



واحدهای خسارت دیده
از جنگ
در اولویت دریافت
تسهیلات بانکی

PDF Compressor Free Version

صفحه ۳

ضرورت گذار به
فناوری های نوین در
خودروسازی



صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | شنبه ۹ آبان ۱۴۰۵ | ۲۰ جمادی الاول ۱۴۴۸ | ۱۳۱ اکتبر ۲۰۲۶ | شماره ۲۲۱۹ | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

آزمون جذب نقدینگی از طریق سودهای ارزی در بازار سرمایه

تقویت تاب آوری
اقتصادی با مدیریت
صحیح دارایی ها

یادداشت

مجتبی مراد حاصلی

مجری سامانه هوشمند معاملات و انبارداری فلزات گران بها با توجه به تفاوت شرایط اقتصادی و اجتماعی کشور، تقویت تاب آوری باید متناسب با مسائل و اولویت های هر جامعه دنبال شود با توجه به تفاوت شرایط اقتصادی و اجتماعی کشور، تقویت تاب آوری باید متناسب با مسائل و اولویت های هر جامعه دنبال شود و در کشورهای در حال توسعه، توجه به چالش های اقتصادی اهمیت ویژه ای دارد.

افراد همواره با اطلاعات کامل و محاسبات دقیق اقتصادی تصمیم نمی گیرند؛ از این رو، کیفیت اطلاعات و آگاهی افراد از شرایط بازار می تواند بر انتخاب های مالی و نحوه مدیریت دارایی های آنها تأثیر بگذارد.

نمی توان صرفاً بر اساس پیش بینی های کوتاه مدت درباره بازار، تصمیم های اقتصادی گرفت. افراد باید با شناخت شرایط، بررسی ریسک ها و توجه به توان مالی خود درباره خرید یا فروش دارایی ها تصمیم گیری کنند.

لازم است سازوکاری وجود داشته باشد که وعده های مطرح شده از سوی دستگاه ها و مسئولان اقتصادی در آن ثبت و در زمان مقرر بررسی شود تا مشخص شود چه میزان از تعهدات اعلام شده به مرحله اجرا رسیده است.

ضرورت ارتقای سواد مالی خانوارها، مفهوم «تناسب اندام مالی» را مطرح کرد و گفت: شرایط اقتصادی، درآمد، هزینه ها و اهداف افراد با یکدیگر متفاوت است؛ بنابراین، مدیریت مالی باید متناسب با وضعیت هر فرد انجام شود و مقایسه دائمی میزان دارایی و سبک زندگی افراد با یکدیگر، معیار مناسبی برای ارزیابی موفقیت اقتصادی نیست هدف از مدیریت مالی باید دستیابی به تعادل میان درآمد، هزینه، پس انداز و نیازهای خانوار باشد. آگاهی از شیوه های پس انداز و شناخت ابزارهای مختلف حفظ ارزش دارایی نیز می تواند در برنامه ریزی اقتصادی افراد مؤثر باشد.

در کنار اقداماتی که پس از بروز بحران برای کاهش آثار اقتصادی آن انجام می شود، باید پیش از وقوع بحران نیز برای کاهش آسیب پذیری خانوارها و تقویت ظرفیت های اقتصادی برنامه ریزی کرد. تبدیل حقوق مرتبط با دارایی های ماندگرمال و املاک به واحدهای دیجیتال، در صورت فراهم بودن زیرساخت های قانونی و فنی لازم، می تواند زمینه استفاده از روش های جدید مدیریت و مبادله دارایی ها فراهم کند. ضرورت توجه همزمان به سواد مالی، مدیریت متناسب دارایی ها، ارزیابی وعده های اقتصادی و بررسی راهکارهای نوین در حوزه دارایی های ارزشمند تأکید کرد و این موضوعات را از محوری های قابل توجه در تقویت تاب آوری اقتصادی جامعه دانست



رکوردشکنی
در بازسازی
پالایشگاه ها

عذرخواهی
خلیل زاده از
همسر و خانواده

کاهش قیمت
طلای جهانی
ماندگار شد

آزمون جذب نقدینگی از طریق سودهای ارزی در بازار سرمایه

دکتر فرحناز نعمتی هولاسو-بازار سرمایه در حال انجام یک آزمون بزرگ برای جذب اسکناس های خانگی است. استفاده از سودهای مرتبط با ارز به عنوان اهرم تشویقی، راهکاری جدید برای بازگرداندن نقدینگی موجود در خانه ها به سیستم مالی رسمی است.

طرح صندوق های ارزی با سود ۵ درصدی، آزمونی سرنوشت ساز برای سیاست گذار است تا کارایی ابزارهای مالی را در مصاف با رخنه سنتی دلارهای خانگی بسنجد.

در ادبیات اقتصاد رفتاری، پناه بردن به نگهداری فیزیکی دارایی ها در زمان نااطمینانی های مزمن، واکنشی غریزی برای بقای مالی به شمار می رود. سال ها نوسانات تند ارزی و تورم های پی در پی سبب شده تا بخشی از جامعه، اسکناس خارجی را ایمن ترین دارایی در دسترس خود بداند. از نگاه این گروه از دارندگان سرمایه، حضور اسکناس در گلو صندوق خانگی هرچند با ریسک هایی نظیر سرقت، آتش سوزی و استهلاک کافض همراه است، اما یک مزیت بنیادین دارد: تسلط صدرصدی و نقدشوندگی آبی بدون دخالت نهادهای واسطه. همین دیدگاه باعث شده میلیارد ها دلار منابع ارزی در قالب نقدینگی خرد در منازل حبس شود و از چرخه اعتباری اقتصاد کشور خارج بماند.

۵ درصد سود ارزی؛ جذابیتی مالی در برابر ترس نهادهای

پیشنهاد سود ارزی ۵ درصدی سالانه، از منظر استانداردهای بین المللی رمعی و سوسلنگیز است؛ زیرا دلار در بازارهای جهانی دارایی بهر مزای نیست و نگهداری کاغذی آن نه تنها سودی تولید نمی کند، بلکه به اندازه نرخ تورم سالانه آمریکا از قدرت خرید واقعی آن کاسته می شود. با این حال، مقاومت دارندگان ارز در برابر سپردن دارایی به این صندوق ها، نه از جنس ناتوانی در محاسبه ریاضی سود، بلکه ناشی از «ریسک نهادهای» است. تاریخچه تصمیمات غیرمنتظره ارزی، تغییر ناگهانی مقررات تسعیر و ابهام در سازوکار خروج، این پرسش بنیادین را در ذهن سرمایه گذار مطرح می کند که آیا هنگام درخواست ابطال واحدها، اسکناس ارزی بدون قید و شرط و بدون کسر ریالی در دسترس خواهد بود یا خیر

دوگانگی سرمایه گذاری مولد و میل به سودهای جهشی

چالش دیگر این ابزار مالی، تقلیل فرهنگ سوداگری را منطق سرمایه گذاری

تولید داخلی و خوداتکایی

نقش تولید داخلی، کاهش وابستگی خارجی و تجربه چند دهه ای ایران در مقابله با این ظرفیت ها به حفظ پایداری اقتصادی کشور و تأمین نیازهای اساسی مردم در شرایط دشوار کمک کرده است و می تواند پشتوانه ای برای تداوم فعالیت های تولیدی و عبور از محدودیت ها باشد. اقتصاد ایران در سال های اخیر زیر فشار همزمان تحریم ها، نوسانات بازار، افزایش هزینه های زندگی و نااطمینانی های سیاسی و امنیتی قرار گرفته است؛ شرایطی که مهار تورم را به یکی از دشوارترین مسائل سیاست گذاری اقتصادی تبدیل کرده است. در چنین وضعیتی، ارزیابی عملکرد اقتصادی کشورها در مواجهه با بحران ها و بررسی تجربه اقتصادهایی که دوره های طولانی محدودیت را پشت سر گذاشته اند، می تواند به شناسایی راهکارهای مؤثر کمک کند. با این حال، عبور از بحران صرفاً به معنای تأمین کالاهای اساسی یا تداوم تولید نیست؛ بلکه به توانایی ساختار اقتصادی در تخصیص منابع، کنترل بازارها، حفظ اعتماد عمومی و جلوگیری از شکل گیری رانت نیز وابسته است. از این منظر، شناخت موانع ساختاری اقتصاد ایران، گامی ضروری برای یافتن راهی پایدار به سوی ثبات اقتصادی است.

تجربه ایران در مقابله با تحریم ها نباید نادیده گرفته شود

ظرفیت تولید داخلی مواد غذایی و کاهش وابستگی به خارج از کشور گفت: تولید مواد غذایی در داخل، تلاش برای کاهش وابستگی خارجی و همچنین نداشتن بدهی خارجی قابل توجه، از جمله عواملی بوده اند که در مواجهه با تحریم ها مورد توجه قرار گرفته اند و به کشور برای عبور از محدودیت ها کمک کرده اند.

با وجود استمرار شرایط جنگی و افزایش قیمت دلارها به دنبال شرایط ناشی از آن، اما واقعیت این است که کالا به اندازه کافی در کشور وجود دارد و حتی در حوزه مواد غذایی

بناست است. در شرایطی که بازارهایی مانند سکه، طلا و حتی معاملات لحظه ای ارز به دلیل نوسانات قیمتی و حباب های مقطعی، بازدهی های اسمی سنگین و چند ده درصدی را به نمایش می گذارند، عرضه یک ابزار با درآمد ثابت ۵ درصدی برای بخشی از سفته بازان فاقد هیجان به نظر می رسد. اما واقعیت این است که هدف صندوق های ارزی، رقابت با رفتارهای قمارگونه در بازار طلا نیست؛ بلکه این ابزار برای سرمایه گذاری طراحی شده که اولویت نخست آن ها امنیت اصل دارایی ارزی، رهایی از خطرات نگهداری فیزیکی و کسب جریان نقدی منظم به از خارج است.

