدیریت تقاضا باشد، اما موفقیت آن به نحوه طراحی بستگی دارد. یکی از ایده‌های مطرح، تعیین سطحی از مصرف به عنوان مصرف متعارف و اعمال سازوکار متفاوت برای مصرف بالاتر از آن است. چنین مدلی در صورت طراحی دقیق می‌تواند به جای افزایش عمومی هزینه سوخت، مصرف‌های غیر ضروری و مازاد را هدف قرار دهد.

البته یک نسخه واحد برای همه خودروها و همه شهروندان نمی‌تواند عادلانه باشد. خودرویی که برای فعالیت شغلی روزانه استفاده می‌شود، با خودرویی که مصرف آن صرفاً برای سفرهای شخصی است، شرایط یکسانی ندارد. تاکسی، وانت، کامیون و خودروی خانوادگی نیز نمی‌توانند در یک چارچوب ساده قرار بگیرند. به همین دلیل، سهمیه‌بندی هوشمند باید بر مبنای اطلاعات واقعی درباره نوع خودرو، میزان پیمایش، نوع فعالیت و شرایط جغرافیایی طراحی شود.

### پایین نمی‌آید؟ رکود دوسویه بازار خودرو؛ چرا قیمت‌ها

بازار خودرو کشور در رکودی دوسویه گرفتار شده است؛ قیمت‌ها بالا مانده اما خریدار واقعی کمتر شده، رشد نرخ دلار و تداوم تورم عمومی، قدرت خرید خانوارها را کاهش داده و خودرو را از دسترس بسیاری خارج کرده است. بازار خودرو کشور این روزها با یک تناقض آشکار روبه‌رو است. قیمت‌ها در سطح بالا ثابت مانده، اما شمار معامله‌ها به شدت کاهش یافته است. کارشناسان این وضعیت را نتیجه همزمانی دو عامل می‌دانند: رشد نرخ دلار و تداوم تورم عمومی. این دو عامل با هم قدرت خرید خانوارها را تحلیل برده‌اند. برای مصرف‌کننده عادی، معنای این وضعیت ساده است. خودرویی که پارسال در دسترس به نظر می‌رسید، امروز از بودجه خانوار خارج شده است. بخشی از تقاضای مصرفی از بازار کنار رفته و آنچه باقی مانده، بیشتر تقاضای سرمایه‌ای است؛ یعنی خرید برای حفظ ارزش پول، نه استفاده روزمره. افت تقاضا در بازار خودرو ریشه در کاهش قدرت خرید دارد. وقتی رشد قیمت‌ها از رشد درآمد خانوار پیشی می‌گیرد، بخش بزرگی از حقوق ماهانه صرف هزینه‌های ضروری می‌شود و چیزی برای خرید کالای بادوامی مانند خودرو باقی نمی‌ماند. همین موضوع باعث شده فروشندگان با وجود موجودی کافی، مشتری واقعی کمتری ببینند.

نرخ دلار در بازار آزاد یکی از عوامل اصلی قیمت‌گذاری خودرو است، به‌ویژه در بخش قطعات و خودروهای وارداتی. رشد این نرخ به‌طور مستقیم هزینه تولید و واردات را بالا می‌برد و قیمت نهایی را در بازار حفظ می‌کند، حتی زمانی که تقاضا کاهش یافته باشد. از سوی دیگر، تورم عمومی هزینه زندگی را افزایش داده و فاصله میان درآمد خانوار و قیمت خودرو را عمیق‌تر کرده است. کارشناسان بازار معتقدند تا زمانی که روند رشد نرخ دلار و تورم مهار نشود، بازار خودرو در همین رکود دوسویه باقی می‌ماند؛ قیمت بالا با کمبود و تقاضای محدود از سوی دیگر، محتمل‌ترین سناریو برای ماه‌های پیش‌رو، ادامه همین وضعیت است، مگر آنکه در سیاست‌های ارزی یا اقتصادی تغییر رخ دهد. شرکت‌های تولید داخل و وارد کنندگان خودرو با جوسازی و شایعات بازار خودرو را در دست خود گرفته‌اند.

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



**۱| ترخیص بدون توقف کالا برای تولیدکنندگان و واردکنندگان خوش‌نام**
یک مقام مسئول گفت: برای تولیدکنندگان و واردکنندگان خوش‌نام و خوش‌سابقه تسهیلاتی در نظر گرفته شده تا بتوانند بدون توقف، کالاهای خود را از گمرک ترخیص کنند.
قاسم فدوی، مدیر کل استاندارد استان تهران، در گفتگو با خبرنگار مهر درباره اقدامات انجام‌شده برای تسریع در واردات با توجه به شرایط کشور اظهار کرد: در بحث باصطلاح تسریع در واردات، با توجه به شرایط کشور، سازمان ملی استاندارد یک‌سری دستورالعمل‌ها و بسته‌های حمایتی را ابلاغ کرده است اما این موضوع تصویب شود.
وی ادامه داد: افزون بر این، در استان تهران نیز روش‌های بیشتری را باصطلاح برای تسریع در این روند استفاده کردیم تا بتوانیم، به‌خصوص در دوران جنگ، گمرکات را با سرعت بیشتری تخلیه کنیم.
فدوی گفت: تسهیلات بیشتری برای واحدهای تولیدی و واردکنندگان خوشنام و خوش‌سابقه ما وجود دارد و این افراد می‌توانند بدون توقف، جنس و کالای خود را از گمرک ترخیص کنند.

**۱| عملیات پاکسازی آلودگی نفتی در سواحل قشم انجام شد**
پس از مشاهده لکه‌های نفتی در سواحل قشم، عملیات پاکسازی با حضور نهادهای مسئول و با هدف حفاظت از زیستگاههای ساحلی و جنگل‌های حرا انجام شد.

در پی مشاهده آلودگی نفتی در بخش‌هایی از سواحل جزیره قشم، عملیات پاکسازی این سواحل با حضور و نظارت احمدرضا لاهیجان‌زاده، معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، مقامات محلی و دستگاه‌های مسئول آغاز شد.

در این عملیات، شرکت انرژی پاسارگاد با اختصاص ظرفیت‌های اجرایی، فنی و تجهیزاتی خود، برای پاکسازی سواحل وارد عمل شد. این عملیات با مشارکت سازمان حفاظت محیط زیست، منطقه آزاد قشم و اداره بنادر و دریانوردی انجام شد و شرکت تجهیز و توسعه صنایع هنگام قشم، از شرکت‌های تابعه گروه انرژی پاسارگاد، مأموریت یافت با بهره‌مندی از نیروهای اجرایی و مهندسی و همچنین به‌کارگیری ماشین‌آلات و تجهیزات تخصصی، در پاکسازی مناطق آلوده مشارکت کنند.در این چارچوب، تجهیزاتی از جمله بلیکت، لودر، کامیون‌های سبک و سنگین و یدهای جذاب مواد نفتی برای پاکسازی سواحل شیب‌دراز، سوزا و دیگر محوره‌ای که بر کار گرفته شد در جریان این عملیات، اقدامات لازم برای جمع‌آوری آلودگی‌های نفتی، حفاظت از زیستگاه‌های حساس ساحلی و مناطق مرتبط با زیست و تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های دریایی انجام شد.حفاظت از مناطق زیست آبریان، صیات از اکوسیستم ارزشمند جنگل‌های حرا و تنوع زیستی وابسته به آن و نیز مدیریت مسئولانه پسماندهای حاصل از پاکسازی، از دیگر محوره‌ای اقدامات محیط‌زیستی در این عملیات بود.یکی از اقدامات گروه انرژی پاسارگاد در سواحل جنوبی کشور، کاشت و نگهداشت هزاران اصل درخت حرا در مجموعه ساحل شمالی جزیره قشم است. این مجموعه در راستای مقابله با آلودگی‌های نفتی در سواحل جنوبی کشور و عمل به تعهد خود در زمینه حفاظت از محیط زیست و جوامع محلی، با هماهنگی مراجع ذی‌صلاح و بر اساس سناریوهای پیش‌بینی‌شده، در اسرع وقت وارد عمل شفافادانات انجام‌شده در عملیات پاکسازی سواحل قشم با تقدیر معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست همراه است.

