



سرمایه‌گذاری
روس‌ها و قزاق‌ها در
اینچه برون

PDF Compressor Free Version

صفحه ۲

بازسازی برق آسا؛
غول پارس جنوبی
بیدار می‌شود



صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | چهارشنبه ۱۸ شهریور ۱۴۰۵ | ۲۷ ربيع الاول ۱۴۴۸ | ۹ سپتامبر ۲۰۲۶ | شماره ۲۱۸۳ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

نقدینگی در خدمت تولید؛ ۴ گام بانکی برای شکوفایی اقتصادی

صندوق‌های ارزی چگونه ثروت خلق می‌کنند؟

تخصیص منابع در صندوق‌های ارزی میان سپرده، اوراق، پروژه و طلا انجام می‌شود تا هم ریسک کنترل شود و هم نقدشوندگی و...

صفحه ۲

استقبال از ۵ همت سهام عرضه شده در صنعت برق

وزیر نیرو با تأکید بر ضرورت مشارکت مردم در توسعه صنعت برق و انرژی‌های تجدیدپذیر، گفت: عرضه سهام صندوق نیرو و...

صفحه ۲

بازسازی پتروشیمی در سایه همکاری ملی

بازگشت سریع واحدهای پتروشیمی آسیب‌دیده در جنگ تحمیلی به مدار تولید، حاصل زنجیرهای اقدامات فنی، بازآرایی و...

صفحه ۲

چین و ایران؛ راه‌اندازی هاب مشترک در گوانجو و سرخس

مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی سرخس، با تأکید بر اهمیت ایجاد تعاملات اقتصادی مستقیم و هوشمندانه و...

صفحه ۴

نقدینگی در خدمت تولید؛ ۴ گام بانکی برای شکوفایی اقتصادی

دکتر فرحناز نعمتی هواسو - نظام بانکی به عنوان قلب اقتصاد باید با چهار محور کلیدی شامل تأمین مالی خرد، تسهیم سود و شفافیت، نقدینگی را به سمت بخش تولید هدایت کند.

پیوند دوم افزایش تاب‌آوری تولید است. یعنی با بهره‌گیری از عقود مبتنی بر تسهیم سود و زیان (Risk-Sharing)، ریسک فعالیت اقتصادی را به جای انتقال صرف به مشتری، میان بانک و بنگاه نیز توزیع می‌کند. در نتیجه بازده سرمایه به ارزش آفرینی بخش تولید متصل می‌شود.

شفافیت مالی و جلوگیری از سفته‌بازی

پیوند سوم پیوند با بخش واقعی اقتصاد است. تأکید بر ماهیت «دارایی‌محور» (Asset-backed) در بانکداری بدون ربا که مانع از سفته‌بازی و ایجاد حباب‌های مالی می‌شود از بحران‌های مالی جلوگیری می‌کند.

و در نهایت پیوند چهارم شفافیت مالی است. اجرای عقود اسلامی موجب اتصال تسهیلات به اسناد تجاری و معاملات واقعی می‌شود. به‌کارگیری ابزارهای برای رهگیری جریان وجوه باعث جلوگیری از انحراف نقدینگی به بازارهای غیرمولد مانند ارز و طلا نیز می‌شود.

سرمایه‌گذاری مستقیم بانک‌ها نیز با رشدی خیره‌کننده، به بیش از ۵۰۰ درصد رسیده و رقم آن به ۱,۱۲۶ هزار میلیارد ریال افزایش یافته است. این روند اگرچه ممکن است در کوتاه‌مدت محرک باشد.

اما آمارهای بانکداری چه می‌گویند؟

داده‌های شبکه بانکی تا تیرماه ۱۴۰۵، تصویری از وضعیت فعلی تخصیص منابع ارائه می‌دهد. کل مانده تسهیلات شبکه بانکی با رشد ۹.۷ درصدی نسبت به اسفند ۱۴۰۴، به رقم ۱۲۹,۶۹۳ هزار میلیارد ریال رسیده است. در ترکیب تسهیلات، عقود مبادله‌ای همچنان وزن اصلی را دارند؛ به‌طوری‌که مرایجه به سهم ۴۵ درصدی، پرکاربردترین ابزار در سبد تسهیلات بانکی است. پس از آن، قرض‌الحسنه (۱۸.۶ درصد)، فروش اقساطی (۱۰.۹ درصد)، مشارکت مدنی (۵.۳ درصد)، خرید دین (۵ درصد) و مشارکت حقوقی (۴ درصد) قرار دارند. یکی از نکات مهم در گزارش‌های اخیر، کیفیت دارایی‌های بانکی است. آمارهای موجود از جهش ۴۲.۸ درصدی در مطالبات معوق و مشکوک‌الوصول حکایت دارد که رقم آن به ۷۰۱۶ هزار میلیارد ریال رسیده است. این رشد قابل توجه، می‌تواند برای سلامت ترازنامه بانک‌ها و توانایی آن‌ها در حمایت از تولید پایدار اهمیت باشد. همچنین، سرمایه‌گذاری مستقیم بانک‌ها نیز با رشدی خیره‌کننده، به بیش از ۵۰۰ درصد رسیده و رقم آن به ۱,۱۲۶ هزار میلیارد ریال افزایش یافته است. این روند اگرچه ممکن است در کوتاه‌مدت محرک باشد، اما در صورت عدم رعایت شفافیت و نظارت دقیق، می‌تواند بار مالی سنگینی بر دوش شبکه بانکی تحمیل کند. بنابراین سرمایه‌گذاری بانک‌ها در کنار نظارت، مفید خواهد بود.