برای آنکه صندوق های درآمد ثابت ارزی به موفقیتی ملموس دست یابند و اسکناس های خانگی را به سوی طرح های صنعتی و صادراتی هدایت کنند، سیاست گذار راهی جز شفاف سازی کامل حقوقی و ایجاد سازوکارهای بازپرداخت بی چون و چرا ندارد. تفکیک کامل منابع ارزی این صندوق ها از منابع بانکی تحت مداخله، تعریف دقیق ارکان ضامن معتبر و تسهیل سازوکار ابطال روزانه با تحویل اسکناس، پیش نیازهای غیرواقعی چشم پوشی هستند. تنها در سایه چنین اطمینان بخشی پایداری است که سرمایه گذار خرد متقاعد می شود دارایی خود را از فضای ناامن خانگی خارج کرده و به ساختار مدرن بازار سرمایه پیوند بزند.

کشورهای اطراف ما درگیر جنگ با ایران هستند و همین مسئله وضعیت منطقه ای کشور را با شرایط روسیه متمایز می کند. بنابراین، نمی توان بدون توجه به این تفاوت ها، عملکرد اقتصادی دو کشور را به طور مستقیم با یکدیگر مقایسه کرد.

این تفاوت ها به معنای آن نیست که نمی توان از تجربه روسیه استفاده کرد. کشورها بر اساس برنامه ها و طراحی های خود ممکن است روش های مناسبی برای مدیریت کالاها و مواد مورد نیاز، حفظ ارزش پول ملی و کنترل نرخ تورم داشته باشند.

روسیه کشور بزرگی با قدمت تاریخی طولانی است و برای دورمای طولانی به عنوان یک ابرقدرت در جهان فعالیت کرده است. این کشور ممکن است در زمینه مدیریت مالی و اقتصادی و ملاحظات مربوط به اداره اقتصاد، تجربه هایی داشته باشد که استفاده از آن ها برای ایران نیز مفید باشد.

دلایل اینکه نتوانستیم تورم را به درستی مدیریت کنیم، مشخص است. البته تأکید می کنم که ایران نیز عملکردها و ظرفیت های مثبتی داشته و شرایط می توانست از وضعیت فعلی بسیار بدتر باشد. تجربه های طولانی کشور در مقابله با تحریم ها به ما کمک کرده است که همچنان بتوانیم مواد غذایی و نیازهای مردم را تا حد قابل توجهی تأمین کنیم.

این موارد شاخص های مثبتی هستند که همچنان در اقتصاد ایران وجود دارند؛ اما در کنار آن ها، لایه ای نیز وجود دارد که موجب شده است در شرایط دشوار کنونی نتوانیم تورم را به خوبی مدیریت کنیم. این مشکلات پیش از آغاز جنگ نیز در اقتصاد کشور وجود داشتند اقتصاد ایران شفاف نیست و به چند بخش تقسیم شده است؛ بخشی از آن در اختیار دولت و بخش دیگری در اختیار نهادهای خارج از دولت قرار دارد. این وضعیت به نظام حکمرانی اقتصادی کشور آسیب زده و موجب شده است نتوانیم منابع مالی و اقتصادی را به درستی مدیریت کنیم.

در ادبیات اقتصاد رفتاری، پناه بردن به نگهداری فیزیکی دارایی ها در زمان نااطمینانی های مزمن، واکنشی غریزی برای بقای مالی به شمار می رود.

دوگانگی سرمایه گذاری مولد و میل به سودهای جهشی

چالش دیگر این ابزار مالی، تقلیل فرهنگ سوداگری را منطق سرمایه گذاری

تولید داخلی و خوداتکایی

نیز تاکنون کمبود گسترده ای احساس نشده است.

شرایط جنگ و محاصره اقتصادات خود را دارد و دولتمردان می بایست برای ماهها مایحتاج عمومی در حوزه غذا و دارو را مدیریت و پیش بینی کنند، افزود: بخشی از کالاها تا تولیدات کشور بتوانند همزمان با شرایط جنگی و تشدید تحریم ها ادامه پیدا کنند. ما امکانات خوبی داشتیم و اقدامات مؤثری نیز انجام دادیم. بنابراین، در ارزیابی وضعیت اقتصاد ایران نباید صرفاً به مشکلات و گرانی ها توجه کرد، بلکه باید ظرفیت هایی را هم که امکان تأمین نیازهای مردم و ادامه فعالیت های تولیدی را فراهم کرده اند، در نظر گرفت.

تفاوت های ساختاری ایران و روسیه در مقایسه اقتصادی باید لحاظ شود

روسیه سرزمین بسیار بزرگی دارد و مردم این کشور به سختی، کمبودها و زندگی با حداقل امکانات عادت کرده اند. آنچه در روسیه اتفاق افتاده، همواره با شرایط بسیاری از کشورهای دیگر متفاوت بوده و تحمل سختی ها و محدودیت ها بخشی از سازوکارهای سیاستی و حکومتی این کشور به شمار می رود.

سیاست های سخت گیرانه و ریاضتی همواره در ساختار حکومتی روسیه وجود داشته و این رویکرد در دوران اتحاد جماهیر شوروی نیز دنبال می شد. برای نمونه، بازنشستگان در روسیه حتی پیش از اعمال تحریم ها نیز با دشواری های برای تأمین امکانات و نیازهای زندگی خود مواجه بودند.

این کشور از معادن غنی و امکانات زیادی برخوردار است. همچنین در اطراف روسیه کشورهایی مانند بلاروس قرار دارند که با آنها هماهنگی، همکاری، مبادلات تجاری و تعاملات اقتصادی برقرار است. شرایط ایران متفاوت است. در حال حاضر، تقریباً همه

پیش بینی بانک جهانی از جهش ۲۳ درصدی کامودیتی ها؛ از مواد غذایی تا طلا

بانک جهانی با اشاره به افزایش قیمت انرژی و اختلال در حمل و نقل دریایی کالاها در پی جنگ در خاورمیانه، مشکلات ارسال محموله های غلات در دریای سیاه و تقاضای بالا برای دارایی های امن همچون طلا، اعلام کرد که انتظار دارد قیمت جهانی کامودیتی ها در سال ۲۰۲۶ حدود ۲۳ درصد جهش کند. بانک جهانی در تازه ترین گزارش چشم انداز بازار کامودیتی ها اعلام کرد که با انباشت شوک های جهانی، قیمت نفت، گاز طبیعی، مواد غذایی و فلزات در سال جاری به شدت افزایش یافته است. این نهاد جهانی همچنین هشدار داده است که در صورت تشدید درگیری های خاورمیانه و تداوم آسیب دیدن زیرساخت های نفتی روسیه، اوضاع می تواند وخیم تر هم شود. بر پایه این گزارش، انتظار می رود که قیمت کامودیتی ها در سال آینده هفت درصد کاهش یابد؛ با این حال، تداوم شوک ها، از جمله پیش بینی ها درباره وقوع پدیده «لانتینو» با شدیدترین اثرات آب و هوایی از سال ۱۹۵۰ تاکنون، ممکن است قیمت مواد غذایی را همچنان بالا نگه دارد و خطر افزایش تورم و اتخاذ سیاست های پولی سخت گیرانه تر را افزایش دهد. بانک جهانی هشدار داده که اقتصاد جهانی در شرایط کنونی در برابر شوک های احتمالی عرضه آسیب پذیرتر شده است. ذخایر جهانی نفت در جریان جنگ خاورمیانه به شدت کاهش یافته و انتظار می رود که عرضه جهانی نفت در سال ۲۰۲۶ حدود ۵.۲ درصد افت کند؛ کاهش که صرف نظر از رکود جهانی سال ۲۰۲۰، بزرگترین کاهش در چهار دهه گذشته خواهد بود. به گفته آیهان کوز، معاون اقتصاددان ارشد بانک جهانی «بازارهای کامودیتی به طور همزمان با چند شوک بزرگ روبه رو شده اند. افزایش هزینه های انرژی و اختلالات تجاری، قیمت طیف گسترده ای از کالاها را بالا می برد و خطر تشدید تورم، ناامنی غذایی و تضعیف رشد اقتصادی را افزایش می دهد.» بانک جهانی، این گزارش را که دو بار در سال منتشر می شود، ۲ روز پیش از آنکه وزیران خارجه ۲۰ اقتصاد بزرگ جهان برای نشست در آتلانتا در ایالت جورجیا ای آمریکا گرد هم بیایند منتشر کرد؛ نشست که در آن جنگ خاورمیانه و جنگ اوکراین از محوری های آن خواهند بود. طبق این گزارش، بانک جهانی تاکنون ۸.۷ میلیارد دلار وام کم بهره و سایر کمک های در اختیار ۲۵ کشور قرار داده که از جنگ خاورمیانه آسیب دیده اند. این گزارش همچنین حاکی از آن است که قیمت جهانی انرژی در سال جاری میلادی، ۲۲ درصد افزایش یافته و به بالاترین سطح خود از زمان حمله روسیه به اوکراین در سال ۲۰۲۲ رسیده است.