**۱| امضای انتقال دارایی‌های تعاونی اعتبار منحله مولی‌الموحدين و بانک ایران زمین به بانک مرکزی**

امضای انتقال دارایی‌های تعاونی اعتبار منحله مولی‌الموحدين و بانک ایران زمین به بانک مرکزی تهران –ایران- بانک مرکزی اعلام کرد: اسناد انتقال دارایی‌های تعاونی اعتبار منحله مولی‌الموحدين و بانک ایران زمین به بانک مرکزی امضا شد.

به گزارش از بانک مرکزی، با توجه به ادغام تعاونی اعتبار غیرمجاز مولی‌الموحدين و انتقال دارایی‌های آن به بانک ایران‌زمین طی سسال‌های گذشته و موضوعات تعاونی، اجرای احکام دادسرای جرائم اقتصادی تهران در اجرای حکم قطعی صادرشده طی دستور قضایی ۲۷ خردادماه سال جاری، تمکک اموال منقول، غیرمنقول، اوراق بهادار و سایر موارد بانک ایران زمین از محل دارایی‌های این تعاونی با معادل ریالی آنها در ازای مطالبات بانک مرکزی به این بانک منتقل شود. بر اساس این حکم، اسناد انتقال این دارایی‌ها به امضای نمایندگان بانک مرکزی و بانک ایران زمین رسید.

در ازای اضافه برداشت بانک ایران زمین و مطالبات بانک مرکزی از ایسن بانک در مرحله اول اجرایی این حکم، مالکیت معادل ۷۵ هزار میلیارد تومان از دارایی‌های بانک ایران زمین به بانک مرکزی منتقل شد. همچنین در مرحله دوم اجرای حکم مالکیت معادل ۴۵ هزار میلیارد تومان از دارایی‌های این بانک نیز به بانک مرکزی منتقل خواهد شد.

رئیس اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی با اشاره به اظهارات روز گذشته پلیس فتا گفت: عدد ۲۰۰ هزار مربوط به کاربران یک پلتفرم طلا بوده و خالی‌فروشی ۲۰۰ هزار مورد صحت ندارد. رضا الفتنسب، رئیس اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی امروز پنجشنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۵ در دومین روز همایش تخصصی «ژآتی» با اشاره به اظهارات روز گذشته معاون پلیس فتا درباره جرایم و تخلفات پلتفرم‌های آنلاین طلا، نسبت به برخی برداشت‌های رسانه‌ای از این سخنان شفاف‌سازی کرد و گفت: موضوع مطرح‌شده درباره ۲۰۰ هزار خالی‌فروشی به این شکل نبوده و این عدد مربوط به تعداد کاربران یک پلتفرم بوده است.وی اظهار کرد: روز گذشته نماینده پلیس فتا در این همایش سخنرانی داشت و پس از آن سوپر‌داشتهایی در برخی رسانه‌ها ایجاد شد که نگرانی‌هایی را برای کاربران به وجود آورد؛ بنابراین لازم دیدم درباره این موضوع توضیح دهم.الفتنسب با اشاره به پرونده یکی از پلتفرم‌های فروش آنلاین طلا گفت: نمی‌توانم نام این پلتفرم را اعلام کنم، چراکه تشخیص تخلف و اظهارنظر درباره آن در صلاحیت مقام قضایی است.وی افزود: این پلتفرم در جریان جنگ ۱۲ روزه یکی از تولیدکنندگان شمش طلا نیز بود و در آن دوره حساب‌های آن از سوی بانک مرکزی محدود شد. بسیاری از کسب‌وکارها در آن مقطع با مشکلاتی مواجه شدند و در ورود برخی دستگاه‌های این پلتفرم نیز اختلالاتی ایجاد شد.رئیس اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی ادامه داد: در ماه‌های بعد، از طریق شکایت‌هایی که به اتحادیه رسید، متوجه شدیم این پلتفرم با مشکلاتی مواجه شده است.



## تأمین برق صنایع؛ اولویت با تولید و اشتغال

لیلا جلیلیون | تأمین برق صنایع باید با اولویت حفظ تولید و اشتغال دنبال شود زیرا توقف تولید علاوه بر آسیب‌به‌بنگاه‌های اقتصادی، می‌تواند آثار مختلفی بر معیشت نیروی کار شده‌است

جلسه بررسی آخرین وضعیت اجرای مصوبات تأمین برق صنایع، با حضور مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت، معاون اجرایی رئیس‌جمهور و معاونان وزارت نیرو برگزار شد.
در این جلسه، آخرین وضعیت اجرای هفت مصوبه جلسه گذشته در حوزه تأمین برق صنایع مورد بررسی قرار گرفت و میزان پیشرفت اقدامات، موانع اجرایی، چالش‌های موجود و عوامل مؤثر بر عدم تحقق کامل برخی مصوبات بررسی شد.
رئیس‌جمهور در این نشست با تأکید بر ضرورت اجرای کامل تصمیمات اتخاذشده، خواستار شناسایی دقیق علل عدم اجرای برخی مصوبات و ارائه راهکارهای عملیاتی

رئیس اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی با اشاره به اظهارات روز گذشته معاون پلیس فتا درباره جرایم و تخلفات پلتفرم‌های آنلاین طلا، نسبت به برخی برداشت‌های رسانه‌ای از این سخنان شفاف‌سازی کرد و گفت: موضوع مطرح‌شده درباره ۲۰۰ هزار خالی‌فروشی به این شکل نبوده و این عدد مربوط به تعداد کاربران یک پلتفرم بوده است.وی اظهار کرد: روز گذشته نماینده پلیس فتا در این همایش سخنرانی داشت و پس از آن سوپر‌داشتهایی در برخی رسانه‌ها ایجاد شد که نگرانی‌هایی را برای کاربران به وجود آورد؛ بنابراین لازم دیدم درباره این موضوع توضیح دهم.الفتنسب با اشاره به پرونده یکی از پلتفرم‌های فروش آنلاین طلا گفت: نمی‌توانم نام این پلتفرم را اعلام کنم، چراکه تشخیص تخلف و اظهارنظر درباره آن در صلاحیت مقام قضایی است.وی افزود: این پلتفرم در جریان جنگ ۱۲ روزه یکی از تولیدکنندگان شمش طلا نیز بود و در آن دوره حساب‌های آن از سوی بانک مرکزی محدود شد. بسیاری از کسب‌وکارها در آن مقطع با مشکلاتی مواجه شدند و در ورود برخی دستگاه‌های این پلتفرم نیز اختلالاتی ایجاد شد.رئیس اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی ادامه داد: در ماه‌های بعد، از طریق شکایت‌هایی که به اتحادیه رسید، متوجه شدیم این پلتفرم با مشکلاتی مواجه شده است.

## PDF Compressor Free Version

مصرف، موجب افزایش فشار بر صنعت برق دانست و گفت: کارکنان و تلاشگران صنعت برق به‌صورت شبانه‌روزی در تلاش هستند تا ضمن تأمین برق مورد نیاز بخش خانگی و عمومی، امکان تأمین برق صنایع نیز تا حد امکان فراهم شود و چرخه تولید کشور دچار وقفه نشود.

پزشکیان با تأکید بر ضرورت تبیین واقع‌بینانه شرایط برای افکار عمومی افزود: مردم باید در جریان تلاش‌ها، محدودیت‌ها و اقدامات انجام‌شده از سوی تلاشگران صنعت برق قرار گیرند و نباید در شرایطی که شبکه برق کشور با ناترازی مواجه است، زحمات و مجاهدت‌های شبانه‌روزی فعالان این حوزه نادیده گرفته شود.

رئیس‌جمهور در ادامه، با واکاوی دلایل عدم اجرای کامل برخی مصوبات پیشین، بر ضرورت اتخاذ رویکردی متوازن میان حمایت از تولید و صیانت از پایداری صنعت برق تأکید کرد و گفت: باید به‌گونه‌ای عمل کنیم که هم چرخ تولید و صنعت کشور در حرکت باشد و هم صنعت برق و سرمایه‌گذاران این حوزه با زیان مواجه نشوند.