دارایی صندوق‌های سرمایه‌گذاری طی یک سال ۷۹ درصد افزایش یافت

در پایان خرداد ۱۴۰۵، در مجموع ۵۰۹ صندوق سرمایه‌گذاری با ارزش دارایی تحت مدیریت ۲ هزار و ۸۳۶ هزار میلیارد تومان فعال بودند. از این تعداد، ۲۷۱ صندوق، معادل ۵۳.۲ درصد، قابل معامله با ارزش ۴۶۸ درصد، صدور و ابطالی بودند. صندوق‌های قابل معامله با ارزش ۷۱۲ هزار و ۷۱۲ میلیارد تومان، ۶۰ درصد از کل دارایی صندوق‌ها را مدیریت کردند و سهم صندوق‌های صدور و ابطالی از دارایی‌های بازار ۴۰ درصد و معادل یک هزار و ۱۵۱ هزار میلیارد تومان بود. مقایسه سهم تعدادی و سهم دارایی‌ها نشان می‌دهد متوسط اندازه صندوق‌های قابل معامله بزرگ‌تر از صندوق‌های صدور و ابطالی است. متوسط دارایی هر صندوق قابل معامله حدود ۶.۳ هزار میلیارد تومان و متوسط دارایی هر صندوق صدور و ابطالی حدود ۴.۸ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. بر این اساس، متوسط اندازه صندوق‌های قابل معامله ۳۰ درصد بیش‌تر از صندوق‌های صدور و ابطالی بوده است.

میلیارد تومان افزایش یافت و به ۲ هزار و ۸۴۴ هزار میلیارد تومان رسید. بررسی روند حقیقی دارایی تحت مدیریت، تصویر متفاوتی از توسعه بازار صندوق‌ها ارائه می‌کند. دارایی حقیقی از تیر تا آخر حدود ۱۶ درصد افزایش یافت و در آذر به بالاترین سطح دوره رسید، اما از دی وارد مسیر نزولی شد و در طول ۴ ماه متوالی منتهی به اردیبهشت، رشد حقیقی منفی بود.

در فاصله آذر تا خرداد، با وجود رشد اسمی ۲۸ درصدی دارایی صندوق‌ها، ارزش حقیقی این دارایی‌ها ۱۴ درصد کاهش یافت. در خرداد، رشد حقیقی پس از چند ماه کاهش به مثبت ۰.۹ درصد رسید، اما سطح حقیقی دارایی‌ها همچنان پایین‌تر از اوج آذر قرار داشت. مقایسه رشد ۷۹ درصدی اسمی با روند دارایی حقیقی نشان می‌دهد بخش قابل‌توجهی از افزایش ارزش اسمی دارایی‌های تحت مدیریت در این دوره تحت تأثیر افزایش سطح عمومی قیمت‌ها قرار داشته و رشد واقعی بازار با رشد اسمی فاصله داشته است.

در حالی که نظام بانکی در کانون مباحث اصلاحات ساختاری اقتصاد قرار دارد، بررسی‌ها نشان می‌دهد که چهار محور کلیدی برای پیوند میان بانکداری اسلامی و اقتصاد تعریف شده است که می‌تواند نقش مؤثری در هدایت نقدینگی به سمت تولید داشته باشد. توسعه تأمین مالی خرد، افزایش تاب‌آوری تولید، پیوند اعتبار با بخش واقعی اقتصاد و شفافیت مالی، محورهای اصلی را تشکیل می‌دهند.

مردمی‌سازی اقتصاد در کنار پایداری اقتصاد کلان

پیوند بانکداری اسلامی با اقتصاد مقاومتی، این الگوی مفهومی بر چهار پیوند اصلی استوار است. اول مردمی‌سازی اقتصاد. یعنی از طریق توسعه تأمین مالی خرد، استفاده از ظرفیت‌های قرض‌الحسنه برای تجمیع سرمایه‌های کوچک و ترویج مشارکت مدنی جهت حضور مستقیم مردم در مالکیت پروژه‌های تولیدی، می‌توان سرمایه لازم برای به راه انداختن تولید و افزایش اشتغال را ایجاد کرد.



کد ملی برای
بنزین؛ فرار از
ناترازی یا بازی
با زمان؟

یادداشت

مجتبی مرادحاصلی

طرح تخصیص بنزین به کد ملی بدون توجه به زیرساخت حمل‌ونقل عمومی و تقاضای واقعی مناطق، ناترازی سوخت را حل نمی‌کند.

بحث درباره تخصیص بنزین به کد ملی، بار دیگر مسئله اصلاح سیاست سوخت را به یکی از محورهای اصلی گفت‌وگوهای کارشناسی تبدیل کرده است. در این طرح، ایده اصلی آن است که بارانه بنزین به‌جای خودرو، به افراد یا خانوارها تعلق گیرد؛ اما همچنان پرسش‌های مهمی درباره قیمت بنزین، امکان اجرای عملیاتی طرح، سازوکار مبادله سهمیه و آثار آن بر مصرف‌کنندگان، به‌ویژه ساکنان حاشیه شهرها، وجود دارد.

مسئله بنزین صرفاً به قیمت یا نحوه توزیع سهمیه محدود نمی‌شود، پیش از آنکه درباره ابزارهای سیاستی تصمیم بگیریم، باید منشأ واقعی تقاضای بنزین را دقیق بشناسیم. ناترازی بنزین در سطح ملی دیده می‌شود، اما ریشه تقاضا در همه مناطق کشور یکسان نیست.