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

ساختمان‌های نیمه‌کاره به دلیل افزایش هزینه ساخت روی دست سازندگان ماند
دبیر اتحادیه مشاوران املاک گفت: افزایش هزینه‌های ساختوساز باعث شده بسیاری از سازندگان نتوانند پروژه‌های خود را تکمیل کنند و ساختمان‌های نیمه‌کاره تهران با توقف فعالیت سازندگان مواجه شود.

سمانه محرمی، دبیر اتحادیه مشاوران املاک، در گفتگو با اشاره به افزایش هزینه‌های ساختوساز و توقف فعالیت برخی سازندگان خرد در بازار مسکن گفت: افزایش قیمت مصالح ساختمانی، عوارض، هزینه‌های کارگری و خروج کارگران اتباع پس از جنگ ۱۲ روزه، همگی دست به دست هم داده‌اند تا هزینه ساختوساز افزایش پیدا کند. برای مثال، سازنده خردی که در مناطق تهران قصد ساخت یک ساختمان ۱۵،۱۰ یا ۲۰ واحدی را داشته، پیش از این هزینه ساخت پروژه خود را بین ۳۰ تا ۵۰ میلیارد تومان برآورد می‌کرد؛ اما اکنون حتی برخی از این سازندگان نیز نمی‌توانند پروژه خود را با همان برآورد اولیه به پایان برسانند.

وی ادامه داد: سازنده‌ای که هزینه ساخت پروژه خود را ۳۰ میلیارد تومان برآورد کرده بود، اکنون با افزایش هزینه‌ها ممکن است با هزینه‌ای در حدود ۵۰ میلیارد تومان مواجه شود. همچنین پروژه‌ای که هزینه ساخت آن ۵۰ میلیارد تومان برآورد شده بود، ممکن است اکنون به ۸۰ میلیارد تومان برسد. این افزایش هزینه‌ها باعث شده است برخی سازندگان از بازار خارج شوند. دبیر اتحادیه مشاوران املاک در پایان خاطرنشان کرد: در شرایطی که برخی سازندگان با اتکا به برآورد اولیه هزینه‌ها، یک یا دو واحد از پروژه خود را پیش‌فروش کرده بودند، افزایش ناگهانی هزینه‌های ساخت، ادامه فعالیت آن‌ها را با مشکل مواجه کرده است. در حال حاضر، تعداد قابل توجهی ساختمان نیمه‌کاره در تهران وجود دارد که سازندگان آن‌ها نه امکان عرضه واحدها را دارند و نه می‌توانند پروژه را به پایان برسانند.

این شرایط همچنین به بروز اختلاف میان سازندگان و مالکان منجر شده است. وی شرایط همچنین به بروز اختلاف میان سازندگان و مالکان منجر شده است.

رشد اجاره‌بها در مهر کندتر از تورم عمومی بود؛ کمترین رشد میان اقلام مصرفی
مرکز آمار می‌گوید هزینه اجاره‌نشینی در مهر کندتر از تورم عمومی رشد کرد. این رشد در میان اقلام مصرفی پایین‌ترین سطح را داشت. برای مستاجران، این یعنی فشار اجاره در این ماه از بیش‌تر هزینه‌های دیگر سبب خنوار کمتر بود. تا کمترین ارزیابی مرکز آمار از تحول‌های قیمتی مهر نشان می‌دهد هزینه اجاره‌نشینی کندتر از تورم عمومی کشور بالا رفته است. در این ارزیابی، رشد هزینه اجاره پایین‌ترین رقم را در میان اقلام مصرفی داشته است. تورم عمومی یعنی میانگین رشد قیمت کل کالاها و خدماتی که خانوارها می‌خرند.

معنای این یافته برای خانوارها روشن است. در مهر، سهم بزرگی از بودجه مستاجران، یعنی اجاره، از قیمت بیش‌تر اقلام سبب مصرفی کندتر گران شد. با این حال، کندتر شدن رشد به معنای ارزان شدن اجاره نیست. قیمت‌ها همچنان بالا می‌روند، اما با شتاب کم‌تر.

اجاره بزرگ‌ترین هزینه ثابت ماهانه بسیاری از خانوارهای شهری است. وقتی رشد آن از تورم عمومی عقب می‌افتد، قدرت خرید مستاجر در برابر این هزینه نسبت به سایر اقلام کم‌تر فرسوده می‌شود. در مقابل، اقلامی که سریع‌تر گران می‌شوند، سهم بیش‌تری از درآمد خانوار را می‌گیرند.

داده‌ها یک تصویر میانگین می‌دهند، نه تجربه تک‌تک خانوارها. قرارداد جدید در یک محله پرتقاضا ممکن است با رقم رسمی فاصله زیادی داشته باشد. تمدید قرارداد قبلی هم معمولاً شرایط متفاوتی دارد. در همین دلیل، مستاجران باید رقم رسمی را در کنار شرایط محله و ملک خود بخوانند.

گزارش ۱ ماه برای قضاوت درباره روند کافی نیست. اگر رشد اجاره در ماه‌های بعد هم ادامه یابد، می‌توان از یک روند صحبت کرد. اگر تورم عمومی شتاب بگیرد یا عرضه واحدهای اجاره‌ای کم شود، تصویر ممکن است تغییر کند.

مرکز آمار هر ماه این شاخص‌ها را منتشر می‌کند. مقایسه رشد اجاره با تورم عمومی و با دیگر اقلام مصرفی، ابزار ساده‌ای برای سنجش فشار واقعی هر هزینه‌نکن در اختیار خانوارها می‌گذارد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: همدلی نمایندگان و مسئولان استانی در کنار نگاه واقع‌بینانه و مسئولانه، مؤثرترین راه برای حل مسائل و فعال‌سازی ظرفیت‌های مناطق است.

احمد میری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در شورای اداری استان چهارمحال و بختیاری، از همدلی و همراهی چهار نماینده این استان در انتقال مسائل و پیگیری مشکلات قدردانی کرد و گفت: این شیوه همدلی و همراهی از سایر روش‌های مطالبه‌گری تأثیرگذارتر است.وی با اشاره به چارچوب فکری دولت چهاردهم به ریاست مسعود پزشکیان افزود: آقای دکتر پزشکیان چارچوب متفاوتی برای اداره کشور آورده که با شعار وفای شناخته شده و ابعاد آن هر روز روشن‌تر می‌شود. تفویض اختیار به استان‌ها مقابله با تبعیض نسبت به استان‌ها و توجه به محله‌محوری از جمله محورهای این نگاه جدید است.

میردی تصریح کرد: رئیس‌جمهور واقعیت‌های موجود را انکار نمی‌کند و صراحتاً به مشکلات نظام اداری، عقب‌ماندگی‌ها، اتلاف منابع، مسائل انرژی، تخریب محیط زیست و شیوه‌های نادرست مدیریتی اشاره می‌کند. در کنار این نقد، ایشان بر مسئولیت مشترک همه ما تأکید دارند؛ هم در پیدایش وضعیت موجود و هم در قدرت تغییر آن.وزیر کار با بیان اینکه بزرگ‌ترین استراتژی دشمنان کشور ایجاد یأس و ناامیدی است، گفت: وقتی سهم مسئولیت و تقصیر خود را نپذیریم و فقط مطالبات مطرح کنیم، روحیه یأس را در خود و دیگران تقویت می‌کنیم. مدیر و مسئول باید امر دشنی و ناشدنی را تشخیص دهد و انتظارات را متناسب با توان واقعی تنظیم کند.



ضرورت گذار به فناوری‌های نوین در خودروسازی

لیلا جلیلوند | برای بقادر بازار رقابتی جهانی، گذار از تکنولوژی‌های قدیمی به فناوری‌های روز و توسعه مو تورهای پیشرفته با مصرف سوخت پهنه، دیگر یک انتخاب نیست بلکه یک ضرورت استراتژیک برای صنعت خودروسازی است.

رئیس‌جمهور استفاده از دانش و فناوری‌های روز در صنعت خودروسازی و توسعه موتورهای پیشرفته را یک ضرورت دانست و گفت: تحول در صنعت خودرو در کوتاهمدت محقق نمی‌شود؛ آنچه اهمیت دارد، حرکت مستمر کشور در مسیر تولید خودروهای کم‌مصرف و ارتقای کیفیت محصولات است.

مسعود پزشکیان، به همراه وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون علمی، فناوری

و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، از بخش‌های مختلف خط تولید یکی از گروه‌های خودروسازی کشور بازدید کرد و در جریان روند تولید، ظرفیت‌های صنعتی و برنامه‌های این مجموعه برای ارتقای کیفیت محصولات و توسعه موتورهای کم‌مصرف قرار گرفت. این بازدید در ادامه تأکیدات رئیس‌جمهور در سال گذشته درباره ضرورت تدوین و ارائه برنامه‌های عملیاتی خودروسازان برای توسعه موتورهای کم‌مصرف انجام شد؛



همدلی و نگاه مسئولانه، راهگشای حل مشکلات استان‌هاست

رویکردی که در چارچوب سیاست‌های دولت برای بهبود بهره‌وری انرژی، ارتقای فناوری تولید و افزایش کیفیت محصولات داخلی دنبال می‌شود، پزشکیان در نشست با مدیران و مهندسان این گروه خودروسازی، ضمن گرامی‌داشت یاد رهبر شهید انقلاب و سایر شهدای کشور، بر ضرورت ارتقای کیفیت، کارایی و بهره‌وری محصولات خودرویی تأکید کرد و اظهار داشت: هر اندازه بتوانیم موتور و سایر قطعات خودرو را بر اساس استانداردهای جهانی توسعه دهیم، طراحی و بهره‌رسانی کنیم، به همان میزان مصرف سوخت کاهش می‌یابد و کیفیت، کارایی و عملکرد محصول ارتقا پیدا می‌کند.