پزشکیان تأکید کرد: اگر این اصل را بپذیریم که استمرار تولید و فعالیت صنعتی یک ضرورت و مسئله حیاتی برای اقتصاد کشور است و نباید متوقف شود، رویکردها و سازوکارهای اجرایی نیز باید متناسب با این ضرورت اصلاح شود و همه دستگاه‌ها به جای تمرکز صرف بر موانع، برای حل مسائل و تأمین برق مورد نیاز صنایع همکاری کنند.

رئیس‌جمهور با اشاره به اهمیت استمرار فعالیت واحدهای تولیدی و حفظ اشتغال اظهار داشت: تأمین برق صنایع باید در چارچوب یک نگاه ملی و بااولویت حفظ تولید و اشتغال دنبال شود؛ چرا که توقف تولید علاوه بر آسیب به بنگاه‌های اقتصادی، می‌تواند آثار مستقیم و غیرمستقیمی بر اشتغال و معیشت نیروی کار داشته باشد.

پزشکیان در بخش دیگری از سخنان خود، مدیریت مصرف، کنترل بار، ارتقای بهره‌وری انرژی و اصلاح الگوی مصرف را از الزامات همراهی بخش صنعت با برنامه‌های مدیریت ناترازی برق دانست و بر ضرورت مشارکت فعال صنایع در این زمینه تأکید کرد.

رئیس‌جمهور همچنین بر لزوم حمایت از تلاشگران صنعت برق تأکید کرد و گفت: همه بخش‌ها باید ضمن حمایت از تولید و صنعت، از تلاشگران و جهادگران صنعت نیز برق پشتیبانی کنند؛ چرا که آنان در شرایط دشوار و تحت فشار ناشی از ناترازی شبکه، برای تأمین برق مورد نیاز بخش‌های مختلف کشور تلاش می‌کنند.

پزشکیان تصریح کرد: در مواردی که به دلیل محدودیت‌های شبکه امکان تأمین کامل برق وجود ندارد، باید شرایط و محدودیت‌های واقعی شبکه را در نظر گرفت و از قضاوت‌های غیرمنصفانه درباره عملکرد صنعت برق پرهیز کرد.

رئیس‌جمهور همچنین بر نقش رسانه‌ها در تبیین ضرورت صرفه‌جویی و مصرف بهینه برق تأکید کرد و خواستار استمرار اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی عمومی در زمینه مدیریت انرژی شد.

پزشکیان تأکید کرد: رسانه‌ها باید برای مردم تبیین کنند که مدیریت مصرف برق و کاهش مصارف غیرضروری، به‌ویژه در دوره‌های اوج بار، چه تأثیری در استمرار فعالیت واحدهای تولیدی و جلوگیری از اختلال در چرخه صنعت کشور دارد و ضرورت همکاری عمومی برای عبور از دوره‌های اوج مصرف را برای جامعه تشریح کنند.

در ادامه این جلسه و در راستای پیشنهاد رئیس‌جمهور برای رفع موانع اجرای مصوبات تأمین برق صنایع، مقرر شد سازوکار تأمین بخشی از برق مورد نیاز صنایع بزرگ از طریق خرید برق عرضه‌شده توسط وزارت نیرو در بورس انرژی، با قیمت و شرایط اقتصادی مناسب، مورد استفاده قرار گیرد و بخش باقی‌مانده نیاز برق این صنایع نیز از سوی وزارت نیرو تأمین شود

همچنین مقرر شد موضوع جابه‌جایی بخشی از بار مصرفی صنایع از روزهای اوج مصرف به روز جمعه، با هدف مدیریت بار شبکه و کاهش فشار در دوره‌های اوج مصرف، در شورای عالی کار در اسرع وقت بررسی و تصمیم‌گیری شود.

بر اساس تصمیمات این جلسه، زمینه لازم برای همراهی صنایع در استفاده از برق وارداتی نیز با بهره‌گیری از ظرفیت‌های وزارت نیرو و پیش‌بینی تمهیدات، تسهیلات و پشتیبانی‌های مورد نیاز فراهم خواهد شد تا در چارچوب ملاحظات اقتصادی و فنی، بخشی از نیاز برق صنایع از این مسیر تأمین شود.

همچنین به دستور رئیس‌جمهور مقرر شد، روند اجرای هفت مصوبه مرتبط با تأمین برق صنایع به‌صورت مستمر و روزانه از سوی معاونت اجرایی رئیس‌جمهور پایش و گزارش‌های لازم درباره میزان پیشرفت، موانع و اقدامات انجام‌شده ارائه شود.

### در دولت چهاردهم ۱۳۰ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی انجام شد

اتابک تأکید کرد: اکنون صنایع ما با ناترازی انرژی مواجه هستند راه اندازی یک هزار و ۳۲۵ طرح صنعتی نیاز به انرژی دارد اکنون تولید بخشی از انرژی توسط صنایع انجام می شود امیدواریم که بخشی از کسری را جبران کنیم ولی بخش ک کسری خواهیم هسندند.

وی تأکید کرد: در راستای سیاست‌های احیا، هزار و ۹۰۰ واحد صنعتی و ۸۰۰ معدن که از چرخه تولید خارج شده بودند، مجدداً به چرخه فعالیت بازگشتند علاوه بر این، ۶۹۰ واحد صنعتی نیز تحت پروژه‌های نوسازی و بازسازی قرار گرفته‌اند.

به گفته وی، ۱۶ هزار پروانه برای بهره برداری صنعتی صادر و بیش از ۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه صنایع ایجاد شد.

وی با اشاره به سیاست دکتر پزشکیان در توازن جمعیتی، برنامه هفتم و ابلاغیه رهبر شهید انقلاب اسلامی گفت: جایگاه ها و حوزه‌چه های بسیار بزرگی داشتیم که با وجود هزینه های بسیار زیاد، حوزه‌چه های پایینی بودند که بزرگترین آن «بزابکو» کشنی‌های اقیانوس‌پیما بود که همه تعطیل بودند و نیاز به همکاری نهادهایی از جمله وزارت راه و نفت داشتند ضمن اینکه

در جنگ رمضان مورد اصابت قرار گرفت.به گفته اتابک «بردن صنایع به حاشیه دریاها در دولت چهاردهم انجام شد».

وی با بیان اینکه در دولت چهاردهم ۵۵۳ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد گفت: این عدد در دوره های قبل بسیار کمتر بود دولت به دو مقوله محیط زیست و انرژی و میزان مصرف سوخت تأکید داشتند.

■ **عبور از توافقات نمادین به سمت تجارت واقعی**

اتابک در تحلیل چالش‌های بازار گانان، بر ضرورت کاهش هزینه‌های صادراتی ناشی از تحریم‌ها تأکید کرد و گفت: بازرگانان خواسته روشنی دارند آن‌ها به دنبال کاهش تعرفه‌های گمرکی از طریق توافقات بین‌المللی هستند. ما درواقعیم که تفاهنامه‌های قدیمی تأثیر عملیاتی در تجارت نداشتند، لذا سیاست جدید ما بر پایه «تجارت کالا به کالا» و «آزادی تجارت» است تا تعرفه‌ها از دو طرف کاهش یابد.

وی با اشاره به اهمیت استراتژیک اتحادیه اوراسیا، افزود: مذاکرات ما با کشورهای حوزه اوراسیا و بلاروس بسیار مقتدرانه و با حمایت مستقیم ریاست‌جمهوری پیش می‌رود. توافق کالایی بین ما و پاکستان امضا شد همین اتفاق با عمان، اندونزی، ازبکستان و اوراسیا صورت گرفته است.

■ **احیای نهادهای حمایتی و رکورد صادراتی**

اتابک همچنین از اقدامات ساختاری دولت از جمله «احیای شورای عالی صادرات» و «تقویت امنیت سازمان توسعه تجارت» برای حمایت از بخش خصوصی یاد کرد و گفت: سازمان توسعه تجارت می‌توان از این طریق به تقویت صادرات و وارات کمک کند.

وی با اشاره به افزایش فعالیت‌های نمایشگاهی و اعزام هیئت‌های تجاری، اظهار داشت: در این دوره، حجم هیئت‌های تجاری ورودی و خروجی به شکلی بی‌سابقه افزایش یافته است. برخلاف دوره‌های قبل، اکنون شاهد مشارکت گسترده مقامات از سطح رئیس‌جمهور تا مدیران شرکت‌های بزرگ در نمایشگاه‌های تجاری هستیم.