تهران، شهرهای حاشیه‌ای، مناطق مرزی، کریدورهای ترانزیتی و مناطق گردشگرپذیر، هر کدام الگوی متفاوتی از مصرف دارند. بنابراین، نسخه واحد برای کل کشور — چه افزایش قیمت باشد و چه تخصیص سهمیه — نمی‌تواند همه ابعاد مسئله را حل کند. اصل اینکه بارانه سوخت از خودرو به فرد یا خانوار منتقل شود، می‌تواند از منظر عدالت توزیعی قابل بررسی باشد؛ زیرا در وضع موجود، فردی که خودروهای متعدد یا مصرف بیشتری دارد، معمولاً از بارانه بیشتری استفاده می‌کند. اما مسئله اینجاست که این ابزار نباید به‌عنوان راحل نهایی ناترازی بنزین معرفی شود. اگر تخصیص اعتبار یا سهمیه پایه به افراد، بدون شناخت الگوی تقاضا در مناطق مختلف و بدون ایجاد امکان واقعی برای جایگزینی سفر با خودروی شخصی اجرا شود، احتمالاً بخش مهمی از مسئله باقی می‌ماند. به‌ویژه در حاشیه کلان‌شهرها، بسیاری از سفرهای روزانه برای رفتن به محل کار، مدرسه، درمان یا انجام امور ضروری انجام می‌شود و امکان حذف ساده آن وجود ندارد.

باید میان «حق دسترسی پایه» و «مصرف مازاد» تفاوت قائل شد. می‌توان برای افراد یا خانوارها یک اعتبار پایه در نظر گرفت، اما مصرف بالاتر از آن باید در چارچوبی روشن، تدریجی و متناسب با شرایط اقتصادی خانوارها مدیریت شود. در عین حال، سیاست تخصیص نباید جایگزین سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی شود. تساهلی که طراحی دقیق طرح، میزان اعتبار پایه، شیوه قیمت‌گذاری مصرف مازاد، نحوه حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و سازوکار نظارت بر اجرا مشخص نشود، نمی‌توان یک عدد قطعی برای قیمت اعلام کرد.

مسئله فقط تعیین یک نرخ جدید نیست. باید روشن شود خانواری که در منطقه‌ای با دسترسی مناسب به مترو و اتوبوس زندگی می‌کند، با خانواری که در حاشیه شهر و بدون دسترسی مؤثر به حمل‌ونقل عمومی سکونت دارد، چگونه در سیاست‌گذاری دیده می‌شوند. اگر قرار باشد یک نرخ واحد بدون توجه به تفاوت‌های جغرافیایی و اجتماعی اعمال شود، احتمال دارد فشار اصلی بر کسانی وارد شود که مصرفشان از روی انتخاب نیست، بلکه ناشی از نبود جایگزین است.

سیاست سهمیه‌بندی باید ضرورت پیدا کند، باید تدریجی باشد و پس از ایجاد گزینه‌های جانشینی انجام شود. نمی‌توان ابتدا هزینه سفر را برای مردم افزایش داد و بعد وعده توسعه مترو، قطار حومه‌ای یا اتوبوس‌رانی را داد.

سیاست سهمیه‌بندی باید بتواند میان مصرف عادی خانوار و تقاضای فصلی ناشی از سفر تمایز قائل شود. در چنین شرایطی، حفظ یک سهمیه پایه برای مصرف‌کنندگان ضروری است، اما برای مصرف مازاد نیز باید امکان تأمین سوخت با قیمت اقتصادی و اصلاح قیمت، اگر ضرورت پیدا کند، باید تدریجی باشد و پس از مصرف مربوط به جمعیت شاوور و خودروهای غیربومی است. مناطق مسافرپذیر، الگوی تقاضا با مصرف روزمره شهروندان تفاوت دارد. نمی‌توان مصرف بالای بنزین در این مناطق را صرفاً با تقسیم فروش جایگاه‌ها بر جمعیت ساکن تحلیل کرد؛ زیرا بخش بزرگی از مصرف مربوط به جمعیت شاوور و خودروهای غیربومی است. بنابراین، سیاست‌گذاری در این مناطق باید متناسب با تقاضای سفر و شرایط فصلی طراحی شود. مدل ترکیبی سهمیه پایه و امکان خرید سوخت مازاد با قیمت آزاد یا اقتصادی، می‌تواند به مدیریت بهتر تقاضا در دوره‌های اوج سفر کمک کند؛ مشروط بر آنکه سازوکار آن شفاف باشد و به ایجاد صف، واسطه‌گری یا فشار نامتعارف بر خانوارها منجر نشود. صرفاً افزایش قیمت سوخت باشد؛ بلکه باید مدیریت تقاضا، کاهش فشار بر شبکه عرضه در دوره‌های پرتردد و ایجاد امکان انتخاب برای مسافرانی باشد که مصرف آنها از سطح پایه فراتر می‌رود.



فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) انتخاب پیمانکار عملیات اجرایی ساماندهی رودخانه جنب دادگستری شهرستان رودبار فرآیند شماره ۱-۰۶/الف/۴۰۵

شرکت آب منطقه ای کرمان در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) عملیات اجرایی ساماندهی رودخانه جنب دادگستری شهرستان رودبار فرآیند شماره ۱-۰۶/الف/۴۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌رگز نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۸
مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: ۱۴۰۵/۶/۱۸
ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۶/۱۸

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۷/۸
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۷/۸
مدت اعتبار پیشنهادها: ۳ ماه
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸,۲۴۷,۴۳۱,۶۳۰ ریال
نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی - فیش واریزی
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گر: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه آدرس: کرمان، خیابان پاسداران، شرکت آب منطقه‌ای کرمان، ساختمان شماره دو، دفتر قراردادها و تلفن ۰۳۴-۳۱۲۲۱۱۷۵
ارائه پاکت‌های الف به آدرس: کرمان، خیابان پاسداران، شرکت آب منطقه‌ای کرمان ساختمان شماره یک، طبقه دوم، دبیرخانه محرمات دفتر حراست

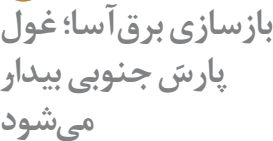


مناقصه عمومی خرید و نصب مجموعه بازی کودکان (منطقه سه)

شهرداری یزد در نظر دارد مناقصه عمومی خرید و نصب مجموعه بازی کودکان (منطقه سه) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا افراد واجد شرایط در صورت تمایل می‌توانند در مناقصه مذکور شرکت و نرخ پیشنهادی خود را اعلام نمایند.