پزشکیان با تأکید بر اینکه عزم و اراده، پیش‌نیاز عبور از بحران‌ها و دستیابی به راحل‌های مؤثر است، گفت: اگرچه در شرایط پیچیده و دشواری قرار داریم، اما با عزم و اراده می‌توانیم از این وضعیت عبور کنیم و مشکلات و بحران‌ها را پشت سر بگذاریم. هیچ مشکلی را نباید غیرقابل حل تلقی کنیم بلکه باید با تلاش، برنامه‌ریزی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و تخصصی، برای مسائل راحل پیدا کنیم. استفاده از دانش و فناوری‌های روز در صنعت خودروسازی و توسعه موتورهای پیشرفته و کم‌مصرف، یک ضرورت است و نخستین گام برای حل مشکلات باور به امکان تغییر و حرکت در مسیر بهبود است.

رئیس‌جمهور با اعلام حمایت دولت از تلاش‌های صنعتگران و تولیدکنندگان برای توسعه صنعت خودروسازی و طراحی موتورهای کم‌مصرف اظهار داشت: پذیرفتنی نیست که تصور کنیم در این عرصه از دیگر کشورها عقب مانده‌ایم و برای جبران فاصله موجود اقدامی نکنیم. همه باید دست به دست یکدیگر بدهیم تا با بهره‌گیری از فناوری‌های روز، کیفیت و کارایی محصولات را افزایش دهیم و رضایت مشتریان را جلب کنیم. وظیفه ما خدمت‌رسانی به همه احاد جامعه است.

پزشکیان با بیان اینکه تحول در صنعت خودرو در کوتاهمدت محقق نمی‌شود، تصریح کرد: آنچه اهمیت دارد، حرکت مستمر کشور در مسیر تولید خودروهای کم‌مصرف و ارتقای کیفیت محصولات است. برای تحقق این هدف، سیاست‌گذاران، دستگاه‌های اجرایی، خودروسازان و مجموعه‌های صنعتی باید هماهنگ و همسو عمل کنند و با برنامه‌ریزی منسجم، زمینه پیشرفت این صنعت را فراهم آورند.

رئیس‌جمهور با اشاره به مشکلات ناشی از تحریم‌ها و دو جنگ اخیر، همکاری و مشارکت همه ظرفیت‌های کشور را از الزامات عبور از شرایط پیچیده کنونی دانست و گفت: با بهره‌گیری از دانش و تجربه خبرگان، دانشگاهیان، مردم و تولیدکنندگان می‌توانیم بر مشکلات غلبه کنیم و به‌صورت مستمر در مسیر بهبود و پیشرفت قرار بگیریم. توسعه فناوری و ارتقای محصولات باید به‌طور مداوم دنبال شود تا صنعت خودروسازی بتواند متناسب با نیازهای روز و تحولات آینده حرکت کند.

پزشکیان با اشاره به مفاهیم قرآنی درباره ضرورت تغییر و نقش تلاش انسان‌ها در بهبود شرایط، اظهار داشت: نباید روزهای ما شبیه یکدیگر باشد؛ بلکه باید هر روز برای بهتر شدن، پیشرفت و شکوفایی بیشتر تلاش کنیم. به‌جای حسرت خوردن از فاصله موجود با دیگر کشورها در حوزه‌های مختلف، باید از این موضوع درس بگیریم که چرا نتوانستیم؛ هر روز گامی مؤثر در مسیر پیشرفت برداریم. رئیس‌جمهور افزود: طبیعتاً با ارتقای مستمر کیفیت، جلب رضایت مشتریان و عرضه محصولات با قیمت مناسب و مقرون‌به‌صرفه، زمینه رقابت‌پذیری صنعت خودروسازی را فراهم کنیم. تحقق این اهداف می‌تواند علاوه بر پاسخ‌گویی بهتر به نیازهای داخلی، امکان حضور مؤثرتر محصولات ایرانی در بازارهای خارجی و جذب مشتریان بین‌المللی را نیز افزایش دهد. برای رسیدن به این نقطه، کافی است هر روز یک گام در جهت بهبود برداریم، کاستی‌ها را شناسایی کنیم و عملکرد خود را اصلاح کنیم. پزشکیان با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از مدیران توانمند، مهندسان متخصص و نیروهای برخوردار از روحیه حل مسئله، خاطرنشان کرد: نباید در برابر مشکلات به این نتیجه برسیم که کاری از پیش نمی‌رود. باید با مدیران، مهندسان و متخصصانی همکاری کنیم که به توانایی حل مسائل باور دارند و برای تحقق اهداف، اراده و انگیزه کافی از خود نشان می‌دهند. رئیس‌جمهور با تأکید بر آمادگی دولت برای حمایت از برنامه‌های توسعهای صنعت خودروسازی گفت: هر جا برای پیشبرد برنامه‌های توسعهای خود به کمک و همراهی نیاز داشته باشید، در کنار شما خواهیم بود تا زمینه رونق و شکوفایی این صنعت فراهم شود و مشکلات موجود برطرف شود. در مسیر تحول و بهبود نیز باید شرایط به‌گونه‌ای رقم بخورد که همه بخش‌ها و ذی‌نفعان از نتایج مثبت تغییرات بهره‌مند شوند.

توسعه حمل‌ونقل ایران و ترکیه نقش کلیدی در اتصال بازارهای منطقه

فرصتی ارزشمند برای رشد و شکوفایی دو ملت ایجاد می‌کند.

صادق در پایان خاطرنشان کرد: تحولات تلخ و بحران‌های اخیر منطقه بار دیگر اهمیت صلح، ثبات و مسئولیت مشترک کشورها در حفظ امنیت و آرامش را آشکار ساخته. تجربه این تحولات نشان می‌دهد که امنیت و توسعه ماهیتی به هم پیوسته‌اند و دستیابی به صلح پایدار نیازمند احترام به حاکمیت ملی و تمامیت ارضی کشورها، پایبندی به اصول حقوق بین‌الملل و اولویت دادن به گفت‌وگو و راه حل‌های مسالمت‌آمیز است.

انجمن حمل‌ونقل بین‌المللی ایران پیگیر رفع موانع حمل‌ونقل با ترکیه شد
در ادامه مراسم گرامیداشت سالگرد تأسیس جمهوری ترکیه، احسان ملکزاده، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، با فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی ایران و رازین اقتصادی سفارت ترکیه دیدار و گفتگو کرد. همچنین در گفتگویی با رازین اقتصادی سفارت ترکیه، برخی مشکلات و موانع موجود در حمل‌ونقل بین‌المللی کالا میان دو کشور مطرح شد و طرفین درباره ضرورت تسهیل تردد ناوگان، رفع موانع حمل‌ونقلی و تقویت همکاری‌های مشترک تبادل نظر کردند. با توجه به نقش مهم ترکیه در مسیرهای تجاری و ترانزیتی ایران، انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، استمرار تعامل با نهادهای مسئول دو کشور و پیگیری مسائل عملیاتی شرکت‌های حمل‌ونقل را از اولویت‌های خود در راستای توسعه همکاری‌های بین‌المللی می‌داند.



متقابل در اختیار دارند.وی با تأکید بر اینکه در این میان، موقعیت جغرافیایی ایران و ترکیه جایگاهی ویژه به همکاری‌های حمل‌ونقلی و ارتباطی دو کشور بخشیده است، گفت: توسعه این ارتباطات می‌تواند نقشی سازنده و کلیدی در پیوند اقتصادها و بازارهای منطقه ایفا و روابط برادرانه دو کشور را در همه زمینه‌ها تقویت کند. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: ما بر این باوریم که گسترش مناسبات اقتصادی و ارتباطی ایران و ترکیه افزون بر تأمین منافع متقابل می‌تواند سهمی مؤثر در تقویت همکاری، رفاه و توسعه پایدار در منطقه داشته باشد.

وی یادآور شد: آینده این مناسبات با اتکا به ظرفیت‌های موجود و اراده مشترک دو کشور



نیز افزوده شده است، تصریح کرد: برآوردها نشان می‌دهد حدود ۱۱ استان کشور در زمستان پیش‌رو با تنش گازی مواجه هستند و سه استان شمالی (مازندران، خراسان شمالی و گلستان) نیز به دلیل موقعیت جغرافیایی، شرایط شبکه گازرسانی و محدودیت‌های تأمین گاز و کمبود و ناترازی حساسیت بیشتری خواهند داشت.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: محورهایی از شبکه گاز برخی استان‌ها از جمله کرمان، اصفهان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، کردستان و خراسان رضوی به شکل پراکنده زمستان امسال تنش گازی خواهند داشت.

توکل با تأکید بر پیوستگی شبکه گاز کشور گفت: شبکه انتقال گاز، شبکه‌ای پویا و به هم پیوسته است و برداشت گاز در هر بخش می‌تواند بر پایداری بخش‌های دیگر اثر بگذارد؛ ازاین‌رو، مدیریت مصرف در استان‌هایی مانند تهران، البرز و مسان نیز برای انتقال پایدار گاز به مناطق شمالی اهمیت دارد.