وزیر صمت ادامه داد: میزان هیات های تجاری اعزامی از ایران به سایر کشورها ۱۹۰ هیات و تعداد ۱۸۰ هیات خارجی برای بازدید از نمایشگاه ها به کشورمان آمده اند.

وی در پایان گفت: با وجود چالش‌ها، ما در دو سال گذشته بیش از ۱۳۰ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی داشتیم. با بهبود شرایط اقتصادی، هدف ما افزایش شاخص این عدد و توسعه پایدار پایانه‌های صادراتی کشور است که اکنون به ۲۱ پایانه رسیده است.



۶۳ میلیون تن فولاد، پنج میلیون یخچال و یخچال فریزر و بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه تلویزیون تولید شدوی با اشاره به اقدامات در بخش معدن گفت: مینانگ عمق حفاری معدن در کشورمان از همه دنیا کمتر است، باید دستگاه های جدید داشته باشیم که عمر دستگاه های ما زیاد است در همین راستا یکی از مورد هایی که رئیس جمهور به آن تذکر می دادند، بحث نوسازی ماشین آلات معدنی است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در دولت چهاردهم، معدن های ما فعال بودند، بالغ بر ۱۰۱ میلیارد تن مواد معدنی استخراج شد و ۱۲ درصد در صدور گواهی‌های اکتشاف رشد داشتیم که نگاه ما به سمت فلزات با ارزش افزوده بالا همچون مس و طلا تغییر کرده است.

■ **تحول در بخش معدن و پیشگامی در خاورمیانه**

وی با بیان اینکه اولین جواز کارخانه عناصر نادر خاکی در خاورمیانه صادر کردیم گفت: اول به صورت پایلوت یک کارخانه ساخته شد و مواد نادر خاکی به خلوص نهایی رسید و بعد جواز کارخانه صادر شد که این یک اقدام ارزشمند دانش بنیانی بود که در دولت چهاردهم انجام شد به گفته اتابک، «در بحث مس ما حجم سرمایه گذاری را طراحی کردیم تا بتوانیم از منابع بیرونی برای اجرای طرح های مس استفاده کنیم نگاه دولت کار کردن بر روی عناصر با ارزش افزوده بالا بود در همین راستا، سیستان و بلوچستان دارای معادن طلاست که اکنون معدن طلای مکنایزه فعال شده است.»

وی بسا تأکید بر اینکه داده های علوم زمین را در اختیار عموم مردم قرار داریم گفت: معدن یکی از مزیت های کشور است و امروز باید برای معدن به فکر ماشین آلات جدید باشیم که مورد تأکید رئیس جمهور است.

وزیر صمت ادامه داد: رئیس جمهور بر روی ایمنی معادن تأکید ویژه ای داشت که یک هزار و ۲۰۰ بازرسی از معادن انجام داده ایم که نسبت به دوره قبل قابل مقایسه نیست.

■ **ایجاد ۱۶ شهرک صنعتی و ناحیه تخصصی جدید**

وزیر صمت در بخش توسعه زیرساخت‌ها، از ایجاد ۱۶ شهرک صنعتی و ناحیه تخصصی جدید خبر داد و گفت: بخشی از آن‌ها بر پایه انرژی‌های تجدیدپذیر و خورشیدی طراحی شده‌اند

وی با اشاره به اینکه یکی از سیاست های دولت چهاردهم انرژی پاک و تجدیدپذیر بود گفت: در قسمت های مختلف ظرفیت های بزرگی را ایجاد کردیم، صنایع معدنی ما بیشتر از میزان نیاز خودشان، نیروگاه های خورشیدی احداث کردند که امیدواریم که این امر به تأمین انرژی کمک کند

می‌خواهد وارد سکو شود باید لاگین شود در ۳ سال اخیر ۸ حمله سایبری به ۳۰ پلتفرم طلا وارد شد ۶ حمله در اثر آتشباهش ابتدایی و پس‌ورود روی سرور سیو بوده است البته جلوی اینها گرفته شد ولی نباید اتفاق می‌افتادند ما از قبل پیش‌بینی کرده بودیم و ۲۰۹ کنترل جهانی از سی آی اس های جهانی را ترجمه کرده و به پلتفرم ها داده بودیم تا استانداردهای امنیت را رعایت کنند

وی ادامه داد: هر چند این استانداردها در برخی پلتفرم‌ها اجرایی نشد و شاهد حملات سایبری بودیم ما در مرکز ملی فضای مجازی مصوبه داشتیم که رنکینگ امنیت پلتفرم ها منتشر شود اجرای این مصوبه به انتخاب کاربر کمک میکند هرچند ممکن است مقاومت‌هایی ما داشته باشد

و قفا هرکاهی استخدام می‌کنند تا امنیت پلتفرم‌های برتر را زیر سوال ببرنداین مقام ارشد پلیس فتا گفت: شما پلتفرم‌ها باید اطلاعات کاربران خود را هر روز بک‌آپ بگیرید و به اینترنت متصل نکنید و خارج از دیتا سنتر نگهداری کنید در زمان جنگ ۳ تا از دیتا سنتر های ما منتشر شد

و تا بازگشت دارایی های آنها زمان بردرضا الفت نسب رییس اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی با اشاره به مشکلات کسب‌وکارهای مجازی حوزه طلا در دو سال اخیر اظهار کرد: به عقیده من می‌خواهد وارد سکو شود باید لاگین شود در ۳ سال اخیر ۸ حمله سایبری به ۳۰ پلتفرم طلا وارد شد ۶ حمله در اثر آتشباهش ابتدایی و پس‌ورود روی سرور سیو بوده است البته جلوی اینها گرفته شد ولی نباید اتفاق می‌افتادند ما از قبل پیش‌بینی کرده بودیم و ۲۰۹ کنترل جهانی از سی آی اس های جهانی را ترجمه کرده و به پلتفرم ها داده بودیم تا استانداردهای امنیت را رعایت کنند

وی ادامه داد: هر چند این استانداردها در برخی پلتفرم‌ها اجرایی نشد و شاهد حملات سایبری بودیم ما در مرکز ملی فضای مجازی مصوبه داشتیم که رنکینگ امنیت پلتفرم ها منتشر شود اجرای این مصوبه به انتخاب کاربر کمک میکند هرچند ممکن است مقاومت‌هایی ما داشته باشد

فتا گفت: شما پلتفرم‌ها باید اطلاعات کاربران خود را هر روز بک‌آپ بگیرید و به اینترنت متصل نکنید و خارج از دیتا سنتر نگهداری کنید در زمان جنگ ۳ تا از دیتا سنتر های ما منتشر شد

و تا بازگشت دارایی های آنها زمان بردرضا الفت نسب رییس اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی با اشاره به مشکلات کسب‌وکارهای مجازی حوزه طلا در دو سال اخیر اظهار کرد: به عقیده من



۲۰۰ هزار خالی‌فروشی  
طلای آنلاین صحت ندارد

## شرایط اقتصادی یهود می یابد

ابوالفضل حبیبی | رئیس کل بانک مرکزی از نامه نگاری با رهبر معظم انقلاب مبنی بر اطمینان بخشی به ایشان برای تامین ارز و کالاهای اساسی کشور خبر داد و از برنامه ریزی برای مهار تورم، بهبود وضعیت معیشتی مردم و مدیریت منابع ارزی کشور در شرایط جنگ، محاصره دریایی و تحریم سخن گفت.

بنوانیم هم همکاری‌های مالی و هم تبدیلات تجاری را به پیش ببریم.

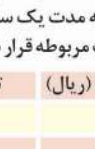
رئیس کل بانک مرکزی به سفر اخیرش به عراق اشاره کرد و با اشاره به اینکه روابط خوب سیاسی و اقتصادی با عراق داریم، اظهار داشت: بیش از جنگ ۱۲ میلیارد دلار صادرات به این کشور داشته‌یم که شامل ۴ میلیارد به بخش دولت (گاز و برق و امور مرتبط)، ۸ میلیارد مربوط به بخش خصوصی بوده است.