اطلاعات مورد نیاز دستگاه:
کد اقتصادی: ۴۱۱۳۷۵۶۵۵۴۳۷
شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۲۹۹۸۸۷
کد پستی: ۸۹۱۶۱۶۳۹۴۵
مقاصیان می‌توانند به بلوار فردوسی - ساختمان منطقه سه شهرداری یزد - خدمات شهری مراجعه و یا در ساعات اداری ۸ صبح الی ۱۲ با شماره ۰۳۱۳۱۳۵۰ - ۳۳۱۳۱۳۵۰ تماس حاصل نمایند. (ش ۱-۵: ۳۱۵۰)
مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۵/۷/۰۶
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
مبلغ سپرده با ضمانت شرکت در مناقصه به میزان (۳,۳۹۸,۷۰۰,۰۰۰) ریال
که می‌تواند به صورت واریز به حساب ۲۰۵۲۱۴۶۷۰۷ بانک تجارت شهرداری یزد یا به صورت ضمانت‌نامه بانکی (با اعتبار سه ماه) در وجه شهرداری منطقه سه باشد.
اطلاعات مورد نیاز دستگاه:
کد اقتصادی: ۴۱۱۳۷۵۶۵۵۴۳۷
شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۲۹۹۸۸۷
کد پستی: ۸۹۱۶۱۶۳۹۴۵
مقاصیان می‌توانند به بلوار فردوسی - ساختمان منطقه سه شهرداری یزد - خدمات شهری مراجعه و یا در ساعات اداری ۸ صبح الی ۱۲ با شماره ۰۳۱۳۱۳۵۰ - ۳۳۱۳۱۳۵۰ تماس حاصل نمایند. (ش ۱-۵: ۳۱۵۰)
مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد



ابوالفضل حمیدی | بازگشت سریع واحدهای پتروشیمی آسیب دیده در جنگ تحمیلی به مدار تولید، حاصل زنجیره ای از اقدامات فنی، بازآرایی شبکه برق و همراهی مردم در مدیریت مصرف بود که امکان احیای سریع تولید و حفظ پایداری صنعت پتروشیمی را فراهم کرد.

[illegible]

بورس و بانک

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
شناسه آگهی: ۲۲۶۶۳۷۳
پاسر ملکی - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دوسری



قیمت طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، تحت تاثیر تضعیف ارزش دلار و در آستانه انتشار داده‌های تورم آمریکا افزایش یافت.قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۶ درصد افزایش، به ۴۴۳۲ دلار و ۷۹ سنت رسید. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر با تغییر اندکی، به ۴۴۷۸ دلار و ۴۰ سنت رسید.شاخص دلار آمریکا ۰.۳ درصد کاهش یافت. تضعیف ارزش دلار باعث می‌شود طلا که به از آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود، برای دارندگان سایر ارزها از آن تر شود.قیمت طلا در دو روز معامله گذشته کاهش داشت و معاملات این فلز ارزشمند روز دوشنبه با ۰.۶ درصد کاهش بسته شد. این افت پس از آن رخ داد که داده‌های منتشر شده نشان دادند رشد اشتغال در آمریکا در ماه اوت به‌طور چشمگیری شتاب گرفت، اما نرخ بیکاری در سطح ۴.۱ درصد ثابت ماند و این حاکی از ثبات بازار کار آمریکااست.آمار کلیدی شامل شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) در پنجشنبه هفته جاری و شاخص قیمت مصرف‌کننده (CPI) روز جمعه منتشر خواهند شد.بازار ابرار دیدبان فدرال شرکت CME، معامله‌گران اکنون احتمال افزایش نرخ بهره در نشست هفته آینده فدرال رزرو آمریکا را ۵۸.۴ درصد پیش‌بینی می‌کنند.

تقویت منابع تأمین آب گمیشان؛ چاه شماره یک شهرک صنعتی با آبدهی ۱۵ لیتر بر ثانیه وارد مدار بهره‌برداری شد



مدیرعامل شرکت آب فاضلاب گلستان گفت، با هدف جبران بخشی از کمبود منابع تأمین و ارتقای پایداری آب شرب در شهر گمیشان، عملیات حفر، تجهیز و راه‌اندازی چاه شماره یک شهرک صنعتی با موفقیت به پایان رسید.مومنی گلستان : به گزارش روابط عمومی؛ ابوالفضل رحیمی با اعلام این خبر اظهار داشت: در راستای برنامه‌های راهبردی شرکت آبفا استان جهت مدیریت تنش آبی و افزایش توان پایداری تأمین آب شرب شهروندان، پروژه تجهیز و بهره‌برداری از چاه شماره یک شهرک صنعتی در دستور کار قرار گرفت.وی افزود: با تلاش و همت مجموعه همکاران، عملیات اجرایی شامل نصب الکتروپمپ شاور، برق رسانی و اجرای منصوبات سرچاهی تکمیل شد و با دبی استحصالی ۱۵ لیتر بر ثانیه با موفقیت به چرخه تأمین آب شرب شهر گمیشان پیوست.مدیرعامل شرکت آبفا همچنین در پایان با اشاره به تأثیر بسزای این اقدام در بهبود فشار و پایداری شبکه توزیع، خاطرنشان کرد: «رود این منبع جدید به مدار، بخش قابل توجهی از کسری آب منطقه را جبران کرده و ضرب پهرمندی مشترکین محترم از آب شرب پایدار را افزایش خواهد داد.