وی از اجرای طرح‌های زیرساختی برای افزایش انعطاف‌پذیری شبکه خرد و افزود: در برای نخستین بار، ایستگاه تقویت فشار لامرد در خط هفتم سراسری در حال بهره‌برداری است. همچنین با اتصال بخش جنوب‌شرق کشور به شبکه انتقال گاز شمال، امکان تأمین بخشی از نیاز مناطق

شمالی از مسیر جنوب و استان‌های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی فراهم شده است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران تأکید کرد: توسعه اتصالات و تقویت ارتباط میان بخش‌های مختلف شبکه، به افزایش پایداری گازرسانی در شرایط اوج مصرف کمک می‌کند.

پهنه‌سازی موتورخانه‌ها و تجهیزات گرمایشی

توکل با اشاره به اقدام‌ها برای پهنه‌سازی مصرف گاز در بخش خانگی گفت: تاکنون بیش از ۱۳۲ هزار موتورخانه در کشور به‌پهناسازی شده است. این اقدام می‌تواند مصرف گاز ساختمان‌ها و مجتمع‌ها را حدود ۱۲ تا ۲۵ درصد کاهش دهد.

وی با بیان اینکه برآوردها از وجود حدود ۲۰ تا ۲۱ میلیون بخاری کپه‌زده در کشور حکایت دارد، افزود: در چهارچوب طرح‌های مصوب، تاکنون حدود ۱۸۰ هزار بخاری تعویض شده است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، سرویس و نگهداری تجهیزات گرمایشی، رسوب‌زدایی یکپهچ، تنظیم مستان، کاهش مصرف گاز را دیگر راهکارهای کاهش مصرف برشمرد و گفت: تنظیم دمای یکپچ در محدوده ۵۵ تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد، متناسب با

نوع دستگاه و نیاز مصرف‌کننده، می‌تواند ضمن تأمین آب گرم مورد نیاز، به کاهش مصرف انرژی و افزایش عمر تجهیزات کمک کند.

توکل با اشاره به ظرفیت صرفه‌جویی در بخش خانگی از مسیر بیش از ۱۰۰ شرکت کارور موجود در کل کشور بیان کرد: برآورد شرکت ملی گاز ایران نشان می‌دهد بیش از یک‌سوم مشترکان خانگی، قابلیت کاهش مصرف دارند. از آنجا که بخش عمده گاز مصرفی در منازل صرف گرمایش محیط می‌شود، توجه به عایق‌کاری ساختمان، پنجره‌های دوجداره، برچسب انرژی تجهیزات و اجرای مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کاهش مصرف داشته باشد.

وی همچنین بر اقدام‌های ساده‌ای مانند درزبندی پنجره‌ها، استفاده از پرده‌های ضخیم، بستن درچه‌های کولر در فصل سرد، گرم‌کردن فضاهای مورد نیاز به‌جای همه اتاق‌ها و کاهش دمای محیط در ساعات شب در قالب اصلاح رفتاری تأکید کرد.

شناسایی مصارف غیرمجاز و برخورد با سرقت گاز
مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اقدام‌ها برای شناسایی انشعاب‌های غیرمجاز گفت: در برخی مناطق، به‌ویژه محدوده‌های خارج از بافت‌های شهری و روستایی و مناطق خوش‌نشین، احتمال استفاده غیرمجاز از گاز وجود دارد. وی با اشاره به شناسایی و جمع‌آوری حدود ۸۰ کیلومتر از خطوط لوله توزیع از شهروندان خواست موارد مشکوک به سرقت گاز را از طریق شماره ۱۹۴، گزارش کنند و افزود: شرکت ملی گاز ایران در چهارچوب مسئولیت‌های خود، موضوع را پیگیری می‌کند و در موارد احرازشده، با همکاری دستگاه‌های مسئول، اقدامات لازم برای جمع‌آوری انشعاب غیرمجاز و برخورد قانونی انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اعلام اینکه برخورد قانونی با سرقت گاز صرفاً وظیفه صنعت گاز نیست، گفت: سرقت گاز توسط افرادی اتفاق می‌افتد که عمدتاً فنی بوده است.

توکل همچنین به کشف یک مجموعه استخراج رمزارز در اشتهارد با ۲۶۲ دستگاه ماینر اشاره کرد و گفت: در این مورد، از انشعاب غیرمجاز گاز برای تأمین انرژی مورد نیاز تجهیزات استفاده شده بود که این انشعاب با نشت همراه بود و با دو مولد برق اضطراری گاز را به سرقت می‌برد.

تداوم تأمین گاز صنایع با مدیریت مصرف در روزهای اوج
مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به وضع تأمین گاز صنایع و نیروگاه‌ها تصریح کرد: خوشبختانه تاکنون با وجود محدودیت‌های ناشی از آسیب‌های واردشده به زیرساخت‌های گازی، محدودیتی برای صنایع اعمال نشده است. همچنین حدود ۸۵ درصد از سبب سوخت نیروگاه‌ها از گاز تأمین شده که نزدیک به سهم پارس‌آل معادل ۸۶ درصد، است.

توکل افزود: با افزایش مصرف در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در روزهای سرد پیش‌رو، ممکن است برخی صنایع برای حفظ پایداری شبکه ناگزیر به استفاده از سوخت جایگزین شوند.

تمهیدهای لازم در وزارت نفت پیش‌بینی شده و استانداری‌ها نیز در حال پیگیری اقدام‌های مرتبط با مدیریت مصرف و تأمین سوخت جایگزین هستند.

وی با اشاره به اهمیت برنامه‌ریزی برای واحدهای صنعتی حساس، از جمله مرغداری‌ها در استان گلستان، گفت: انجام تعمیرات اساسی از آسیب‌های واردشده به پیش‌بینی شرایط بهره‌گیری از سوخت جایگزین می‌تواند به مدیریت مصرف در دوره اوج کمک کند.

[illegible]

افزایش قیمت نفت متوقف شد



قیمت نفت در معاملات روز پنج‌شنبه بازار جهانی با امیدها به انجام مذاکرات صلح که از شدت نگرانی‌های تازه درباره اختلال در عرضه نفت خاورمیانه کاست، کاهش یافت و بخشی از رشد قیمت روز قبل را از دست داد. قیمت معاملات آتی نفت خام برنت با ۸۵ سنت معادل ۰.۷ درصد کاهش، به ۱۱۴ دلار و ۴۷ سنت در هر بشکه رسید. قیمت معاملات آتی نفت خام «وست تگزاس اینترمیدیت» (WTI) آمریکا نیز با یک دلار و ۱۳ سنت معادل ۱.۱ درصد کاهش، به ۱۰۱ دلار و ۶۵ سنت در هر بشکه رسید.

قیمت برنت ۱.۳ درصد و نفت وست تگزاس اینترمیدیت ۳ درصد افزایش یافته بود. روزنامه وال‌استریت ژورنال روز چهار شنبه به نقل از مقامات آمریکایی و منابع آگاه مدعی شد که «جی. دی ونس» معاون رئیس‌جمهور آمریکا در تلاش برای ازسرگیری مذاکرات با «محسن رضایی» دبیر شورای عالی امنیت ملی ارتباط برقرار کرده و نلمهای با هدف بازگشایی کانال‌های دیپلماتیک میان تهران و واشنگتن ارسال کرده است.یوکی تاکاشیما، اقتصاددان در شرکت «موراسکوپریتیز» گفت: «با توجه به انتظارات برای احتمال از سرگیری مذاکرات صلح، فشار فروش بر بازار حاکم شده است. با این حال، میزان این کاهش محدود باقی مانده است.» انتظار افزایش تولید نفت خام و گازوئیل در روسیه، فشار بیشتری بر فضای حاکم بر بازار و قیمت‌ها وارد کرد.تحلیلگران بانک «جی‌پی‌مورگان» دیشب در یادداشتی نوشتند: «از زمان حمله ۱۵ اکتبر به پایلایشکی ریان، هیچ حمله تأیید شده دیگری علیه زیرساخت‌های پایلشی روسیه صورت نگرفته است. این سکوت باعث شده تا میزان فعالیت پایلایشگاهی روسیه در هفته گذشته ۳۵۰ هزار بشکه در روز افزایش یابد و به ۴ میلیون بشکه در روز برسد.»آنها افزودند: «افزایش فعالیت پایلایشگاهها به روسیه اجازه می‌دهد تا تولید نفت خام خود را نیز به میزان تقریباً مشابهی افزایش دهد و بخشی از کاهش اخیر را در سطح تولید را به ۸.۴ میلیون بشکه در روز – پایین‌ترین میزان از سال ۲۰۰۳ – رساننده بود، جبران کند. با این حال، افزایش تولید نفت خام لزوماً به معنای افزایش صادرات نفت خام نخواهد بود.»بر اساس گزارش رويترز، اداره اطلاعات انرژی آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد که شرکت‌های انرژی در هفته منتهی به ۲۳ اکتبر، ۱.۹ میلیون بشکه نفت خام از ذخایر خود برداشت نکردند؛ در حالی است که تحلیلگران در نظرسنجی رويترز، افزایش ۱۵ هزار بشکه‌ای ذخایر را پیش‌بینی کرده بودند.