وی افزود: یکی از مشکلات صادرات بخش خصوصی به عراق این بوده که تعرفه‌ها و اختلاف نرخ ارز در برابر باعث کاهش قدرت رقابتی صادرکنندگان ایرانی شده است و در حالت بدتر درباره رانگه‌ها با وزیر دارایی و تجارت هستیم.

همتی با اشاره به مطالبات ایران از این کشور اظهار داشت: بابت مطالبات از دولت آنها آمده دادنامه رسیدگی می‌خواهند کرده اما عراق نیز با مشکلات مواجه است، از جمله بسته بودن گمرک هرمز، پرداخت حقوق کارکنان از زمان دفعت که طی ۴-۳ ماه اخیر چندین باره بوده درباره پول‌های ایران در بانک عراقی باید بگویم درباره حل و تسهیل انتقال و استفاده از آن صحبت شده است و انتظار بهبود وجود دارد.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: در دیدار با مسئولین عراق نتیجه گرفتیم که با تکیه بر منابع بانکی نوین‌ای عراق (NTB Bank) بتوانیم پشتیبانی‌های برای صدور ضمانتنامه بین‌الملل‌انرا ایرانی در عراق فراهم کنیم؛ نخست‌وزیر عراق این

عبدالناصر همتی به تشریح اقدامات بانک مرکزی برای افزایش ثواب آوری کشور در شرایط جنگ و تحریم پرداخت و عملکرد این نهاد در رقابتی تاز آوری کشور را قابل قبول دانست. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به حضورش در اجلاس بریکس اظهار داشت: بریکس از این نظر برای کشور ما اهمیت دارد که اعضای این اتحادیه از جمله هند، روسیه، چین، برزیل و آفریقای جنوبی جزو شرکای اصلی تجاری و همراهان سیاسی ما در مسائل بین‌المللی هستند و با بیان اینکه نظر اعضای بریکس اگر از ایده به عمل برسد، اتفاق مهم خواهد بود، افزود: من این اجلاس این موضوع را مطرح کردم. بریکس باید به سمت عملیاتی کردن ایده‌هایش حرکت کند، من به ایده اتحادیه بریکس در خصوص افزایش مبادلات تجاری بین کشورهای عضو، ایدوارم. من در اجلاس بریکس مسئولیت ایجاد یک کانال مالی با یک گروه مالی را از آن کردم. همانند کردی‌های حمل و نقلی یا ژئوپلیتیکی؛ در این کردی‌های مالی باید بتوانیم با استفاده از رمز داری‌های کشورها با یکدیگر تبادلات داشته باشیم و وابستگی خود را به ارزهای کشورهای دیگر کاهش دهیم؛ این ایده قابل اجراء است و می‌تواند اقتصاد کشورهای عضو بریکس را به پیش برده و همتی افزود: در حاشیه اجلاس بریکس با روسای بانک‌های مرکزی هند، روسیه، چین و دبیارد و نیز گروه‌های دانشین و به توافق مناسبی دست یافتیم و دنبال ایجاد توافقات دو به سه جلیه میان کشورهای عضو بریکس هستیم تا

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                              | <h1>آگهی مزایده</h1> <h2>اماکن اجاره‌ای فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزا</h2> |                |  |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزا</b> در نظر دارد تعدادی از مجموعه‌های تجاری خود واقع در منطقه آجودانیه خیابان آجودانیه (سباری)، حاشیه پیران و بیرون ولایت، بازارچه طوبی و کوی قمر بنی هاشم (ع) در کندروی اتوبان بابایی قبل از ستاد هواپرواز را به شرح جدول ذیل از طریق مزایده عمومی به مدت یک سال جهت اجاره واگذار نماید. ضمناً تمامی شرکت کنندگان می‌بایست مجوز اتحادیه، پروانه کسب از اصناف مربوطه به همراه رزومه کاری خود را در پاکت مربوطه قرار دهند. |                                                              |                                                                                |                |                                                                                     |              |
| ردیف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | شرح                                                          | متراز                                                                          | مبلغ پایه/ریال | سپرده شرکت در مزایده (ریال)                                                         | توضیحات      |
| ۱                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | گلخانه آجودانیه (تک عرقه جنوب سالن ۴)                        | ۹۰                                                                             | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                         |              |
| ۲                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | گلخانه آجودانیه (عرقه ۱۸۰ متری)                              | ۱۸۰                                                                            | ۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱,۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | سوپر مارکت کوی طوبی                                          | ۱۶۲                                                                            | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۴                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | لوازم آشپزخانه سپهروردی                                      | ۱۲۰                                                                            | ۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۵,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۵                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | مجموع خودرویی ۱۰۱ شرق                                        | ۵۵۰                                                                            | ۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۰,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰                                                                      | برگ شرط دارد |
| ۶                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | مجموع خودرویی ۱۰۴ جی                                         | ۸۵۰۰                                                                           | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                      | برگ شرط دارد |
| ۷                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | مجموع خودرویی ۱۰۵ شرق                                        | ۱۰۰۰                                                                           | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       | برگ شرط دارد |
| ۸                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | مجموع خودرویی ۱۰۶ شرق                                        | ۵۲۰۰                                                                           | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                      | برگ شرط دارد |
| ۹                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | کارواش اقدسیه                                                | ۱۹۳۵                                                                           | ۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       | برگ شرط دارد |
| ۱۰                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | اتبار تویوتا (مجموع خودرویی البرز)                           | ۹۰                                                                             | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                         |              |
| ۱۱                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | تودوزی (مجموع خودرویی البرز)                                 | ۴۶                                                                             | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۱۲                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | سنترال دیتالینگ - VIP (مجموع خودرویی البرز)                  | ۶۶                                                                             | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۱۳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | کلید سازی (مجموع خودرویی البرز)                              | ۶۵                                                                             | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۱۴                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | هوندا (مجموع خودرویی البرز)                                  | ۱۲                                                                             | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۱۵                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | نمایشگاه (مجموع خودرویی البرز)                               | ۳۸۰                                                                            | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                      |              |
| ۱۶                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | صافکاری و رنگ (مجموع خودرویی البرز)                          | ۲۸۴                                                                            | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                      |              |
| ۱۷                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | رنو (مجموع خودرویی البرز)                                    | ۲۲۴                                                                            | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۱۸                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ثباتی (مجموع خودرویی البرز)                                  | ۷۷                                                                             | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۱۹                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | تویوتا (مجموع خودرویی البرز)                                 | ۲۴۱                                                                            | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۲۰                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ستاره پارس (نمایندگی بنز) (مجموع خودرویی البرز)              | ۱۱۳                                                                            | ۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                      |              |
| ۲۱                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | مکمل و روغن (مجموع خودرویی البرز)                            | ۶۰                                                                             | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۲۲                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | پورشه (مجموع خودرویی البرز)                                  | ۶۰                                                                             | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۲۳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | واحد تعمیرات DS (مجموع خودرویی البرز)                        | ۱۶۰                                                                            | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۵,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۲۴                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | تعمیرات مزدا و میتسوبیسی (مجموع خودرویی البرز)               | ۱۰۵                                                                            | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۲۵                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | تعمیرات کیا و هیوندای (مجموع خودرویی البرز)                  | ۱۵۷                                                                            | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۵,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۲۶                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | رینگ و لاستیک صایق (میزان فرمان کنونی) (مجموع خودرویی البرز) | ۱۰۵                                                                            | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۲۷                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | پرونیگس - سیستم صوتی خودرو (مجموع خودرویی البرز)             | ۵۵                                                                             | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۲۸                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ساختمان شماره ۲ پرشی خودرو (مجموع خودرویی البرز)             | ۲۸۵                                                                            | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                      |              |
| ۲۹                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | وسایچی (مجموع خودرویی البرز)                                 | ۴۵                                                                             | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |
| ۳۰                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | واحد تشخیصی رنگ (مجموع خودرویی البرز)                        | ۸۶                                                                             | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰                                                                       |              |

**زمان و مکان بازدید از اماکن و دریافت اسناد مزایده:**  
 از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز کاری به نشانی تهران میدان ارتش (اقدسیه) پادگان بیرون ولایت- مدیریت طرح و برنامه و بودجه فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزا

● متقاضیان جهت توضیحات تکمیلی از ۱۴۰۵/۰۳/۳۱ الی ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ به دفتر مدیریت طرح و برنامه و بودجه و آما و بیش مرکز نزا مراجعه نمایند.  
 ● متقاضیان شرکت در اماکن دارای برگ شرایط ضروریست برگ شرایط را از مدیریت طرح و برنامه و بودجه و آما و بیش مرکز نزا دریافت و بیوست اسناد مزایده در پاکت مربوطه (پاکت ب) قرار دهند.  
 ● هزینه روزنامه و نظریه کارشناسی بر عهده برنده مزایده می باشد که پس از مشخص شدن نتیجه مزایده می بایست به شماره حسابهای اعلام شده واریز و اصل حواله واریزی را به مدیریت کنت تسلیم نماید.  
 ● دستگاه مزایده گذار در قبول یا رد هر یک از پیشنهادها مختار می باشد.