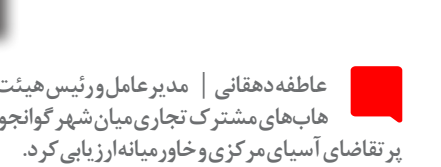
دیدار استاندار مرکزی با مدیرعامل پتروشیمی شازند



مرکزی، تهیمینه‌باشچی- دکتر مهدی زندیپوکیلی، استاندار مرکزی، با حضور در دفتر مرکزی شرکت پتروشیمی شازند، به مهندس عباس کریمی مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره این شرکت، دیدار و گفتگو کردند. در این دیدار مهندس کریمی ضمن قدردانی از حمایت های استاندارد مرکزی از شرکت پتروشیمی شازند و حضور ایشان، گزارشی از مهم‌ترین اقدامات و فعالیت‌های این شرکت، به‌ویژه عملکرد پتروشیمی شازند در جریان دو جنگ تحمیلی اخیر، ارائه کرد. مدیرعامل پتروشیمی شازند با تأکید بر تداوم فعالیت‌های تولیدی شرکت اظهار داشت: با وجود تهدیدات دشمن آمریکایی-جهوپوتستی، مدیران، کارکنان و کارگران تلاشگر پتروشیمی شازند با حضور و تلاش شبانه‌روزی خود، از هرگونه وقفه در فرآیند تولید جلوگیری نموده و با استمرار تولید، نقش مؤثری در تأمین نیازهای کشور در شرایط جنگی ایفا کردند. در ادامه، دکتر زندیپوکیلی با تأکید بر نقش شرکت پتروشیمی شازند در تأمین نیازهای اساسی مواد اولیه صنایع پایین دستی و اقتصاد کشور ، با تلاش‌ها و زحمات مدیریت و همه کارکنان و کارگران پتروشیمی شازند در راستای حرکت در مسیر صعودی و روبه رشد این شرکت تقدیر و بر حمایت همه جانبه مدیریت استان مرکزی با فعالیت‌ها و اقدامات پتروشیمی شازند تأکید نمود.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین
مدیر مسئول: کریم حسن پور
سر‌دبیر: جمشید بیرامی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰
گستره توزیع : سراسری
شرکت توزیع : نشر گستر

چین و ایران؛ راه‌اندازی هاب مشترک در گوانجو و سرخس



در حاشیه نشست تخصصی که با حضور بازرگانان و سرمایه‌گذاران ایرانی مقیم چین برگزار شد، منطقه آزاد سرخس را نه صرفاً یک منطقه معافیت‌گرا، بلکه به عنوان حلقه اتصال حیاتی میان قدرت اقتصادی چین و بازارهای پرتقاضای آسیای مرکزی، روسیه و کریدورهای ترانزیتی اروپا و خلیج فارس معرفی کرد.

رئیس جغرافی با تشریح موقعیت استراتژیک این منطقه در نقشه ژئواکونومیک آسیا اظهار کرد: سرخس در حال حاضر در مرحله گذار از یک پروژه عمرانی به یک اکوسیستم اقتصادی زنده و پویا قرار دارد. آنچه ما امروز در سرخس می‌سازیم، تنها انبارها و پلت فرم‌ها نیست؛ بلکه ما در حال ساختن زنجیره‌ای از اعتماد و کارایی لجستیکی هستیم که سرمایه‌گذاران، اعم از چینی یا ایرانی مقیم چین، بتوانند با اطمینان خاطر سرمایه خود را در آنجا جایگزین کنند.

بسیاری از سرمایه‌گذاران هنوز تصور سنتی از مناطق آزاد ایران دارند

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد سرخس با تأکید بر اینکه بسیاری از سرمایه‌گذاران هنوز تصور سنتی از مناطق آزاد ایران دارند، تصریح کرد: ما تلاش داریم این تصویر را تغییر دهیم. امروز سرخس با اتصال مستقیم ریلی به شبکه راه‌آهن ایران و همسویی با مسیرهای ترانزیتی بین‌المللی، پتانسیل تبدیل شدن به یک هاب لجستیکی و صنعتی مدرن در شرق ایران را دارد. وی گفت: در این منطقه رویکرد خدمات‌محور را در پیش گرفته‌ایم؛ یعنی به جای آنکه سرمایه‌گذار دنبال ما بدود، ما با نظام پنجره واحد سرمایه‌گذاران، اداری و گمرکی را به‌گونه‌ای شفاف و سریع انجام می‌دهیم که زمان تلفات برای کالاهای در حال ترانزیت با تولید، به حداقل برسد.