اما در مقابل، ذخایر بنزین آمریکا ۳.۹ میلیون بشکه افزایش یافت، در حالی که تحلیلگران انتظار داشتند ۰.۹ میلیون بشکه از این ذخایر کاسته شود

بیت‌کوین بازار را متلاطم می‌کند؟



۱۱ میلیارد دلار اختیار معامله بیت‌کوین در ۳۰ اکتبر، همزمان با نزدیک شدن به انتخابات میان‌دوره‌ای آمریکا، نگرانی‌ها درباره افزایش نوسان بازار را افزایش داده است. قراردادهایی که در آستانه سررسید قرار دارند، حدود یک‌سوم کل قراردادهای باز اختیار معامله بیت‌کوین در صرافی مشتقات رمزارزی «دربییت» (Deribit) را تشکیل می‌دهند. قیمت بیت‌کوین اوایل هفته جاری به کمتر از ۸۰ هزار دلار سقوط کرد. تعداد قراردادهای اختیار خرید با قیمت‌های اعمال ۹۰ هزار، ۹۵ هزار و ۱۰۰ هزار دلار از قراردادهای اختیار فروش بیشتر است. با این حال، اگر قیمت فعلی حفظ شود، احتمالاً ایسن اختیار خریدها بدون ارزش منقضي خواهند شد. در عوض، تمرکز بازار بر اختیار معامله‌هایی است که قیمت اعمال آن‌ها به قیمت نقدی فعلی نزدیک‌تر است و نیز بر جریان معاملات مرتبط با پوشش ریسک این قراردادها قرار دارد.

آدام هیمز، مدیر بخش مدیریت دارایی در گروه «تسرتک» (Tessera) گفت: حدود ۷۰ درصد از گامای اختیار معامله‌هایی که در آستانه سررسید هستند، در محدوده قیمتی ۷۵ هزار تا ۸۲ هزار دلار متمرکز شده است. گاما، معیاری است که نشان می‌دهد با تغییر قیمت دارایی پایه، میزان نیاز به پوشش ریسک تا چه اندازه تغییر می‌کند. وی افزود: اگر معامله‌گران در موقعیت فروش اختیار معامله باشند، ادامه افت قیمت می‌تواند آنان را به فروش دارایی برای پوشش ریسک وادار کند و زیان‌ها را در محدوده ۷۵ هزار تا ۷۸ هزار دلار تشدید کند. همچنین، در قیمت‌های کمتر از ۸۰ هزار دلار، تعداد اختیار فروش‌ها بیش از دو برابر اختیار خریدهاست.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین

مدیر مسئول: کریم حسن پور

سر‌دبیر: جمشید بیرامی

چاپ: جام جم

آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶

تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰

گستره توزیع : سراسری

شرکت توزیع : نشر گستر

افزایش قیمت نفت متوقف شد



خودروسازی در بن بست تصمیم؛ بازار بی متولی مانده است

عاطفه دهقانی | سال‌هاست صنعت خودرو در دور باطل تصمیم‌های نیمه‌کاره و مسئولیت‌های نامشخص گرفتار شده‌است؛ شرایطی که در آن هیچ نهادی خود را امتولی واقعی بازار نمی‌داند و هزینه‌این بی‌متولی، هر روز از جیب مصرف‌کننده بیرون می‌آید.

سیاست‌های متناقض و متعدد نهادهای تصمیم‌گیر در این حوزه، وضعیت فعلی بازار و زنجیره تولید و عرضه را در سایه چالش‌های منطقه‌ای و مشکلات تجاری به مرحله‌ای رسانده که روش‌های مقطعی نظیر گفتاردرمانی دیگر پاسخگو نیست و نجات صنعت خودرو نیازمند ورود نهادهای بالادستی برای اصلاح ساختارهای غلط در صنعت و سیاستگذاری و مدیریت بهتر بازار خودرو است. بررسی وضعیت صنعت و بازار خودرو نشان می‌دهد که این بخش در ماه‌های اخیر با چالش‌های متعددی از جمله مداخلات موزاری سیاست‌گذاران، نوسانات نرخ ارز، آشفتنگی تعرفه‌های وارداتی و تشدید انتظارات تورمی مواجه شده است؛ شرایطی که ضمن تضعیف امکان برنامه‌ریزی بلندمدت و رقابت‌پذیری، قیمت‌ها را در بازار آزاد از ارزش واقعی خودروها دور کرده است.

از سوی دیگر، انفعال در تصمیم‌گیری‌های بموقع، تأمین مواد اولیه و قطعات را برای تولیدکنندگان دشوار و مصرف‌کنندگان را در میان وعده‌های واردات و نوسانات بازار متضرر کرده است. برون‌رفت از این وضعیت، نیازمند بازنگری در سیاست‌گذاری، اتخاذ تصمیمات قاطع و ایجاد انضباط در زنجیره تولید و توزیع خودرو است.

شوکی‌های پ‌درپی قیمتی، تغییرات مکرر در فرمول‌های محاسباتی نرخ ارز و آشفتنگی در تعیین تعرفه‌های وارداتی، در کنار سایه سنگین انتظارات تورمی بر دوش بازار، موجب شده تا قیمت‌ها در بازار آزاد فراتر از ارزش واقعی ارزیابی شوند.

در سال‌های اخیر بسیاری از کارشناسان هشدار دادند که نظام حکمرانی در صنعت خودرو در حال عبیگرد جدی است و در گذشته سخن از دخالت ۳۰ نهاد در سیاستگذاری صنعت خودرو و بازار آن بود و امروز این تعداد به حدود ۵۰ نهاد می‌رسد که همگی در صنعت خودرو نظر می‌دهند، تصمیم‌گیری می‌کنند و متأسفانه سیاست‌های کاملاً متناقض را به پیش می‌برند.

تا همین چند سال پیش، بسیاری از نمایندگان و تصمیم‌گیران تنها اصرار بر واردات خودرو با وعده تأمین خودروهای ارزان‌قیمت داشتند؛ اما در این میان دو اتفاق ه‌هم‌زمان رخ داد: از یک سو صنعت خودرو داخلی تضعیف شد و تذکرات مکرر متخصصان نادیده گرفته شد و از سوی دیگر، وعده واردات خودروهای اقتصادی محقق نشد.

اشتباه بنیادین مسئولان و متولیان حوزه خودرو این بود که تفاوت میان «قاب‌پذیری صنعت خودرو» با «بازار رقابتی» را متوجه نشدند و نتیجه این غفلت تضعیف توان تولید داخلی، وابستگی شدید به واردات از چین و افزایش نیاز ارزی در تولید بود.

در آغاز دور دوم تحریم‌ها در سال ۱۳۹۷، نخستین حوزه‌ای که هدف تحریم اقتصادی قرار گرفت صنعت خودروسازی کشور بود و در اولین قدم



درخواست افزایش قیمت خودروسازان



عاطفه دهقانی | سال‌هاست صنعت خودرو در دور باطل تصمیم‌های نیمه‌کاره و مسئولیت‌های نامشخص گرفتار شده‌است؛ شرایطی که در آن هیچ نهادی خود را امتولی واقعی بازار نمی‌داند و هزینه‌این بی‌متولی، هر روز از جیب مصرف‌کننده بیرون می‌آید.

شرکای صنعت خودروسازی کشور حتی زودتر از مهلت مقرر تحریمی از کشور خارج شدند و هدف‌گذاری این طرح از ابتدا مشخص نبود.

اشتباه بنیادین مسئولان و متولیان حوزه خودرو این بود که تفاوت میان «قاب‌پذیری صنعت خودرو» با «بازار رقابتی» را متوجه نشدند. از یک سو ضربه زدن به تولید، درآمذاری و اشتغال داخلی و از سوی دیگر باز گذاشتن مسیر واردات به شکلی که تقاضای ارزی را تحریک کرده و تنش‌های اجتماعی ایجاد کند؛ چرا که روشن بود با این سازوکار و مقررات تدوین شده متناقض، خودروهای اقتصادی به دست مردم نخواهد رسید و تنها خودروهای لوکس و نیمه‌لوکس با دسترسی محدود وارد کشور می‌شود.

با آغاز شرایط جنگی، کشور وارد محدودیت‌های تجاری شد که به معنای افت بالای ظرفیت جابه‌جایی تجارت بین‌المللی کشور اعم از صادرات و واردات منجر شد که خود کاهش درآمدهای ارزی و کمبود قطعات و مواد اولیه را در پی داشت.

متأسفانه و علیرغم این وضعیت، واکنش مدیران نوعی بی‌تفاوتی و ایجاد بلاتکلیفی بوده؛ به‌گونه‌ای که مشخص نشد چه میزان ارز به تولید داخل یا واردات اختصاص می‌یابد و حتی نرخ تعرفه‌ها نیز به تازگی و در هشتمین ماه تعیین و ابلاغ شد و این در حالی بود که در حدود یک ماه و نیم پیش مسیر حمل‌ونقل هوایی نیز با محدودیت روبرو شده و سه هفته پیش نیز با وضع تحریم‌ها علیه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، حلقه محاصره ریلی شکل گرفت که مستقیماً به نوسانات ارزی دامن زد و شرایطی که خودروسازان پیش‌تر به دلیل اولویت‌دهی مسیر ریلی به کالاهای اساسی، حمل بار را به چاه‌ها منتقل کرده بودند، ایجاد مشکلات در تجارت مرزی با برخی کشورهای همسایه نیز نشان از فشارهای خارجی برای تعمیق بلاتکلیفی در اقتصاد ایران دارد و امروز با صنعتی نیمه‌جان روبه‌رو هستیم و هم‌زمان، نگرانی مردم از آینده موجب شکل‌گیری تقاضای سراسیمه‌ای در بازار خودرو شده و کنترل قیمت‌ها از دست نهادهای متولی و ناظر در بازار خارج شده و با تمایلی به مدیریت بازار و وضعیت صنعت ندارند.