● شماره حساب ۶۱۵۸۸۰۰۱۷۸۵۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۴۵۸۶۰۱  
 نام تمرکز عواید داخلی جهت واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰

ایجاد خبری

# افق امروز

برترین اخبار ایران و جهان

[www.ofoghemroz.ir](http://www.ofoghemroz.ir)  
۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۰۱۰



جمهوری اسلامی ایران  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای  
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه  
«عامل اصلی تصادف، خواب آلودگی و سرعت بی مجاز است»

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی فشرده**



**نوبت اول**

**چاپ: در دو نوبت به شماره ۰۰۰۰۰۹۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (۲۰۰۵)**

دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه کنند. (لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اضافی الکترونیکی (راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند).

**مهلت تحویل اسناد تکمیل شده:** تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ ساعت ۱۲:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

**تاریخ بازگشایی پایتختی ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۲:۰۰ یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲

**اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات و ارائه پاکت ایضا (ضمائم) شرکت در مناقصه:**

کرمانشاه- بلوار نیت الهدی صدر - روبروی فرمانروای - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه- طبقه همکف- دبیرخانه - تلفن: ۰۸۳-۲۸۲۹۹۹۱۲-۱۴

**اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**

مرکز تماس ۰۴۱-۴۱۹۳۴۰۰۲ دفتر ثبت نام ۰۸۸۹۶۹۲۷۲ و ۰۸۵۱۹۳۷۶۸

**روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه**



جمهوری اسلامی ایران  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای  
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه  
« حمل و نقل ایمن ، مسئولیت همگانی »



## آهنگه مناقصه عمومی یکم مرحله ای

**نوبت اول**

در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی و اجابت شرکت در مناقصه محقق سازند .

**مهلت تحویل اسناد تکمیل شده:**

تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ ساعت ۱۲:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سازمان تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

تاریخ بازگشایی پاکتهای مالی: ساعت ۱۲:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

اطلاعات ستاد: ستاد مناقصه گراز جهت دریافت اطلاعات و ارائه پاکت الف (ضمائم) به شرکت در مناقصه:

کرمانشاه- بلوار بنت الهدی صدر - روبروی فرمانداری- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه- طبقه همکف- دبیر خانه - تلفن: ۰۸۲-۳۸۲۴۹۹۱۲-۱۴

اطلاعات تماس سازمان ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱ دفتر ثبت نام ۰۸۹۶۹۶۹۲۷ و ۰۸۹۳۷۲۶۸

**کارفرما:** اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

**موضوع مناقصه:** خرید انواع لاستیک ماشین آلات راهداری

**مدت اجرا:** ۲ ( دو ) ماه شمسی.

**مبلغ برآورد:** ۲۱۷/۷۴۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال .

**مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱۰/۸۸۷/۴۰۰/۰۰۰

**تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه**

مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ می باشد.

**شرایط مناقصه گری:** مطابق اسناد مناقصه

**مهلت دریافت اسناد:** متقاضیان میتوانند حداکثر تا روزشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ ساعت ۱۲:۰۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سازمان تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه کنند. (لازم است مناقصه گران

**روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه**



 [www.mozayedemonaghese.com](http://www.mozayedemonaghese.com)  
 ۰۲۱-۶۹۱۰۵۴۲۵ واحد پشتیبانی و سایت





## رشد روزانه قیمت بیت‌کوین رکورد زد



قیمت بیت‌کوین پس از ماه‌ها فشار فروش، با جهشی نزدیک به ۶ درصد به بیش از ۶۹ هزار دلار رسید و قوی‌ترین رشد روزانه خود در ماه‌های اخیر را ثبت کرد. این رمزارز سطحی را پس گرفت که از اوایل ژوئن تاکنون به آن نرسیده بود و در زمان نگرانی این مطلب، با قیمت ۶۹ هزار و ۳۲۷ دلار و ۱۶ سنت معامله می‌شود. جهش قیمت بیت‌کوین بلافاصله سپس از آن رخ داد که وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد خرید اوراق قرضه دولتی بلندمدت قدیمی را دو برابر خواهد کرد.مت مندا استراتژیست ارشد شرکت پژوهشی رمزارز «۲۱شیرز» (۲۱Shares) اظهار کرد: بازار این اقدام را نوعی تسهیل کمی غیرمستقیم تلقی کرده؛ اقدامی که موجب تضعیف دلار می‌شود و دارایی‌های کمیابی مانند بیت‌کوین را که پوششی افزایش می‌دهد سرمایه‌گذاران به‌سرعت به سمت این دارایی‌ها هجوم برند و به دنبال آن، فروشنده‌گان استقراضی برای پوشش حدود ۱.۵ میلیارد دلار از موقعیت‌های فروش خود، ناچار به خرید بیت‌کوین در بازار شدند. این روند شامل خرید حدود ۷۰۰ میلیون دلار بیت‌کوین تنها در یک دقیقه بود که به گفته «۲۱شیرز» ممکن است بزرگ‌ترین هجوم فروشنده‌گان استقراضی به خرید برای بستن موقعیت‌های خود در تاریخ بیت‌کوین بوده باشد.

این رشد پس از ماه‌ها عملکرد ضعیف قیمت بیت‌کوین رخ داده است که از زمان سقوط شدید در اکتبر گذشته برای بازیابی ارزش خود با مشکل مواجه بوده است. بر اساس داده‌های کوین‌گکو، از زمان آن سقوط که به نقد شدن بیش از ۱۹ میلیارد دلار از موقعیت‌ها منجر شد، بیت‌کوین حدود ۴۰ درصد از سطح ۱۱۵ هزار دلاری خود در آن زمان کاهش یافته است.متا همچنین گفت: سرمایه‌گذاران طی دو ماه گذشته به‌طور فزاینده‌ای احتمال توقف افزایش نرخ بهره را در قیمت‌ها لحاظ کرده‌اند. صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین (ETF) در دو هفته نخست آگوست حدود یک میلیارد دلار ورود سرمایه ثبت کردند که منبع دیگری از تقاضا برای این رمزارز ایجاد کرد.بیت‌کوین تنها رمزارزی نبود که پس از اعلام وزارت خزانه‌داری رشد کرد. اتریوم و «بی‌کشی» (Zcash) در میان رمزارزهای بزرگ پیشتاز بودند و هر کدام طی ۲۴ ساعت گذشته ۹ درصد افزایش قیمت داشتند.

## سهمیه‌بن‌زین بر مبنای خانوار؛ پیشنهاد تازه در مجلس برای عدالت انرژی



یک نماینده مجلس شورای اسلامی پیشنهاد داد سهمیه بن‌زین به‌جای تعداد خودرو، بر مبنای خانوار تخصیص یابد. به گفته او، ۴۷ درصد خانوارهای کشور خودرو ندارند و این شکاف، عدالت در توزیع یارانه انرژی را زیر سؤال برده است.

یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون انرژی پیشنهاد داد سهمیه بن‌زین به‌جای تعداد خودرو، بر مبنای خانوار تخصیص یابد. به گفته او، ۴۷ درصد خانوارهای کشور خودرو ندارند و روش کنونی، یارانه انرژی را میان آن‌ها ناعادلانه توزیع می‌کند. این یعنی نزدیک به نیمی از خانوارها از سهمیه سوخت ارزان بی‌بهره ماندند، در حالی‌که هزینه انرژی را همه گروه‌های درآمدی به شکلی می‌پردازند. در الگوی فعلی، دولت سهمیه بن‌زین را به پلاک خودرو اختصاص می‌دهد، نه به سرپرست خانوار. نتیجه این است که خانواری با دو یا سه خودرو، چند برابر خانواری بدون خودرو از یارانه انرژی بهره می‌برد.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نویسنده مسئول: کریم حسن پور سردبیر: جمشید بیرامی چاپ: جام جم آدرس: تهران، پلوار مرزداران، خیابان البرز، البرزیکم، پلاک ۶ تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰ Gmail: Avaayeeghtesad@gmail.com گستره توزیع: سراسری شرکت توزیع: نشر گستر



واردات خودروی کار کرده روی کاغذ ماند؛ چرا خودرویی وارد نشده؟

مصوبه واردات خودروهای کار کرده ۳ تا ۵ ساله ابلاغ شده، اما هنوز خودرویی وارد کشور نشده است. نبود تعرفه مشخص، ابهام در منشأ ارز و خلأ آیین‌نامه‌های اجرایی، این طرح را در مرحله کاغذ متوقف کرده است. مصوبه واردات خودروهای کار کرده با قدمت ۳ تا ۵ سال هفته‌های گذشته ابلاغ شد. با این حال تا ۲۰ اوت (۲۹ مرداد)، هیچ خودرویی از این مسیر وارد کشور نشده و طرح در همان مرحله ابلاغ متوقف مانده است. بازار خودرو داخلی سال‌هاست با فاصله قیمتی بزرگ میان محصولات تولید داخل و مدل‌های وارداتی روبه‌روست. ورود خودروهای کار کرده خارجی می‌تواند

گزینه‌های بیشتری در بازه قیمتی مبنایی به‌صرفه‌کننده بدهد و فشار تقاضا روی برخی مدل‌های داخلی را کاهش دهد. تا زمانی که این مصوبه عملیاتی نشود، این اثر بالقوه روی قیمت‌ها ظاهر نخواهد شد. دست‌اندرکاران صنعت خودرو سه مانع اصلی را دلیل توقف اجرا می‌دانند. نخست، نرخ تعرفه گمرکی برای خودروهای کار کرده هنوز به‌طور دقیق تعیین نشده است. دوم، منشأ ارز مورد نیاز برای واردات – این که از چه بازاری و با چه نرخ‌ی تأمین شود – مشخص نیست. سوم، آیین‌نامه‌های اجرایی گمرک و استاندارد که نحوه ثبت‌سفارش، ترخیص و ارزیابی فنی این خودروها را تعیین می‌کند، هنوز تدوین و ابلاغ نشده است.

## PDF Compressor Free Version

## افزایش توقف ناپذیر قیمت نفت



قیمت نفت در معاملات روز پنجشنبه بازار جهانی، به دلیل نگرانی‌ها در مورد ادامه تبعات تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران که عرضه از منطقه کلیدی تولیدکننده خاورمیانه را مختل کرده و باعث محدود شدن عرضه جهانی شده است، افزایش یافت.

قیمت آتی نفت خام برنت برای تحویل در اکتبر، ۲۶ سنت یا ۰.۲۸ درصد افزایش یافت و به ۹۱ دلار و ۸۷ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که قیمت آتی نفت خام وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا برای تحویل در سپتامبر، ۱۷ سنت افزایش یافت و به ۸۶ دلار در هر بشکه رسید. قرارداد فعال‌تر وست تگزاس اینترمیدیت برای اکتبر، ۱۲ سنت یا ۰.۱۳ درصد افزایش یافت و به ۸۹ دلار و ۹۱ سنت در هر بشکه رسید.

هر دو شاخص نفت برنت و وست تگزاس اینترمیدیت روز پنجشنبه برای پنجمین جلسه متوالی افزایش یافتند و روز چهارشنبه به بالاترین حد خود از ۲۴ ژوئیه رسیدند. قرارداد وست تگزاس اینترمیدیت برای سپتامبر، اواخر روز پنجشنبه منقضي می‌شود.

هیروبوکی کیکوکاوا، استراتژیست ارشد شرکت سرمایه‌گذاری نیسان سکپوریتیز گفت: «با توجه به عدم قطعیت در مورد مذاکرات صلح و تنش‌های مربوط به خاورمیانه، احتمالاً بازار روند صعودی تدریجی خود را حفظ خواهد کرد.»

طبق آخرین داده‌های کشتیرانی، ترافیک کشتیرانی از طریق تنگه هرمز روز چهارشنبه نسبت به روز قبل تغییری نکرده است. زیرا مذاکرات برای پایان دادن به جنگ میان آمریکا و ایران به نتیجه نرسیده است. داده‌های کپلر نشان داد که تنها شش کشتی حامل کالا روز سه‌شنبه از تنگه هرمز عبور کردند که نسبت به ۹ کشتی در روز قبل کاهش یافته و از میانگین روزانه ۱۰ روزه یعنی ۱۱ کشتی کمتر است. پیش از حمله غیرقانونی که در ۲۸ فوریه (۹ اسفند) علیه ایران آغاز شد، محموله‌های معادل حدود یک پنجم مصرف جهانی از طریق این آبراه منتقل می‌شد، در حالی که جریان‌های فعلی بسیار کمتر از سطوح قبل از جنگ هستند. این جنگ همچنین بر عرضه سوخت‌های پالایش‌شده تأثیر گذاشته و موجودی‌ها را با نفت خام کمتری که در دسترس پالایشگاه‌ها قرار دارد، کاهش داده است.

بر اساس گزارش رویترز، اداره اطلاعات انرژی آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد که ذخایر سوخت تقطیری آمریکا از جمله دیزل و نفت کوره، هفته گذشته برای سومین هفته متوالی کاهش یافت. با این حال، موجودی نفت خام در هفته منتهی به ۱۴ اوت، ۴.۴ میلیون بشکه افزایش یافت، در حالی که پیش‌بینی می‌شد ۶۰۰ هزار بشکه کاهش یابد

## رکود در بازار طلا



بررسی معاملات هفته منتهی به ۳۰ مرداد ۱۴۰۵ نشان می‌دهد حجم خرید سکه در صرافی‌ها به‌شکل محسوسی کاهش یافته است. این افت تقاضا می‌تواند نشانه تغییر رفتار پس‌انداز خانوارها و کاهش جذابیت سکه در برابر سایر دارایی‌ها باشد. فعالان بازار طلا و سکه از رکود غیرمعمول در معاملات هفته منتهی به ۳۰ مرداد ۱۴۰۵ (۲۱ اوت ۲۰۲۴ (۳۰ مرداد ۱۴۰۵)) خبر می‌دهند. بر اساس گزارش‌های میدانی از صرافی‌ها و بازار آزاد، حجم خرید سکه تمام بهار آزادی نسبت به هفته‌های مشابه پیش از خود کاهش قابل توجهی داشته است. این وضعیت در حالی رخ می‌دهد که قیمت جهانی طلا همچنان در سطوح بالا نوسان می‌کند. بسیاری از فروشندگان می‌گویند مراجعه خریداران خرد به‌طور محسوسی کم شده و بیشتر معاملات فعلی از سوی فروشندگان انجام می‌شود که برای تأمین نقدینگی، سکه‌های خود را به بازار عرضه می‌کنند. غلبه عرضه بر تقاضا یکی از عواملی است که می‌تواند فشار افزایشی بر قیمت را در کوتاه‌مدت محدود کند. کارشناسان بازار چند دلیل اصلی برای این افت تقاضا مطرح می‌کنند. نخست، نوسان شدید و پیوسته قیمت طلا در ماه‌های اخیر باعث شده بسیاری از خریداران خرد برای ورود به بازار محتاط‌تر عمل کنند.