رئیس جغرافی با اشاره به ظرفیت‌های بازارهای هدف، افزود: فاصله جغرافیایی سرخس تا بازارهای آسیای مرکزی (OCS) و، روسیه، مزیتی بزرگ است که بسیاری از سرمایه‌گذاران بین‌المللی آن را نادیده می‌گیرند. کالاهای چینی که امروز به صورت خالص صادر می‌شوند، اگر در سرخس وارد فرآیند تست‌بندی، توزیع، مونتاژ سبک یا حتی پردازش ارزش افزوده شوند، می‌توانند با تنوع محصولات بیشتر و هزینه‌های لجستیکی بهینه‌تر

بایدها و نبایدهای بیمار قبل از معاینه پزشک

انجام معاینه بهتر و تشخیص درست بیماری توسط پزشک، نیاز به انجام برخی کارهای ضروری و حذف برخی دیگر از اقدامات هر روز دارد، چون پزشکان ترجیح می‌دهند که بیمار در صورت سبک زندگی و رژیم غذایی خود مایه‌افسانه عمل کند

نخوردن غذای پرچرب قبل از آزمایش خون

نوشیدن قهوه قبل از آزمایش فشار خون

نوشیدن آب زیاد قبل از معاینه فیزیکی

عدم مصرف داروی سرماخوردگی قبل از ویزیت

خودداری از نوشیدن الکل قبل از انجام آزمایش کلسترول

نوشیدن آب زیاد قبل از آزمایش ادرار

عدم تناول مواد غذایی قریز رنگ قبل از کلونوسکوپی

عدم مصرف هر چیزی که تری گلیسیرید فرد را تغییر می‌دهد

خودداری از انجام مانیکور و پدیکور قبل از مراجعه به متخصص پوست

ابلاغ اعتبار ۲۰ میلیارد ریالی برای بازنگری و تدقیق محلات هدف بازآفرینی شهری بوشهر

مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر از ابلاغ اعتبار ۲۰ میلیارد ریالی برای اجرای طرح تدقیق، پالایش و بازنگری محدوده‌های شناسایی شده محلات هدف شهر بوشهر بر اساس ماده ۴۹ قانون برنامه هفتم توسعه خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از بوشهر، اصغر کشوریان مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر با اعلام این خبر اظهار داشت: در راستای اجرای تکالیف قانونی و با هدف ارتقای کیفیت زندگی و بافت‌های ناکارآمد، طرح مطالعه و طراحی «تدقیق، پالایش و بازنگری محدوده‌های شناسایی شده محلات هدف شهر بوشهر» به مهندسین مشاور ابلاغ شد. کشوریان افزود: این پروژه از محل اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استان در سال ۱۴۰۴ و از ردیف بودجه ۱۵۲۶۰۰۱۰۱۴۴۰ تأمین اعتبار شده است و با هدف شناسایی دقیق محدوده‌های کپهر خوردار و همچنین محدوده‌هایی که از سرانه متوسط خدمات شهری برخوردارند، اجرایی می‌شود.

وی تصریح کرد: از تصویب محدوده‌های اولیه محلات هدف بیش از ۱۲ سال می‌گذرد و با توجه به تغییرات کالبدی و جمعیتی در سال‌های اخیر، بازنگری این محدوده‌ها یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر بود. این طرح ضمن تطبیق با رویکردهای جدید ماده ۴۹ قانون برنامه هفتم توسعه، بستری علمی و فنی برای اولویت‌بندی مداخلات در بافت‌های شهری فراهم خواهد کرد.

مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر با تأکید بر اهمیت این اقدام در رونق ساختوساز و نوسازی شهری گفت: پیش‌بینی می‌شود با تکمیل و ابلاغ نتایج این طرح، شاهد ایجاد تحرکی جدی در روند نوسازی، احیای بافت‌های ناکارآمد و ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی شهر بوشهر باشیم.

وی خاطرنشان کرد: این اداره‌کل با بهره‌گیری از ظرفیت معاونت‌های شهرسازی و معماری و بازاریابی شهری، نظارت دقیقی بر روند پیشرفت این پروژه خواهد داشت تا با تهیه نقشه‌های دقیق و داده‌های به‌روز، زمینه جذب سرمایه‌گذاری و اجرای طرح‌های محرک توسعه در مناطق هدف فراهم شود.

کشوریان در پایان یادآور شد: بازآفرینی شهری و توجه به زیرساخت‌های مناطق کمتربرخوردار از اولویتهای اصلی این اداره‌کل در سال جاری است و انتظار می‌رود خروجی این طرح، الگویی مناسب برای مدیریت مطلوب‌تر محلات هدف در سراسر استان باشد.



صادرات خودروی چین
اوج گرفت

صادرات خودروهای سواری چین در ماه اوت با وجود کاهش سرعت رشد، همچنان قوی ماند و خودروسازانی مانند بی‌وایدی رکوردهای جدیدی در صادرات ثبت کردند تا ضعف فروش در بازار داخلی را که برای یازدهمین ماه متوالی کاهش یافت، تا حدودی جبران کنند.

داده‌های روز سه‌شنبه انجمن خودروهای سواری چین نشان داد، صادرات خودروهای سواری در ماه اوت نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۷۷.۵ درصد افزایش یافت و به ۸۹۴ هزار دستگاه خودرو رسید که در مقایسه با رشد ۸۸.۲ درصدی ژوئیه، کمتر بود.در مقابل، فروش خودرو در بازار داخلی چین با ۲۳.۷



عاطفه دهقانی | مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره سازمان منطقه آزاد تجاری – صنعتی سرخس، با تأکید بر اهمیت ایجاد تعاملات اقتصادی مستقیم و هوشمندانه، از راه‌اندازی هاب‌های مشترک تجاری میان شهر گوانجنوی چین و منطقه آزاد سرخس ایران خبر داد و این همکاری را گامی تعیین‌کننده برای اتصال زنجیره‌های تأمین جهانی به بازارهای پرتقاضای آسیای مرکزی و خاورمیانه ارزیابی کرد.

به این بازارها راه بایدند. وی تأکید کرد: در سرخس زمین‌ها و فضاهای کافی برای ایجاد کارخانه‌های مونتاژ و مراکز توزیع منطقه‌ای (DC) فراهم شده و منتظر حضور بازیگران بزرگ صنعتی هستیم.

مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی سرخس، در ادامه با استقبال از پیشنهاد ایجاد دفاتر مشترک تجاری و سرمایه‌گذاری بین ایران و چین در دو شهر گوانجو و سرخس، اظهار کرد: این پیشنهاد دقیقاً در جهت سیاست‌های کلان ما برای ایجاد دیپلماسی اقتصادی از پایین به بالا است.

وی بیان کرد: وقتی یک دفتر نمایندگی در گوانجو فعال باشد، اطلاعات بازار، روندها و نیازهای تاجار چینی مستقیماً به سرخس منتقل می‌شود و بالعکس، ظرفیت‌های سرخس به صورت لحظه‌ای برای تاجار چینی قابل مشاهده است. این شفافیت، بزرگ‌ترین مانع ورود سرمایه‌گذار خارجی را که معمولاً ناشناخته‌هاست، از بین می‌برد.

رئیس جغرافی با تأکید بر شرکتهای استراتژیک موجود در منطقه، یادآور شد: پارک لجستیک بین‌الملل سرخس که حاصل سرمایه‌گذاری مشترک شرکای چینی و آستان قدس رضوی است، نمونه بارز این همافزایی است. این پارک فقط یک محل نگهداری کالا نیست، بلکه یک مرکز هوشمند لجستیک با امکانات مدرن بارگیری، انبارداری و توزیع است که می‌تواند حجم عظیم کالاهای عبوری از مرز سرخس را مدیریت کند. وجود چنین زیرساخت‌هایی، همراه با مسیرهای ریلی کوتاه و به صرفه، هزینه تمام شده فرآیند تجاری را کاهش داده و آن را برای سرمایه‌گذاران جذاب می‌کند.

سهولت‌ها و ویژه و معافیت‌های مالیاتی و گمرکی | تسهیلات سازمان منطقه آزاد سرخس همچنین با اشاره به تسهیلات ویژه و معافیت‌های مالیاتی و گمرکی، گفت: نظام‌های تشویقی طوری طراحی شده‌اند که نه تنها برای سرمایه‌گذاران چینی، بلکه برای ایرانیان مقیم خارج که به بازار ایران و از آنجا به بازارهای آسیای مرکزی دسترسی دارند، نیز مقدر باشد. وی بیان کرد: از تمامی تاجار ایرانی که در اکوسیستم بزرگ تجارت

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد سرخس همچنین با اشاره به تسهیلات ویژه و معافیت‌های مالیاتی و گمرکی، گفت: نظام‌های تشویقی طوری طراحی شده‌اند که نه تنها برای سرمایه‌گذاران چینی، بلکه برای ایرانیان مقیم خارج که به بازار ایران و از آنجا به بازارهای آسیای مرکزی دسترسی دارند، نیز مقدر باشد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان گفت: مسجدسلیمان با تکمیل تعمیرات اساسی، آماده افزایش تولید می‌شود

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان از اجرای گسترده عملیات تعمیرات اساسی و اقدامات نگهداشت تولید در این شرکت خبر داد و گفت: آمادمسازای تجهیزات و تکمیل زیرساخت‌ها، ظرفیت شرکت را برای افزایش و استمرار تولید در شرایط مورد نیاز فراهم کرده است.

شهرام ذوالفقاری در جلسه پیگیری طرح‌های توسعه‌ای این شرکت که با حضور حمید بوده، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران برگزار شد، اظهار کرد: بخش قابل توجهی از اقدامات نگهداشت و افزایش تولید در پنج ماه نخست امسال مطابق برنامه انجام شده است. وی با اشاره به رویکرد این شرکت در تبدیل تهدید به فرصت افزود: کاهش تکلیفی تولید در مقطعی از سال، فرصت مناسبی برای اجرای تعمیرات اساسی تجهیزات فراهم کرد که این عملیات با موفقیت انجام شد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان همچنین از قرار گرفتن خط لوله لیسفید به طول حدود ۴۰ کیلومتر در مراحل پایانی خبر داد و گفت: تست هیدرواستاتیک و برخی اقدامات نهایی این خط باقی مانده است و با تکمیل آن، امکان بهره‌گیری از ظرفیت خط در زمان افزایش تولید فراهم خواهد شد.

ذوالفقاری کمبود نیروی انسانی، بهسازی جاده‌های دسترسی به تأسیسات و تسریع در تأمین کالاهای تخصصی مورد نیاز تعمیرات را از مهم‌ترین نیازهای این شرکت عنوان کرد و خواستار توجه و حمایت بیشتر در این زمینه شد.

وی تأکید کرد: تکمیل تعمیرات اساسی تجهیزات- اجرای پروژه‌های زیرساختی و رفع موانع عملیاتی، زمینه لازم برای استفاده از ظرفیت‌های تولیدی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان و پاسخ‌گویی به نیازهای آتی تولید را فراهم کرده است.

ایشان در پایان از تلاشهای مستمر همکاران شرکت مسجد سلیمان و حمایتهای مدیر عامل محترم مناطق نفتخیز و مدیریتهای ستادی تشکر و قدردانی کرد.

درصد کاهش، به ۱.۵۵ میلیون دستگاه خودرو رسید. افت فروش در ماه اوت شدیدتر از کاهش ۲۱.۱ درصدی در ژوئیه بود. فروش خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی که ۶۴.۷ درصد از کل فروش داخلی خودرو را تشکیل می‌دهند، در ماه اوت نسبت به اوت سال گذشته ۱۰.۱ درصد کاهش یافت و افت ۲.۹ درصدی ماه ژوئیه تشدید شد.