آنچه امروز قابل مشاهده در سال ۱۳۹۷، نخستین حوزه‌ای که هدف تحریم اقتصادی قرار گرفت صنعت خودروسازی کشور بود و در اولین قدم شرکای صنعت خودروسازی کشور حتی زودتر از مهلت مقرر تحریمی از کشور خارج شدند.

آنچه امروز قابل مشاهده است این است که وضعیت صنعت خودرو مانند بیماری است که مراحل ابتدایی درمان آن به دلیل تعلل برای درمانی از دست رفته و اکنون به مرحله‌ای حاد رسیده و مردم به دلیل نگرانی واقعی از چشم‌انداز تنش‌های منطقه‌ای و انتظارات تورمی نگران دارایی‌های خود هستند و در سمت دیگر، فعالان بازارهای واسطه‌ای نیز به این موج

خودروسازان برای افزایش قیمت محصولات درخواست دادند و نرخ کارخانه‌ای ایران‌خودرو در صورت موافقت بالا می‌رود. تصمیم نهایی هنوز اعلام نشده است، اما خریداران و بازار از همین حالا منتظر نتیجه‌اند. بازار خودرو در ۸ آبان ۱۴۰۵ دوباره با احتمال افزایش قیمت روبه‌رو شده است. خودروسازان درخواست بالا بردن قیمت محصولات را مطرح کرده‌اند. اگر این درخواست تأیید شود، نرخ کارخانه‌ای محصولات ایران‌خودرو تغییر می‌کند بر پایه اطلاعات منتشرشده، تصمیم قطعی درباره این درخواست اعلام نشده است. پرسش «افزایش قیمت قطعی شد؟» فعلاً پاسخ روشنی ندارد. آنچه وجود



دامن می‌زنند، چراکه تولید تضعیف شده و جریان عرضه رسمی با افت محسوس مواجه است.

روش‌هایی مانند گفتاردرمانی، توصیه‌های آرامش در بازار و برخورد‌های قهری دیگر در بازار اثرگذار نیستند و در این شرایط باید با تصمیمات قاطع عمل کرد که نخستین ضرورت آن، خارج کردن تولیدکننده و مردم از وضعیت بلاتکلیفی است.

امروز برای مدیریت و اصلاح وضعیت صنعت خودرو باید نهادهایی نظیر سران قوا، شورای عالی امنیت ملی یا ستاد تسهیل ورود کرده و تصمیماتی اتخاذ کنند که بلافاصله نقض نشود حتی باید یک تیم ضربتی با اختیارات تام تشکیل شود تا ساختارهای معیوب درصنعت را سریعاً اصلاح کرده و اگر با افزایش قیمت مواجه هستیم، منابع این افزایش به جای رانت به تقویت خطوط تولید و رقابت واقعی و در نهایت افزایش تولید و همچنین افزایش عرضه تخصیص یابد.

با این سازوکار و مقررات تدوین شده متناقض، خودروهای اقتصادی به دست مردم نخواهد رسید و تنها خودروهای لوکس و نیمه‌لوکس با دسترسی محدود وارد کشور می‌شود.

همان‌گونه که در حوزه نفت تدابیر ویژه‌ای برای دور زدن تحریم‌ها اتخاذ شد، باید اختیارات مشابهی به صنعت خودرو برای کاهش زیان، افزایش تولید و عرضه و تأمین قطعات و مواد از روش‌های مختلف داده شود تا حدود یک ماه پیش محاسبات صنعت بر پایه دلار حدود ۱۶۰ هزار تومانی بود، اما اکنون به تدریج ارقام جدید در حال مطرح شدن است و این افزایش نرخ باز بر زنجیره تأمین قطعات و تولید می‌نشیند که جهش قیمت تمام‌شده را به دنبال دارد.

در کنار این موضوع، آشفتنگی تعرفه‌ای نیز بلاتکلیفی را دوچندان کرده است؛ در حالی که برای خودروهای برقی و هیبریدی تعرفه‌های چهار درصد، ۲۰ درصد و برای خودروهای بالاتر از حجم ۱۵۰۰ سی سی تعرفه‌های پلکانی ۲۰ تا ۱۶۵ درصد می‌رسید؛ اخیراً اعلام رقم کلی ۱۰۰ درصد برای تعرفه، بدون تفکیک شفاف، سر درگمی جدیدی ایجاد کرده و این در حالی است که مصوبات واردات سهمیه‌ای مانند سهمیه جان‌پازان و ایرانیان مقیم خارج از کشور عملاً به بازار فروش حواله و کارت ملی با ارقام گزاف چندصد میلیونی تا چند میلیارد تومانی بدل شده و واردات مصرفی واقعی شکل نگرفته است.

بخش قابل توجهی از افزایش قیمت‌های کنسونی ناشی از حباب هیجانی، ترس و نااطمینانی است و بهتر است در این شرایط مردم و شهروندان به بازار ورود نکنند؛ چرا که در صورت تصمیم‌گیری درست حاکمیت و ایجاد گشایش‌های عملیاتی، ایسن حباب قیمتی تخلیه خواهد شد و نرخ‌ها از سطوح شدید هیجانی فعلی عقب نشینی خواهد کرد.

حباب هوش مصنوعی در آستانه ترکیدن است؟

رشد سرمایه‌گذاری در هوش مصنوعی و ارزش‌گذاری‌های چند تریلیون دلاری شرکت‌های فعال در این حوزه، نگرانی‌ها درباره شکل‌گیری حباب در بازار را افزایش داده است که ترکیدن آن می‌تواند به شرکت‌ها، بانک‌ها و اقتصاد جهانی آسیب بزند. شرکت آمریکایی «نتروپیک» (نتروپیک، سازنده چنیتل محبوب کلود (Claude)، روز دوشنبه ۲۶ اکتبر، درخواست عرضه اولیه عمومی سهام (IPO) خود در بورس را ثبت کرد. این اقدام، نخستین فرصت رسمی را برای عموم فراهم کرد تا با فعالیت‌های تجاری و ساختار مالکیت این شرکت آشنا شوند. درحالی‌که در پیانیه ثبت ۳۳۵ صفحهای این شرکت، ارزش آن اعلام نشده است، برخی سرمایه‌گذاران ارزش احتمالی «نتروپیک» ر تا دو تریلیون دلار برآورد کرده‌اند. اگر این رقم محقق شود، عرضه اولیه سهام این شرکت به بزرگ‌ترین عرضه اولیه تاریخ تبدیل خواهد شد. با این حال، عرضه اولیه با چنین ابعادی ممکن است به بزرگ‌تر شدن چیزی دامن بزند که گاهی از آن با عنوان حباب هوش مصنوعی» یاد می‌شود. دنیس کلهر، مدیرعامل موسسه غیرانتفاعی «بتر مارکتس» (Better Markets)، فعال در حوزه بازارهای مالی، گفت: «حباب هوش مصنوعی» به این دیدگاه اشاره دارد که ارزش شرکت‌های هوش مصنوعی در بازارهای مالی بیش از اندازه واقعی آنها برآورد شده است و اصلاح بازار می‌تواند پیامدهای مالی گسترده‌ای به دنبال داشته باشد. کلهر در گفتگو با وبسایت یواس‌ای تودی، با اشاره به بحران اقتصادی ۲۰۰۸ اظهار کرد: اگر این حباب ترکد، اقتصاد و مردم عادی آمریکا آسیب خواهند دید زیرا در چنین شرایطی شرکت‌ها زیان می‌کنند، بدهی‌ها و وام‌ها بازپرداخت نمی‌شوند، برخی شرکت‌ها و بانک‌ها ورشکست می‌شوند، بازارهای سهام سقوط می‌کنند و اقتصاد وارد رکود می‌شود.وی افزود: اگر حبابی در کار نباشد، بر اساس اینکه کدام شرکت‌ها در رقابت هوش مصنوعی پیروز شوند و سهم بیشتری از بازار را به دست آورند، توسعه زیرساخت‌های هوش مصنوعی می‌تواند به نفع اقتصاد و مردم آمریکا تمام شود.حباب‌های مالی ممکن است در هر بخشی از اقتصاد شکل بگیرند. به زبان ساده، حباب زمانی ایجاد می‌شود که سرمایه‌گذاری بیش از اندازه در حوزه‌ای صورت بگیرد درنتیجه بازده مورد انتظار را محقق نمی‌کند، چنین وضعیتی در نهایت می‌تواند بازار را بی‌ثبات کندراب می‌ی. نویسنده کتاب «سرمایه‌گذاری در هوش