## ۶۹ میلیون ایرانی خودرو ندارند؛ برخی خانوارها بیش از ۱۰ خودرو دارند

آمار تازه از مالکیت خودرو در کشور نشان می‌دهد نزدیک به ۶۹ میلیون ایرانی هیچ خودرویی در اختیار ندارند، در حالی که نزدیک به ۱۴ هزار خانوار بیش از ۱۰ دستگاه خودرو دارند. این شکاف، عمق نابرابری در دسترسی به یکی از گران‌ترین کالاهای مصرفی خانوار را آشکار می‌کند. تازه‌ترین جدول منتشرشده درباره وضعیت مالکیت خودرو در کشور، تصویری از توزیع نابرابر این کالای پرکاربرد ارائه می‌دهد. بر اساس این گزارش، از میان جمعیت کشور، حدود ۶۹ میلیون نفر هیچ خودرویی به نام خود ثبت نکرده‌اند. در نقطه مقابل، حدود ۱۴ هزار خانوار بیش از ۱۰ دستگاه خودرو در اختیار دارند. این فاصله عددی صرفاً یک آمار خشک نیست، وقتی سهم بزرگی از جمعیت حتی یک خودرو ندارد و گروهی کوچک ده‌ها برابر میانگین خودرو نگه داشته‌اند، معنایش تمرکز شدید یک دارایی گران‌قیمت در دست عددهای محدود است. برای خانوار عادی، این یعنی رقابت برای خرید خودرو در بازاری با عرضه محدود، هر سال سخت‌تر می‌شود.

یکی از دلایل اصلی این تمرکز، نقش خودرو به‌عنوان یک دارایی است، نه فقط وسیله حمل‌ونقل. در سال‌های اخیر، با کاهش ارزش پول ملی و محدود بودن گزینه‌های سرمایه‌گذاری، برخی خانوارهای پردرآمد بخشی از دارایی خود را به‌جای سپرده بانکی یا ارز، در قالب خودروهای متعدد نگه داشته‌اند. این رفتار شبیه خرید طلا یا ارز برای حفظ ارزش پول است، با این تفاوت که خودرو هم قابل استفاده است و هم قابل فروش در بازار دست دوم. تمرکز مالکیت در دست گروهی محدود، اثر مستقیم بر بازار خودرو دارد. وقتی بخشی از تولید و واردات محدود کشور در اختیار خانوارهای پرشمار خودرو باقی می‌ماند، عرضه واقعی بازار برای خریداران معمولی کاهش می‌یابد. کاهش عرضه، در کنار تقاضای بالا، از عوامل اصلی فشار صعودی بر قیمت خودرو در بازار داخلی به شمار می‌رود. این شکاف، بارها موضوع بحث سیاست‌گذاران درباره وضع مالیات یا عوارض بر مالکان چند خودرو بوده است. هدف چنین طرح‌هایی، هدایت خودروهای اضافی به سمت بازار فروش و کاهش فشار تقاضا روی خریداران اولیه عنوان می‌شود. با این حال، تا امروز چنین سیاستی به‌طور جدی و فراگیر اجرا نشده است.

کمبود مزمن خودرو در بازار داخلی، به محدودیت تولید و ممنوعیت چندساله واردات خودرو برمی‌گردد. این محدودیت‌ها عرضه سه‌ساله خودرو را به‌شدت کمتر از تقاضای واقعی نگه داشته است.

نتیجه آن، معامله خودروهای داخلی با قیمتی چند برابر نرخ کارخانه در بازار آزاد بوده است. جدول منتشرشده، دست‌بندی کامل‌تری از تعداد خانوارها بر اساس شمار خودروهای در اختیارشان ارائه کرده است. بررسی این داده‌ها می‌تواند به تحلیل دقیق‌تر از میزان نابرابری درایی در کشور کمک کند، موضوعی که فراتر از بازار خودرو، به تصویر کلی توزیع ثروت نیز مرتبط است.

کلی توزیع ثروت نیز مرتبط است.



وزارت نیرو

شرکت آب و فاضلاب

استان کرمانشاه

آگهی مناقصه عمومی – مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی و خرید با شماره (۱۶-۱۴۰۵)

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه در نظر دارد پروژه‌های آبرسانی و خرید تجهیزات آبرسانی خود را طبق جدول زیر از طریق مناقصه عمومی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی تعیین صلاحیت شده به اجرا بگذارد. لذا متقاضیان می‌توانند برای اخذ اسناد مناقصه از تاریخ درج نوبت دوم آگهی به مدت ۷ روز با شماره مناقصه‌های ذیل به سامانه ستاد مراجعه و با جهت کسب اطلاعات بیشتر به استناد روزهای تعطیل با شماره تلفن ۰۸۲-۳۸۲۵۹۹۱۳ تماس حاصل نمایند. در ضمن آگهی مذکور در سایت ملی مناقصات کشور و سایت شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه ([www.abfaksh.ir](http://www.abfaksh.ir)) منعکس می‌گردد.

| عنوان   | منافصه/تجدید              | موضوع عملیات                                                                                                                                | حجم عملیات | واحد | شهرستان             | مبلغ برآورد اولیه(ریال) | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال) |
|---------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|---------------------|-------------------------|---------------------------------|
| آبرسانی | تجدید مناقصه ارزیابی کیفی | انجام فعالیتهای حجمی ابر انژی آیفآ سود مدیریتی                                                                                              |            |      | کرمانشاه            | ۲۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰           | ۱۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰                   |
| آبرسانی | منافصه                    | لایه رومی بر کهای بی هوای تصفیه خانه فاضلاب شهرستان‌های اسلام آباد غرب و گیلانغرب                                                           |            |      | اسلام آباد گیلانغرب | ۴۴/۸۱۱/۵۵۲/۸۸۴          | ۲/۳۴۰/۵۷۷/۶۹۴                   |
| آبرسانی | منافصه/ارزیابی کیفی       | خرید ۴۰ تن پلی آوومنیموم کلراید (PAC)                                                                                                       |            |      | استان               | ۵۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰          | ۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰                   |
| آبرسانی | منافصه                    | خرید یل آل سی و منبع تغذیه ۲۴ ولتی، آنتن رادیو وایرلس، کابل و سوکت شبکه کابل فیبر نوری، دستگاه فیوزن، دوربین و سیستم ضد سرقت و سایر متعلقات |            |      | استان               | ۲۴۷/۸۷۰/۰۰۰/۰۰۰         | ۱۲/۳۹۲/۵۰۰/۰۰۰                  |
| آبرسانی | منافصه                    | خرید دکل مهاری ۲۱ متری و تجهیزات لازم، کارت آنالوگ، مودم صنعتی، رادیو وایرلس و سایر تجهیزات جهت تاسیسات                                     |            |      | استان               | ۶۰/۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰          | ۳/۰۰۸/۰۰۰/۰۰۰                   |
| آبرسانی | تجدید                     | اسناد مناقصه خرید کابل و سر کابل و کابلشویی مثال                                                                                            |            |      | کرمانشاه            | ۱۳۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰         | ۶/۷۷۵/۰۰۰/۰۰۰                   |

| عنوان   | منافصه/تجدید              | شماره مناقصه سامانه ستاد | محل تأمین اعتبار | حداقل رتبه مورد نیاز                                                             |
|---------|---------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| آبرسانی | تجدید مناقصه ارزیابی کیفی | ۲۰۰۵۰۰۷۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۸۴      | جاری             | تاسیسات و تجهیزات با حداقل رتبه ۵                                                |
| آبرسانی | منافصه                    | ۲۰۰۵۰۰۷۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۸۵      | جاری             | شرکت‌های پیمانکاری دارای رسته آب با اینیبه با رتبه ۵ و بالاتر، شرکت‌های خدماتی   |
| آبرسانی | منافصه/ارزیابی کیفی       | ۲۰۰۵۰۰۷۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۸۶      | طرح عمرانی       | تولید کننده ،تأمین کننده دارای نامه نمایندگی معتبر یا فروشگاه‌های دارای جواز کسب |
| آبرسانی | منافصه                    | ۲۰۰۵۰۰۷۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۸۷      | طرح عمرانی       | تولید کننده ،تأمین کننده دارای نامه نمایندگی معتبر یا فروشگاه‌های دارای جواز کسب |
| آبرسانی | منافصه                    | ۲۰۰۵۰۰۷۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۸۸      | طرح عمرانی       | تولید کننده ،تأمین کننده دارای نامه نمایندگی معتبر یا فروشگاه‌های دارای جواز کسب |
| آبرسانی | تجدید                     | ۲۰۰۵۰۰۷۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۸۹      | طرح عمرانی       | تولید کننده یا تأمین کنندگان دارای نمایندگی مجاز                                 |

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه

www.ofoghemroz.ir

پرتین اخبار ایران و جهان