در مقابل، صادرات خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی با شتاب بیشتری رشد کرد و نرخ رشد صادرات در این بخش از ۱۴۷۸ درصد در ژوئیه، به ۱۵۴.۷ درصد در اوت افزایش یافت.

افزایش قیمت نفت در پی تشدید تنش‌ها



قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، با افزایش نگرانی‌ها در مورد اختلال در عرضه نفت، افزایش یافت.

قیمت آتی نفت خام برنت با ۳۴ سنت یا ۰.۳۵ درصد افزایش، به ۹۷ دلار و ۳۴ سنت در هر بشکه رسید. نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با یک دلار و ۱۵ سنت یا ۱.۲۶ درصد افزایش، به ۹۲ دلار و ۶۳ سنت در هر بشکه رسید.در معاملات روز قبل، قیمت نفت برنت در مقطعی به ۹۸ دلار صعود کرد و به بالاترین سطح خود از ۲۴ ژوئیه رسید، زیرا معامله‌گران در بحبوحه تنش‌های تشدید در اطراف تنگه هرمز، شریان کلیدی حمل و نقل جهانی نفت خام، به ایجاد نرخ ریسک اضافی برای قیمت‌ها ادامه دادند. تجاوز نظامی آمریکا به ایران در طول هفته گذشته به دورای از آرامش نسبی در منطقه پایان داده و نگرانی‌هایی را در مورد اختلالات عمیق‌تر در جریان انرژی از طریق تنگه هرمز ایجاد کرده است. قیمت نفت در معاملات آتی هفته گذشته افزایش یافت و قیمت‌ها از زمان آغاز تجاوز آمریکایی صهیونی در اواخر فوریه، بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته است.در همین حال، بانک آمریکایی گلدمن ساکس پیش‌بینی خود از قیمت نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت برای دسامبر ۲۰۲۶ را ۵ دلار افزایش داد و به ترتیب به ۸۵ دلار و ۸۰ دلار و برای سال ۲۰۲۷، به ترتیب به ۸۰ دلار و ۷۵ دلار رساند که نشان‌دهنده فرض جدید آن مبنی بر ادامه اختلالات کشتیرانی خاورمیانه تا سال ۲۰۲۷ است.بر اساس گزارش رویترز، اد مایر، تحلیلگر در چشم‌انداز کالایی ماه سپتامبر بلتفرم خدمات مالی مارکس گفت تا زمانی که جنگ ادامه داشته باشد، قیمت نفت خام احتمالاً تا پایان سال بالا خواهد ماند.در این بین، تأسیسات نفتی آرامکو عربستان سعودی در جازان در نزدیکی دریای سرخ روز دوشنبه هدف حملات مقاومت یمن قرار گرفت، این جدیدترین مورد از یک سری حملات بود که پیش از این باعث توقف فعالیت یک پالایشگاه بزرگ در این منطقه شده بود. در پی تجاوزات عربستان علیه یمن، ارتش یمن با کشتی‌های عربستانی در دریای عدن، پایگاه‌های این کشور در مرزها را هدف قرار داده است. بر اساس این گزارش، تولید گازوئیل در خاورمیانه و روسیه در ماه‌های اخیر کاهش یافته است. پالایشگاه‌های موجود در سایر مناطق جهان ظرفیت کافی برای پوشش این خلأ ندارند. به بیان ساده، تقاضا برای دیزل ثابت مانده یا رشد کرده، اما زنجیره تولید نتوانسته با همان سرعت خودش را تطبیق دهد.راسل هاردی، مدیر اجرایی شرکت ویتول، یکی از بزرگ‌ترین معامله‌گران جهانی نفت، در کنفرانس نفت آسیا-اقیانوسیه به این موضوع اشاره کرده است. حضور مدیران این سطح در چنین رویدادی نشان می‌دهد نگرانی درباره تنگنای عرضه گازوئیل، محدود به یک شرکت یا یک منطقه نیست و، در سطح بالا، جهان، مح‌ر شده است.

آگهی فراخوان پیمانکاران

شرکت فرودگاه‌های استان خراسان رضوی

پیمانکاران

اداره کل فرودگاه‌های استان خراسان رضوی در نظر دارد براساس قانون برگزاری مناقصات، تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای اپراتوری، راهبری، سرویس و تعمیر و نگهداری پلهای تلسکوپی و تجهیزات مسافر به شماره نیاز ستاد ۰۰۰۰۶۱۵۷۲۰۰۰۶ تا ۰۰۰۰۶۱۵۷۲۰۰۰۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه در دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه اجرا شده مشابه در خصوص موضوع مناقصه باشند.

۱- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ می‌باشد.

۲- مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت:
ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

۳- مهلت زمانی ارسال پیشنهادات:
تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴

۴- زمان بازگشایی پاکتها:
ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴

جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت "الف" با شماره و آدرس ذیل تماس حاصل گردد. شایان ذکر است جهت بازدید دربازه **۱۴۰۵/۰۶/۲۵ تا ۱۴۰۵/۰۷/۰۸** با هماهنگی قبلی در روز های اداری با شماره **۰۲۱-۳۳۱۰۸۸۳۰** الزامی می‌باشد.

آدرس محل تحویل پاکات الف: دبیر خانه فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد ساختمان اداری (معاونت توسعه و منابع مالی) واقع در میدان پرواز

شماره تماس: ۰۵۱-۳۳۴۰۰۰۰۱-۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز سامانه ۰۲۷۳۱۳۱۳۱

دفتر ثبت نام: ۰۸۵۱۹۳۷۶۸-۸۸۹۶۹۷۳۷. شناسه ۲۳۶۹۳۴۶