مصنوعی» منتشر شده در ۲۰۲۶ به حباب سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های راه‌آهن در قرن نوزدهم و حباب شرکت‌های اینترنتی در دهه ۱۹۹۰ اشاره کرد. حباب هوش مصنوعی نیز بر همین اساس شکل می‌گیرد. در این وضعیت، افراد و شرکت‌ها بیش از اندازه در فناوری هوش مصنوعی سرمایه‌گذاری می‌کنند و ممکن است در آینده با پیامدهای آن روبه‌رو شوند. این سرمایه‌گذاری بیش از حد می‌تواند حوزه‌های مختلفی از مراکز داده و شرکت‌های توسعه‌دهنده مدل‌های هوش مصنوعی مانند «نتروپیک» و «وین‌آی‌آی» تا استارت‌آپ‌ها را دربر بگیرد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو پیش‌بینی می‌کند اجرای تعرفه‌های جدید، قیمت خودروهای وارداتی را ۲۵ تا ۷۰ درصد افزایش دهد. به گفته او، عرضه خودرو نیز تا پایان سال کاهش می‌یابد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو روز چهارشنبه ۶ آبان ۱۴۰۵ اعلام کرد که اجرای تعرفه‌های جدید، قیمت خودروهای وارداتی را ۲۵ تا ۷۰ درصد بالا می‌برد. او همچنین گفت عرضه خودرو در بازار تا پایان سال کاهش می‌یابد. این پیش‌بینی برای خریداران اهمیت دارد، چون هم قیمت را بالا می‌برد و هم تعداد گزینه‌های موجود را کم می‌کند. برای ملموس‌شدن این دامنه، یک مثال فرضی کمک می‌کند. خودرویی را در نظر بگیرید که امروز ۲ میلیارد تومان قیمت دارد. با افزایش ۲۵ درصدی، قیمت آن به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان می‌رسد؛ یعنی فاصله دو سر دامنه برای همین یک خودرو ۹۰۰ میلیون تومان است.تعرفه همان عوارض گمرکی است که واردکننده هنگام ورود کالا به کشور می‌پردازد. واردکننده معمولاً این هزینه را به قیمت فروش اضافه می‌کند و بخشی از آن به خریدار نهایی منتقل می‌شود. دامنه گسترده ۲۵ تا ۷۰ درصد نشان می‌دهد اثر تعرفه‌ها می‌تواند برای مدل‌ها و گروه‌های مختلف خودرو یکسان نباشد.کاهش عرضه، روی دیگر این ماجراست. وقتی ورود خودرو گران‌تر شود، واردکنندگان سفارش کمتری ثبت می‌کنند و تعداد خودروی موجود در نمایشگاه‌ها پایین می‌آید. نتیجه برای خریدار، انتخاب محدودتر و قدرت چانه‌زنی کمتر است. در چنین شرایطی ممکن است بازار خودروهای مشابه نیز اثر بپذیرد، اما میزان آن به رفتار خریداران و فروشندگان بستگی دارد.این ارقام پیش‌بینی یک نهاد صنفی است و نرخ قطعی قیمت‌ها را نشان نمی‌دهد. گزارش منبع، جزئیات تعرفه هر گروه خودرو و زمان دقیق اجرا را مشخص نکرده است. قیمت نهایی به این جزئیات و همچنین به نرخ ارز و وضعیت تقاضا در بازار بستگی خواهد داشت.انتظار می‌رود با روشن‌شدن جدول رسمی تعرفه‌ها، تصویر دقیق‌تری از اثر آن‌ها بر هر مدل در دسترس قرار گیرد. تا آن زمان، دامنه ۲۵ تا ۷۰ درصد تنها نشان می‌دهد واردکنندگان با چه سطحی از افزایش هزینه روبه‌رو هستند. نتیجه‌گیری درباره تصمیم مالی یا خود را خواندن است.

دارد، درخواست خودروسازان و انتظار برای نتیجه آن است.

نرخ کارخانه‌ای قیمتی است که خودروساز برای فروش مستقیم محصول تعیین می‌کند. این قیمت معمولاً با قیمت خودرو در بازار آزاد فاصله دارد. بنابراین نرخ هر تغییر در آن، هزینه کسانی را که از مسیر فروش کارخانه‌ای خرید می‌کنند، مستقیم تغییر می‌دهد.اثر خبر به همین‌جا محدود نمی‌ماند. فروشندگان و خریداران بازار آزاد هم به چنین تصمیم‌هایی نگاه می‌کنند. افزایش نرخ کارخانه‌ای می‌تواند انتظارات قیمتی را در بازار تغییر دهد، حتی پیش از آنکه خودرویی با قیمت جدید تحویل شود.

PDF Compressor Free Version

کاهش قیمت طلای جهانی ماندگار شد



قیمت طلا در معاملات روز پنج‌شنبه بازار جهانی، تحت تاثیر ارزیابی بازارها از سیگنال‌های فدرال رزرو و چشم‌انداز نرخ بهره آمریکا، کاهش یافت.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری، به ۰.۷ درصد کاهش، به ۴۰۳۷ دلار و ۹۸ سنت رسید. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر با تغییر اندکی در سطح ۴۰۴۹ دلار و ۸۰ معامله شد.

آجای کدیا، مدیر شرکت «کدیا کامودیتیز» در بمبئی، گفت: «کاهش قیمت امروز صرفاً ناشی از تداوم ابهامات در خاورمیانه و موضع‌گیری بازارها در آستانه انتشار داده‌های تورمی در روز جاری است.»

فدرال رزرو آمریکا روز چهارشنبه، مطابق با انتظارات، نرخ بهره را در محدوده ۳.۷۵ تا ۳.۷۵ درصد ثابت نگه داشت. این نهاد تصمیم گرفت هرگونه تغییر در هزینه استقراض را تا پس از انتخابات میان‌دوره‌ای هفته آینده آمریکا به تعویق بیندازد و در انتظار دریافت داده‌های بیشتر درباره تورم بماند. طبق ابراز دیدبدان فدرال شرکت CME، معامله‌گران احتمال افزایش نرخ بهره آمریکا در دسامبر را حدود ۷۸ درصد برآورد می‌کنند اما احتمال افزایش نرخ بهره پیش از اعلام تصمیم فدرال رزرو ۸۴ درصد بود.

در حالی که طلا معمولاً به عنوان یک پوشش ریسک در برابر تورم دیده می‌شود، در محیطی با نرخ بهره بالا، جذابیت خود را به عنوان یک دارایی بدون بازده از دست می‌دهد. بازارها همچنین در انتظار انتشار آمار شاخص هزینه‌های مصرف‌شخصی هستند که قرار است روز جاری منتشر شود. این شاخص، معیار ترجیحی بانک مرکزی آمریکا برای ارزیابی تورم در مسیر دستیابی به هدف دو درصدی است. بر اساس گزارش رويترز، بانک جهانی روز چهارشنبه اعلام کرد قیمت جهانی کالاهای اساسی در سال ۲۰۲۶ ممکن است ۲۳ درصد افزایش یابد. به گفته این نهاد، رشد قیمت انرژی و اختلال در حمل‌ونقل دریایی ناشی از جنگ تحمیلی علیه ایران، مشکلات حمل غلات در دریای سیاه و افزایش تقاضای آن برای دارایی‌های امنی مانند طلا از عوامل این روند هستند.

در همین حال، داده‌های اداره آمار و سرشماری هنگ‌کنگ که روز چهارشنبه منتشر شده، نشان داد واردات خالص طلای چین از طریق هنگ‌کنگ در سپتامبر نسبت به اوت بیش از ۲۸ درصد افزایش یافت و به بالاترین سطح در پنج ماه اخیر رسیده است. در بازار سایر فلزات ارزشمند، قیمت هر اونس نقره به ۱.۵ درصد کاهش، به ۵۳ دلار و ۱۵ سنت رسید. قیمت هر اونس پالادیم با ۰.۶ درصد کاهش، به ۱۰۰۴ دلار و ۲۵ سنت رسید و هر اونس پلاتین با ۱.۵ درصد کاهش، به ۱۵۱۵ دلار و ۷۰ سنت رسید.

انترپرایز پیش‌بینی تولید گاز و مایعات گازی پرمین را بالا برد



شرکت انترپرایز پروداکتس پارتنرز در نشست نتایج فصل سوم ۲۰۲۶ پیش‌بینی تولید گاز و مایعات گازی حوضه پرمین را افزایش داد. توسعه صادرات گاز مایع نیز به مرحله پایانی رسیده و جیم تیگ، مدیرعامل مشترک، آخرین نشست خود را پیش از بازنشتستگی برگزار کرد. به نقل از آبریان انرژی، شرکت انترپرایز پروداکتس پارتنرز در نشست تشریح نتایج فصل سوم ۲۰۲۶ پیش‌بینی تولید گاز طبیعی و مایعات گازی حوضه پرمین را بالا برد. این نشست پنجشنبه ۲۹ اکتبر ۲۰۲۶ (۷ آبان ۱۴۰۵) برگزار شد. پرمین بزرگ‌ترین حوضه نفت و گاز آمریکاست و تغییر برآورد آن بر برداشت بسازاز از عرضه آینده انرژی اثر می‌گذارد.سه موضوع در این نشست بیش از بقیه توجه را جلب کرد. نخست، افزایش پیش‌بینی تولید گاز و مایعات گازی. دوم، نزدیک‌شدن توسعه بزرگ صادرات گاز مایع (ال‌بی‌جی) به پایان. سوم، خداحافظی جیم تیگ، مدیرعامل مشترک شرکت که این آخرین نشست او پیش از بازنشتستگی بود.مایعات گازی، که در صنعت به نام «گاز ال‌بی‌جی» شناخته می‌شود، مواد هیدروکربنی سبکی هستند که همراه گاز طبیعی از چاه خارج می‌شوند. پروپان و بوتان، که اجزای اصلی گاز مایع‌اند، از همین گروه به شمار می‌روند.افزایش پیش‌بینی تولید یعنی شرکت انتظار دارد مواد بیشتری برای فراوری، حمل و فروش در اختیار داشته باشد.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۲۷۱,۱۰۰
یورو	۳۰۱,۹۰۰
پوند	۳۶۱,۱۰۰
درهم	۷۴,۲۰۰
لیبر	۵,۴۶۰
سکه تمام	۲۶۷,۵۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۱۴۰,۱۰۰,۰۰۰
سکه ربع	۷۶,۲۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۳۸,۲۰۰,۰۰۰